



ВОЕННАЯ  
ЭНЦИКЛОПЕДІЯ



1876  
*Санкт-Петербург*

Суп. К. Д. 23



129 <sup>7</sup>/<sub>89</sub>



# ВОЕННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДІЯ

СХ  
В 63

Handwritten initials and scribbles.

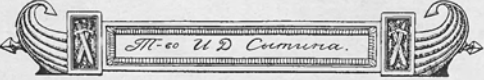


**ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ:**

полковника **В. Ѳ. Новицкаго**, преподавателя Николаевской Инженерной Академии, военного инженера полковника **А. В. фонъ-Шварца**, полковника **В. А. Алушкина** и капитана 2-го ранга **Г. К. фонъ-Шульца**.

**ВЪ СОСТАВЪ РЕДАКЦІИ ВХОДЯТЪ:**

артиллери полковникъ **Р. И. Башинскій**, полковникъ **Н. П. Вишняковъ**, генерал. штаба полковникъ **А. В. Геруа**, полковникъ **Н. Е. Духанинъ**, генерал. штаба подполковникъ **В. А. Златолинскій**, проф. полковникъ **Н. Л. Кладо**, кораб. инженеръ полковникъ **Н. Н. Кутейниковъ** и генерал. штаба капитанъ **А. А. Рябининъ**.



Изд. 1-е У. Д. Спб. 1911.



Петербургъ

12.

725/111 1

Отд.

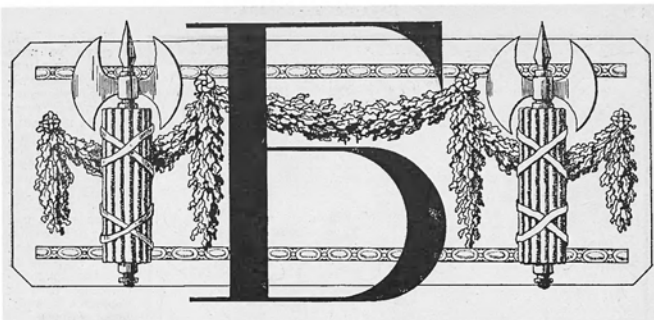
Справоч

Госуд. публичная  
библиотека  
С. ПЕТРОВСКОГО

437839 <sup>м</sup>  
✓



Типография Т-ва И. Д. Сытина, Пятницкая ул., свой домъ.  
МОСКВА.—1911.



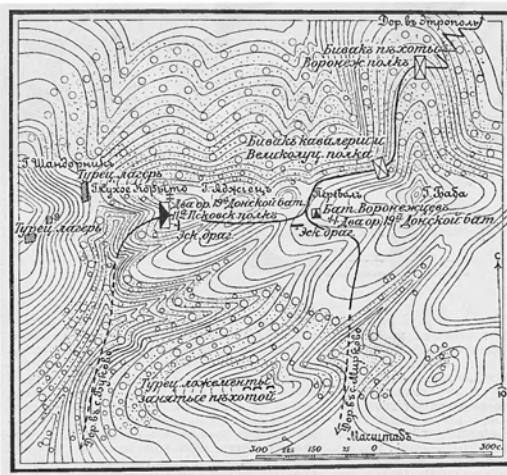
**Б (Blanc) порохъ** изобрѣтенъ въ 1864 г. Виллемъ; первый образецъ бездым. пороховъ; принявъ во Франціи В-пор. готовится изъ смеси растворимаго и нерастор. нитросилина (соотвѣственно ок. 30% и 70%), желатинированн. спирто-эфирнымъ растворителемъ; изъ полученной гѣстообразной массы вальцуются листы или прессуются ленты. Ружейный В-пор. имѣеть видъ небольшихъ квадратиковъ, пушечный—лентъ; цвѣтъ желтовато-коричневый; для увеличенія его прочности (ради лучшаго храненія) къ нему теперь прибавляютъ при обработкѣ некоторое количество амидоваго спирта. (*I. Daniel, Dictionnaire des matières explosives, 1902.*)

**БА (Île de Bahs)**, небольшой островокъ въ Англ. каналѣ, близъ сѣв. берега Бретани, имѣеть безопасную и удобн. для малыхъ судовъ гавань Кернокъ, защищенную нѣсколькими батареями и двумя устарѣлыми фортами. Размѣры 4×3 км., населеніе ок. 1.000 жит.

**БАБА-ГОРА (Г. Баба)**, переваль въ зап. части этропольскихъ Балканъ. Въ 1877 г. отдѣльной Этропольской колоніи г.-м. Дандевилъ указано было 13 дек. «сдѣлать по дорогѣ въ Буново черезъ гору Бабу съ названіемъ «демонстраціи противъ правъ фаната турокъ... облегчить дѣйстви гл.вл. колонны отряда ген.-ад. Гурко». Несмотря на крутые подъемы и глубокой снѣгъ, г.-м. Красновъ съ авангардомъ къ наступленію темноты, среди вьюги и при 8—10° мороза, достигъ перевала. Горная тропа, поднявшись на сѣв. отрогъ В-горы, огибаеть гору съ с. и з. и за гребень перевала раздвѣивается на Буново и Мирково. 14 дек. къ вечеру подошли главн. силы, но лишь съ двумя разобранными орудіями авангарда. Войска расположились бивакомъ на сѣв. склонѣ горы, на опушкѣ гдѣ въ ожиданіи результата перехода главн. силъ ген. Гурко, направленныхъ черезъ Чурьинской проходъ. Наконецъ, въ ночь на 16-е получено распоряженіе открыть сильную канюнду по Шивдаринской позиціи. Съ утра въ гдѣль Шивдаринку выдвинуты 11-й гдѣль Исконскій и съ 2 каз. орудіями, а другіе два Донскихъ ордъ. съ бат-намъ Воронежцевъ—на гребень перевала противъ Буновскихъ турецк. укрѣпле-

ній; обомъ отрядамъ придано по эскадрону драгунъ. Стогъ нашихъ орудій принудилъ турокъ сдѣлать возводитъ на Шивдаринскъ язовую батарею. Вдругъ около 6 час. вѣч. поднялся сильный бурганъ, при 12—15° мороза, войска на позиціи быстро заносились снѣгомъ, кистры потухли; Дандевиль отдалъ распоряженіе отходить въ лагерь, но офицеры, посланные въ войска, либо возвращались, потерявъ лошадей въ снѣгу, либо пропадали безъ вѣсти; тѣмъ временемъ люди изнемогали, многие потеряли сознание, нѣкоторые умерли; лишь на утро казаку удалось доставитъ приказаніе на гребень перевала. Прибывшіе на бивакъ,—кто гдѣшкомъ, кто на рукахъ выслаанныхъ навстрѣчу людей,—при остановкѣ быстро отжили и терли сознание, вслѣдствіе чего нач-къ отряда приказалъ отступить къ Этрополю. Орудія, оставлены на перевалѣ подъ прикрытіемъ казаковъ, 6 откопаны и свезены въ бывшее лагерьо лишь 19 дек. Потери отряда: 53 нижн. ч. погибли, 13 офиц. и 813 нижн. чин. обморожены. 19 и 20 дек. Этропольскій отрядъ двинулся черезъ Златицкій проходъ на соединеніе съ отрядомъ ген. Брока и 20—21-го числа перешелъ здѣсь Балканы. (Сборникъ матеріаловъ по русско-турецкой войнѣ 1877—78 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, выпуски 61 и 62.)

**БАБА-ДАГЪ. I.** Область, примыкающая къ Черному морю и ограниченная съ з. и с. послѣдними двумя изгибами Дуная, а съ ю.—Траяновыми валами; входила въ составъ бывшаго Силистрійскаго вилайета Турціи, а послѣ войны 1877—78 гг. вмѣстѣ съ лѣсаценомъ къ ю. отъ нея Добруджской степью, приосеждена къ Румыніи подъ общимъ названіемъ Добруджа (около 10 тыс. кв. км.). По безводности (только колоды) и бездорожью область неудобна для дѣйствій значительныхъ силъ, что подтверждено по опытамъ кампаній 1828 и 1854 гг. Въ кампанію 1877—78 гг. область была занята XIV арм. корпусомъ ген. Циммермана, Корпусъ переправился черезъ Дунай у Галаца (см. въ т о с л о в о), простѣлъ затѣмъ всю кампанію на линіи Черноводы—Костецки съ наблюдательными заданиями и лишь въ концѣ войны двинулся въ южн. Добруджу и захватилъ укрѣпленный Хаджи-Отгу-Базарджикъ (см. Б а з а р д ж и к ѣ); въ то же время



Колонна ген. Дандевия на Бабѣ-горѣ 14-18 декабря 1877 г.

дельта Дуная была занята 10-тыс. отрядомъ ген. Веревкина. — II. Городъ въ современной области, вѣр. въ 30 км. отъ развѣтвенія дельты Дуная. По своему положенію въ устьѣ дорогъ къ выдвинутому къ сторонѣ Россіи участку Дуная, въ началѣ турецкихъ кампаній обыкновенно служилъ главной квартирой верховныхъ визирей и во всѣ наши войны съ Турціей былъ занимаемъ русскими войсками. *Война 1769—74 гг.* Въ 1771 г. ген. Вейсманъ переправился черезъ Дунай у Измаила и такъ стремительно двинулся на Б.-Д., что верховный визирь едва успѣлъ, оставивъ лагерь и 61 ор., отступить въ Хаджи-Оглу-Базарджикъ. Въ апр. 1773 г. ген. Вейсманъ направилъ за Дунай отрядъ полк. Кички, разбившій подъ Б.-Д. 2-тыс. корпусъ турокъ. Весною 1774 г. В.-Д. заняты 6. ген. Каменскимъ. Утративъ въ 1790 г. Измаиль, Порта собралась рѣшительно воспрепятствовать перенесенію успехов русскихъ войскъ на правый берегъ Дуная. Въ май 1791 г. часть турецкой арміи заняла укрѣплен. лагерь при Б.-Д. Ген. кн. Репнинъ поручилъ командовавшему Измаильскимъ отрядомъ ген. Голицыну-Кутузову уничтожить этотъ корпусъ. Переправившись 3 июня съ 20 бат., 12 эск. черезъ Дунай у Тульчи, Кутузовъ на слѣдующій же день неожиданно атаковалъ и расквалъ тур. отрядъ, который оставилъ на мѣстѣ болѣе 1500 убитыхъ, весь лагерь, 8 пушекъ и нѣсколько знаменъ. Въ 1809 г. В.-Д. 2 авг. былъ занятъ г.-л. Платовымъ, а въ началѣ войны 1828—29 гг. въ немъ даже одно время находилась главн. квартира Импер. Николая I. Въ теченіе войны

1877—78 гг. Б.-Д., находясь въ тылу отряда ген. Пиммермана, занимался для связи съ отрядомъ ген. Беренкина на низовьяхъ Дуная. (*Петровъ*, Война Россіи съ Турціей и польскими конфедератами 1769—1774 гг.; *Петровъ*, Вторая турецкая война при Екатеринѣ II; Описание рус.-турецк. войны 1877—78 гг. на Балканск. полуостровѣ, т. I и Сборникъ матеріаловъ по той же войнѣ, вып. 9).

**БАБЕРЪ (Бабуръ, Захиръ-Эддинъ-Махмедъ)**, правнукъ Тамерлана, сынъ Омаръ-Шейха, хана зап. Татарин, основатель династии Баберидовъ, известнѣйшій подъ именемъ Великихъ Моголовъ Индіи. Род. 14 февр. 1483 г., ум. 28 дек. 1530 г. Покорилъ Самаркандъ, Кашгаръ, Хотанъ, Кундузъ, Кабулъ и Кандагаръ. Предпринялъ походы въ Индію и 27 апр.



Область Баба-Дагъ.

1526 г. торжественно вступилъ въ Дели. 11 мая 1526 г. сдѣлалъ Агра. Б. съ талантомъ полководца и дарованиемъ правителя соединилъ обширные знания и любовь къ просвѣщенію и искусству. Подобно Тамерлану, Б. написалъ мемуары о своихъ походахъ и оставилъ автобиографію (на татарскомъ языкѣ; изданы Ильминскимъ, Казань, 1857 г.). Основанная Б. династія Баберидовъ (Великихъ Моголовъ) властвовала въ сѣв.-вост. Индостанѣ до конца XVIII в.

**БАБКOCKЪ-ВИЛЬКОCKЪ**, система водотрубныхъ котловъ, протитомъ которой служитъ котелъ, построенный въ 1856 г. Стефаномъ Вилькоксомъ. Выпущенные на рынокъ въ 1867 г. котлы системы Б.-В. завоевали себѣ прочное мѣсто въ Англіи, и до настоящаго времени имъ отдается предпочтеніе передъ другими системами въ англійскомъ и американскомъ военныхъ флотахъ. Судовые котлы этой системы изготовляются многими заводами Англіи, Америки и Зап. Европы, а береговые ихъ типы—также и нѣкоторыми русскими заводами. Попытка прилбить котлы Б.-В. въ рускомъ военномъ флотѣ сдѣлана въ послѣднее время, съ постановкой котловъ этой системы на заградителѣ «Волга», построенный въ 1905 г. Спб. Адмиралтейскимъ заводомъ.

**БАБОЧКА**, способъ постановки парусовъ при попутномъ вѣтрѣ, когда фокъ и гротъ стоятъ на разные галсы. Смыслъ Б. въ томъ, чтобы задніе паруса не отнимали вѣтра отъ переднихъ.

**БАБЪИЧЪ, Павелъ Денисьевичъ**, генералъ Черноморскаго каза войска, извѣстный дѣятель Кавказск. войны. Род. въ 1806 г. Съ 1838 г. Б., въ чинѣ есаула, командовалъ пѣх. каз. полкомъ, занимавшимъ важный стратег. пунктъ — Анапу, и до 1845 г. велъ борьбу съ шапсугами. Во время Крымской кампаніи, неся охранную службу, Б. защищалъ Новороссійскъ и дѣйствовалъ противъ эскадры союзниковъ, пытавшейся прорваться въ Керчь. Съ производствомъ въ 1839 г. въ ген.-м. для Б. началось самый блестящій періодъ его боев. дѣятельности. Будучи назначенъ нач.-комъ Адагумскаго отря., онъ около 6 лѣтъ съ успѣхомъ дѣйствовалъ противъ различн. горск. племенъ Зап. Кавказа: натухайцевъ, шапсуговъ и джегуховъ и постепенно покорилъ ихъ земли. Въ 1877 г. 70-лѣтн. Б.-чу 6. ввѣренъ одинъ изъ отрядовъ, освобожденныхъ г. Сукумуъ отъ турокъ. В. ум. въ 1883 г.

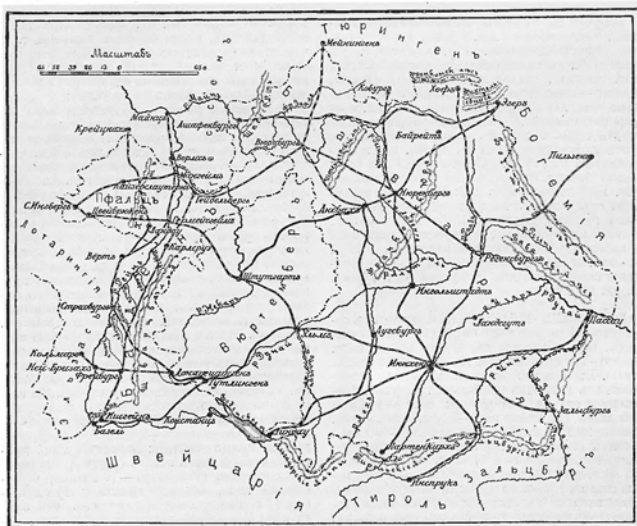
**БАБЪ-ЗЪЛЬ-МАНДЕБСКІЙ проливъ** соединяетъ Красное море съ Индѣйскимъ океаномъ. Берега пролива круглые, скалистые, выш. въ 100—280 мтр., ширина его 26 км. (14 морск. миль). Въ проливѣ вѣствуютъ нѣсколько острововъ, изъ которыхъ наибольшій, Черный, разделяетъ его на два рукава: вост.—узкій и меніиш. съ глубинами въ 6—12 сж. и зап.—шир. свыше 20 км. и очень глубокой (100—200 сж.). Поляя стратегическое значеніе Б. пролива, англичане заняли о-въ Перимъ еще въ концѣ XVIII вѣка (1799 г.); окончательно они имъ завладѣли въ 1857 г., во время персидской войны, когда впервые возникла мысль о прорытіи Суэцкаго канала. Другія державы, заинтересованныя

въ прорытіи этого канала, протестовали противъ укрѣпленія о-ва, которое и не было закончено англичанами. На зап. берегу Б. пролива, противъ о-ва Перима, имѣется небольшая бухта, открытая къ с. и достаточно глубокая для большихъ судовъ (7—10 сж.). Эта бухта, могущая получить стратегическое значеніе въ случаѣ воен. дѣйствій въ Аденскомъ заливѣ, принадлежитъ въ наст. время Франціи.

**БАВАРІЯ**, королевство, входящее въ составъ Германской имперіи; площадь ея 66.091,4 кв. вер. съ насел. въ 6.524.372 чел. (1905 г.), или 98,7 чл. на кв. вер. Состоитъ изъ двухъ неравныхъ отдѣльныхъ частей, раздѣленныхъ Ваденскимъ и Гессеномъ. 1) Большая, вост. часть лежитъ на в. отъ Рейна, имѣя въ средн. ширину въ 200, а длину въ 300 вер. и занимающа площадь въ 60.927,4 кв. вер. Граничитъ на с. съ прусскою провинціей Гессенъ, Тюрингенскими государствами и кор. Саксоніей; на в. и ю.—съ Австро-Венгріей, на з.— съ кор. Вюртембергъ, вел. герц. Ваденъ и Гессенъ. Наибольше важна въ военномъ отношеніи граница съ Австріей, пролегающая большей частью по горамъ: по Альгауерскимъ, Тирольскимъ и Зальцбургскимъ Альпамъ и по Богемскому лѣсу. Эти горы, хотя и перерѣзываются по длиннымъ лѣсистымъ долинамъ нѣсколькими р. д. и шоссе, все же являются серьезной преградой на пересѣкающихъ ихъ операціонныхъ направленіяхъ изъ Австріи въ Б. и обратно. Напротивъ, участокъ границы по р.р. Зальцахъ и нижнему Инну является вполне доступнымъ, и военная исторія не даетъ намъ ни одного примѣра удачной обороны его. Въ то время, когда Вѣна была столицей Германскаго государства, Б., какъ театръ военныхъ дѣйствій, имѣла огромное значеніе, т. к. черезъ нее пролегалъ кратчайшіе пути изъ Франціи и Зап. Германіи къ Вѣнѣ; здѣсь происходили: столкновения германскихъ имперскихъ войскъ съ ихъ противниками; операціи эрцгерц. Карла противъ Журдана и Моро въ 1796 г.; дѣйствія Моро противъ Крайя и эрцгерц. Леопольда въ 1805 г.; операціи Наполеона въ 1805 г. послѣ взятія Ульма и въ 1809 г. противъ эрцгерц. Карла. При нынѣшней политическ. обстановкѣ (союзъ Германіи съ Австріей) и съ перенѣшеніемъ столицы Германской имперіи въ Берлинъ, Б., какъ театръ, не имѣетъ уже серьезнаго значенія. Большая часть Б. занята *маторными равнинами*—Баварской и Франконской. Первая, лежащая у сѣв. подошвы Альпъ, протягивается, постепенно понижаясь, вплоть до Дуная; она представляетъ обширную, плоскую, неплодородную, за исключеніемъ долины Дуная, страну, почти сплошь покрытую камнями и верескомъ, мѣстами же занятую болотами. Вторая, занимающая почти всю сѣв. часть Б., отличающаяся плодородіемъ почти отдѣляется отъ Баварской равнины Франконскою Юрью, ширинимъ хребтомъ (средн. высота 2.125 фт.) съ отогнами и холмистыми скалами. На с.-в. къ Франконской Юрѣ примыкаютъ горы группы Фихтельбергирге (высшія точки Шнебергъ — 3.465 фт. и Оксенкопфъ — 3.335 фт.). Изъ другихъ горъ Б. можно отмѣтить: Баварскій лѣсъ, протягивающійся вдоль лѣваго берега Дуная ниже устья притока послѣдняго — р. Регенъ; Франконскій лѣсъ, берущій начало у Фихтельбергирге и направляющійся на с.-з. отъ этой группы; Штегерскій лѣсъ и Франкенлѣсъ, со-

ставающие зап. границу Франконской равнины, и, наконец, Шпессарт, расположенный к з. от последних. Все эти небольшие возвышенности в большинстве случаев покрыты лесом, но, благодаря широко развитой сети путей сообщения, препятствия для действий войск не представляют. Главными водными артериями королевства являются: Дунай (притоки справа: Иллер, Лех, Изарь, Инн, слева: Альмюль, Раабь и Реген) и Майн, приток Рейна (притоки его слева — Регниц, справа — Франконская Заале). Вдучи судоходными, оба эти реки соединены между собой каналом Людвиг, связывающий Альмюль с Регниц. Озеро много на ю. в прегорных Альп. Климат угнетенный и здоровый, особенно хорош в примайнских местностях; в горах — более суров. *Население* вост. части Б. достигает 5.638 тыс. чел. (1906 г.), или 92,5 чел. на кв. вер. Наиболее заселенной является южн. часть Б., лежащая у сѣв. подношья Альп (около 40 чел. на кв. в.); наиболее плотно население в долинах Дуная и Майна и в Франконской равнинѣ (до 145 чел. на кв. в.). Преобладающее исповедание римско-католическое (70,6%); остальная 9% падает на лютеран (28,5%) и евреев (0,9%). Главным занятием жителей является земледѣе (в долинѣ Дуная и Франконской равнинѣ) и скотоводство (на ю.). Промышленность развита довольно слабо. Из жел.-дор. линий наибольшее военное значение получают 5 линий, прорывающих ограду с з. на в. и

входящих в связь с австрийскими линиями (отъ Ашаффенбурга на Эгеръ; отъ Вюцбурга черезъ Нюрнбергъ на Эгеръ; отъ Ансбахъ черезъ Нюрнбергъ и Регенсбургъ на Нильзегъ; отъ Ульма черезъ Мюнхенъ на Пассау; и отъ Ландау черезъ Мюнхенъ на Зальцбургъ) и 3 линии, слѣдующія с с. на ю. къ переваламъ в Альпахъ (отъ Мейнингена черезъ Вюцбургъ и Аугсбургъ на Ландау; отъ Кобурга черезъ Нюрнбергъ и Мюнхенъ на Паренкирхъ и отъ Хофа черезъ Рейнсбургъ и Мюнхенъ на Инсбрукъ). Изъ нихъ послѣдняя, слѣдующая на Инсбрукъ, служитъ связью между Германіей и Италіей черезъ Тироль, т.-е. черезъ территорию третьей союзной державы — Австріи. 2) Меньшая часть, Рейнскій Пфальцъ, лежитъ на лѣв. берегу Рейна, занимая площадь въ 5.164 кв. вер. съ населеніемъ въ 885.833 чел. (161,8 жит. на 1 кв. вер.). Граничитъ на с.-в. съ вел. герц. Гессенъ, на с.-з. — съ прусскою Рейнской провинціей, на ю. — съ имперскою землей Зальцбургско-прускою, на в. отдѣляется Рейномъ отъ вел. герц. Вадена. Благодаря своему географическому положению, Р. Пф. вплоть до послѣдней французско-прусской войны 1870—71 г.г. былъ театромъ военныхъ дѣйствій при каждомъ столкновении французовъ съ нѣмцами. Послѣ этой кампаніи, съ отнесеніемъ государственной границы Германіи съ Франціей даже на з., Р. Пф. приобрѣлъ значеніе района, лежащаго въ тылу пограничныхъ съ Франціей областей и могущаго служить мѣстомъ сосредоточенія германскихъ армій. Съ ю. на с. Р. Пф.



пересекается хребт. Хартдт (высшая точка — гора Кальмит, 2.225 фт.), зап. отроги которого заполняют всю провинцию. Вост. склоны Хартдт напропихивают очень круты и окаймляют плодородную и густо населенную равнину вдоль Рейна. По своим свойствам, Хартдт существенного препятствия для движения и действия войск не представляет. С в. на з. Р. Пф. пересекается двумя жел.-дор. линиями: от Мангеймана Кайзерсауэтерн и от Гермерсгейма на Цвейбрюкен, которыя соединяются у Санкт-Ингберга. Общ. эти линии приобретают огромное значение при сосредоточении германской армии на франц. границах. С в. на ю. протекают также две линии: одна из Майнца и Ворма на Вёртг, другая от Крейсхаха на Ландгау; общ. эти лини, направляясь въ Эльзасъ съ Страсбурга, могут служить рокировочными линиями между Рейнской провинцией и Эльзасомъ.—Въ политическомъ отношении Б. является конституционнымъ королевствомъ, составляя часть Германской империи. Король имѣетъ административную власть, а законодательную раздѣляетъ съ ландтагомъ, состоящимъ изъ 2 палатъ: палаты государственныхъ совѣтниковъ и палаты депутатовъ. По договору 23 ноября 1870 г. Б. имѣетъ особая отъ Германской империи управленія почтъ, телеграфовъ, жел. дорогъ и вооруж. снль. *Вооруженныя силы.* Войска Б. въ мирное время находятся подъ исключительнымъ управленіемъ короля. Мобилизация объявляется королемъ по *просьбе* германскаго императора. Императоръ имѣетъ право инспектировать армию, но не предписывать никакихъ перемѣнъ. Б. имѣетъ свои военные законы, но обязана поддерживать свое военное устройство въ соответствии съ устройствомъ вооруженныхъ снль прочиыхъ частей Германской империи. Военный бюджетъ составляется отдѣльно отъ имперскаго; рейхстагъ опредѣляетъ только общую сумму расходовъ на Б-скую армию, предоставляя ландтагу распределение этой суммы (въ 1910 г. — около 88 мил. руб.). Б. имѣетъ свое военное мн-ство, свой генер. штабъ, свой корпусъ офицеровъ и унт.-офицеровъ, военно-учебныя заведенія, свою форму одежды. Войска образуютъ 3 корпуса, общій составъ которыхъ: 24 пѣх. полка, 2 егерск. бат-на, 1 пулем. отд., 11 кавал. полковъ, 12 полк. артил. полковъ, 2 пѣшихъ артил. полка съ 2 упражнымъ отд., 3 пѣх. бат-на, 1 жел.-дор. бат., 1 автомобильный отд., 1 реалтеатръ съ искомыми и упражнымъ отд., 1 воздухоплав. отд., 3 обзон. бат-на. Общая числен. мирнаго времени 2.878 офиц., 804 чин. и 65.186 ниж. ч. На 5-лѣтіе 1911—15 г. намѣчены новыя формированія, которыя увеличатъ общую числ. армии къ 1923 г. Полевая дѣйствующая армія, выставаемая Б. въ *военное время*, исчисляется: 145 бат., 75 эск., 96 бтр., 19 пѣхотн. ротъ или 4.757 офиц. и 187.138 ниж. чин. Крокъъ того, въ отрядѣ остается такъ назыв. *гарнизонная армія* изъ войскъ запасныхъ, гарнизонныхъ и ландштурка. Численность этой арміи можно считать равной численности дѣйствующей арміи. Преобладающей цвѣтъ обмундированія — небесно-голубой. Вводится походная форма защитнаго сѣро-зеленаго цвѣта. Боевыя и учреденія и заведенія. *Артиллерійскій* арсеналъ въ Монхенг.; заподы пушеч.-лит., пороховой и снарядовъ — въ Ингольштадтѣ; артил. лабораторія—тамъ же; оруж. заводъ—въ Амбергѣ; 7 артил. депо. *Интендант-*

*скія*: провіантскія упр-нія съ магазинами, склады имуц., корпусъ обмундиров. мастерскія. *Воен.-учебныя*: для высш. образов. и подготовки офицеровъ: генер. штаба военная академія въ Монхенгъ съ 3-лѣтн. курсомъ; воен. училище—тамъ же (выпускаетъ 40 офиц.); кад. корп.—тамъ же. Для усовершенств. въ спец. знаніяхъ: военн.-стрѣлк. школа въ Аугсбургѣ; школа верх. бѣды и учебн. кузница — въ Монхенгѣ; артил. и инженер. школа—тамъ же, пиротехническая школа и кавал. телеграфная школа, общ. въ Монхенгѣ; особ. курсы врачей. *Учужья*. *пункты*: кр. Ингольштадт (Ней-Ульмъ). *(Stauder, Landeskunde des Königreichs Bayern, 1899; Adl, Kurzgefasstes Geschichte der bayerischen Armee, 1848—1906 г. München, 1906 г.; Standtner, Geschichte des bayerischen Heeres, München, 1901—1905). Военные суды и судопроизводство.* Въ 1-й половинѣ XIX ст. воен. процессъ въ Б. былъ основанъ на инквизиционныхъ началахъ, при чемъ воен. суды руководствовались кодексомъ 1532 г. (т. наз. «Каролиной») и воинск. артикулами 1779 г. Въ 1813 г. «Каролина» б. замѣнена вновь изданнымъ общимъ уголовн. уложеніемъ. Въ 1856 г. въ воен. судопр-ствѣ Б. введены гласность и устность и отбѣнена теорія формальныхъ доказательствъ, при чемъ были учреждены постоянныя военные суды (Kriegskommissionen und Kriegsgerichte), подчиненныя генералъ-аудиторіату. Коренная реформа воен. процесса Б. произведена въ 1869 г. съ изданіемъ новыхъ воен.-суд. устава (Militärstrafgerichtsordnung) и воинск. уст. о кассат. (Militärstrafgesetzbuch). Последний дѣйствовалъ до 1872 г., когда на Б-скую армию б. распространенъ изданный 20 іюня 1872 г. общеперскаго воен. уст. о нак., а первый—до 1 окт. 1900 к., когда также б. замѣненъ общеперскаго воен.-суд. уст., при чемъ закономъ 9 марта 1899 г. для Б-ской арміи въ составѣ перскаго воен. суда въ Берлинѣ б. учреждено особое отѣленіе (senat). Так. обр., въ наст. время въ Б. въ отношеніи порядка воен. судопр-ства, а равно воинск. преступленій и наказаній, дѣйствуютъ общеперскаго законы Германіи съ тою лишь особенностью, что въ кассацион. порядкѣ приговоры и рѣшенія Б-скихъ воен. судовъ разсматриваются въ перскаго воен. судѣ Б-скимъ отѣленіемъ.—Б-скій воен.-суд. уст. 29 апр. 1869 г. представляетъ собою большой научный интересъ, какъ одна изъ немногихъ попытокъ внести въ воен. процессъ институтъ присяжн. засѣдателей. Въ Б. существуютъ также суды чести для офицеровъ (Ehrengerichte), учрежденные 31 авг. 1874 г. и руководствующіея тѣми же правилами, какъ и суды чести въ прусской арміи. *(Kortmann, Militärstrafgesetzbuch und Militärstrafgerichtsordnung für das Königreich Bayern, Münch, 1870; Steingelin, Das milit. Strafverfahren in Bayern, Münch., 1886; Weigel, Der bayerische Militärstrafprozess, Nürnberg, 1889; Weisl, Das Militärstrafverfahren in Russland, Frankreich und Deutschland, Wien, 1894).*

**БАВАРСКАЯ АРМІЯ.** См. Баварія.

**БАВАРСКОЕ НАСЛѢДСТВО.** Смертью Максимилиана III Иосифа, 30 дек. 1777 г., прекратилась старшая баварско-внгалско-саксонская линія, и Баварія, согласно саксонскому договору, должна была перейти къ курфюрсту Карлу-Георгу Пфальцскому, изъ Зудльбахской линіи Вителъс-



бахского дома. Не имѣя наследниковъ и желая обезпечить своихъ избранныхъ дѣтей, Карлъ съ австр. императоромъ Иосифомъ II заключилъ конвенцію, въ силу которой Нижн. Ваварія была уступлена Австрii, казнить чего послѣдняя должна была признать за нимъ все права на остальное наследство. Но ближайшимъ, законнымъ наследникомъ являлся герц. Карлъ Пфальцъ-Цвейбрюкенскій; онъ обратился за помощью къ прусскому королю Фридриху Вели., который, въ свою очередь, боясь усиленія Габсбургговъ, принялъ сторону Карла Цвейбрюкенскаго. Этотъ споръ привелъ къ вооруженному столкновению Пруссiи и Австрii, которое и называется войною за В. насл.; продолжалась она 15 мѣсяцевъ. 13 мая 1779 г. б. заключенъ миръ, по которому Австрii отказалась отъ договора съ Карломъ-Теодоромъ. (Дѣла Воен.-ученаго архива, отд. 25, №№ 651, 662; Шассеръ, Всемирная исторiя, томъ VI).

**БАГАМОИ**, небольшой германскій портъ на вост. берегу Африки противъ о-ва Занзибара, въ шир. 6° 25' южн. и долг. 39° вост. отъ Гринвича. Значенiе его опредѣляется выходомъ сюда главныхъ караванныхъ путей, соединяющихъ побережье Индiйскаго океана съ системою вост. африканскихъ озеръ и проложенными изъ В. подводн. телеграфн. кабелями, въ Даревель-Саламъ и на о-въ Занзибаръ. Кабели принадлежатъ частной англ. телегр. компани и арендуются германскимъ правительствомъ.

**БАГГЕ, Яковъ**, шведскiй адмиралъ (1502—77 гг.). Род. въ Норвегii, отличился въ 1534 г. въ междоусобной шведской войнѣ и въ 1541—42 гг.—въ подавленiи возмущенiя жителей провинци Смиландъ противъ Густ. Вазы. Въ войнѣ съ Россiей, въ 1556 г., онъ командовалъ шведскою эскадрой, посланной въ финскiя шхеры. 30 мая 1563 г., командуя шведск. флотомъ, разбилъ датчанъ подъ ком. адм. Брокенхуэна при о-въ Борнгольмъ и взялъ у нихъ 3 корабля, въ томъ числѣ адмиральскiй. 11 сент. того же года онъ выдержалъ бой съ датскимъ флотомъ у о-ва Готланда, не имѣвшiй рѣшительныхъ результатовъ, а въ 1564 г. 31 мая проигралъ очень упорное сраженiе противъ союзнаго датско-немецкаго флота между о-вами Оландомъ и Готландомъ, при чемъ былъ взятъ въ плѣнъ.

**БАГГОВУТЪ, Александръ Федоровичъ**, ген. отъ кав., род. 27 дек. 1806 г. По окончанiи курса въ 1-мъ кад. корпусѣ, Б. 19 марта 1826 г. б. произведенъ въ прапорщикъ 4-го Московскаго п. Замятиннаго въ событiяхъ 14 дек. 1826 г., Б. для исполненiя своей винн отправился въ рядыхъ 4-го Своднаго полка на Кавказъ и принялъ тамъ участiе въ войнѣ съ Персiей (1826—27 гг.). Въ 1831 г. онъ б. назначенъ въ Литовскую артн. бригаду, съ которой особенно отличился 13 февр. 1831 г., въ сраженiи подъ Прохоровомъ, поддерживая огнемъ своихъ орудiй атаку Олховой рощи. Конуженный ядромъ и раненый картечью, Б. не оставилъ своего мѣста до тѣхъ поръ, пока не былъ сваленъ пулею въ голову. По окончанii войны, Б. былъ переведенъ въ гвард. кон. артиллерию и произве-

денный въ 1833 г. въ полковники, въ 1834 г. б. прикомандированъ къ штабу ген.-фельдцейхм. Въ 1849 г. Б., командуя кавал. бригадой, участвовалъ въ походѣ противъ венгровъ и отличился въ сраж. при с.с. Туръ и Самбохъской кавал. атакѣ. Въ 1852 г. Б. б. назначенъ на Кавказъ нач.-комъ 20-й кавал. дивизii и вмѣстѣ съ тѣмъ нач.-комъ гв. флангн. кавказск. линii. Въ 1853 г. Б., командуя всею кавалерiей Кавказскаго корпуса, принялъ дѣя-



тельное участiе въ сраженiи при Башкадыкарѣ. Когда пѣхота ин. Бегутова, осмѣявая градомъ спарядковъ, приставилась въ своемъ наступленii, кавалерiя Б. стремительно атаковала турецк. б-рею, взяла 19 турецк. орудiй и открыла путь своей пѣхотѣ. За этотъ подвигъ Б. былъ произведенъ въ ген.-лейт. и награжденъ орд. св. Георгия 3-й ст. Послѣднимъ отличiемъ Б. на Кавказѣ было сраженiе при Курю-Дара 24 июля 1854 г. Въ 1855 г. Б. командовалъ войсками, расположенными между Николаевомъ и Херсономъ. При усмирении польск. мятежа 1833 г., начальствовалъ 3 кавал. дивизiей, В. умеръ въ 1833 г.

**БАГВУТЪ, Карлъ Федоровичъ**, ген.-лейт., род. 16 сент. 1761 г. На 18-мъ году отъ роду Б. поступилъ въ войска маркиграфа Аншахскаго, а затѣмъ перешелъ на русск. службу, будучи въ 1779 г. принять полпоручикомъ арм. пѣхоты. Об.-офицеромъ онъ участвовалъ въ сраженiяхъ на р. Салтъчъ и при Бендергахъ (1789 г.). Въ 1794 г., въ день св. Пасхи, при внезапномъ нападении полковъ на русскихъ въ Варшавѣ, Б. съ небольшою горстью храбрцевъ мужественно пробился къ нашимъ войскамъ; за отличiе въ сраженiи при м. Мадювицахъ былъ произведенъ въ подполковники. По окончанii войны Б. б. въ 1797 г. назначенъ ком.-ромъ 14-го егерск. полка, а въ 1798 г. — шефомъ этого же полка. Въ 1800 г. ген.-м. В. б. уволенъ въ отставку, но съ вступленiемъ на престолъ Александра I снова поступилъ на службу и б. назначенъ

шефомъ 4-го егерск. полка. Въ 1806 г. Б., командуя однимъ изъ авангардовъ, въ составѣ корпуса Беннигсена, съ 11 дек. прикрывалъ отступление арміи къ Пултуску. Узнавъ о движеніи марш. Ланна для захвата моста у Пултуска, Б. быстро двинулся впередъ и отбѣснѣлъ французовъ. Кровавопрлитный бой подъ Пултускомъ начался наступленіемъ непріятеля противъ Б., защищавшаго переправу черезъ Наревъ. Мужество и распорядительность Б., отразившаго въ теченіе дня всѣ упорныя атаки, сохранили переправу за русск. войсками. Наградой Б. за это сраженіе б. орденъ св. Георгія 3-й ст. 27 янв. 1807 г., въ сраженіи при Прейсшъ-Эйлау, Б. задержалъ наступленіе непріятеля къ городу и далъ время нашей арміи прочно укрѣпиться на позиціи. Контуженный въ грудь, онъ оставался попржему во главѣ авангарда и участвовалъ въ сраженіяхъ при Гутштадтѣ, на р. Пассаргѣ, при Гейльсбергѣ и Фридландѣ. За отличія, оказанныя въ этихъ сраженіяхъ, Б. былъ произведенъ въ ген.-лейт. и награжд. орд. св. Анны 1-й ст. Въ 1808 г., при началѣ военныхъ дѣйствій въ Финляндіи, Б., за отъѣздомъ кн. Багратиона, временно командовалъ войсками 21-й пѣх. дивизіи. Благодаря его энергичнымъ дѣйствіямъ, Ништадъ и Або были спасены отъ неожиданнаго нападенія шведовъ. Съ возвращеніемъ кн. Багратиона Б. вступилъ въ командованіе 5-ю дивизіей и участвовалъ съ нею во многихъ дѣлахъ со шведами. Въ 1812 году Б. командовалъ 2-мъ пѣх. корпусомъ въ арміи Барклая-де-Толли и участвовалъ въ сраженіи 7 авг. при Смоленскѣ. Въ Бородинскомъ сра-



женіи Б. въ началѣ боя находился на правомъ флангѣ. При второй атакѣ Даву Б. былъ двинутъ на лѣвый флангъ на смѣну убитаго Тучкова. Завязавъ упорный бой съ Монтевикскимъ, Б. съ отступленіемъ Дохтурова, принужденъ былъ отступить къ вершинамъ Семеновскаго ручья, гдѣ и остался до окончанія боя. За Бородино оъ Б. награжд. орд. св. Александра Невскаго, но орденъ этотъ ему не пришлось возложить на себя: 6 окт., при Тарутинѣ, Б. палъ первой жертвой боя. («Рус. Инв.», 1836 г., № 20

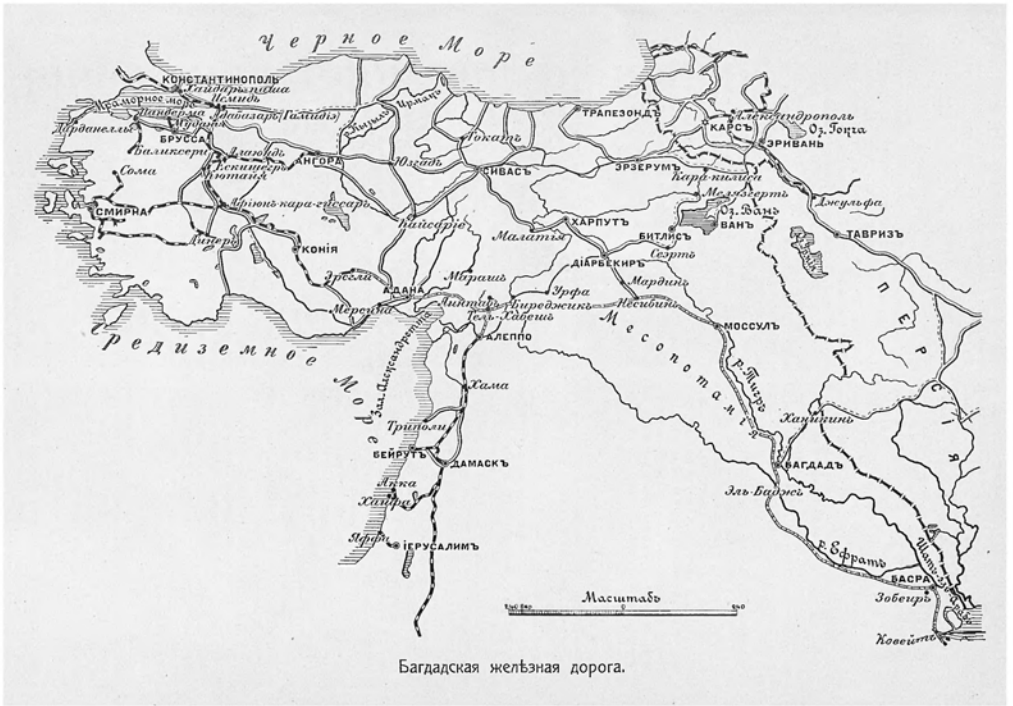
и 21; Императоръ Александръ I и его сподвижники; «Калужскія Вѣдомости», 1867 г., № 24; «Рус. Стар.», 1874 г. т. IX, 1875 г. т. XII; Русскіе портреты XVIII и XIX столѣтій, т. III, № 58).

#### БАГДАДСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Вопросъ о жел.-дор. линіи къ Персидскому заливу черезъ азіатскія владѣнія турокъ, султана съ особой силой выступившій на очередь въ послѣдніе годы, возникъ почти съ первыхъ годовъ появленія жел. дорогъ въ Европѣ. Англ. полк. Чесней еще въ 30-хъ годахъ XIX ст. подаль своему правительству проектъ рельсового пути въ Индію вдоль Ефрата. Вскорѣ послѣ него сэръ Генри Раулинсонъ предложилъ прокладку линіи по долигѣ Тигра. Затѣмъ явились его же проекты постройки линіи къ Персидскому заливу отъ Чернаго и Средиземнаго морей, а также отъ Константинополя черезъ всю Малую Азію. Всегда за Крымской войной Турція стала заботиться о постройкѣ ж. д. въ М. Азіи, для чего прибѣга къ выдѣлкѣ концессій иностранцамъ. Но дѣла шли плохо, почему въ 1872 г. она въ востроенныхъ линіяхъ (Хайдаръ-паша на Босфорѣ—Исмиду) была передана германскому банку. Въ 1886 г. открыта англійская линія Мерсина—Адана, акціи которой теперь переходятъ въ руки нѣмцевъ, проектирующихся черезъ Адану Великій Багдадскій путь. Далѣе, построена нѣмцами линія Исмиду—Ескишегъ—Конія—Эреганъ (послѣдній участокъ открытъ лишь въ 1906 году), что вмѣстѣ съ построенной въ 1877 г. линіей Хайдаръ-паша—Исмиду составляетъ магистраль (Босфоръ—Эреганъ) длиной 960 км. Отъ этой магистрали вѣтки: а) Алаюндъ—Кютайя (11 км.); б) Гамиде—Адабазаръ (9 км.), и в) Ескишегъ—Ангора (263 км.). Нѣмцы въ качествѣ дѣятелей по постройкѣ въ Аз. Турціи выступаютъ съ 1888 г., когда линія Хайдаръ-паша (Босфоръ)—Исмиду была продана нѣмецкому еврею Каула, представителю берлинскаго и вюртембергскаго банковъ, съ правами продолжать линію до Ангоры (черезъ Ескишегъ) и съ преимущественнымъ правомъ на полученіе концессіи на Багдадскую ж. д. Два эти банка вскорѣ создали Société ottomane des chemins de fer d'Anatolie, которымъ были построены линія Исмиду—Ангора, Ескишегъ—Конія и, наконецъ, Конія—Эреганъ. Такъ обр., за время 1886—96 г. нѣмцы успѣли приобрести и построить ж. д. въ М. Азіи 1.020 км.; съ постройкой же линіи Ескишегъ—Конія—Эреганъ (т.-е. къ 1907 г.) длина нѣмецкой сѣти равняется 1.220 км. Вся существующая жел.-дор. сѣтъ Аз. Турціи, не участвуя въ транзитномъ движеніи товаровъ, имѣетъ въ коммерческомъ отношеніи лишь мѣстное значеніе. Неважно значеніе этой сѣти и въ военномъ отношеніи при столкновеніи Турціи съ Россіей на Кавказско-турецкомъ театрѣ военныхъ дѣйствій. Быстрота перевозки частей I, II и III корпусныхъ округовъ обезпечивается лишь до Ангоры и Эреганъ, но отъ этихъ конечныхъ станцій останется еще до Сиваса—470 вер. отъ Ангоры и 360 вер. отъ Эреганъ, а отъ Сиваса до Эрзерума—еще 400 вер. по обыкновенныхъ дорогамъ. Но совершенно иная картина получится, когда будетъ осуществлено проектированное нѣмцами продолженіе Анатолической линіи отъ Эреганъ черезъ Мосуль и Багдадъ къ Персидскому заливу, постройка вѣтокъ отъ этого пути къ различнымъ пунктамъ передового Армянскаго теа-

тра, соединеніе Багдадской магистрали съ Сирійскія ж. д. и съ Хеджазскимъ путемъ и, наконецъ, вѣтъ въ Персію. Этотъ грандіозный проектъ даетъ Багдадской магистрали мировое значеніе. Все первоначальные германскіе проекты В. ж. д. ионіи согласовались съ стремленіями туркаго генеральнаго штаба построить жезл-дор. линію возможно ближе къ кавказской границѣ. По такъ наз. «сѣверному варианту», В. ж. д. должна была пройти отъ Ангоры черезъ Югаздъ, Токатъ, Сивасъ, Кайсаріе, Малатію, Харпутъ и Діарбекиръ и уже только отъ этого города должна была спуститься въ сѣв. Месопотамію. Конечно, такое направленіе оказало бы чрезвычайное вліяніе на быстроту сосредоточенія турецкой арміи къ кавказской границѣ, и потому «сѣверный вариантъ» вынудилъ Россію добиться въ 1900 г. соглашенія съ Турціей, въ силу котораго Порте обязалась не передавать иностраннѣмъ обществамъ постройки жезл-дор. линій на пространствахъ къ с. отъ линій Ангоры—Кайсаріе—Сивасъ—Діарбекиръ—Ванъ, а можетъ строить ихъ или сама, или же передать ихъ постройки русскимъ капиталистамъ. Это заставило нѣмцевъ обратиться къ «южному варианту» В. ж. д., который, не предоставляя туркамъ стратегическихъ выгодъ «сѣв. варианта», для нѣмцевъ въ экономическомъ отношеніи является болѣе выгоднымъ. По окончательному соглашенію Порты съ германскимъ обществомъ Анатолійскихъ дорогъ, В. ж. д. должна пройти въ слѣдующемъ направленіи. Отъ Эрзегіи линія поднимается по крутому сѣв. склону Киликійскаго участка Главнаго Тавра, проходитъ его юго-восточн. свѣрхъ Киликійскій восторгъ на высотѣ 4.600 фт. и загибъ спускается въ Киликійскую равнину къ г. Адана. Отсюда повернетъ на в., пройдетъ тоннелемъ черезъ хреб. Гауръ-дагъ, послѣ чего круто повернетъ на ю. по широкой долинѣ между Гауръ-дагомъ и Киратъ-дагомъ и, обойдя послѣдній хребетъ съ в., войдетъ въ холмистую страну сѣв. Сиріи, придерживаясь направленія на в. къ Ефрату. Перейдя Ефратъ у сел. Джерабулуа, она почти по прямой линіи перерѣжетъ равнину, слѣдуя черезъ Харонъ и Расъ-Эль-Айнъ къ Несибіну. Отъ Несибина направится на ю.-в. къ Мосулу, откуда по правому берегу Тигра прослѣдуетъ до Багдада, гдѣ повернетъ на ю., пересѣчетъ вторично Ефратъ у сел. Эль-Важдъ и, описывая полукругъ, пройдетъ къ г. Васрѣ на Шатъ-Эль-Арабѣ. Но Васра не можетъ служить конечнымъ пунктомъ В. ж. д., т. к. песчаные бары у устья Шатъ-Эль-Араба позволяютъ океанскимъ пароходамъ входить въ рѣку только во время большаго приливовъ. Это обстоятельство вынуждаетъ нѣмцевъ искать другого выхода непосредственно къ берегу Персидскаго залива, для чего ими намѣченъ прекрасный портъ въ Кувейтской бухтѣ. Полученія нѣмцевъ Анатолійскимъ обществомъ отъ Порты концессіи предоставляетъ ему право построить не только магистральную линію В. ж. д. отъ Коніи до Васры, но и вѣтки отъ магистрали: 1) отъ Тель-Хабеша къ Алеппо—конечному сѣв. пункту существующей уже Сирійской ж. д., нѣмѣ продолжаемой турками, подъ названіемъ Хеджазской, въ Іемель; 2) отъ Харана на Урфу; 3) отъ Балдже (къ с. отъ Багдада) къ Халикингу на персидской границѣ; 4) отъ Обейра (не доходя до Васры) къ Персидскому заливу. Обществу предоставлено пре-

имущественное право на постройку вѣтокъ отъ главной магистрали къ берегу Средиземнаго моря между Мерсини и Триполи; а также и вѣтокъ на Марашъ, Айнтабъ, Виреджидъ, Мардинъ, Эрбилъ, Салахіе и Ибета. Затѣмъ ему же предоставлено право соединить В. ж. д. черезъ Алеппо съ линіей Бейрутъ—Дамаскъ—Хама. Наконецъ, если бы Порте пожелала, то общество обязуется построить вѣтку отъ магистрали на Діарбекиръ—Харпутъ. Срокъ постройки магистрали В. ж. д. не установленъ, и лишь первый ея участокъ отъ Коніи до Эрзегіи, длиной въ 200 км., долженъ быть построенъ въ 8 лѣтъ, но нѣмцы закончили его постройку еще въ ноябрѣ 1904 г., доведя линію до станціи Вугатру (первая станція къ в. отъ Эрзегіи). По истеченіи первыхъ 30 лѣтъ и до окончанія концессіи, выданной на 99 лѣтъ, Порте получаетъ право выкупить линію, но при томъ лишь условіи, что продолжатъ эксплуатацию дороги будутъ или само турецкое правительство, или же оно отдаетъ ее въ аренду Анатолійскому обществу. Последнее за то обязуется по требованію Порты и на ея счетъ возводить окопы и оборонительныя постройки, гдѣ это окажется необходимымъ, какъ на главной линіи, такъ и на вѣткахъ. Технические условія постройки обуславливаются возможностью туземца получить прямое сообщеніе въ первое время со скоростью до 40 км. въ часъ, а послѣ окончанія всей сѣти—до 75 км. Линія предполагается однопутной при колеѣ въ 1,44 мтр. Одной изъ самыхъ важныхъ статей концессіи является ст. 35-я, въ которой изложены условія километрической гарантіи, состоящая въ томъ, что Порте обязуется гарантировать Анатолійскому обществу за каждый построенный и эксплуатируемый имъ километръ ежегодно плату въ 161½ тыс. франковъ, изъ коихъ 12 тыс. Порте уплачиваетъ обществу за затраченный на постройку капиталъ, а 4½ тыс.—за эксплуатацию. Если валовой километрической доходъ превыситъ 4½ тыс. франковъ, то сумма превышенія до 10 тыс. франковъ принадлежитъ Портѣ; сумма же сверхъ 10 тыс. фр. дѣлится, при чемъ 600/100 также принадлежитъ Портѣ, а 400/100—обществу. Проходя по Месопотаміи, эта ж. д. пронзаетъ въ высшей степени плодородную страну, которая можетъ прокормить 25—30 мил. чел., а въ настоящее время здѣсь всего 1,5 мил. населенія. Германія первая найдетъ пожатъ плоды возрожденія края, снабжая свое отечество дешевымъ хлѣбомъ. Въ настоящее время хлѣбъ въ Месопотаміи вторе и четверто дешевѣ, чѣмъ въ Европѣ; но избытокъ зерна некуда дѣвать изъ-за дороговизны экспорта на рынокъ. Съ проведеніемъ ж. д. весь избытокъ пойдетъ черезъ нѣмцевъ въ Европу. В. ж. д. можетъ сыграть роль и въ колонизаціонномъ вопросѣ. *Стратегическое значеніе* В. ж. д. вытекаетъ какъ изъ историческаго вліянія ея на полукругъ войскъ и военныхъ грузовъ на театрѣ войны, такъ и изъ косвеннаго вліянія на поднятіе обороноспособности государства въ связи съ общимъ развитіемъ его культуры и производительности. Послѣ перевала черезъ Тавръ и выхода въ Киликійскую равнину, линія В. ж. д. въ своемъ продолженіи пойдетъ по районамъ V и VI корпусныхъ округовъ. Въ случаѣ войны съ Россіей на Кавказскомъ театрѣ, войска V турецкаго корпуса могутъ б. динуты или къ Эрзеруму



Багдадская желѣзная дорога.

для действий совместно с войсками IV корп. по главному операционному направлению на Карс, или же на соединение с войсками VI корп. кь Витану для дальнейшего действия по второстепенному операционному направлению Витанс—Мелзигерт—Кара-Килис—Александрополь—Тидлис. Что же касается главной массы войск, расположенной в Сирии, то она пойдет сперва кь Алеппо, а отсюда уже может двинуться: пехота, кавалерия, горная артиллерия и выкоп по кратчайшим вычным тропам, а полевая артиллерия—круглыми колесными дорогами. При условии получения войсками V корпуса задачи действовать по второстепенному операционному направлению Витанс—Кара-Килис—Александрополь они, без (сметля), двинутся по направлению через Алеппо, Урфу и Дярбекирь; это будет безусловно удобнейшим путем, так как более южн. дороги от Дамаска на Мардинь, проходя по пустынь, совершенно непригодны для движения войсковых отрядов. Сооружение Б. ж. д. облегчит туркам дело сосредоточения V корп. как кь Эрзеруму, так и кь Кара-Килис. Главная магистраль на участок оть Аламы до Неслоба пересекает лишь Адамансий и сьв. часть Алеппского вилайета, т. е. места, где почти вовсе нтъ войск низам; кроме того, она идет в направлении с з. на в., тогда как главная масса войск корпуса, расположенная в Сирийском, Бейрутском и Алеппском вилайетах, должна будет двинуться, в периодь сосредоточения, в направлении с ю. на с. и только пересечь главную магистраль. Вот почему она не окажет большого влияния на быстроту сосредоточения войск V корпуса. Вѣтъи кь т. Алеппо, на соединение сь сирйскими ж. д., а также на Урфу, входят уже вь условия концессии на Б. ж. д. Но оть Урфы вѣтъи несомнѣнно будеть вскорѣ продолжена и до т. Дярбекира. Тогда получится непрерывная линия оть центра корпуса округа Дамаска, а если считать Хеджаскую дорогу, то — и оть самых южн. частей района, через Алеппо кь Дярбекиру. Так обр., частямь войск V корп.—и то лишь отдаленнымь оть жел.-дор. линии—придется дѣлать значительныя передвижения походнымь порядкомь до подхода кь ближайшей станци. При таких условиях разниця вь быстротѣ сосредоточения кь Дярбекиру будеть весьма значительна. Б. ж. д., конечно, будеть снабжена и нѣмецкимь подвижнымь составомь, а потому расчеть числа повозов, необходимыхь для перевозки войск, можно основывать на подъемной способности вагоновь германской конструкции, т. е. полагаая на одинь двух-осный вагонь (платформу) 36 чел., или 6 лошадей, или одно орудіе сь передкомь, или одну четырех-колесную повозку, или двѣ двухкол. Однако, величина повъза принимается не вь 50 вагоновь, какь это принято вь Германіи, а только вь 30—35 вагоновь, полагая, что конструктивныя данныя новой дороги и оборудованіе станцій не будуть достаточны для пропуска повъзновь большого состава. Пропускную способность дороги, особенно вь первое время послѣ ея открытія, можно допустить вь 8—9 парь повъзновь вь сутки. Изь ихь числа на перевозку собственно войск можно считать не болѣе 6 повъзновь. Не меньше, если не больше, будеть косвенное влияние Б. ж. д. на обороноспособность

нашего сосѣда, какь весьма важна фактора вь дѣлѣ общаго подъема могущества и богатства государства. Дорога поднимет земледѣльческую культуру богатѣйшей по природнымь условиямь Месопотаміи и сдѣлает ее неисчерпаемой продовольственной базой для турецкихь армій, она облегчит подчинене турскому владычеству непокорнаго курдскаго и арабскаго населенія, что позволить сократить число оставаемыхь въ Курдистанѣ, Сириѣ и Месопотаміи гарнизоновь, а высвобѣдить часть и новый контингенть прекраснаго боеваго элемента. Наконец, нѣмецкая дорога через вьз. Аз. Турцію оть Воефора до Персидскаго залива окажеть могущественное действие на быстрое усиленіе влияния Германіи на вѣстную политику Турціи, что вполнѣ обезпечит нѣмцамь участіе ея вь коалициі противь Россіи. (П. Толмачев, Отчет о повъзкѣ по Азіатской Турціи, Спб., 1907 г.; Аверьянов, Военный обзорь Азіатской Турціи. Курь Николаевской академіи генер. штаба; V. Schlagintweit, Die Bagdadbahn. Ueberall, 1900; Dr. H. Grothe, Die Bagdadbahn. München, 1902; W. von Preussel, Les chemins de fer en Turquie d'Asie, 1902; A. Chénédole, La question d'Orient—La Macédoine. Le chemin de fer de Bagdad; Селенов, Повъзка вь Малую Азію вь 1901—1902 г. изд. гл. шт.; А. Brissé, Les intérêts d'Allemagne dans l'empire Ottoman. Revue de géographie. 1902; М. Федоров, Соперничество геогрфическихь интересовь на Востока; Менз, Deutsche Arbeit in Kleinasien; Naumann, Vom goldenen Horn zu den quellen des Euphrats).

**БАГДАДЪ.** 1) В., главн. городь одноименнаго турецк. вилайета, имѣющаго ок. 900.000 жит. Знаменитая нѣкогда столица калифовь, В. и нынѣ одинь изь самыхь большихь и важныхь городовь Аз. Турціи. Городь находится вь средней Месопотаміи и расположенъ по обимь берег. р. Тигра, при чемь большая часть, занимающая вост. берегъ рѣки, соединена сь меньшею частью, вь которой находится цитадель, котон. мостомь дл. 250 мтр. Цитадель на половину разрушена и не имѣеть никакого воен. значенія. Каравансараяв вь городѣ до 30. Населеніе представляеть собой пеструю смесь арабовь, курдовь, турокь, евреевь, армянъ, сирйцевь, персовь и индусовь. Вь В. расположенъ штабъ VI корпуса, изь войскь котораго тамь стоить: 4 пѣх. баталіона, артиллерійскій полкъ, два полка кавалеріи. Съ окончаніемь постройкн Б-ской ж. д. Турція вполнѣ можеть рассчитывать на VI корпусъ на европейскомь театрѣ. (См. Багдадская ж. д. д. о. р.). Климатъ очень здоровый. Между В. и Васрою существуеть правильное пароходное сообщеніе, примаыкающее кь линиямь на Бомбей, Марсель и Лондонъ. В.—главная станція англо-индіискаго телеграфа и мѣстонахождение русскаго, англійскаго, французскаго, германскаго и персидскаго консуловь. (Hammer-Purgstall, Geschichte des osmanischen Reiches.) 2) В., бывшая крепость вь Кутанской губ. на р. Ханичхан, притока р. Рюна. Было когда-то важнымь укрѣпленіемь, но съ присоединеніемь къ намимь владѣніямь Ахалциха утратила свое значеніе.

**БАГИРМИ,** мусульманско-негритапскій султанатъ вь средн. Африкѣ, между Борну и Вадама, кь ю.-в. оть оз. Чадъ, при р. Шарн

и ея прав. рукавъ Ватшикамф. Занимаетъ 183.500 кв. км., съ населеніемъ въ 1,5 мил. Страна равнинная. Главн. городъ Масеня. Образъ правленія — абсолютная монархія; воиновъ 10.000 пѣх. и 300 чел. конницы. Въ 1900 г. Б. было занято французами, которые подчинили страну, подъ назв. Чадской военной территоріи французскому Котго. (*G. Barth, Reisen und Entdeckungen in Nord und Zentralafrika; Nachtigall, Reise in die südlichen Heidenländer Bagirmis, «Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde»*).

**БАГАРА**, приморск. городокъ въ Калабріи, въ которомъ выходятъ на сушу 5 подводн. телеграфн. кабелей, соединяющихъ Италію съ гор. Тотте di Гаго въ Сициліи. Кабели принадлежатъ частной англ. компаніи Eastern Telegraph Co и арендуются Италіей.

**БАГРАДАСЪ** (нынѣ **Меджерда**), р. въ Сив. Африкѣ, берущая начало въ древн. Нумидіи и впадающая въ Средиземное море между Утикой и Карагеномъ. Въ 49 г. до Р. Х., во время борьбы Цезаря съ Помпеемъ, на бер. Б. полководецъ Цезаря Куріонъ сперва разбилъ претора Вара изъ арміи Помпея, а затѣмъ самъ былъ разбитъ союзникомъ Вара нумидійскимъ царемъ Юбей. (*Julii Caesaris de bello civili*, в. 2, с. 20 и сл.).

**БАГРАТИОНЪ, князь, Дмитрій Петровичъ**, ген.-майоръ, соверш. боев. дѣлать, правнукъ героя Отечеств. войны, рожд. въ 1863 г. воспит. въ Полоцкой воен. гимн. и Никол. кавал. учил., изъ котораго въ 1882 г. произведенъ въ корнеты въ 38-й драг. Владимірскій (нынѣ 13-й улан.) п.; въ 1897 г. зачисленъ въ постоянн. составъ Офиц. кавал. школы, въ которой съ 1909 г. состоитъ помощникомъ нач.-ка школы. Известенъ, какъ опытный, выдающийся кавалеристъ-инструкторъ, много потрудившійся надъ организаціей въ школѣ парфорныхъ охотъ. Ему обязано, между прочимъ, появленіе въ свѣтъ перевода на русскій языкъ извѣстной книги Д. Филалеса — *Основы ѣзды и выѣздки*, выдержавшей нѣсколько изданій и ставшей настольною книгою для русск. кавал. офицеровъ. Въ началѣ 90-хъ г. пропн. столѣт. Б. приступилъ къ разработкѣ по архивн. матеріаламъ исторіи родного ему драг. (нынѣ уланск.) Владимірскаго п., которую и издалъ въ 1901 г. (*Историч. памятка Владимірск. драг. полка*). Въ 1906 г., по его идеѣ, подъ его редакціей, начато изданіе при школѣ журнала «Вѣстникъ русск. конницы», на страницахъ котораго, а также и въ другихъ поврем. воен. изданіяхъ Б. помѣстилъ рядъ статей по различнымъ вопросамъ воен. дѣла.

**БАГРАТИОНЪ, князь, Петръ Ивановичъ**, ген. отъ инф., любимецъ Суворова, его сподвижникъ и герой Отечеств. войны, происходившій изъ древн. рода грузинск. царей Багратионъ, рожд. въ 1765 г. Въ 1782 г. онъ б. определенъ Потемкинымъ въ Кавказскій мушкет. п. сержантомъ. Съ этихъ полкомъ В. принялъ участіе въ рядѣ экспедицій и походовъ противъ непокорныхъ горцевъ въ 1783, 1784, 1786, 1790 и 1791 гг.; въ одной изъ отчаянн. съ мечами Б. былъ тяжело раненъ, оставленъ на полѣ сраженія въ грубѣ убитыхъ и раненыхъ, но узнавъ горцами, перевязанъ ими и, изъ признательности

къ отцу Б., оказавшему имъ какую-то услугу, доставленъ въ русскій лагерь безъ выкупа. Съ Кавказск. мушкет. полкомъ В. участвовалъ также въ штурмѣ Очакова (1788 г.); за боевыя отличія въ этихъ походахъ и штурмахъ получилъ похвальное письмо отъ офинерск. чина до премьеръ-майора; произведенный въ этотъ чинъ 26 сент. 1793 г., онъ былъ переведенъ въ Софійскій карабин. полкъ, съ которымъ и выступилъ въ 1794 г. въ походъ противъ Польши. Рядъ лихихъ кавал. дѣлъ, особенно во время штурма Праги, обратили на В. вниманіе Суворова. Послѣдній проникъ къ В. почти отеческою любовью и, ласково называя его всегда «княземъ Петромъ», не скрывалъ особаго уваженія къ нему, довѣрія и предпочтенія. «Князь Петръ» платилъ своему великому учителю тѣмъ же чувствами и безавзѣстною преданностью. Въ итальянскомъ походѣ 1799 г. ген.-м. Б., командуя авангардомъ арміи, взявъ штурмомъ цитадель гор. Брешиа (10 апр.), атаковать и занялъ г. Ленко, при чемъ б. раненъ пулею въ ногу, но остался въ строю, продолжая руководить боемъ. 16 апр. армія Моро б. разбита Суворовымъ на Аддѣ, Миланъ былъ занятъ и на очередь встала переправа черезъ р. По. Б., составивъ авангардъ. 21 апр. переправился черезъ нее и двинулся къ Тортогѣ. 28 апр. Б. продвинулся къ крѣп. Алессандрія и этимъ движеніемъ преслѣлъ прямое сообщеніе французамъ съ Генуей. 6 мая, согласно диспозиціи Суворова, Б. отступилъ къ С.-Джулиано, чтобы составить боковой авангардъ арміи при фланговомъ движеніи ея къ р. Сесія. Услыхавъ австрійцы у Маренго, В. повернуть на помощь австрійцамъ, великодушно уступилъ общее командованіе младшему въ чинѣ ген. Лузиньяну, пристроился къ нему съ обоимъ фланговъ и увлекъ союзниковъ въ стремительную атаку съ барабан. боемъ. Когда одна изъ франц. колоннъ пыталась обойти прав. флангъ союзниковъ, Б. со своимъ 7-мъ егерскимъ полкомъ и казаками кинулся ей навстрѣчу и обильно ударъ. Моро приказалъ тогда отступить; попытка его прорваться въ Геную не удалась. — 6 июня утромъ пришло извѣстіе, что Макдональдъ атаковалъ австрійцевъ (ген. Отта) на Тидоне. Суворовъ тотчасъ же взялъ изъ авангарда каз. полки, австр. драгунъ и вѣлѣлъ ст. В. повелъ ихъ къ мѣсту боя. Въ 3 ч. дня они были уже тамъ и легкой кавал. атакой задержалъ натискъ французамъ до подхода пѣхоты авангарда. Когда она показалась, В. попомель въ Суворову и, видимо, не уяснивъ себѣ важности минуты, вполголоса просилъ его повременить атакой, пока не подойдутъ отсталые, ибо въ ротахъ нѣтъ и 40 чел. Суворовъ отвѣчалъ ему на ухо: «а у Макдональда нѣтъ и по 20, атакуй съ Богомъ! ура!» Б. повиновался. Войска дружно ударили на неприятеля и обростили его въ большомъ безпорядкѣ за Тидоне. Макдональдъ обратилъ свою армію на Требіню и 7 июня перенялъ на лѣвомъ ея берегу новую атаку Суворова, во время которой Б. былъ раненъ. Однако и вторая рана Б. въ эту кампанію не вывела его изъ строя. 4 авг. у Нови Суворовъ возложилъ на Б. рѣшительный ударъ. Засимъ послѣдовалъ легендарный походъ Суворовскихъ войскъ черезъ Швейцарію. В. шельто во главѣ ихъ, первымъ принявшимъ на себя всѣ удары противника, первымъ преодолавъ всѣ препятствія, которыя ставила имъ дикая при-

рода горь, то въ арьбергартъ,—сдерживая натискъ французовъ, и когда, наконецъ, наши войска выбрались благополучно изъ той западни, въ которую заманилъ ихъ не только противникъ, но и союзникъ,—въ полку Б. оставалось всего лишь 16 офиц. и 300 нижн. чин. Самъ онъ былъ въ третій разъ за эту войну раненъ въ сражении при Кайстагъ. По возвращении въ Россію Б. былъ назначенъ шефомъ лейб-егерск. бат-на, переформирован. впоследствии въ полкъ, и оставался имъ до своей смерти.—Съ началомъ первой войны нашей съ Наполеономъ, въ 1805 г. Б. вѣрнее былъ авангардъ арміи Кутузова, но едва войска вступили въ преѣлы Австріи, какъ, благодаря капитуляціи союзной австр. арміи подъ Ульмомъ, 40-тыс. русскій корпусъ очутился передъ семью франц. корпусами, имѣя въ тылу Дунай. Кутузовъ началъ поспѣвное отступление къ русск. границамъ, и авангардъ Б. обратился въ арьбергартъ, который на протяжении 400 вер. рядомъ упорныхъ боевъ—при Ламбахъ, Энсѣ, Амштеттенѣ и Кремсѣ—сдержалъ противника и далъ нашей арміи возможность выбраться изъ этой западни. Но едва она перешла у Кремса на лѣвый берегъ Дуная, какъ Вѣна сдастся Наполеону, и послѣдній, въ свою очередь, перейдя Дунай, бросился къ Цнайму наперерѣзъ пути отступления Кутузова отъ Кремса къ Брюнну. На этотъ разъ положеніе русск. арміи стало еще болѣе критическимъ. И второй разъ она была спасена Б., которому Кутузовъ приказалъ, во что бы то ни стало, задержать французовъ, хотя бы для этого ему пришлось пожертвовать всѣми своими отрядами до послѣдняго человѣка. Прощаясь съ Б., Кутузовъ перекрестилъ его, какъ обреченнаго на смерть; такъ смотрѣла на Б. и его отрядъ вся армія, зная, что отъ его стойкости зависитъ ея участь. Б. поклялся Кутузову «лицебазовкою клятвою» устоять, «не выйдя». У Шенрабенга (Гольдброна) онъ выдерживалъ 4 ноября яростный натискъ двухъ французскихъ корпусовъ (30 тыс. чел.) въ течение 8 часовъ. Онъ не покинулъ позиціи даже тогда, когда дивизія Леррана зашла ему въ тылъ... Когда же онъ получилъ извѣстіе, что Кутузовъ миновалъ съ главн. силами Цнаймъ и находится въ опасности, Б. во главѣ 6-го егерск. полка пылкою проложилъ себѣ путь чрезъ колючіе франц. войска и горѣвшаго села, армія Шенрабенга и Грунда и присоединился къ арміи, привелъ съ собою даже плѣнныхъ и принесъ 1 франц. знамя. За этотъ блестящій подвижъ Б. б. произведенъ въ ген.-лейт., а 6-й егерск. полкъ, первый изъ полковъ нашей арміи, получилъ въ награду серебрян. трубы съ Георгіевск. лентами. По соединеніи Кутузова съ Корфукомъ гр. Рунковскаго наша армія перешла въ наступленіе, и В.-мооскій отрядъ снова сталъ авангардомъ. На пути къ Аустерлицу 14 ноября Б. разбилъ французовъ, у Впшау и Раусина. 20 ноября на Аустерлицкомъ полѣ авангардъ Б. составилъ крайній правый флангъ боевого расположенія союзной арміи и, когда колонны ея центра были разсѣяны, подвергся жестокому натиску побѣдоноснаго противника, но устоялъ и прикрывалъ отступление разбитой арміи, снова ставъ ея арьбергартомъ. За Аустерлицъ Б. былъ пожалованъ орд. св. Георгія 2-го кл.—Въ кампанію 1806—07 гг. Б. опять является начальникомъ то авангарда, то арьбергара, смотря по тому,

наступала или отступала наша армія. Такъ, съ непрерывнымъ въ течение 3 дней боемъ, на протяжении 40 верстъ, онъ прикрываетъ отступление нашей арміи отъ Липова къ Прейсшт-Эйлау и принимаетъ участіе въ сраженіи у этого мѣстечка (26 и 27 янв.). 27-го числа онъ руководитъ дѣйствіями не только своего отряда, но и корпуса Дохтурова, конуженнаго и выбывшаго изъ строя. Получивъ приказаніе гл-щаго ген. Беннигсена, во что бы то ни стало, выбить французовъ изъ Прейсшт-Эйлау, Б., сбѣжавшійся, со знаменемъ въ рукѣ становится во главѣ 4-й дивизіи и овладѣваетъ мѣстечкомъ. Однако наша армія все же вынуждена была отступить къ Кенигсбергу, и это движеніе совершается подъ прикрытіемъ Б.-новскаго отряда. Т. к. Наполеонъ, не разивъ своего успеха, также отошелъ за Пассаргу, то Беннигсенъ снова переходитъ въ наступленіе. Б., идя въ авангардъ, занимаетъ Гутплатъ и, продолжая маршъ свой даѣе, атакуетъ 24 мая непріят. войска у Альтирхена, сбиваетъ ихъ послѣ 8-час. боя съ весьма выгодной позиціи, обращаетъ въ бѣгство, преслѣдуетъ и совершаетъ побѣду новымъ пораженіемъ ихъ на слѣдующій день у сел. Анкендорфъ. Атакующій 28 мая всюю непріятельскою конницею, Б. упорно обороняется у Гутштата, чѣмъ задерживаетъ переправу французовъ чрезъ Алле и даетъ нашей арміи время укрѣпить позиціи у Гейльсберга. Затѣмъ Б. прикрывъ какъ отходъ ея съ нѣкъ, оставаясь въ Гейльсбергѣ до утра 31 мая, такъ и самое отступление ея къ Бартенштейну. Въ сраженіи у Фриланда отрядъ Б. составлялъ лѣвый флангъ расположенія нашей арміи. Когда наши войска не выдержали и въ разстройствѣ начали отступать, Б. со спланою въ рукахъ сталъ обходить Москов. грен. п., остатки котораго окружили его лошади, наполнивъ создавая ихъ подвиги въ Итали съ Стуровыми, но все было напрасно. Даже Семеновы и Павловы прогнали и осадилъ назавъ. Тогда Б., желая хоть сколько-нибудь сдержать натискъ французовъ, приказалъ полк. Ермолову (А. П.) привести изъ резерва какуо-нибудь арт. роту... 16 часовъ пробывъ Б. въ самомъ негдѣ этого жестокаго боя и затѣмъ еще 5 сутокъ сдерживая противника, преслѣдовавшаго нашу разбитую армію, шедшую къ Тильзиту. За Фриланцъ Б. былъ награжденъ золотую шпагою, украшен. алмазами, съ надписью «за храбрость».—Несмотря на чрезвычайное напряженіе своихъ силъ въ теченіе кампаніи 1805—07 гг., Б., не колебався, принявъ назначеніе на театръ войны съ Швеціей (1808—09 гг.) и являлся дѣятельнымъ участникомъ и героемъ этой войны. Назначенный нач-комъ 21-й пѣх. дивизіи, онъ разбилъ въ ночь съ 15 на 16 февр. ген. Адлерскрейна у Арчи, 28-го—занявъ Тамефорсъ, 4 марта нанесъ поражение шведск. главноком-щему ген. Кингсгору у Бьернеборга и, преслѣдуя его въ теченіе 8 дней на протяжении 200 вер. по отвратительнымъ дорогамъ, занялъ 10 марта Або, 12-го—Христіанштадтъ, 26-го—Вазу, 31 марта—Аландскіе о-ва. Нездоровье, вызванное усиленными непрерывными трудами, вынудилъ Б. покинуть временно армію. Восстановивъ свои силы, онъ осенью 1808 г. вернулся въ Финляндію и 16 сент. разбилъ ген. Бойе и Латингаузена у Гельсинга. Чтобы нанести шведамъ рѣшительный ударъ, Имп. Александръ составилъ планъ

зимнего похода нашей армии по льду Ботнического залива къ Стокгольму. Не только большинство генералов въ армии, но и главный-моще ея, сперва—гр. Бунгевиельдъ, а потом—ген. Анорингъ, высказывались противъ такой операции и медлили съ началомъ ея. И только одинъ Б. не разсуждая по существу, отвѣтилъ гр. Аракчеву, присланному Государемъ организовать этотъ походъ: «Прикажете,—пойдемъ». Назначенный нач-комъ одной изъ трехъ колоннъ, онъ долженъ былъ перейти изъ Або въ Швецію черезъ Аландские о-ва. Постѣдние были заняты въ 6 сутокъ, а авангардъ подл командой Кудальева достигъ шведскаго берега и захватилъ м. Гурессельгамъ въ окрестностяхъ Стокгольма. Въ началѣ авг. 1809 г., Б. былъ назначенъ командовать Молдавскою арміею, дѣйствовавшей противъ Турціи. Историкъ эпохи конца XVIII и начала XIX вв., Е. Шумигорскій, на основаніи оубликованныхъ въ последнее время документовъ, полагаетъ, что такое быстрое передвиженіе Б. изъ Финляндіи, гдѣ война уже кончилась, въ Турцію, гдѣ она гинулась безрезультатно уже третій годъ, было, въ сущности, для него почетною ссылкою. Его не желали болѣе видѣть въ Спб. по причинамъ интимнаго характера. Средняго роста, худощавый, мускулистый брюнчетъ съ типичнымъ грузинскимъ лицомъ, на которомъ сильно выдавался орыный носъ, дававшій поводъ къ ряду остроу, шутокъ и анекдотовъ, Б. былъ нескраивъ, но всей своей фигурой производилъ сильное впечатленіе: солдаты называли его «оромъ». Но еще болѣе сильное впечатленіе производилъ онъ на окружающихъ своею своихъ поведеніемъ и репутаціею суворовскаго любимца и ученика. На этой почвѣ, вѣроятно, произошло увлеченіе имъ вел. Княжны Екатерины Павловны, которой въ ту пору было 18—20 лѣтъ. Чтобы помозить ему конецъ, вел. Княжну въ апр. 1809 г. выдали замужъ за принца Георга Ольденбургскаго. Но такъ какъ Б. не хотѣлъ примириться съ этимъ фактомъ, то его прогнали въ пен. отъ инф. и направили въ Молдавію. Прибывъ сюда, Б. повелъ воен. дѣйствія съ обычною своею суворовскою быстротою и рѣшительностью. Имѣя въ арміи всего лишь 20 тыс. чел., онъ не снималъ блокады Измаила, взялъ 18 авг. Мачинъ, 22-го—Гирсово, 29-го—Кюстенджи, 4 сент. разбилъ на голову подл Россоватомъ 12-тыс. корпусъ оборон. турекъ, войскъ, 11-го—осадилъ Силистрію, 14-го взялъ Измаиль, 27-го—Вранловъ. На вырочку Силистріи послѣднѣй вел. взиръ съ войсками, численность которыхъ равнялась силѣ нашего осаднаго корпуса. Б. встрѣтилъ его 10 окт. у Татарци и нанесъ ему поражение. Но когда стало извѣстно, что къ Силистріи сбѣжалъ остальной войска вел. взиръ, то Б. рѣшилъ снять осаду и 14 окт. отвелъ свои войска на лѣвый берегъ Дуная, намереваясь возобновить воен. дѣйствія весною и съ болѣе значит. силами. Но въ Спб. всѣмъ этимъ остались очень недовольны, и въ мартѣ 1810 г. на смѣну Б. былъ присланъ гр. Н. М. Каменскій. Награжденный за турецкую войну орд. св. Андрея Первозваннаго, Б. былъ назначенъ главноком-щимъ 2-ю Зап. арміею (45 тыс. чел., 216 ор.), расположенною въ предѣлахъ нынѣшней Гродненск. губ., отъ Бѣластога до австр. границы. Когда выяснилась неизбежность новой войны съ Наполеономъ, Б. представилъ Государю «планъ бу-

дущей кампаніи», построенный всецѣло на идеѣ наступленія. Предпочтеніе было отдано плану Барклая-де-Толли, и Отечеств. война началась отступленіемъ обихъ нашихъ зап. армій на освоеніе у Смоленска. Наполеонъ прежде всего поставилъ себѣ цѣлю отрѣзать и уничтожить слабѣйшую армію Б. и для этого направилъ съ фронта корпусъ брата своего, короля Вестфальскаго Геронима, а наперѣвъ—марш. Даву. Но Б. пробылъ; 28 июня у м. Мира онъ разбилъ авангардъ Вестфальскаго короля, въ составѣ 6уанск. полковъ, а 2 июля у Романова снова разсѣялъ его кавалерію, но Даву успѣлъ-таки затрѣдить путь Б. на Могилевъ, у Салтановки. Хотя корпусъ Раевского, авт. командному здѣсь 10 июля 5 франц. дивизіями въ составѣ 28 тыс. чел., и удалось отразить атаку и даже преслѣдовать французовъ отъ Дашкови до Новосеки, но все же В. былъ вынужденъ повернуть на Новый Быховъ; здѣсь онъ переправился черезъ Дѣвиль и, идя на Мстиславль, 17 июля соединился съ Барклаемъ подл Смоленска. Замѣчательно, что, будучи генераломъ наступательной тактики, В. нѣмъ не меньше зарвался въ рѣшительный бой подл Могилевомъ, а преслѣдуя правильно поставленную стратегическую цѣль отступленія, во-время уклонился на сторону и тѣмъ спасъ армію. Хотя по соединеніи армій Б. и подчинился Барклаю, несмотря на то, что былъ старше его въ чинѣ, но несогласія, существовавшія между ними до сихъ, поръ относительно способа веденія войны, достигли здѣсь наибольшаго размѣровъ. В. требовалъ наступленія, хотѣлъ сразиться съ Наполеономъ; Барклай-де-Толли осуществлялъ свой планъ заманиванія противника вглубь Россіи. Для характеристикъ взглядовъ Б. и его настроенія могутъ служить слѣдующія строки его письма къ Ермолову, состоявшему въ штабѣ Барклая: «...Куда вы ѣдете? Ей-Богу, неприятели вѣбта не найдутъ, куда ретироваться. Они болѣе васъ, войско ропщете, всѣ недовольны. У васъ задъ былъ чистъ и фланги. Зачѣмъ побѣжали? Надоно наступать, у васъ 100 тыс. А я въ тогда помочь. А то вы побѣжали, гдѣ я васъ найду... Ужъ истинно еде дышу отъ досады, огорченія и смущенія. Я, ежели выдерусъ отсюда, тогда ни за что не останусъ командовать арміею и служить. Стядно носить мундиръ. Ей-Богу, болель. А ежели наступитъ будете съ первой арміею, тогда я зловоръ...» (3 июля 1812 г.)—«Ретироваться трудно и пагубно. Лишается челоукъ духу, субординаціи и все въ разстройку. Ежели впередъ не пойдете, я не понимаю вашихъ мудрыхъ маневровъ. Мой маневръ—искать и битъ...» (7 июля 1812 г.). Поэтому В. настаивалъ на движеніи къ Руднѣ, на генеральномъ сраженіи подл Смоленска. Барклай оставался вѣрнымъ своему плану: «Не смѣть остаться съ 80 тыс. у Смоленска! Охъ, грустно, больно»,—восклицалъ В. въ письмѣ къ Аракчеву и заявлялъ, что «никакъ вмѣстѣ съ министромъ быть не можемъ... Рѣшено было объединить начальствовање войми арміями въ лицѣ особаго главноком-щаго. Избранъ былъ Кутузовъ. Армія отступила и остановилась на Бородинскомъ полѣ, гдѣ 26 августа и разыгралась знаменитая битва. Она была послѣднимъ днемъ долгой и славной боевой дѣятельности В., насчитывавшей 20 походоу и войны, 150 сраженій, боевъ и стычекъ. На





Князь П. И. Баграціонъ.  
(Съ портрета, принадлежащаго кн. Д. П. Баграціону).

доло Б. выпала оборона слабѣйшаго тактической—въ смыслъ какъ мѣстности и ея приспособленія, такъ и заваята войсками,—участка всей позиціи, центръ Бородинской позиціи, составили 2 высоты на разстояніи 1 версты одна отъ другой: 1-я—между р. Колочей, ручьемъ Стоухъ и рѣчкой Семеновкой, 2-я—къ ю.-з. отъ д. Семеновской; на 1-й была построена батарея Раевского, на 2-й—Багратионовы флеши—3 батареи; участокъ этотъ занимали 2 пѣх. и 1 кавал. корпусъ, а за Багратионовыми флешами стояла дивизія Невроловскаго. Наполеонъ назначилъ для атаки флешей Нея съ 5 дивизіями съ фронта и двумя—съ фланга при поддержкѣ 3 рез. кавал. корпусовъ; 120 оруд. должны были действовать по батареѣ Раевского и флешамъ. Въ 7 ч. утра 26 авг. Нея началъ атаку, въ 8 ч. утра овладѣлъ ими и готовился уже атаковать д. Семеновскую; въ 9 час. Б. взялъ флешу обратно, но въ 10 час. опять ихъ потерялъ; въ 11 ч. дня, поддержанной дивизіей Коновницына и 4 кавал. полками, В. снова выбѣлъ французовъ, но во время этой блестящей атаки, которая должна была послужить началомъ перехода въ рѣшительное наступленіе, онъ былъ тяжело раненъ. Но онъ не хотѣлъ оставлять поле сраженія, пока ему не донесутъ о результатахъ только что намѣщенной атаки кирасиръ, и продолжалъ распоряжаться полъ огнемъ. Однако потери крови и, вслѣдствіе этого, слабость усилывались, и Б. унесъ съ поля сраженія и отправили въ Москву. Слухъ о раненіи и даже смерти Б. быстро распространился между солдатами и, по словамъ Ермолова, привелъ ихъ въ полное отчаяніе, такъ что въ рядкахъ ихъ обнаружилось замѣшательство, въ виду котораго Коновницынъ, заступившій место Б., не призналъ возможнымъ дальнѣйшую борьбу за флешу и отошелъ за Семеновскій оврагъ. Въ Москвѣ леченіе Б. пошло сперва относительно успѣшно, но перешло изъ Москвы въ имѣніе его друга, кн. Б. Голицына, Сумы (Владимирск. губ.), по тряской дорогѣ, дурная осенняя погода и скорбь отъ потери Москвы—повлекли осложненіе болязни, опасное для истремленнаго безпрерывной походной боевой жизнью организма героя. Предложеніе врачей ампутировать ногу «спасенно гнѣвъ князя»—и 12 сент. онъ скончался въ Симлахъ въ страшныхъ мученіяхъ. 27 лѣтъ спустя, Имп. Николай I, повелѣвъ воздвигнуть памятникъ на Бородинскомъ полѣ, приказалъ перенести къ подножію его и останки Б. Имп. Александръ III убѣдительно, память героя наименованіемъ 104-го пѣх. Устьженскаго полка его именемъ.—Б. рѣдкій типъ народнаго и солдатскаго героя, по одному слову и знаку котораго войска готовы были умирать и все переносить. Вообще Б. былъ скромнаго и относительно спокойнаго характера, но иногда очень вспыльчивъ, хотя гнѣвъ его проходилъ быстро; за не помнилъ и никогда не мстилъ. Стоя воедая на сраженіи интересомъ своихъ офицеровъ и солдатъ, входя въ ихъ бытъ и дѣла съ ними всѣ тяготы боевой жизни, онъ пользовался замѣчательнымъ уваженіемъ и любовью своихъ войскъ. Своимъ образомъ жизни въ походѣ и на войнѣ Б. напоминалъ Суворова, подавая примѣръ нетребовательности и выносливости: онъ спалъ всегда одѣтымъ, не болѣе 3—4 часовъ въ сутки, былъ неприхотливъ въ пищѣ и жилищѣ. Какъ стратегъ, Б. считается по силѣ поръ ниже многихъ русскихъ полководцевъ; однако за всю его долгую

боевую дѣятельность нельзя указать въ ней какихъ-либо стратегическихъ ошибокъ; наоборотъ, ему постоянно приходилось испытать своимъ умѣньемъ и упорствомъ въ бою крупныя промахи своихъ начальниковъ, какъ главнокомандующій, въ войну 1809 г. онъ былъ вполнѣ на высотѣ призванія, а какъ командиръ арміи въ 1812 г., онъ былъ связанъ директивами, сперва—Барклая, а потомъ—Кутузова. (Литература о дѣятельности В. очень обширна. Таковы всѣ сочиненія о Суворовск. походахъ и войнахъ съ Наполеономъ и со Швейцѣй 1808—09 г. Изъ литературы о В. послѣдніе времена надо отбросить: *Нисе*, Рус.-шведская война 1808—09 гг., Спб., 1910 г.; «Журн. Импер. Рус. воен.-истор. общ.», 1910 г., № 5. Послѣдн. болязнь кн. Багратиона, сообщ. *А. Писанко*, «Воен.-истор. Сборникъ», 1911 г., № 1; *Вел. Кн. Николай Михайловичъ*, Импер. Елисавета Алексеевна, Спб., 1909 г., т. II, *его-же*, Перепелка Имп. Александра I съ сестрой, Вен. Кн. Екатерины Павловны, Спб., 1910 г.).

**БАГРАТИОНЪ - МУХРАНСКІЙ, князь, Иванъ Константиновичъ**, ген.-лейт., Кавказск. герой, воспит. въ Паж. корп.; въ 1830 г. произв. въ прапорщики въ Нижегородскій драг. п., съ которымъ принялъ участіе въ рядѣ восстаний противъ горцевъ. Въ 1848 г. Б.-М. команд. ком-ромъ Эриванскаго (нынѣ 13-й л.-гр.) п. Когда въ 1850 г. одинъ изъ отважнѣйшихъ сподвижниковъ Шамля, Даниель-бекъ, собравъ до 5 тыс. горцевъ, бросился на Леизинскую линію, кн. В.-М. схватилъ гѣ войска, которая были у него подъ рукою, выступилъ къ нему навстрѣчу и предпринялъ вслѣдъ непріятна. Осенью того же года онъ принялъ съ своими полками участіе въ отраженіи набѣга Хаджи-Мурата. Съ началомъ Восточной войны, В.-М. 18 июля 1853 г. былъ назначенъ командиромъ Кавказской резервн. грен. бригады, состоявшей изъ полковъ Грузинск. грен. и Эрив. карабин., Кавказск. стр. бат-на и 3 батарей артилл.; это была «отборная кавказск. пѣхота», которая служила Паскевичу, по выраженію историка, «большаго моголота» и которая рѣшила исходъ сраженія при Ваншадкларѣ 19 ноября 1854 г. Бригада Б.-М. пошла въ атаку на главн. тур. батарею, штыками опрокинула турецкіе бат-ны, перешлою артилл. прислугу и взяла батарею съ 16 оруд. Какъ только смолкъ ея огонь, войска ген. Киншинскаго атаковали центръ турецк. позиціонекъ, и сраженіе было выиграно. За свой подвѣтъ Б.-М. былъ награжденъ орд. св. Георгія 3-й ст. Въ 1881 г. В.-М. б. уволенъ отъ службы.

**БАДАХОСЪ (Бадалосъ)**, крѣпость въ городѣ въ Испаніи, области Эстремадура, на ж. д. Мадридъ—Лиссабонъ. Расположена на лѣв. бер. р. Гвадальны и на прав. ея притока р. Ривальсы. Б. очень древній городъ. Основаніе его полагали римляне, называли его Накс-Агутоа; нѣмцы прозвали его Бадалосъ или Батальхусъ. Находясь на границѣ Испаніи и Португаліи, какъ сильная по природѣ и постоянно укрѣпляемая крѣпость, В. имѣла важное стратегическое значеніе во всѣхъ войнахъ, происходившихъ на Пиренейскомъ полу-овѣ. Въ періодъ Наполеоновскихъ войнъ, когда англич., полъ кнз. Веллингтона, прочно утвердились въ Португаліи, В. сдѣлался ключомъ для наступленія какъ французовъ въ Португалію, такъ

и англичан в Испанию; поэтому в продолжение 2 лет они испытали 4 осады, при чем 2 раза были взяты штурмом. К началу военных действий в 1811 г. Б. сблизился прежде всего объектом действий армии Сульта, при ее наступлении в Португалию. Сульт 26 янв. осадил Б., имея 12 тыс. пех., 10 арт. и 7 инж. рот, при 36 осадн. оруд. К 3 февр. осадный корпус был усилен до 17 тыс. Гарнизон, под нач. коменданта дон Рафаэля Менако, в состав 9 тыс. и 170 оруд., защищаясь упорно, но французы, несмотря на недостатки артиллерии, вели атаку весьма энергично и искусно. Веллингтон, узнав об осаде Б., направил для выручки креп. вспомогательную армию в 12.000 чел., но 19 февр. она была разбита и отброшена марш. Сультом. 11 марта Б. был взят штурмом. Комендант погиб, гарнизон (около 8.000 чел.) был взят в плен. Потери французов при осаде и штурме — около 2.000 чел. Оставь распоряжения о приведении Б. в оборонительное состояние, марш. Сульт оставил 14 марта 1811 г. эту креп. и направил в Андалузию. Для овладения укрепл. пунктами в окрестностях Б. остался марш. Мортис. Он взял Альбукерк, Вальенсия и креп. Кампо-Майор и вступил в Б. 25 марта в тот момент, когда лорд Бересфорд с англ. войсками появился перед Кампо-Майором и разбил здесь франц. кавалерию. Марш. Мортис отошел в Андалузию, оставив в креп. ген. Филиппона с гарнизоном в 4.000 чел. и с припасами на 3 месяца. Под нач. этого ген. Б. выдержал 3 осады, из которых последняя была самая выходящая. Предприняв эту третью осаду (см. чертежи) и желая, во что бы то ни стало, овладеть Б., Веллингтон проявил чрезвычайную предусмотрительность. В янв. 1812 г. он завладел креп. Гвидад-Родриго, где воспользовался осадной материальной частью Мармона, что обеспечивало его от возможности нападения французов в Португалию и позволяло сосредоточить большие силы против Б. В Лиссабон под большим секретом велось приготовление к осаде, в Эльвас было изготовлено большое колич. фашинных одежд, как бы для оборонит. работ этой креп. Кроме того, он обучал пехоту саперному делу; но у него не было минер. Наконец, 16 марта он взял лондонскую мост через Гвадиану и начал ее сафудующего утра переправу армий в 45.000 чел., из коих 29.000 стрелков и 16.000 предназначались, гл. обр., для осады работ. Ознакомление с новыми работами обороны выяснило невозможность атаковать ни замок, ни ф. Сант-Кристоваль; недостаток в минерале не позволял также атаковать фронты с контр-миньями. Осталась лишь одна выхоть — овладеть рец. Пингурина, откуда обстреливать бастион Трините, контр-гард которого не был закончен, и затеять штурмовать его. Но так как осадные батареи находились на таком расстоянии, что приходилось употреблять несколько дней для образования удобовосходящих брешей, а гарнизон креп. мог в это время построить за ними ретрашаменты, то было решено направить вой отряд на промежуточную куртину, как только будут сданы больше брешей, и образовать в ней третью брешь. Со стороны франц. оборонит. работы интенсивно продол-

жались, благодаря чему контр-гард бастиона Трините был поднят за время осады на 1 1/2 метра. В ночь с 17 на 18 марта осаждающему удалось заложить траншеи. Захватив, что атака направляется на ред. Пингурина, инж. полк. Ламарр углубил рытву редута и приказал устроить под прикрытием путем в контр-эскарп каземат для фланкирования рва, закрыть его двойным панасоном, построить внутри укреплени редута и заложить по три противоштурмовых фугаса в углубл. прикрытого пути. Утром 19-го ген. Филиппон, заметив, что правая часть параллели не поддерживается, произвел вылазку отрядом из 1.000 пех., 100 сапер, 40 кавалер. и одной пушки. Пехота устремилась прямо в траншею, в то время как кавалерия обсыкала правую часть параллели, внося панику в ряды войск, охранявших осадный парк. Рабочие были рассыпаны, и у них было отобрано 545 инструментов. Чтобы обезпечить себя в будущем от набегов франц. кавалерии, Веллингтон отнес свой осадн. парк на 1.500 мтр. назад. Кроме того, он вызвал из Кампо-Майор 5-ю див., чтобы закончить обложение со стороны Сант-Кристоваль, что и было выполнено 24 марта. Работать в траншеях ибназ сильнейший ливень; понтоный мост через Гвадиану был снесен, и осаждающий стал опасаться, что ему придется отступить от креп. в третий раз. Все же были вооружены все батареи, которые должны были стрелять по Пингурине или зафланкировать фас и фланки креп. Утром 25 марта эти батареи открыли интенсивный огонь. Англичанам удалось побить орудия на Пингурина и произнести повреждения в его бруствер. С наступлением ночи оборонителья тиши принялся за исправления, употребляя токи шерсти и фашинных одежд. В ожидании штурма в креп. были размещены ручные гранаты, пороховыя бочки для скатывания на штурмуемого и пр., а 200 заряженных ружей были устаномлены на бакеях, чтобы каждый защитник имел возможность дьназ под-ряд несколько выстрелов. Галерея, начатая в участке контр-эскарпа для фланкирования рва редута, была закончена, в ней оставалось лишь заложить ящики с фугасами. Через несколько часов оборонительные работы были доведены до конца, но неприятел, преудрежденный испанским десертром, работавшим в галерей контр-эскарпа, постышал начать штурм в ночь с 25 на 26 марта, и ему удалось взять Пингурина. После этого осаждающий обратился против фронта, образованного бастионами Трините и Сант-Мария. В креп. готовились к встрече штурма, хотя в стьне еще не было брешей. В арсенале заготовлялись пороховыя бочки, наполненные смольной сомокой, порохом, гранатами и 18 или 20 полыми 24-см. бомбами. На бруствер, в предполагаемых мьстах атаки, были приготовлены ручныя гранаты, старые ядра, оси телгв и большая бревна для сбрасывания на неприятеля. Между тем Веллингтон решил завладеть монетом Сант-Рок, чтобы обезвредить наводнение, так как этого монета охранять шлоз. Вследствие этого, к лондону начали вест подступы. Утром 30 марта батареи открыли огонь по дьв. фланку бастиона Сант-Мария и по правому бастиона Трините. Французы немедленно начали возводить позади ата-

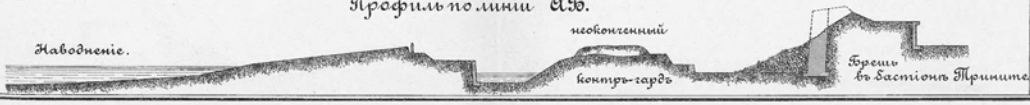
Осада  
Бадахоса  
въ 1812 г.



Человные знаки.  
 Бастіоны:  
 №6 назывался Санта-Марія  
 №7 --- Триунте  
 №8 --- Св. Духа/Св. Петра/  
 Осадырабы

Масштабъ:  
 1:100,000

Профиль по линіи А.Б.



кованного фронта земляной ретраншаментъ, а позади этого ретранши. Вторую линию обороны приспособились домовъ и баррикадъ на концахъ улицъ. Артиллерия франц. энергично отвѣчала на огонь противника и подбила у него нѣсколько орудій. Городъ сильно страдалъ, жители прилагали въ перлахъ и потреблахъ. Самъ гарнизонъ ни сводчатыхъ, ни бандилованныхъ помѣщеній не имѣлъ, но, несмотря на это, потери къ 1 апр. не превышали 793 чел. Съ утра 31-го батарея противника возобновила стрельбу, и къ вечеру на фасъ баст. Трините и на гѣвомъ флагъ баст. Санта-Марія были отбиты части эскара, увеличивъ за собой брустверъ. Немедленно обороной былъ сооруженъ въ обихъ брешахъ новый брустверъ къ землянымъ мѣшамъ и связанъ шерш, но поддерживать его подъ снарядами противника было трудно. Франц. артиллерия не могла болѣе дѣйствовать съ прежней силой въ недостаткомъ пороха, вслѣдствіе чего ежедневный расходъ былъ уменьшенъ вдвое, и то боевнхъ запасовъ оставалось лишь на 10 дней. Хотя становилось яснѣмъ, что развѣива приближающегося, и что крѣп. скоро падеть, въ гарнизонѣ не было ни прелости, ни смущенія, напротивъ—мужество и энергія его росли съ приближеніемъ опасности. Коменд. крѣп. старался поддерживать это настроеніе. До 4 апр. 40 англ. орудій стрѣляли съ ожесточеніемъ по атакѣмъ фронту, чтобы увеличить брешу и мѣшать отступкѣмъ отъ обваловъ. Франц. уже едва отвѣчали за неимѣніемъ пороха. Каждую ночь франц. работали надъ усовершенствованіемъ внутреннихъ траншей и надъ уборкой обваловъ для эскарпирования брешей. Ген. Филиппонъ былъ раненъ въ плечо среди рабочихъ, которыхъ онъ подбадривалъ своимъ присутствіемъ. Не надѣясь, что саперамъ удастся увѣнчать прикрытый путь на лонетъ Санъ-Рокъ, англич. пытались взорвать лютину верхняго наводненія, но, благодаря бдительности франц. часовыхъ, это не удалось. Между тѣмъ, къ крѣп. приближался марш. Сулей. Веллингтонъ отправилъ противъ него 5-ю див. подъ нач. ген. Лейтъ; другая дивизія отошла отъ прав. берега, и подъ крѣп. осталось всего 10.000 чел. Послѣ полудня 4 апр. видно было, какъ англичане подвозили на повозкахъ дѣланицы и готовились къ штурму. Коменд. крѣп. принялъ поэтому мѣры къ его отраженію. Рогатки, сдѣланныя изъ сабельныхъ клинковъ, вѣдѣнныхъ въ бревна, были разоставлены вдоль фальшивыхъ брустверовъ, выстроенныхъ на вершинѣ каждой брешу, а впередъ этого препятствія находились рядъ бомбъ и пороховыя бочки, которыя должны были обсыпаться въ ровъ на неприятеля. Кроме того, на входѣ брешу были установлены доски съ острыми, а каждому солдату было дано по 3 ружья для болѣе сильнаго огня въ моментъ атаки. Вечеромъ 4 апр. брешу баст. Санта-Марія и Трините сдѣлалась удобоходимыми, такъ какъ не было болѣе возможности очистить ихъ отъ обваловъ. Но контръ-эскартъ былъ невидимъ, инж.-полковникъ Ламаръ воспользовался этимъ и заложилъ во рву бомбовые фугасы, соединенные между собою пороховой сосиской, подведенной къ валу для зажигания. У входа въ ровъ баст. Трините перпендикулярно правому флангу была помѣщена большая доска для стрѣлковъ, изъ которой было удобно фландровать брешу съ весьма близкаго разстоянія. Не-

приятель въ это время готовился къ штурму. Но, обойдя въ 5 час. вечера траншею вѣнчана, лордъ Веллингтонъ нашелъ нужнымъ, для болѣе вѣрности успѣха, сдѣлать новую брешу въ куртнѣ, чтобы обойти ретраншаменты прежде, чѣмъ осажденный успеетъ сдѣлать новыя, и отложилъ атаку на день. Въ ночь съ 5-го на 6-е атакующій вѣнчана направлено орудій своихъ брешу-батарея, и на разсвѣтѣ 14 орудій прилагались обстрѣлывать куртину между баст. Санта-Марія и Трините, эскартъ которой былъ такъ плохъ, что въ 2 часа былъ снесенъ. Вскорѣ брешу сдѣлалась удобоходимой на ширину 15 мтр. Ожидая штурма, коменд. В. подтвердилъ приказъ сопротивляться пороку изъ войскъ силъ, чтобы заставить неприятеля дорого заплатить за крѣп., если она ему доставится. Несмотря на ужасный бомбовый и картечный огонь неприятеля, онъ приказалъ привести новую брешу въ такое же оборонительное состояніе, какъ и другія, и разбѣлать здѣсь роту гессскихъ гренадеръ, взявшихъ изъ гарнизона замка. Въ 4 часа пополудня лордъ Веллингтонъ обошелъ траншею вѣнчана и, убѣдившись, что брешу удобоходимыя, приказалъ начать штурмъ въ тотъ же вечеръ. Легкой и 4-й дивизіямъ, снабженнымъ вѣстницами для спуска въ ровъ и мѣшамъ съ сѣномъ для спрыгиванія въ него, было поручено атаковать брешу, 5-й дивизіи—атаковать ф. Пардалерасъ и попытаться проникнуть въ городъ. Третья дивизія назначалась для эскарпа замка, а 3.000 чел., охранявшихъ траншею вѣнчана, должны были атаковать лонетъ Санъ-Рокъ. Португальская дивизія была направлена къ ф. Санъ-Кристованъ. 6 апр. вечеромъ противникъ началъ жестоко обстрѣлывать брешу. Коменд. крѣп. отдалъ свои послѣднія распоряженія. 16 отборныхъ ротъ должны были оборонять брешу и были расположены за брустверами; эти роты поддерживались батальономъ 103-го п., занимавшимъ ретраншаментъ позади. Рота стрѣлковъ вошла въ лодку, установленную у полнокія баст. Трините. Батальонъ 88-го п. находился въ резервѣ у входа въ баст. Трините, а кавалерія—въ крѣпости. Въ 9 час. 45 мин. англич. атаквали лонетъ. Одновременно 3-я дивизія, подъ нач. ген. Пиктона, выйдя изъ первой параллели, перешла Ривналасъ, чтобы эскарпировать замокъ справа. Они бросились на прикрытый путь фронта, образованнаго бастонами св. Петра и св. Антуана. Ночь была очень темная, но гарнизонъ бросалъ ракеты и освѣтительныя бомбы, освѣщавшія валъ и всѣ окрестности до р. Ривналасъ. Занятники осыпали атакующаго градомъ бомбъ, гранатъ и камней и развалили стою сильнѣйшій огонь, что послѣ часового боя ген. Пиктонъ потерявъ 600 чел., рѣшилъ отступить. Но Санъ-Рокъ былъ взятъ, и немедленно неприятель приступилъ къ разрушенію большой плотины на р. Ривналасъ и къ спуску воды. Не прошло и получаса, какъ легкая и 4-я дивизія двинулись вдоль зап. берега наводненія: одна справа, другая слева. Благодаря темнотѣ, англич. проникли на прикрытый путь и бросились въ ровъ. Началась перестрѣлка, освѣщавшія ровъ, гдѣ видны были англич. въ большомъ безпорядкѣ. Минерте обороны взорвали бомбы, закрытыя на днѣ рва, и хотя взорыя пролегли среди англичанъ линию, все же они отдвинулись и снова бросились впередъ, но пона-

ли въ коветъ, вырытый во рву и наполненный водой, глубиной въ 2 метра. Только по трупамъ утопившихъ, заполнившихъ весь коветъ, осталая часть могла перейти ровъ. Между тѣмъ, войска 4-й див., вошедшія черезъ входящій плацдармъ сълева, подошли къ подножію демулона, по которому и взобрались, думая, что подымались къ брешю баст. Гриниче, но здѣсь они встрѣтились съ легкой дивизіей которая, войдя по правому плацдарму, тоже отошла къ этому массиву. Эти обѣ дивизіи, стѣсняемая мѣстностью и осыпаемая огнемъ франц., находились въ критическомъ положеніи. Англич. колебались нѣсколько мгновений, но, увлеченные офиц., бросились впередъ на штурмъ брешю. Однако, здѣсь они были отбиты правительнымъ огнемъ съ фланка бастона Гриниче, бомбами и пороховыми бочками, скатываемыми на нихъ, и ружейнымъ огнемъ отборныхъ стрѣлковъ, размѣщенныхъ за брустверомъ, а также и огнемъ стрѣлковъ въ лодкѣ. Дважды возобновлялась атака и оба раза была отражена. Послѣ двухъ часовъ тщетныхъ попытокъ англич. рѣшили, что взять брешъ баст. Гриниче совершенно невозможно. Въ брешю, сдѣланной въ куртінѣ, англич. тоже ничего не добились. Стѣсняемая въ узкомъ пространствѣ рва и скатываемые когтя-эскарпомъ, они въ течение 2 часовъ не могли отступить. Въ эту ночь у нихъ погибло 3.000 чел., а со стороны франц.— 20 чел., въ числѣ которыхъ инж.-лейт. Mailhet, взрывавшій фугасы. Въ остальныхъ мѣстахъ счастье было на сторонѣ англичанъ. Ген. Пиктонъ, несмотря на неудачу при атакѣ бастона св. Антуана, воодушевилъ войска, и повелъ ихъ къ стѣнамъ замка и башнъ затѣвая взять стѣну замка, вслѣдствіе плохой бдительности его гарнизона. Лордъ Веллингтонъ, узнавъ о неудачныхъ атакахъ брешей, уже отдавалъ приказаніе объ отступленіи, какъ явился адъютантъ ген. Пиктона, сообщившій о взятіи замка. Немедленно онъ приказалъ легкой и 4-й див. дождаться, пока отбывшая колонна изъ замка и 5-й див. ген. Лейт., которая должна была взобраться на бастіонъ С.-Венсенъ, не обойдутъ брешей. Между тѣмъ, коменд. крѣп. высала на помощь замку весь резервъ—4 роты, всего 200 чел. Но противникъ, заладѣвъ уже частью замка, закрылъ входъ противъ баст. св. Антуана. Посланные роты захватили этотъ выходъ и взяли англич. въ плѣнъ, но такъ какъ многие офиц. были убиты, то англич. вскорѣ снова сдѣлались господами входа въ замокъ. Коменд. крѣп. высала еще 2 роты, снятыя съ баст. С.-Венсенъ и осѣяно съ ними. Эти роты бросились къ второму входу въ замокъ близъ фронта Гвадана, который не былъ захвачен, но были встрѣчены такимъ сильнымъ огнемъ, что въ короткое время потеряли офицеровъ и большое количество нижн. чиновъ. Остатки Гессаго полка, защищавшіе еще эту часть замка, принявъ эту колонну за неприятельскую, дрогнули, и скоро весь замокъ былъ захваченъ противникомъ. Въ этотъ критическій моментъ коменданту донесли, что на бастіонѣ, съ которыхъ были сняты двѣ роты, посланные къ замку, неприятель началъ атаку. Онъ бросился туда. Бригада ген. Валкера сильно залюдала, вслѣдствіе того, что проводникъ заблудился. Это обстоятельство оказалось благоприятнымъ для англич., такъ какъ они начали атаку не тогда, когда на бастіонѣ С.-Венсенъ были всѣ силы,

а въ полночь, когда тамъ оставалось не болѣе 30 чел. Защитники, хотя и очень ослабленные отводомъ 2 ротъ, все же храбро сопротивлялись, но бастіонъ быть взять, и ген. Валкеръ двинулся вдоль вала, чтобы обойти въ тылъ защитниковъ брешей; однако, 21-й и 58-й батальоны, охранявшие бастіонъ 3-й и 4-й, остановили ихъ, а артиллеристы успѣли сдѣлать по нимъ выстрѣлъ изъ полевой пушки, которая находилась на куртінѣ по фронту 4—5. Разрывъ снаряда изъ этой пушки произвелъ на англичанъ впечатлѣніе взрыва мины. Произошла паника. Англич. бѣжали, а франц. преслѣдовали ихъ по пятамъ до баст. С.-Венсенъ, захватывая плѣнныхъ, среди которыхъ былъ и самъ ген. Валкеръ, сильно раненый. Счастье, казалось, улыбнулось франц., и надо было еще небольшое усиліе, чтобы прогнать противника изъ крѣп., но батальонъ англ. резерва задержалъ бѣгущихъ. Они были приведены въ порядокъ, усилены свѣжими ротами и вновь бросились впередъ въ тылъ ретраншаментамъ. Тогда остальная англ. войска возобновили наступленіе, и вскорѣ вся крѣп. была въ ихъ рукахъ. Коменд. крѣп. ген. Филиппонъ съ остатками гарнизона отогнать на ф. Кристоваль и сдѣлалъ тамъ на другой день. (*St. Aube's, Sieges célèbres, Paris, 1890; Aube's et Simon, Attaque et défense des places, Exemples historique, Lithographie de l'Ecole d'Application, 1898; Журналъ осадамъ, предпринятымъ союзной арміей въ Испаніи въ 1811 и 1812 г.г., сочиненный английскимъ подполк. Жюзефомъ, «Инженерныя записки», 1826 г.), № 10.*

**БАДАХШАНЪ** составляетъ сѣв.-вост. провинцію Афганистана, ограниченно на с. и в. р. Аму-Дарьей, на ю.—хр. Гинду-Кушъ, на з.—неопредѣленной линіей, проходящей черезъ Катаганскую степь къ ю. отъ впаденія р. Кундуза въ Аму-Дарью (см. карту Афганистана въ 6-мъ полутомѣ). Съ з. онъ граничитъ съ Афганскимъ Туркестаномъ, съ ю.—съ Кафиристаномъ и на ю.-в. сливается съ Ваханомъ, входящимъ въ администр. отношеніи въ составъ В. Главн. рѣкы В.—р. Ширинъ (Аму-Дарья), состоящаяся изъ двухъ рѣкъ: сѣв.—р. Памиръ, и южн.—р. Ваханъ. Рѣка Ширинъ достигаетъ 7 сж., глубина 2 фт.; въ нѣсколькихъ верст. выше Каана-и-Лянджа Ваханъ соединяется съ р. Памиръ; эта послѣдняя, вблизи слиянія, имѣетъ ширину около 5 сж., глубину 1 фт. Ширинъ соединенной рѣки достигаетъ до 9 сж., а глб. 1½ фт. Лѣвомъ черезъ Панджъ нѣльзя переправляться въ бродъ. Рѣка Памиръ вытекаетъ изъ Букорокаго озера или озера Виктория и направляется на з. Рѣка Панджъ, образованная сліяніемъ этихъ двухъ рѣкъ, течетъ на ю.-з. Ширинъ долины не одинакова въ различныхъ мѣстахъ, измѣняется отъ 1½ вер. до нѣск. сотенъ футовъ. У Саръ-и-Шала, въ 9 вер. ниже Ишкашима, имѣется удобный бродъ. Около Варшара рѣка узка и быстра; имѣя не болѣе 30 сж. ширины, она состоитъ изъ послѣдовательныхъ быстрицъ. Рѣка всоуду глубока. Главн. городъ Шугана—Каа-Баръ-Панджъ находится на лѣвомъ берегу. Долина имѣетъ здѣсь въ ширину около 6 вер., изобилуетъ садами и постройками. На рѣкѣ находятся множество острововъ, покрытыхъ лѣсами. Въ іюль и авг. во время полноводья, здѣсь необходимо переправляться на другой берегъ, п. ч. дорога по лѣвому берегу неудобна. Въ

области Шугнанъ рѣка принимаетъ слѣва два притока—р.р. Шива и Вачервъ. Вачервъ впадаетъ въ Панджу южнее Кала-Баръ-Панджа. Вдоль нея тянется дорога изъ Шугнана въ Фейзабадъ. Рѣка Сучанъ впадаетъ въ нѣск. вер. южнее Кала-Баръ-Панджа. Въ 120 вер. къ с. отъ Кала-Баръ-Панджа рѣка суживается и становится очень бурна; въ 26 вер. далье находится башня Дербендъ и за ней начинается область Рошанъ, находящаяся въ зависимости отъ Шугнана. Въ 5 вер. ниже сліянія, на правомъ берегу рѣки, находится Кала-и-Вамаръ, главный городъ Рошана. Важнѣйшимъ притокомъ Аму-Дарьи, протекающимъ по Б., является р. Кочка. Она образуется изъ двухъ рѣкъ: Варкохъ и Жервъ, соединяющихся выше Фейзабадскихъ ущельй. По соединеніи двухъ главныхъ истоковъ, въ Кочку слѣва впадаютъ: Дарымъ, Тешканъ и Мешхель. Двѣ послѣднія рѣки незначительны; черезъ нихъ переправляются въ бродъ въ продолженіе цѣлаго года; онѣ впадаютъ въ Кочку ниже Гумбаза. Зимой р. Кочка замерзаетъ лишь въ своемъ верхнемъ течении. *Килмаотъ* Б.—суровый, подверженный рѣзкимъ колебаніямъ. Земляничскій сезонъ часто прерывается ранними морозами. Въздѣіе климатическихъ и орграфическихъ условий, вся жизнь сосредоточена въ долинахъ, которыя, будучи защищены высокими хребтами, являются болѣе удобными для жизни. Количество водяныхъ осадковъ, благодаря обилію лѣсовъ, весьма значительно, особенно въ мартъ и апр. Съ конца апр. наступаетъ періодъ засухи, продолжающійся весь май, июль, июль въ меньшей степени—авг. и сент. Снѣгъ начинаетъ выпадать въ ноябрѣ, но глубокой выпадаетъ не раньше половины дек. Въ администр. отношеніи Б. подраздѣляется на округа: Фейзабадъ, Жервъ, Рустакъ, Килмъ, Гумбаръ и Осаба. Округъ Фейзабадъ заключаетъ въ себѣ волости: Фейзабадъ, Айгаль, Аргу и Шива. Главный городъ—Фейзабадъ. Айгаль и Шива—плодородныя и густо заселенныя мѣстности; въ первой живутъ таджики, во второй—турки. Аргу и Шива—два обширныхъ плато; первое отдѣлено отъ болѣе низкой равнины Фейзабада очень легкимъ проходомъ Коталь-Решанъ и покрыто воздѣланными полями; второе (Шива) тянется на в. отъ Фейзабада на протяженіи приблизительно 20 вер.; климатъ здѣсь болѣе холодный и здѣсь же находится обширнѣйшая пастбища. Въ Шивѣ лежитъ озеро Сиръ-и-куль, имѣющее въ окружности около 30 вер. Фейзабадъ—небольшой городъ, не обнесенный стѣнами, лежитъ на правомъ берегу Кочки. Жервъ—самый большой округъ Б., состоитъ изъ богатыхъ долинъ рѣкъ Кочка, Кхалъ, Заредо, Варложа, Саргхилана, Курана, Анжумана и Парвана. Три послѣднія касаются границы Панджширскаго округа Кабуза. Вогоракъ—самая плодородная равнина Б.; сюда выходятъ долины Кочки, Саргхилана, Заредо, Варложа и здѣсь сливаются всѣ эти рѣки. Дорога изъ Индіи въ Фейзабадъ чрезъ Чиральскіе проходы идетъ черезъ Вогоракъ съ ю.-в. на с.-з. Округъ Рустакъ лежитъ на з. отъ Фейзабада; между Рустакомъ и Фейзабадомъ находится трудный, динный проходъ Кызылдаръ; черезъ него проходитъ караванная дорога; проходъ доступенъ для вьючныхъ животныхъ. Гор. Рустакъ находится на обширной

равнинѣ и является самымъ значительнымъ рынкомъ къ Б. Жители Б.—таджики, турки и арабы; они мусульмане—сунниты, говорятъ поперсидски и торкскія; жители горныхъ округовъ исключительно таджики—шиты, говорящіе поперсидски. Населеніе живетъ въ небольшихъ селеніяхъ (кишлакахъ), состоящихъ изъ глинобитныхъ жилищъ, часто обнесенныхъ туземной глиняной же стѣной. Въ Б. развито жѣлезное производство; жители торгуютъ своими издѣліями съ вост. Туркестаномъ и съ разными своими сосѣдями по южн. границѣ. Число жителей Вахана не болѣе 500 семей или около 3.000 душъ. Народъ бѣденъ и считается скуднымъ и алчнымъ до денегъ. Вахачи магометане—шиты, своимъ духовнымъ главой почитаютъ Агаръ-хана въ Вомбей. Большинство жителей ведетъ кочевую жизнь и занимается скотоводствомъ. Стада состоятъ изъ овецъ, козъ, рогатого скота и яковъ. Мѣстные лошади невелики, но крѣпки и хорошо сложены. Здѣсь съюзу пшеницу, ячмень, бобы и горохъ. Въ апрѣлѣ начинается посѣвъ, въ июлѣ наступаютъ жатва. Минеральныхъ богатствъ въ Бадахшанѣ нѣтъ. Соль низшаго достоинства и жѣлѣзо привозятся изъ Б. Въ Вахашъ ходятъ бадахшанскіе деньги, но ихъ мало, такъ какъ торговая, главн. образ., мнѣшная. Значеніе Б., этой малоизслѣдованной страны, находящейся еще въ періодѣ родового быта, заключается въ его положеніи между нашими Туркестанскими владѣніями (Бухара) и Британской Индіей. Дорога, идущая отъ р. Аму-Дарьи, у впаденія въ нее р. Кочки, вверхъ по теченію этой рѣки черезъ Фейзабадъ и черезъ перевалы Дора и Нускандъ, выходитъ на Чиральское направленіе въ долину р. Курана. Этотъ путь значительно короче направленія Пата-Гиссаръ—Мазаръ-и-Шерифъ—Кабуль—Пемаверъ, не говоря уже о пути Гератъ—Кандагаръ—Кветта. Въ то же время этотъ путь не имѣетъ тѣхъ трудностей, какъ путь съ Намировъ черезъ Вахандъ къ Бороньскому перевалу. (*Woods, A. journey to the source of the river Oxus. London, 1873; Монтгомери, A. Havidaris journey through Chitral to Faizabad in 1870; Труды русскихъ Гиссарской и Памирской экспедицій «Изв. Имп. Русск. геогр. общ.»; Стверцовъ, Экспедиція въ страны по верховьямъ Аму-Дарьи, «Туркест. Вѣдомости», 1878 г., №№ 8, 9 и 14; Hamilton (Angus), Afghania. London, 1906.*)

**БАДЕНЪ**, великое герцогство, входитъ въ составъ Германской имперіи. Площадь его 13.137,2 кв. вер. тянется вдоль Рейна полосой длиной въ 265 и шириной въ 17—135 вер. и граничитъ на с. съ Гессеномъ и Баваріей, на в.—съ Вюртембергомъ, на ю. по Боденскому озеру, Рейну и отчасти по условной линіи—съ Швейцаріей; на з. Рейнъ отдѣляетъ Б. отъ Эльзаса-Лотарингіи и отъ Баварскаго Шварцльа. Стратегическое значеніе Б. до послѣдней франко-прусской войны 1870—71 гг. было весьма велико: зап. граница его по Рейну являлась одновременно и границей Германіи съ Франціей и она, какъ пограничная область, служила постояннымъ театромъ военныхъ дѣйствій при всѣхъ столкновеніяхъ ильцевъ съ французами въ XVIII и XIX вѣкахъ, тѣмъ болѣе что черезъ него пролегали всѣ крайшіе пути изъ Франціи къ Эльбѣ. Послѣ этой

войны значение В. значительно уменьшилось; нынѣ, находясь въ тылу Эльзаса, онъ будетъ въ будущей франко-прусской войнѣ служить лишь райономъ сосредоточенія германскихъ армій, если таковое почему-либо будетъ оттянуто за Рейнь; театромъ же военныхъ дѣйствій В. можетъ стать лишь послѣ захвата французами Эльзаса. Поверхность В. на половину гориста. Вдоль всей страны, отъ долины верхн. Рейна на ю. и до долины Неккара на с. тянется хребт. Шварцвальдъ, состоящій изъ безплодныхъ, каменистыхъ, почти сплошь покрытыхъ гѣсомъ горъ съ крутыми зап. и пологими вост. склонами и въ южн. своей части сплетающейся съ отрогами Нѣмецкой Юры. Ширина хребта около 65 в.; средн. высота 3.145 фт., высшая точка — гора Фельдбергъ (4.900 фт.). Шварцвальдъ пересѣкается нѣсколькими шоссе, продолженными по долинамъ стекающихъ съ него притоковъ Рейна (Дрейзангъ, Эльцъ, Шуттеръ, Кинцигъ, Ренхъ, Ахеръ и Мурзь) и имѣющаго характеръ длинныхъ гѣсовыхъ дефиле, и двумя дружелюбными жел. дор. линиями (Фрейбургъ—Донаушингенъ и Оффенбургъ—Донаушингенъ съ вѣткой на Фрейдентадль); тѣмъ не менѣе все же онъ представляетъ солидное препятствіе для армій, наступающей съ з. отъ Рейна въ долину Дуная (историческіе примѣры переходовъ черезъ Шварцвальдъ въ виду противника: въ 1796 и 1800 гг.—Моро, въ 1799 г.—Журданъ, въ 1805 г.—Наполеонъ). Къ з. отъ Шварцвальда, вплоть до самаго Рейна, расположена густо населенная и плодородная Баденская равнина, которая вмѣстѣ съ низшею частью зап. склоновъ Шварцвальда вполне удобна для дѣятельности войскъ, не представляя никакихъ серьезныхъ препятствій. Главн. водной артеріей является р. Рейнь, отдѣляющая В. отъ Швейцаріи и Эльзаса—Лотарингіи. Между Боденскимъ озеромъ и г. Базелемъ, Рейнь прорываетъ сквозъ Нѣмецкую Юру узкимъ ущельемъ; у Базеля онъ входитъ въ Верхне-Рейнскую равнину (вост. часть которой называется В-ской равниной) и становится удобнѣе. Выше Базеля находится 5 жел.-дор. переправъ, ниже этого города — 9, изъ которыхъ переправа у Келья прикрыта крѣпостью Страссбургъ, а переправы у Ней-Врейзахъ и Гермерсгейма — укрѣпленными. Военное значение Рейна весьма велико: онъ пересѣкаетъ всѣ пути изъ Франціи въ южн. Германію и служитъ весьма серьезной преградой. Опасаясь обхода французскими войсками линій рѣки Рейна черезъ Базель, нѣмцы построили крѣпость у Иштейна, на разстояніи путничнаго вѣстоиска отъ Базеля. Населеніе В. достигаетъ 2.010.728 чел. (1905 г.) или 153,1 чел. на кв. вер. Наиболѣе населенной является В-ская равнина, наименѣе — Шварцвальдъ. Изъ жел.-дор. линій военное значеніе имѣютъ линіи, связывающія В. съ Эльзасъ—Лотарингіей и служущія для германской арміи линіями сосредоточенія къ франц. границѣ. (Вюрцбургъ—Мангеймъ; Штутгартъ—Гермерсгеймъ; Донаушингенъ — Страссбургъ; Донаушингенъ — Фрейбургъ — Кольмаръ и Туттингенъ—Базель), а также 5 линій, пересѣкающихъ верхній Рейнь на участкѣ Констанцъ—Базель и связывающихъ В. съ Швейцаріей, а вмѣстѣ съ тѣмъ и съ Италіей. Кромѣ того, огромную роль при оборонѣ Рейна сыграетъ продольная ж. д., слѣдующая вдоль этой рѣки отъ Базеля на Фрейбургъ, Карлсруэ и Гейдельбергъ. Во-

оруженныя силы. Войска В. входятъ въ составъ прусскаго XIV корпуса, вмѣстѣ съ нѣсколькими прусскими полками. Полки называются «великогерцогскими В-скими». Наборъ новобранцевъ производится Пруссіей при содѣйствіи В-скихъ гражданскихъ властей; ею же производится и все управленіе контингентомъ. Офицеры — прусские. Въ формѣ одежды сохранялись нѣкоторыя отличія. Въ настоящее время население В. комплектуетъ 7 трехбат-наго и 2 двухбат-наго пѣх. полковъ, 3 драг. полка, 5 полковъ арт. полковъ, 1 полкъ пѣшей арт. двухбат-наго состава, 1 пioniерный и 1 обозный бат-ны (*Neumann, Landes Kunde von Baden*, 1897).

**БАДЕНЪ-БАДЕНСКІЙ, маркграфъ, Людовикъ-Вильгельмъ**, род. въ 1656 г., началъ службу въ австр. войскахъ. Въ 1677 г. онъ наследовалъ Баденск. престолъ, но управляя своими владѣніями недолго и въ 1678 г. вернулся на службу въ имперскую армію. Осажденный съ частью арміи турками въ Витъ (1683 г.), онъ пробился на соединеніе съ войсками, сбѣжавшими на выручку столицѣ, и участвовалъ въ освобожденіи ея подъ нач. Іана Соббскаго. Въ 1685 — 88 гг. онъ снова сражался съ турками въ Венгріи и Боснии, командуя значительнымъ отрядомъ, и за побѣды надъ ними произведенъ въ ген.-фельдмаршала. Въ 1689 г. командуя уже арміею, собранною въ Венгріи, маркграфъ В.-В., несмотря на крайне неудовлетворительное устройство продовольств. части и недостатокъ перевозочн. средствъ, вторгся въ Сербію, разбивъ серскаго Арабъ-Реджабану въ битвѣ при Шибѣ (1689 г.), взявъ Видинъ и занявъ Малуго Валахию. Но отсутствіе своевременной поддержки со стороны гофкригсрата въ лодкахъ и боев. припасахъ привело маркграфъ В.-В. къ пораженію и окончанію занятыхъ провинцій, крѣпостей и городовъ (1690 г.) Когда же подкрѣпленія прибыли, онъ вновь перешелъ въ наступленіе и навелъ туркамъ пораженіе при Саламанкѣ, благодаря которому Венгрія и Саламанка остались за австрійской короной. В.-В. маркграфъ умеръ въ 1707 г. Выдающаго воен. дарованія, личное мужество и обширныя познанія выдвинули его въ ряды видныхъ полководцевъ той эпохи. Онъ былъ извѣстенъ также какъ знатокъ фортификац. дѣла и авторитетъ въ дѣлѣ крѣп. войны. Изъ литерат. работъ маркграфъ извѣстенъ его воен. и политич. письма о войнѣ за испанское наследство и его инструкция войскамъ: «Повѣденіе во время, до и послѣ боя».

**БАДЕНЪ-ПОУЭЛЬ, Робертъ Стефенсонъ Смиль**, англ. генералъ, род. въ 1857 г. Поступивъ въ 1876 г. въ 13-й гусарскій полкъ, служилъ въ колоніяхъ и участвовалъ въ военныхъ экспедиціяхъ. Принималъ участіе въ войнѣ съ бурами въ 1899 — 1902 гг. Въ 1903 г. назначенъ ген.-инсп. англійской конницы. Въ послѣднее время В. П. занялся воспитаніемъ англійской молодежи въ воинскомъ духѣ, организова особую развѣдывательную команду изъ мальчишекъ, т. наз. Boy-Scouts. Изъ его литературныхъ работъ заслуживаютъ быть отмѣченными: Pig-sticking or hog-hunting. Reconnaissance and scouting. Vedette. Cavalry-Instruction. The downfall of Premepe. The Matabele Campaign. Aids to scouting. War in Practice. Tactical and other lessons of the Campa-





Генерал-лейтенантъ князь  
И. К. Баграціонъ-Мухранскій.  
(См. т. IV, стр. 331.)



Генералъ Симѣъ  
Бадень-Паулль  
(въ костюмѣ „Boy Scout'a“).  
(См. т. IV, стр. 336.)



Генералъ-адъютантъ  
А. К. Баумгартенъ.  
(См. т. IV, стр. 421.)



Генералъ-отъ-артиллеріи  
А. А. Барсовъ.  
(См. т. IV, стр. 398.)

ign in South-Africa, перев. на русск. языкъ гл. упр. генер. штаба; «Юный развѣдчикъ», перев. и изд. гл. упр. генер. штаба, 1910 г. (*Begbie, Story of Baden-Powell; Aitken, Baden-Powell*)

**БАЖЕНИНЫ, Осипъ и Федоръ Андреевичи**, въ февр. 1696 г. устроили въ Архангельскъ верфи, канатный и парусный заводы и построили два торговыхъ корабля. Въ 1702 г. Б. были изготовлены для военного флота два небольшихъ фрегата и спущены въ присутствіи Государя, наградившаго Ос. Б. званіемъ корабельнаго мастера. Въ 1704 г. братьямъ Б. было предоставлено исключительное право рубки голстоѣмрѣнаго лѣса, а въ 1711 г. Фед. Б. былъ назначенъ вѣдущимъ мастеромъ на Соломбальской верфи, гдѣ принесъ своей опытности большую пользу дѣлу военного судостроенія. Родъ Б. прекратился въ 1-й половинѣ XIX вѣка. (*Озородниковъ, Истoria Архангельскаго порта*).

**БАЖЕНОВЪ, Павелъ Васильевичъ**, полк. воен. инженеръ, преподаватель фортификаціи и воен. писатель начала XIX ст. Родъ въ 1778 г. Участвовалъ и отличился, какъ воен. инженеръ, въ ливонской войнѣ 1806—09 гг. при блокадѣ Шварцгольма, осадѣ Свеаборга и укрѣпленіи Тверемонде и Гангеуда. Изъ его воен. литературы трудовъ болѣе извѣстна: «Поле фортификаціи для употребленія въ школахъ инж. корпуса», 1815 и 1818 г.г. Умеръ Б. 24 февр. 1819 г.

**БАЖЕНОВЪ, Петръ Николаевичъ**, ген. шт. ген. отъ инф., соврем. воен. писатель, родъ въ 1840 г. Командовалъ 18-мъ Кавказск. п., 3 мая и 4 нѣд. див.; участникъ кампаній 1877—78 и 1904—05 гг. Изъ трудовъ Б. заслуживаютъ вниманія: «О дѣйствіяхъ кавалеріи передоваго отряда въ 1877 г.»; «Сандену—Мукденъ» (Спб., 1911 г.).

**БАЗА МОРСКАЯ** совокупность берегов. и плавуч. сооружений, предназначенныхъ для питанія флота необходимыми запасами и для исправленія его поврежденій. Т. е. флотъ въ это время не способен къ самооборонѣ, то съ понятіемъ о Б. неразрывно связаны приморскія и сухопутныя укрѣпленія, имѣющія назначеніемъ защищать съ моря и съ суши какъ самую Б., такъ и флотъ, стоящій въ ея гаваняхъ и на внутреннихъ рейдахъ. Какъ пунктъ, въ которомъ сосредоточены снабжающія и ремонтныя средства флота, Б. должна заключать въ себѣ: 1) гавани и рейды, укрытые отъ волненія, вѣтровъ и отъ неприятельскихъ атакъ соответствующими сооружениями, чтобы флотъ могъ въ полной безопасности и спокойствіи производить погрузку запасовъ, ремонтъ и давать отдыхъ судовымъ командамъ; 2) магазины и склады для храненія боевыхъ припасовъ, топлива, предметовъ снабженія и вооруженія военныхъ судовъ, оборудованные поручичными средствами и рассчитанные на то количество запасовъ, которое по плану войны можетъ использовать флотъ, опирающійся на данную базу въ теченіе одной морской кампаніи. Время послѣдней опредѣляется тѣмъ же планомъ войны. Эти запасы носятъ названіе неприкосновенныхъ въ отличіе отъ запасовъ расходныхъ, заготовленіе коихъ производится въ Б. по расходу ежедневной потребности флота даннаго состава; 3) доки и мастерскія для испра-

вленія кораблей и механизмовъ; 4) госпитали и лазареты для раненыхъ и больныхъ, рассчитанные на 8—10% всего личнаго состава даннаго флота, и 5) плавучія средства охраны рейдовъ и гаваней Б. отъ атакъ неприятельскихъ миноносцевъ, подводныхъ лодокъ и заградителей; средства эти состоятъ изъ спеціальныхъ судовъ охраны, тралящаго каравана, береговыхъ наблюдательныхъ пунктовъ, воздухоплавательныхъ парковъ и т. п. Б. раздѣляются на нижеслѣдующія категории: Б.-арсеналъ, въ которой сосредоточены главные запасы даннаго флота военныхъ дѣйствій для всего флота, средства для капитальнаго ремонта и перевооруженія судовъ, а также для постройки новыхъ судовъ. Б.-арс. устрояются въ наиболее удачныхъ пунктахъ театра военныхъ дѣйствій отъ вѣроятныхъ операціонныхъ путей противника и прикрываются и самими флотомъ, оперирующимъ всегда съ такимъ расчетомъ, чтобы имѣть эти Б. у себя въ тылу. Въ операціонныхъ Б. происходитъ мобилизація и развертываніе флота; онѣ служатъ исходными пунктами для выполненія предначиненной планомъ кампаніи главной операціи. Чер. Б. должна находиться въ такомъ разстояніи отъ объекта главной операціи, чтобы флотъ могъ, выйдя изъ этой Б., достигнуть поставленной ему цѣли и вернуться въ Б., не возобновляя своихъ запасовъ. Оборона опер. Б. съ моря и суши рассчитывается на упорное сопротивленіе въ теченіе всей кампаніи всему флоту противника, оперирующему на данномъ театрѣ военныхъ дѣйствій. Отдѣльные элементы этой Б. должны обеспечивать базирующему на нее флоту оперативную способность въ продолженіе всей кампаніи. Промежуточные Б. должны обеспечивать флоту снабженіе и небольшой (случайный) ремонтъ при выполненіи маневренныхъ переходовъ (маршей-маневровъ), связанныхъ съ перемѣщеніемъ флота съ одного театра военныхъ дѣйствій на другой. Поэтому, защита промежуточныхъ Б. рассчитывается лишь противъ крейсерскихъ нападеній противника, а ремонтныя средства—лишь на случайной аваріи ремонтъ. Маневренныя Б. должны служить флоту при выполненіи имъ главной операціи; надобность въ нихъ опредѣляется и мѣсто ихъ указывается планомъ этой операціи; базируютъ на свою плавучую Б. (см. ниже), располагаемую въ мѣстѣ, избранномъ для маневреннаго Б., флотъ оперируетъ у береговъ противника или у своихъ береговъ, находясь внѣ района спонхъ Б. Для маневр. Б. избираются по возможности укрытыя бухты съ удобными для защиты входами и въ нихъ располагается плавучая Б. флота; оборона возлагается на средства флота. Маневр. Б. у своихъ береговъ организуются съ мобилизаціей, у береговъ противника—по мѣрѣ развитія самихъ операціи. Въ военно-морской исторіи маневр. Б. встрѣчаются чаще всего при операціяхъ блокады береговъ или Б. противника; маневр. Б. нерѣдко носятъ названіе блокадной Б., временной Б. или опорнаго пункта, смотря по назначенію ея въ данной операціи. Плавучія Б. состоятъ изъ транспортовъ съ боевыми запасами, топливомъ и средствами для ремонта эскадры. Защитой плав. Б. является сама эскадра. По наружному виду транспорты, составляющіе плав. Б., не должны отличаться отъ судовъ торговаго флота, чтобы не возбуждать по-

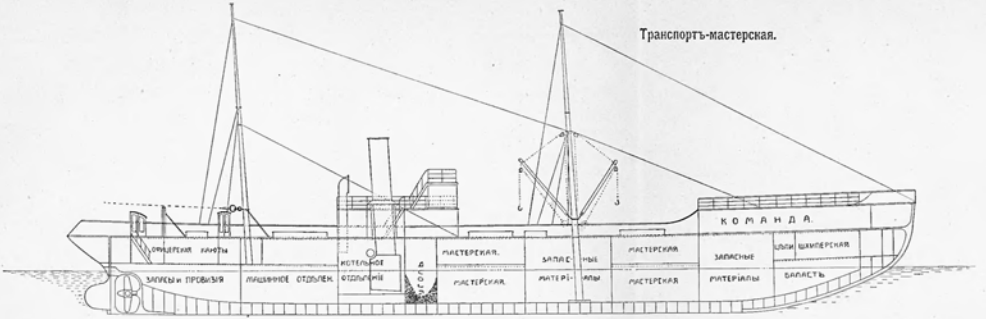
добрый противника. В случае надобности они должны забирать друг друга; все транспорты плав. Б. должны быть оборудованы хорошими буксирными и поручочными приспособлениями, обладать по возможности гладкими бортами, хорошими морскими качествами и скоростью хода, достаточной для походного сближения с боевыми судами эскадры. Эскадра их и размеры должны отвечать местным условиям и потребностям: для минных судов транспорты плав. Б. делаются водоизмещением около 2.000 тонн, с осадкой не более 10—12 фт., чтобы они могли следовать за миноносцами по мелководью; для линейных кораблей суда плав. Б. делаются значительно больших размеров, имея в виду как возрастание грузов, так и достижение высшей мореходности. Так, в англ. флоты сухо-мастерская плав. Б. *Cyclops* имеют водоизмещение 11.000 тонн, при длине в 460 фт. и ширине—55 фт.; в эскадре адм. Рождественского были транспорты-мастерская *Калматка* в 7.200 тонн и т. д. Так как плав. Б. представляет собою отдельный транспорт или отряд судов, на которых поврежденный в бою корабль должен найти все необходимое для исправления, снабжения и пополнения расходуемых запасов, то размеры плав. Б., число входящих в состав ее судов и находящихся на ней средства зависят от рода и количества боевых единиц, которых база должна обслуживать. Составными элементами плав. Б. являются след. суда: 1) *Транспорт-мастерская*, оборудованная для ремонта кораблей и их равнообразных механизмов и снабженной необходимыми починочными материалами, инструментами и принадлежностями; обыкновенно здесь имеются кузнечная, литейная, котельная и токарно-сверсальная мастерская с электромоторными станками и, сверх того, обширное пневматическое оборудование со сверлильными, рубильными и клещальными инструментами и шлангами. Транспорт снабжается мощными подъемными кранами для передвижения громадных исправляемых частей, водозапасными принадлежностями, разборными кессонами, пластинами, огнивыми средствами, а также буксирными принадлежностями и заводными якорями. 2) *Транспорт с боевыми припасами*, приспособленный для перевозки снарядов, зарядов, самодвижущихся и плавающих мин, для чего в трюмах его устраиваются стелажы, необходимые вентиляция и охлаждение для безопасного хранения бездымного пороха. На этом же судне хранятся обыкновенно запасные части к орудиям и минам, а также починочные и расходные материалы по артил. и миной частям. 3) *Угольный транспорт*, имеющий, кроме этого своего главного груза, еще запасы масла для смазки судовых механизмов, обтирочный материал (ветошь, пакля), а также иногда нефтяные отходы (глазурь) в бочках или специальных снестарках. Весьма существенными на этих судах являются приспособления для быстрой перегрузки угля въ морь, т. к. военный корабль должен забирать на погрузку угля минимальное время. 4) *Транспорт-водолей* необходим особенно в состав плав. Б., обслуживающей миной суда, собственные средства которых для хранения пресной воды недостаточны, а расход ее весьма значителен, благодаря боль-

шой скорости хода таких судов. На этом транспорте, кроме систеры съ водою и насосов для перекачки ее, устривают мощные испарители съ хозодильниками для опреснения забортной воды. Иногда пароход-водолей утилизируютъ одновременно и какъ транспортъ для провизии, устривая на немъ холодильныя камеры для хранения мяса и другой провизии въ замороженномъ видѣ. 5) *Боновой заграждателя*, т. е. транспортъ, приспособленный для быстрой постановки боневъ (плотовъ изъ бревенъ) съ привязанными къ нимъ сѣтями, защищающими данный районъ отъ попадания неприятельскихъ самодвижущихся минъ. Иногда удовлетворительнаго типа такого заграждателя ни въ одномъ флотѣ до сихъ поръ не выѣтса. 6) *Плаващій воетиталь*. 7) *Противодимый транспортъ*. Особенно нуждаются въ плав. Б. мѣлки суда—миноносцы и подводныя лодки. Плав. Б. для подводныхъ лодокъ служатъ почти всегда транспорты-мастерская, приспособенный для подъема подв. лодки и несущий съ собою складъ минъ, воздухонагнетательные насосы, динамо-машины для зарядания аккумуляторовъ, запасы бензина для тепловыхъ двигателей, смазочныхъ и другихъ расходныхъ материаловъ, на этомъ же транспорте устриваются помѣщенія для временнаго отдыха личного состава подвон. лодокъ, баня, прачечная съ сушильней для стирки бѣлья и проч.; плав. Б. для подвон. лодокъ называются иногда ихъ *матками*.

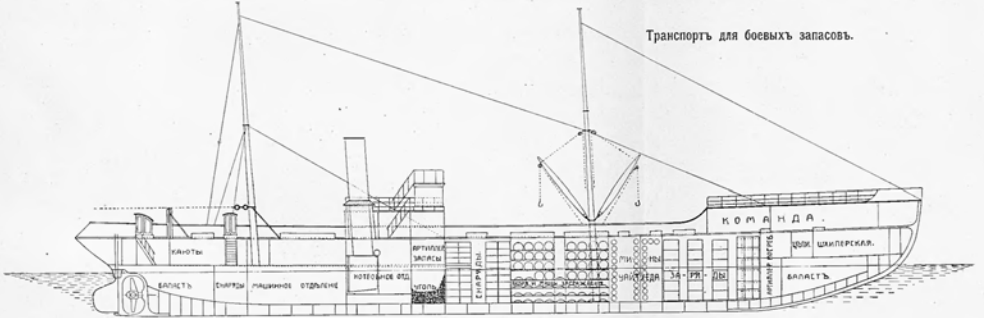
**БАЗА СУХОПУТНАЯ**, которая обыкновенно называется операционной Б., обнимаетъ собою позою мѣстности (рѣду — отъ пункта), являющую источникомъ снабжения армии, находящейся на театрѣ воен. дѣйствій. Въ широкомъ смыслѣ — весь тылъ, вся страна въ тылу служатъ базой административно. Базою же операционною является позоа пограничной мѣстности, ближайшая къ театру военныхъ дѣйствій, организованная въ боевомъ (тактическомъ, маневренномъ) отношеніи, какъ исходная линия для наступления и убѣжденія на случай неудачи. Опер. Б. должна удовлетворять след. основн. условіямъ: 1) *географическимъ*: а) представлять удобн. помѣщенія для магазиновъ, госпиталей, депо, удобн. сообщенія по всемъ направлениямъ: изнутри страны—для облегченія доставки запасовъ къ Б., отъ Б. къ армии и, наконецъ, вдоль по Б., для сосредоточенія запасовъ къ определенному пункту, лучшимъ въ этомъ отношеніи являются Б. по рѣкамъ, по линиямъ ж. д., имеющимъ направление перпендикулярное къ предполог. направлению дѣйствій (опер. линіи); б) представлять достаточное пространство въ глубину, для свободн. развитія значит. массъ и въ то же время—достаточно населен. страну, для временнаго содержания ихъ; 2) *боевымъ (тактическимъ)*: а) иметь безопасное отъ покушеній противника помѣщеніе; это условіе выполняется различно: для небольшихъ силъ достаточно помѣстить запасы въ пунктѣ, укрѣпл. хотя бы времен. построикомъ; если же, для значит. силъ, запасы должны б. сосредоточены въ нѣсколькихъ пунктахъ, то потребна впереди обширн. позиція, нас. оборонит. линіей; б) обеспечивать *свободу операцій*, въ соотвѣствіи съ обстановкой и дѣлю. Въ зависимости отъ обстановки можетъ получиться и разнообразное рѣшеніе вопроса о формѣ опер. Б. Так. обр., въ одномъ случаѣ опер. Б.

*К/з ст. «База плавучая».*

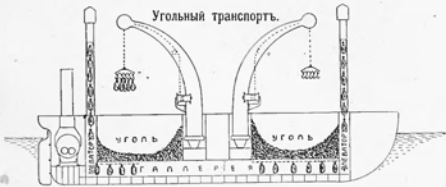
Транспорт-мастерская.



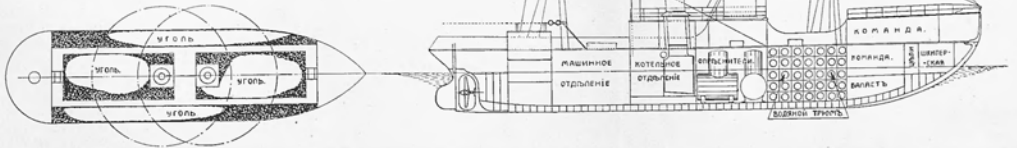
Транспорт для боевых запасов.



Угольный транспорт.



Транспорт-водолей.



может получиться короткая (напр., при десанте дивизийх первоначально служить, обыкновенно, один какой-либо пункт, или точка отряда войск), в другом случае — длинная (вз 1813 г. после перемрия, вся полоса Эльбы от Богемск. горь до Нём. моря), иногда параллельная неприятельской или перпендикулярная (1800 г. вь Итали), или же то и другое вместе (1805, 1806, 1809 г.г.), иногда — в прямой линии, иногда — в направлении выходящемся, выпуклая или вогнутая; наконец, могут быть случаи, когда армии придется действовать воевоезв Б., т.-е. иметь ее при себе (Аннабаль вь Итали вь 218 — 203 г. до Р. X.; Карль XII вь походе 1708 — 9 г.г.; Шермань вь походе оть Атлантик кь Саванн вь 1864 г.). Для того, чтобы рьшить вопрос, какой обстановкь соответствует та или иная форма Б., надлежит знать свойства наиболее типичных формь опер. Б. Рассматривая ихь сь точки зренья дьствий на сообщеня противника и перемьны операцион. линии, т.-е. вь отношении больш. или меньш. свободы и безопасности маневрирования, видим: 1) *Б. обьязь сторонь параллельныхь одна другой и притомъ однаковой длиннъ*: маневрирование стьснено, т. к. одна армия, ставьшая на сообщеня другой, открываеть посльдней стьво; если же Б-ми стьоронь являются одиночные пункты, то исключается всякое маневрирование; 2) *Б. обьязь сторонь параллельныхь, но одна длиннее другой* (1813 г. — удлинение базы Наполеонемь по Эльбь вправо до мьрш. Кенгитгейтс, вь видьхь обьязченя маневрирования вь тьльхь Богемск. армий): выгоды на стьоронь армий, имьющей больше длинную Б.; ставь на сообщ. противника и потерявь свой прямой путь отступления, она может перемьнить операционную линию, отойти кь другой точкь (большая свобода и безопас. вь маневрировании); 3) *Б. обьязь сторонь взаимно перпендикулярныхь или наклонныхь одна кь другой* (база Бонапарта вь 1800 г., база нашей армий вь 1812 г. вь перьодъ занятя ю. Тарутинск. поз.): свобода и безопас. вь маневрировании — на стьоронь армий, сумьвшей захватить инициативу дьствий; для нея все дьствия на сообщеня противника обратятся во фронтальн. наступления; 4) *Б. двойная* (обеспечивающя обладане двумя стьоронами театра воен. дьств.) или *тройная* (— тремя —), вообще *овьзачивающя*: все выгоды на стьоронь армий, располагающь такую базу, противь армий, имьющей простую базу: первая свободно может становиться на сообщеняхь второй, имья свои сообщеня надежно обеспеченными; может свободно мьнять свою операцион. линию (двойн. база — у Наполеона вь 1805, 1806 и 1809 г.г.; тройная — у союзниковь вь 1813 г. посль перемрия); 5) *Б. выпуклая* — охватывается противникомь сь обохь фланговь, (каждь окмачен сть одного фланга такая Б. служить источникомь большой опасности, напр., Эльба во осен. походе 1813 г.). — Изъ сказаннаго ясно, что весьма выгодно превосходить непричтеля длиною Б. (конечно, вь предьлахь, требующихь обстановкою). Наполеонь I всегда стремился выбрать длинную Б., а если обстоятельства заставляли первоначально ограничиться короткою, то удлинене ея при первой возможности составляло его постоянную работу. Замьтимь, ясно, что вь длинна Б. должна б. охватывающемо и по возможности двойной (тройной). Приобрьтеня такихь Б. достигается ли

до войны, путемь политическ., заключаемьхь союзовь, или же во время войны, путемь захвата неприят. областей. При условий, что одна стьорона *сильнее* противника и *раньше* сть готова, для созданя Б. и исходной линий весьма выгодными являются и исходные участки погран. полось, сокращающя операцион. линию и дающя возможность отьрвать ть части неприят. областей, вь котороя вьрываются исход. части нашей погран. черты (какь, напр., нашь Передовой театр). Кромь главныххь Б., сть движениемь войскь впередь, устраиваются еще *временныя* и *проектующыя*. Временная Б. отличается оть главной простотой устройства и имьеть стьвенно вь течене одной какой-либо операцион. или извьстнаго ея периода. Такь, вь 1813 г. у Наполеона главн. Б. была на Рейнъ, а временная — вь Дрезденъ; когда вь окт. 1813 г. союзники двинулись ему вь тьльхь вь Лейпцигь, онь бросилъ Дрезденъ. Для современныхь армий, вь связи сть могущественными средствами сообщений (ст. д., паровой флотъ, телеграфъ, воздушн. флотъ), а равно краткостью периода подготовит. операций (отъ объявленя мобилизации до начала воен. дьствий) и крайней напряженностью, Б. является, вь сущности, все отечество или, по крайней мьрь, все культурн. части, связан. сть театромь войны ж. д. и водными путями. Независимо заблаговременной, т.-е. исполненной еще вь мирн. время, подготовки средствь внутри отечества, необходимо вь пограничной полось сосредоточить вь мирн. время такое количество запасовь, чтобы они обеспечивали существоване сосредоточиваемой вь этой полось армий вь течене всего периода сосредоточеня ея, не требуя подвоза этихъ запасовь изъ внутреннихь складовь. Эта пограничная полоса д. б. прикрыта оборотн. линиею, могущ. задержать противника до окончател. мобилизации и сосредоточеня армий. Связь армий сть ея опер. Б., при развити воен. дьствий и необходимости удалиться оть нея, можеть поддерживаться постоянно или периодически. Связь постоянная — самая надежная; ее держались почти все великие полководцы, но зьтотъ способъ вызываеть больш. расходъ живой силы (вз 1870 г. у нмьцевъ для охраны тыла длиною вь 100 вер. было израсходовано около 1/4 всей армий). Периодическая связь сть Б. является стьбьственнъ стьлькомъ длиною операцион. линий и, вообще говоря, ненадежна (наприм., больш. часть стратегическ. операций Карла XII). (Г. А. Лееръ, Стратегия, часть II: подготовит. и дополнит. операции, Спб., 1898 г.; П. П. Мишневичъ, Стратегия, книга I, Спб., 1906 г.; Клаузевицъ, Война (теорія стратегий), перев. сть нмь. К. Войде, томъ I, Спб., 1902 г.; Яллоу, Стратегия, перев. сть нмь. Д. М. Левшица, подь редакцией Н. П. Мишневича, Спб., 1899 г.).

**БАЗАНКУРЪ, де, Цезарь**, франц. воен. писатель. Род. вь 1810 г., ум. вь 1865 г. Вь 1854 г. Б. былъ командированъ франц. правит. вь Крымъ вь качествь воен. корреспондента. Его доклады сть театра войны мин-ру внутр. дьль вьсвьдствили, вь обработанномь видь, были изданы особой комитет. подь заглавиемь: «Cinq mois au camp devant Sebastopol» (Paris, 1855). Затьмь, вь 1857 г. Б. напечаталъ: «L'expédition de Crimée jusqu'à la prise de Sebastopol»,

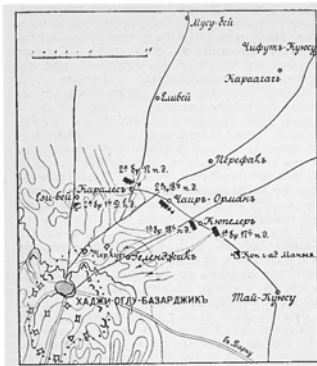
и «La marine française dans la mer Noire et la Baltique». Въ 1859 г., во время австро-итал.-франц. войны, Б. был командированъ Наполеономъ III въ действующ. франц. армию. Результатомъ этой командировки была книга: «La campagne d'Italie de 1859 г.» (Paris, 1860). Кроме того, Б. издалъ, на основании официальных документовъ, описание экспедицій въ Китай и Кокхинху. Книги Б. съ увлеченіемъ читались большой публикой и выдержали по нѣскольку изданій, но онѣ не имѣютъ серьезнаго воен.-историч. значенія, будучи лишены всякаго критическаго элемента и очень часто односторонне освѣщая событія.

**БАЗАРДЖИКЪ.** Татаръ-В., городъ въ Болгаріи, на р. Марицѣ, въ 35 вер. къ с. отъ Филиппополя, по Софійскому шоссе, узелъ путей въ зап. части долины Марицы; на прямомъ жел.-дор. пути Вѣлградъ—Софія—Константинополь; въ послѣднюю нашу войну съ Турціей, жел.-дор. линия отъ Константинополя заканчивалась въ 25 вер. западнѣе Тат.-В. Въ концѣ дек. 1877 г. и первыхъ числахъ янв. 1878 г. Тат.-В. служилъ предметомъ дѣйствій для отряда ген.-ад. Турко при преслѣдованіи имъ армии Шакира-наши. 25 дек. было организовано концентрическое наступленіе на Тат.-В. 4 колоннами; 2 колонны направлялись отъ Софіи: г.-л. Вельяминова — черезъ Самаковъ и Долную-Ваню, ген.-ад. гр. Шувалова — по шоссе черезъ Ихтичанъ, и двѣ — отъ Петричева: г.-л. Шмагдеръ-Шульднера — долиною р. Тополниъ, черезъ Итсичево, г.-л. бар. Криденера — черезъ Панагюриште. Къ вечеру 1 янв. колонны подошли съ с. и з. къ Тат.-В., кавалерія же сосредоточилась по сѣв. сторону шоссе въ тылу Тат.-В., въ котормъ было обнаружено около 20 таборовъ турецк. пѣхоты при нѣсколькихъ полкахъ конницы. По диспозиціи на 2 янв., кавалерія отряда, выйдя на шоссе Тат.-В.—Филиппополь, должна была «задерживать неприятеля съ цѣлью дать время остальнымъ колоннамъ войти на него», прочія же войска должны были окружить Тат.-В.: бар. Криденеръ — выйти въ тылъ, Вельяминовъ — дѣйствовать въ обходъ южн. окраины, гр. Шуваловъ — оставить заслонъ на шоссе и дѣйствовать въ обходъ сѣв., Шмагдеръ-Шульднеръ — связывать дѣйствія колоннъ Шувалова и Криденера. Однако, туркамъ удалось избѣгнуть окруженія: всю ночь турцы аванпосты демонстративно поддерживали перестрѣлку, на утро же пѣхота, прикрытая сильной конной

линей охраненія, отступила къ Филиппополю, но не по глѣв. берегу Марицы, на что были рассчитаны наши дѣйствія, а по правому — по лѣвому ж. д. и частью безъ дорогъ. Первымъ наступилъ въ городъ гр. Шуваловъ и немедленно организовалъ преслѣдованіе: дивизионъ Гродненскихъ гусаръ съ полусок. уланъ Е. В., бат.-гв. л.-гв. Московск. п. и г.-м. Вроекъ съ двумя бат.-нами л.-гв. Гренадерск. п. послѣдовательно направлены на ж. д., а съ л.-гв. Павловскихъ п. и гв. стрѣлковой бригадой, при 16 оруд., гр. Шуваловъ лично повелъ параллельное преслѣдованіе по шоссе (см. Адак10В). (Сборникъ матеріаловъ по русско-турецкой войнѣ 1877—78 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, вып. 62 и 69).

**БАЗАРДЖИКЪ, Хаджи-Оглу,** небольшое мѣстечко въ болгарской Добруджѣ, въ узлѣ дорогъ, ведущихъ на крѣп. Варну, г. Правди и крѣп. Шулу, имѣлъ значеніе во всѣхъ нашихъ войнахъ съ турками. Въ 1877—78 г.г. укрѣпленія Х.-О.-В. были весьма сильны. Городъ былъ обнесень со всѣхъ сторонъ укрѣпленіями въ нѣсколько линій (редуты 15, аэонотъ съ фланками 8, нѣсколько редановъ). Однимъ изъ сильнѣйшихъ укрѣпленій былъ Черный Курганъ, большой редутъ, расположенный на дорогѣ изъ Х.-О.-В. въ Каралезъ, въ 3 вер. къ с. отъ Х.-О.-В.; онъ командовалъ всюю впередъ лежащей мѣстностью на дальнее растояніе и обстрѣливалъ всѣ подступы къ нему. Гарнизонъ Х.-О.-В. заключалъ въ себѣ 20 тыс. при 42 ор., изъ состава котораго былъ высланъ авангардъ силою въ 2 тыс. съ 6 ор. при 1500 кон. египтянъ на линію у д. Чаиръ-Ормакъ—Каралезъ; охраненіе было на высотѣ д. Муса-бей. Съ переходомъ дѣйствующей арміи черезъ Балканы, бездѣйствовавшій въ Добруджѣ XIV арм. корпусъ ген.-л. Циммермана перешелъ въ наступленіе съ линіи Черновои—Кюстенджи. Конница сѣдлола впередъ на полперекоса 7 янв. Донской каз. № 16 полкъ столкнулся съ передовыми частями неприятеля у д. Муса-бей, послѣ чего турки отступили. 8 янв. корпусъ сосредоточился на фронтѣ у д. Караагачъ—Чифтъ-куюсу, при чемъ Донской каз. № 16 полкъ снова имѣлъ стычку у д. Ели-бей, а № 17 полкъ—у д. Порефатъ. 9 янв. корпусъ простоялъ на мѣстѣ, дожидая прибытія обозовъ. На слѣдующій день корпусъ занялъ линію у д. Каралезъ—Чаиръ-Ормакъ, при чемъ конница, подъ нач. г.-ад. Манея, имѣла столкновеніе съ упомянутымъ выше авангардомъ Б.-скаго гарнизона, который и былъ отбѣсень почти до самаго города. Въ это время подымались вѣтры, и наша конница отошла нѣсколько назадъ, послѣ чего турки произвели настолько энергичную вылазку, что только поддержка войскъ Бородисскаго полка приостановила ихъ наступленіе. 11—12 янв. производилась развѣдка укрѣпленій Х.-О.-В. офицерами генеральнаго штаба и инженерами. Передъ боемъ 14 янв. части XIV арм. корпуса были расположены: 1-я Донская каз. дивизія—у д. Ели-бей, 17-я пѣх. дивизія—у д. Каралезъ, 18-я—у д. Чаиръ-Ормакъ, бригада 7-й кав. дивизія—у д. Кюлеперъ. Утромъ ген. Циммерманъ направилъ свою дивизію изъ первыхъ бригадъ 17-й и 18-й дивизій, подъ нач. г.-м. Жукова съ конницей г.-ад. Манея черезъ д. Кюлеперъ и Тай-куюсу на Варненское шоссе въ тылъ Х.-О.-В. съ цѣлью отрубать сообщеніе





последнего съ Варною, оставив на фронте вторые бригады корпуса и Донской дивизии на прежних высотах. Штаб корпуса был у д. Чаирь-Ормань. Когда обходная колонна достигла д. Кюенер, то на фронте корпуса кипела уже жаркая бой с турками, проводившими вылазку из Х.-О.-В. Турки стали уже наступать на фронт, когда сводная дивизия, свернувшая на выстрелы и взявшая съ боя д. Геленджик, заставила турок отступить и укрыться за укреплениями. Поражение, понесенное турками въ полд., заставило их очистить Х.-О.-В. въ ночь съ 14 на 15 янв. Въ день 14 янв. турки потеряли 150 чел. убитыми до 500 чел. ранеными. Наши потери были значительно меньше. (Михайловский-Дамилевский, Описание турецкой войны въ царствование Императора Александра I, 1806—1812 г.; Описание русско-турецкой войны 1877—78 гг., т. VII и VIII изд. Воен.-истор. ком. гл. упр. генер. штаба).

**БАЗЕЙЛЬ**, сел. во франц. департ. Арденны, округа Седань, на прав. бер. Мааса. Известно геройской обороной дивизией (Вассуагъ) XII франц. корпуса въ сражении под Седаномъ 1 сент. 1870 г. Позиция, на которой французы были принуждены принять 1 сент. бой, упиралась обонии флангами въ Маась, отбоя дежавшу въ его долину старую креп. Седань. Съ с.-з. она ограничивалась долиною ручья Фкаль, а съ в.—долиною ручья Живонь. Съ позиции отходили пути: на з.—на Мезьерь; на с.—въ Вельгю; на в.—на Карньянгъ и ю.-з.—въ Реймсь. Последние два пути уже были перехвачены нѣмцами. Сел. Б., расположенное вблизи впадения р. Живонь въ Маась, являлось опорнымъ пунктомъ прав. фланга франц. позиций, важность еще потому, что жел.-дор. мостъ у Понь-Можн не былъ своевременно разрушенъ. 31 авг. баварскій батальонъ занялъ Б., однако, продержавшись въ немъ 2 часа, принужденъ былъ его очистить, т. к. ком-ръ корп. рѣшилъ избѣжать въ этотъ день частнаго боя. Переправа у Понь-Можн осталась въ рукахъ

нѣмцев. 1 сент. бой начался атакой Б. Генералъ фонь-дѣр-Гангъ (ком. I баварск. корп.), приказавъ 1-й див. захватить нечаяннымъ нападеніемъ Б., который былъ довольно сильно укрѣпленъ; свойства и расположенія его отроной также способствовали упорству обороны. Особенно удобны въ этомъ отношеніи были вилла Верманъ, расположенная на перекресткѣ корогъ, откуда обстрѣивалась вся улица продольнымъ огнемъ, и цѣлый рядъ массивныхъ построекъ на сѣв. сторонѣ селенія. В. заннмала бриг. де-Пальера. Подъ покровомъ густого тумана и темноты около 4 ч. утра баварцы перешли рѣку по мостагъ: 2-я бриг.—по жел.-дор. у Понь-Можн, а 1-я—по pontonному у Айлинкура. Не встрѣтивъ аванпостовъ, 2-я бриг. вступила въ Б., но вскорѣ наткнулась на баррикады и была отброшена. Къ франц. прибыла бриг. ген. Ребу, который замѣнилъ раненаго ген. де-Пальера. Къ нѣмцамъ подошла 1-я бриг., отъ Айлинкура, а вскорѣ ген. фонь-дѣр-Гангъ двинулъ и 3-ю бригаду. Это наступленіе баварцевъ также не имѣло успѣха, ихъ лѣвый флангъ былъ принужденъ къ постепенному отступленію, съ потерей пѣхотныхъ. Въ Б. въ ихъ власти остались только два дома на перекресткѣ главной улицы съ дорогою изъ Дузи. Съ большими потерями баварцы снова начали обходить у франц. строенія Б., но последние крѣпко держались въ его сѣв. части и въ виллѣ Верманъ, представлявшей какъ бы небольшой фортъ. На поддержку Б. ген. Дюро направляетъ бригаду изъ Балина, которая баварской арт. обстрѣивается съ лѣв. берега Мааса. При содѣйствіи арт. баварцы овладѣли паркомъ Монвиле, но всѣ атаки на виллу Верманъ остались безъ успѣха. Къ 8 1/2 ч. утра 3 бригады I баварск. корп. были въ стрѣлковой цѣпи; его арт. перешла черезъ рѣку, для болѣе сильной поддержки. Ген. фонь-дѣр-Гангъ проситъ поддержки со стороны войскъ IV корпуса. Въ это время дивизія Макреюза (I франц. корп.), двинувшаяся, согласно приказанію на Монсель, заставила нѣмецкую арт. у замка Монвиле отодвинуться назадъ, что сдѣлало положеніе нѣмецкихъ войскъ очень тяжелымъ. Ген. Вас-



суань въ свою очередь потѣснилъ баварцевъ въ Б., которые съ трудомъ удержались въ его вост. части. Около 9 ч. утра подошла 23-я (саксонская) див. съ 4 батар., что позволило нѣмцамъ удержать за собою Монвиле, а приблѣ- тѣ 3-й див. (IV корпусъ) взаимно положеніе дѣлъ въ В. Пользуясь громаднымъ перевѣсомъ въ силахъ, нѣмцы заставили отступить див. Макретера и Вассуаля. Несмотря на большія потери, нѣмцы овладѣли вышкой Берманъ и только тогда они уже ворвались въ самое селеніе, гдѣ долго еще пришлось выбивать солдатъ и жителей. Потери у нѣмцевъ около 2.600 чел.; франц.—102 офиц. и 2.555 нижн. чин. (Милевичъ, Война между Германіей и Франціей, 1870—71 гг., Спб. 1897 г.).

**БАЗЕНЪ (Bazaine), Франсуа-Ахилль**, франц. маршалъ. Род. 13 февр. 1811 г. Поступилъ на воен. службу въ 1831 г. вольноопр. въ 37-й лин. полкъ; въ офиц. чинахъ участ. въ



боевыхъ дѣйствіяхъ въ Алжирѣ (1835 г.) и въ Испаніи (1837 г.). Въ крымской войнѣ Б. бригады и дивизіон. генераломъ и послѣ занятія Севастополя б. назначенъ его комендантомъ. Въ 1855 г. командовалъ экспедиціей противъ Кинбурана. Въ войну 1859 г. во главѣ дивизіи участ. въ сраж. при Малакьяно и Сольферино. Въ Мексиканской экспедиціи 1859—63 г. озерждалъ побѣду при С.-Лоренсо, послѣствиемъ которой была калитудация Пуэблы. Возведенный въ 1864 г. въ маршала, Б. б. назначенъ гла-щимъ въ Мексикѣ и, играя по отношенію къ имп. Максимилиану двусмысленную роль, явился главнымъ виновникомъ его трагической судьбы. Въ войну 1870 г. Б. получилъ III корпусъ, а съ 5 авг. ему подчинили также II и IV корпусъ. 6 авг. Б. явился кошеннымъ виновникомъ пораженія II корпусъ подъ Шпилькеромъ. 12 авг. Б. б. назначенъ ком-щимъ Рейнской арміи. Оставляя командованіе, полъ давлениемъ общества, мнѣнія Наполеонъ III отдалъ приказъ Базену—отвести армію къ

Шалону, чтобы имѣть возможность пополнить ряды арміи резервистами, привзванными подъ знамена. Медлительность и нераспорядительность Б. привели къ тому, что его армія приняла бой съ нѣмцами, находясь лишь въ издрывномъ составѣ. Съ 12 по 14 августа Б. бездѣйствовалъ, что дало возможность 1-й герм. арміи задержать отступление Рейнской арміи 14 авг. при Коломбей-Нуази. 15 авг. В. направилъ свою 150-тыс. армію по одной дорогѣ, что привело ее къ безпорядочному столкновенію. 16 авг. Наполеонъ III покинулъ армію, и Б. сейчасъ же послѣ его отбѣда отдалъ приказаніе не переправлять артиллерею черезъ Маастъ. 16 авг. Б. имѣлъ пресокходство слѣдъ на полѣ сраженія, но не сумѣлъ использовать его и въ результатѣ отказался отъ движенія къ Шалону. Хотя въ этотъ день еще были свободны пути на Этэнъ и Бри, но Б. отдалъ распоряженіе двигаться по нимъ лишь 17 авг. Герм. арміи, съ марша вступа въ бой, задержали французовъ, и послѣ боя при Гравелотъ-С.-Прива Б. отступилъ подъ защиту фортовъ Меца. Послѣ пораженія подъ Седаномъ и Арреномъ и паденія Страсбурга надежды французовъ пополнили единственно на армію Б. Подъ стѣнами Меца серьезныхъ сраженій не происходило, городъ и крѣпость не подвергались ни бомбардировкѣ, ни штурму, противъ нихъ не велосъ правильной осады. Тѣмъ не менѣе Б. начинаеть переговоры съ Висмаркомъ, и 27 окт. крѣпость сдается на калитудацию со всѣмъ 173-тыс. гарнизономъ. Извѣстіе о калитудации поразило французовъ и вызвало негодованіе во всей странѣ; Б. обвиняли въ изменѣ. Самъ Б. велъ себя въ этомъ дѣлѣ двусмысленно: съ одной стороны, по его порученію, ген. Боле велъ переговоры и съ нѣмцами, и съ императрицей Евгенией, что давало надежду бонапартистамъ предполагать, что Б. выведеть армію изъ Меца съ оружіемъ и восстановитъ имперію во Франціи,—съ другой стороны, послѣ Седана Б. черезъ своего брата въ печати объявлялъ, что онъ считаетъ себя маршаломъ Франціи, а не императора. Въ маѣ 1872 г. Б. былъ арестованъ и преданъ воен. суду. Съ 6 окт. 1873 г. начались публичныя засѣданія суда въ Трианонѣ. Хотя фактъ измены точно установленъ не былъ, однако судъ, подъ давланіемъ общественнаго мнѣнія, 10 дек. единогласно присудилъ Б. къ смерти, казни. Президентъ республики Макъ-Магонъ, во вниманіе къ ходатайству суда, замѣнивъ смерти, казни 20-лѣтн. заключеніемъ въ крѣпости. Б. былъ помѣщенъ въ фортъ о-ва Сень-Маргеритъ (возлѣ Канна), откуда 10 авг. 1874 г. бѣжалъ. Затѣмъ онъ жилъ послѣдовательно въ Бельгій, Римѣ, наконецъ, въ Мадридѣ, и 25 окт. 1883 г. умеръ въ бѣдности, всѣмъ забытый. Имъ изданъ рядъ книгъ: 1) Rapports sommaires sur les opérations de l'armée du Rhin du 13 août au 19 octobre 1870 (Genf, 1870); 2) Bataille de Rezonville, le 16 août 1870 (Bruxelles, 1870); 3) L'armée du Rhin depuis le 12 août jusqu'au 29 octobre 1870 (Paris, 1872); въ Мадридѣ онъ написалъ въ свое оправданіе: Episodes de la guerre de 1870 et le blocus de Metz (1883), тотчасъ запрещенное въ Франціи. Въ настоящее время слѣдъ Б. возбудилъ ходатайство о пересмотрѣ дѣла отца. (Lefrancq, Procès du Maréchal Bazaine, Audiences du premier conseil de guerre etc. Paris, 1874; аноним.: Le



Maréchal Bazaine défendu contre ses détracteurs, Bruxelles, 1874; *La Brugère, L'affaire Bazaine, compte-rendu officiel*, Paris, 1874; *Graf Herisson, La légende de Metz*, Paris, 1883, — въ защиту В. в. *Domke, Marschall Bazaine et die Kapitulation von Metz*, Darmstadt u. Leipzig, 1872; *Der Prozess Bazaines*, Berlin, 1874; *Der neue Pitaval*, Leipzig, 1874; *Kunz, Marschall Bazaine im Jahre 1870*; *Frankreich retten?* Berlin, 1896; *H. Donnal, Le haut commandement français. Le désastre de Metz. Etude sur la psychologie militaire de Bazaine*, Paris, 1903).

**БАЗИНЪ, Алексѣй Сениновичъ**, ген.-лейт., одинъ изъ выдающихся дѣятелей русской арт., род. въ 1743 г. 14 лѣтъ отъ роду вступилъ въ артиллерию капраломъ, 16-ти—принималъ участие въ Семилетней войнѣ и при осадѣ Кольберга (1761 г.) былъ тяжело контуженъ. Молод. офицеромъ В. участв. въ воен. дѣйств. въ Польшѣ и Турціи, былъ тяжело раненъ и награжденъ орд. св. Георгія 4-й ст. Произведенный въ 1779 г. въ майора, В., въ званіи оберъ-Фейерверкера, б. назначенъ пом.-ромъ Слб. лабораторіи. Обширный боевой опытъ и близкое знакомство съ бытомъ, условіями и порядками артил. службы убѣдили В., что артиллерія наша не стоитъ на должной высотѣ, и онъ сѣзко сталъ говорить и писать о необходимости въ ней реформъ. Проповѣдь обновленія артиллеріи встрѣчена была очень несочувственно среди артил. генералитета и доставила В. большія непріятности. Произванный въ инспектора свои проекты и записки «Христорожд. Колумбомъ», онъ удаленъ былъ въ 1785 г. изъ артиллеріи въ глухую Астрахань оберъ-комендантомъ ея и областнымъ нач.-комъ съ производствомъ въ бригадиры. Но и въ Астрахани В. не сложилъ оружія, занимаясь различ. артил. вопросами и результатами своихъ работъ, въ видѣ записокъ, присылалъ въ Слб. Однако, вплоть до воцаренія Имп. Павла всѣ проекты и записки В. оставались безъ рассмотрѣнія, когда же Павелъ вступилъ на престолъ и Аракчеевъ принялся за коренное переустройство артиллеріи, В. тотчасъ же (19 ноября 1796 г.), по представленію послѣдняго, былъ вызванъ въ Слб., произведенъ въ г.-майора, со старшинствомъ 7 лѣтъ, и ревностно принялся за выполненіе намѣченныхъ Аракчеевымъ преобразованій. Состоя членомъ артил. инспекціи, В. нажилъ себѣ злыхъ враговъ въ лицѣ нач.-ка ея и инспектора всей арт. г.-и Челющева, чья-то ничѣмъ не выдѣлявшася и инертнаго, и когда въ лицѣ впаивающаго по плану Аракчеева В. лишился поддержки и заступника предъ Государемъ, Челющеву удалось добиться увольненія его въ отставку въ началѣ 1799 г. Въ 1816 г. В. скончался. Основательно образованный, страстно преданный артил. дѣлу, съ сѣмьлывъ умомъ и необыкновенной энергіей, В., по словамъ современниковъ, уподобилъ свой домъ настоящей артил. академіи: множество артиллеристовъ собиралось къ нему на бесѣды, къ нему же шли за совѣтами изобрѣтатели. Въ 1801 г. В. самъ выступилъ съ проектомъ особаго ружья. патрона съ поддономъ. Послѣ В. остались весьма интересныя записки и рукописи сочиненій, хранящіяся въ Слб. въ Артил. истор. музеѣ. (А. Яковл., Публикаціи при гвард. артиллеріи, «Артил. Журн.», 1860 г., №№ 4 и 5).

**БАЗИНЪ, Иванъ Алексѣевичъ**, ген. отъ инф., участвовалъ въ: турецкой—1828—29 гг., польской 1831 г., Кавказской и Вост. войны 1853—55 гг., род. въ 1800 г. Въ войнѣ 1853—55 гг. Б. командовалъ Кавказской рез. дивизіей и начальствуя Ахалцхкскимъ отрядомъ, занялъ Ардаганъ. При штурмѣ Карса В. командовалъ колонною, назначенною для атаки т. наз. «аглицкихъ линій» на Чахмахскихъ высотахъ. Въ 1865 г. онъ, по разстроен. здоровью, вышелъ въ отставку. Несмотря на состояніи въ таковой, Б. «въ воздаяніе отличнаго мужества и храбрости въ воен. дѣйствіяхъ на Кавказѣ», б. пожалованъ 26 ноября 1871 г. орд. св. Георгія 3-й ст. Ум. въ 1887 г.

**БАЗОВЪ (Базовъ-де-Галеранда)**, сел. во французск. департаментѣ Эйръ-э-Луаръ въ 26 км. къ с. отъ Орлеана и въ 7 км. къ с.-з. отъ Артеней. Попытка Луарской арміи продвинуться отъ Орлеана на с. для оказанія помощи ген. Дюро, проваившемуся на ю. на соединеніи съ Луарской арміей герц. Орлеана, началась наступленіемъ 1-наго фронта этой арміи. Это наступленіе привело 2 дек. 1870 г. къ ряду боевъ у Люанъ, Пури, Ломо, Анне и у Б., между гювофланговыми франц. корпусами и войсками герц. Мекленбургскаго (2-я германск. армія). Попытка эта была для французевъ неудачна, при чемъ потери достигали: у французевъ—4.000 убит. и ран., 2.500 перан. дѣлн. и 8 орд.; у гювоцевъ свыше 4.000 чел. (Германо-франц. война 1870—71 гг., составл. воен.-истор. отд. Больш. генер. штаба, переводъ Сухотина, 1890 г.).

**БАЮВЪ, Алексѣй Константиновичъ**, воен. писатель и проф. Императ. Никол. воен. академіи; род. 8 февр. 1871 г. Въ 1896 г. окончилъ Никол. академію генер. штаба и занявъ послѣдовательно занимать рядъ должностей по генер. штабу. Въ 1904 г. назначенъ правителемъ дѣлъ Николаевской академіи генер. штаба, а въ 1906 г.—профессоромъ той же академіи. Въ 1893 г. издалъ первый печатный трудъ—«Л.-г. Егерскій полкъ. Историческая памятка для нижнихъ чиновъ». Въ 1899—1900 г. издалъ: «Памятку по тактикѣ для унтеръ-офицеровъ гвѣхоты» и «Памятку по топографіи для унтеръ-офицеровъ гвѣхоты». Въ 1903 г. издалъ «Военно-географическое и статистическое описаніе Сѣв. Кореи», а въ слѣдующее году («Приказы Миника за 1736—1738 годы», составленіе 14-й вып. «Сборника воен.-историч. матеріаловъ», изд. главнымъ штабомъ. Въ 1906 г. вышелъ трудъ: «Русская армія въ царствованіе Императрицы Анны Иоанновны. Война Россіи съ Турціей въ 1736—1739 гг. Первые три года». Трудъ этотъ былъ удостоенъ конференціей Николаевской академіи генер. штаба большою преміи имени П. А. Ляера. Въ 1909 г. подъ руководствомъ В. изданы Императорскимъ Русскимъ военно-историч. обществомъ два тома архивныхъ документовъ, относящихся къ Пولاتскому періоду Сѣверной войны, и въ томъ же году имъ начато изданіе «Курсъ исторіи Русскаго военнаго искусства», коего издано въ настоящее время (1911 г.) 6 выпусковъ, включающихъ время отъ начала Руси до эпохи Императора Павла включительно. Кролѣ того, В. помѣщалъ статьи по различнымъ военнымъ вопросамъ въ «Военномъ Сборникѣ» и «Рус-

скомъ Инвалидѣ», принималъ дѣтельное участие въ устройствѣ Суворовскаго музея и былъ однимъ изъ учредителей Императорскаго Русскаго военно-историческаго общества. В. состоитъ редакторомъ «Извѣстій Императорской Николаевской военной академіи», издаваемыхъ съ 1910 г.

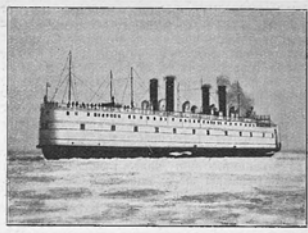
**БАЙБУРТЬ**, бывшая старин. турецкая крѣпость и городъ въ устьяхъ р. Чороха, на дорогѣ изъ Трапезонда въ Эрзерумъ (въ 117 вер. отъ послѣд.). Въ кампанію 1829 г. (см. к а р т у А р м е н і и), по влгтіи нами Эрзерума и Хныса, для обезпеченія прав. флангу нашей операціи линіи на Сивасъ, гр. Паскевичъ-Эриванскій 1 июля 1829 г. отрядилъ для занятія Б. отрядъ изъ 3 бат., 4 сот. и 6 ор. подъ нач. г.-м. Вурцова, который послѣ незнач. сопротивленія гарнизона, занялъ В. Турецк. войска, разсылаясь въ разн. стороны. Но уже 18 июля 12-тыс. скипиче лазовъ и турокъ подѣлалъ. Осман-паша началъ угрожать нашему отряду въ Б., въ виду чего г.-м. Вурцовъ, оставивъ для неопор. охраны послѣдняго 2 роты, двинулся навстрѣчу этимъ скипичамъ, занимавшимъ турки. позиціи у сел. Хартъ. Дѣйстви Вурцовъ былъ, однако, неудаченъ, самъ олъ былъ смертельно раненъ, а отрядъ его, потерявъ около 300 чел., принужденъ былъ принять оборонит. положеніе, а затѣмъ и отступилъ обратно къ В. Графъ Паскевичъ, получивъ донесеніе о неудачѣ дѣлѣ при Хартѣ, немедленно двинулся къ Б. съ частью своего корпуса, занимавшаго Эрзерумъ, куда и прибылъ 25 июля. 27-го Хартъ былъ атакованъ вновь нашими войсками и взятъ. Для окончан. разсыпанія лазовъ гр. Паскевичъ совершилъ еще экспедицію въ г. Гомий-хане, по возвращеніи изъ которой приказалъ взорвать укрѣпленія Б. и возвратился въ Эрзерумъ. По уходѣ русскихъ турки и лазы немедленно вновь заняли В. и къ концу сент. 1829 г. сосредоточили въ немъ значит. силы, съ дѣльною провѣстиею даже наступленіе къ Эрзеруму. Гр. Паскевичъ, желая обезпечить въ предстоящую зиму спокойствіе въ занятомъ краѣ, 24 сент. 1829 г. снова выступилъ изъ Эрзерума къ Б. съ отрядомъ въ 8 бат., 6 кон. полковъ, при 34 ор. и подошелъ къ нему 26-го вечеромъ. Узнавъ по дорогѣ, что у Б. находится около 12 тыс. неприят. при 6 ор. и что турки ожидаютъ прибытія подкрѣпленій изъ Балахора, гр. Паскевичъ рѣшилъ предпринять соединеніе турецк. отрядовъ и атаковать Б. съ зап. стороны, т.-е. по путямъ, ведущимъ со стороны Балахора. Обходъ начался въ 5 ч. утра. Турки старались ему помѣшать, сдѣлавъ вылазку у с. Арузин, но были отбиты, и нашъ авангардъ, преслѣдуя турокъ, занялъ с. Арузинъ и командуюція высоты надъ Б. Опрокинутая вылазочная колонна турокъ остановилась въ разогнаніи картечнаго выстрѣла отъ нашего авангарда; гр. Паскевичъ, рѣшивъ воспользоваться этимъ для того, чтобы на пнецахъ ея ворвался въ крѣпость и приказалъ всѣмъ наличнымъ войскамъ атаковать неприятеля и гнать его перѣдъ собою. Маневръ этотъ былъ исполненъ искусно, и нашъ отрядъ ворвался въ городъ, защитники коюго бѣжали. Потери наши не превышали 100 чел., турки же потеряли ок. 700 чел. уб. и 1.236 чел. плѣн., 6 ор. и 12 знаменъ. (Ушakovъ, Исторія воен. дѣяній въ Аз. Турціи 1828—29 гг., 1836 г.)

**БАЙДАРКА**, легкая гребная шлюпка съ деревянной основой, обшитой кожей или парусиною, а иногда и деревомъ, но только по бортамъ, но и сверху. Для гребцовъ дѣлаются 1 или 2 люка. Гребутъ однимъ весломъ съ 2 лопастями на его концахъ. Б. — туземныя шлюпки, употребляемыя на сѣв. и вост. побережьи Сибири. Благодаря своей легкости, В. строятся и спортивными обществами; неостаткомъ ихъ является малая остойчивость, изъ-за которой Б. на воен. судахъ не употребляются.

**БАЙДАРСКАЯ ДОЛИНА** находится въ Крыму между Севастополемъ и Ялтою; представляеть продолговатую, неправильной формы, котловину 18 вер. длины и 8—10 вер. шир. замкнутую со всѣхъ сторонъ горами и орошаемую истоками Черной рѣки. На ю. возвышается отвѣсный къ морю береговой краешъ, черезъ гребень котораго идетъ дорога чрезъ Байдарскія ворота, вдоль извилистаго морского берега въ Ялту. Во время восточн. войны 1853—56 гг. В. долина была занята нашими войсками. Отсюда они угрожали неприят. флангу и сообщеніямъ османской арміи съ Балаклавой. 22 мая 1855 г. неприят. отрядъ ген. Морриса, въ составѣ пѣх. дивизій Канробера и кавалеріи д'Аллоныи, съ двумя конными и одною горною батареями, перейдя Черную рѣчку въ бродъ у с. Чоргуна и по каменному мосту у Трактира, занялъ гр. Варнутку и двинулся къ сел. Байдары и Бююк-Мискоми. Находившіеся здѣсь наши казачья пѣхота 58-го полка отступили къ Уркусу (Гукоста). По занятіи Байдаръ, куда направилась также сардинская дивизія ген. Ла-Мармара, часть франц. кавалеріи была выслана къ Форосскому проходу по дорогѣ въ Ялту.

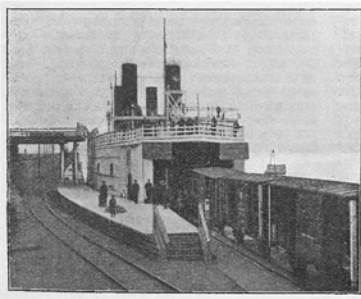
**БАЙКАЛЬСКОЕ ОЗЕРО** (татарское — **Байкуль** или **Богатое озеро**, бурятское — **Далай-норъ** или **Святое озеро**, китайское — **Нехай**) представляеть обширный прѣсноводный бассейнъ Вост. Сибири, дающей истоки р. Ангарѣ. Отдѣляетъ Иркутскую губернію отъ Забайкальской области. Озеро вытянуто съ с.-в. на ю.-з. съ загибомъ южн. части на з.; длина 600 вер., шир. отъ 40 до 100 вер. Глуб. озера весьма велика: въ ю.-з. части достигаетъ 650 саж. (на линіи Лиственничная—Мысовая), въ сѣв. части — до 713 саж. Берега В. оз. большей частью высоки, круты, мѣстами отвѣсны и вдаются въ озеро массами; берега прорѣзаны оврагами, глубокими долинами, по которымъ стекаютъ ручьи и рѣчки; изъ нихъ наиболѣе значительны: Голоустная, Верхняя Ангара, Варгузинъ, Туна и Селенга. Вытекаетъ изъ В. оз. лишь р. Ангара (прит. р. Енисея). Къ характернымъ особенностямъ В. оз. надо отнести его вулканическое происхожденіе, что подтверждается подземными ударами, хотя и легкими, и наличиемъ горячихъ минеральныхъ источниковъ (Варгузинскіе, Тункинскіе и др.). На всемъ озерѣ мѣются только одинъ островъ — Ольхонъ у зап. берега и одинъ полуостровъ — Святый носъ у вост. берега, которые раздѣляютъ В. оз. на два почти равные бассейна. Вода чрезвычайно прозрачна, совершенно прѣсная, мягкая и приятная на вкусъ. Съ конца дек. и до начала мая озеро покрывается сплошнымъ ледянымъ покровомъ, толщина котораго опредѣляется въ 1½—1½ ар.

шина; зимой по льду проходит почтовое и транспортное сообщение. Движение войск и военных грузов зимой по льду возможно, однако, вследствие суровости климата и значительного перехода (45 вер.) от сев. Листвничного — на зап. и сев. Минусинского — на вост. берегу, необходимы некоторые приготовления для устройства крытых мест для привалов и питательных пунктов, а также приспособления для перехода через появляющиеся иногда трещины на льду. Для навигации озеро доступно не менее 211 дней в году, однако на нем бывают густые туманы и сильные бури, разрывающая большое волнение. Сильные туманы продолжаются всю первую половину лета до 20-х чисел июля и особенно густы бывают по утрам. Пароходное сообщение производится на всем протяжении В. оз., между пристаями, расположен. по вост. южн. и юго-зап. берегу, а именно: между прист. Дагарской, при устьи Верхней Ангары, Сосновкой, Крутилки, Варгузинской, Боярской, Мысовой и Листвничной. Главное же судоходство на озеръ происходит по линии Листвничная—Мысовая, гдѣ подходит къ озеру ж. д.; здѣсь совершают рейсы пароходы-ледоколы, которые до постройки Кругобайкальской ж. д. перевозили цѣлые жел.-дор. поезда съ одного берега на другой. Паромы-ледоколы въ настоящее время являются какъ бы запаснымъ путемъ сообщения между ст. Листвничное и Мысовая и въ случаѣ поврежденія на этомъ участкѣ жел. дор. обеспечиваютъ непрерывность сообщения въ навигаціонное время. Продолжительность рейса 3¼ часа. Пути сообщения въ прибрежныхъ полосѣ, вслѣдствіе указанныхъ выше топографическихъ условій, развиты очень слабо. Большая часть побережья, кромѣ троихъ бродячихъ икородцевъ, лишена всякихъ путей; тѣмъ большее значеніе приобретаетъ здѣсь водное сообщеніе. Кругобайкальская ж. д., которая огибаетъ всю южн. оконечность озера отъ Листвничного до Мысовой, является путемъ первоочередной важности и главной связью Иркутской губ. съ Забайкальской обл. По отношенію къ продольной Сибирской водной магистралі, которая начинается отъ гор. Тюмени (по рѣкамъ бассейновъ Оби и



Паромъ-ледоколъ Байкала.

Енисея, связанныхъ Обь-Енисейскимъ каналомъ), бассейновъ В. озера является крайній вост. предѣломъ этого транзитнаго пути. За нимъ въ в. Зблоновый хреб. прерываетъ связь его съ бассейнами р. Анжра почти на 800 вер. отъ гор. Верхнеудинска до гор. Нерчинска на р. Шилкѣ. В. оз. вмѣстѣ съ примыкнущими къ нему горными хребтами является длиннымъ барьеромъ, надежно обезпечивающимъ область, лежащая за нимъ на з. Вслѣдствіе этого, Иркутская губ. представляетъ естественную и главную базу Дальневосточнаго фронта. Въ то же время В. оз., имея надежно обезпеченные пути сообщения (водный и жел.-дор.), связываетъ эту губ. съ Забайкальской обл., которую можно рассматривать какъ передовую базу при операціяхъ на ю. въ Монголію, и на в., въ Манчжурію. Работы Черского по описанію Байкала—сѣанскіи Императорскаго Русск геогр. общ., 1888 г.; т. XV, Дризенко, Реконструкция Байкальскаго озера въ 1897 г.—«Извѣстія Импер. Русск. геогр. общ.»; И. П. Пузыревскій, Мысли объ устройствѣ водныхъ путей въ Россіи, 1906 г.; М. Гуреевъ, Обзоріе Забайкалья.—Сборн. матеріаловъ по Азін, вып. II; В. А. Златолинскій, Водные пути Россіи и Германіи въ военномъ отношеніи, 1907 г.; Ст.-секр. Кулакина, Сибирская желѣзная дорога въ ея прошломъ и настоящемъ, историческій очеркъ, Спб., 1903 г.).



Нагрузка вагоновъ на ледоколъ.

**БАЙКОВЪ, Левъ Львовичъ**, ген. шт. полк., современ. воен. писатель, род. въ 1869 г. Б. извѣстенъ какъ авторъ трудовъ: «Свойства боев. адементовъ и подготовка войскъ къ войнѣ и бою», «Отраженіе въ эпоху Наполеона и въ современныя войны», «Боевая служба войскъ ночью».

**БАЙКОВЪ, Левъ Матвѣевичъ**, отецъ предыдущаго, ген.-фельд. въ отст., современ. воен. писатель, род. въ 1840 г. Б. участвовалъ въ покореніи Зап. Кавказа (1860—62 гг.) и въ войнѣ 1877—78 гг. Изъ многочисл. печатн. произведеній Б. изданы отдѣльно: «Опытъ руководства къ отправленію кавалеріею стратегической службы», «Приживность и производство слѣдванія кавалеріею», «Практическіе соображенія по подготовкѣ роты и баталіона къ бою» и др.

**БАЙЛЕНСКАЯ АНДУХАРСКАЯ КАПИТУЛЯЦИЯ 22 июля 1808 г.** Во время всеобщего восстания испанцев против французского владычества, в конце мая 1808 г., франц. ген. Дюпон с 22 тыс. был послан из Мадрида для занятия Севильи и Кадиса. Тремя противниками Дюпон проник до Кордовы, но, окруженный здеся отрядами восставших испанцев, отступил к южному склону Сиера-Морены и расположился для обороны на укрпл. переправе (Андухар) через р. Гвадалквивир, при чем разбросал свои силы. Испанцы под нач. ген. Кастаньоса стали теснить французов и постепенно окружили их со всех сторон. 22 июля Дюпоном была заключена капитуляция; войска его признаны военно-планными и отправлены в Кадис; часть французских войск (див. Ведела) положила оружие в Байлене. Эта капитуляция поколебала вбру в необходимость французев, способствовала усилению восстания в южно-испанск. провинциях, усилила власть верховной Севильской корты и принудила Иосифа Бонапарте (исп. короля) удалиться из Мадрида. (*Фюр*, Histoire del guerre de la Peninsule sous Napoleon, — Vgl. Jahrbücher für Arme und Marine, 1878).

**БАЙЛЕСКИ.** См. **Боелешти.**

**БАЙОНЕТЪ,** название штыка, по преданию, изобретенного в Байонн во время осады ея въ 1523 г. Въ Россіи до XVIII ст. тоже были багнеты—родъ длинныхъ ножей съ обухомъ, имѣвшихъ черенки, которыми багинеты вставлялись въ дула ружей. Въ 1709 г. багинеты замѣнены штыками съ трубкою.

**БАЙОННА (Bayonne),** франц. крѣпость на испанск. границѣ, коммерческій портъ и главн. городъ департамента Нижнихъ Пиренеевъ, при слияніи рр. Адуръ и Нивъ, въ 5 км. отъ Бискайскаго залива. Гавань доступна для большихъ судовъ. Б. соединена съ сѣтью испанск. жел. дорогъ и съ французск. линіями на Бордо, Тулузу и Биаррицъ. Б., какъ крѣпость, въ настоящее время стратегическ. значенія почти не имѣетъ. Оборонительное значеніе сохранилось за ея цитаделю, образующей тѣль-де-понъ, запирающей въ этомъ мѣстѣ сообщеніе черезъ Зап. Пирен. Цитадель, построенная Вобаномъ, въ 1674—79 гг., въ видѣ четырехугольника бастионнаго начертанія, расположена на прав. берегу Адюра. Б. извѣстна была уже въ III стол. подъ названіемъ Лаурдумъ, какъ укрѣпл. городской пунктъ. Въ 1153 г. она пала подъ власть англичанъ, а въ 1451 г., 25 авг., послѣ продолжительной осады, перешла къ Франціи. Съ этого времени она выдержала 14 осадъ. Осада 1451 г. характерна активностью и упорствомъ обороны и отсутствіемъ у осаждающаго тяжелой артиллеріи. Только съ прибытіемъ этой послѣдней и благодаря помощи блокадъ, крѣпость, истощивъ свои запасы и понесъ громадные потери въ людяхъ, вынуждена была капитулировать франц. войскамъ. Извѣстны еще осады Б.: 1) въ 1523 г. соединенными силами Карла V и англійск. короля Генриха VIII (осада была безуспѣшной), и 2) въ 1814 г., когда она была осаждена и блокирована англичанами въ февралѣ. Гарнизонъ храбро защищалъ Б. и нѣсколько

разъ переходить въ наступленіе, предприимая массовыя вылазки; комендантъ крѣпости ген. Туveno сдалъ ее непріятелю только 28 апр. послѣ того, какъ въ Б. было получено извѣстіе о низложеніи Наполеона. За эту защиту національной гвардіи В. было пожаловано особое отличіе — Байонскій орденъ. До 1904 г. Б. считалась первоклассной крѣпостью и вмѣстѣ съ укрѣпл. лагеремъ Мусероль служила главнымъ опорнымъ пунктомъ Франціи въ Зап. Пиренеехъ. Въ наст. время отъ крѣп. сохранилась только цитадель.

**БАЙ-ПАССЪ** (англ. *by pass*), добавочные каналы въ паровыхъ турбинахъ, служащіе для перепуска сѣжка пара изъ одной ступени въ другую, минуя лопатки первой. Дѣлаются съ дѣлю увеличенія мощности турбины (подобно перегрузкѣ для электромоторовъ), но увеличенія вѣса ея, а лишь за счетъ увеличенія расхода пара на силу. В.-пассами пользуются въ такихъ случаяхъ, когда, пренебрегая расходомъ пара, необходимо прибавить кораблю ходъ,—напримѣр, въ бою.

**БАКАНЪ,** плавучій знакъ, служащій для обозначенія фарватеровъ, огражденія ихъ отъ опасностей или указанія скрытыхъ подъ водою предметовъ, какъ, напр., подводныхъ каменей, водопроводныхъ трубъ и т. п. Обыкновенно Б. имѣетъ форму шеста съ поднятымъ на вершинѣ его предметомъ, иногда онъ сочетается съ бочкой. На мѣстѣ Б. удерживается посредствомъ конца или дѣли, прикрѣпленной къ его основанію и кончающейся грузомъ (якоремъ), который погружается на дно. Конецъ долженъ вытягиваться въ-тугу, чтобы Б. приходился надъ самымъ якоремъ и не мѣшалъ своего мѣста въ зависимости отъ теченія и вѣтра. На поворотахъ фарватеровъ, въ концѣ рифовъ и въ опасныхъ мѣстахъ Б. ставятся *освѣщаемые*, а иногда и съ колокольч. сиреной или свисткомъ для подачи звуковыхъ сигналовъ. Таки Б. выполняютъ свое назначеніе не только днемъ, но и въ ночное время, въ туманѣ и неполаду. Освѣщеніе Б. производится керосиномъ или газомъ; въ последнее время для этой дѣли часто применяется ацетиленъ. Б. зарыжаются на продолжительное время, иногда на мѣсяцы и сбѣгаютъ непрерывно — днемъ и ночью. Звуковая сигнализация Б. дѣйствуетъ обыкновенно механически, съ помощью часовой приспособленія, черезъ опредѣленные промежутки времени; но иногда колоколъ подаетъ звукъ отъ простой качки Б. на волнѣ. Большие освѣщаемые Б. служатъ нѣрѣдко плавучими маяками, и тогда огни ихъ дѣлаются цѣвными, постоянными или затмевающимися, смотря по мѣсту постановки и условіямъ навигаціи.

**БАКАУЭТЪ** (Bacajout — гваяновое дерево, также *Liquidambar*) — растетъ въ тропической Америкѣ. Очень цѣвн. и тяжелое (уд. вѣсъ 1,55), крѣпкое и твердое дерево, хорошо выдерживающее большія давленія; употребляется въ воен. флотѣ для втулокъ кронштейновъ и дѣйствующихъ трубъ грѣб. валовъ, для подшипниковъ разн. центробѣжныхъ помпъ и водныхъ турбинъ, гдѣ нельзя прирѣзывать обыкновенной бронзы, образующей со стальными корпусомъ корабля въ присутствіи морской воды гальва-

ническую пару. Смазкою для В. служить просто сабурная вода, — въ этомъ его громадное преимущество. Кроме того, В. употребляется для шкивовъ блоковъ; преимуществна его въ этомъ случаѣ — отсутствие ржавленія и меньшее треніе. Величина ушки В. — 0,625% для продольной и 3,18 — 7,5% для поперечной.

**БАКИНСКІЙ, 153-й пѣх., Е. И. В. Вел. Кн. Сергія Михайловича** полкъ сформированъ на Кавказѣ 6 ноября 1863 г. — изъ 6-го рез. бат-на Крымскаго пѣх. полка (сформированнаго въ 1803 г.) и рез. Кавказскаго № 1 бат-на (сформир. въ 1829 г. изъ Ставропольскаго внутр. гарниз. бат-на); 25 марта 1864 г. названъ 153-мъ пѣх. Б.; 25 сент. 1869 г. полку присвоено наименование 153-го пѣх. В. Е. И. Выс. Вел. Кн. Сергія Михайловича полка. 1 авг. 1874 г. полкъ переформированъ въ 4-бат-ный На сформированіе новаго бат-на поступилъ Кутанскій губ. бат-нъ, принявшій въ полку наименованіе 1-го бат-на. Старшинство В. полка съ 6 ноября 1863 г. — В. полкъ принялъ участіе въ войнѣ 1877 — 78 гг. на Кавк. театрѣ. В. полкъ въ составѣ колонны полк. кн. Амраджиги 4 мая штурмовалъ и взялъ у Ардагана Гюлавердинскія высоты и 5 мая взялъ укр. Ахала. Другимъ громкимъ дѣломъ Б-ицевъ было взятіе форта Азізіе, въ ночь на 28 окт. 1877 г. Овладевъ этимъ фортамъ должно было находиться въ связи съ одновременнымъ взятіемъ 3 остальныхъ фортвъ, защищавшихъ подступы къ Эрзеруму. Однако задача выполнена была только однимъ В. полкомъ, взорвавшимся на валъ по штурмовымъ лѣстницамъ и овладевшимъ укрѣпленіемъ послѣ ночного штыкового боя. На слѣдующее утро, 29 окт., вслѣдствіе отсутствія поддержки, полку пришлось отступить, при чемъ отступленіе совершалось подъ натискомъ насѣдавшихъ турокъ и подъ убійственнымъ огнемъ; несмотря на это, полку удалось привести съ собою около 600 чел. плѣнныхъ, взятыхъ ночью. Помимо этихъ выдающихся подвиговъ, полкъ отличился: 12 авг. 1877 г. — при занятіи Аббасъ-Гельскаго перевала, 8 сент. — въ бою за сел. Чарухчи, 19 и 20 сент. — при наступл. противъ Кизиль-Туза, 2 и 3 окт. — при взятіи Авляра и Визинкеевскихъ высотъ, повлекшемъ капитуляцію Омеръ-пашы, и 23 окт. — при атацѣ укрѣплен. позиціи Дене-Войну. *Знаки отличія:* 1) полковое знамя — Георгиевское, съ надписью: «За отличие въ сраженіи 25 октября 1855 г. на р. Ингури, за взятіе Ардагана 4 и 5 мая и форта Азізіе 28 октября 1877 г.»; первое отличие б. пожаловано 30 авг. 1856 г. Грузинскому лян. № 1 бат-ну, а два послѣдніе — всѣмъ 4 бат-намъ 13 окт. 1878 г.; 2) въ 1-мъ бат-нѣ знаки на пальцахъ (у офицеровъ — нагрудные) съ надписью «за отличіе», пожалованные 28 сент. 1830 г. 3-му бат-ну Мингрельск. пѣх. п. за отличіе въ войнахъ 1826 — 27 гг. и 1828 — 29 гг., и 3) походъ за военное отличіе, пожалов. полку 13 окт. 1878 г. за войну 1877 — 78 гг. — всѣмъ 4 бат-намъ. (Пр. по воен. вѣд. 1884 г., № 96; *Доблемаекскій, Боев. дѣятельн.* въ 1871 — 1878 гг. 153-го пѣх. Бакинскаго полка, Тифлисъ, 1888 г.)

**БАКЛАГА**, предметъ снаряженія, назначается для носки  $5\frac{1}{2}$ —6 чарокъ воды. До 1900 г. В. дѣлались изъ дерева и вѣсили отъ 68 до 82 зол. Сравнительно большой вѣсъ В., промаковость

дерева, неприятный запахъ и муть воды, если В. долго не просушивалась, заставляли перейти къ изготовленію В. изъ алюминія. Емкость алюминиевыхъ В. образца 1903 г. осталась прежняя, вѣсъ полагается не менѣе  $31\frac{1}{2}$  и не болѣе  $36\frac{1}{2}$  зол., дѣлается она гдѣ-то штампованной безъ спайки, изъ алюминія хорошаго качества.

**БАКЛАНОВЪ, Яковъ Петровичъ**, войска Донскаго ген.-лейт., одинъ изъ популярнѣйшихъ героевъ Дона эпохи Кавказскихъ войнъ, род. 15 марта 1809 г., въ стан. Гугнинской. Отецъ его былъ полковой хорунжій, выслужившійся изъ простыхъ казаковъ и достигшій чина полковника. 16 лѣтъ В. былъ зачисленъ въ полкъ, здѣсь онъ б. прозванъ въ урдники. Въ 1828 г., уже въ чинѣ хорунжаго, В.



Баклановъ въ эпоху Восточной войны.

отправился съ полкомъ на войну въ Европ. Турцію. Въ теченіе ея В. показалъ себя пылкимъ и храбрымъ офицеромъ, что за излишнюю пылкость отецъ не разъ собственноручно «дубасилъ по спинѣ найкакой», какъ признается онъ самъ въ своихъ воспоминаніяхъ. Въ 1849 г. В. получилъ въ командованіе № 20 каз. полкъ на Кавказѣ. Онъ нашелъ его не въ блестящемъ состояніи: казаки грязные, оборванные, на некорменныхъ лошадахъ, съ плохимъ вооруженіемъ; много людей въ командировкахъ. В. прежде всего собралъ свой полкъ, привелъ его въ порядокъ и сталъ учить. И когда о тактическихъ занятіяхъ съ офицерами никто еще не думалъ, В. сталъ собирать у себя офицеровъ «на чашку чая» и здѣсь за разложеніемъ картою Кавказа вести бесѣды о войнѣ. Затѣмъ онъ устроилъ у себя въ полку особую «учебную сотню», въ которой готовилъ инструкторовъ на весь полкъ. Кроме того, въ каждой сотнѣ имъ были организованы особыя

команды пластунств, конно-саперъ и ракетныя команды. Отъ обороны, которой держались его предшественники, Б. перешелъ къ самому энергичному наступленію. Вѣрные ему чеченцы-проводники и переводчики всегда вовремя предупреждали его о замыслахъ чеченцевъ, и онъ являлся къ нимъ, какъ охотъ на голубя. «Воклю», какъ звали Б. горцы, былъ, по ихъ мнѣнію, сродни самому шайтану, и потому и имя ему среди чеченцевъ было «Даджалъ» т. е. дьяволъ. Б. зналъ объ этомъ и вслѣдски старался укрѣпить горцевъ въ той мысли, что ему помогаетъ «нечистая сила». Подвижность Б., его энергія, искусное приращеніе къ мѣстности и умѣнье распознать обстановку были изумительны. Особенно отличился Б. въ февр. 1850 г. въ набѣгѣ отряда ген.

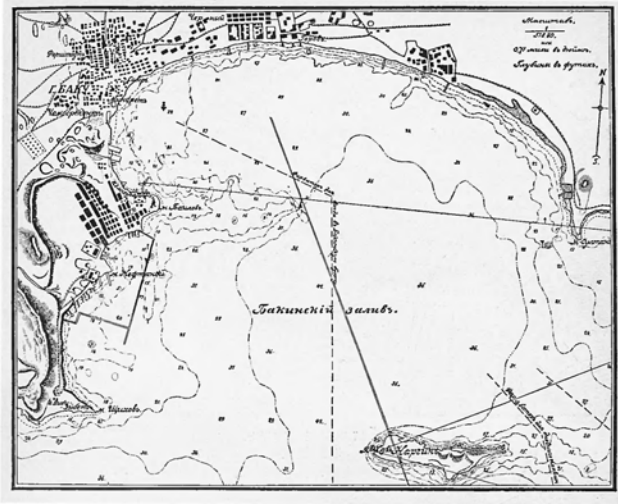
Воронцова, его просьба была уважена. Въ юнѣ 1850 г. на сѣгнѣ № 20 полку прибылъ полкъ № 17, поступившій подъ начальство Б. Съ послѣднимъ, по личному желанію, перешли въ крѣп. Грозную для участія въ ятн. экспедиціи подъ нач. кн. Барятинскаго. Здѣсь ему была поручена вся конница отряда (23 сотни). Дѣло было блестящее, и за него Б. получилъ орденъ Владиміра 3-й ст. Вскорѣ послѣ того ему лично пришлось отразить чеченцевъ, пытавшихся отбить стада, пасшихся у Куринскаго. Нападеніе чеченцевъ было столь неожиданно, что Б. не успѣлъ одѣться и появился предъ полкомъ въ одной только буркѣ, одѣтой на голое тѣло, съ шашкою черезъ плечо. Такой видъ донскаго богатыря навелъ на горцевъ панику, и они долго не отваживались нападать на наши стада. Попузьярность Б. роса не только на Кавказѣ, но и въ глубинѣ Россіи, откуда съ одной «оказіей» онъ получилъ неизвѣстно отъ кого и откуда послыку. Когда ее вскрыли, въ ней оказалась черной шелковой значокъ съ вышитой на немъ благо-Адамовой головой» и съ надписью вокругъ нея: «Чаю воскресенія мертвыхъ и жизни будущаго вѣка. Аминь». Этотъ мрачный значокъ наводилъ ужасъ на чеченцевъ, и Б. съ нимъ не разставался до конца жизни. Въ 1852 г. Б. былъ награжденъ орд. св. Георгія 4-й ст. Во время работъ по рубкѣ просѣки черезъ Качальковский хребетъ Б. пришлось вступить въ оригинальное единоборство съ знаменитымъ горскимъ стрѣльцомъ Джанемомъ, который хвастался, что убьетъ Б., когда онъ выйдетъ руководить работами и станетъ на своемъ обычномъ мѣстѣ на высокомъ курганѣ. Б. это было сообщено азучтникомъ въ присутствіи офицеровъ его полка — и Б. рѣшилъ испытать судьбу. Въ обычное время онъ выхаживалъ на курганѣ, взявъ у орудіарца штуцеръ и сталъ ожидать. Вскорѣ за хребтомъ мелькнула папахъ Джанема и грянулъ выстрѣлъ. На этотъ разъ Джанемъ промахнулся. Вторая его пуля пробіла край полушубка Б. Когда же затѣмъ изъ-за гребня показался испуганный своею неудачею стрѣлокъ, Б. пулею въ лобъ уложилъ его на мѣстѣ. Когда Б. повернулъ коня и сталъ спускаться съ кургана, войска, бывшія свидѣтелями этого оригинальнаго поединка, приѣхствовали его громовымъ «ура». Сами горцы оглашали воздухъ неистовыми криками: «якши Воклю». Въ 1852 г. за отличія въ дѣлахъ противъ горцевъ Б. былъ произведенъ въ г.-м., съ оставленіемъ ком-ромъ № 17 полка. Въ слѣдующъ году Б. былъ назнач. состоять для особыхъ порученій при главн. нач-кѣ Кавказск. войскъ и командовать всей кавалеріей тѣхъ фланга Кавказск. линій. Въ 1855 г. во главѣ иррегул. конницы Б. совершилъ подъ Карсомъ цѣлый рядъ подвиговъ. Когда начался въ 1863 г. въ Польнѣ мятежъ, на зап. границѣ было собрано 12 каз. полковъ, и Б. былъ назначенъ въ распоряженіе М. Н. Муравьева. Въ воен. дѣйствіяхъ противъ повстанцевъ ему не пришлось принять участія. Онъ былъ назначенъ нач-комъ Августовскаго отряда. Отстраняя молва предшествовала пріѣзду его въ Лигву. Всѣ знали набѣги его на Кавказѣ и боялись жесто-



Баклановъ въ послѣдніе годы жизни (рис. М. О. Миклушина).

Майдева на Гайтемирскій вѣрота, за что получилъ чинъ полковника. 14 марта 1850 г. въ дѣлѣ у Умаханъ-Юрта Б. былъ раненъ. Горцы, узнавъ о томъ, что грозный «Воклю» раненъ, быстро собрали громадную партію для нападенія на наши посты, но Б., превозмогая страшную боль, ночью на 25 марта лично повелъ войска и разбилъ горцевъ, которые разбѣжались въ паническомъ ужасѣ, вполне увѣренные, что являютъ дѣло съ самимъ чертомъ, котораго и пуля не береть. Въ 1850 г. № 20 полкъ долженъ былъ идти на льготу на Донъ. Но Б. сталъ такъ необходимъ на Кавказѣ для безопасности «линій», что кн. Воронцовъ писалъ о немъ воен. мин-ру: «Этотъ человекъ дороже намъ за свою выдающуюся храбрость, свой свѣдущій умъ, за военныя способности, знаніе мѣстъ и страхъ, который онъ внушаетъ неприятелю; самъ Шамшъ уже упрекаетъ своихъ набѣговъ за страхъ, питаемый ими въ Б». По всепод. докладу Государю письма

Къ статью «Баку».



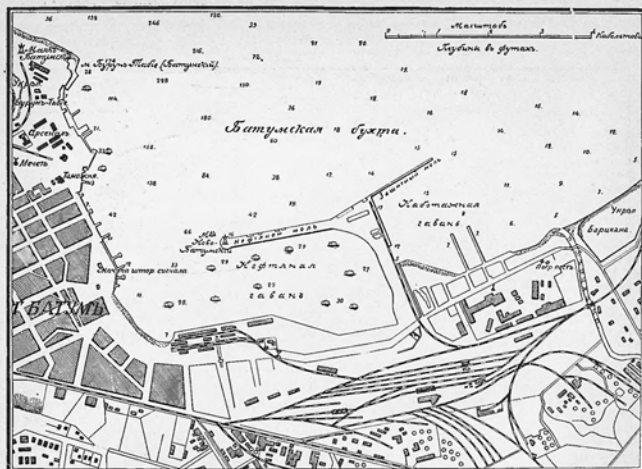
Гавань гор. Баку.



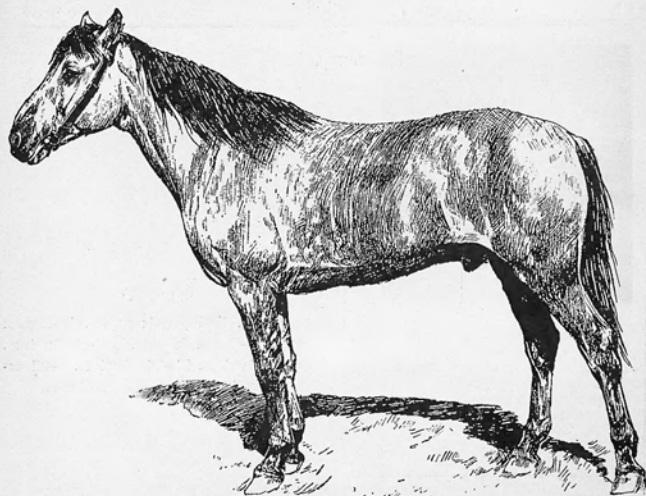
Кр. Баку.

А—Дюнетъ, В—Городскія ворота, Г—Первая флеть, Д—Новый бастионъ, Е—2-ой бастионъ, Ж—3-й бастионъ, З—Шемахинскія ворота, И—Вторая флеть.

Къ ст. «Батумъ» и «Башкирская лошадь».



Батумская гавань.  
(419 стр.).



Башкирская лошадь.



кости съ его стороны. Но въ лицѣ Б. население получило хотя сурового, но въ высшей степени справедливаго начальника. На перекладныхъ, безъ всякаго конвою, онъ объѣхалъ вървннхъ ему райовъ, изучая устройство жнзней и подугу съ ними бесѣды. Тншина и спокойствіе воцарилась въ его районы. Въ заботѣ о справедливости онъ даже рисовалъ не исполнять приказаній суроваго Муравьева. Послѣдній приказывалъ Б. конфисковать имѣнія августовскихъ повстанцевъ, а В. упрямо учреждалъ опеки надъ малолѣтними насѣбдниками сосанныхъ въ Сибирь, сохраняя за ними фольварки и земли. В. былъ вызванъ по этому поводу въ Вильно для объясненій. Разговоръ былъ длинный. Въ концѣ его В. сказалъ: «М. Н., вы меня можете и подъ судъ отдать, и безъ прошенія уволить, но я вамъ скажу одно: Сувалкскіе отдѣломъ я управлялъ отъ вашего имени, которое всегда чтить и уважалъ. Цѣлью моею было такъ поступить, чтобы на яма это не легло никакого пятна. И совѣсть мнѣ говорить, что я добился успѣха... Я моему Государю, Россіи и вамъ, моему прямому начальнику, былъ и буду вѣренъ, но въ помыслахъ моихъ было ослабить въ райовѣ моего отдѣла толки о русской свирѣпости... Муравьевъ и В. разстались примиренные. Послѣдніе годы В. прожилъ въ Сиб. и 18 окт. 1873 г. его не стало. Онъ умеръ въ бѣдности и похороненъ за счетъ призанаельнаго Донскаго войска въ Петербургѣ, въ Новодѣвичьемъ монастырѣ. Надъ могилой Б. на добровольныя пожертвованія поставленъ памятникъ, изображающій скалу, на которую брошена бурка и папаха, изъ-подъ папачи выдвинуть черный «Баклановскій» значокъ. Имя Б. присвоено 17-му Донск. каз. полку.



Баклановскій значокъ.

Высоч. приказомъ 21 июня 1909 г. полку этому повелѣно имѣть полковой значокъ по образцу того, который всоуду сопровождалъ В. Станица Гутинская переименована въ Баклановскую, Троицкій проесптъ въ Новочеркаскѣ названъ Баклановскимъ. Въ Донскомъ Имп. Александра III кад. корпусѣ учреждена стипендія имени ген. В. Кромѣ того, въ память отличной стрѣльбы В. устанавливается розыгрышъ ежегодно спецiальныхъ «Баклановскихъ» призовъ

за стрѣльбу изъ винтовокъ, для офицеровъ и нижнихъ чиновъ. Про В. сложено на Дону много пѣсенъ. (Потомъ, Я. П. Баклановъ, монографія; П. Красновъ, Картины былаго тихаго Дона; «Баклановскій сборникъ», Новочеркаскъ, 1910 г.; Моя боевая жизнь, «Записки войска Донскаго ген.-лейт. Я. П. Бакланова, написанныя собственною его рукою», — «Русск. Стар.», 1871 г., т. III).

**БАКУ**, бывш. персидская, потомъ русская крѣпость и воен. портъ, теперь губ. городъ, военный и торговый портъ на зап. берегу Каспійскаго моря (на южн. сторонѣ Апшеронскаго полуострова). Соединенъ желѣзн. дорожю В.—Ростовъ съ европейской сѣтью нашихъ дорогъ. Въ Закавказьи отъ Б. идетъ жел.-дор. путь на Тифлисъ и черезъ него къ ю.—на Александрополь и Карсъ и къ а.—на Ватумъ и Потн. Городъ расположенъ вдоль сѣв. и сѣв.-зап. береговъ бухты и занимаетъ съ пригородами большое пространство въ глубь полуострова. Сѣв.-зап. уголъ бухты занимаетъ мѣстность, называемая Вайловъ, отъ имени той же имени. Эта часть принадлежитъ морскому вѣдомству; здѣсь расположены военный портъ, морскія и сухопутныя команды, военный лазаретъ и тюрьма. Къ в. расположены опрѣснители, городскія строенія и два дока, принадлежащихъ частнымъ лицамъ. Ядро города составляютъ старинная крѣпость, обнесенная высокими стѣнами. За стѣнами крѣп. расположена лучшая часть города. Къ в. отъ города находятся заводскіе районы подъ именемъ Чернаго и Бѣлаго городковъ. Главное значеніе Б. заключается въ нефтяной промышленности его района, благодаря которой городъ быстро началъ развиваться съ 1871 г. послѣ уничтоженія нефтяного откупа. Теперь вывозъ нефтяныхъ продуктовъ достигаетъ громадныхъ размѣровъ, и население города возрасло до 200.000 жителей. Нефтяная торговля создала цѣлый флотъ на Касп. морѣ, состоявшій въ 1908 г. изъ 269 паровыхъ и 545 парусныхъ судовъ. В. какъ портъ имѣетъ искусствен. гавань, глубиной 14 фт., обнесенную молоемъ. Бухта его—одна изъ лучшихъ на Каспійскомъ морѣ по своей обширности и укрытому отъ мѣстныхъ вѣтровъ положенію; рейдъ ея имѣетъ 3¼ саж. глубины. Основаніе Б. относятъ къ началу мусульманской эры. Съ VIII ст. Б. принадлежалъ арабамъ, потомъ иранскимъ ханамъ, а съ XVI и до начала XVIII ст. былъ большею частью во владѣніи Персіи. Въ русской воен. исторіи и въ исторіи русской воен.-инжен. искусства Б. становится известнымъ съ царствованія Петра Великаго, когда городъ въ 1723 г., послѣ продолжительной осады, сдался вснадрѣ адм. Матюшкина и перешелъ къ Россіи. Послѣ этого онъ былъ зачисленъ, въ число штатныхъ нашихъ крѣпостей. Въ 1735 г., въ царствованіе Имп. Анны Ивановны, Б. былъ уступленъ опять Персіи и управлялся ханамъ подъ ея протекторатомъ. Въ 1736 г. тогдашній бакинскій ханъ Гуссейнъ-Кали вынужденъ былъ присягнуть на подданство Россіи, но вскорѣ отпалъ. Только въ 1806 г., по присоединеніи Грузіи и при повелѣніи русск. войскъ у Б., онъ изъялъ вновь (мнимую, впрочемъ) покорность и готовность сдать городъ. Но при этой сдачѣ, 8 февр. 1806 г., былъ вѣроломно убитъ командовавшій

русскими войсками ген. кн. Цициановъ, а городъ оказалъ сопротивление и сдался лишь 3 окт. того же года, послѣ бѣгства хана. Послѣ этого В. окончательно перешелъ къ Россіи, хотя персы въ 1826 г. пытались еще овладѣть имъ, начали осаду, но безуспѣшно и скоро ее сняли. Когда собственно началась перестрѣлка съ русскими В. крѣп., — въ точности неизвестно, и отъ этого времени не сохранилось никакихъ чертесей. Самый ранній и, кажется, единственный сохранившійся планъ Бакинской крѣп. относится къ 1843 г., почти ко времени ея упраздненія. Фигура крѣп. — неправильный многоугольникъ. Ограда — 2 старинныя прочныя каменная стѣны; внутренняя почти по всему протяженію имѣла широкій банкетъ для стрѣльбы поверхъ стѣны, а въ наружной были продѣланы бойницы; впереди довольно глубокой ровъ и небольшой гласисъ; контръ-эскарпъ рва былъ одѣтъ камнемъ. Для прикрытія воротъ — 2 флиги, а для усиленія наружной обороны зал. и вост. фронтовъ — 4 люнета. Сѣвыи фланкировались побѣдшими. Съ вост. стороны, которая къ морю, — только одна стѣна. Крѣпости придавалось значеніе оплота русскихъ силъ на кавказскихъ берегахъ Каспія и, что особенно было важно, — она служила складомъ припасовъ, идущихъ изъ Астрахани для Кавказа. Вооруженіе состояло изъ 40 пушекъ, 21 единорога, 77 мортиръ (изъ которыхъ 71 — 1/4-пул.) и 90 крѣпостныхъ ружей. Впослѣдствіи, съ упроценіемъ за нами Закавказья, крѣпость въ В. потеряла всякое значеніе и была окончательно упразднена. (Архивъ Гл. инж. упр.).

**БАКУЛЬ**, названіе старин. подъемныхъ крѣпостей, воротъ при входахъ въ крѣпость или въ отдѣльную частю укрѣпленія.

**БАКШТАГЪ** означаетъ курсъ паруснаго корабля, при которомъ диаметральной плоскость и направленіе вѣтра составляютъ тупой уголъ. В. называется также постоянная снасть, служащая для укрѣпленія (съ боковъ) мачтъ и рангоутныхъ деревьевъ, шлюпокъ, дымовыхъ трубъ и т. п. (См. П а р у с н о е в о о р у ж е н і е).

**БАКШТИКЕНЪ**, типъ старинныхъ, заряжаемыхъ съ казны артил. орудій, впервые появившихся въ Голландіи, откуда и взято ихъ названіе (bak-stuycke). Особенность В. заключалась въ томъ, что по введеніи снаряда и зарядъ въ казену выталкивался цилиндромъ затвора, который удерживался на своемъ мѣстѣ при выстрѣлѣ желѣзнымъ клиномъ.

**БАКШТОВЪ**, конецъ (обыкновенно пеньковый тросъ), выпускаемый стощами на якорѣ судами за бортъ черезъ кормовую мачту, для крѣпленія къ нему гребныхъ и паровыхъ шлюпокъ.

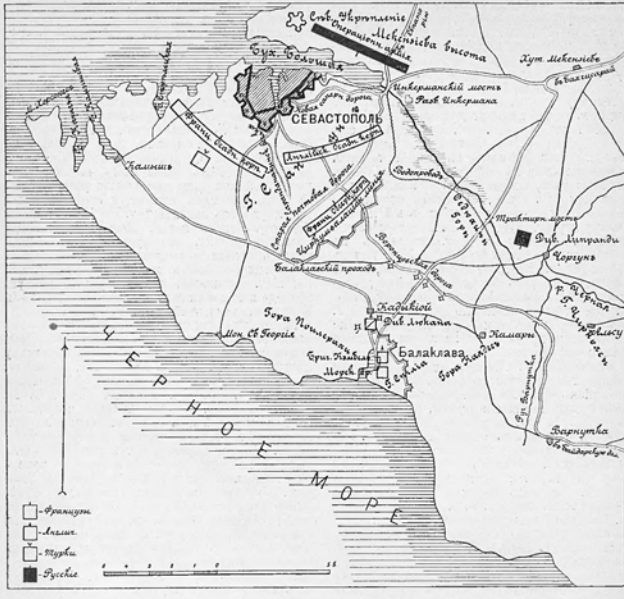
**БАКЪ**, передняя часть верхней палубы, отъ носа корабля до фокъ-мачты; возвышенная площадка надъ верхней палубой въ носу корабля называется полубакомъ.

**БАЛАКЛАВА**, небольш. гор. на южн. бер. Херсонскаго полу-ва къ ю. отъ Севастополя, у хорошей и глубоко възданной В-ской бухты, извѣстность сраженіемъ между русск. и союзниками, происшедшимъ 13 (25) окт. 1854 г. Обло-

женіе Севастополя съ южн. стороны было закончено, и съ 5 по 8 окт. союзниками было произведено первое бомбардированіе, убившее ихъ въ необходимости правильной осады. 1-я и 2-я дивизіи съ кавал. бригадой д'Аллонья, подъ нач. ген. Боска, составили observational корпусъ осады и стояли на южн. части Салугъ-горы, фронтомъ на ю.-в. до В-скаго прохода. Для обезпеченія базы англичанъ—В., у послѣдней, былъ расположенъ англ. отрядъ ген. Калитъ-Кембеля (около 6 тыс. чел.), стоявшій бивакомъ западнѣе д. Кадькой. База французовъ—Камышова бухта была занята отрядамъ подполк. Рейля (4 бат-на). Такъ обр., изъ расположенія сторонъ видно, что В. являлась весьма важнымъ пунктомъ для англичанъ. Главномъ-щій кн. Меншиковъ, ожидая подкрѣпленій изъ Россіи, рѣшилъ подготовиться къ предложенному уже переходу въ наступленіе. Съ этою цѣлью онъ поручилъ только что прибывшему въ Вахчисарай съ своей 12-й пѣх. дивизіей ген.-лейт. Липранди осмотрѣть расположеніе противника и представить соображенія относительно атаки неприятеля со стороны В. Соображенія ген. Липранди сводились: въ виду растаивающаго расположенія союзниковъ, отъ В. до Инкерманскаго моста, направить ударъ отъ Чоргуна и отрѣзать В., для чего назначить 12-ю пѣх. див. и ожиданіемъ къ прибытію 10-ю и 11-ю пѣх. дивизій, всего 65 бат., 70 сот. и сот. и 231 ор., вѣтвь, занявъ неприятельския укрѣпленія Кадькой одной дивизіей, съ остальными атаковать Салугъ-гору и неприятельскій observational корпусъ, а часть силъ направить въ тылъ осаднымъ линіямъ неприятеля. Планъ этотъ, основанный на свойствахъ пересѣченной мѣстности, затруднявшей союзникамъ связь и взаимную поддержку при дѣйствіяхъ противъ насъ на Салугъ-горѣ, въ случаѣ удачи, приводилъ къ разбитію противника по частямъ и постановкѣ его въ критическое положеніе, а при неудачѣ войска наши могли свободно отойти назадъ, т. е. заслонъ, оставленный противъ Кадькой и В., вполнѣ обезпечивать это отсутствіе. Соображенія эти, хотя и были вполнѣ одобрены кн. Меншиковымъ, въ виду непрекращавшагося сильнаго бомбардированія Севастополя уже чувствованнаго недостатка въ порохѣ у гарнизона, но главнокомъ-щій, съ цѣлью отвлечь вниманіе неприятеля отъ города, рѣшилъ, не дожидаясь прибытія двухъ дивизій, наступать съ одною 12-ю дивизіею и на первый разъ ограничиться взятіемъ редутовъ, построенныхъ впереди Кадькой. Для этой цѣли, главнокомъ-щій предоставлялъ 12-ю пѣх. див. съ ея арт., 4-й стрѣлк. бат-нъ, 2-ю бриг. 6-й кавал. див., сводно-уланскій полкъ и 7 сот. казаковъ, всего 17 бат., 28 сот. и сот., 48 пѣх. и 16 кон. ор. Тщательно возражалъ ген. Липранди противъ такого рѣшенія, указывая, что атака эта будетъ преждевременна, что имѣющихся силъ недостаточно, что взятіе редутовъ пробудитъ лишь вниманіе неприятеля и обнаружитъ ему наши намѣренія и его единственное слабое мѣсто. Князь Меншиковъ, однако же, не обратилъ должнаго вниманія на эти доводы. Войска Чоргуна отряда, съ 11 окт., сосредоточивались на бивакахъ у д. Чоргуна. Утромъ 12-го туда же прибылъ ген. Липранди и произвелъ съ высоты, находящейся передъ Чоргуномъ, рекогносцировку непріят. позиціи. В. съ гаванью находится между скло-



Лагерь англичанъ подъ Балаклагою въ 1854 г.  
(Съ современной хрестоматіи, по рисунку лейтенанта Монтегю д'Орельи).



нами горь Сиялиа и Понлерахи, круто, а мѣстами обрѣзисто спускающія къ морскому берегу. Къ с. отъ В., склоны этихъ горъ образуютъ тѣснину, данною около 1 версты, у сѣв. оконечности которой лежитъ д. Кадькій. Къ с. отъ Кадькія возхолмленная равнина, имѣющая съ в. на з. около 6 вер., а съ с. на ю. около 4 вер. Съ з. равнину ограничиваютъ довольно крутые склоны Сашугъ-горъ, съ с.—Федюхины высоты, а съ в. и ю.—склоны Кадьдесъ, Сиялиа и Понлерахи. Равнина пересѣчена многочисленными дорогами довольно хорошаго качества и покрыта пашнями и лугами, а близъ Кадькія—садами и виноградниками. Подступы къ Б. со стороны Чоргуна были преграждены двойнымъ рядомъ укрѣпленій. Къ с.-в. отъ Кадькія, на гребнѣ, построены союзниками четыре редута, изъ которыхъ правый, носившій № 1, расположенъ въ 2 вер. къ с.-з. отъ д. Камары. Лѣвый редутъ № 1, по обѣ стороны дороги, ведущей изъ В. черезъ Трактирный мостъ въ Бахчисарай, расположены редуты №№ 2 и 3, а въ разстояніи 1 вер. къ з. отъ № 3—редутъ № 4. Ред. №№ 1, 3 и 4 вооружены каждый 3, а ред. № 2—двумя оруд. крупн. калибра и заняты 3 турецк. б-рейсами. Отдѣльная высота у вост. окраины дер. Кадькія усилена сожнутыми укрѣпл. и занята 93-мъ

шотландск. полкомъ. Къ ю. отъ д. Кадькія, на склонахъ горъ Сиялиа и Понлерахи расположена 2-я линия укрѣпленій, состоящая изъ батарей, соединенныхъ сплошною траншеей. По диспозиціи, отданной ген. Липранди вечеромъ 12 окт., наступленіе къ неприятельской позиціи должно быть произведено въ 3 колоннахъ. Правая, полк. Сюдери (4¼ бат., 3 сот. и 8 ор.) должна перейти р. Черую по Трактирному мосту и наступать по большой дорогѣ на В. За этой колонной должна была двигаться вся остальная кав. (16 эск., 6 сот. и 16 кон. ор.), подъ общимъ нач. ген.-лейт. Рыжова, и построившись на равнинѣ въ колоннахъ къ атакѣ, дѣйствовать по указанію самого ген. Липранди. Средняя кол.—г.-м. Семякина, имѣвшая задѣчей наступать на В. прямой дорогой отъ Чоргуна и атаковать редуты №№ 1 и 2, должна раздѣлиться на 2 эшелона и резервъ. Первый или лѣвый эшелонъ ген. Семякина—3¼ бат. и 6 ор., 2-й или правый эшел.— 2 бат. и 4 ор. и резервъ ген.-м. Левуцкаго— 4¼ бат. и 8 ор. Лѣвая колонна г.-м. Гриббе— 3¼ бат., 4 эск., 1 сот. и 10 оруд.—должна, выступивъ изъ Чоргуна ущельемъ, ведущимъ къ Байдарской долинт, свернуть затѣмъ на д. Камары, овладѣть этой дер. и обойти редуты сѣва. Для содѣйствія войскамъ Чоргунскаго от-

ряды и обезпечения их прав. фланга со стороны Салуть-горы назначался отряд г.-м. Жабокритского — 79¼ бат., 2 эск., 2 сот. и 14 оруд. При наступлении къ неприятельскимъ укрѣпленіямъ, гѣхотъ приказано, разсыпавъ впереди штурцныхъ, двинуться въ рощахъ колоннахъ на интервалахъ въ 100 шаговъ. Резерву, построеному въ колонны къ атакъ, приказано слѣдовать по 2-й линіи на дистанціи не ближе 200 шаг. отъ первой. Въ 5 ч. утра 13 окт. войска двинулись съ бивака у д. Чоргунъ и около получаса двигались въ полной тишинѣ. Первою вступила въ бой колонна ген. Гривбе. Сотня казаковъ, находившаяся въ колоннѣ, подержанная эск. Уанса, отбѣсила стоявшей у часовни Ионы Постоного неприятельскій пикетъ и заняла дорогу, идущую въ Б. Шѣхота колонны заняла д. Камары, а арт., снявшись на гребнѣ, открыла огонь по редуту № 1. Всѣмъ за тѣмъ ген.-м. Левуцкій, командовавший, кромѣ резерва, и правымъ эшелономъ, дойдя до подолы Кадыйской высотъ и выдвинувъ арт. впередъ, открылъ огонь по редуту №№ 1 и 2. Подъ прикрытїемъ огня арт. на одну линію съ войсками праваго эшелона выдвинулись лѣвѣе и бат-ны ген. Семякина, а правѣе—войска колонны полк. Скудери, имѣя позади себя конницу ген. Рыжова въ колон. къ атакъ. Съ появленіемъ нашихъ войскъ передъ укрѣпленіями турки, занимавшие редуты, открыли огонь изъ всѣхъ 11 ор. расположенныхъ въ укрѣпленіяхъ, но мѣткимъ огнемъ нашей арт. вынуждены были скоро замолчать. Между тѣмъ, ген. Липранди, обтѣхавъ войска и найдя всѣ части на мѣстахъ, приказалъ ген. Рыжову выдвинуть впередъ Донскую № 3 батарею и открыть огонь по ред. № 3. Около 7 ч. утра ген. Семякинъ двинулся для атаки редут. №№ 1 и 2 и, дойдя на 150 шаг., приказалъ Азовскому полку овладѣть ред. № 1. Несмотря на огонь выдвинутыхъ англичанами между редут. №№ 1 и 2 шести орудій и сильной ружейной огню турокъ, Азовцами въ 7¼ ч. утра редутъ былъ взятъ. Видя паденіе редута № 1 и наступленіе ген. Левуцкаго съ Украинскимъ п., заигнанный редут. №№ 2 и 3 не выждавъ удара и отступили изъ укрѣпленій, бросивъ въ нихъ свой 5 ор. Также оставили укрѣпленіе и гарнизонъ ред. № 4, видя стройное наступленіе противъ него Одесскаго полка изъ колонны полк. Скудери. По занятіи нами редутовъ полковникъ Скудери расположился съ Одесск. полк. на правомъ флангѣ въ кустарникахъ. Правѣе его конница ген. Рыжова, а еще правѣе, по юго-зап. склону Бодохиныхъ горъ—отрядъ Жабокритского. Канонада у редутовъ подняла у неприятеля тревогу. Изъ Б. англійскія и турецкія войска двинулись впередъ и построились къ с. отъ д. Кадыйкой. Союзные главноком.-ще лично прибыли къ полю сраженія и быстро оцѣнили всю опасность, грозившую В., почему и направили на поле сраженія значительныя подкрѣпленія. Между тѣмъ, еще до прибытія этихъ подкрѣпленій, по занятіи редутовъ, ген. Липранди выдвинулъ въ промежутки между ними артиллерию и, обстрѣлывая позицію, занятую союзниками къ с. отъ д. Кадыйкой, приказалъ ген. Рыжову со всею конницей атаковать лѣв. флангъ неприятеля и уничтожить паркъ союзниковъ, предполагавшейся у д. Кадыйкой. 1-я линія пронеслась черезъ бывший бивакъ англійской кавалеріи и

ударила на кавалерію бриг. Скерета и послѣ рукопашнаго боя заставила ее отступить. 2-я линія атаковала 93-й пѣх. шотландскій п. Разстроенные огнемъ и понеся огромныя потери, она принуждена была отойти на прежнее мѣсто, и вѣкоръ правый флангъ ея былъ прикрытъ отрядомъ ген. Жабокритского. Къ 10 ч. утра къ противнику стали подходить постепенно подкрѣпленія: дивизія герцога Кембриджскаго и франц. кавалерія, затѣмъ подошла дивизія ген. Катгара. Однако, прибытіе свѣжихъ силъ не только не способствовало энергичнымъ дѣйствіямъ, но въ бою наступилъ болѣе чѣмъ часовой перерывъ. Конница наша продолжала устраниваться за прав. флангомъ гѣхотъ, и сюда же были притянуты цѣлыя колонны ген. Гривбе эскадроны сводно-уланскаго полка. Между тѣмъ, гену Ралуану донесли, что русскіе отступаютъ и увозятъ взятые въ редутахъ орудія. Вслѣдствіе этого онъ посылаетъ приказаніе нач-ку всей англійск. кавалеріи, графу Луану, двинуть впередъ всю конницу и, при содѣйствіи дивизіи Катгара, занять высоты. Не видя, однако, оставленія русскими позицій, Луанъ медлитъ исполненіемъ и явля съ категорическимъ подтвержденнаго приказанія поручилъ Кардигану атаковать прав. флангъ войскъ ген. Липранди. Выйдя изъ-за вершины, на которой находился редутъ № 4, англійск. конница понеслась на нашу кавалерію. Шѣхота Скудери свернулся въ каре и встрѣтила атаку сильнымъ огнемъ. Артиллерія открыла частый и перекрестный огонь. Однако, движеніе англичанъ было столь быстро, что нашу каречъ перенесло черезъ ихъ головы, и они налетѣли на Донскую батарею. Передки и зарядные ящики посажены, равно какъ и конно-легкая № 12 батарея, быстро стали отходить назадъ, почему стоявший въ 1-й линіи Уральскій полкъ былъ крайне стѣсненъ и не могъ пріобрѣсти для атаки надлежащей стремительности. Разстроенный прошедшими черезъ него коноводами, зарядными ящиками и передками, онъ принялъ ударъ на мѣстѣ, былъ опрокинутъ, снявъ при отступленіи Лейхтенбергскихъ гусаръ, а вѣсѣтъ съ ними и стоявшихъ въ третей линіи гусаръ герц. Саксенъ-Веймарскаго, и въ большинствѣ безпорядкѣ вся наша кавалерія стала отходить къ расположенному въ тылу у нея волопогодному каналу. Англичане преслѣдовали неотступно, и у моста черезъ каналъ произошла общая рѣшительная свалка. Видя критическое положеніе нашей конницы, ген. Липранди приказалъ 3 эск. сводно-уланск. полка, стоявшимъ скрытно въ кустарникахъ, атаковать неприятеля во флангъ. Обескураженной большими потерями отъ огня и рукопашнаго боя англійской конницѣ трудно было выдержать новый ударъ, и видя движеніе неприятеля во флангъ, ген. Кардиганъ рѣшился отходить назадъ. Сомкнувъ ряды, англичане въ образцовомъ порядкѣ начали отступленіе двумя линіями. Однако же 1-я линія была почти уничтожена атакою во флангъ 2-й уланск. полка, но, въ общемъ, бригада Кардигана перестала существовать: изъ 700 всадниковъ, бросившихся въ атаку, возвратилось не болѣе 200. Железа выручить отступающую бриг. Кардигана, ген. Даллонвилъ направилъ съ Салуть-горы 4 эск. африканскихъ конно-егерей въ атаку на лѣв. флангъ отряда Жабокритского. Атака эта, провавшая цѣлыя штурцнерныя и налетѣвшая на



Балаклавскій бой.  
(Съ картины Макаура).

батарею, была, однако, отбита свернувшимися въ каре батальонами Владимирскаго полка. Послѣ этой лихой, но достигшей лишь ничтожныхъ результатовъ кавал. атаки союзники открыли усиленный огонь по всей линіи и снова стали подводить свѣжія войска къ своему лѣв. флангу. Продолжать наступленіе, однако, союзники не рѣшились, тѣмъ болѣе, что ген. Липранди, предвѣдая намѣренія союзниковъ, сталъ также усиливать свой прав. флангъ. Этимъ и окончилось Б-ское сраженіе; потери: наши 7 офиц. и 124 ниж. чин. убит., 1 ген., 32 офиц. и 448 ниж. чин. ран. и контуж.; союзниковъ—исчисляется въ 898 чел. Б-ское сраженіе, явившееся тактическимъ успѣхомъ, т. к. нами была занята и удержана неприступная позиция (высоты съ редутами), для общаго хода дѣла на театрѣ войны было скорѣе вреднымъ, тѣмъ полезнымъ. Сраженіе это, начатое до сосредоточенія къ полю сраженія силъ, достаточныхъ для выполнения столь важной и правильно поставленной задачи, имѣя отрываніе неприятельскихъ осадныхъ кортуповъ отъ ихъ базъ, вслѣдствіе недостатка силъ, не было доведено до конца. Так. обр., вмѣсто нанесенія союзникамъ удара, ставшаго изъ армію въ безвыходное положеніе и могущаго совершенно измѣнить дальнѣйшій ходъ кампаніи, противнику было лишь указано его слабое мѣсто, на которое онъ при послѣдующихъ операціяхъ и обратилъ особенное вниманіе и гдѣмъ сдѣлать нанесеніе этого удара впоследствии уже болѣе труднымъ, если не невозможнымъ. (*Томашевскій*, Описание обор. города Севаст., ч. I-я; *Дуровичъ*, Ист. Крымской войны и обор. Севаст., томъ II; *Рыжковъ*, О сраженіи подъ Балаклавой; *Корбутъ-Кумачевъ*, Воспоминанія о Балаклавскомъ дѣлѣ; *Baron Bazancourt*, L'expédition de Crimée, т. II; *Niel*, Siège de Sébastopol; *Hippolyte Vigneron*, Précis critique et militaire de la guerre d'Orient rédigé sur des documents inédits, Paris, 1858).

**БАЛАКЛАВСКАЯ БУХТА**, небольшая, но глубокая и хорошо защищенная бухта на южн. берегу Херсонесскаго полу-ва, въ 10 мил. къ юг. отъ Севастополя. До Р. Хр. Б. бухтой владѣли скифы, позже—греки и генуэзцы, въ XV вѣкѣ—татары. По присоединеніи Крыма къ Россіи, въ Б-ѣ поселены были греки изъ Архипелага, сражавшіеся на сторонѣ русскихъ противъ Турціи и образовавшіе особый греческій бат-нъ, упраздненный въ 1859 г. Въ Б. бухтѣ не разъ оставались и починались корабли союзной англо-франц. эскадры, осаждавшей Севастополь въ Восточную войну 1854—56 г.г., а на ея берегахъ былъ устроенъ складочный пунктъ англ. десантнаго корпуса.

**БАЛАКЛАВСКІЙ МОРСКОЙ БОЙ 23 июня 1873 г.** Отрядъ кап. 2-го ранга Кингсбергера изъ двухъ 16-пуш. кораблей *Корона* и *Тазангозъ*, посланный в.-адм. Сенявскимъ изъ Керчи въ рейдерство къ южн. берегамъ Крыма, встрѣтилъ у Балаклавы турецкую эскадру, подъ флагомъ в.-адмирала, изъ 4 кораблей (два 52-пуш., одинъ 30-ти и одинъ 24-пушечные) и атаковалъ ее. Корабль *Тазангозъ*, на которомъ находился Кингсбергеръ, пришелъ сначала въ стѣнѣ бой одному, потому что *Корона*, вслѣдствіе маловѣрия, отсталъ и присоединился уже въ разгарѣ боя. Турки, корабли которыхъ вскорѣ

стали загораться, пытались свалиться на abordажъ, но были отбиты съ большимъ урономъ. Рангоутъ, такелажъ и корпуса турецкихъ кораблей были повреждены настолько сильно, что турецкій адмиралъ, послѣ неравнаго пестичасоваго боя, былъ вынужденъ поставить всѣ паруса и спастись бѣгствомъ на Форденингъ. Преслѣдовать турокъ было невозможно: «лучше было бы поймать луну,—писать въ донесеніи Кингсбергерь»,—нежели догнать парусныя суда съ моими двумя плоскодон. машинами. Если бы у меня былъ фрегатъ, то у Ея Величества было бы двумя кораблями болѣе». Наши потери въ этомъ бою: убитъ 1 офиц. и 3 матр., ранено 28 матр. Потери турокъ неизвѣстны. (*В. В. Веселого*, Материалы по исп. русск. флота, т. VI).

**БАЛАНСИРНЫЙ РУЛЬ** отличается отъ обыкновеннаго руля тѣмъ, что у тою ось вращения лежитъ при передней кромкѣ руля, а у балансираго—между переднею и заднею кромками, такъ, что, при вѣтрѣ,  $\frac{1}{2}$  или  $\frac{1}{3}$  часть площади руля лежитъ впереди оси вращения. Благодаря такой конструкціи, отклоненіе руля отъ прямого положенія достигается легче, нежели при обыкновенномъ рулѣ, а следовательно, рулевая машинка можетъ дѣлаться соответственно меньшей силы и вѣса. Невыгода Б. руля заключается въ томъ, что онъ управляетъ въ длинный выступъ ахтерштевня; если при ударѣ кормы судна о калосе-либо препятствіе пятка ахтерштевня сломается, то судно теряетъ способность управления съ помощью руля. Поэтому балансирные рули примѣняются, по преимуществу, для малыхъ судовъ; у среднихъ же и крупныхъ судовъ, дабы совмѣстить прочность подъѣса обыкновеннаго руля съ выигрышемъ въ силѣ вращения руля Б., применяютъ такъ называемый *полубалансириный руль*, который въ верхней части имѣетъ видъ обыкновеннаго, а въ нижней—балансираго

**БАЛАШЕВЪ, Александръ Дмитриевичъ**, ген.-ад., род. въ 1770 г. Въ 1796 г. ему б. поручено сформировать гарниз. полкъ въ Казани, ком-ромъ котораго онъ и б. назначенъ. Въ 1798 г. Имп. Павелъ, оставшись очень доволенъ смотрѣть этого полка, назначилъ В. командантомъ Омска съ производствомъ въ г.-мр. Однако въ мартѣ 1800 г. его постигла немощь вѣспышчиваго Государа, и онъ б. исключенъ изъ службы. Но въ ноябрѣ того же года онъ б. назнач. Ревельскимъ воен. губ.-ромъ. Въ 1804 г. Б. сдѣлалъ Московскимъ об.-полкимейстеромъ. Въ 1807 г., по окончаніи войны съ Наполеономъ, во время которой обнаружился неискренность и злоупотребленія по интенд. части, для улучшения и исправленія ея Александръ I назначилъ Б. генералъ-кригс-комиссаромъ на этотъ посту В. оставался недолго и въ 1808 г. б. переимѣненъ на должность Петербургскаго об.-полкимейстера, а въ 1809 г. б. назначенъ Слб. воен. губ.-ромъ и пожалованъ въ ген.-ад.-ты. Приобрѣтая все болѣе и болѣе довѣрїе Императора, В. въ 1810 г. назначается членомъ Госуд. Совѣта и ми-ромъ позиціи. Сперанскій сильно содѣйствовалъ столь быстрому возвышенію В., но послѣдній плохо отбавлялъ его, участвуя въ интригѣ противъ него и лично его арестовавъ. При вторженіи французовъ въ 1812 г. Имп. Александръ посылаетъ Б. съ письмомъ къ Наполеону и полномочіемъ всту-

пять въ переговоры о прекращеніи вражды. дѣйствій. По возвращеніи, Б. вмѣстѣ съ Араччевымъ и Шипковымъ обратился къ Имп. Александру съ извѣстнымъ письмомъ, умоляя его покончить армию, гдѣ пребываніе Государя отнимаетъ инициативу генераловъ. Это смѣлое письмо имѣло успѣхъ.—и Б. же сопровождалъ Императора въ Москву, а отуда въ Спб. Здѣсь Б. принималъ участіе въ комитетѣ приближенныхъ къ Государю лицъ, которому поручено было избрать новаго главнокомандующаго вмѣсто Барклая. Въ февр. 1814 г. Б. получилъ повѣщеніе отправиться въ Неаполь къ Мюрату, покинувшему армию Наполеона, и склонить его, какъ Неаполитанскаго короля, присоединиться къ союзн. войскамъ. Б. удачно исполнилъ эту трудную миссію и былъ награжденъ за это орд. св. Владимира 1-й ст. Въ 1815—1819 гг. на Б. неоднократно возлагались разныя дипломатическія порученія; въ 1819 г. Б. былъ назначенъ ген.-губ.-ромъ пяти губерній: Орловской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, и Воронежской. Въ 1832 г. онъ сдѣлалъ былъ членомъ Военнаго Совета. Въ 1834 г. Б. по болѣзни б. уволенъ вовсе отъ службы. Ум. онъ въ 1837 г. Мнѣнія современниковъ о Б. противорѣчивы: А. И. Михайловскій-Данилевскій характеризуетъ его, какъ замѣчательн. государств. челоѣка, другіе же (Груничъ и Вигель) отзываются о немъ крайне отрицательно. Во всякомъ случаѣ Б. представляеть собою видную фигуру эпохи Александра I. (Записки А. Д. Балбова, или самитъ вѣдущаго; Пильбергъ, Императоръ Александръ I. И. В. Дурбровский, Рус. жизнь въ началѣ XIX ст.; И. А. Вычкова, Дѣятели и участіи паденія Сперанскаго; Д. П. Груничъ, Записки).

**БАЛБЕРКА**, небольшая, вершокъ длиною и около вершка шириною, деревян. кубышка, прикрѣпленная тонкимъ ремешкомъ къ серединѣ древца казачьей палки. Она служитъ для закладыванія и застѣгиванія за боковой поясной ремешъ. Когда пика подѣта на Б., она удерживается на ножной петлѣ и на поясѣ и не мѣшаетъ рукамъ всадника.

#### БАЛДЖИКУМУРЪ. См. Амуръ-Кіой.

**БАЛДУИНЫ**, I. Латинскіе императоры Византийскаго имперіи. 1) В. I, сынъ В. VIII, гр. Флаварскаго, род. въ 1171 г.; послѣ взятія Константинополя въ 1204 г. крестоносцами, былъ провозглашенъ первымъ императоромъ латинской имперіи, но уже въ слѣдующемъ году разбитъ болгарскимъ царемъ Іоанномъ и взятъ въ плѣнъ, въ которомъ и умеръ. 2) В. II, послѣдній императоръ латинской имперіи (1228—61). II. Короли Іерусалимскіе. 1) В. I, король Іерусалимскій (1100—1118), младшій братъ герц. Готфрида Бульонскаго, принималъ участіе въ первомъ крестовомъ походѣ. Проводя все время въ безпрерывныхъ походахъ, Б. завоевалъ береговую полосу съ городами Арузуфомъ, Цезареей, Птолемаидой, Вейрутомъ и Сидономъ, обеспечивъ, такъ обр., своему королевству сообщеніе съ Западомъ. Скончался въ мартѣ 1118 г. на походѣ въ Египетъ. 2) В. II, двоюродный братъ и преемникъ предыдущаго; 2 апр. 1118 г. былъ помазанъ на царств. патриархомъ Арузуфомъ. Въ его же правленіе основаны рыцарскіе ор-

дена Іоаннитовъ и храмовниковъ. Въ 1123 г. подался въ плѣнъ къ сарацинамъ и былъ освобожденъ лишь послѣ уплаты значительной суммы и выдачи нѣсколькихъ укрѣпленныхъ пунктовъ; ум. 21 авг. 1131 г. 3) В. III (1143—62), возбудилъ неудачный 2-й крестовый походъ.

**БАЛЕАРСКІЕ О-ВА** въ зап. части Средиземн. моря, въ 100 морск. миляхъ отъ мыса Валенціи, принадлежать Испаніи и входятъ въ составъ Картагенскаго округа. Общая площадь 4.817 кв. км., насел. ок. 300.000 чел. Главнѣйшихъ острововъ пять: Майорка (Майорка), Минорка, Ивиса, Кабрера и Форментера. Главн. городъ округа, Пальма, находится на берегу залива Бахія, на самомъ близкомъ изъ Б. о-вовъ—Майоркѣ. Въ военномъ отношеніи наибольшее значеніе имѣеть о-въ Минорка, на которомъ находятся хорошо защищенный портъ Порть-Магоъ и другіе укрѣпленные пункты. Гор. Пальма соединенъ жел. дорогой съ городами Алкуди и Манакоръ. О-ва соединены телеграфомъ съ Испаніей, имѣютъ пароходное сообщеніе съ Барцеლოной и Валенціей и представляютъ законный курсъ для всѣхъ морскихъ державъ, имѣющихъ военнополитическіе интересы на Средиземномъ морѣ. Этими объясняется богатая захватами и переходами изъ одного владѣнія въ другое исторія Б. о-вовъ. Еще въ глубокой древности они посѣщались финикійцами и греками. Жители ихъ свавильно умѣлиетъ металъ камни (само названіе Б. о-вовъ происходитъ отъ греч. слова *βαλλειν*—метать). Въ войскахъ Анибада и впоследствии римлянъ они составили особая дружины стрѣлковъ. Б. о-ва долго находились подъ властью Караггена, въ 123 г. до Р. Хр. они были завоеваны Римомъ, въ V вѣкѣ послѣ Р. Хр. ими владѣли вандалы и вестготы, при Карлѣ Великомъ—франки, затѣмъ арабы. Завоеванные въ 1232 г. Яковомъ I Арагонскимъ, они съ 1276 по 1349 г. составляли самостоятельное княжество, управляемое членами этой династіи, но затѣмъ вошли въ составъ Арагонскаго королевства. Въ продолженіе почти всего XVIII вѣка Б. о-ва принадлежали англичанамъ, но развѣ устранившимъ на нихъ временную базу противъ портовъ южн. Франціи. Въ настоящее время Б. о-вами владѣетъ Испанія.



**БАЛЕСТЕРЪ**, дукъ-самострѣль или арбалетъ, предназначенный для метанія не стрѣлы, какъ обыкновенно, а пуля или камешковъ. Благодаря своей дѣйствительности, это оружіе было очень распространено въ XVI в. Б. наибольшаго размѣровъ назывался шотда киниперъ.



**БАЛИ**, остров Голландской Индии, лежащий к в. от Явы, в шир. 8° южн. и долг. 115° вост. от Гринвича и имьющий телеграфное сообщение с о-вами Явой (порт Янданганг), Ломбокы (порт Аппананг) и Целебесом (порт Макаassar). Поводы кабели проложены от небольшого порта Буаленгг, на сѣв. берегу В., въ 1888 и 1897 гг.

**БАЛИКЪ-ПАНАНЪ**, заливъ на вост. берегу о-ва Борнео, въ которомъ выходятъ на сушу подводн. кабели, поддерживающіе телегр. сообщеніе съ о-вомъ Целебесъ (зав. Квандангъ и Менао на сѣв. берегу острова, откуда имѣется нѣмецко-голландск. телегр. кабель въ Японію и порт Макасаръ на южн. берегу). Кабели принадлежатъ правительству Голландской Индии и проложены въ 1903—05 гг.

**БАЛИСТА.** См. Метательныя машины.

**БАЛИСТАРІИ (баллистеры)**, прислуга при метательныхъ машинахъ (см. это слово). На Руси Б-рицы соответствовали воронки— прислуга напей артиллеріи эпохи до Дмитрія Донского.

**БАЛЛИСТИКА ВНУТРЕННЯЯ** заключается въ опредѣленіи законовъ движенія снаряда и распределенія давленія порох. газовъ по каналу оружія при выстрѣлѣ. Только зная эти законы, можно проектировать оружіе требуемой силы. Происходящая при выстрѣлѣ въ каналъ даннаго оружія явленія существенно зависятъ отъ состава пороха, формы и размѣ-

ровъ его зеренъ. Зерна бездымн. пороховъ могутъ быть въ видѣ лентъ, трубокъ (макароны), прутьевъ (длинныхъ цилиндровъ), мелкихъ квадратныхъ пластинокъ (для ручнаго оружія) и др. На продолжительность горнія даннаго пороха зерна влияют, гл. обр., величина наименьшаго размѣра зерна, *толщина*; отношеніе наибольш. размѣра зерна—его *длины*—къ толщинѣ наз. *растлучностью зерна*. Скорость воспламененія зерна чрезвычайно велика. Горніе зерна у бездымныхъ пороховъ идутъ концентрическими слоями. Скорость горнія пороха, т.-е. быстрота передачи пламени отъ слоя къ слою зерна, зависитъ отъ природы порохового вещества и отъ давленія: порохъ горитъ на воздухѣ весьма медленно; при давленіяхъ же, развивающихся въ каналѣ оружія, скорость горнія пороха весьма велика, — до 50 см. въ сек. Зависимость между скоростью и горніемъ пороха и давленіемъ среды Р (кгр. на кв. см.) выражаютъ: 1) или формулой Сarro:  $v = AP^e$ , гдѣ А и показатель *e* зависятъ отъ сорта пороха, 2) или по формулѣ Себера и Игогно:  $v = A_1 P^e$ , въ которой А<sub>1</sub>—коэффициентъ, зависящій отъ природы вещества; обѣ достаточно точны, но первая шире охватываетъ явленіе горнія пороха. При горніи подъ переменнымъ давленіемъ, чтѣ и имѣетъ мѣсто въ каналѣ оружія, скорость горнія будетъ величина переменная, возрастающая вмѣстѣ съ давленіемъ. Въ табл. I показаны для разныхъ пороховъ относительныя количества сгорѣвшаго пороха въ теченіе равныхъ промежутковъ времени и величины наибольшихъ растлучностей зеренъ.

Т А Б Л И Ц А I.

ФИГУРА ЗЕРЕНЪ:	Относительное количество сгорѣвшаго пороха для времени t =									Наиб. растл.-луг. зеренъ.	
	0,1 <sub>0</sub>	0,2 <sub>0</sub>	0,3 <sub>0</sub>	0,4 <sub>0</sub>	0,5 <sub>0</sub>	0,6 <sub>0</sub>	0,7 <sub>0</sub>	0,8 <sub>0</sub>	0,9 <sub>0</sub>		
Шаровыя зерна. Цилиндрич. съ высотой, равной диаметру Кубическія.	0,271	0,489	0,657	0,726	0,875	0,936	0,973	0,992	0,999	1	
Цилиндрическ. сплош. зерна, высота h = α <sub>1</sub> r	α <sub>1</sub> = 5	0,222	0,413	0,569	0,699	0,8	0,878	0,935	0,972	0,994	2,5
	α <sub>1</sub> = 100	0,192	0,362	0,513	0,642	0,751	0,842	0,911	0,961	0,990	50
	α <sub>1</sub> = ∞	0,19	0,36	0,51	0,64	0,75	0,84	0,91	0,96	0,990	∞
Трубчатый порохъ, длина котораго h = α <sub>1</sub> (r - r')	α <sub>1</sub> = 5	0,118	0,232	0,342	0,448	0,550	0,648	0,742	0,821	0,918	5
	α <sub>1</sub> = 100	0,101	0,202	0,302	0,402	0,502	0,602	0,702	0,802	0,901	100
	α <sub>1</sub> = ∞	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	∞
Ленточный порохъ разнѣрными: a × b × c, (a = α <sub>1</sub> b = β <sub>1</sub> c.)	α <sub>1</sub> = 0,1; β <sub>1</sub> = 0,01	0,110	0,219	0,323	0,426	0,527	0,626	0,723	0,818	0,910	100
	α <sub>1</sub> = 0,1; β <sub>1</sub> = 0,005	0,109	0,217	0,322	0,425	0,526	0,625	0,722	0,817	0,909	200
	α <sub>1</sub> = 0,1; β <sub>1</sub> = 0	0,108	0,216	0,321	0,424	0,525	0,624	0,721	0,817	0,909	∞

Из таблицы видно, что зерна компактной формы (шаровая, кубическая и др.) сгорают наиболее неравномерно: в течение первой десятой доли всей продолжительности горения пороха сгорает 0,271 зерна, а в течение последней доли — всего 0,001. У остальных порохов горение происходит с тем равномернее, чем распухнутость их зерен больше, при чем наиболее выгодны трубчатые пороха, затем идут ленточные и, наконец, цилиндрические сплошные. Развиваемая порохов. газами давления в закрытых сосудах (см. Давление порохов. газов) подчиняются закону Нобля:  $P = \frac{RT_1 \omega}{W - a\omega} = \frac{RT_1 \Delta}{1 - a\Delta} = \frac{f\Delta}{1 - a\Delta}$ , где:  $R = \frac{P_0 W_0}{273}$ ;  $P_0$  — давление атмосферы;  $w_0$  — объем газов, отделяемых 1 гр. пороха, отнесенных к нормальному давлению (760 мм. барометра) и к температур.  $0^\circ \text{Ц}$ , считая воду газообразною.  $T_1$  — абсолютная температура разложения пороха, т.е.  $T_1 = t_1 + 273$ ;  $t_1$  — температура разложения пороха по Ц;  $w$  — объем камеры, в которой происходит сгорание пороха;  $a$  — коэфф. пом., т.е. наименьш. объем газов, отделяемых 1 гр. пороха, который они заняли бы при бесконечно большом давлении (вообще принимают  $a = 0,001 w_0$ );  $\omega$  — весь (в гр.) заряда пороха,  $\Delta$  — плотность заряжания, которая при метрических мбрах =  $\frac{w}{V}$ ;  $f = RT_1$  называется *силою порога* и измеряется в кг. см. Величины  $R$ ,  $Q$ ,  $t_1$ ,  $\alpha$ ,  $w_0$  и  $f$ , которые можно считать постоянными для данного пороха, представляют собою его характеристику. Эти величины приведены в таб. II для некоторых порохов:

каждое зерно сгорает, как бы оно было только одно; 2) что плотность газов, давление их и температура изменяются только со временем и во всякий данный момент одинаковы во всех сечениях канала; 3) что количество теплоты, отделяемое каждой порцией заряда, объема и состав образующихся газов, а также сила пороха, постоянны во все время горения заряда и равны средним величинам их, определяемым при сжигании пороха в закрытом сосуде; 4) что нет потери газов через зазор вокруг заряда и 5) что нет волнообразного движения продуктов. Влияние таких обстоятельств, сопровождающих движение снаряда, как: 1) отдача орудия с лафетом, 2) вращательное движение снаряда, 3) вид наряда, 4) сопротивление воздуха движению снаряда по каналу, трение послыжного и газов, 5) внутренняя работа газов и 6) охлаждение их стнами орудия, — пропорционально, до некоторой степени, живой силе снаряда и потому, не вводя в уравнение движения снаряда особых для них выражений, принимаем их во внимание умножением массы снаряда на некоторый коэффициент, большей единицы и определяемый из опыта. Из зависимости между теплою и механич. работою определяется произведенная газами винная работа, а из этого уравнения получают ряд выражений, которые позволяют вычислить в случае, когда *весь порох* сгорает до смещения снаряда, работу газов, давление на дно снаряда и температуру газов. Для получения скорости снаряда, заметив, что живая сила снаряда меньше всей работы пороховых газов, вводя коэффициент полезного действия пороха в орудии данного калибра, определяемый на основании результатов стрельбы. Время

Т А Б Л И Ц А II.

Сорт пороха:	Характеристич. элементы:	$w_0$	$Q$	$t_1$ Ц.	$\alpha$	$f = RT_1$
		куб. дм.	больш. калорий.		куб. дм.	кг. на см.
Дымный черный . . . . .		287,5	708,8	2.154	0,594	2.651
» шоколадный . . . . .		315,1	758,0	2.062	0,602	2.793
Пироксилиновый . . . . .		906,5	875,5	2.281	0,907	8.800
Кордит марка I . . . . .		865,0	1177,0	3.157	0,865	11.273
Кордит марка МД . . . . .		893,5	981,0	2.766	0,894	10.317
Баллистит норвежский . . . . .		887,0	911,0	2.506	0,887	9.368
Баллистит итальянский . . . . .		808,1	1222,9	3.133	0,808	10.488

по сообщении огня заряду, только часть пороха сгорит ранее, чем снаряд тронется с места. Увеличивающееся постепенно давление газов продолжится, наконец, сопротивление снаряда, и последний начнет двигаться с некоторым ускорением. Явления, происходящая в канале при горении порохового заряда, чрезвычайно сложны и трудно поддаются математическому анализу. Для упрощения ршеня задачи предполагают: 1) что все зерна заряда воспламеняются одновременно до смещения заряда, и

движение снаряда определяется, вычислив по модулю одной из формул квадратур площадь ограниченную кривою  $\frac{1}{v}$  и осью  $l$ , где  $v$  — нач. скор., а  $l$  — длина камеры. Введя на основании результатов стрельбы из орудий, подобны по устройству канала и по условиям заряжания, а также близких по калибру, соответствующий поправочный коэффициент, выраженный для скорости можно пользоваться во всех слу-

часть практики. Выражение для внешней работы позволяет определить наибольшую работу, которую может произвести данный заряд. Предельная работа при таком расширении газов, которое отвечает охлаждению их до обычной температуры, напр.  $t = 17^{\circ}$  Ц., представлять собою потенциал пороха. Один кгт. пироксилинового пороха обладает потенциальной энергией в 375 тонно-мтр. а напр. итальянск. баллистит — 523 тн.-мтр. Когда порох сгорает *потенцично*, то работа зависит, при прочих равных условиях, от принятого выражения для скорости горения пороха. Следуя методу Сarro, получая дифференциальное уравнение движения снаряда. Введение новых переменных и рядом преобразований получают вспомогательные уравнения, интегрируя которые, получают формулы, дающие возможность вычислять: пройденный снарядом путь, его скорость, действующее на него давление и время, употребленное снарядом на прохождение своего пути. Полученные из них общия трехчленные формулы Сarro для скоростей и давлений не зависят от калибра орудия; потому, если орудия подобны, т. е. если размеры каналов их пропорциональны калибрам, если, кроме того, орудия будут подобным образом заряжены, т. е. вѣса снарядов и зарядов пропорциональны кубам калибров, а наименьшие размеры зерен пропорциональны калибрам, — то в таких орудиях скорости и давлений будут равны для проходивших снарядом путей, пропорциональных калибрам. *Влияние силы пороха.* Формулы Сarro показывают, что для равенства давлений необходимо соблюдение условия пропорциональности наименьших размеров зерен силе порохов. *Влияние фигуры и размеров зерна* того же пороха выражается в том, что вообще в баллистическом отношении пороховые зерна тѣм выгоднее, чѣм распухают их больше. Выражение для *давления на дно* канала определяется из рассмотрения условий движения массы газов и несгоревшей части заряда. Эта масса движется под действием двух внешних взаимнопротивоположных сил, равных и обратных давлению на дно снаряда и на дно канала. Следует заметить, что при толщине зерна  $a$ , при которой получается наиб. нач. скорость, давление в орудии может быть больше допускаемого. Отношение  $\frac{3a}{a}$ , т. е. отношение наименьшей допустимой толщины  $a$  зерна к принятой толщине  $a$  служить мѣрою «быстроты» горения пороха в данном орудии и называется *модулем пороха*. Чѣм «быстрѣе» порох, тѣм модуль его ближе к единице. Т. е. для каждого данного орудия вѣс заряда может быть взят не больше того, при котором получается наибольшее давление на дно канала, допускаемое прочностью орудия, вѣс заряда надлежит определять из выражения для этого давления. Вычисление показывает, что нач. скорость становится наибольшею при модуле = 0,374, который и будет, так. обр., наилучшим модулем при данной прочности орудия. Не всегда, однако, можно сгнать порохом, толщина зерен которого отвечает наилучшему модулю, потому что при этом получается иногда большое разнообразие в скоростях, а выигрыш в скорости

при переходе от более тонкого зерна къ наилучшему незначителен, при значительном, однако, возрастании вѣса зарядов. Наименьшие размеры зерен быстрѣе порохом можно принять не больше 0,016, а меленно поминущ — 0,02, тѣ е — калибр орудия. Исследование формул показывает, что при заданной прочности и вѣсѣм разбѣрах орудия, кроме длины каморы, наилучшей длина каморы зависит только от длины орудия и от модуля пороха, но несколько не зависит ни от диаметра каморы, ни от вѣсов заряда и снаряда, ни от многих др. элементов, влияющих на величину нач. скорости. Для пироксилиновых порохов длину порох. каморы не дѣлают больше  $\frac{1}{4}$  длины канала орудия. Тѣ же формулы показывают, что для достижения возможно большей скорости (или живой силы снаряда) при заданной прочности орудия, выгодно: 1) диаметр каморы дѣлать возможно большим; 2) увеличивать вѣс снаряда; 3) удлинить каналъ и соответственно пороху камору и 4) провадить стѣлку при возможно большем зазвении на дно. Т. е. формулы Сarro дают лишь нач. скорости снаряда и давления на дно канала, то для определения давлений на дно снаряда и его скоростей в разлчных точках канала прибѣгают къ эмпирическим формулам. Время движения снаряда по каналу определяют так же, какъ и для случая, когда вѣс заряда сгорает до смѣшения снаряда.

*Живая сила отдачи* определяется въ предположеніи, что всѣ продукты разложения пороха и несгорѣвшія части заряда, находящіяся въ каком-либо сѣчени канала, имѣют одинаковую скорость; что движение происходит по направлению оси канала; что вся система свободна (т. е. снаряд, зарядъ и орудіе съ отходящими частями лафета). Давление пороховых газовъ въ данномъ случаѣ сила внутренняя, и т. е. до выстрѣла вся система находилась въ покой, то, по закону сохранения количества движенія, оно для всякаго времени равно нулю, а потому движение орудія съ лафетомъ — обратнo движению снаряда, и центр тяжести всей системы остается на мѣстѣ. Живая сила отдачи орудія составляетъ ок. 3% живой силы снаряда.

*Живая сила продуктовъ разложения заряда* определяется работою силъ, производящих данное движение, и равныхъ по обратнымъ по знаку давленіямъ на дно снаряда и на дно канала орудія; эта работа составляетъ до 10% живой силы снаряда.

*Влияние нарезовъ* заключается въ слѣд.: 1) при врезаніи пояса въ нарезы происходит не только срезаніе металла пояса, но и сдвигиваніе его, почему между пояскомъ и каналомъ орудія развивается давленіе (реакція пояса), величина котораго зависитъ отъ металла пояса и орудія, отъ разбѣровъ стѣнокъ постѣданаго и снаряда и отъ очертанія пояса; эта реакція остается почти постоянною на всемъ пути движения снаряда; 2) при движении снаряда по каналу выступы пояса давятъ на боковыя грани нарезовъ; 3) на этихъ граняхъ, так. обр., развивается треніе; 4) треніе развивается также и вслѣдствіе реакціи пояса на поверхность соприкосновѣнія пояса и нарезовъ и 5) на врезаніе пояса затрачивается часть энергии порох. газовъ, потому нарастаютъ давленія на дно снаряда идетъ бы-

стрѣе, и зарядъ сгораѣтъ болѣе совершенно, чѣмъ при снарядѣ съ готовыми выступами, т. е. что полезная работа пороха увеличивается, но зато и давление растетъ. Уголъ наклона нарезовъ у дула опредѣляется условиями устойчивости снаряда при полетѣ въ воздухѣ. У нарезовъ постоянной крутизны наклонъ одинъ и тотъ же по всей длинѣ; наклонъ прогрессивныхъ нарезовъ можетъ мѣняться отъ 0° въ началѣ ихъ до требуемой условиями стрельбы величины его у дульного сръза. У современныхъ орудій, въ которыхъ снаряды движутся съ огромными скоростями, давление на боевую грань при прогрессивныхъ нарезахъ получается болѣе, чѣмъ при постоянныхъ, и потому въ современныхъ орудіяхъ приняты эти послѣдніе нарезы, представляющіе и др. преимущества, какъ будетъ выяснено дальше.

**Живая сила вращательнаго движешя снаряда** составляетъ ок. 1/6 живой силы снаряда. **Работа трешя на боевой грани нарезовъ** при постоянной крутизнѣ составляетъ ок. 1,5%/. Такъ обр., все вліяніе нарезовъ не превышаетъ потери снарядомъ 3% своей энегрии. Вычисленіе при этомъ показываетъ, что наименьшая работа трешя получается при нарезахъ постоянной крутизны. Это обстоятельство еще болѣе оправдываетъ указанное выше предпочтеніе постоянныхъ нарезовъ для современныхъ орудій. По непосредственнымъ опытамъ Нобля при сръзѣхъ изъ 120-мм. орудій уменьшеніе живой силы поступательнаго движешя снаряда получилось при постоянной нарезкѣ 1,5%/, а при параболической — 4,25%/, по сравнению съ живой силой снаряда, выстрѣленаго изъ такого же орудія, снабженнаго нарезами той же профили, но параллельными оси орудія.

**Работа трешя прудуктовъ сгорания пороха** опредѣляется въ предположеніи, что трешя пропорціонально среднему давленію.

**Работа газовъ на преодоленіе:** а) атмосфернаго давленія; б) сопротивленія воздуха, предположая его пропорціональнымъ  $v^2$  и в) вѣсу снаряда и его трешя, тоже можетъ быть вычислено по соответствующимъ простымъ формуламъ.

**Работа газовъ на растяженіе ствѣн орудія** пропорціональна измѣненію объема канала, деформация котораго опредѣляются по формуламъ теоріи упругости. Эти деформации орудія изъ однороднаго металла зависятъ только отъ внутренняго и наружнаго радиусовъ, отъ коэффициента упругости металла орудія и отъ давленія газовъ, но нисколько не зависятъ отъ того, будетъ ли орудіе скрѣпленное или нѣтъ. Т. е. давленіе пороховыхъ газовъ, по достиженіи максимума, падаетъ и деформации уменьшаются, такъ что газамъ возвращается часть энегрии, затраченной на растяженіе ствѣн орудія, то эту работу слѣдуетъ вычислять лишь для средняго давленія.

**Потеря энегрии теплоты на нагревъ ствѣн орудія** зависитъ отъ условий стрельбы, калибра, разбрызговъ, температуры, теплопроводности и лучеспособности орудіемъ. Непосредственныхъ опытовъ для опредѣленія этой потери для современныхъ орудій—нѣтъ, а теоретическія соображенія въ этомъ случаѣ весьма затруднительны, и потому вопросъ этотъ остается открытымъ. На основаніи произведенныхъ опытовъ другаго условія стрельбы на нач. скорость снаряда и на величину давленія газовъ вліяютъ

такъ: 1) чѣмъ болѣе (до нѣкотораго предѣла) *воспалительнаго* въ зарядѣ, тѣмъ болѣе бездымнаго пороха энергичнѣе, скорость снаряда болѣе и однообразнѣе, а зарядъ при этомъ можно брать нѣсколько меньше; 2) чѣмъ выше *температура заряда*, тѣмъ болѣе нач. скорость и давленіе; 3) чѣмъ меньше *влажности въ порохѣ*, тѣмъ болѣе нач. скорость снаряда и давленіе; 4) чѣмъ *короче зарядъ*, при томъ же его вѣсѣ, сравнительно съ длиною каморы въ орудіи, тѣмъ разнообразнѣе происходитъ горѣніе пороха, что вызываетъ вонообразныя движешя газовъ и мѣстныхъ повышенія давленій, способныхъ вызывать поврежденія затворовъ и орудій, а скорость снаряда почти не измѣняется. Въ виду этого зарядъ слѣдуетъ дѣлать по всю длину каморы, а діаметръ заряда—какой выйдетъ при данномъ вѣсѣ заряда; б) *вліяніе дюжеса въ діаметрѣ канала* сказывается преимущественно въ ручномъ орудіи, потому что рассматриваемый дюжесъ вліяетъ непосредственно на форсированіе пули, а слѣдовательно, и на болѣе или менѣе совершенное сгораніе пороха; б) *вліяніе выгоранія въ началѣ орудія*, вызывающихъ увеличеніе діаметра канала по помятѣ и нарезахъ, выражается въ значительномъ уменьшеніи форсирования снаряда, въ особенности въ началѣ движешя его, вслѣдствіе чего порохъ сгораѣтъ менѣе совершенно и давленіе, а также и нач. скорость снаряда уменьшаются. Выгоранія канала тѣмъ болѣе, чѣмъ болѣе калибръ и давленія при выстрѣлѣ, чѣмъ выше температура газовъ (почему нитроглицириновые пороха болѣе разрушительны, чѣмъ пироксилиновые), и, наконецъ, выгоранія зависятъ также отъ очертанія каморы и отъ качества металла внутренняго слоя орудія. (Valier, Balistique des nouvelles poudres; Charbonnier, Balistique Intérieure, 1908; A. Noble, Artillery and Explosives, 1906; Kaiser, Construction der gezogenen Geschützrohre, 1892; Heydenreich, Die Lehre von Schuss und die Schusstafeln, 1893; A. Брусокъ, Внутренняя балистика, ч. I, 1901 г.; Н. Дроздовъ, Рѣшеніе задачи внутренней балистики (литогр. диссертація), 1911 г.).

**БАЛИСТИКА ВѢШНЯЯ** изслѣдуетъ движешя снаряда по вылетѣ изъ орудія. Съ давняго времени математики занимались изученіемъ движешя артил. снарядовъ. Галилей доказалъ, что кривая, описываемая снарядомъ, была бы параболой, если бы не было сопротивленія воздуха. Ньютонъ на основаніи своихъ опытовъ пришелъ къ заключенію, что сопротивленіе воздуха пропорціонально квадрату скорости. Эйлеръ, Лежандръ и др. также принимали его пропорціональнымъ квадрату скорости. Аналитическ. выраженіе сопротивленія воздуха выводилось и теоретически, и на основаніи опытныхъ данныхъ. Ньютонъ первый попытался сдѣлать это, исходя изъ разсмотрѣнія удара тѣла, которому сообщена поступательная скорость, о воздухѣ, предполагаемый находящимся въ покоѣ. Были дѣлаемы попытки найти выраженія сопротивленія воздуха, основываясь на формулахъ исеченія жидкости (Дюпре, Себеръ и Вальсѣ, на механич. теоріи газовъ и др. соображеніяхъ. Опыты Маха (1887 г.) и Войса (1892 г.) фотографированія летящаго снаряда съ воздуш. волнами, его сопровождающими, показываютъ, что частыя

энергій снаряда расходуется на образование тихъ волнъ въ воздухѣ. За невозможностью принять въ расчетъ всѣхъ обстоятельствъ движенія снаряда въ воздухѣ, приходится выраженіе для сопротивленія воздуха выводить въ предположеніи, что равнодѣйствующая сопротивленія прямо противоположна направленію движенія, —что справедливо только для сферическихъ невращающихся снарядовъ и для продолговатыхъ, когда ихъ ось совпадаетъ съ направлениемъ движенія. При сказанномъ допущеніи получаютъ выраженія для составляющихъ сопротивленіе воздуха по оси снаряда и по перпендикулярному къ ней направленію и для момента пары сопротивленія. Робинсъ первый произвелъ (въ 1742 г.) систематическіе опыты надъ сопротивленіемъ сферическимъ пулямъ; затѣмъ Гюгонъ въ Вулицѣ (1787—91 гг.) — надъ сферическими снарядами. Въ 1839 и 1840 гг. были произведены опыты въ Мецѣ Шоберомъ, Морозовъ и Дидлономъ. При этихъ опытахъ для опредѣленія скорости употреблялись балистическій маятникъ. При примѣненіи электричества къ измѣренію скорости снарядовъ въ двухъ точкахъ траекторій эти опыты были повторены, и произведены такіе же опыты для продолговатыхъ снарядовъ Вашфортомъ въ Антанъ (1868—80 гг.), ген. Маіевскимъ въ Спб. (1868—69 гг.), на заводѣ Круппа (1881—1890 г.) и Хоженемъ въ Голландіи (1884 г.). Результаты опытовъ выражаются одночленною вида 
$$\zeta = \lambda A c^2 R^2 \frac{\Pi}{P_0} v^n,$$
 гдѣ  $\lambda$  — коэффициентъ, зависящій отъ формы головной части снаряда и отъ обстоятельствъ, сопровождающихъ стрѣльбу,  $A$  — численный коэффициентъ,  $\pi$  — отношеніе окружности къ ея диаметру,  $R$  — радиусъ цилиндрич. части снаряда,  $\Pi$  — плотность воздуха при стрѣльбѣ и  $P_0 = 1,206$  мтр. — плотность воздуха при 15° Ц, давленіи атмосферы 760 мм. и влажности 50%. Коэффициентъ  $\lambda$  и показатель  $n$ , опредѣленные изъ опыта, различны для разныхъ скоростей. Въ настоящее время почти повсюду пользуются формулами ген. Маіевского для скоростей не больше 550 мтр., а для скоростей большихъ (до 1.000 мтр.) — формулами ген. Н. Забудскаго; по этимъ формуламъ сопротивленіе воздуха при малыхъ скоростяхъ пропорціонально квадрату скорости, при близкиихъ къ скорости звука (340 мтр.) сопротивленіе возрастаетъ значительно быстрее квадратовъ скоростей ( $n$  доходить до 5), а при скоростяхъ, превосходящихъ 550 мтр., — медленнѣе, чѣмъ квадраты скоростей.

При изученіи движенія снарядовъ разсматриваютъ сначала ихъ движеніе въ безвоздушномъ пространствѣ подѣ дѣйствіемъ только силы тяжести, затѣмъ переходятъ къ выводу дифференціальнхъ уравненій движенія невращающихся сферич. снаряда подѣ дѣйствіемъ силы тяжести и сопротивленія воздуха; въ этомъ случаѣ движеніе происходитъ въ вертикальн. плоскости стрѣльбы; наконецъ, переходятъ къ выводу дифференц. уравненій движенія снарядовъ, получающихъ вращеніе. Т. к. силу тяжести можно принять направленною по вертикали, то траекторія снаряда въ пустотѣ получаетъ видъ параболы. Разсматривая дифференц. уравненія движенія невращающ. снаряда въ вертикальн. плоскости стрѣльбы, С. Роберъ

указалъ слѣд. главн. свойства траекторій: она выгнута выше горизонта; вершина ея находится ближе къ точкѣ паденія; уголъ паденія больше угла бросанія; горизонтальн. проекція скорости постепенно убываетъ; наименш. скорость и наибольш. кривизна находятся за вершиной; траекторія имѣетъ ассимптоту въ нисходящей вѣтви и др. Ген. Забудскимъ еще добавлено, что время полета въ нисходящей вѣтви болѣе, чѣмъ въ восходящей, и изслѣдовано измѣненіе вертикальн. проекція скорости. При движеніи снаряда въ пустотѣ уголъ наибольш. дальности 45°, при движеніи же снаряда въ воздухѣ (при постоян. плотности послѣдняго на всемъ пути) этотъ уголъ вообще меньше 45°, но можетъ быть случай, указанные Астѣ, Сіаччи и Забудскимъ, когда этотъ уголъ больше 45°. Иванъ Бернули (1719 г.), Даламберъ (1744 г.) и друг. даютъ способы рѣшенія дифференц. уравненій движенія извращающ. снаряда при сопротивленіи пропорціональн.  $n$ -ой степени скорости. При этомъ простѣеише выраженіе опредѣляетъ точно только зависимость горизонтальной скорости отъ угла наклоненія траекторій; выраженіе же ординатъ траекторія и времени полета въ зависимости отъ угла наклоненія приводятся къ квадратурамъ, для пользованія которыми нужны таблицы. Для интегрированія дифференц. уравненій движенія предлагались различныя приближенные способы. Наиболее удобный и общепринятый способъ основанъ на введеніи Дидлономъ постоянной, при чемъ при рѣшеніи задачъ навѣсной стрѣльбы траекторію необходимо вычислять по частямъ. Въ 1880 г. Сіаччи предложилъ весьма удобный для практики способъ рѣшенія задачъ прицѣльной стрѣльбы, повсемѣстно употребляемый. Онъ принимаетъ для сопротивленія воздуха выраженіе, пропорціональнаго  $n$ -ой степени скорости, разная для различныхъ предѣловъ скоростей, и интегрируетъ дифференц. уравненія движенія приближенно, вводя нѣкоторую постоянную. Для удобнаго рѣшенія задачъ составлены таблицы, приводимыя въ различныхъ сочиненіяхъ. Способъ Сіаччи оказывается не точнымъ для задачъ навѣсной стрѣльбы. Для рѣшенія задачъ навѣсной стрѣльбы, когда нач. скорость не болѣе 240 мтр., слѣдуетъ принимать сопротивленіе пропорціональнымъ квадрату скорости съ постояннымъ коэффициентомъ и примѣнять таблицы Отто и графа Гревенца, измѣненныя Сіаччи и Лордильеюмъ. Для точнаго же вычисленія траекторія, когда нач. скорость превосходитъ 240 мтр., слѣдуетъ ее разбить на части и принимать для каждой изъ нихъ различныя выраженія сопротивленія воздуха, пропорціональныя нѣкоторой степени скорости, при чемъ координаты траекторій и времена придется вычислять при помощи квадратуръ. Въ виду утомительности послѣдняго, прибегаютъ къ способу и таблицамъ Вашфорта, принимающаго сопротивленіе пропорціональнымъ кубу скорости, но съ переѣмными коэффициентами, зависящими отъ скорости, или къ способу, основанному на примѣненіи таблицъ, составленныхъ Сіаччи для прицѣльной стрѣльбы, при чемъ траекторію разбиваютъ на части и принимаютъ для каждой части различныя коэффициенты (при употребленіи таблицъ Вашфорта) или произвольныя постоянныя (при пользованіи таблицами Сіаччи). Для рѣшенія практическихъ вопросовъ Б. прибегаютъ къ упрощеннымъ

пріемъ. Для рѣшенія задачъ навѣсной стрѣльбы для нач. скоростей въ предѣлахъ отъ 240 до 650 мтр. можно примѣнять способъ Забудскаго, основанный на допущеніи, что сопротивление пропорціонально 4-й степени скорости, при чемъ коэффициентъ сопротивления опредѣляется для каждой задачи въ зависимости отъ начальной и наименьшей скоростей. При весьма большихъ скоростяхъ, превосходящихъ 650 мтр., приходится траекторію разбивать на три части, при чемъ первую и последнюю части вычислять по способу Сіачи, а среднюю—по способу Забудскаго. Вліяніе вращательнаго движенія сферическихъ снарядовъ на траекторію было исследовано Пуассономъ въ случаѣ, когда центръ тяжести совпадаетъ съ центромъ фигуры, и въ случаѣ малого эксцентриситета. Остроградскій предпринял (но не окончилъ) изысканія по тому же предмету при любой величинѣ эксцентриситета сферич. снарядовъ. Опытъ Магнуса (1852 г.) показали, что при движеніи въ воздухѣ вращающихся снарядовъ происходитъ увеличеніе давленія на одѣ части поверхности и уменьшеніе давленія на другія, смотря по тому, происходитъ ли вращеніе этихъ частей въ противоположную или въ одну и ту же сторону съ поступательнымъ ихъ движеніемъ. Разность этихъ давленій составляетъ причину отклоненія эксцентрисическихъ сферическихъ и дискообразныхъ снарядовъ. Первые существенныя теоретическія изысканія надъ вращающимися около оси продолговатыми снарядами принадлежатъ итал. артиллеристу гр. С. Роберу (1859 г.), мемуары котораго послужили исходною точкою для изысканій ген. Маіевскаго. Изысканіе этого вопроса начинается съ изученія конечскаго движенія оск. снаряда относительно понижающейся касательной къ траекторіи, подъ дѣйствіемъ пары сопротивленія воздуха. На приробѣ Магнуса можно изучить конечское движеніе по модели продолговатаго снаряда. Аналитическія изысканія привели Маіевскаго къ заключенію, что ось фигуры снаряда, когда поступательная скорость не слишкомъ мала, имѣетъ колебательное движеніе вокругъ понижающейся касательной, и позволили изучить свойства этого движенія для случая прицѣльной стрѣльбы. Франц. артиллеристу де-Спаррь удалось привести задачу къ квадратурамъ въ случаѣ прицѣльной стрѣльбы, когда уголъ между осью фигуры и касательной малъ. Этотъ выводъ ген. Забудскимъ обобщенъ для навѣсной стрѣльбы, и имъ указаны приближенные способы вычисленія угловъ, опредѣляющихъ положеніе оск. снаряда по отношенію къ понижающейся касательной къ траекторіи для всѣхъ случаевъ стрѣльбы. Кроме того, изысканіемъ движенія продолговатыхъ снарядовъ занимались Вунчи, Мюзе, Валье, Крапцъ, Гринхиль и др. Для правяльнаго полета продолговат. снарядъ,—какъ говорить, устойчивости его на полетѣ,—необходимо опредѣленное соотношеніе между угловою скоростью вращенія снаряда около оси и его конструктивными данными; формула, связывающая упомянутыя данныя и выведенная ген. Забудскимъ, даетъ результаты, согласныя съ опытомъ. Вращательное движеніе продолговатаго снаряда оказываетъ вообще слабое вліяніе на проекцію поступательнаго движенія на плоскость стрѣльбы. При навѣсной стрѣльбѣ вращательное движеніе снаряда около его оси можетъ оказать вліяніе на

дальность. Въ 1908 г. выяснено, на основаніи результатовъ стрѣльбы, что съ увеличеніемъ угловой скорости вращенія снаряда замѣчается увеличеніе дальности. Воинное отклоненіе продолгов. снаряда, выстрѣленнаго изъ навѣсныхъ орудій, назыв. дериваціей; опытъ и изысканіе показываютъ, что при прицѣлѣ у насъ вращеніе снаряда слѣва-вверхъ-направо (правая наръзка), если сморгнуть по направленною стрѣльбы, и при расположеніи центра сопротивления впереди центра тяжести, деривація получается вправо; при расположеніи центра сопротивления позади центра тяжести—деривація получается влѣво; при вѣтвой наръзкѣ—наоборотъ. Маіевскій вывелъ простую формулу для вычисленія дериваціи въ случаѣ прицѣльной стрѣльбы, которую можно примѣнять и въ случаѣ навѣсной стрѣльбы. Законы движенія сферическихъ снарядовъ въ твердыхъ средахъ и формулы для вычисленія углубленій выведены Мецскою комиссіей на основаніи результатовъ стрѣльбы; этими же формулами пользуются для вычисленія углубленій продолговатыхъ снарядовъ, подсылавъ изъ опыта численные коэффициенты. Для опредѣленія живой силы снаряда (или скорости для даннаго снаряда), необходимо формул. Первые обстоятельныя опыты пробоянія желѣзныхъ броней были произведены въ Англіи, и на основаніи этихъ опытовъ Нобль вывелъ формулу. Въ настоящее время употребляется формула, выведен. на основаніи опыта въ Гаврѣ франц. артиллеристомъ Жакобъ-де-Марромъ для опредѣленія скорости снаряда даннаго калибра и вѣса, необходимой для пробоянія стальной плиты опредѣленной толщины и извѣстныхъ качествъ (мягкой стали, гарвеированной или крупшированной). Для смягченія дѣйствія удара на снарядъ при стрѣльбѣ по плитамъ съ цементиромъ, поверхность адмираломъ Макаровымъ было предложено снабжать снаряды стальнымъ мягкимъ кончикомъ (наконечникомъ). Опытъ показываютъ, что прониканіе въ цементирован. плиты такихъ снарядовъ увеличивается по сравненію со снарядами безъ наконечника и въ тѣмъ болѣе мѣрѣ, чѣмъ скорость при ударѣ въ плиту больше. Для опредѣленія дѣйствія различныхъ снарядовъ принимаютъ, что при ихъ разрывѣ въ грунтѣ объемъ образованной воронки пропорціоналенъ вѣсу разрывнаго заряда и численнымъ коэффициентамъ, зависящимъ отъ скорости паденія снаряда и его формы, качества грунта и свойства взрывч. вещества заряда. Испанск. артиллеристомъ де-ла-Лавъ даны формулы для вычисленія воронки, когда получается нѣсколько близкихъ между собою попаданій въ брустверь и для вычисленія воронки въ каменныхъ, кирпичныхъ и бетонныхъ осыдкахъ. Способы рѣшенія балл. вѣсныхъ задачъ примѣняются для составленія таблицъ стрѣльбы. Прежде всѣ данныя, помѣщенные въ таблицахъ, опредѣляются эмпирически; затѣмъ перешли къ опредѣленію по способу наименьшихъ квадратовъ зависимости между дистанціями и углами бросанія, примѣняя формулу академика Чебышева, для чего производилось достаточное число выстрѣловъ при одинаковыхъ обстоятельствахъ на различныхъ дистанціи; остальные данныя, вхо-

дядца в таблицы, вычислялись приемами, указанными в баллистит. Вычисление табличных данных производилось не на все дистанции, а на некоторые данные на остальных дистанциях получаются по формулам или по кривым. При составлении таблиц стрельбы по аэрометам необходимо графически изобразить траекторию снаряда, для чего придется разбивать ее на части, и можно ее вычислять, применяя таблицы, составленные для прицельной стрельбы. (Н. Мавзюцкий, Курс высшей баллистики, 1870; Н. Забудский, О решении задач нависной стрельбы и об угазах наибольшей дальности, 1888 г., сь прибавл., 1890 г.; Vallier, Ballistique expérimentale, 1894; Н. Забудский, Высшая баллистика, 1895 г.; Н. Забудский, Об общих свойствах траектории снаряда в воздухе, — «Матем. сборн.», т. XXII, 1901 г.; С. Петровичев, О поверхностях, испытыв. наим. сопрот. при движении в сопротивл. средь, 1904; Н. Забудский, Исследование о движении продолгов. снаряда, 1906 г., сь дополн. — «Армия. Журн.», 1909 г., № 3).

**БАЛЛИСТИТ**, бездымн. порох, изобретенный в 1838 г. А. Нобелем в Швеции, представляет раствор пироксилина в нитроглицеринѣ. Способ фабрикации В. патентованный Нобелем, состоит в сѣд.: сухой растворимый пироксилин обрабатывается нитроглицерином при температурѣ ок. 5°—8° Ц.; на 1 ч. первого берут отъ 6 до 8 ч. второго. Затѣм смесь отжимается для удаления нитроглицерина съ такимъ расчетом, чтобы обихъ вещество осталось поровну, и нагреваютъ массу до 60°—80° Ц.; при этомъ пироксилинъ растворяется въ нитроглицеринѣ, образуя пластичную массу, которую затѣм прокатываютъ въ листы и разрезаютъ на ленты или пластинки. Этотъ способъ фабрикации довольно опасенъ, т. е. приходится имѣть дѣло съ сухимъ пироксилиномъ. Въ 1890 г. Ленггольмъ и Сайерсъ измѣнили способъ обработки сѣд. образомъ: влажный пироксилинъ въ сосудѣ съ водою, нагрѣтую до 60° Ц., перемѣшивается съ нитроглицериномъ, который и полагается пироксилиномъ. Полученную массу отжимаютъ отъ воды въ центрифугахъ, а затѣм образовавшееся тѣсто прокатываютъ подъ вальцами при нагрѣваніи до 50°—60° Ц. Затѣм порохъ поступаетъ въ рѣзку. В. является образцомъ бездымн. пороха, приготовленнаго безъ растворителя. В. во многихъ западно-европ. государствахъ принятъ для артил. орудій и ручн. огнестр. орудія (Бельгия, Испанія и др.). Въ Германіи В., нѣсколько измѣненнаго состава (больше пироксилина), известенъ подъ названіемъ бездым. пороха марки К. С. Р. 39 или пороха С. 39. Въ Италіи В. принимаютъ форму нитей и въ такомъ видѣ подъ назв. «фильтъ» применяютъ въ арт. для ружей мѣлкимъ зернамъ В. придана кубич. форма. (Г. А. Забудский, Приготовление пороховъ. Основанія производства, 1901 г.; Dr. R. Biedermann, Die Sprengstoffe, ihre Chemie und Technologie, 1910).

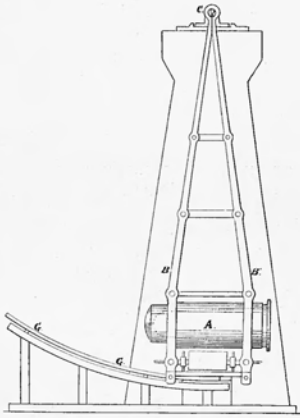
**БАЛЛИСТИЧЕСКІЕ ПРИБОРЫ** употребляются при опытахъ для изслѣдованія движенія артил. снарядовъ. Приборы для опытнаго опредѣленія данныхъ движенія снаряда въ каналѣ орудія, а именно: ножъ Годмана, крешеръ, акселерографъ, акселерометръ, приборы Рика, Мар-

сель-Депре, хроноскопы, велосметеръ и др.— см. Д а в л е н і е порохов. г а з о в ъ. Изъ данныхъ движенія снаряда по вылетѣ изъ орудія опредѣляютъ: 1) скорости снаряда въ различныхъ точкахъ траекторіи, назв. скорости и сопротивленіе воздуха въ различныхъ точкахъ траекторіи; 2) время полета снаряда на различныхъ расстояніяхъ; 3) положеніе оси фигуры снаряда въ различныхъ точкахъ траекторіи; 4) измѣненіе скорости снаряда при движеніи въ твердыхъ срединахъ (въ землѣ, плитѣ и пр.); 5) положеніе точекъ разрыва снаряда, снабженнаго дистанціонной трубкой, и, наконецъ, 6) температуру и давленіе атмосферы, скорость и направленіе вѣтра при изученіи вліянія этихъ величинъ на полетъ снаряда. I. Приборы для опредѣленія поступательной скорости снаряда основаны на одномъ изъ двухъ принциповъ: 1) скорость снаряда приводится въ меньшей, легко наблюдаемой, или 2) измѣняютъ время прохожденія снарядомъ извѣстной небольшой длины пути и изъ отложенія пути ко времени находятъ величину скорости въ среднѣ взятой длины пути. Кассини впервые применилъ въ 1707 г. первый принципъ для опытовъ надъ ружьями; онъ стрѣлялъ въ тяжелый кусокъ дерева, приобретающій движеніе по направленію удара пули. Робинсъ употреблялъ въ 1740 г. для такихъ же опытовъ толстую деревянную доску, подвѣшенную, подобно маятнику. Этотъ приборъ, известный подъ именемъ *баллистическаго маятника*, былъ впоследствии усовершенствованъ и состоялъ изъ тяжелаго прѣмника *A* (фиг. 1), въ который выстрѣливаютъ снарядомъ и который затѣмъ двигается вмѣстѣ съ этимъ снарядомъ; прѣмникъ подвѣшенъ на гатахъ *B* и *B'*, качаясь около горизонтальной оси *C*. Всѣхъ прѣмника значительно больше всѣхъ снарядовъ, поэтому скорость движенія и путь, проходимый маятникомъ, невелики; путь отбѣгается указавелемъ, скользящимъ по пути *G*. Съ применениемъ въ 1850 г. къ приборамъ электричества маятникъ вышелъ изъ употребленія. Теперь применяютъ приборы для опредѣленія скорости снаряда по времени прохожденія имъ опредѣленнаго пути. Приборъ Матея, предложенный въ 1773 г., представляетъ вращающійся бумажный вертикальный цилиндръ, въ который стрѣлили ружейными пулями по направленію диаметра; но по причинѣ вращенія цилиндра пуля пробывала его не по диаметру, а по хордѣ. Зная скорость вращенія цилиндра, его діаметръ и угленіе хорды отъ диаметра, можно опредѣлить время прохожденія снарядомъ этой хорды. Въ 1803 г. французъ артиллеристъ Гроберъ устроилъ приборъ, состоящій изъ вращающагося длиннаго (ок. 13 арш.) горизонтальнаго вала, въ обихъ концахъ котораго насажены надугою два диска. Въ диски стрѣляютъ изъ ружья по направленію, параллельному валу; опредѣливъ угловое состояніе между меридіональными плоскостями, проходящими черезъ обѣ пробныя, вычисляютъ время полета пули между дисками. Съ применениемъ электричества появились болѣе удобные и точные приборы, которые могутъ быть описаны въ сѣд. пунктахъ: а) приборы съ вращающимся цилиндромъ; б) приборы, основанные на качаніяхъ маятника, и в) основанные на законахъ свободнаго паденія тѣлъ. а) Англійскій проф. Вистонъ первый предложилъ въ 1840 г. применить электриче-

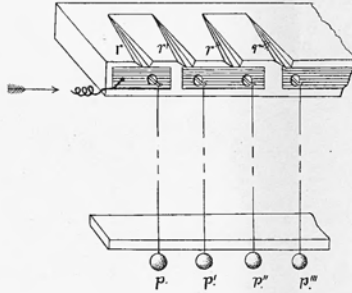
ство для определения скорости снарядов. Две рамы с натянутыми на них рядами проволоки были поставлены поперек траектории снаряда на определенном расстоянии одна от другой. Каждая из них введена в гальваническую цепь отдельной батареи вместе с двумя отдельными электромагнитами, поддерживающими каждый по карандашу над вращающимся цилиндром. Разрыв проволоки в раме прелегающем через него снарядом замыкает цепь, электромагнит освобождает карандаш и последний, упав на цилиндр, дѣлает на нем мѣтку. Зная скорость вращения цилиндра и угол, соответствующий расстоянию между мѣтками, определяют время полета снаряда между рамами. В 1843 г. проф. Гери (в Общ.-Ам. Штат.) для получения отбѣток на цилиндрѣ принимал искры из индукционного тока спираль Румкорфа, прожигавшія бумагу, которою покрыта поверхность цилиндра. В том же году поак. Коно автором при содѣйствіи франц. механика Брете, изобрѣли прибор Эйтстона такъ, что получилась возможность определять скорости снаряда в вѣскольных точках траектории. В 1865 г. проф. Вощфордъ (в Англию) построил прибор, состоящій из вертикальнаго цилиндра *A* (фиг. 2), обернутаго законченной бумагой. Цилиндр отъ руки по мощию маховика *V* сообщается быстрое вращательное движеніе. Съ боку цилиндра находится тѣлѣжка *C* съ двумя электромагнитами *B, B*, которая можетъ двигаться вдоль рамы *D*, параллельно оси цилиндра. Эта тѣлѣжка поддерживается нитью, навинтою на барабанъ *M*. Когда вращающій цилиндръ, тогда нить сматывается съ барабана, и тѣлѣжка опускается. Съ электромагнитами соединены острия *b* и *b'*, прилегающія въ поверхности цилиндра при прохожденіи тока въ цепь; при прерываніи же тока острия отбѣиваются отъ цилиндра. Одинъ изъ электромагнитовъ включенъ въ цепь съ секундобромъ, и токъ каждую секунду прерывается, вслѣдствіе чего на цилиндрѣ получается шкала времени. Въ цепь другого электромагнита включены рамы, поставленныя поперекъ траекторіи снаряда и устроенныя такъ (фиг. 3): бумажныя нити, которыя должны разрывать снарядъ, сужаются, когда онъ натянута, для поддержанія соприкосновенія металлическихъ частей, входящихъ въ общую цепь. Нити привязаны къ оконечностямъ пружинъ *r, r', r''*, вставленныхъ въ верхней деревянной поперечинѣ. Эти пружины, попарно соединенныя сади, проходятъ переднимъ концомъ чрезъ рядъ мѣдныхъ пластинокъ съ двумя эллиптическими отверстиями въ каждой. Гиря *p, p', p''*, привязанная къ нитямъ, заставляютъ пружины принаслаться къ нитямъ краемъ отверстій; такъ обр., всѣ нити соединены въ одну цепь. При прерываніи нити снарядомъ соответствующая пружина поднимается, и токъ временно прерывается, пока она не достигнетъ верхней части отверстія, когда токъ во всей цепи опять замкнется, — и это случится раньше, чѣмъ снарядъ достигнетъ слѣдующей мишени; такъ обр., на поверхности цилиндра будутъ отбѣжены остриемъ *b* всѣ перерывы тока и соответствующія имъ времена. б) Первое приближеніе маятника къ электрическому хронометру сдѣлано въ 1849 г. бельгійскимъ майоромъ Наве. Его приборъ состоитъ изъ свободно качающа-

гося маятника и электромагнита, соединеннаго съ первою рамою и служащаго для удержанія маятника въ начальномъ отклоненномъ положеніи. При выстрѣлѣ снарядъ разрываетъ проволоку первой рамы, маятникъ освобождается и описываетъ дугу; при этомъ онъ унасекаетъ съ собою легкую стрѣлку, насаженную на общую ось съ маятникомъ. При пробываніи снарядомъ второй рамы, дѣйствіемъ второго электромагнита стрѣлка удерживается на мѣстѣ; по углу отклоненія стрѣлки вычисляютъ время полета снаряда между рамами. Приборъ поак. бельгійской арт. Лерса, разработанный имъ въ 1867 г., состоитъ (фиг. 4) изъ двухъ маятниковъ, лимба и разобщителя, утвержденныхъ на эбонитовой доскѣ *a* съ поставкой *b*. Маятникъ *c* съ чечевицею *d*, называемый хронометромъ, электромагнитъ котораго *p* включенъ въ цепь первой рамы, снабженъ тонкою стрѣлкою *o*, насаженною на его оси съ небольшимъ трещениемъ во втулочкѣ; эта послѣдняя охватывается впадообразною сильною пружинкою, вѣтви которой передъ выстрѣломъ разводится клинчикомъ. Другой маятникъ *c'* съ чечевицею *d'*, называемый отбѣвателемъ, электромагнитъ *p'* котораго включенъ въ цепь второй рамы, снабженъ дугою *q* съ хомутикомъ *g*, которымъ при сбавленіи маятниковъ выбивается клинчикомъ, и стрѣлка *o* тогда пружинною удерживается на мѣстѣ. в) На законахъ движенія свободно падающихъ тѣлъ основано устройство хронографу Лебуанжа, или бельгійской арт. (1864 г.). Въ вертикальной стойкѣ (фиг. 5) прикрѣплены два электромагнита *A* и *B*, находящіеся въ сообщеніи съ двумя рамами. Къ электромагниту *A* первой рамы подвѣшенъ длинный стержень *D*, называемый хронометромъ, къ другому — короткій стержень *P*, отбѣватель. Если прервать токъ во 2-й рамѣ, то отбѣватель упадетъ, ударитъ въ приспособленіе, которое спуститъ пружинный поакъ *M*, и на хронометрѣ получится мѣтка, служащая началомъ для отсчета высоты паденія хронометра. Прерыванъ при помощи разобщителя токъ въ обѣихъ рамахъ одновременно, получаютъ вторую мѣтку; по расстоянию между этими мѣтками вычисляютъ поправку прибора, происходящую отъ замедленія размагничиванія электромагнитовъ. Наконецъ, снова подвѣсивъ хронометръ и отбѣватель, производятъ выстрѣлъ и получаютъ третью мѣтку; по расстоянию между первой и третьей мѣтками вычисляютъ время, вводя въ него поправку прибора и получающіе время полета снаряда между рамами. Для скорости снаряда, большіе скорости звука (340 мтр.), франц. артиллеристъ Гессо предложилъ вторую рамъ прерыватели, размѣняющіе токъ въ электромагнитахъ дѣйствіемъ стученной воздушной волны, гонимой снарядомъ передъ собою. Наконецъ, въ Общ.-Ам. Штатахъ въ 1888 г. Крехаръ и Сивилье построили фотохронграфъ, основанный на магнитномъ вращеніи плоскости поляризации свѣтового луча, проходящаго чрезъ помѣщенную внутри соленоида трубку, наполненную сѣрнистымъ углеродомъ, и вращающаго другую призму Никола, поставленную такъ, что она не пропускаетъ лучей, если нѣтъ тока въ соленоидѣ. Для опредѣленія скорости снаряда рамы вводятъ въ общую гальваническую цепь съ соленоидомъ. При пробываніи рамы токъ прерывается и сейчасъ же восстанавливается при помощи особаго приспособленія преемде, чѣмъ снарядъ долѣ-

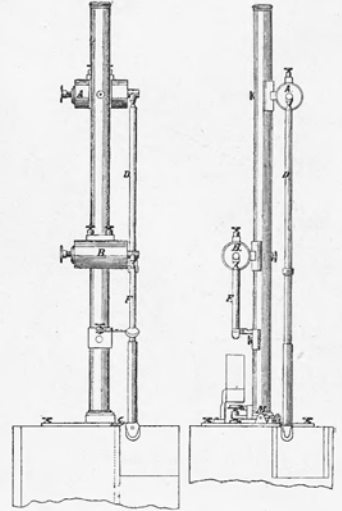




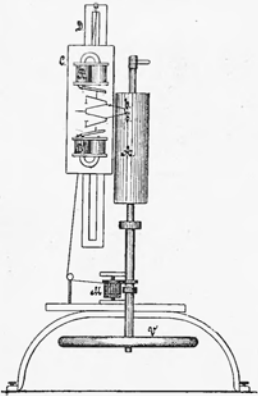
Фиг. 1.



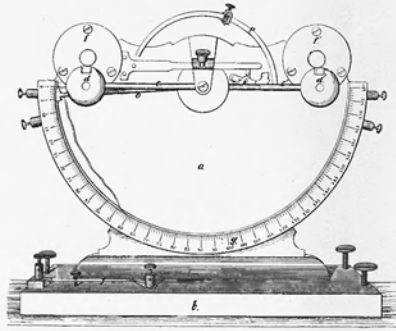
Фиг. 3.



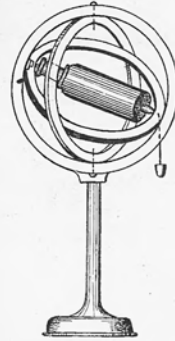
Фиг. 5.



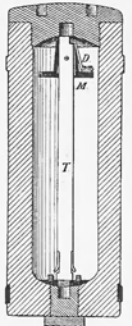
Фиг. 2.



Фиг. 4.



Фиг. 6.



Фиг. 7.

рис. 1.

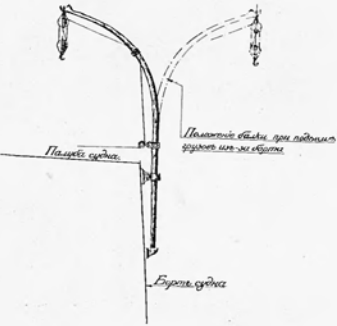
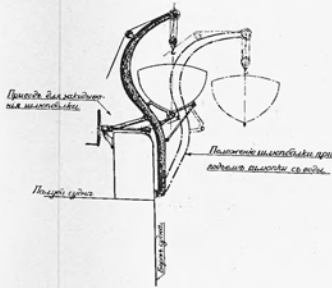
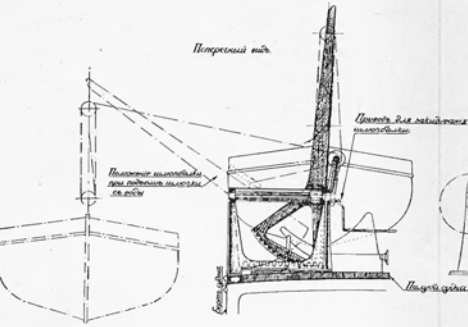


рис. 2

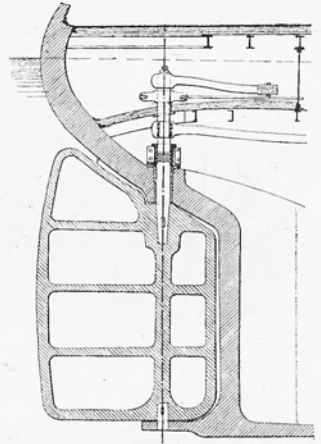
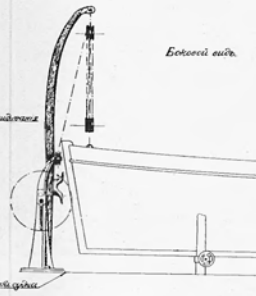


Къ статьямъ «Балансирный руль»  
и «Валка».

Поперечный вид



Боковой вид



тит до следующей рамы, так что ток в соленоиде будет прерываться при прохождении снарядом каждой рамы, и на вращающейся фотографии пластинки будут появляться перерывы света, на ней же фотографировался колебаний камертона, позволяющий определить время прохождения снарядом между рамами, а потому и скорости снаряда. Этот прибор применялся и для определения скоростей снаряда в канал орудия. II. Для определения времени полета снаряда на большие дистанции могут быть употреблены многие из вышеуказанных приборов. Но т. к. при употреблении приборов с маятником пришлось бы наблюдать не одно, а большое число колебаний маятника, то удобнее для этой цели пользоваться календаром Лебузаяна, построенным в 1868 г.; это сосуд со ртутью, закрытый клапаном, который автоматически открывается при прерывании снарядом 1-й рамы и закрывается при прохождении им 2-й рамы. По впуску вытекшей ртуть определяют время полета снаряда. Касперов предложил прибор с секундным маятником, который начинает колебаться при прерывании снарядом 1-й рамы и останавливается при прерывании второй рамы. Чаще всего употребляется секундомер, показывающий секунды и ее доли. III. Вследствие трудности определить положение оси продольного снаряда при полете, отдают поступательное движение снаряда от вращательного и на особом приборе, наз. жирокомпом, изучают одно вращательное движение. Он состоит (фиг. 6) из 3 одноцентренных колец, расположенных одно в другом, и соединенных последовательно 3 взаимно перпендикулярными осями так, что ось снаряда, помещенная внутри наименьшего из колец, может занять во пространстве какое угодно положение. Центр тяжести снаряда совпадает с центрами колец, сопротивление воздуха на снаряде замедляет действие пружин или грузика, сообщив снаряду вращательное движение вокруг осей его фигуры и наблюдая движение этой оси. IV. Для изучения законов сопротивления среды движению артил. снарядов франц. артиллерист Себер предложил в 1880 г. *записывающий снаряд* (фиг. 7). Внутри продольного снаряда по оси на цапфочках помещен стержень *T* квадратного сечения, направляющий движение ползуна *M* с камертоном *D* по одной из граней стержня, предварительно замоченной. Перед выстрелом камертон зажимается у дна снаряда. При ударе в преграду от сопротивления этой среды движение снаряда будет замедляться, камертон же по инерции будет продолжать движение со прежней скоростью, черта на законченной поверхности стержня вообразит кривую, по которой и можно определить зависимость между пространством, пройденным снарядом в среде, и временем и вычислять сопротивление среды. V. Для определения положения точки разрыва в воздухе снаряда с дистанционной трубкой употребляется прибор, построенный г.-л. Шкларевичем, состоящий из стеснянной вертикальной пластинки на треноге располагаемый сбоку траектории снаряда, против того места, где ожидается разрыв. Пластинка снабжена горизонтальными и вертикальными чертами. Наблюдатель смотрит сквозь прорезь в пла-

стинку и отмечает на ней передвижным указателем кажущееся положение разрыва. По известному удалению прорези от пластинки и расстоянию последней от плоскости стрельбы, по наблюдениям ординат и абсцисс вычисляется на пластинке положение точки разрыва, определяется действительное положение разрыва снаряда. Для этой же цели употребляется камера-обскура, устанавливаемая как и описанный прибор. Пейзаж местности виден на пластинке с гравированными на ней квадратами, позволяющими определить место разрыва иранши, а также и точки падения снаряда на местности, при надлежащем ориентировании прибора. VI. Для определения температуры и давления воздуха, скорости и направления ветра употребляются общепринятые пишущие термометры, барометры и анеометры. В настоящее время для определения поступательной скорости снаряда, угла падения, высоты полета, угловой скорости вращения и положения точки разрыва снаряда в воздух вводится в употребление фотографические приборы (*Le Boulenger, Etudes de balistique experimentale, 1888; Description du chronographe, 1888; Sebert, Notice sur de nouveaux appareils balistique; Магесский, Курс высшей баллистики, 1870 г.; П. Забуцкий, Вившия балластика, 1895 г.*).

**БАЛЛИСТИЧЕСКИЙ МАЯТНИК.** См. Баллистические приборы.

**БАЛЛИСТИЧЕСКАЯ ДАННАЯ** определяют способность орудия наносить поражение цели при выстреле. Эти данные суть: калибр, вес снаряда, нач. скорость, оконат. скорости на различных дистанциях, живая сила (энергия) снаряда у дула и на различн. дистанциях, дальность полета снаряда, отбывающая углу наибольшей дальности или углу, допускаемому конструкцией лафета, величины, характеризующия меткость орудия (отклонения вероятныя, средняя арифметическая, средн. квадратическая и др.), величина поражаемого пространства, дальность прямого выстрела (ружей), скорострельность, количество пуль в иранши, их скорость при разрыве иранши, угол разлета пуль, число осколков при разрыве бомб или гранат, объем воронки при разрыве фугасного снаряда, величина углублений в различных твердых средах или толщина пробиваемой плиты. Кроме того, к Б. дан. относят еще живую силу (энергию) снаряда, приходящуюся на единицу веса орудия или орудия с лафетом.

**БАЛЛИСТИЧЕСКАЯ КАЧЕСТВА** орудия определяют его баллисти. данными.

**БАЛКА** (тагтар), длинный и широкий природный овраг, или ложбина, образуемые разрывом почвы весенними и дождевыми водами.

**БАЛКА**, термин, пригбняемый в морском деле и кораблестроении, представляет железный орус или простейшего вида крань, служащий для подъема на борт корабля тех предметов, название которых обыкновенно ставится вперед этого слова. П., напр., *минь-балка* есть крань для подъема из-за борта (напримбр, из воды) минь. *Шлюп-балка*

служать для подъема съ роды шапонок. Обычная, наиболее простая форма балки показана на фиг. 1. Но вообще говоря, форма и конструкция различных встречающихся на судах В. зависят въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ отъ местныхъ условій — вѣса поднимаемаго груза, требующагося вылета, высоты подъема и т. п. Напримеръ, шлюпъ-балка, чаще всего имѣющая форму, показанную на фиг. 1, встречается еще въ видѣ специальныхъ типовъ: фиг. 2 изображаетъ В-образную шлюпъ-балку, применяемую для тяжелыхъ шапонок, т. е. она не требуетъ неудобной операции занесения шлюпки посѣдъ подъема внутрь борта, для установли на бокъ, а фиг. 3 — полентованный «свадранный» типъ Велгя, обеспечивающей большой вылетъ при небольшой высотѣ шлюпъ-балки.

**БАЛКАНЫ**, горная цѣпь, простирающаяся отъ вост. границъ Сербіи до Чернаго моря; болгары и сербы называютъ ее Старой планиной, а въ древности она называлась Гемъсомъ (см. карту Болгаріи). Отрочи В. проникаютъ и внутрь Сербіи, дѣл завсичивающіеся крутыми отвѣсными скалами у береговъ Дуная, какъ разъ противъ такихъ же отвѣсныхъ скалъ Карпатъ, которая подходитъ къ Дунаю съ с., образуя ущелье «Железныя Ворота» между Турни-Севериною и Ортовою. Особенность В. составляетъ значительное развитіе въ длину (до 600 вер.) при малой ширинѣ (всего отъ 21 до 45 вер.). Главная водораздѣльная линия, которая пересѣкается въ двухъ мѣстахъ рѣками В. Искера и Каминкомъ, раздѣляетъ большую часть В. на два рѣды различающихся горныхъ ландшафта: къ с. горъ, по мѣрѣ спуска въ Дунайскую низменность, становятся все болѣе оголенными и пустынными, къ ю. же онѣ представляются болѣе живописными и болѣе населенными. На В. рѣды встречаются высокія скалистые вершины, и вовсе нѣтъ мѣстностей альпійскаго характера. Высокія гребни В. имѣютъ куполообразныя очертанія и покрыты пастбищами. Самая высокая вершина Юмрукчалъ представляетъ собою обширное пастбище. Вся В-ская система образуетъ собою соединеніе отъ 3 до 7 горныхъ цѣпей. По своимъ вѣшнимъ особенностямъ и по строенію почвы, В. дѣлятся на три участка: *зап.* — отъ р. Тимока до ущелья р. Большого Искера; *средній* — отъ Искерскаго ущелья до Демиръ-капу и *вост.* — отъ Демиръ-капу до Чернаго моря.

1) *Западныя* или *Карпато-В.* тянутся дугообразно отъ низин. Тимока и до р. Искера, направляясь на ю.-в. и постепенно развѣиваясь въ ширину. До Берковацкаго перевала они имѣютъ видъ высокаго узкаго хребта, начинающагося (какъ непрерывная цѣпь) въ предѣлахъ Сербіи отъ горы Верика-Чуча и достигающаго близъ перевала св. Николая 4.420 фт. Это такъ наз. Кадѣбогаскіе В. и св. Николая. Далѣе къ ю.-в. они принимаютъ названіе Чупровецкаго В. съ вершиной Братковъ Верхъ (6.220 фт.). Самая же высокая часть Зап. В. есть Верковацкій В. съ вершиною Комъ (въ 6.447 фт.). Далѣе хребетъ нѣсколько понижается, расширяясь и подъ именемъ Софійскаго В. образуетъ широкое плато, южн. довольно малой скатъ котораго обращенъ къ Софійской котловинѣ. Къ с. отъ Софійскаго В. раздѣляется Врачанскій В., образующій своими склонами сѣв. стѣну Искерскаго ущелья. Рѣка В.

Искеръ, протекая по этому ущелью болѣе 60 вер. (тутъ же проходитъ и жел. дорога отъ Плевны въ Софію), имѣетъ чрезвычайно кругое паденіе. Зап. В. образованы преимущественно изъ гранита; частью они обнажены, а частью покрыты густыми бѣловыми лѣсами; сѣв. склоны вообще очерчены рѣче южныхъ. Отъ главнаго хребта къ с.-в. отходятъ длинныя, постепенно понижающіяся вѣтви, служащія готораздѣлами между притоками Дуная. *Зап. В. вообще трудно проходимы.* На протяженіи 75 вер. проложены всего 4 поессейныя дороги, удаленныя одна отъ другой на 10—25 вер., а именно: 1) изъ Чутри въ Аль-Паланку и Пиротъ (4.420 фт.), ноче прох. св. Николай; 2) изъ Чупровца въ Пиротъ (два паралл. перевала — 6.220 и 2.970 фт.); 3) изъ Берковаца въ Пиротъ, (4.760 фт., иначе Верковацкій прох.) и 4) изъ Берковца въ Софію, съ вѣтвью отъ Гинцаго прохода на Пиротъ. Кромѣ того, существуетъ еще нѣсколько вѣющихъ путей долиною Искера въ Софію; (3.600 фт.); всѣ они выходятъ на шоссе, идущее изъ Софіи въ Ниль. Въ октябнѣ 1877 — 78 г. въ концѣ иен. Зап. В. пересѣкали сербскими арміи черезъ св. Николая на Пиротъ и Софію и черезъ Чупровецъ на Пиротъ и Софію и небольшой кавал. отрядъ ген. Арнольдъ черезъ прох. св. Николая и Берковацкій проходъ на Софію.

2) *Средніе* или *центральные* В., отъ ущелья р. В. Искера до перевала Демиръ-капу, носятъ различныя названія. Къ в. отъ Искерскаго ущелья эти В. вѣиваются въ видѣ двухъ паралл. кражей, заканчивающихся крутыми скалами надъ ущельемъ р. Бебреша (притока Мал. Искера) и Комарційской котловинѣ. Весь хребетъ носитъ названіе Умруграшъ, по имени своей главной вершины (5.554 фт.). За истоками р. Бебреша сдѣдуетъ Этропольскій В., раздѣляющийся на нѣсколько вѣтвей. Вершины его достигаютъ до 5½ тыс. фт. (Ваза-гора — 5.883 фт., Шандорникъ — 5.446 фт.). Продолженіемъ Этропольскаго служатъ Златицкій В. съ вершиною Свинглицалъ (6.212 фт.). Самая высокая часть хребта, собственно Высокая Стара планина, находится между двумя большими сѣдловинами Арабъ-Конакскаго (между вершинами Умруграшъ и Шандорникъ) и Шипкинскою, а главную ея часть составляетъ Кадоферская и Троицкая планина съ высочайшей вершиною В. Юмрукчалъ (7.805 ф.), переименованная недавно въ Фердинандовъ верхъ. Эта послѣдняя часть В. имѣетъ видъ низкихъ, мало доступныхъ горныхъ массъ, особенно съ южн. сторонъ; наверху же ея находится прекрасныя пастбища; къ с. отдѣляется нѣсколько отроговъ, достигающихъ до Довчи и Севалиево. Отъ горы Круждажи (5.019 фт.) В., принимая наименованіе Шипкинскихъ, постепенно понижаются до 3.500 фт. (гора св. Николая у Шипкинскаго перевала — 4.382 фт.). За Шипкинскими сдѣдуетъ Травненскій В. съ вершиною Бедекъ (4.830 фт.). Южный склонъ этихъ В. имѣетъ видъ крутой угостой стѣны и дѣлается болѣе пологимъ только отъ ущелья рѣчки Маглиши, къ в. отъ г. Казанлыка. Сдѣдующіе за Травненскимъ Еленскій и Сивенскіе В. имѣютъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ всего 3.500 фт.; главная вершина перваго — Черена, поднимается, однако, до 5.040 фт. Сѣверные склоны, начиная отъ Шипкинскаго и кончая Сивенскимъ В., далеко распространяются на с., напоная правильными грядми все про-

странство между притоками р. Янтры. Изрѣзанныя рѣками террасовидныя предгорья Центральныхъ Б. съ сѣв. стороны простираются до с. Луковца), г.г. Ловчи, Сельева (Сельви), Тырново и Османъ-Базара. Но и даже местность сохраняетъ воинственный характеръ и представляетъ рядъ постепенно понижающихся къ Дунаю террасъ. Сѣверные склоны Центральныхъ Б. состоятъ изъ мѣловыхъ формаций, тогда какъ гребень и южн. скаты имѣютъ кристаллическое строение. Вершины гребня, по большей части, обнажены и расположены, преимущественно, въ видѣ куполовъ. На сѣв. склонахъ произрастаютъ густые лѣса дуба, бука, клена и вяза; южн. же безлѣсны и только мѣстами въ ущельяхъ поросли кустарникомъ. Общее протяженіе Центральныхъ Б. до 250 вер., при незначительной средней ширинѣ (ок. 15 вер.). Переваламъ на нихъ могутъ быть раздѣлены на 4 группы: а) зап., соединяющую верхніе бассейны р. Мал. Искера и р. Вуда съ Софійскою помезь, Златицкимъ плато и верховьями р. Стрѣмы; б) Троянскою—истокъ р. Осма съ верхн. долиною р. Стрѣмы; в) Търновскою—верховья р. Янтры съ Казанлыкской долиной, и г) Елено-Сливенскою—притоки р. Янтры съ долиною р. Тунджа. Группу зап. переваловъ составляютъ: шоссе изъ Орханіе на Софію Арабъ-Конакскій или Орханійскій перевалъ (3.290 фт.) и вьючные (отчасти и колесные) пути: изъ Эрлопа въ Стрыгъ (черезъ Вадуту — Стрыгскій—4.000 фт.) изъ Эрлопа въ г. Златицу (Златицкій—4.840 фт.), изъ г. Тетевена въ г. Златицу и между г. Тетевенъ и д. Рахманлы. Изъ другихъ путей, едва проходимыхъ, но сыгравшихъ важную роль въ войну 1877—78 гг., слѣдуетъ отмѣтить: изъ с. Лутаково на д. Огюй и д. Иблонци къ д. Крежиковцы и г. Софію (Иблонцинъ проходъ), изъ с. Врачета черезъ Умургашъ къ д. Елешница (Умургашскій или Враченскій проходъ), отъ с. Врачета черезъ Умургашъ и д. Чурьякъ къ д. Потогъ и отъ Софійскаго шоссе на д. Чурьякъ къ д. Потогъ или же къ д. Осойце и Ташки-Сену (Чурьякскій проходъ). Сѣверные пункты путей черезъ перевалы Орханіе, Эрлопа и Тетевенъ связаны поперечною (не вездѣ колесною) дорогою; а на южн. скатѣ Стрыгъ, Златица и Рахманлы соединены хорошою колесною дорогою. Вторая, Троянская группа переваловъ, находящаяся въ Троянскомъ и Калоферскомъ Б.: она состоитъ изъ двухъ вьючныхъ дорогъ: Троянъ—Рахманлы (Трояновъ перевалъ 5.418 фт.), Троянъ—Карлова (Карловскій—6.170 фт.) и Новое-Село—Калоферъ (Калоферскій или Розалинскій—5.950 фт.); съ сѣв. стороны хребта онѣ связаны вьючными путями, а съ южн.—колесными. Кроме того, имѣется еще нѣсколько тропъ, изъ которыхъ болѣе извѣстны: дѣль отъ Карлова по ущелью р. Карловской и отъ Сопота, мимо монастыря того же названія, къ Зелено-Сливенскому монастырю и даѣе на монастырь Успенія къ Трояну. Группу Търновскихъ переваловъ составляютъ: шоссе изъ Габрова къ сел. Шинца (Шинцинскій—4.025 фт.), колесная дорога изъ Травны въ Магличъ (Травненскій—3.150 фт.), колесная дорога отъ с. Килифортъ въ Ханджой (Ханджойскій—3.115 фт.) и тропы отъ с. Зелено-Древо въ Софодаръ и отъ Габрова въ Иметий (Иметийскій—4.025 фт.). Въ Елено-Сливенской группѣ, кроме горныхъ тропъ, имѣются лишь 2 колесныхъ пути: изъ

Елены въ Твардицу (Твардицкій пер. или Редличь—3.990 фт.) и изъ Старой-рѣвки въ Виногъ и Сливно (Истрава—3.600 фт.). Въ декабрѣ 1877 г. Центральные Б. пересѣкали колонны генерала Турко (Итургашъ, Чурьякъ, Арабъ-Конакъ, Стрыгъ, Златица; главныя сны—по Чурьякскому и Арабъ-Конакскому, ген. Карева по Троянскому, ген. Скобелева 2-го—по Иметийскому, Радецкаго—по Шинцинскому и кн. Святополька-Мирскаго—по Травненскому.

3) Восточныя или Малые Б. начинаются у Демиръ-капу и направляются въ видѣ двухъ водораздѣльныхъ кряжей, одинъ къ р. Дунаю, а другой—къ Черному морю. Проложное направление (параллельно Дунаю) обозначается тремя цѣпами: а) южн. хребтомъ, котораго, отдѣляясь отъ Сливенскаго Б., имѣетъ у г. Сливно высоту 3.500 фт. (вершина Магей) и извѣстенъ тамъ подъ именемъ Чалъзъ-Б.; у г. Карнобада онъ понижается до 1.500 фт., затѣмъ снова поднимается до 2.000 фт. и, пройдя сѣвернѣе г. Айдоса, подходитъ къ Черному морю, между г. Месембрий и г. Ахлюза; б) среднимъ или главнымъ хребтомъ, направляющимся отъ Сливенскаго горнаго узла прямо на ю., между обими рр. Камчиками, подъ названіями Казанъ-Б., Карнобадъ-Б. и Эмино-Б., средн. высота гребня достигаетъ 2.000—2.500 фт.; многочисленныя отроги, отходящія къ с., наполняютъ пространство между Чернымъ моремъ и нижн. Камчиномъ; в) наконецъ, сѣв. хребетъ, идущій отъ Сливенскаго узла къ с.-н., нигдѣ не поднимается выше 1.000—1.500 фт.; у Эски-Джумы онъ резко поворачиваетъ на ю.-в. и за г. Эски-Стамбуломъ входитъ въ связь съ поперечнымъ хребтомъ. Этотъ послѣдній, извѣстный подъ именемъ Сахаръ-Б., тянется отъ р. Кючюкъ-Камчика до гв. берега р. Вайрамъ-дерессе. Другой поперечный отрогъ идетъ отъ Доброла до станицы Каспиджанъ на Рудуко-Баренской ж. д., окаймляя съ в. Шумлинскую равнину. Среди этой равнины, поднимается, въ видѣ подковы, Шумлинское плато, въ углубленіи котораго расположенъ г. Шумла. Предѣломъ распространяя горной области Вост. Б. можно считать линію, проведенную черезъ г. Османъ-Базаръ, Эски-Джуму, Шумлу и Варну, но и за этой линіей тянутся даѣе къ с. пониженные вѣтви, придавая мѣстности холмистый характеръ. Послѣдній отрогомъ Вост. Б. служитъ Дели-Орманскій хребетъ, ограничивающій съ ю.-з. и ю. гдѣснее пространство, подъ именемъ Дели-Орманскаго гвса. Среди ширна Мал. Б. около 60 вер. Во многихъ мѣстахъ хребетъ покрытъ лѣсомъ, за исключеніемъ приморской полосы, гдѣ онъ уже сильно вырубленъ. Большая часть поперечныхъ путей, пересѣкающая Малые Б., направляется отъ линіи кряжей Шумла—Варна на ю. къ городамъ Карнобадъ, Айдосъ и Месембрия. Но есть пути и внѣ сферы кряжностей, таковы: отъ Османъ-Базара черезъ Котель въ Сливно и отъ Эски-Джумы черезъ Эски-Стамбулъ въ Карнобадъ; эти послѣдніе важны, какъ крайшія между важными стратегическими пунктами—Османъ-Базаръ и Сливно; первый образуетъ узелъ дорогъ, соединяющихъ верховья Янтры, Ломы и Камчика, а второй также узелъ дорогъ, командуетъ вмѣстѣ съ гвтъ всею долиною р. Тунджи. Къ ост. группъ путей (кряжностей) относятся слѣдующіе: Шумла—Карнобадъ (одна дорога черезъ с. Драгѣво, а

другая—через с. Смъядово, Шума—Айдосъ, Правода—Айдосъ, Варна—Айдосъ и Варна—Месемрия; а къ *зпт.* *граница* принадлежатъ пути: Эски-Джума, Османъ-Вазаръ, Османъ-Вазаръ—Котель, Котель—Сливно, Котель—Карнобадъ, Эски-Джума—Карнобадъ и Ямболъ; средн. выс. переваловъ черезъ Мал. Б.—1.900 фт. (высш.—3.100, низш.—1.375 фт.). Въ 1829 г. черезъ Малые Б. перешла русская армія (ок. 35 тыс.), подъ нач. Дибича. Разбивъ при Кулевѣ великаго визиря и заслонившись отъ Шумлы, Дибичъ въ началѣ июля перешелъ Б. и занявъ линію Вургасъ—Айдосъ—Карнобадъ—Сливно, отсюда затѣмъ двинулся на Адрианополь. До тѣхъ поръ Б. многими считались непроходимыми. Турки оказали сопротивление только при переправѣ черезъ р. Камчикъ; всю тяжесть перехода составляла дурная дорога и жара. Въ 1878 г., въ янв., Малые Б. въ западн. ихъ части перешла колонна ген. бар. Деллингаузена. Въ связи съ Центральными Б. находится Средняя Гора, горный краѣжъ В., который тянется отъ жезл-дор. станціи Ямбола до г. Ихтимана, параллельно главной рѣкѣ, соединяясь съ нею нѣсколькими невысокими контрфорсами. Рѣками Стрѣмою и Топольницю этотъ краѣжъ разделяется на три части: а) Вост. Средняя Гора—между Ямболомъ и Стрѣмою (3.000 фт.), б) собственно Средняя Гора—между Стрѣмою и Топольницю (4.500 фт.) и в) Ихтиманскія горы—между Топольницю и Искеромъ, которыя служатъ естественною связью между В. и горными узломъ расположеннымъ между верховьями рѣкъ: Марши, Искера, Стрѣмы и Нпшавы (наибольше высочія части его—горная группа Витога, съ вершиною Черный Верхъ отъ 7.518 фт. и Рыло, съ вершиною Олений Верхъ—8.980 фт.). Пооредствомъ этого узла В. входятъ въ связь съ Родопскими горами, превышающими В. (5.000—7.000 фт.), и вообще съ другими горами Б-скаго полуострова (Македонскими и др.), а также съ главнымъ водораздѣломъ Эгейскаго моря и Дуная. Б. съ с., а Витогъ съ ю. ограничиваютъ Софійскую котловину, расположенную, такъ обр., въ центрѣ важнѣйшихъ горныхъ системъ полуострова. Высочайшія точки Балканскаго хребта нигдѣ не достигаютъ линіи вѣчнаго снѣга. На высотѣ переваловъ снѣгъ держится, приблизительно, съ начала окт. до начала апр. Эти перевалы, имѣющие до 4.000 фт. средней высоты и не болѣе 30 вер. длины, вообще удобопроеходимы. Всѣхъ переваловъ на Балканахъ насчитывается около тридцати; самые высокіе изъ нихъ находятся на Зап. Б. (Комскій и Чировецкій перевалы). *Наиболѣе удобными* для прохождения въ центральной и зап. частяхъ Б-скаго хребта слѣдуетъ признать Орханійскій или Арабъ-Конакскій перевалъ, имѣющій всего 8 вер. длины и склоны угрюмой крутизны. *Иное* проходить черезъ слѣдующіе перевалы: св. Николая (пути изъ Виддина и Ломъ-Паланка въ Пиротъ, Акъ-Паланку и Княжевацъ), Берковацинъ (изъ Софіи въ Ломъ-Паланку), Арабъ-Конакскій (изъ Софіи въ Плевну), Шипинскій (изъ Габрово въ Казанлыкъ) и Котельскій (изъ Османъ-Вазара въ Карнобадъ). *Желѣзная дорога* продолжается черезъ Искерово ущелье и соединяетъ Плевну съ Софіей; другая строящаяся линія пройдетъ черезъ Травиенскій Б.—отъ Тырново съ Старой Загоръ (Эски-Загра); третью линію предполагается провести черезъ Малые Б. Труднѣйшая для перехода часть Б.—западная

центральныя Б., особенно отъ Заглицы до Шипки; затѣмъ Чупровенце и Вервовацкіе Б. Значеніе В., какъ оборонительной линіи, противъ непріятеля, наступающаго съ с., заключается въ разобщенности переваловъ (среднее удаленіе 18½ в.) отдаленныхъ одинъ отъ другаго высокими и трудно проходимыми краями, что дѣлаетъ крайне затруднительною взаимную поддержку частей и согласованіе наступательныхъ дѣйствій, тѣмъ болѣе, что движеніе по разнымъ переваламъ представляется различающимся другъ отъ друга трудностію, почему и требуютъ особахъ расчетовъ для скорости движенія колоннъ (въ 1877 году зимю разныя колонны и эшелоны отрядовъ генераловъ Турко и Радецаго двигались со скоростью 2—6 вер. въ сутки). Важнѣйшее же преимущество для обороняющагося заключается въ томъ, что вдоль подножья южн. склона пролегалъ желѣзная и колеяная дороги отъ Софіи до Вургаса; это даетъ возможность быстро стягивать войска къ любому промежуточному пункту. Дѣятель русскіихъ войскъ въ 1877—78 гг. показала, что послѣ надлежащей подготовки Б. безъ неодолимыхъ для горъ трудностей можно пройти даже въ самое суровое время года, лишь бы высота перевала не превышала 4.000 надъ уровнемъ моря. Сверхъ того важно, чтобы перевалъ велъ лишь черезъ одинъ хребетъ: ведущіе черезъ нѣсколько даже и при небольшой абсолютной высотѣ часто не м. б. отнесены къ числу легкихъ (Мал. Балканы) (*К. Ивчицъ*, «Княжество България», двѣ части, Пловдивъ, 1899 г.; *А. Иширковъ*, «България», 1910 г., Военно-статистическій обзоръ княжества Болгарскаго и стратегическое его значеніе въ случаѣ войны Россіи съ Турціей и Австріей», Спб. 1881 г.; *Камитцъ*, Дунайская Болгарія; Спб., 1876 г., перев. съ нѣмецкаго).

**БАЛКЪ, Михаилъ Дмитриевичъ**, генералъ, герой Отечества войны, род. въ 1764 г. Въ 1805 г. В., въ рядахъ С.-Петербургск. драг. полка принялъ участіе въ бою у Винау и при Аустерлицѣ, гдѣ онъ съ 2 эск. неоднократно ходилъ въ атаку на франц. колонны и былъ контуженъ. Въ кампанію 1807 г. В. отличился съ С.-Петербургскими драгунами въ сраженіи при Крейцш-Элау, гдѣ онъ произвелъ смѣлую атаку на французскую пѣх. колонну, смявъ ее и взявъ «орла», котораго въ тотъ же вечеръ, около полубояго трофея, возили по рядамъ нашей арміи. За этотъ подвигъ Б. былъ награжденъ орд. св. Георгія 4-го кл. Послѣ славнаго участія въ сраженіяхъ при Гутшгадтѣ и Гейльсбергѣ, наstattъ для Б. роковой день Фридлана (2 июня 1807 г.), когда Францъ карьеръ сорвалъ ему часть черепа; ему сдѣланы удач. операціи и замѣнили разбитую часть черепной кости серебряной пластинкой. Оправившись отъ раны, хотя и страдая все время сильными головными болями, В. вернулся въ полкъ. Имп. Александръ произвелъ его въ г.-мр., пожаловалъ ему аренду и назначилъ ком-ромъ Рижскаго драг. п. 1812 годъ застать его ком-ромъ кавал. бриг. въ корпусѣ гр. Витгенштейна, во главѣ которой онъ съ отличіемъ участв. въ бою при Клястицахъ, у Полоцка (орд. св. Георгія 3-го кл.), у Юрьевича и б. вновь назначенъ генералъ-маіоромъ въ голову. Въ армію онъ вернулся только въ 1814 г., когда она была уже за Рейномъ. Съ



Князь  
П. И. Баграціонъ.  
(См. т. IV, стр. 320).



Генералъ-адъютантъ  
А. Д. Балашевъ.  
(См. т. IV, стр. 353).



Генералъ-лейтенантъ  
М. Д. Балкъ.  
(См. т. IV, стр. 366).



Генералъ-отъ-инфантеріи  
А. Н. Бахметевъ.  
(См. т. IV, стр. 424).

корпусом бар. Винценгероде он сражался при Лаонэ и Сель-Дизье; В. скончался 7 дек. 1818 г.

**БАЛКЪ, Виллашъ**, известный германский военный писатель. Его обширный труд по тактике пользуется большой известностью, как одно из лучших учебных пособий не только в Германии, но также и в армиях других государств, и по богатству материала и большому числу военно-исторических примѣров по всѣмъ, даже мелочнымъ, вопросам тактики, справедливо можетъ быть названъ «энциклопедией тактики», тѣмъ болѣе, что авторъ приводитъ мнѣнія и взгляды всѣхъ выдающихся военныхъ авторитетовъ, съ другой стороны во всемъ трудѣ почти нельзя встрѣтить личнаго мнѣнія автора. Пятый и шестой томы означеннаго труда (Учение о боѣ) въ 1908 г. переведены на русский языкъ и изданы нашимъ главн. упр. генер. шт.

**БАЛЛА, Адамъ Ивановичъ**, ген.-майоръ, герой Отечеств. войны, род. въ Греции и 10-лѣтн. мальчикомъ вывезенъ въ Россію наплавомъ морскими. Въ 1806 г. В. съ полкомъ своего имени вошелъ въ составъ арміи, дѣйствовавшей противъ турокъ, принявъ участіе въ покореніи Бендеръ и особенно отличился при осадѣ Измаила въ 1809 г., когда при отбитіи вылазки 5.000 турокъ, 7 марта, В. лично водилъ своихъ егерей въ штыки и былъ контуженъ. Награжденный за это дѣло орд. св. Анны 2-го кл., за участіе во взятіи Базарджика въ сѣвдоуцѣмъ 1810 г. В. былъ назначенъ орд. св. Анны 1-й степ. Въ томъ же году В. былъ назначенъ ком-ромъ бригады 7-й гѣх. див., входившей въ составъ 6-го гѣх. корпуса ген. Дохтурова. На долю этого корпуса въ Отечественную войну выпала одна изъ первыхъ крупныхъ боевыхъ задачъ — оборона Смоленска. На второй же день ея, 5 авг., В., находящійся въ кѣпи стрѣлковъ, былъ убитъ. При сбораніи по воѣ Имп. Александра I портретъ для воен. галлерей Зимняго дворца портрета В. не отсыскался, и потому въ этой галлерей существуетъ одна лишь вызолоченная рама съ именемъ этого героя.

**БАЛЛАСТЬ**, вообще грузъ, уравновѣшивающій какія-нибудь силы. Въ практическомъ приложеніи этого слова различаютъ: В. *железнодорожной*, *воздухоплавательной*, *минной* и на морскихъ судахъ—*сухоходной*.

1) В. **железнодорожной** состоитъ изъ слоя песка, щебня, морса или рѣчи гравия, шлаковъ, хрища, уложеннаго на жел.-дор. погонно-ножъ шпалы. В. служитъ: 1) для передачи на большую площадь давленія, испытываемого шпалой отъ колесъ подвижнаго состава; 2) какъ упругое основаніе рельсовому пути, и 3) для отвода атмосфер. воды. Наилучшимъ является щебень, при величинѣ отдѣльныхъ щебенковъ не болѣе 5 см., и затѣмъ крупный рѣчной гравій, рѣже употребляются песокъ и шлаки. Нередко насыпаютъ В. въ 2 слоя: нижній до подошвы шпалы изъ возможно крупнаго и чистаго песка и верхній—изъ щебня.

2) В. **воздухоплавательной** обыкновенно состоитъ изъ мелкаго просѣяннаго песка, который берется въ балласты. мѣшкахъ на аэростатъ при полетѣ. Въ Германіи на управл. аэростатахъ часто употреблялась, какъ В.,

вода; ее можно просто и легко расходовать, но только надо предохранять отъ замерзанія. В. служитъ, чтобы остановить сниженіе аэростата и подняться выше. Отъ количества взятаго В. зависитъ продолжительность и возможная высота полета. Въ среднемъ на шаръ 1.500 куб. мтр. емкости, нужно при нормальныхъ условіяхъ 1½—2 мѣшка по 1 пуду. Выбрасываніе В., равнаго 1¼ вѣса всей системы, даетъ возможность аэростату подняться на 84 метра.

3) В. **минный** или **минный якорь**, чугун. грузъ, опускаемый на дно воды, для удержанія на мѣстѣ плавучей мины, которая соединяется съ нимъ метал. тросомъ или канатъ, наз. *линь* (см. черт.). Вѣсъ В. зависитъ отъ того, ставится ли мина на спокойной водѣ или на теченіи, а также отъ грунта и формы В., которыми определяется способность В. притягиваться ко дну. Лесной В. легко стаскивается съ мѣста, что можетъ облегчить неприятелю очистку даннаго пространства отъ мины; или можетъ произойти произвольное смѣщеніе мины, нарушеніе плана миннаго загражденія, перерываніе его электрическихъ проводовъ и возникнуть опасность для сплывъ же судовъ. Предѣльный малый вѣсъ В. (Q min), для удержанія мины на спокойной водѣ, долженъ быть не менѣе запаса плавучести мины (P), т. е. той вертикальной силы, которая отрываетъ его отъ дна. Принимая во вниманіе, что чугунъ теряетъ въ водѣ 14% своего вѣса, будетъ 0,86 Q min = P, или Q min = 1,16P; практически, для надежнаго удержанія мины, для наименьшаго вѣса В. берутъ двойной запасъ плавучести.



На теченіи отъ горизонтальнаго давленія воды на мѣлу, шпретъ и В.—мина отклоняется отъ вертикали В. въ сторону теченія и при недостаточномъ вѣсѣ В. можетъ вѣстѣ съ послѣднимъ сноситься теченіемъ. Вѣсъ В., необходимый для обезпеченія мины отъ такого дрейфованія, определяется изъ условія равновѣсія силъ, дѣйствующихъ на В., главн. обр., въ зависимости отъ силы натяженія линь-рѣва и силы тренія В. о грунтъ, что вычисляется по особой формулѣ при помощи опытныхъ данныхъ. На сильныхъ теченіяхъ, когда горизонтальная сила, смѣщающая мину съ В., очень велика, можно ставить мины на двухъ В., при чемъ другой В. можно замѣнить



кошкою. Форма В. бывает различна; предпочтительнее давать ему такую, при которой онъ лучше присасывается къ грунту. Къ В. крѣпятся мнѣреще и вспомогательный конецъ, для погруженія и подъема В.

4) **В. судовой** представляетъ собою добавочный грузъ, вводимый въ судно съ цѣлью загрузки его до желаемой осадки въ воду, а также для приданія ему большей устойчивости. В. суд. бываетъ *чугунный и свинцовый*. Въ первомъ случаѣ берутся чугунныя балластинныя, въ видѣ удлиненныхъ параллелепипедовъ съ определеннымъ вѣсомъ: большіе—4 пуда, малые—2 пуда. Если потребность въ балластѣ для данного судна постоянная, то укладываютъ балластинны одну къ другой по обшивкѣ и все занимаютъ цементомъ. Часто пользуются чугуннымъ балластомъ для того, чтобы сообщить судну иботорый кренъ на бортъ; это хлѣнется, напр. при практическомъ опредѣленіи центра тяжести корабля. Воднымъ В. служатъ заборная вода, которую всасываютъ въ междудонныя кѣтки судна черезъ спеціальныя клапаны въ наружной обшивкѣ. Пользованіе воднымъ В. несравненно проще, нежели чугуннымъ, и такое имѣетъ мѣсто во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда требуется временное балластвование судна. Въ военномъ флотѣ примѣненіе водного В. бываетъ особенно часто на минныхъ заградителяхъ, чтобы сохранить имъ первоначальную мѣру устойчивости по мѣрѣ истрасходования запаса минъ, а также на крейсерахъ съ большимъ запасомъ топлива для возмѣщенія вѣса по мѣрѣ его расхода.

**БАЛЛЕ, Иванъ Петровичъ**, одинъ изъ видныхъ дѣятелей по хозяйству портовъ и кораблестроенію Екатерининскаго флота. Во время шведской войны 1788—91 гг. В. былъ правой рукой ген.-интенданта флота адм. Пущина. Кампанія 1788 г. показала на боевомъ опытѣ устарѣлость и малую боевую пригодность нашихъ судовъ шхернаго флота, по сравнению съ новыми типами, появившимися въ шведскомъ флотѣ. Въ виду этого въ июлѣ 1789 г. на театръ войны былъ командированъ, какъ обер-интендантъ, В., которому было поручено точно узнать изъ опыта удобства и неудобности различныхъ судовъ въ дѣйствіяхъ противу неприятеля и по соображенію того—строепіе и вооруженіе ихъ въпредъ распорядить. В. тотчасъ отправился на эскадру шхерныхъ судовъ принца Нассау-Зигенъ. Въ это время, вслѣдствіе несогласій, возникшихъ между принцемъ Нассау и адм. Круазомъ, отрядъ послѣдняго былъ переданъ въ командованіе В. Принявъ почти наканунѣ Роченсальмскаго сраженія отрядъ отъ Круазъ, В., несмотря на долгое пребываніе внѣ строя, выказалъ превосходную военную способность. Ему пр. Нассау была въ значительной степени обязана побѣдой при Роченсальмѣ. Сдѣлавъ скорѣй командованіе эскадрой, В. снова вернулся къ исполненію обязанностей обер-интенданта. Остальная служба его протекала на берегу въ должности ген.-интенданта (1796 г.), члена адмиралтействъ-коллегии и главы директората училища корабельной архитектуры (1802 г.). Умеръ В. въ 1811 г. (Морской списокъ, кн. II; *Головачевъ*, Война со Швеціей 1788—91 гг.).

**БАЛЛЕРЪ**, сѣ. шпиля (см. это слово).

**БАЛЛИНСКЕЛИГСЪ-БЭЙ**, заливъ на юго-зап. берегу Ирландіи, въ который (гав. Уотервилъ) выходятъ на сушу подводныя кабели телеграфныя сообщенія съ Новой Шотландіей въ Сѣв. Америкѣ (портъ Галлфаксъ), съ Англіей (Бристольскій заливъ) и Франціей (г. Папръ). Кабели проложены въ концѣ прошлаго столѣтія и принадлежатъ сѣв.-америк. и англ. частнымъ обществамъ.

**БАЛЛОНЕТЪ**, существенная принадлежность всѣхъ управляем. аэростатовъ, неизменно жесткаго каркаса. Г. г. управл. аэростатъ при своемъ движеніи встрѣчаетъ сопротивленіе воздуха, то онъ долженъ сохранять постоянно неизмѣнную свою форму; но наполняющій его газъ отъ измѣненія температуры и давленія воздуха мѣняетъ свой объемъ, и потому при уменьшеніи температуры и пониженіи аэростата газъ сжимается, а на оболочкѣ появляются складки. Для сохраненія постоянного объема аэростата внутри его оболочку имѣется отдѣльная небольшая оболочка, или же нижняя часть аэростата отдѣляется перегородкою изъ шаровой матеріи. Эта внутренняя оболочка или промежутокъ между перегородкою и оболочкою исполняется при помощи вентилятора воздухомъ так. обр. внутри аэростата поддерживается определенное давленіе и сохраняется постоянная форма. Эти-то внутреннія отдѣленія въ аэростатѣ наз. *В-мѣстк.* Объемъ В. въ управл. аэростатѣ зависитъ отъ высоты, на которую долженъ подняться аэростатъ, и въ настоящее время дѣлается до  $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{2}$  всего объема, что даетъ возможность подняться до 2.000 мтр. Число В. бываетъ одинъ (обыкновенно перегородками раздѣляемый на 3—4 части), два или иногда три. Если В. два или три, то передній и задній даютъ возможность измѣнять наклоненіе оси аэростата и подниматься вверхъ или опускаться, какъ это сдѣлано въ аэростатахъ Парсеваль, Гросса, Сименса-Шуверта и другихъ.

**БАЛЛОНЪ**, оболочка аэростата, наполненная газомъ. Форма В. можетъ быть сферическая или цилиндрическая для измѣняющаго аэростатовъ и рыбовидная (или разнаго рода тѣла вращенія)—для управляемыхъ.

**БАЛЛОНЪ-ДЕ-СЕРВАНСЪ (fort du Balon de Servance)**, франц. форть-заства у германск. границы, между Эппиналемъ и Бельфоромъ. Въсѣтъ съ другими такими же фортами служатъ связующимъ звеномъ между этими двумя крѣпостями. В.-де-С. расположенъ на одной изъ болѣе высокихъ вершинъ южн. Бюгезовъ, въ 1.200 мтр. надъ ур. моря. Къ с. отъ форта—р. Мозель и ж.-д. дорога отъ Ремприма къ Вюссюну; къ в.—дорога къ Бельфору черезъ Тійау, Сентъ-Морисъ на Мозель и Жироманья, а къ з.—изъ Тійау въ Люръ.

**БАЛЛОНЪ-ЗОНДЪ**, небольшой сферическій аэростатъ изъ легкой ткани или изъ резины, накаваемый съ самопшущими метеорологич. приборами. В.-зонды иногда запускуются попарно и усраиваются такъ, что достигаютъ определенной высоты, гдѣ одинъ изъ нихъ опускается, а приборы опускаются на землю съ другимъ аэростатомъ и имѣющимъ небольшимъ парашютомъ. Наибольшая высота, до-

стигнутая Б.-зонд., — 29.040 мтр. во время полета изъ Брюсселя 5 ноября 1908 г.

**БАЛЛОТИРОВКА ОФИЦЕРОВЪ.** Петръ В. предоставилъ право разбирать многие вопросы воен.-администр. характера корпорации офицеровъ посредствомъ Б. Въ числѣ этихъ вопросовъ самымъ важнымъ былъ выборъ кандидатовъ для производства въ офицерск. чины, а следовательно, въ видъ строгого соотвѣтствія въ то время чинной должностямъ, и для назначенія на должности.

Б. въ армии. Указомъ 1 янв. 1719 г. были установлены правила: 1) чтобы никого ни въ какой офицерскій чинъ не допускали изъ офицеровъ дѣтей и дворянъ, которые не будутъ въ солдатахъ въ гвардіи, включая тѣхъ, которые изъ простыхъ выйдутъ стануть по полкамъ; 2) чтобы чрезъ чинъ никого не жаловать, но порядкомъ чинъ отъ чину возводить; 3) чтобы выбирать на вакансии Б. изъ двухъ или трехъ кандидатовъ. Последняя статья этого указа въ 1721 г. была дополнена и изменена собственноручнымъ указомъ Царя 7 марта тѣхъ образомъ: «Въ надеждѣ отправлять: 1) изъ унтер-офицеровъ въ обер-офицеры; 2) изъ обер-офицеровъ въ штаб-офицеры; 3) изъ штаб-офицеровъ въ генералитетъ — каждаго ранга только въ первый чинъ, а въ прочіе чины производить по старшинству, даже до другого градуса, какъ слѣдуетъ, и баллотировать надлежитъ, не выбирая кандидатовъ. А какъ въ гвардіи много дворянъ и иныхъ лучшихъ людей, а въ прочихъ зѣло мало, то надлежитъ въ фендрики выбирать Б. изъ прочихъ полковъ двѣ доли, половину или третью (какъ о томъ командующіе корпусами и дивизіями требовать будутъ), а третью, половину или двѣ доли выбирать Б. изъ капраловъ и рядовыхъ гвардіи. Въ гарнизонные же полки на вакансии Б. изъ гарнизонныхъ же офицеровъ по прибуру полковыхъ, а унтер-офицеровъ въ обер-офицеры не производиться. Правила Б. были разработаны самимъ Государемъ и изданы въ 1720 г. 13 февр., подъ названіемъ: «Образъ Б., какъ во ономъ поступалъ надлежитъ». Окончательное рѣшеніе по результатамъ Б. принадлежало нач-ку; онъ могъ не согласиться съ мнѣніемъ общества офицеровъ, но для этого онъ долженъ былъ привести доказательства своего особаго взгляда и принять на себя отвѣтственность за послѣдствія рѣшенія вопроса вопреки мнѣнію офицеровъ. При этихъ условіяхъ злоупотребленія начальниковъ своей властью при аттестованіи подчиненныхъ имъ офицеровъ были въ то время рѣдкимъ явленіемъ. Результаты Б. не оставяли секретовъ. Привлеченіе Б., какъ способа наиболее вѣрной оцѣнки кандидатовъ, представляемыхъ къ производству въ офиц. чины, привнесло въ нашей армию довольно прочно, и слѣды ея сохранились до конца царствованія Екатерины II, хотя сейчасъ же по смерти Петра начинаются попытки къ разрушенію созданной имъ системы чиновпроизводства. Первымъ противникомъ ея явился кн. Меншиковъ. Властолюбивому временщику не нравилось выборное начало въ порядкѣ прохожденія службы офиц., а потому указъ 1 июня 1726 г. было объявлено о производствѣ въ шт. и об.-офицерскіе чины на вакансии не по Б., а по старшинству и достоинству. Съ паденіемъ Меншикова, по смерти Екате-

рины I и съ водареніемъ Имп. Анны, производство въ чины офицеровъ по Б. было восстановлено (указъ 5 февр. 1731 г.), но ненадолго. Поставленному во главѣ воен. коллегіи Миниху Петровская система аттестованія и чиновпроизводства офицеровъ была не по душе, т. к. она выдвигала на высшія должности офицеровъ изъ иностранцевъ. Не имѣя возможности совершенно отбѣгнуть Б. (этого не желала, повидимому, вслѣдствіе ходатайства гвард. нач.-ства, Имп. Анна, объявившая въ указѣ 2 авг. 1736 г. о производствѣ изъ унт.-офицеровъ въ прапорщикъ и изъ капитановъ въ майоры по Б., а въ прочіе чины — по достоинству, а не по старшинству), Минихъ, путемъ установленія правилъ для изложенія письменныхъ аттестатів на представляемыхъ къ производству офицеровъ (форма о подлахъ), послужившая прототипомъ позднѣйшихъ формулярныхъ и кондуктскихъ списковъ), превратилъ Петровскую систему чиновпроизводства въ простую формальность. Рѣшительный ударъ системѣ Б. нанесенъ указомъ Имп. Елисаветы 15 февр. 1742 г. о производствѣ по старшинству. Съ этого времени аттестация превращается всецѣло въ командирское «разсмотрѣніе». — Въ настоящее время Б. применяется въ нашей армии только для выбора членовъ суда общества офицеровъ (ст. 138 дисц. уст.) и для выборовъ въ разныя должности по завѣданію офицера. собранія (ст. 30 прил. I къ ст. 2 вн. XX С. С. П. 1869 г., изд. 2-е) и офицера заемн. капиталами (ст. 61 прил. II къ той же ст.). Въ послѣднее время установлено начало выборовъ при переводахъ офицеровъ изъ одной строев. части войскъ въ другую и при опредѣленіи въ эти части отставн. и запасн. офицеровъ. Ходатайства офицеровъ по этимъ вопросамъ разрѣшаются послѣ предварительнаго обсужденія ихъ въ особые совѣщанія изъ шт.-офицеровъ и ротн. (эскадрон., батальон. и равныхъ имъ въ арт.) командировъ той части, куда офицеръ желаетъ перевестись или опредѣлиться, подг. председательствомъ старшаго изъ присутствующихъ въ совѣщаніи и безъ участія командира части. Голосованія въ совѣщаніи производятся закрытой Б., и для принятія офицера въ часть требуется, помимо согласія большинства, еще согласіе и командира части, на усмотрѣніе котораго предоставляется рѣшеніе совѣщанія (Прик. по воен. вѣд. 1909 г., № 225). (I С. З. №№ 2754, 2775, 2795, 3120, 3265, 3327, 3370, 3406, 3757, 3807, 3913, 3937, 4589, 4896, 5690, 7022, 8274; Д. Ф. Масловскій, Сѣверная война, сборн., вып. I; А. З. Меньшиковскій, Офицерскія аттестации, «Рус. Инв.», 1899 г., № 191; Глиноуцкій, Истор. озн. развитія офиц. чиновъ и системы чиновпр.-ва, «Воен. Сборн.», 1887 г., № 4; Статія Марченко — «Рус. Инв.», 1899 г., № 170).

В. во флотѣ. Офицеровъ на должности установлена также Петромъ I въ 1719 г., какъ воспитательная мѣра для личнаго состава (Выс. указ.-коллежн. 10 янв.). Государь самъ принималъ въ ней участіе, но не всегда считался съ нею. При Петрѣ II Б. применялось лишь до чина капитана, при Аннѣ Иоанновнѣ — лишь для гардемаринъ. Имп. Елисавета Петровна отменила совѣщаніе Б., оставивъ лишь названіе «по старшинству и заслугамъ» (Импер. указъ 15 февр. 1742 г.). Екатерина II по поданному докладу комисіи российскіхъ флотовъ вновь ввела Б., но только для старшихъ чиновъ флота. Адми-

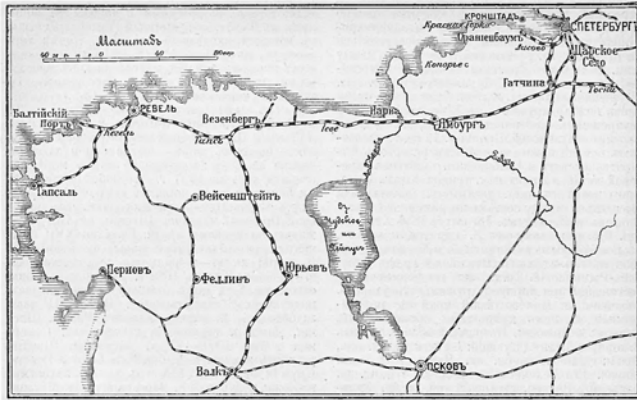
рат-коллегии выработала весьма строгия для Б. правила, «стараясь искоренить пристрастие». Через два года адм.-коллегия открыла во Б. ряд неудобств, о которых докладывала Государыне: Б. «отнимает у иных совсем желание продолжать службу», а «жадность обидеть» сослуживца заставляет «выбирать негодных». Поэтому адм. коллегия показала, что «следовало бы совсем Б. упразднить», если бы не ввел ее Великий Основатель флота, и ввел еще целый ряд мѣръ, клонящихся къ обузданию пристрастия. «Быть по сему, если отъ того добра чаать», — написала Екатерина, а сама въ продолжение всего своего царствования производила во всѣхъ флотскихъ чинахъ необходимыхъ ей и отличаемыхъ передъ иными людей, помимо Б. «по достоинству». По восшествии на престолъ, Павелъ I всегда спешно баллотировать *есмы флоту* двухъ лицъ, избранныхъ имъ въ контр-адмиралы; 17 дек. 1796 г. онъ повелѣлъ объявить всѣмъ чинамъ флота, чтобы въ Б. «не замѣнялось никакого пристрастия и чтобы единственно достоинство отдаваемо было достоинствамъ» и что «всѣ, кому хоть одинъ шаръ сунителенный, — не производятся». Отдавъ приказаніе, лежавшее за границю доступнаго Поникаванна, Имп. Павелъ I корабль разочаровался въ Б. и 23 сент. 1797 г. произвелъ целый рядъ высшихъ флотскихъ офицеровъ въ слѣдующій чинъ безъ Б. и по этому поводу повелѣлъ: «баллотировать только лейтенантовъ и капитанъ-лейтенантовъ, а въ высше чины не баллотировать». По возвращеніи Александра I возстановлена Б. для старшихъ чиновъ флота (т. 12 апр. 1801 г.) по образцу Екатерининской. Выбѣтъ съ порядкомъ производства по Б. оформленъ порядокъ производства по Высоч. соизволенію по представленію начальства: во флагманы полагалось такъ обр. производить половину, въ капитаны — четверть и въ кап.-лейтенанты — шестую часть всѣхъ производимыхъ. Лица, «отмѣченные какими-либо воинскими подрагами и заслугами», не подлежали Б. Въ 1827 г. Имп. Николай I пробовалъ возстановить Б. въ томъ видѣ, какою она была при его отцѣ, но вскоре практика показала всю трудность опредѣленія этимъ способомъ достоинства офицеровъ, и Б. во флотѣ была уничтожена. Въ 1907 г. Б. возстановлена въ намѣтъ флотѣ для избранія офицеровъ въ кандидаты на отвѣтственные судовыя должности (старшихъ офицеровъ на судахъ первыхъ трехъ ранговъ, командировъ судовъ первыхъ трехъ ранговъ и начальниковъ отрядовъ мѣстныхъ судовъ). Б. производится сначала особыми аттестационными комиссиями въ портахъ. Избранные офицеры вносятся въ особые списки, по старшинству въ чинѣ, съ показаніемъ результатовъ Б. Для кандидатовъ на должности старшихъ офицеровъ и командировъ судовъ 3-го ранга эти списки являются окончательными, списки же кандидатовъ на должности командировъ судовъ 2-го и 1-го ранговъ и начальниковъ отрядовъ представляются главн. морск. штабомъ на утверждение особаго аттестацион. совѣщанія при морск. мин-ствѣ, которое производитъ вторичную Б. кандидатовъ только въ томъ случаѣ, если кто-либо изъ присутствующихъ членовъ совѣщанія заявитъ о сомнительныхъ достоинствахъ офицера, избраннаго портовою комиссіей своего моря. Въ организаціи современныхъ флотовъ этотъ

способъ оцѣнки личнаго состава является исключеніемъ изъ общаго правила. (Вселаго, Краткая исторія русскаго флота; Адмиралтейскій регламентъ 1721 г.; Дѣла Комиссій Россійскихъ флотовъ и адмиралтействъ-коллегии 1764 г.; Положеніе о прохожденіи службы офицерами флота 1907 г.).

**БАЛОЧНЫЕ МОСТЫ** (мосты Б. системы), времен. мосты, у которыхъ пролеты непосредственно перекрываютъ мостовыми переводными (см. М о с т ы).

**БАЛТИМОРА**, портъ Сѣв.-Ам. Соедин. Штатовъ, въ штатѣ Мерилендъ, на лѣв. берегу р. Потомакъ, въ 20 вер. отъ впаденія ея въ Чесапикскій заливъ. Шир. 39° 45' сѣв., долг. 76° 25' зап. Населеніе въ 1900 г. — 508.000 чел. Хорошая гавань и якорная стоянка для всякихъ судовъ. Нѣтъ бара и приливовъ. Глубина у набережн. 20—30 футъ. Центральный жел.-дор. паркъ. Пароходные рейсы въ Суттсгемптонъ и Антверпенъ. Какъ укрѣпленный пунктъ, Б. принадлежитъ къ системѣ обороны Чесапикскаго залива. Въ 1814 г. во время войны съ англичанами Б. была приведена въ оборонительное состояніе и занята американскими войсками подъ нач. ген. Смита. Англ. адмиралъ Кохранъ 12 сент. 1814 г. высадилъ въ Чесапикской бухтѣ отрядъ въ 6000 чел. подъ командой ген. Росса. На слѣдующій день англ. флотъ обстрѣлывалъ фортъ Макъ-Генри, но, несмотря на превосходство своей артиллеріи, не могъ принудить его къ сдачѣ. Понявъ англичанъ въ ночь на 14 сент. высадивъ десантъ между этимъ фортамъ и Б. также не удавалось, адм. Кохранъ 14 сент. принялъ обратно на эскадру англ. войска, отказавшись отъ мысли взять Б.

**БАЛТИЙСКАЯ ЛІНІЯ** Сѣв.-Зап. жел. дорогъ идетъ отъ Спб. вдоль южн. берега Финскаго залива къ Балтійскому порту, имѣя протяженіе по этому магистральному направленію 391¼ в. ширококол. пути. Участокъ Спб.—Гатчина (44 в.) двухкол., а далѣе (347½ в.) — однокол. Отъ магистрального направленія Б. линіи отдѣляются ширококол. вѣтви: а) отъ ст. Лигово до г. Ораніенбаума, двухкол., 24 вер., въ Ораніенбаумѣ соединяется съ ширококол. въ одинъ путь вѣткой, построен. воен. вѣд. до Красной Горки; б) отъ Гатчины до ст. Тосно однокол., 47 вер., гдѣ соединяется съ Николаевск. ж. д.; в) отъ ст. Талъсъ черезъ г. Юрьевъ до ст. Валкъ, однокол., 183¼ в., гдѣ соединяется съ Псково-Рижск. линіею Сѣв.-Зап. ж. д.; г) отъ ст. Кегель до г. Гапсаля, однокол., 72¼ вер. Въ военномъ отношеніи, значеніе Б. линіи съ ея развѣтвленіями опредѣляется находженіемъ ея на территоріи, гдѣ проходятъ дороги, могущія служить вѣроятными путями наступленія неприятеля, въ случаѣ движенія его къ Спб. какъ отъ зап. границы Имперіи (по операціон. направ. отъ Риги), такъ и отъ побережья Балт. моря. Въ частности же: 1) Б. магистраль, съ вѣтвями на Ораніенбаумъ (и далѣе до Красной Горки) и на Гапсаль, соединяетъ съ Спб. важнѣйшіе администр. и стратегич. пункты южн. берега Финск. залива и, являясь путемъ подвоза вдоль него, облегчаетъ оборону столицы противъ чужеземнаго десанта, высадившагося гдѣ-либо на побережьи, отъ Гапсаля до Красной Горки (Гапсаль, Б. портъ,



Ревель, Нарвская, Лужская и Копорская губы, Красная Горка). Отт. Спб. до Нарвы ж. д. удалается от моря до 35—50 вер. и совершенно безопасна от покушений противника, служит надежным комун. путем для войск, оперирующих на Царскосельско-Копорском плато. У Нарвы жел.-дор. линия приближ. к морю на 14 вер., далее до ст. Лева слѣдует от него въ разстояніи 2½—3 вер., затѣм отходит от берега (у Талса до 10 вер.), у Ревели впаютую подходит къ морю, а затѣм до В. Порга слѣдует въ высот. до 6 вер. Лишь на участок от Спб. до Ямбурга ж. д. пролегают по возвышенной, б. частью открытой мѣстности и не имѣетъ на половинѣ большихъ насыпей и технич. сооруженій; далее же слѣдует по лѣсно-болотистой равнинѣ, часто по значит. насыпямъ и пересѣкаетъ рр. Лугу (у Ямбурга) и Нарову (у Нарвы) по большимъ жел. мостамъ. При господств. испрѣт. флота въ Финск. заливѣ, участокъ Нарва—Лева является ненадежнымъ для связи войскъ, дѣйствующихъ у Ревели, — съ Спб. 2) Вѣтка от Гатчины до Тосно даетъ возможность подвозить съ Никол. жел. дороги подрѣзненія и запасы къ побережью, минуя Спб. и сокращая время пробѣга. 3) Вѣтка от ст. Талса черезъ Курьевъ до ст. Ваксъ обеспечиваетъ сосредоточеніе войскъ къ нашей зап. границѣ и связываетъ оборону Эстляндии и Спб. съ операціями у Риги. Кроме того, при перерывѣ связи на участкѣ Нарва—Лева, даетъ возможность Ревельскимъ войскамъ базироваться на Спб. черезъ Псковъ.

**БАЛТИЙСКИЙ КОРПУСЪ** сформированъ во время Восточной войны 1853—56 гг. На корпусъ возлагалась охрана побережья Лифляндии и Курляндии отъ возможныхъ покушеній союзныхъ десантовъ. Ком-ромъ В. корпуса былъ назначенъ ген. отъ кав. Сиверсъ, которому подчинялись и всѣ войска, расположенныя въ названныхъ губерніяхъ. Въ составъ корпуса

вошла 2-я пѣх. дивизія съ ея резерви. бригадой. При этомъ пѣх. полки дивизии выдѣляли свои четвертые бат-ны на присоединеніе къ своимъ пятымъ и шестымъ резерви. бат-намъ, образовавши, такъ обр., 3 бат-ный резервный полкъ, именованный со своимъ пѣх. полкомъ. Резервные полки были сведены во 2-ю резерви. пѣх. дивизію, при чемъ 1-я бригада состояла изъ двухъ резерви. пѣх., а 2-я бригада — изъ двухъ резерви. егерскихъ полковъ. Артиллерія состояла изъ 6 батареі: при 2-й пѣх. дивизіи — батареіная № 1 и легкая № 1 батареі 1-й артл. бригады и резерви. легк. № 2 батареі 1-й артл. дивизіи; при 2-й резерви. пѣх. дивизіи — батареі. № 2 и легк. № 2 батареі 1-й артл. бригады и резерви. легк. № 3 батареі 1-й артл. дивизіи. Къ составу же В. корпуса причислена 1-я легкая кавал. дивизія съ ея артиллеріей, вновь сформированный 4-й резервный стрѣлк. бат-нъ и резервиная бриг. 1-й пѣх. дивизіи. Въ концѣ авг. 1855 г. къ В. корпусу прикомандированы дружины подвижного государственнаго ополченія Новгородской губ. №№ 9—12 и Тверской губ. №№ 18—26. Боевая дѣятельность частей корпуса началась 5 июля 1855 г., когда 2 англ. военныхъ судна обстрѣливали Усть-Двинскія батареі и 2 капорскихъ лодки Рижскаго бат-на гробной флотиліи. 25 июля 1855 г. неприятель высадилъ десантъ съ двухъ англ. пароходовъ у мыса Домеснесъ; то же повторилось 2 авг. Оба раза начальникъ Дондугенскаго участка береговой линіи полк. Штакегельбергъ, прибывавъ во-время изъ Дондугенча (за 35 вер.) къ мѣсту высадки съ командой резерви. казаковъ и башкиръ, дѣйствовалъ съ успѣхомъ противъ вторе многочисленнѣйшаго десанта. Въ дѣлѣ принявъ участіе и Дондугенскій отрядъ пограничной стражи. 29 июля неприятель вновь обстрѣливалъ Усть-Двинскія батареі. 17 авг. противникъ высадился у поста Григорьевъ въ Сакенгаузенскомъ участкѣ. При первомъ извѣстіи о появленіи

противника, пачалыць Гробнокаго участка береговой линии на о-въ Юзфовичъ быстро прибывъ къ Гробно въ вѣсть высадки и принудивъ вторе сильнѣйшій десантъ возвратиться на суда. 8 сент. произошла перестрѣлка между англ. военнымъ судномъ и батареей, возведенной противъ устья р. Курляндской Аа т. наз. «Вуленской Прорвы». 15 сент. 4 англ. воен. судна вновь бомбардируютъ Усть-Двинскія береговыя батареи и въ о-бенности батареи, возведенныя противъ «Вуленской Прорвы». 19 сент. происходитъ бой подвижныхъ конныхъ резервовъ Саконгаузенина и Гробнокаго участковъ береговой линии и 2 роты пѣх. принца Карла Прусскаго полка съ англ. десантомъ, пытавшимся высадиться между постами пограничной стражи Виргенъ и Бернатежъ. Въ мартѣ 1856 г. вмѣсто ген. Сиверса, ком-ромъ В. корпуса и войскъ, расположенныхъ въ Лифляндіи и Курляндіи, назначенъ ген.-ад. князь Италийскій графъ Суворовъ-Рыминскій. Тогда же расформированы состоявшія при корпусѣ дружины государств. ополченія, и Прибалтійскій край съ находящимися въ немъ крѣпостями объявленъ на мирномъ положеніи. Въ началѣ 1856 г. составъ В. корпуса былъ слѣдующій: 1-я легк. кавал. див., полк: уланск. ген.-ад. кн. Чернышева, л.-гв. уланск. Его Величества; гусарскій ген.-ад. гр. фонъ-деръ-Шаена, гусарскій ген.-ад. гр. Ридигера; 2-я пѣх. дивизія, полк: пѣх. принца Прусскаго, пѣх. принца Карла Прусскаго, Ревельскій егерскій и Оляндскій егерскій; 2-я резерв. пѣх. дивизія—резервные полки одноименныя съ полками 2-й пѣх. дивизіи. Резервная бригада 1-й пѣх. дивизіи. 3-й и 4-й резервные стрѣльч. бат-ны, 4-я рота 1-го зап. саперн. бат-на. Артилерія: 1-я конная бригада, полковыя артиллерійскія бригады 2-й пѣх. дивизіи и 2-й резерв. пѣх. дивизіи, и части подвижн. гренад. № 2 парка и резервн. подвижн. полк. № 2 парка, Донской казачій № 44 полкъ, Башкирскій № 1 полкъ и жандармская команда. Наименованія полковъ егерскими сохранялось до 17 апр. 1856 г., когда эти полки переименованы въ пѣхотные. Съ наступленіемъ морозовъ въ 1856 г. неприятельская эскадра, безплодно крейсировавшая у В. береговъ, ушла въ Киль, а части В. корпуса были распущены по зимнимъ квартирамъ. (Приказы воен. ми-ра 25 дек. 1854 г., № 144; 1855 г., № 15, 17 и 162 и по Балтійскому корпусу за 1855 и 1856 гг.).

**БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ТЕАТРЪ.** Балтійское море (Венедское по Столомоу, Варяжское) являлось съ давнихъ поръ главн. театромъ воен. дѣйствій для народовъ, населявшихъ его берега. Во времена, относящихся къ Р. Х., южн. и вост. берега В. моря были населены племенами вендовъ, эстовъ и финновъ. Страну по зап. берегу римляне называли Скандинавіей или Скандіей. Жители послѣдней, извѣстные въ VI—IX вѣв. подъ именемъ норманновъ или варяговъ, держали въ ленной зависимости остальныя прибалтійскія племена и владѣли выходомъ въ В. море т. наз. Варяжскаго пути (торгового сообщения черезъ Волховъ и Днѣпръ. В. моря съ Чернымъ и Средиземнымъ). Съ половины X столѣтія въ юго-зап. части В. моря выступаютъ на политическую арену германцы, вытѣсняя постепенно славянскія племена и оттѣсня ихъ отъ моря къ ю. Союзъ германскихъ городов Любека

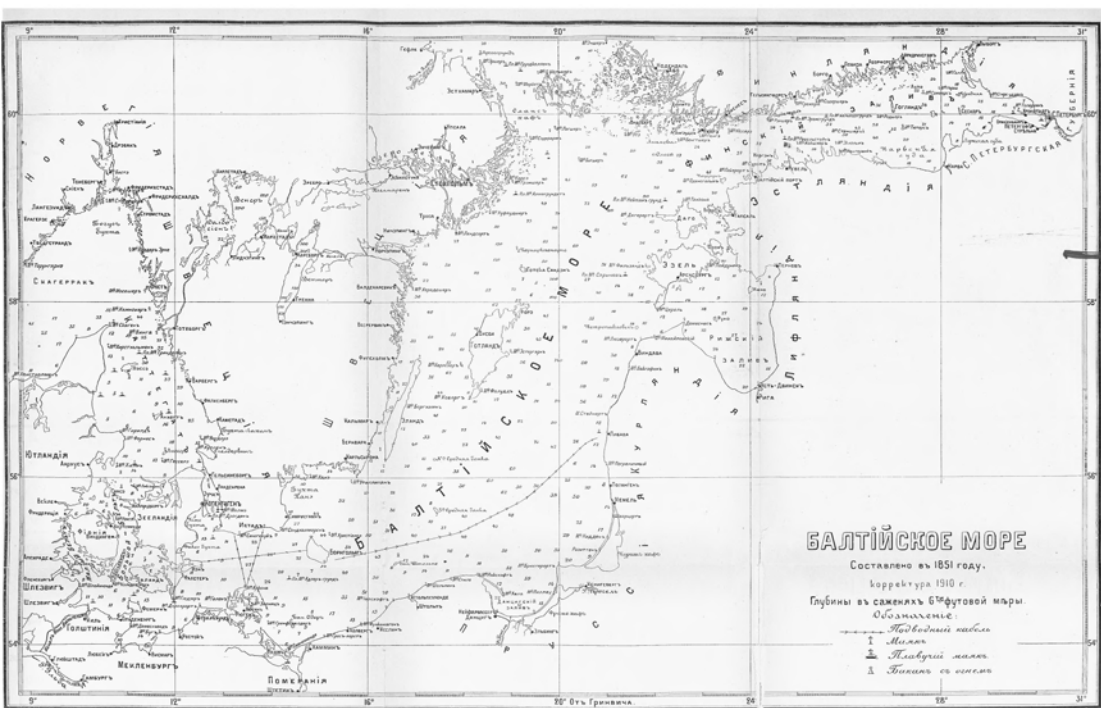
и Гамбурга (1241 г.) развивая путемъ удачныхъ войнъ съ датскими и шведскими королями къ 1307 г. въ обширный Ганзейскій союзъ, въ который входило 57 городовъ. Кроме ганзейцевъ, въ XIII вѣкѣ серьезными противниками шведовъ явились новгородцы. Съ небольшими промежутками войны новгородцевъ со шведами тянулись до 1350 г. Съ середины XV вѣка начинается усиленіе Швеціи на В. морѣ за счетъ Даніи и Ганзы, и къ серединѣ XVI вѣка Швеція занимаетъ бесспорно первое мѣсто на этомъ морѣ. Посомонная и вторая борьба шведовъ за гегемонію на В. морѣ поставила имъ къ 1660 г. владѣніе почти всѣми берегами этого моря, за исключеніемъ Датскихъ о-вовъ, Помераніи и юго-вост. угла Польской Пруссіи). Однако, Швеція недолго ударила на первомъ мѣстѣ. Къ концу XVII вѣка начинаютъ выдвигаться новые соперники на В. морѣ: съ ю.—германскія государства, съ в.—Россия. Уже въ 1689 г. Ганзейскій союзъ, стѣсняемый съ двухъ сторонъ, окончатъ свое политическое существованіе. Въ XVIII вѣкѣ за обладаніе В. моремъ спорятъ Россія, Швеція, Данія и германскія государства. Сверхъна война 1700—21 г. заставила Швецію уступить значит. часть береговъ В. моря Россіи. Пруссія къ началу XIX стол. успѣла захватить все южн. побережье В. моря, за исключ. Мелководна, въ 1806 г. отняла у Даніи Шлезвигъ-Гольштейнъ, а въ 1870 г. подъ именемъ Германской имперіи стала владѣющей всѣхъ южн. береговъ В. моря. Съ тѣхъ поръ границы государствъ, расположенныхъ у В. моря, не мѣнялись. В. море представляетъ собою мелководный внутренній бассейнъ, соединяющій съ океаномъ черезъ Каттегатъ и три мелководн. узкихъ пролива: Большой (32 фт.) и Малый Бельтъ и Зундъ (22 фт.). В. море съ его заливами занимаетъ площадь ок. 15.500 кв. км; крайніе пункты моря на с.—Виттофорсъ (шпр. 65° 5' сѣв. отъ Гринвича), на ю.—Штеттинъ (шпр. 53° 30' сѣв.), на в.—С.-Петербургъ (долг. 30° 15' вост.) и на з.—Фленсбургъ (долг. 9° 26' вост.). На долю государствъ, концы берега омываются В. моремъ, приходится: на Россію съ Финляндіей 40%, всей берегов. линіи, на Швецію—34%, на Германію—16%, на Данію—10%, 3 а. л. и в. В. море образуетъ на с. Ботническій, на с.-в.—Финскій и на в.—Рижскій заливы; наибольшій изъ нихъ, Ботническій, занимаетъ 28% всего бассейна, затѣмъ идетъ Финскій заливъ, занимающій 9%, и наконецъ, Рижскій, занимающій всего 3 1/2%. Ботническій зал. отдѣляется отъ моря Або-Аландскими архипелагомъ; Финскій зал. естественной границы съ моремъ не имѣетъ, Рижскій зал. отдѣляется отъ В. моря о-вами Даго и Зельъ и соединяется съ послѣднимъ Ирбенскимъ проливомъ; кроме того, онъ соединяется мелководнымъ проливомъ Моонзундъ съ Финскимъ заливомъ. В. ухты и мелкіе заливы. Какъ само море, такъ и его большіе заливы образуютъ множество большихъ бухтъ и малыхъ, главнѣйшія изъ нихъ суть: Выборгскія, Лужская и Нарвская губы (въ Финскомъ зал.) заливъ Хуливинъ (между Даго и Временъ), Данцигскій зал., Померанская и Любекская бухты, Кильскій зал., соединяющійся съ моремъ проливомъ Феррибельтъ, Фленсбургскій зал., Бухта Кюнга (на вост. берегу о-ва Зеландіи) и бухта Хаго (на юго-вост. оконечности Скандинавскаго

полу-ва) Острова. Главн. острова В. моря: Готланд, Эланд, Борнгольм, Рюген, Зеландия, Фюня, Ланганд, Дангеланд, Фальстер, Эзель, Даго, Мён, Фермерн, Аланд, Кимито и множество других, образующих шхерные районы Финск. и Ботнич. заливов, и вост. побережья Швеции. Характер берегов В. берега В. моря и его заливов по своему геологическому строению весьма разнообразны; так, берега Швеции и Финляндии почти сплошь гранитные, берега Курляндии, Рижского зал. и почти весь германск. берег — песчаные, низменные, болшею частью донного происхождения; наконец, южн. берег Финского залива, берега о-вов Даго, Эзеля и Готланда — плитняковые, во многих мѣстах высокие и обрывистые. Развитие береговой черты также чрезвычайно разнообразно; наиболее развитыми являются берега Финляндии и Швеции (весь ее вост. берег), где прибрежный район моря изобилует массой отдѣльных мелких островов, затѣм идут южн. побережье Финского залива, южн. берега Швеции, берега Германии к з. от о-ва Рюген и побережье Ютландии и Датских о-вов; наоборот, побережье Рижского залива и вост. вост. и южн. берега самого моря отличаются почти полным отсутствием развития берег. черты; южн. берег моря, сплошь образованный песчаными дюнами, отличается присутствием многих мелководных заливов, расположенных въ устьяхъ большихъ рѣкъ и отдѣльныхъ отъ моря длинными песчаными косами; главнѣйшіе изъ нихъ: Куршск. хафъ (устье р. Немана), Фришск. хафъ (устье р. Прегеля и Вислы) и Штеттинскій хафъ (устье р. Одера). К л и м а т ъ. Всѣдствие большихъ размѣровъ всего водного бассейна, климатъ В. моря не одинаковъ, а довольно рѣзко мѣняется; въ заливѣхъ, далеко вдающихся въ материкъ (Ботнической и Финской) климатъ имѣетъ скорѣе континентальный характеръ; районъ же самого моря отличается умереннымъ климатомъ чисто морского характера. По распределенію тепла В. море также разнообразно; разниця температуръ по районамъ весьма значительна для холодныхъ мѣсяцевъ и достигаетъ 10° (германск. побережье +14,3 Ц. и Ботническ. зал. — 9°, 3 Ц.). Распределение давления атмосферы въ среднемъ довольно равномерное; въ общемъ, области высокого давления расположены на ю. у Германск. побережья, области низкаго давления — на с. (въ Лалландіи) и с.-з. (въ Швеціи). Господствующія вѣтры для всѣхъ районовъ являются юго-зап. (20% всѣхъ вѣтровъ); затѣмъ южн. вѣтра чаще сѣв. и зап. — чаще вост.; количество тихихъ дней невелико (9% всего года). Господствующій вѣтръ является и наиболее сильнымъ и, вообще, между сѣв. и южн. и направлениемъ вѣтровъ имѣется довольно полная аналогія. Наиболее бурными мѣсяцами являются октябрь и декабрь (15% всѣхъ штормовъ), наиболее тихими — май и июнь (3 — 3½ %); на зиму и осень приходится ¼ всѣхъ штормовъ. Распределение штормовъ по районамъ довольно равномерное; въ среднемъ въ году бываетъ около 35 буръ. Зимніе штормы гораздо сильнѣе, а главное — продолжительнѣе дѣйствіи; вѣтромъ штормы обыкновенно длятся около сутокъ, зимой зачастую дня по 3. Изучене вѣтровъ В. моря ясно указываетъ, что въ большинствѣ случаевъ они не

мѣстнаго происхожденія, а зависятъ отъ области движимой атмосферы, пользовавшейся континентскими картами и известными съ океана и Нѣмецкаго моря даетъ хорошіе результаты для предсказанія погоды въ В. морѣ. Всѣ болѣе или менѣе значит. порта на берегахъ В. моря имѣютъ метеорологическія станціи и ежедневно даютъ бюллетени погоды; главными метеорологич. обсерваторіями являются: Гамбургская (Deutsche Seewarte) — для Германии, Копенгагенская — для Дании и Николаевская главн. физич. обсерв. въ Спб. — для России. Распределение тумановъ по районамъ моря довольно равномерно; по сезонамъ — минимумъ лѣтомъ (12%), максимумъ зимой (34%). Ледяной покровъ. Ежегодно замерзаютъ Ботнической заливъ, сѣв. берегъ и вост. половина Финскаго зал., побережье Рижскаго зал. и Моонзундъ. По продолжительности леднаго покрова района В. моря и его заливовъ распределяются слѣд. образомъ: сѣв. часть Ботническаго зал. въ среднемъ покрыта льдомъ 210 дней; берега Финляндии и Швеции въ сѣв. части Ботническ. зал. — 185 дн.; Невская губа, вост. части шхеръ Финскаго зал., берега Финляндии и Швеции въ средней части Ботническ. зал. — 160 дней; средняя сѣв. части Ботническ. зал., средней районъ шхеръ Финскаго зал. — 145 дней; Або-Аландскій шхерный районъ и зап. часть шхеръ Финскаго зал. — 130 дней; средина Ботническ. зал., вост. части Финскаго зал. и Моонзундъ — 100 дней; Стокгольмскія шхеры, Нарвская губа и о-въ Готландъ — 70 дней; зап. части южн. побережья Финскаго зал. и Рижскаго зал. отъ 30 до 40 дней. Порядокъ замерзанія слѣдующій: въ срединѣ октября замерзаютъ берега Ботническ. зал., въ началѣ ноября — берега средней части Ботнич. зал. и Невская губа, въ срединѣ ноября — вост. половина шхеръ Финскаго залива и берегъ средней части Ботническ. зал.; въ концѣ ноября — средняя сѣв. части Ботническ. зал.; въ началѣ декабря — Або-Аландскія шхеры и зап. половина шхеръ Финскаго зал.; въ срединѣ и концѣ декабря — Моонзундъ, средняя часть Ботническ. зал., вост. часть Финскаго зал.; въ началѣ января — Стокгольмскія шхеры, южн. часть Рижскаго зал. и зап. часть южн. берега Финскаго залива. Въ общемъ, замерзаніе идетъ съ с. на ю. и съ в. на з. отъ береговъ къ морю. вскрытіе льда въ обратномъ порядкѣ, начинаясь съ началомъ марта и окончивалось срединю и даже концомъ мая. У береговъ Эзеля, Даго, Курляндии и въ срединѣ зап. половины Финскаго зал. ледъ становится въ самую исключительную зиму и не болѣе какъ на 20 — 30 дней; берега Швеции (въ районъ самого моря), германское побережье и проливы почти никогда не замерзаютъ, но изрѣдка заполняются плавающими льдомъ. Въ наст. время, благодаря развитію ледоколнаго дѣла, навигація поддерживается круглый годъ во всѣхъ портахъ В. моря и даже въ зап. части Финскаго зал. (Ревель, В. Порть Гангъ, Або, Виндава, Либавъ, Мемель, Данцигъ). Толщина льда очень разнообразна — максимума въ сѣв. части Ботническ. зал. (до 110 см.) средняя же толщина отъ 40 до 70 см. Рѣки и В. В. моря и его заливовъ впадаетъ множество рѣкъ, изъ коихъ главнѣйшія и судоходныя: Нева, Зап. Двина, Виндава, Нѣманъ, Прегель, Висла, Одеръ. Гидрология В. море — мелководный

и мало-солёный бассейн; рельеф его довольно однообразный, со средними глубинами отъ 20 до 60 саж.; имеются нѣсколько впадин, гдѣ глубины возрастаютъ свыше 100 саж.; самая глубокая впадина лежитъ между Стоктольмскими шхерами и островкомъ Тоттоскаиде, съ максим. глубиною въ 170 саж. и средн. глубинами 110—125 саж.; далѣе, впадины между ономъ Готландомъ и Виндавою съ наиб. глубинами 100—130 саж., заглѣтъ впадины въ южн. Кваркенѣ съ глубиною въ 160 саж., въ средней части Ботническаго зал. у Хвизландъ съ наибольшей глубиною 140 саж. и, наконецъ, у береговъ Швеции, въ сѣв. части Ботническаго зал., съ глубиною въ 100 саж.; средн. глубины въ районѣ самаго Б. моря отъ 66° до 59<sup>1</sup>/<sub>2</sub> сѣв. шир. колеблются отъ 55 до 100 саж.; южн. часть моря гораздо мельче, имѣетъ глубины отъ 20 до 40 саж. съ двумя небольшими котловинами у о-ва Борнгольма (60 саж.) и у Данинскихъ бухтъ (65 саж.). Глубины Рижскаго залива колеблются отъ 20 до 30 саж., Финскаго отъ 20—60 саж., при чемъ вост. часть залива мельче зал.; наконецъ, въ южн. части Ботническаго залива глубины отъ 30 до 80 саж., а въ сѣв. отъ 10 до 30 саж. Въ Б. морѣ не наблюдается постоянныхъ теченій; послѣднія зависятъ здѣсь исключительно отъ вѣтра; только въ районѣ моря, прилежащемъ къ зал. проливамъ, наблюдается подводное течение съ болѣе соленой водою, вытекающее изъ океана и незаметное уже у побережья Мекленбурга. Навигационныя и оныя черты. Въ навигационномъ отношеніи само море не представляетъ никакихъ трудностей; берега его всюду доступны, подводныхъ опасностей почти совсѣмъ нѣтъ, измѣненіе глубинъ довольно равномерно. Совершенно иную картину представляютъ собою заливы (кромѣ Рижскаго), зал. часть моря отъ о-ва Борнгольма къ проливамъ и самыя эти проливы; шхерныя районы являются наиболее трудными въ навигац. отношеніи. Малодоступные берега, множество подводныхъ опасностей, малая глубина проливовъ, соединяющихъ море съ его заливами, дѣлаютъ плаваніе по нимъ очень труднымъ. Вообще можно сказать, что съ точки зрѣнія кораблевожденія Финскій и Ботническій заливы, оба Вельтъ, Зундъ, побережья Датскихъ о-вовъ, Кильская бухта и входъ въ Рижскій зал. принадлежатъ къ самымъ труднымъ мѣстностямъ на всемъ земномъ шарѣ. Плаваніе въ шхерныхъ районахъ является дѣломъ весьма труднымъ, требующимъ отличнаго знанія мѣстности, ибо навигація въ шхерахъ возможна только по строго опредѣленнымъ путямъ—фарватерамъ, идущимъ чрезвычайно извилисто между массою всякаго рода опасностей; наиболее трудными являются шхерныя районы Финляндіи и Або-Аландскій, много легче плаваніе по шведскимъ шхерамъ, характеръ коихъ сильно отличается отъ шхеръ Финляндіи. Для безопасности плаванія берега какъ самаго моря, такъ и его заливовъ обставлены множествомъ маяковъ, вѣжъ и др. навигаціонныхъ знаковъ. Шхерныя районы вообще обследованы гораздо хуже самаго моря; особенно слабо обследованы Або-Аландскій архипелагъ и нѣкоторые шхерныя районы Финляндіи въ Ботнич. заливѣ. Морские порты. На берегахъ Б. моря и его заливовъ расположено много портовъ, при чемъ, вообще говоря, берега Германіи, Даніи и южн. части Швеции сосредоточиваютъ въ себѣ большинство ихъ; заглѣтъ идутъ

берега Курляндіи, Рижскаго и Финскаго заливовъ и менѣе всего портовъ въ Ботнич. заливѣ. Главнѣйшіе порты: С-Петербургъ, Кронштадтъ, Нарва (въ устьѣхъ рѣки Нарвы болыя глубины должны оставаться на открытомъ рейдѣ, баръ имѣетъ глубину 16 футовъ) Ревель, Б. портъ, Выборгъ, Котка, Ловица, Гельсингфорсъ, Ганго, Або, Маріенхамнъ (на о-вѣ Аландѣ), Гамсаль (въ Моонзундѣ), Рига—главный портъ Рижскаго залива, Аренбургъ, Виндава, Либава съ воен. портомъ Импер. Александра III, Мемель, Пиллау—аванпортъ Кенигсберга, Пейфардосеръ—аванпортъ Данцига, Кольбергъ, Свинемюнде,—аванпортъ Штеттина, Штральзундъ, Ростоки, Висмаръ, Любекъ, Киль—главный воен. портъ Германіи на В. морѣ, Фленсбургъ, Копенгагенъ, Мальмё, Истадъ, Карскрона, Кальмаръ, Висбѣн, Стокгольмъ, Нарчепингъ, Гефле, Хернзундъ, Умео, Лулео, Умеобергъ, Николойштадтъ, Бернеборгъ и Раумо. *Политическій и стратегическій обзоръ.* Въ 1910—1911 гг. изъ державъ, владѣющихъ берегами В. моря, самымъ могущественнымъ флотомъ обладала Германія, которой потому и принадлежало господство надъ водою этого внутр. моря. Хотя проливы, соединяющіе Б. море съ океаномъ, и находятся въ рукахъ Даніи, которая съ 1857 г. взидала известную пошину за проходъ судовъ туда и обратно, однако, въ наст. время, съ ростомъ морского и военнаго могущества Германіи, контроль надъ проливами фактически перешелъ въ ея руки. Воен. значеніе Б. театра для Россіи и Германіи опредѣляется, какъ сѣв. флангъ стратегическихъ сухопутныхъ фронтовъ нашей и германской арміи; глубоко вдаваясь въ материкъ Россіи своими заливами, подступа къ самой столицѣ и омывая берега всего Прибалтійскаго края, столь же близко Германіи этнографически и географически, Б. море можетъ быть использовано Германіей для наступательныхъ операцій противъ важнѣйшаго административно-политическаго и военно-промышленнаго центра Россіи. Владѣніе Б. моремъ и его заливами обеспечило бы Германіи сильную снабжающую базу для арміи, оперировавшей на нашемъ стратегическомъ фронтѣ. Точно такъ же и для насъ Б. море имѣетъ огромное военное значеніе, какъ при наступательныхъ, такъ и оборонительныхъ дѣйствіяхъ противъ Германіи; омывая на большомъ протяженіи германскій берега, оно позволяетъ намъ оперировать по кратчайшимъ направленіямъ а также можетъ быть использовано, какъ снабжающая база нашихъ арміи *три уловия главнѣйшаго моремъ*, при оборонительномъ образѣ дѣйствій съ нашей стороны В. море имѣетъ для насъ не меньшее значеніе, ибо обладаніе имъ предохранитъ отъ охвата весь правый флангъ нашего зал. стратегическаго фронта и оградитъ столицу и наше побережье отъ захвата противникомъ. Большое стратегическое значеніе имѣетъ для Германіи каналъ императора Вильгельма I, соединяющій В. море съ Нѣмецкимъ и позволяющій ей перебрасывать свой флотъ съ одного морского театра на другой. Въ войнахъ со Шведск. значеніе В. моря опредѣляется какъ историческими программами прохода, такъ и просто географіей: лучшимъ доказательствомъ этого является карта В. моря, на берегахъ котораго расположены столицы Россіи и Швеции. Про военное значеніе отдѣльныхъ районовъ



# БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ

Составлено в 1851 году.

Исправлено в 1910 г.

Глубины в саженях 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> футавой меры

Обозначение:

-  Подводный кабель
-  Мина
-  Плавающий маяк
-  Маяк со светом

20° 0' в. Гринвича



В. моря и его заливов можно сказать следующие: 1) въ районъ самого В. моря наибольшее значение имѣетъ такъ наз. центральный его районъ, т.-е. пространство моря между о-вами Готландомъ, Даго, Эзелемъ и Або-Аландскимъ архипелагомъ; въ этомъ районѣ сходятся всѣ морскіе пути, ведущіе изъ моря въ заливъ; кромѣ того, берега о-вовъ Готланда и Эзеля и отчасти Або-Аландскій архипелагъ являются единствен. пунктами побережья самого В. моря, гдѣ имѣются естественныя бухты и заливы, могущіе послужить операціон. базами для флотовъ воюющихъ державъ, главные военные порты и базы коихъ расположены на краяхъ театра; 2) стратегическое значеніе Финскаго залива, вдающагося на 240 морск. миль внутрь материка Россіи съ столицы Имперіи въ глубинѣ его и являющагося крайнимъ правымъ флангомъ всего нашего зап. стратегич. фронта, для насъ огромно. Топографія мѣстности, трудности навигаціи и наличие шхеры на протяженіи всего сѣв. берега залива являются важными воен. факторами, обязывающими оборону залива и затрудняющими для непріятеля наступленіе внутрь его; 3) Рижскій заливъ имѣетъ для насъ также большое стратегич. значеніе. Онъ вдается на 90 миль въ материкъ; въ глубинѣ его находится гор. Рига съ большимъ промышлен. райономъ. Сѣвн. часть этого залива находится уже въ сферѣ зап. фронта. Серьезной преградой для пользования заливомъ является входъ въ него (Ирбенскій проливъ) изъ В. моря, представляющій значит. трудности въ навигац. отношеніи; 4) Ботническій заливъ (см. карту его) вслѣдствіе своей удаченности отъ района главнаго театра, а также малой населенности береговъ, трудныхъ навигат. условій и большой замерзаваемости, — воен. значенія почти не имѣетъ; только самая южн. его часть, примыкающая къ сѣв. границѣ Аландскаго шхернаго района, имѣетъ большое значеніе для Швеціи, какъ кратчайшее операц. направленіе въ Финляндію; 5) для Германіи громадное воен. значеніе имѣетъ Померанская бухта, берега коей находятся въ ближайшемъ разстояніи отъ Берлина, а также и весь районъ моря къ с. отъ Фемарнбелтъ; въ этомъ районѣ находится главная воен. база германскаго флота — Киля, каналъ имп. Вильгельма и устья проливовъ Больш. и Мал. Вельтовъ; 6) большое стратегич. значеніе для насъ имѣютъ шхерные районы Финскаго залива, Або-Аландскаго архипелага и Моонзунда. Благодаря внутреннимъ укрытымъ путямъ, недоступнымъ для большихъ судовъ и требующимъ для ихъ использования огромнаго навигат. личнаго состава въ плаваніи, наши шхерные районы, расположенные параллельно операц. линіямъ въ Финскій заливъ, образуютъ прекрасную фланговую позицію для миннаго флота; Моонзундъ важенъ для насъ, какъ маневренная база миннаго флота; пользуясь Моонзундомъ, минный флотъ можетъ оперировать по внутреннимъ операціон. линіямъ относительно противника, действующаго въ Финскомъ или Рижскомъ зал. и въ централ. районѣ самого В. моря. Желѣзныя дороги г. а) Въ Россіи, вдоль всего южн. берега Финскаго зал. идетъ жел. дорога, соединяющая Спб. съ Галсадеи, имѣя выходы къ заливу въ Нарвѣ, Ревелѣ и В. портъ; отъ Ревеля идетъ узкоколейная дорога къ станціи Валькъ съ вѣтвью къ Пернову. Жел. дорогъ, идущихъ вдоль

Лифляндскаго и Курляндскаго побережий, не имѣется; 4 жел.-дор. линіи въ глубинѣ страны сходятся въ г. Ригѣ; кромѣ того, т. Вильдава и Либава являются конечными станціями жел.-дор. линій, идущихъ изъ Подгавы и Москвы. Так. образ., чисто приморской ж. д. является лишь линія южн. берега Финскаго залива; въ остальномъ прибрежьи начертаніе жел.-дор. сѣти имѣетъ общее направленіе, нормальное къ берегу. б) Въ Ф и н л я н д і и. Начертаніе сѣти ж. д. нѣсколько иное; вдоль сѣв. берега Финскаго залива отъ Спб. черезъ Выборгъ до г. Або идетъ магистраль съ вѣтвями къ гг. Фридрихгаму, Коткѣ, Ловизѣ, Борго и Гаугу; отъ Гельсингфорса магистраль идетъ по меридіану, вдали отъ берега, къ Нью-Карлебо и Якобштаду, линія выхода къ морю у Або, Раумо, Ментимога (аванпорта г. Бьернеборга), и Нисолайшгадасъ; отъ Якобштада магистраль приближается къ берегу и идетъ вдоль него на с. до Торнео, черезъ Врестедатъ и Узаборгъ. в) Въ Ш в е ц і и. Главнымъ узломъ жел.-дор. сѣти является Стокгольмскій районъ, отъ котораго отходятъ двѣ магистралы на ю., идущія параллельно берегу, довольно далеко отъ него, имѣя вѣтви къ портамъ Ничингуну, Норчунгуну, Готтвеннику, Вестернику, Оскархамну и Лангасельму; отъ послѣдняго восп. магистраль походитъ вплотную къ берегу и идетъ черезъ Кальмаръ къ Карлскронѣ; зап. магистраль идетъ къ Истабу, откуда поворачиваетъ вдоль берега къ Маммэ, Ландскронѣ и Хельсингборгу, имѣя вѣтвь къ Тромсеборгу. Съ другой стороны, на с. отъ Стокгольмскаго района идетъ одна магистраль параллельно побережью Ботническаго залива отъ Гедде до Морвервѣ (на р. Канскельвервѣ), немного не доходя до ж. д. у Торнео; отъ этой магистралы идутъ вѣтви къ Свэрграмму, Губинквалю, Сундваню, Хорнзанду, Думша, Умео и Лулео. г) Въ Г е р м а н і и. Не касаясь общаго начертанія жел.-дор. сѣти Германіи, идущей параллельно побережью, надо упомянуть о спальной прибрежной ж. д., начинающейся у г. Мемеля, идущей къ Гильзигу и отъ послѣдн. черезъ Кёнигсбергъ, вдоль Фриш-хафа къ Данцигу, съ вѣтвями къ м. Крауну, Пилеску и м. Вростерорту. Отъ Данцига дорога идетъ параллельно берегу, въ 10—20 верстахъ отъ него, на Шталтъ (отъ него вправо къ Штольмонде), Шнаве (вѣтвь къ Рюгенвалде), Кольбергъ до Штеттина и, наконецъ, отъ послѣдняго къ Свиномонде, Штральзунду, Любеку, Килю и далѣе къ границѣ Дани, и, наконецъ, по Юландскому полуострову. Дорога эта чисто приморская; благодаря ей, всѣ сколько-нибудь значительныя поселенія имѣютъ жел.-дор. сообщеніе съ внутренностью страны; дорога эта соединяется множествомъ путей съ основными магистральми германскихъ ж. д., имѣющихъ главное направленіе по параллели, съ в. на з. Телеграфныя кабели. В. море очень обдуно подводными кабелями, если отделить всѣ кабели, соединяющие Швецію съ Финляндіей черезъ узкости Юнк. Кьергена и Або-Аландскаго шхернаго района и кабели между Швеціей и Германіей, то поперекъ В. моря идетъ лишь одинъ кабель отъ Либавы до Борнгольма и отъ послѣдняго до о-ва Мёнъ. Между Швеціей, Даніей и Германіей кабели находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) черезъ проливъ Фемарнбелтъ, 2) отъ Варнемонде къ

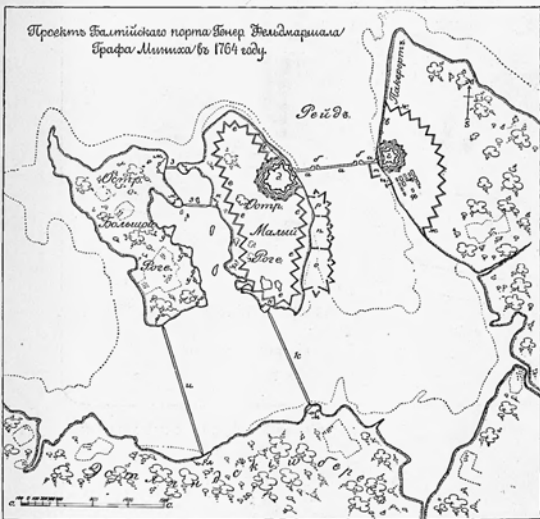
Гедзеру и 3) отъ о-ва Рюгена къ Трэмзебору; наконецъ, Швеція соединена нѣсколькими каменными шхерами Ганнъйшъ черезъ Аландъ и Абоска шхеры ганнъйшъ изъ яхтъ изъ отъ Гроссърангъ (Швеція) къ Истаду (Финляндія). Кроме того, о-въ Аландъ соединенъ каменью съ о-вомъ Готландомъ, а этотъ послѣдній черезъ о-въ Аландъ — съ Швеціей. Безъ проводной телеграфъ. Полная сѣть радиотелер. станцій имѣется лишь вдоль всего германскаго побережья, при чемъ для общаго пользования открыты слѣдующ. станціи: 1) маякъ Бюльхъ (у г. Киль); 2) маякъ Марленсбухе (на о-вѣ Фемарнъ); 3) маякъ Архоне (на о-вѣ Рюгенъ) и маякъ Риксхѣйтъ (у Данцигской бухты). Во всякомъ случаѣ, развитіе германской сѣти радиостанцій обезпечиваетъ вполне надежную связь моря съ германскимъ побережьемъ. Сѣть радиостанцій Россіи также довольно хорошо оборудована, но не открыта для общаго пользования, исключая станціи въ Усть-Двинскѣ и на о-вѣ Рюо. Финляндіи имѣется двѣ радиостанціи на маякѣ Вотиеръ и въ Маріенштадтѣ, служящихъ главн. образомъ, для цѣлей навигаціи. Наконецъ, Швеція почти не имѣетъ радиостанцій, а немощи имѣемая не открыта для общаго пользования.

**БАЛТИЙСКИЙ ПОРТЪ (Рогервикъ)** находится на южн. берегу Финскаго залива, въ 48 вер. къ з. отъ г. Ревеля. Продолжительная заморозность Кронштадтскаго рейда и неудобно построенъ прочный молъ въ Ревелѣ, въ гавани котораго въ 1716 г. при штормѣ отъ с. потопилъ 2 корабля, побудили Петра I къ устройству въ Рогервикъ военного и торговаго порта. Въ 1718 г. въ присутствіи Государя были произведены промѣры Рогервикскаго залива, обведено на берегахъ направленіе мола и отсыкана прѣсная вода. Къ 1 ноября 1724 г. молъ былъ выведенъ отъ берега на 156 сж. при ширинѣ его въ 2 сж., высотъ надъ уровнемъ воды 1 сж. и на глубинѣ залива въ 12—14 сж. Но со смертью Петра работы почти прекратились, а съ 1729 г. работы совершенно остановились, и молъ постепенно разрушался, какъ и всѣ постройки на берегу. Работы возобновились только въ исходѣ 1752 г., подъ руководствомъ ген.-лейт. фонъ-Брадле и сначала поплии довольно успѣшно—къ сентяб. 1753 г. было выведено мола 149 сж. отъ Пакерорскаго берега; но штормы 1753 и слѣд. годовъ почти совершенно разрушили это сооруженіе. Тѣмъ же не менѣе работы по устройству мола продолжались, и къ 1756 г. молъ имѣлъ 169 сж. длины, при шир. 16 фт. и высотъ отъ воды 4 фт. Въ 1757 г. работы снова прекратились въ виду войны съ Пруссіей: пришлось освободить полки отъ нарядовъ въ каруча къ арестантамъ-рыбачамъ. Молъ сталъ быстро разрушаться и къ сентяб. 1660 г. былъ снова почти уничтоженъ. Въ 1763 г. графъ Минихъ, по Высочайшему повелѣнію, представилъ проектъ сооруженія военнаго порта, но особо назначенная для разсмотрѣнія этого проекта комиссія наша сооруже- ніе здѣсь военнаго порта мало полезнымъ для Россіи. Война 1758 г. съ Швеціей вызвала новый проектъ укрѣпленія Б. порта, и работы были начаты, но 6 марта явился шведскій флотъ и занявъ десантомъ еще не оконченныя крѣпостныя сооруженія. Въ 1793 г. былъ представленъ новый проектъ укрѣпленія Б. порта

(полковника Девитте), но къ его осуществленію не было приступлено. Дальнѣйшихъ попытокъ устройства Б. порта не дѣлалось, но въ послѣднее время снова возникла эта мысль, и не подождавъ сомнѣній, что при современномъ развитіи строит. техники сооруженіе мола для защиты всей бухты отъ сѣв. вѣтровъ и зыби не составило бы особыхъ трудностей. (Л. В. Казакевич, О постройкѣ гаваней въ Б. портѣ и Ревелѣ, VI т. Зап.-гидрогр. департ.; *Квазинишъ-Салария*, Историческая справка о Ревелѣ при Петрѣ Великомъ, «Морской Сборникъ», 1908 г. № 9; С. Лосковокій, Матеріалы для исторіи инженерн. искусства въ Россіи, — рукопись, хранящ. въ Инст. инж. акад.)

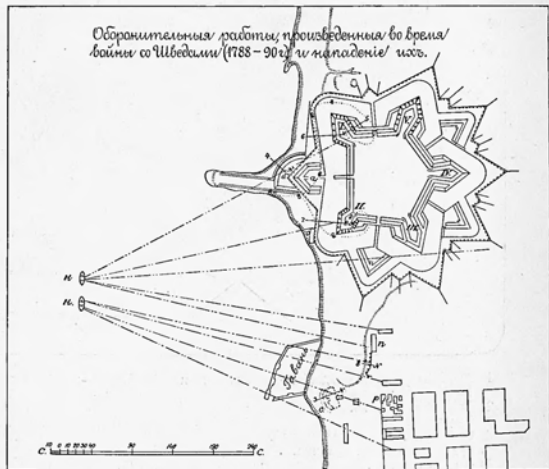
**БАЛТИЙСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ И МЕХАНИЧЕСКІЙ ЗАВОДЪ морск. в'ѣд.** находится въ С.-Петербургѣ, былъ основанъ въ 1856 г. вольнымъ механикомъ Импер. яхтъ, великобрит. поддан. Макиферономъ. Постепенно расширяясь, заводъ въ 1874 г. перешелъ во владѣніе англ. акціон. общества, которое въ 1877 г. было преобразовано въ Русское Балтійское жел.-дор. и механич. общество. Подъ управленіемъ талантливаго администратора, кап.-лейт. Мих. Ильича Кази, заводъ достигъ по производительности размѣровъ большихъ иностранныхъ заводовъ и въ 1894 г. поступилъ въ собственность морск. мин-ства, которому онъ принадлежалъ и до наст. времени. Заводъ занимаетъ 15,8 дес., имѣетъ 4 ступени для постройки судовъ и оборудованъ всеми мастерскими для постройки котловъ, машинъ и внутренняго устройства судовъ. Одинъ изъ ступеней — самый большой въ Россіи (дл. 550 фт., шир. 108 фт.). Отдѣлъ подробнаго плаванія на заводѣ постепенно расширяется; въ наст. время, кроме мастерской для сборки механизмовъ подводныхъ лодокъ, для него оборудовывается специальная аккумуляторная мастерская. На ряду съ этимъ, съ назрѣвающимъ вопросомъ о принѣмленіи на судахъ флота на заводѣ тепловыхъ двигателей, организуется новый отдѣлъ постройки двигателей Дизеля. Наконецъ, на заводѣ имѣется рядъ административно-технич. учреждений, судостроительная, механическая и электр.-техническая чертежныя, приемный покой со свѣтотечевиной, рентгеновскимъ кабинетомъ и другими вспомогат. средствами, школа, столовая, церковь и т. п. Электрическая и воздушная энергія для мастерскихъ и для работы на судахъ подается двумя станціями, одна изъ которыхъ оборудована газовыми двигателями, паръ же для машинъ даетъ котлы, помѣщенные въ нѣсколькихъ котельныхъ въ различныхъ мѣстахъ завода. Для потуги на суда оружій, башенныхъ установокъ, брони, машинъ и котловъ на заводѣ имѣется большой береговой кранъ-тренога въ 100 тоннъ подъемной силы и недавно выстроенный самизъ заводъ плавающей кранъ самой большой въ Россіи подъемной силы, въ 260 тоннъ. Во всѣхъ этихъ мастерскихъ во время интенсивныхъ построекъ судовъ работаетъ свыше 7.000 чел., не считая поденныхъ чернорабочихъ, занимаемыхъ ежедневно для различныхъ работъ. Для заканчиванія изготовленныхъ заводомъ большихъ воен. судовъ имѣется отдѣленіе его въ Кронштадтѣ, куда суда переходятъ для производства приемныхъ испытаній механизмовъ и

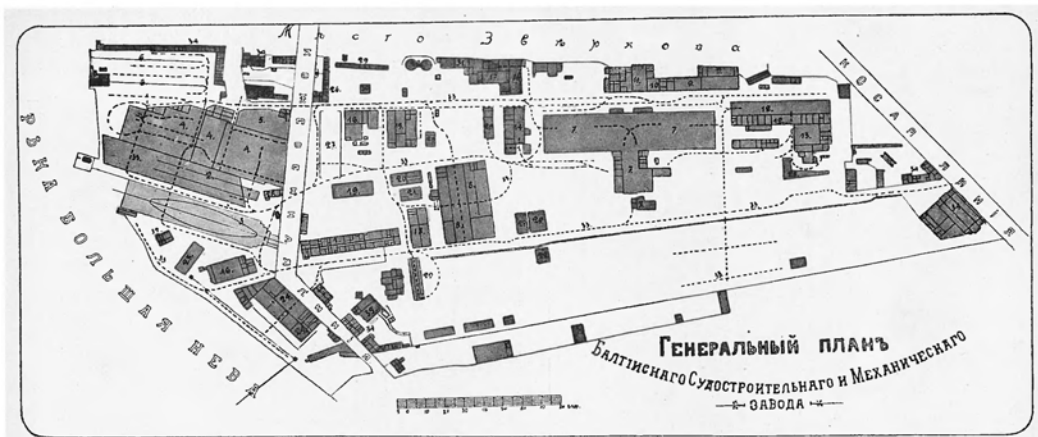
Проект Балтийского порта Вилер Фридрихсена/  
Графа Миниха в 1764 году.



Къ статье „Балтійскій портъ“.

Оборонительныя работы, произведенныя во время  
войны со Шведами (1788-90) и нападеніи ихъ.





- |  |                                       |   |
|--|---------------------------------------|---|
| 1) Административное здание, чертежная и разбивочный плазъ. | 12) Чугуно-литейная мастерская.       | 24) Материальный складъ (главный магазинъ). |
| 2) Каменный элингъ.  | 13) Стале-литейная мастерская.        | 25) Контора строителей.                     |
| 3) Открытый стапель.                                       | 14) Мѣдно-литейная мастерская.        | 26) Приемный покой.                         |
| 4) Судостроительная мастерская.                            | 15) Мѣдно-котельная мастерская.       | 27) Складъ листовой стали.                  |
| 5) Судостроительная кузница.                               | 16) Силовыя станции.                  | 28) Склады.                                 |
| 6) Малеыя стапеля.   | 17) Ремонтная мастерская.             | 29) Сарай.                                  |
| 7) Механическая мастерская.                                | 18) Столярная и модельная мастерскія. | 30) Нефтяной бакъ.                          |
| 8) Желѣзнокотельная мастерская.                            | 19) Лѣсопильная.                      | 31) Механическая лабораторія.               |
| 9) Прессовая и молотовая кузница.                          | 20) Сушила.                           | 32) Инструментальная мастерская.            |
| 10) Кочегарка.   | 21) Сушильный сарай.                  | 33) Рельсовый путь.                         |
| 11) Электротехническая мастерская.                         | 22) Нефтяныя систерны.                | 34) Жилыя дома.                             |
|  | 23) Плазъ сборочный.                  | 35) Склады моделей.                         |

передачи въ казну. Какъ большіе линейные корабли, такъ и подводныя лодки изготовляются заводомъ почти полностью; исключение составляютъ артиллерійскія и минныя установки, динамо-машины, броня и башни. Не считая судовъ старой постройки, сооруженныхъ въ бытность завода въ частныхъ рукахъ (*Адмиралъ Нагмоловъ, Паламя Азова, Владимиръ Мономахъ* и др.), со времени перехода завода въ вѣдѣніе морск. мин-ства заводомъ построено большинство судовъ русскаго флота, участвовавшихъ въ русско-японской войнѣ и нынѣ существующихъ, а именно: *Рорикъ* (гоблинѣ), *Россия, Храбрый, Перевѣтъ, Победа, Громобой, Амуръ и Висей*, какъ гоблинѣ, такъ и вновь сооруженные), *Интераторъ Александра III, Князь Суворовъ, Алмазъ, Слава, Отажевыи, Адмиралъ Ушаковъ, Орелъ* (механизмы), *Ослябя* (механизмы), а также механизмы для Черноморскихъ кораблей: *Екатерина II, Двенадцать Апостоловъ, Ростиславъ* и др. В. же заводъ было поручено послать въ П.-Артуръ во время русско-яп. войны отрядъ рабочихъ, который на своихъ плечахъ вынесъ весь главный ремонтъ поврежденныхъ японцами судовъ. Первая подвод. лодка *Дельфинъ*, положившая начало подвод. плаванию въ Россіи, была также построена на В. заводѣ, равно какъ и всѣ подвод. лодки, сооруженныя на частныя пожертвованія во время войны, а также и нѣсколько по заказу морск. мин-ства. Наконецъ, въ наст. время на заводѣ строятся 2 новыхъ лин. корабля въ 23,000 тоннъ водоизмѣн.; корабли эти проектированы В. заводомъ. Активъ завода въ 1 янв. 1907 г. составлялъ 53 мил. рублей. Управляется В. заводъ по особымъ Высоч. утвержденнымъ правиламъ на правахъ частнаго коммерч. предпріятія (см. А. Д. и р. а. т. с. у. д. о. с. т. р. г. з. а. в. о. д. ѣ.).

**БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТЪ.** Начало русскаго В. флота совпадаетъ съ началомъ войны со Швеціей 1700—21 гг. Въ 1702 г. Петромъ I была основана на рѣкѣ Сисъ верфь для постройки 6 фрегатовъ, а въ 1703 г.—еще верфь въ Лодейномъ портѣ на р. Свирѣ. Въ 1704 г. въ Петербургѣ начато сооруженіемъ обширное адмиралтейство, а въ 1705 г. эскадры русскія кораблей не только отразили нападѣніе шведскаго флота на Кроншлотъ, но доходили до о-ва Готландъ и г. Борго. Въ 1710 г. были взяты Рига, Аренбургъ, Перновъ, Ревель. Въ 1713 г. взяты города: Гельсингфорсъ, Борго и Або; въ 1714 г.—Гангудская побѣда. Въ 1719 г. русская флотія изъ 132 галеры и 100 додокъ подъ прикрытіемъ корабельнаго флота прошла вдоль шведскаго берега отъ Гефле до Норчепинга, высаживая десантъ. У о-ва Эзель были взяты шведскіе 60-пуш. корабль, 36-пуш. фрегатъ и 12 пуш. бригантина. Это была первая морская побѣда кораб. флота. Въ 1721 г. въ ожиданіи англ. флота Петръ I организовалъ цѣпъ наблюдат. пунтовъ отъ о-ва Даго до Петербурга и ограничился оборонительнымъ положеніемъ кораб. флота. Галерный флотъ все же былъ посланъ съ десантомъ въ Швецію. Со смертью Петра I блестящій періодъ существованія В. флота миновалъ. Къ этому времени ежегодный расходъ на флотъ достигъ 1,400,000 руб. Въ В. флотѣ на водѣ и г.а. осталъсь осталось до 40 лин. кораблей, до 10 фрегатовъ и до 100 мелкихъ судовъ и галеръ. Затѣмъ В. флотъ продолжалъ существо-

вать по инерціи, и слѣдующій его походъ въ 1734 г. въ Данцигу, для содѣйствія сухопутной арміи фельдмарш. Миниха, хотя и окончился взятіемъ крѣпости, однако, показавъ восторженную слабость флота. Въ войнѣ со Швеціей въ 1741—43 гг. флотъ дѣйствовалъ нерѣшительно и даже не исполнялъ требованій главноком-щаго русскими войсками въ Финляндіи, несмотря на слабость шведскаго флота. Въ 1752 г. въ Кроншлотѣ былъ открытъ каналъ Петра Вели., начатый еще въ его царствованіе, и доки. Въ 1757 г., въ войнѣ съ Пруссіей, В. флотъ содѣйствовалъ взятію съ суши Мемеля и блокировалъ прусскіе берега; слѣдующіе года прошли въ блокадѣ береговъ Помераніи, а 1760 и 1761 гг.—въ осадѣ Кольберга, который, наконецъ, взяли 6 дек. 1761 г. съ суши. Съ водореніемъ Екатерины II положеніе В. флота улучшилось; было обращено вниманіе на состояние его личнаго состава и матеріальной части. Въ 1764 г. выработана планъ В. флота и намѣчена программа, по которой В. флотъ по числу лин. кораблей долженъ превосходить флотъ шведскій и датскій. Въ 1769 г. двѣ эскадры В. флота подъ нач. адм. Спиридова и Ольфинстона ушли въ Средиземное море и приняли тамъ участіе въ войнѣ съ турками, въ славныхъ дѣлахъ въ Хосекскомъ проливѣ, при Чесмѣ (1770) и въ Лепантскомъ заливѣ (1771). Русскій флотъ опирался на портъ Агуа (о-въ Паросъ), отуда блокировалъ Дарданеллы, производилъ десантныя операціи на турецкихъ берегахъ и возвращался въ В. море въ 1774 и 1775 гг., послѣ заключенія мира въ Кучукъ-Кайнарджі. Въ 1781 г., для поддержанія «вооруженнаго нейтралитета» изъ В. моря были отправлены эскадры въ Нѣмецкое море, Атлантич. океанъ и Средизем. море. Во время шведской войны 1788 г. В. кораб. флотъ имѣлъ нерѣшительный бой у Готландъ (1788), окончившійся отсутствіемъ шведск. флота въ Свеаборгъ и блокадой этого порта. Со смертью адм. Грейга, командовавшаго В. флотомъ, кораб. флотъ дѣйствовалъ въ 1789 г. нерѣшительно, и успѣху кампаніи способствовали лишь тѣмъ, что препятствовали операціямъ шведск. флота въ Финскомъ заливѣ. В. галерный флотъ одержалъ большую побѣду при Роченсальбѣ. Въ 1790 г. восточ. шведск. флотъ является хитрымъ Финскаго залива и шхеры, особенно послѣ Фридрихсгамскаго сраженія. Только послѣ двухдневнаго сраженія у Красной Горки шведскій флотъ долженъ былъ отойти къ Выборгу и затѣмъ, съ большимъ трудомъ прорвался въ Свеаборгъ. Последнее сраженіе галерныхъ флотовъ у Роченсальба (1790 г.) было неудачно для русскія. Но, благодаря дѣйствіямъ кораб. флота и сухопутной арміи, по Верельскому миру русскія границы въ Финляндіи остались прежними. Павелъ I обратилъ большое вниманіе на флотъ, лично руководилъ команднымъ составомъ, и за его пятилѣтнее царствованіе флотъ сталъ на прочный организационный фундаментъ. Его время для В. флота ознаменовалось трудной и неудачной голландскою экспедиціей (1799 г.). Царствованіе Александра I (1801—25 гг.) пролегло въ развитіи организационной дѣятельности флота. Вообще, со времени Петра I исторія флота можетъ быть раздѣлена на два періода: до вступленія на престолъ Павла I и послѣ него. Первый періодъ характеризуется отсутствіемъ правль-

ной, законодѣрной организаціи; веденіе флота зависѣло отъ однихъ личныхъ качествъ начальниковъ; второй періодъ, съ введеніемъ организационныхъ и законодѣрныхъ началъ, отличается ограниченіемъ вліянія отдѣльных личностей. Военная дѣятельность Б. флота въ этотъ періодъ не требовала большого напряженія силъ, ограничиваясь второстепен. дѣйствіями: перевозкой десанта въ Померанію (1805 г.) для совмѣстнаго дѣйствія со шведами противъ французозъ; отправленіемъ отряда адм. Сенвина изъ 6 кораблей въ Средиземн. море для защиты Ионической республики, который затѣмъ участвовалъ тамъ въ составѣ Черноморскаго флота во всѣхъ воен. дѣйствіяхъ (см. Черноморскій флотъ). Въ войнѣ со шведами и англичанами въ 1807, 1809—1812 гг. гребной Б. флотъ дѣйствовалъ очень энергично, и сухопутныя операціи противъ Швеции окончились удачно занятіемъ и удержаніемъ за собой Аландскихъ шхеръ и Финляндіи до Горно. Корабл. же флотъ, потерявъ нѣсколько кораблей, все время былъ заблокированъ въ разныхъ портахъ англичанами. Въ Отечественную войнѣ гребной флотъ (1813 г.) способствовалъ взятію Данцига, а корабл., уже совместно съ англійскимъ, участвовалъ въ блокадѣ и десантныхъ операціяхъ у голландск. береговъ. Въ 1810 г. учрежденъ гвардейскій экипажъ для обслуживания Импер. флота; оны участвовали въ сухопутныхъ операціяхъ Отечеств. войны. Съ 1803 по 1806 г., подъ командой кап.-лейт. Крузенштерна совершено изъ Кронштадта первое кругосвѣтное путешествіе на корабляхъ *Надежда* и *Нева*. При Николаѣ I Б. флотъ по внѣшности былъ въ прекрасномъ состояніи; къ этому времени вообще относится расцвѣтъ парусныхъ флотовъ. Однако, въ войнѣ 1854—55 гг., Б. флотъ не проявлялъ сколько-нибудь замѣтныхъ признаковъ дѣятельности, и анги. суда держали въ блокадѣ берега В. моря. Съ 1853 г., со вступленіемъ Вел. Кн. Константина Николаевича въ управленіе флотомъ, началась періодъ созданія парового и броненос. флота въ Б. морѣ; организационная работа выразилась также въ созданіи нова воен.-морск. постановленій; корабли В. флота стали чаще и въ большемъ количествѣ посѣщать порты Дальняго Востока, гдѣ, въ виду усиленія значенія Японіи, была образована Тихоокеанская эскадра, все время увеличивавшаяся посылкой туда судовъ изъ Б. моря. Продолжительная мирная дѣятельность Б. флота привела личный составъ къ забвенію воен. принциповъ и закончилась гибелью большинства его судовъ во время войны съ Японіей (1904—05 гг.) подъ А-муромъ и въ Цусимскомъ бою. Изъ многочисленнаго Б. флота къ 1911 г. осталось лишь 4 броненосца, 3 броненос. крейсера и нѣкоторое число устарѣвшихъ минныхъ и подводныхъ судовъ. Строятся 4 броненосца типа *Dreadnought* на эллингахъ въ Петербургѣ, которыхъ готовность назначена къ 1915 г.

**БАЛУНЪ**, иначе бомъ-кливеръ (см. Парусное вооруженіе).

**БАЛЬДИСЕРА, Антонио**, итальянскій генералъ; род. въ 1838 г. и по окончаніи военной академіи въ Вѣнскомъ Нейштадтѣ въ 1857 г. былъ произведенъ въ офицеры въ австрійскую армию. Очленившись въ сраженіи

подъ Кенигтреномъ, въ 1866 г. поступилъ на службу въ корпусъ итальянск. берсальеровъ, гдѣ быстро достигъ чина полковника. Въ африканскую экспедицію 1867—68 гг. отличился и былъ назначенъ преемникомъ нач.-на экспедиц. корпуса ген. ди-С. Марцано. В. значительно расширилъ границы итальянской колоніи. Въ 1889 г. былъ назначенъ нач.-комъ дивизіи. Въ 1896 г. Б. снова былъ посланъ въ Африку, чтобы спасти Эртрийскую колонію послѣ разгрома подл. Адуей. В. реорганизовалъ деморализованную войска, освободилъ Адигратскій фортъ и добился выдачи части попавшихъ въ плѣнъ подл. Адуей итальянцевъ. Послѣ возвращенія изъ Эртрии былъ назначенъ ком-ромъ VIII корпуса. Нынѣ Б. состоитъ сенаторомъ королевства.

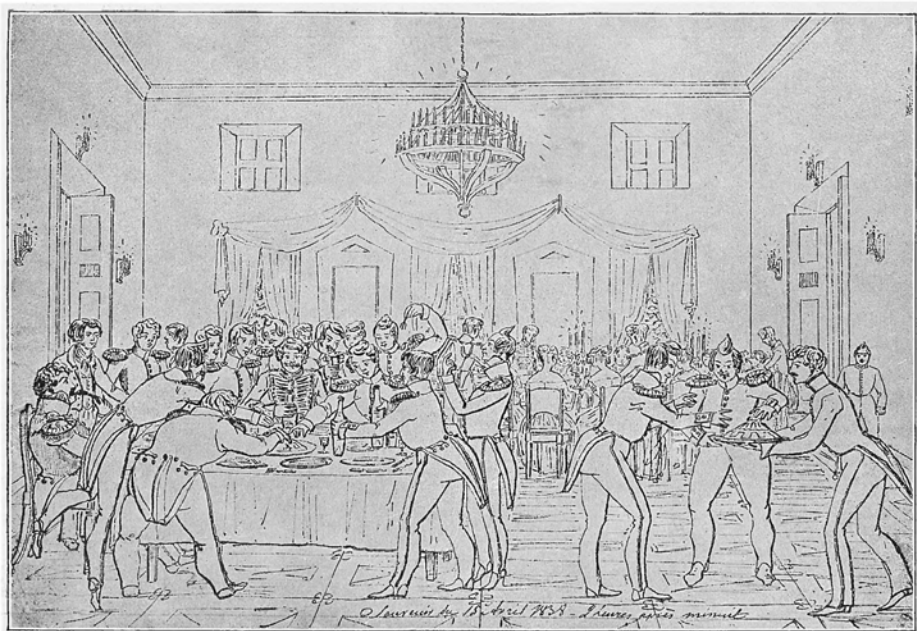
**БАЛЬМЕНЪ, де, графъ, Антонъ Богдановичъ**, ген.-поручикъ, род. въ 1741 г. Командиромъ Ростовскаго карабин. полка въ 1770 г. участвовалъ въ штурмѣ Вендербъ и взятіи приступомъ Череклоскихъ высотъ и гор. Кады. Въ 1784 г. ген.-пор. де-Б. назначенъ директоромъ сухопутнаго (нынѣ 1-го) кав. корп.; въ 1786 г. — ген.-губ.-ромъ Курскаго и Орловскаго наместничества, а въ 1790 г., во время войны съ Турціей, былъ назначенъ ком-ромъ корпуса на Кавказѣ, гдѣ послѣ неудачной экспедиціи ген. Бибикова къ Анапѣ дѣла наши находились въ плохомъ состояніи. Б. прибылъ на Кавказъ совершенно больнымъ и 4 окт. 1790 г. сконч. въ Георгиевскѣ. — Старшій сынъ его, Александръ Антоновичъ, состоялъ русск. комиссаромъ при Наполеонѣ I во время пребыванія послѣдняго на о-вѣ Св. Елены (1815—1821 гг.). (Его записки помѣщены въ «Русскомъ Архивѣ» за 1868 г.); внукъ его, Александръ Петровичъ (1813—79 гг.) въ войну 1877—78 гг. командовалъ 3-й бриг. 2-й гвард. кавал. дивизіи.

**БАЛЬМЕНЪ, де, графъ, Яковъ Петровичъ**, художникъ-иллюстраторъ воен. быта 30-хъ годовъ прошлаго вѣка, род. въ 1813 г. Въ чинѣ шт.-ротм. оны б. назначенъ адъютантомъ къ ген. Лидерсу на Кавказѣ, гдѣ и погибъ во время Даргинской экспедиціи (1845 г.). Послѣ его смерти найдена была походная сумка съ альбомомъ рисунковъ, изображающихъ различныя эпизоды войны. Кроме того послѣ де-Б. осталось еще два альбома; одинъ изъ нихъ посвященъ изображенію военно-мирной жизни Вѣлгородск. уландск. полка и изданъ въ 1909 г. К. А. Фишеромъ въ Москвѣ, подл. заглавіемъ «Гоголевское время». Больше 200 его рисунковъ воскрешаютъ интересныя подробности современнаго ему быта, рисуя жизнь офицеровъ въ провинціальной глуши маленныхъ мѣстечекъ и «дворянскихъ гнѣздъ». Мѣткая наблюдательность, мягкій юморъ и жизненная правда рисунковъ де-Б. позволяютъ сопоставить его съ другимъ военно-бытовымъ художникомъ той же эпохи, П. А. Федотовымъ, и служить прекрасною иллюстраціей къ «Чертамъ прошлаго» Аванасьева-Чужбинскаго.

**БАМИ**. См. Ахалтекинскія экспедиціи.

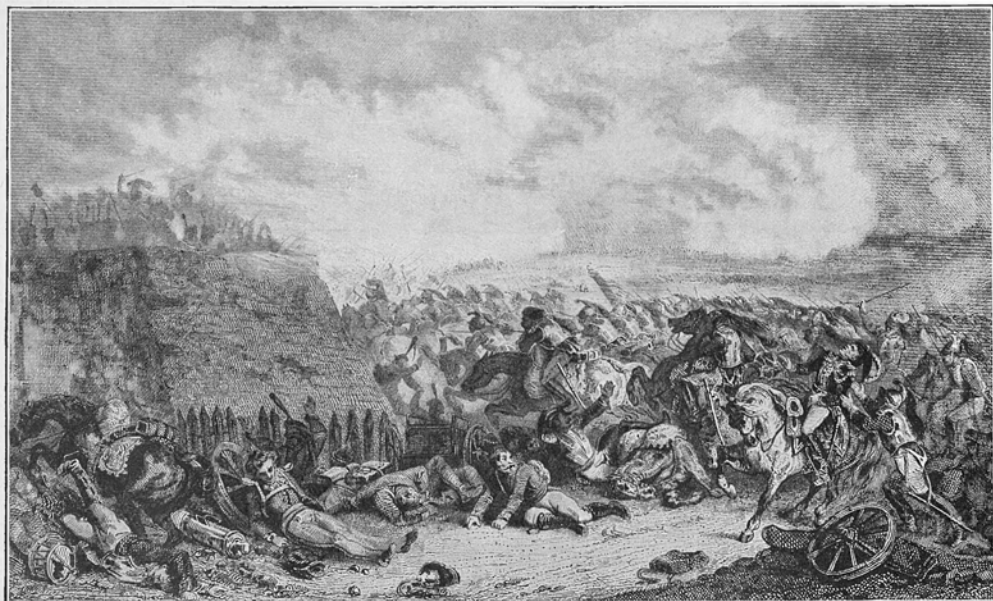
**БАМІАНЪ**. См. Афганістанъ.

**БАНГОКЪ**, столица Слама, и торговый портъ на р. Менамъ (шир. 13° 38' сѣв., долг.



Изъ альбома рисунковъ гр. Я. П. де-Бальмена.

Къ статью „Белланже“.



Сраженіе при Бородинѣ.  
(Съ картины Белланже.)



100° 27' вост.). Население свыше 500 тыс. жит. Годовой оборотъ морск. торговли ок. 100 мил. руб.; предметами вывоза служатъ, главн. обр., рисъ, тиковое и черное дерево, рыба, слоновая кость; ввоза — камен. уголь, желѣзо, хлопчатобум. ткани и машины. Губоны на барѣ въ малую воду (при отливахъ) недостаточны (всего 14 фт.) и потому разгрузка большихъ судовъ производится лехтрами. Въ порту яхтуются 3 сухихъ дока и ремонтныя мастерскія для мелкихъ судовъ.

**БАНДА**, латинское слово, отъ герм. корня band — повязка (на рукавахъ), служившая для обозначения наемныхъ отрядовъ, въ Зап. Европѣ послѣ паденія феодализма. (Въ Италии «альмошавары», въ Испании «кондотьеры»). Комплекуются сбородомъ, отъ нихъ часто характеръ разбойничьихъ шаекъ. Нынѣ Б. называютъ всякую группу вооруженныхъ людей, не имѣющую опредѣленной военной организации. Слово Б. передается лучше всего русскимъ словомъ «шайба».

**БАНДЕЛЕРЪ**, банделеръ или перевязь, кожаный ремень для ношенія черезъ плечо шпаги, сабли или ружья (см. Б е р е д е й к и).

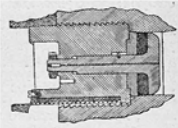
**БАНДЕРИЯ** (лат. banderis — знамя), отрядъ всадниковъ, выставившихся первоначально въ Венгрии во времена родового общественного устройства этой страны. Стефанъ Святый вмѣнилъ въ обязанность всемъ крупнымъ земельнымъ собственникамъ, не исключая духовныхъ, выставить соответственныя изъ владѣннхъ Б., во главѣ которыхъ они шли за королемъ. Въсплсдствіи организаціи Б. постепенно приходила въ упадокъ, а въ XVII ст. господство турокъ положило конецъ военному устройству этого рода; но и до настоящаго времени депутаціи всадниковъ, отправляемыхъ въ торжественныхъ случаяхъ изъ комитатовъ, именуемыхъ *Banndi*, Geschichte des Kriegerwesens; *Meiner*, Geschichte des Kriegerwesens in Europa, 1868; *Piringer*, Ungarns Banderia u. s. w., 1816).

**БАНДЗАЙ** (Банзай), японскій ликующій кличъ, соотвѣствующій русскому «ура», многія лѣта, «да здравствуетъ» и т. п. Б. изображается двумя китайскими иероглифами, изъ коихъ пер-

вый означаетъ: 10.000, мірады, множество, безконечное число, все; второй: годъ, лѣта, возрастъ. Б. провозглашаютъ трижды въ честь императора, чествуемыхъ лицъ, или по случаю радостнаго событія. Слово Б. существуетъ у разныхъ народовъ, принявшихъ китайскую письменность: у китайцевъ (ваньсуй), у корейцевъ (манъ-сей). (*Hirose and Sakuma*, Japanese-English Dictionary).

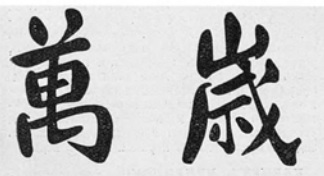
**БАНЕРЪ**, Іоаннь, полководецъ Густава Адольфа, род. 23 іюня 1596 г. въ Дьюрсгольмѣ близъ Стокгольма. Отличился въ войнахъ съ Россіей и Польшей, а также въ Курляндіи, Лифляндіи и Пруссіи въ 1625—29 гг. Но славою своей обязанъ Тридцатилѣтней войнѣ. Б., командуя полк. Врейтенфельдомъ конницею праваго фланга, отразилъ обшную атаку Паппенгейма, чѣмъ склонилъ побѣду на сторону шведовъ. Съ этого дня онъ назывался «шведскимъ львомъ». Дѣйствуя съ отдѣльнымъ отрядомъ противъ Магдебурга, Б. послѣ взятія этого города войсками Іоанна снова присоединился къ арміи и съ этого времени постоянно содѣйствовалъ королю. По смерти короля В., назначенный фельдмаршаломъ Швеціи и главнокомандующимъ союзными войсками, продолжалъ вести войско, но 20 мая 1641 г. скончался. Б. — одинъ изъ самыхъ выдающихся полководцевъ школы Густава Адольфа. Его необыкновенное присутствіе духа и находчивость нерѣдко превращали неминуемое поражение въ блестящую побѣду. (*P. Bonnier*, Håskanslsten Axel Oxenstiernas skrifter och brefvæxling, Bb. VI; E. *Wangener*, Johann Baner, schwedischer Feldmarschall im Dreissigjährigen Kriege).

**БАНЖЪ**, де (Valerien Ragon de Bange), выдающийся артиллеристъ, принимающій дѣятельное участіе въ развитіи французск. полевой артиллеріи съ 1875 г., когда былъ принятъ его «авбестовый обтураторъ» для впервыя появившихся тогда стальныхъ, скрупленныхъ нарядовъ.



Перишевой затворъ съ авбестовымъ обтураторомъ Банжа.

95-мм. (4,74-дм.) полевыхъ — пушекъ сист. Лагитоя. Это орудіе было лишь переходомъ въ систѣхъ 77 г., выработанной самимъ В. — 90-мм. для язднцнхъ и 80-мм. для конной, при чемъ послѣднія и до сихъ поръ еще состоятъ на вооруженіи. По конструкціи оба орудія мало различаются: стволъ литой стали, скрѣпленъ рядомъ колецъ стальной стани; затворъ перишевой съ «авбестовымъ обтураторомъ». Главн. данныя — въ таблицѣ:



О Р У Д І Я.	Калибръ.	Длина каваля.	Вѣсъ орудія.	Вѣсъ заряда.	Начальн. скорость.	Вѣсъ лафета.	Вѣсъ системы.	Наиб. дальность.		
								Гранатн.	Шрапн.	Картеч.
80-мм. конной . . .	8,15 дм.	26 кал.	26,1 пл.	3,7 фет.	1.600 фт.	26 пл.	83 пл.	3.500 сж.	2.900 сж.	250 сж.
90-мм. язднцнхъ . . .	3,54 "	23 "	32,5 "	4,6 "	1.500 "	35 "	127 "	3.500 "	2.900 "	300 "

Въ 1882 г. Б. занялъ мѣсто главн. директора механич. заводоу Кайля въ Гренеллѣ, Дененѣ и Дус. Въ 1884 г., благодаря энергій и таланту Б., они усгубно выступаютъ конкурентамъ Крупи, получивъ крупный заказъ на полевую арт. для Сербіи. Эта же фирма еще въ 1891 г. разработала новую 75-мм. скорострѣльн. пушку, съ успѣхомъ выдержавшую боевое испытаніе въ Браули. Затѣмъ эта система была нѣсколько переделана и теперь известна подъ названіемъ сист. Ванжа и Индфара обр. 1896 г. Орудіе 75-мм. калибра длиною 32 кал. вѣситъ ок. 21 пд.; снарядъ вѣсомъ ок. 16 фнт. при зарядѣ въ 1,7 фн. получаетъ нач. скорость 1.740 фт. Вѣсъ лафета — 32 пд., а всей системы 94 пд. Совершенно оригинальную особенность системы составляетъ предохранитель противъ преждевременнаго отрывающа затвора при натяжномъ выстрѣлѣ, состоящій изъ особой формѣ дна латунной гильзы унитарнаго патрона. Затворъ при накатываніи орудія отъкрывается автоматически. Лобовая часть нижняго лафета, остающагося при выстрѣлѣ неподвижнымъ, устроена тоже совершенно оригинально: верхній ребра станины имѣютъ форму дугъ, по которымъ въбѣзываетъ верхній лафетъ съ орудіемъ при откатѣ и ими же накатывается. Отсутствие особаго накатника позволило облегчить систему. Гидравлическій компрессоръ, въ видѣ барабана, занимаетъ мало мѣста, несмотря на довольно длинный откатъ верхняго лафета. Главною же заслугою Б. для артиллеріи является его *азбестовый обтюраторъ*, который былъ принятъ и въ нашей полевой пушкѣ обр. 1895 г. и который является наилучшимъ послѣ латунной гильзы. Онъ состоитъ изъ азбестовой подушки, пропитанной саломъ, при чемъ азбестовыя тонкія волокна помѣщены въ кольцевой полотняный мѣшокъ, надѣтый на стержень съ грибовидной шляпкой спереди. При выстрѣлѣ газы этотъ грибовидный стержень принимаютъ къ затвору, въ который онъ вставленъ, и нѣсколько раздвигаютъ азбестовую подушку; послѣдняя, расширившись, плотно прижимается къ стѣнкамъ канала орудія. Волокна азбеста оказались для этой цѣли особенно удобными, какъ выдерживающія высокія температуры, достаточно упругія и удерживающія въ себѣ сало даже въ расплощенномъ состояніи. Удобства обтюратора Б.: надежность дѣйствія безъ особенно точной предварительной приладки, простота устройства и легкость замкны. (*De-Bange, Des obturateurs, «Revue d'art.», 1873 г. стр. 112 и 329; Wille, Schnellfeuer Feldcanonen, 1889; А. Николь, Исторія матер. части артиллеріи, 1904 г., т. II.*)

**БАНИ ВОЙСКОВЫЕ.** Устройство войсковыхъ Б. въ районахъ казармен. расположенія, признается въ настоящее время необходимымъ. Расчетъ полевой Б. наиболее распространеннаго типа ведется на 50 чел. въ сѣдѣ, полагая въ полку въ среднемъ ок. 2.000 чел. и поспѣние Б. одинъ разъ въ 2 недѣли при 4 занятыхъ дняхъ въ недѣлю по 10 час. Б. состоятъ изъ раздѣльной, мыльной и парильной, а также клозета, снѣж. кладовой, котельной для согрѣванія воды и комнаты для сторожа. Парильную, какъ болѣе нагрѣтую, обязательно помѣщаютъ не на углу, а между другими помѣщеніями, котельную же — центрально между парильной и мыльной для удобства снабженія ихъ горячей водой. Размѣры основн. помѣщеній опре-

дѣляются размѣщеніемъ необходимаго количества скамеекъ, при чемъ не слѣдуетъ ставить ихъ вдоль наружи стѣнъ, у оконъ. Ширину скамеекъ принимаютъ въ 12 верш. и проходъ между ними въ 1¼—1½ арш. Въ раздѣльной расчитываютъ по 1½ арш. въ мыльной же по 1¼, — 2 арш. скамейки на человека при 35 моющихся въ мыльной и 15 въ парильной. При устрйоствѣ надъ скамейками въ раздѣльной особыхъ полокъ для складыванія снятаго бѣлья величина скамеекъ можетъ быть уменьшена и до 1 арш. на чел. Офицерское отдѣленіе заключаетъ тѣ же помѣщенія, но въ соотвѣтственно уменьшен. масштабѣ. Въ конструктивномъ отношеніи Б. имѣютъ слѣдующія особенности. Высота помѣщеній дѣлается въ 4½ арш.; число оконъ самое необходимое. Полы бетонные или асфальтовые съ надлежащими стоками для воды. Потолки и переборки дѣлаются безъ примѣненія дерева. Для отопленія обыкновенно пользуются кирпичн. печами, а парильной — «каменкой» съ накаливаніемъ камней для лученія пара. Нагрѣваніе воды производится котломъ, соединеннымъ 2 циркуляционными трубками съ бакомъ повъ потогкомъ котельной. Натурно чердакомъ Б. пользуются какъ сушильной для бѣлья. На планѣ показано расположеніе и прачешной, которая для удобства помѣщается всегда въ одномъ зданіи съ Б. (см. таблицу).

**БАНКА МИННАЯ.** См. Минное загражденіе.

**БАНКА ШЛОПочНАЯ,** на гребныхъ судахъ поперечная доска, служащая для сдвѣнья гребцовъ и пассажировъ, а одновременно и поперечной связью для скрѣпленія бортовъ.

**БАНКЕТЪ.** 1) Въ укрѣпленіяхъ, насыль за высокими брустверами — для помѣщенія на ней стрѣлковъ, стрѣляющихъ изъ-за этого бруствера. Высота Б. должна быть такою, чтобы, стоя на немъ, можно было удобно стрѣлять, т.-е. Б. долженъ быть ниже линіи огня на т. наз. *зрѣдную высоту* (принимается обыкновенно въ 2 арш.). Ширина Б. 1 шагъ (длиной одной шеренги стрѣлковъ). Задняя часть Б. для удобнаго входа на него дѣлается съ паденіемъ въ ¼—½, при болѣе же высотѣ выдѣляютъ ее ступенями, одѣвая ихъ подступенія плоскості досками, хворостомъ и т. п. Размѣры ступеней 1—2½ фт. въ ширину и высоту. 2) Для наблюдателей — такое названіе сохраняется еще за наблюдателями, пунктами, устраиваемыми при осадныхъ и промежуточныхъ батареяхъ для наблюдения за паденіемъ снарядовъ и корректированія стрѣльбы. 3) На корабляхъ Б. дѣлаются переносные, изъ рѣшетчатого настила, на ножкахъ и служатъ для укладки швартововъ и предохраненія ихъ отъ задерживающейся на верхней палубѣ воды.

**БАНКЕТЪ ИРЛАНДСКІЙ,** искусств. препятствіе, употребляемое для упражненія всадниковъ и лошадей въ прыганіи. В. ирл. представляетъ собою земляной валъ. Всадникъ долженъ сначала на него вспрыгнуть, а затѣмъ вторымъ прыжкомъ прыгнуть. Поэтому Б. ирл. долженъ устраиваться непременно значительн. шир. (приблизит. арш. въ 4), чтобы лошади могли свободно на немъ помѣститься. Высотой же онъ дѣлается въ 1¼ и 1½ арш. Обыкновенно сзади

ваза вырастает ровн, иногда такой же ровн дается и вперед ваза. У нас по уст. стр. кавал. сл. (изд. 1904 г.) полагается иметь ваза въ открытомъ манежѣ, шир. 3 арш. по вершинѣ, 3½ арш. у основ, при высотѣ въ 1¼ арш. По такой ваза спускаютъ узлокъ, чтобы лоша ъ могла на него вспрыгнуть, а потому оны почти никогда не применяются.

**БАНКЪ**, какъ самостоятельное понятіе, не употребляется, а только въ видѣ выраженія для арти. стрельбы: *стрѣлять черезъ Б.*, т. е. поверхъ бруствера или ваза, главн. обр., съ барбетовъ и валтанговъ.

**БАННЕРЪ** (франц. — bannière, англ. banner, итал. bandiera), въ давнія времена — главное знамя какого-либо войска. Въ этомъ смыслѣ это названіе применялось у индо-германскихъ народовъ. Въ феодальную эпоху подъ этимъ именемъ разувивалась главная государств. хоругвь, подъ которой собирались все вассалы государства. Полотнище имѣло изображение, у древнихъ народовъ, обыкновенно, какого-нибудь звѣря, а въ римско-герм. имперіи — архангела Михаила, со временемъ же Гогенштауфеновъ — орлаглаваго, позже двуглаваго орла (Reichsbanner). Во Франціи государственная хоругвь (Oriflamme) со временъ Филиппа I была огненной цѣпью, съ ялыми. Въ Итали, а по ей между и въ Германіи, она долгое время представляла тяжелое ризное изображение, и возилась въ бою на особой колесницѣ, откуда названіе ея саггосіо. Подъ именемъ Б. извѣстны также собственныя (личныя) знамена государей и ихъ вассаловъ. Позднѣе право имѣть свой Б. было оставлено только знатнѣйшимъ вассаламъ (Bannerfrit, chevalier banneret), вассалы нижнихъ ступеней (bas chevaliers, bacheliers) имѣли право лишь на небольшой rennon (въ видѣ штандарта). Впослѣдствіи подобное раздѣленіе дворянства повело къ возникновенію титуловъ (франц.: pairs, barons, англ.: lords, knights, esquires и т. д.). Въ переносномъ значеніи слово Б. еще у римлянъ и германцевъ применялось для обозначенія гвастч. войсковой единицы, или просто употреблялось въистъ словъ «войско» и «отрядъ».

**БАНИКИ КОТЕЛЬНЫЕ** служатъ для удаленія налета, осаждающагося на поверхностяхъ парового котла и котельныхъ трубокъ. Въ зависимости отъ качества топлива, интенсивности сгорания его въ топкахъ котловъ, а также системы котловъ и тяги, на трубкахъ или внутри ихъ осаждаются болше или меньшее количество сажи, которая, во-первыхъ, какъ плохой проводникъ тепла, уменьшаетъ паробразование и производительность котла, во-вторыхъ, забивая трубки, мѣшаетъ проходить газамъ, способствуя еще болшему образованію сажи и понижая горннѣ. Б. бываютъ ручные и механическіе, смотря по характеру движущей силы. Въ первомъ отношеніи Б. цетинные и стальные. Вводя эти цетки въ трубки или между ними и двигая ихъ по загрязненнымъ поверхностямъ, очищаютъ послѣднія простямъ трениемъ отъ сажи и нагара — съ одной стороны, соляныхъ осадковъ и грязи — съ другой. Ко второму виду механическихъ Б. долже отнести Б. дѣйствующіе при посредствѣ пара или воздуха. Б. этого рода представляютъ собою длинную стальную толстоствнную

трубку, снабженную на одномъ концѣ рядомъ отверстій, а на другомъ — клапаномъ или крапомъ, къ которому прикрѣпляется шлангъ, подающій энергію. Б. вводится въ пространство между трубками котла и ударомъ пара или воздуха, в ходнцхъ изъ отверстій на его концѣ, очищаетъ трубки отъ налета сажи и золы. На судлахъ флоты котлы полагается банить не рѣже одного раза въ сутки, когда котель все время подъ парами. Эту операцию необходимо производить возможно быстро, такъ какъ при ней приходится уменьшать горннѣ, а следовательно, понижая давленіе и количество образующагося пара. На большихъ переходахъ котлы банить одинъ за другимъ, въ опредѣленной послѣдовательности. Последнее время предпочитаютъ применять воздушные Б. устанавливая для нихъ спеціальныя воздушные компрессоры, такъ какъ ить потери дорогой для судна прѣсной воды въ видѣ пара и не остается сырости на трубкахъ, какъ то имѣетъ мѣсто при паровыхъ Б.

**БАНИКЪ**, щетка цилиндрической формы на деревянной колодкѣ съ болге или менше длинныхъ древокъ; раньше служила для прочистки канала орудія и каморы его послѣ каждаго выстрѣла отъ порохового нагара и отъ гнннщихъ остатковъ ткани заряднаго картуза, при чемъ для большаго успѣха въ достиженіи послѣдней цѣли щетка В. передъ баненіемъ орудія смачивалась водою изъ баклага (см. это слово). Въ крѣпостной арт. на противоположномъ концѣ дрвца В. насаживался приборчикъ для досыпки сварда и для разрядки заряженнаго орудія. Для очистки канала орудія отъ освищиванія при стрельбѣ снарядами со свинцовою оболочкою служилъ Б. изъ кардовой ткани и назывался *кардсемъ*. Щетка его изготовлялась изъ тонкихъ проволокъ вытканаго жѣстца или ятди, укрѣпленныхъ пучками на кожѣ или прозенной ткани. Съ переходомъ къ полв. пушкамъ обр. 96 г. баненіе всего канала было отменено ради скорострѣльности, и были введены укороченные Б. для баненія каморы орудія, а съ введеніемъ седьмннхъ пороховъ и гннзь баненіе вовсе было отменено. Тамъ же не менше Б. на длинномъ дрвцѣ остались въ числѣ орудіной принадлежности и служатъ для чистки канала послѣ стрельбы во время мытья и для смазыванія чистаго канала орудіинымъ саломъ въ предупрежденіе разваиванія при храненіи арт. Въ полевой арт. В. во время похода возится притороченнымъ къ лафету. Щетка для изготовленія обыкновенныхъ Б. берется высшего качества и плотными небольшими пучками прочно, помощью металлической проволоки, укрѣпляется въ гннздахъ деревянной, окованной на концахъ колодки. Для гладкоствн. орудія щетка Б. дѣлалась изъ овчины, которую обивалась колодка шерстью наружу.

не менше Б. на длинномъ дрвцѣ остались въ числѣ орудіной принадлежности и служатъ для чистки канала послѣ стрельбы во время мытья и для смазыванія чистаго канала орудіинымъ саломъ въ предупрежденіе разваиванія при храненіи арт. Въ полевой арт. В. во время похода возится притороченнымъ къ лафету. Щетка для изготовленія обыкновенныхъ Б. берется высшего качества и плотными небольшими пучками прочно, помощью металлической проволоки, укрѣпляется въ гннздахъ деревянной, окованной на концахъ колодки. Для гладкоствн. орудія щетка Б. дѣлалась изъ овчины, которую обивалась колодка шерстью наружу.

**БАНОКБЕРТЬ**, притокъ р. Форсъ, въ Шотландіи, на которомъ шотландскій король Робертъ Брюсъ 24 іюня 1314 г. разбилъ англичанъ.

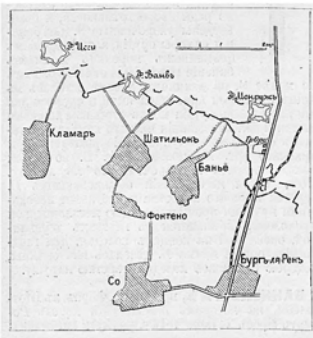
(Pauli, Geschichte von England; Turner, History of England from the Norman conquest to 1.500).

**БАНТЫШЪ-КАМЕНСКІЙ, ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧЪ**, тайн. совѣтн., историкъ и биографъ замѣчат. русскихъ людей, род. въ 1783 г. Въ 1801 г. Б.-К. поступилъ на службу въ московскій архивъ, а въ 1807-хъ зачислился въ ополченіе. Во время отечества войны Б.-К. поручено было вывезти изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ наиболее цѣнные документы московск. коллегии иностр. дѣлъ. Послѣ этой войны, изучивъ Малорос. архивы, Б.-К. собралъ много документовъ и при содѣйствіи кн. Репнина составилъ и издалъ «Исторію Малороссіи», выдержавшую три изданія—въ 1822, 1830 и 1842 гг. Ум. 25 янв. 1850 г. Въ 30-хъ и 40-хъ годахъ Б.-К. много трудился надъ «Славяремъ достопамятныхъ людей русской земли». По отзыву проф. Иконникова, «Славярь» Б.-К., основанный на множествѣ архивныхъ источниковъ, фамильныхъ документовъ и устныхъ сообщеній, являлся въ свое время незамѣнимымъ источникомъ для ознакомленія съ новымъ періодомъ русской исторіи, почти не существовавшимъ въ систематической обработкѣ. Въ 1836 г. вышло 5 томовъ «Славяря», а въ 1847 г.—3 тома дополненій къ нему. Въ 1840—41 гг. Б.-К. выпустилъ специально-военное биографическое изданіе: «Биографіи российскихъ генералиссимусовъ и генералъ-фельдмаршаловъ», въ 4 частяхъ, съ портретами. Изъ прочихъ трудовъ Б.-К. слѣдуетъ указать: «Дѣянія знаменитыхъ полководцевъ и министровъ, служившихъ въ царствованіе Петра Великаго», въ 2 част., съ 22 портретами и 2 медалями (1-е изд.—1813 г. и 2-е изд.—1821 г.), и «Историческое собраніе списковъ кавалеровъ четырехъ Российскихъ Импер. орденовъ: св. ап. Андрея Первозванна, св. великомуч. Екатерины, св. благ. кн. Александра Невскаго и св. Анны».

«**БАНЬЕ**, селеніе въ окрестн. Парижа, входившее въ линію обложанія герм. войскъ въ 1870 г., около котораго 13 окт. того же года произошел бой между франц. войсками ген. Винуа и частями 2-го баварск. корпуса. Видя временное бездѣйствіе южн. отрядовъ обложе-

нія Парижа, французы рѣшили произвести усиленную рекогносцировку на Б. и Шатильонъ для выясненія позиціи противника. Для этой цѣли былъ назначенъ сильный отрядъ ген. Винуа (25 тыс. и 80 оруд.). Движеніе началось въ 9 ч. утра двумя колоннами на оба пункта; оно обезпечивалось сѣвна бригадою, выставленной противъ Бурге-ля-Рена, а справа—демонстративнымъ наступленіемъ на Кламаръ, т.-е. на участокъ, занимавшійся 2-мъ баварск. корпусомъ. Въ результатѣ этого наступленія баварцы принуждены были около полудня оставить Б. и отойти на тыловую позицію по обѣ стороны отъ дороги изъ Фонтене, занятую 3-мъ баварск. корп. Прибывши вскорѣ къ баньяпузамъ на эту позицію подкрѣпленія приостановили наступленіе французовъ, которые послѣдно стали укрѣплять Б.; въ то же время въ Б. подошла бригада изъ с. Монжура. Въ 1 ч. 30 м. дня, г.-л. гр. фонъ-Вотмеръ приказалъ двумъ бат-намъ выдвинуться къ Б., и они, захвативъ сначала юго-вост. дворы, ворвались въ селеніе. Въ то же время съ з. подходили части войскъ изъ окопной у Фонтене. Соединившимися баварцамъ удалось захватить все сел. до сѣв. опушки, упорно защищаемой французами. Одновременно съ этимъ франц. бриг. Сюсбеля атаковала лѣвое крыло баварцевъ, подъ прикрытіемъ огня полевыми 6-рей, ставшихъ у форта Вангъ. 2 бат-на направившись къ Шатильону, захватили окрестности его и завладѣли перестрѣлкой съ баварцами. Прибытіе двухъ бат-новъ мобилей изъ Монжура, частей съ сѣв. опушки Кламара, а также губительный огонь 2 франц. орудій, принудили баварцевъ очистить баррикаду и отступить въ южн. часть Шатильона. Прибытіе подкрѣпленій къ баварцамъ помогло имъ снова овладѣть Шатильономъ. Между тѣмъ, вправо отъ Шатильона 2 бат-на бригады Сюсбеля заняли подъ прикрытіемъ фортового огня с. Кламаръ, а 1 бат-нъ обезпечивалъ прав. флангъ французовъ. Съ движеніемъ французовъ изъ Кламара, баварцы отошли къ ю. на главную оборонительную позицію. Ген. Винуа, убѣдившись, что на всѣхъ пунктахъ поля сраженія баварцы противопоставляютъ ему значительныя силы, прекратилъ бой и подъ прикрытіемъ темноты отвелъ войска за фортовую линію. Потери противниковъ въ этотъ день доходили до 400 чел. съ каждой стороны.

**БАНЬЯПУЗА**, селеніе на р. Шахъ, въ южн. Маньчжуріи; получило извѣстность со времени русско-японской войны 1904—05 гг., благодаря тому, что въ окрестностяхъ этого селенія находится позиція, занимающая долину р. Шахъ на кратчайшемъ пути Мукденъ—Бенъсиху. Послѣ сраженія подъ Ляояномъ, по итѣвшимъ въ штабъ Маньчжурской арміи свидѣніямъ, японскія арміи расположились уступами справа, при чемъ къ Б. былъ выдвинутъ ими сильный авангардъ, въ составѣ бригады пѣхоты при двухъ батареяхъ и приступило къ укрѣпленію позиціи фронтами на с. и з. Успѣшныя рекогносцировки 3—4 сент. подтвердили эти свидѣнія; въ дальнѣйшемъ были получены донесенія, указывавшія на значительное усиленіе японскихъ войскъ въ окрестн. Б. Во время сентябрьскаго наступленія 1904 г. л. бар. Штакельберга было поставлено «оладѣнія позиціи противника у Б.». Наканунѣ наступленія были полу-





ченъ свѣдѣнй, указывавшя, что у В. сосредоточены: гвард. дивизія и резервная бригада при 30—40 ор. и что въ 10 вер. къ ю. отъ Бенъсику находится японскй резервъ, числен. до 20 тыс. Главныя силы Вост. отряда выступили 22 сент. тремя колоннами. Позиція у В. была развѣдана заранее, при чемъ выяснилось, что она укрѣплена двумя линиями окоповъ. Фронтъ позиціи представлялся въ видѣ гребня высотой съ крутиной, а мѣстами скалистый обрывами; поэтому атака съ фронта была бы чрезвычайно затруднительна; вслѣдствіе этого, необходимо было организовать обходъ фланговъ, между тѣмъ мѣстность и къ з., и къ в. отъ В. имѣеть сильно пересѣченный характеръ. Командующій арміей, въ видахъ лучшаго выясненія расположенія противника, 23 сент. было указано начальнику Вост. отряда произвести широкія и глубокая развѣдки въ тылу противника, стремись проникнуть до р. Тайцзяна. Въ виду этого, намѣчался слѣдующій планъ дѣйствій: 24 сент. — обширная рекогносцировка подступовъ къ позиціи и въ тылу ея; 25-го — продолженіе развѣдки въ тылу и организація ряда подготовительныхъ мѣръ для атаки; 26-го, съ разсвѣтомъ — атака. Несмотря на то, что весь день 24 сент. былъ посвященъ развѣдкамъ подъ непосредственнымъ руководствомъ командующаго корпусомъ, — достовѣрныхъ данныхъ о положеніи противника перекъ фронтомъ добыто не было и даже относительно самого предмета дѣйствій — позиціи японцевъ у В., — получены противорѣчивыя свѣдѣнія: въ то время, какъ ком-ръ 2-го Сиб. корпуса (г.-л. Засулчъ) считалъ несомнѣннымъ отсутствіе значительныхъ силъ неприятеля на этой позиціи, ком-ръ 3-го Сиб. корпуса (г.-л. Назаровъ) доносилъ, что въ районѣ д. В. — Саньшаньцзы сосредоточено около трехъ японск. дивизій съ 50 ор. Положеніе окончательно выяснилось само собою утромъ 25 сент.: производя въ это

время развѣдку, ком-ръ 1-го Сиб. корпуса (г.-л. Гернгросс) убѣдился, что высоты свѣрхне д. В. (передовая позиція) оставлены японцами, и что нѣкоторые признаки указываютъ на возможность оставленія и главной позиціи, т.-е. позиціи къ ю.-з. отъ В. Давнѣйшая развѣдка около полудня выяснила, что позиція очищена японцами, которые поспѣшно отступили къ ю. Въ трудѣ англ. ген. Гамилтона дѣйствія японцевъ представляются здѣсь въ слѣдующемъ видѣ: позицію у д. В. занимала гвард. резервная бригада (ген. Умеасава), прикрывая кратчайшіе пути отъ Мукдена къ Бенъсику. Когда обнаружилось наступленіе Вост. отряда, и позиціи у В. стала грозить опасность, командующій 1-й японской арміей (маршалъ Куроки) просилъ у главнокомандующаго (маршала Оямы) дать ему возможность сосредоточить свои силы къ своему л авому флангу у В., которому все болѣе и болѣе угрожало охватывающее наступленіе русскихъ войскъ; но опасенія Куроки не раздѣлялись въ главной квартирѣ, почему маршалъ по собственному почину и на свою личную ответственность принялъ рѣшительную мѣру: приказавъ очистить позицію у В. безъ боя. Когда генералъ Умеасава получилъ это приказаніе, онъ былъ уже въ соприкосновеніи съ превосходящими силами русскихъ, которыя начинали окружать его; поэтому онъ вынужденъ былъ держаться до ночи 24 сент., когда и отступилъ на ю. Хотя, такъ обр., позиція у В. была занята нами безъ боя, однако командій Маньчжурской арміи признавъ этотъ результатъ важнымъ успѣхомъ, достигнутымъ, благодаря удачному направленію колоннъ Вост. отряда. (Русско-японская война 1904—1905 г.г., т. IV, часть 1-я, работа военно-исторической комиссіи по описанію русско-японской войны, 1910 г.; Сраженіе на р. Шаха, отчетъ ген.-ад. Куропиткина, т. 2, сост. ген. шт. полк. Болотовичевъ, 1906 г.; Гамилтона, Записки книжка штабнаго офицера во время русско-японской войны, т. II, переводъ ген. шт. подполковн. Евреннова и кап. Никольскаго, 1907 г.)

**БАОДИНФУ**, главный городъ округа того же наименованія, входящаго въ составъ китайской провинціи Чжили. Является важнѣйшимъ центромъ Свѣ. Китая послѣ Пекина, съ которымъ соединенъ съ 1902 г. такъ наз. Луханьской ж. д. Въ военно-администр. отношеніи имѣеть большое значеніе. Здѣсь въ бытность Юань-Шикая вице-королемъ Чжили зародилось ядро современной Бейянской арміи, единственно заслуживающей вниманія изъ всѣхъ вооруженныхъ силъ Свѣ. Китая. Въ Б. находилось кадетскія подготовительная школа, военное училище, императорское военное училище, замѣняющее собою военную академію, офицерскіе повторительные курсы, оружейная школа, ветеринарная школа, интендантское училище, телеграфная школа, военная учительская семинарія и интеръ-офицерская школа. Въ 1900 г., во время боксерскаго движенія, противъ 5-тыс. отряда китайскихъ войскъ, сосредоточившихся въ Б., 12 окт. пѣх. Пекина были двинуты двѣ колонны: одна подъ нач. франц. ген. Байю, а другая подъ нач. англ. ген. Газели. Первая прибыла въ Б. 18 окт. и безъ боя заняла городъ.

**БАОТАЙЦЫ**, небольшое китайское селение въ южн. Маньчжурн, въ 200—250 сж. къ с.-з. отъ с. Сандену. Въ периодъ боевъ 2-й армии у Сандену и Хейгоутая въ янв. 1905 г. войска располагали картами, составленными въ то время, когда районъ этихъ деревень былъ уже занятъ японцами, поэтому, естественно, карты изобиловали неточностями. Между прочимъ, с. Сандену было показано въ видѣ одного большого селенія; въ действительности же, это была группа селеній, состоявшихъ изъ самого Сандену и двухъ выселковъ, примыкавшихъ къ нему съ с.-з. и ю.-з., — В. и Лицавоу. Оба эти селенія были отдѣлены отъ Сандену вспаханой отъ 600 до 800 шаг. ширины съ двумя замершими прудами, соединенными протокомъ, продолжавшимся къ ю. Для атаки Сандену 13 янв. была назначена 14-я пѣх. дивизія. 53-й пѣх. Волынский п., наступавшій на лѣв. флангъ дивизии, ворвался въ 4 ч. дня въ с. В. (принятое имя за сѣв.-зап. часть Сандену) и быстро прошелъ его насквозь до вост. окраины, гдѣ и остановился, встрѣченный ружей-

р. Селѣ. Въ В. и окрестностяхъ его стояла 15-я пѣх. див. ген. Куммера. Противъ этой армии находилась сѣв. франц. армія ген. Федерба, которая должна была двинуться впередъ съ провинціи арміями (1-й и 2-й Дураэскини) на освобожденіе Парижа. Къ 2 янв. ген. Федерба, сосредоточивъ свои войска въ окрестностяхъ Арраса, за р. Скарпой, рѣшилъ наступать 22-мъ корп. на Букоа и Аши-ле-Грангъ, а 23-мъ корп.—на В. для освобожденія крѣп. Перона. Это движеніе привело къ бою у В. Ген. Федерба, позвонивъ передовымъ германскимъ частямъ, въ вечеру 2 янв. подвелъ свои войска къ позиціи, занятой ибмидами и прикрывавшей осаду крѣп. Перона (на р. Сомгѣ, южнѣ Б.). Эта позиція была занята 15-й пѣх. див. ген. Куммера: 68-й п. — въ Фаррейгъ; 29-я бриг. въ Вертенкуръ, отъ нея было выдѣлено по одному бат-ну для охраны фланговъ въ с.с. Боньягрѣ и Фремикурѣ и третій бат-нъ занялъ с.с. Аенгъ, Бюфиллеръ и Гревиллеръ. Всѣ прочія части дивизии были собраны въ В. и около него. 3 янв. ген. Федерба возобновилъ



нашимъ и пулеметнымъ огнемъ съ укрѣпленной окраины Сандену, отстоявшей отъ В. на 600—700 шаг. Полякъ распространился по сѣв. части и остался здѣсь до вечера въ ожиданіи результата атаки Сандену полками 2-й бригады. Эти же послѣдніе заняли д. Сюасуцзы юго-западнѣе Сандену и попали въ то же положеніе, что и Волынский полкъ. Плохо ориентированныя въ обстановкѣ и лишенные руководства, войска наши послѣ непродолжительной перестрѣлки съ неприятелемъ, занимавшимъ Сандену, въ ночь съ 13 на 14 янв. отошли отъ В. въ мѣсто своего прежняго расположенія. Занятіе д. В. и Сюасуцзы послужило поводомъ къ исправленнымъ донесеніямъ о томъ, что вса деревня Сандену занята войсками 14-й пѣх. дивизіи. Ошибка была обнаружена лишь утромъ 14—15 янв. по полученіи свѣдѣній объ отступленіи частей этой дивизіи. (См. С а н д е н у).

**БАПОМЪ**, франц. сел. вблизи бельгийской границы; извѣстно сраженіемъ 3 янв. 1871 г. Для обезпеченія съ с. войска, осаждавшихъ Парижъ, германцами была выставлена 1-я армія ген. Мангейфеля, расположенная по дугѣ отъ бер. Шельды, южнѣ Камбре, до Руана на

наступленіе на В.: див. Дероя направилась черезъ Аши-ле-Пти на Гревиллеръ; див. Бессоля черезъ Вихокуръ и Бюфиллеръ; див. Пайена вдоль большой дороги и див. Робена, не принимая участія въ бою, прикрывала лишь лѣв. флангъ армии. Послѣ нѣлаго ряда упорныхъ боевъ пѣхоты, будучи численно значительно слабѣе, стали отступать. Французы, слѣдуя за ними, заняли с. Аенгъ и окранию В., но дальше продвинуться не могли; бомбардировать В. ген. Федерба не рѣшился, жалѣя жителей и полагая, что, охваченные съ фланговъ, ибмцы сами отойдутъ изъ В. Дѣйствительно, постепенно прав. флангу французовъ удалось овладѣть с. Тилоа, а лѣв. — Фаррейгъ. Положеніе ибмцевъ становилось тяжелѣе, а потому для противодѣйствія охватывъ ком-ръ корп. ген. Гёбенъ высалъ полкъ Гильена: на лѣв. флангъ изъ Ле-Транслаа и на прав. флангъ въ с. Банкуръ изъ Вертенкура. Т. к. французы со своей стороны не проявляли упорства, ограничиваясь артил. перестрѣлкой, то ибмцамъ снова удалось занять с. Тилоа на лѣв. флангѣ и обезпечить прав. флангъ утвержденіемъ въ Фремикурѣ, а къ вечеру французы даже очистили с. Аенгъ и окранию В., вынужденные къ тому недоста-



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.

Барабанщики въ русской арміи.

1) Барабанщикъ л.-тв. Преображенскаго полка (170) — 20 гг.; 2) Барабанщикъ лейбъ-драгунскаго полка (1756 — 60 гг.); 3) Барабанщикъ гренадер. роты пѣхот. полка (1756 — 62 гг.); 4) Егерскій барабанщикъ (1765 — 77 гг.); 5) Барабанщикъ пѣхот. полка (1769 — 86 гг.); 6) Барабанщикъ пѣхот. полка (1786 — 96 гг.); 7) Барабанщикъ гренадерской роты Архангелогородскаго гарнизона (1797 — 1801 гг.); 8) Ротный барабанщикъ егерскаго полка (1802 г.); 9) Барабанщикъ пѣш. артиллеріи (1803 — 7 гг.).

Къ статье «Барабанъ».



1.



2.



3.



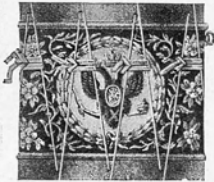
4.



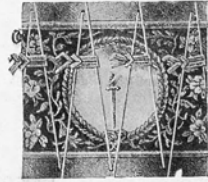
5.



6.



7.

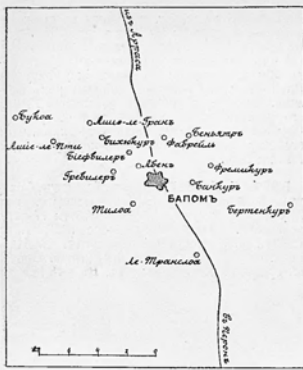


8.

Барабаны и барабанщики въ русской арміи.

- 1) Ротн. барабанщикъ гренад. полковъ. (1806—7 гг.); 2) Барабанщикъ гвард. екипажа (1817—19 гг.); 3) Барабанщикъ gren. пѣш. арт. (1818—20 гг.); 4) Барабанщикъ учебн. сап. бат. (1822—23 гг.); 5) Барабанщикъ егер. полка (1817—26 гг.); 6) Барабанщикъ gren. полка (1820—26 гг.); 7 и 8) Барабанщикъ съ 1700 по 1732 гг.





комъ продовольствия и утомленіемъ войскъ. 4 янв. французы отости за р. Скарпу. Потери: у французовъ 53 оф. и 2066 нижн. чин., у германцевъ 52 оф. и 698 нижн. чин. (Герман.-франц. война 1871 г., сост. прусс. больш. генер. штаб. порев. ген.-м. Сухогина, т. II; *Blume, Operationen der Arme unter Gen. v. Goeben; Warftenleben, Operat. d. 1 Arme unter Gen. v. Manteuffel; Faidherbe, La camp. de l'armée du Nord.*)

**БАРАБАНЫЕ БОИ.** Барабанщики (см. э т о слово) могут исполнять (отдѣльно или совмѣстно съ горнистами или флейстами): а) марши, которые служатъ для облегченія пѣхотному строю держать ногу и нормальный темпъ движенія; б) собственно бои, назначеніе которыхъ — отбѣднить важность или торжественность даннаго служебнаго дѣйствія, или выразить почтъ монарху, знамени или высокопоставленному лицу (при отданіи чести), или содѣйствовать подъему энергии и сознанія единства въ войскахъ (напр. бой при атаках) и т. п., и в) бой-сигналамъ, условно замѣняющие определенныя приказанія или команды. Въ нашемъ послѣднемъ строевомъ пѣх. уставѣ (изд. 1908 г.) сохранились слѣдующіе Б. бои, признаваемые необходимыми для обихода мирно-учебной службы: 1) бой «при игрѣ народнаго гимна»; 2) бой «подъ знамя» (при приносѣ къ части и отбоя знамен); 3) бой «честь» (для отданія чести при прохожденіи церемональных маршей); 4) бой «походъ» (для отданія чести караулами, а также на парадахъ, смотрѣхъ и др. церемоніяхъ; «походы» различаются по родамъ пѣхоты: гвардейскій, грендерскій, армейскій, саперный; имѣются также особые «походы» для д.-т.в. Преображенскаго, д.-т.в. Семеновскаго и д.-т.в. Имайловскаго полковъ и походъ «за военное отличіе», жалуемый части въ видѣ награды за боевые подвиги); 5) бой-сигналъ «повѣстка» (для сбора людей въ ротахъ на вечернюю повѣрку); 6) бой-сигналъ «заря» (для перехода отъ дневныхъ порядковъ внутренней службы къ ночнымъ); 7) бой-сигналъ «на мо-

литву» и «отбой» (по окончаніи молитвы); 8) бой-сигналъ «сборъ» (полностью бѣгет на разведкѣ карауловъ, въ знаніе перехода ихъ въ подчиненіе караульному начальству; первая же половина служить сигналомъ для сбора къ столу); 9) бой-маршъ «по карауламъ» (при отправленіи новыхъ карауловъ на ихъ посты); 10) бой-сигналъ «тревога» для сгнѣшнаго сбора войскъ на заранѣ назначенныя мѣста и 11) 4 марта два обыкновенныхъ, одинъ «колонный» и одинъ «похоронный» (на практикѣ въ войскахъ примѣняется большее количество различныхъ маршей). Для военнаго времени (а также въ лагерѣ) всѣ Б. бои замѣнены соответствующими сигналами на рожкахъ (въ арміи подаются сигналами, въ гвардіи и стрѣлковыхъ частяхъ — горнистами). Б. бои употребляются и въ иностр. арміяхъ, и только япон. армія нѣсколько возможнымъ отказавшись отъ Б. боевъ, и стѣ самыхъ барабанщиковъ.

**БАРАБАНИЩИКИ,** нижніе чины, служебное назначеніе которыхъ состоитъ въ исполненіи установленныхъ барабанныхъ боевъ. Въ военное время они привлекаются въ качествѣ посыльныхъ и для уборки раненныхъ. Б. содержатся, по строевымъ штатамъ роты, въ пѣхотѣ (кроме стрѣлковыхъ, егерскихъ и т. п. частей) всѣхъ регулярныхъ армій, за исключеніемъ японской. У насъ Б. имѣются, по 1 на роту, во всѣхъ пѣх. отдѣльн. частяхъ (кроме стрѣлковыхъ), саперн. батальн. и морскихъ экипажахъ. Кромѣ ротныхъ Б., каждой части полагаются по штату еще 1 полковой (батальонный) Б. Б. отличаются отъ рядовыхъ особыми нагличниками изъ примо. сукна, расшитыми бѣлою или желтою тесьмою.

**БАРАБАНЪ,** ударный музыкальный инструментъ. Во всѣхъ арміяхъ Б. приняты въ составъ хоромъ музыки, состоящихъ при частяхъ пѣхоты. Въ тѣхъ же частяхъ онъ служитъ, сверхъ того (отдѣльно или вмѣстѣ съ рожками и флейтами), строевымъ сигнальнымъ и маршевымъ инструментомъ (въ стрѣлковыхъ, егерскихъ и т. п. частяхъ легкой пѣхоты, а также въ японской арміи строевые Б. не употребляются). Есть три общепринятыхъ типа Б.: большой турецкій, малый турецкій (оба принадлежатъ къ оркестровымъ инструментамъ) и строчей (обыкновенный). Русскій строчей Б. новаго образца принятъ въ 1906 г. Онъ состоитъ изъ латуннаго (въ оркестровыхъ Б. — чаще деревяннаго) *кадила*, т.-е. пустаго цилиндрическаго корпуса, затянутаго съ открытой стороны выдѣланными на подобіе пера-мента телячьими кожей: верхняя назыв. *бонвикомъ*, нижняя — *подструнникомъ* (т. е. по ея диаметру натянуты 4 струны, усиливашія звукъ). Для поношенія Б. въ строю служатъ ремень, перевязь, надѣваемая черезъ прав. плечо. Инструменты, напоминаящие Б. (типшаны, бубны, тамъ-тамы, тулумбасы, литавры и т. п.), извѣстны съ древнѣйшихъ временъ. Бубны у русскихъ были въ большомъ ходу уже въ XI в.; Б. же впервые извѣсны были въ концѣ эпохи татарскаго ига, въ видѣ громадныхъ «набатовъ», которые возились на 4 лошадахъ за воеводою и служили, наряду съ другими инструментами, для ивѣстоющихъ боевыхъ сигналовъ (въ набатъ былъ сразу 8 человекъ). Что касается малыхъ Б., то съ ними русская армія познакомились, по-

видимому, только въ царствованіе Теодора Иоанновича и Бориса Годунова, через посредство наемныхъ инозем. дружинъ, принятыхъ тогда на русск. службу. При царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ Б. были введены во всѣ стрѣльце, солдат. и драг. полки, а при Петрѣ В. — въ арт-рию и во флотъ. Въ 3. Европѣ Б. впервые появились у кондотьеровъ, замѣштовавшихъ его отъ сарацинъ во время Крест. походовъ, и тогда же создались обычай, ставшій общимъ, украшать какъ Б., такъ и барабанщиковъ въ формѣ ихъ одежды. Долгое время чисто Б., отдѣленныхъ на каждую войск. часть, росли; значеніе ихъ стало падать со времени Восточ. войны (1853—55 гг.). Рус.-япон. война доказала, что боевая роль Б. кончена: вдали отъ противника онъ совершенно не нуженъ, а вблизи — непримѣнимъ, послѣ войны было рѣшено изъять барабанщиковъ изъ штатовъ воен. времени, сохранивъ ихъ лишь для надобностей мирной службы и обученія (прик. по в. в. 1909 г. М 54). Однако въ 1910 г. вновь установлено выступленіе войск. частей въ походъ воен. времени съ Б. (Истор. описаніе одежды и вооруж. рус. войскъ, ч. XVI; Хроника Рос. Импер. армии; А. Е. Пироговъ, Русская военная сила, изд. 2, 1897 г.; Строевой ихъ. уст. 1908 г.).

**БАРАБАНЪ БАШЕННЫЙ**, цилиндръ въ броневыхъ башняхъ, на который опирается башенный куполь. (См. Броневыя башни и установка).

**БАРАБАШЪ, Яковъ Федоровичъ**, ген. штаба ген. отъ инф., сенаторъ (1838—1910 гг.). Большую часть своей многолѣтней службы Б. провелъ на далекой восточ. окраинѣ Россіи, исполняя тамъ рядъ важныхъ и отвѣстныхъ порученій. Тамъ, въ 1872 г. онъ обследовалъ побережья р. Сунгари и пути сообщения отъ этой рѣки въ Уссурийскій край, попутно ознакомившись съ состояніемъ китайскихъ войскъ, расположенныхъ въ Маньчжуріи; въ 1878 г., въ виду ожидавшагося разрыва съ Англіей, онъ былъ назначенъ нач.-комъ войскъ, расположенныхъ въ Николаевскѣ, Софійскѣ и Де-Кастри, при чемъ на него была возложена организація обороны побережья Тихого океана между указанными пунктами, а въ слѣдующемъ году онъ использовалъ его для выбора на земл. воен. порта. Затѣмъ онъ участвовалъ въ составленіи проекта укрѣпленія Владивостока, а въ 1882 г. былъ командированъ въ Манчжурію для исследованія путей черезъ Нингюту въ Гиринъ, для рекогносцировки пограничныхъ китайскихъ укрѣпленій и ознакомленія съ положеніемъ дѣлъ въ краѣ; въ 1884 г. Б., въ качествѣ председателя нашей пограничной комиссіи, совместно съ китайскими комиссарами, пробравъ нашу государственную границу съ Китаемъ въ Южно-Уссурийскомъ краѣ. Затѣмъ онъ послѣдовательно былъ воен. губ.-ромъ Забайкал. и Тургайск. областей и Оренбург. губ.-ромъ, совмѣщая съ этими должностями обязанности ком.-го войсками и наказн. атамана мѣстн. каз. войскъ.

**БАРАГЕ-д' ИЛЬЕ (Baraguay d' Hilliers), Луи**, франц. ген. род. 1764 г., ум. 1812 г. Въ 1799 г. онъ, командуя дивизіей въ арміи Макдональда, выдѣль подл. Граубинденю австр. войска съ ихъ позиціи. Во главѣ рѣз-

кавалеріи Б. въ 1805 г. отличился въ сраженіи подл. Аустерлицомъ; въ 1809 г. подл. Раабомъ. Въ 1810 году Наполеонъ послалъ Б. въ Испанію, гдѣ онъ командовалъ войсками въ Верхней Каталоніи и отличился въ сраженіи у Фигурри. Въ 1812 г. б. назначенъ губернаторомъ Берлина. Неудача, постигшая въ походѣ 1812 г. его дивизію, части которой, при отступленіи Великой арміи, 29 окт. одѣлись русскими, такъ огорчила Б., что онъ заболѣлъ и умеръ въ дек. того же года.

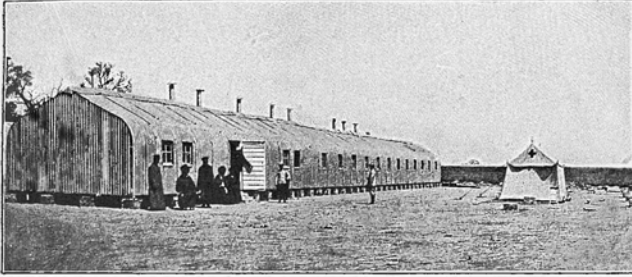
**БАРАГЕ-д' ИЛЬЕ, графъ, Ахиллъ**, французскій маршалъ, сынъ предыдущаго, род. 26 авг. 1796 г., умеръ 25 мая 1878 г.; 17-лѣтн. юношей Б. участвовалъ въ походѣ 1812 г., въ 1813 г., въ бытность свою адъютантомъ Мармона, онъ потерялъ лѣвую руку (оторв. ядромъ) въ сраженіи подл. Месендомъ. Въ май 1864 г.



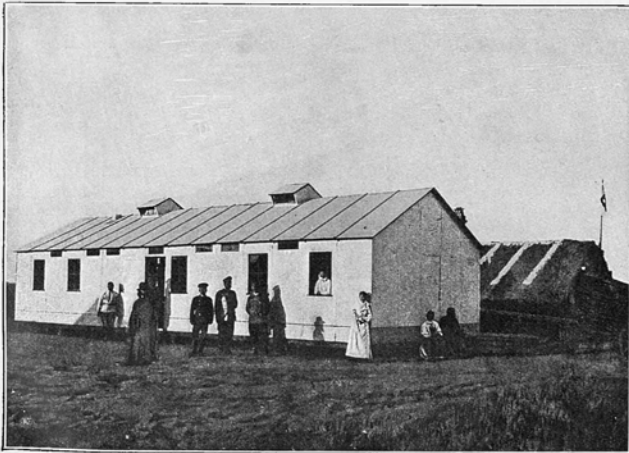
онъ б. назначенъ командиромъ экспедиціоннаго корпуса, посланнаго въ Балтійское море. За взятіе Ромарзунда (9/11 авг. 1854 г.) пожалованъ званіемъ маршала и сенатора Франціи. Въ итальянскомъ походѣ 1859 г. Б. командовалъ 1-мъ корпусомъ Альпійской арміи и отличился въ сраженіи при Сольферино, взявъ ключъ австрійской позиціи — дер. Сольферино. Послѣ этой войны Б. командовалъ 5-мъ корп., а въ 1870 г. б. недолго губ.-ромъ Парижа, а затѣмъ предсѣд.-мъ комиссіи по изслѣдованію причинъ воен. неудачъ фр. арміи въ войнѣ съ Германіей.

**БАРАКИ**. До конца XVII ст. Б. назывались только помѣщенія для кавалеріи, но потѣмъ стали обозначаться вообще лагерн. помѣщенія для войскъ. Они состояли изъ столбовъ, зарытыхъ въ землю и обитыхъ хворостомъ или соломою, съ такой же кровлей. Впервые такіе Б. нашли большое примѣненіе послѣ битвы подл. Прейсиль-Энлау въ 1807 г. Вслѣдствіи въ Англии Б. стали называть и казармы для продолжительнаго времени, расположенные разбросанно отдѣльными зданіями, что положило начало «барачной си-

*Къ статьѣ «Баракы».*

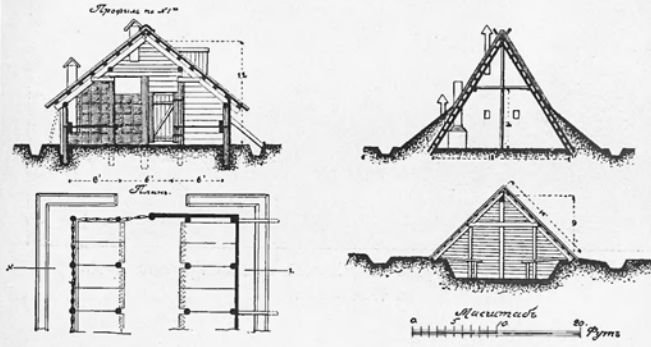


Складной цинковый баракъ Георгіевской общины Краснаго Креста  
въ 1904—05 гг.

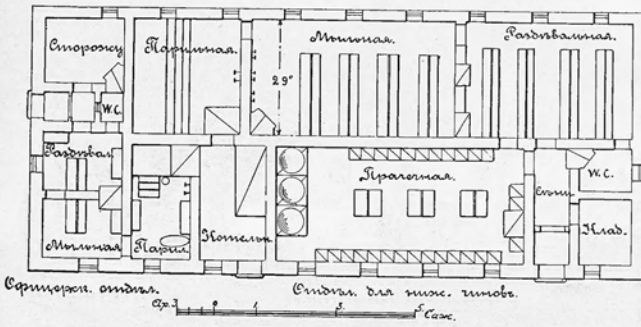


Складной картонный баракъ въ 1904—05 гг.

Къ статья «Баракы».



Къ статья «Бани войсковыя».

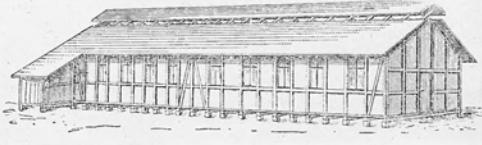


«стѣмъ», т. е. просторному размѣщенію всякихъ построекъ. Особенно ярко сказались преимущества этой системы въ госпитальномъ дѣлѣ. Она давала неширокія помѣщенія съ хорошии освѣщеніемъ со всѣхъ сторонъ, легкимъ прониканіемъ свѣжаго воздуха во-внутрь и удобствомъ изоляціи и раздѣленія больныхъ на любое число отдѣленій и палатъ. У насъ госпитальные Б. впервые были применены въ Крымскую кампанію по мысли извѣстнаго хирурга Н. И. Пирогова. Позднѣ значеніе названія Б. начало суживаться, и

лодъ стѣмъ терминъ стая подразумѣвать то одноэтажныя больничн. зданія, то съ свѣтовыми фонарями на крышѣ, то съ одной общей палатой, то отдѣлыя деревян. постройки (въ отличіе отъ каменныхъ — павильоновъ). Правильнѣе Б. называть одноэтажныя деревян. помѣщенія легкаго типа. У насъ Б. для болѣе продолжительнаго пользования возводятся часто рубленными изъ 4—6-вершк. бревенъ съ устройствомъ въ случаѣ званнаго назначенія, теплаго потолка и пола. Тогда онѣ строятся изъ надлежащаго матеріала по всѣмъ правиламъ строительн. искусства. Такъ, между прочимъ, устраиваются въ постоянныхъ лагеряхъ офицерскія собранія, госпитали и квартиры для лицъ команднаго состава. Помѣщенія для офицерскихъ чиновъ, а также канцелярныя, хлѣбопекарни и т. п. возводятся обширныхъ дачнаго типа. Болѣе легкіе полевые Б. дѣлаются жерзевые (фиг. 1), босканые (фиг. 2) и стойчатые (фиг. 3). Устройство, ихъ видно изъ чертежей. Подробное описаніе имѣется въ «Наставл. для инж. войскъ по спец. обр. лагерн. и бивачн. построекн», 1902 г. *Переносные* Б. составляются изъ особыхъ щитовъ, соединяемыхъ крючками и болтами. Щиты обыкновенно состоятъ изъ деревянныхъ рамочъ, оббитыхъ тонкими доскамн, картономъ, пробовыми листами и т. п. Для предохраненія отъ сырости Б. устанавливаются на кирпичныхъ или деревянныхъ столбикахъ; для болѣе легкости и увеліченія кубическаго содержанія воздуха въ Б. потолокъ отсутствуетъ вовсе, въ видѣхъ же лучшаго провѣтриванія окна снабжаются откидными рамами или фрамугами, а въ конькѣ крыши вставляются т. наз. «воздушные фонари» съ раздѣляющими застекленными стѣнками. Въ холодное время переносные бараки отапливаются небольшими желѣзн. печками.

**БАРАНКИЛЛА**, торгов. портъ въ Колумбій (Южн. Америка), на р. Магдаленѣ, въ 15 морск. мильхъ (27 вер.) отъ устья—шир. 10° 57' сѣв., долг. 74° 51' зап. Населеніе города (ок. 40.000 жит. въ 1910 г.) ведетъ значит. морск. торговлю, вывозя драгоцѣн. металлы, кофе, табакъ и розовый свѣтъ; продуктами ввоза служатъ хлопчат. нефть, соль, вина. Портъ обладаетъ нѣсколькими сухими доками и хорошей гаванью для небольшихъ судовъ; устье рѣки не имѣетъ бара. Болѣе пароходы разгружаются въ

**БАРАНОВА РУЖЬЕ**, нарѣзное, заряджаемое съ казны, съ металлич. патрономъ, представляющее собою передѣлку 6-ли. винтовки, зарядившаго съ дула, предложено въ 1866 г. лейт. флота Инж. Мих. Барановымъ. Инициатива перехода въ Россію къ метал. патронамъ для винтовокъ принадлежитъ Инж. Александру III, который, въ бытность Наслѣдникомъ, ознакомившись съ системой лейт. Баранова, на свой рискъ и счетъ приказалъ передѣлать на заводѣ Путилова (нынѣ Путиловскій) 10.000 винтовокъ.



Переносный госпитальный баракъ, типъ Деккера.

**БАРАНОВИЧИ**, мѣстечко (официально — жел.-дор. поселекъ) Минской губ. и улов. станція Московско-Врестской и Поляснскихъ жел. дорогъ. У ст. Б. расположены казармы жел.-дор. бригады. По окончаніи русско-турк. кампаніи (1877—78 гг.) жел.-дор. войска были возвращены съ театра военныхъ дѣйствій въ Россію, и два бат-на (2-й и 3-й) размѣщены въ Б.; для нихъ сооружены казармы, устроенъ учебный жел.-дор. полigonъ и построены склады для жел.-дор. имущества, которыми снабжены батальоны.

**БАРАНОВСКАГО, П. В., наслѣдниковъ, механич. заводъ** выполняетъ почти исключительно заказы воен. и морск. ведомствъ на лучшія гильзы, трубки для снаряженъ и т. п. Основаніе завода было положено В. С. Барановскимъ (см. это слово). Дѣятельность завода началась съ выполненія въ 1877 г. заказовъ морск. вѣд. на 10 шт. тяжелыхъ и 2 шт. облегченныхъ 2½-дм. десятипушк. пушекъ и артил.-вѣд.—на 40 шт. горныхъ и 6 шт. конныхъ 2½-дм. пушекъ такого же чертежа, сист. В. С. Барановскаго, съ унитарн. патронами. Въ періодъ 1880—91 гг. заводъ исключительно выполнялъ заказы морск. ведомства на 2½-дм. орудія и различныя гильзы, конструкція которыхъ шагъ постепенно совершенствуется. Въ 81 г. заводъ построилъ первый въ Россіи пушечный станокъ съ гидравлич. компрессоромъ для 2½-дм. десятипушекъ и для 4-фнт. и 9-фнт. тяжелыхъ судовыхъ орудій, а въ 1885 г. заводу удалось впервые изготовить и дѣлать латуныя латуныя гильзы, сначала попрежнему съ приклепанымъ стальнымъ донышкомъ (для 37-мм. и 47-мм. револьверныхъ пушекъ Гочкиса). Съ 1886 по 1888 гг. заводъ настойчиво работаетъ надъ изготовленіемъ дѣлать латуныя латуныя гильзы съ цѣльными днищами, и въ 1888 г. ему, наконецъ, удалось установить впервые фабрикацію пушечныхъ латуныя гильзы современнаго типа. Затѣмъ онъ конструируетъ и изготовляетъ цѣлый рядъ приборовъ для переобжиганія стальныхъ гильзъ и для снаряженія патроновъ. Въ 1891 г. заводъ впервые въ Россіи устанавливаетъ производъ

ство *стальных* снарядов для орудий мелких калибров. Начиная с 1889 г. он изготавливает для морск. вѣд. цѣльнотантуые латунные никелированные чехлы для разрывных зарядов 6-дм. и 10-дм. бомбъ и съ 1895 г. — ударныя трубки для вѣток же снарядов. Начиная съ 1900 г. вѣд. латунныя гильзы (57-мм., 3-дм. горныя и полевыя, 48-ин. и 6-дм. гаубичныя) и въ 1910 г. расширяется постройкой новой мастерской для изготовления 34-сек. алюминіев. трубок двойного дѣйствія и так. обр. становится первымъ въ Россіи частнымъ трубчатымъ заводомъ, въ чьемъ потребноети уже давно ощущается. Въ наст. время ежегодная производительность завода достигаетъ 80 тыс. гильзъ мелкихъ калибровъ, 40 тыс. гильзъ калибра 3-дм. до 48-ин. и 8 тыс. 6-дм. гильзъ, до 20 тыс. снарядныхъ трубокъ, до 8 комплектовъ станковъ и передковъ для пулеметовъ и пр. На немъ въ наст. время занято до 800 рабочихъ.

#### БАРАНОВСКАГО ПУШКА. См. Барановскій, В. С.

**БАРАНОВСКІЙ, Владиміръ Степановичъ** (1846—1879 гг.), предтеча современной скорострѣльной арт., разработавшій еще въ 1875 г. первый не только въ Россіи, но и за границею, образецъ скорострѣлн. малокалиберной полевой и горной пушки. В. въ 1867 г. служилъ на заводѣ Л. Нобеля въ Сиб., гдѣ имъ были разработаны усовершенствованія въ каучуковыхъ Галлина, принятыхъ въ 1873 г. у насъ въ видѣ скорострѣльных орудій; вмѣстѣ съ тѣмъ онъ разработалъ свою 2½-дм. скорострѣльную пушку, одобренную въ 1877 г. какъ морскимъ, такъ и сухопутнымъ артил. вѣдомствомъ, давшимъ ему заказъ на нѣкоторое количество вѣтокъ орудій со всею матеріальною частью и боев. припасами къ нимъ. Орудія В. въ видѣ 6-орудійн. конной батареи, съ унитарными патронами въ боевомъ комплектѣ, были отправлены въ 1875 г. на театр военныхъ дѣйствій. Нѣкоторые патроны получили въ пути значительныя помехи, что и дало поводъ представителямъ артил. вѣд. высказать сомнѣніе въ пригодности этого нововведенія для полевой артиллеріи. Испытаніе въ сухопутн. вѣдомствѣ этой системы прекратилось совсѣмъ, когда въ 1879 г. при испытаніи возвратился съ войны помехамъ патроновъ произвостель предпринятый выстрѣлъ, которымъ В. былъ убитъ. Главныя отличительныя черты системъ В.: орудіе, состоящее изъ стальной трубы, скрѣпленной кожухомъ, снабженно поршневымъ (винтовымъ) затворомъ съ самозаводящимся при открытіи затвора пружинымъ ударникомъ (механизмъ повторительный), предохранитель противъ выстрѣла при невольномъ затворѣ и экстракторомъ, автоматически выбрасывающимъ при открытіи затвора стрѣляную гильзу. Прицѣлъ кремльерный, обеспечивающій точность и быстроту установки; кроме того, В. предлагалъ и оптическое прицѣльное приспособленіе (для конной пушки) въ видѣ зрительной трубы съ двумя діоптрами (искаатель для трубой наводки), вмѣсто мушки и обыкновеннаго прицѣла. Лефетъ съ поворотомъ по оси помощью винтового механизма, для точной и быстрой боковой наводки. Деревянные колеса съ общепринятою

теперь металлическою (бронзовою) ступицею наглухо закрытыми концами оси. Проектированный В. гидравлическій компрессоръ для трубчатыхъ плочочныхъ станковъ располагался вертикально внизу тумбы; выше помѣщался цилиндръ съ надѣтыми снарядомъ его винтовыми пружинами накатника. Орудіе цѣлкомъ расположено было на салазкахъ (верхней надетъ), скользящихъ при откатѣ по направляющимъ тумбы; движеніе салазокъ передавалось поршню компрессора помощью пары цѣвей, которая сжимала и пружины накатника. Подъемный механизмъ у системы В. — двойной винтъ, подѣлъ изобретателя даже съ зубчатой передачей и маховикомъ, — допускаетъ принаваніе угловъ отъ —10° до +20°. Боевые припасы составляли: двустынная кольцевая чугунная граната и *железная* диафрагменная шрапнель съ винтовымъ чугуннымъ дномъ, съ 88 пулями и съ дистанціонною 10-сек. трубею. Зарядъ въ картузѣ помѣщался въ *жестяную* свертлугильзу съ желѣзнымъ поддономъ, припрѣпленнымъ къ стѣнкамъ гильзы поддономъ винтомъ съ центральною канавкою для вставленія капсюля. Изъ описанія системъ В. видно, что въ нихъ уже были намѣчены и осуществлены главн. элементы и принципы современной скорострѣльной арт., которые для того времени были настолько новыми и смѣлыми, что вызывали, повидимому, сомнѣніе въ приѣмности ихъ и возможности удовлетворительнаго осуществленія на практикѣ. Так. обр., преждевременная смерть изобретателя, неудовлетворительное состояние техники, не позволявшей быстро справиться съ нѣкоторыми конструктивными недостатками (фабрикація цѣльнотантуыхъ гильзъ для пушекъ еще не была установлена, бездымн. порохъ еще не былъ извѣстенъ), а также отсутствіе осуществленія выставленнымъ принципамъ — вотъ причина того, что наша арт. въ нѣдрахъ которой не только зародился всѣ элементы современной скорострѣлн. полевой орудія, но частью были и осуществлены уже въ системѣ В. и въ его предложеніяхъ, получила образецъ скорострѣлн. полев. пушки только послѣ введенія ее на Западѣ. (Предложенія Барановскаго — въ архивѣ Артил. комитета за 1877—79 гг.; *А. Шварцкопф*, Десантные орудія, 1884 г.; *Кореньев*, Атласъ чертежей орудій обр. 77 г., изд. 1887 г.; *Языков*, Курсъ морской артиллеріи, 1896 г.; *А. Дилль*, Исторія матеріалн. части артиллеріи, 1904 г.).

**БАРАНОВЪ, Александръ Андреевичъ**, правитель русскихъ колоній на сѣв.-зап. берегу Америки до 1818 г. В. род. ок. 1746 г. въ нынѣшней Олонцевой губ. и былъ небогатымъ купцомъ г. Каргополя. Необычайныя природныя способности и замѣчательная энергія В. могли ему только путемъ чтенія и путешествій пріобрѣсти обширныя и точныя познанія. Въ 1780 г. онъ переехалъ въ Сибирь, основалъ тамъ, занимаясь промышленными предпріятіями и подрядами. Въ 1791 г. В. принялъ предложеніе Шелехова — стать во главѣ земель Рос.-Амер. компаніи. Многолѣтняя дѣятельность В. въ колоніяхъ заключалась въ подчиненіи вѣковыхъ породѣевъ, наладки которыхъ часто приходилось отражать, распространеніи первыхъ сношеній, основани новыхъ промышленныхъ пунктовъ, для чего В. построилъ нѣсколько судовъ и совершилъ немало экспе-

Къ статьѣ «Барановскій, В. С.».

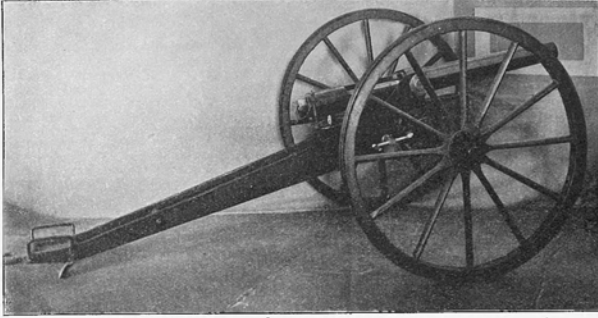


Рис. 1. Полевая пушка Барановскаго 1-го обр.

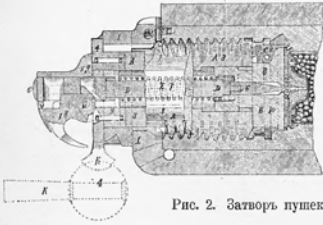


Рис. 2. Затворъ пушекъ Барановскаго.

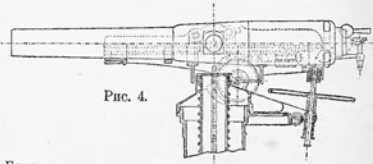


Рис. 4.

Пушка для десанта.



В. С. Барановскій (1846—1879).



Рис. 3.  
Пуля для унитарнаго  
пушечнаго патрона.

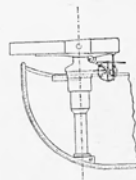


Рис. 6. Судовая установка.

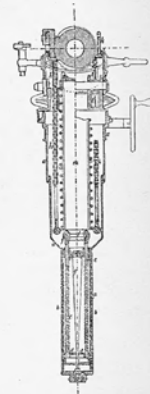


Рис. 5. Разрѣзь компрессора.

дий. Въ 1796 г. В. основалъ русскія колоніи у Вернигова залива, или Якутата, въ 1799 г. — у сѣв. Ситка. Въ Воскресенскъ гавани В. построилъ первая русскія суда въ Америкѣ. Въ 1812 г. В. основалъ въ сѣв. Калифорніи, на берегахъ Новаго Альбіона, русскую колонію Россъ. Въ этомъ видѣніи лишь первый шагъ для пріобрѣтенія болѣе плодородныхъ и подходящихъ мѣстностей. Въ 1815 г. В. принималъ участіе въ организации экспедиціи на Сандвичевы о-ва. В. также хорошо понималъ важное значеніе торговыхъ сношеній русск. колоній съ Японіей, но это не удалось, благодаря конности японскаго правительства того времени. Онъ сконч. 16 апр. 1819 г. Своей многолѣтней дѣятельностью въ пользу Рос.-Амер. компани В. доставилъ ей огромные барыши, но себѣ не нажилъ никакого состоянія. (*Хельсінкское*, Жизнеописаніе А. А. Баранова, Спб., 1835 г.; *Н. Тызъкевичъ*, Историческое обзоріе образованія Рос.-Амер. комп., Спб., 1861 — 63 гг.).

**БАРАНОВЪ, Николай Михайловичъ**, род. въ 1836 г., поступилъ на службу во флотъ въ 1854 г. Изобрьалъ заряжающееся съ казны ружье, принятое впоследствии во флотъ. Въ турецкую войну получилъ въ командованіе парох. *Веста*, одинъ изъ лучшихъ пароходовъ Рус. общ. пароходства и торговли, приспособенный для военныхъ дѣйствій. Подъ командою В. *Веста* участвовала въ крейсерствѣ къ Анатолійскимъ и Румейскимъ берегамъ, совместно съ пароходомъ *Владимиръ* и яхтой *Ливадія*. По возвращеніи въ Севастополь *Веста* вышла въ самостоятельное крейсерство къ Румейскому берегу и 11 июля миновала въ 40 отъ Кюстенджи встрѣтившись въ турецкимъ броненосцемъ *Феттих-Булежди*. Неприятель началъ погоню за *Вестой*, все время ведя артиллерійскій бой, но послѣ 5-часового боя прекратилъ преслѣдованіе. За этотъ бой, стоившій *Весте* потери 2 офиц. и 9 матр. убитыми, 5 офиц. и 15 матр. ранеными, В. произведенъ въ кап. 2-го ранга, пожалованъ званіемъ флиг.-адъютанта и награжденъ орд. св. Георгія 4-й степ. Въ августѣ того же года *Веста* подъ командою В. блестяще выполнила рискованную операцію по переносѣ нашего десанта изъ Гуръ въ Новороссійскъ. Въ декабрѣ 1877 г. В., командуя вновь принятымъ пароходомъ *Россія*, совершилъ удачный набѣгъ къ Пендеракии, гдѣ взялъ въ призь турецкій пароходъ *Мерсина* съ десантомъ въ 800 чел. и доставилъ его въ Севастополь. За это дѣло В. былъ произведенъ въ кап. 1-го ранга. Недоразумѣніи, возникшія впоследствии, когда былъ возбужденъ вопросъ о правильности оцѣнки боя *Весты* съ тур. броненосцемъ, заставили его просить надъ собою ссѣдствія и суда, окончившихся для В. неблагоприятно: онъ былъ вынужденъ оставить службу во флотѣ и вышелъ въ отставку. Поступивъ затѣмъ на службу въ полевую пѣхоту артиллерію, В. съ 1881 г., занималъ административныя должности: и. д. Ковенскаго губернатора, С.-Петербургскаго генералъ-губернатора въ Архангельскѣ и Нижнемъ-Новгородѣ; былъ назначенъ сенаторомъ. Скончался въ 1901 году въ чинѣ ген.-лейтенанта. При всей своей талантливости, рѣдкой энергіи, огромной инициативѣ и индивидуальности, В. былъ неудачникомъ. Его выдвигали исключительныя обстоятельства: война смут-

ное время, холерная эпидемія. Напротивъ, мирная, повседневная обстановка его угнетала и неизменно осаживала просьбъ каждаго подъема, вызваннаго особыми случаями. Въ В. было много чертъ характера, родственныхъ С. О. Макарову, карьера котораго началась въ то же время, на томъ же военномъ Черноморскомъ театрѣ, съ такою же головокружительною быстротой. Оба они были труженниками, изобрѣтателями въ лучшемъ значеніи этого слова, настоящими военными людьми, рожденными администраторами и полководцами. Въ Н.-Новгородѣ В. не даромъ знали орломъ; говорили, что онъ дѣйствуетъ «въ законъ», но слушали и исполняли его приказанія, потому что знали, что В. всегда бралъ на себя отвѣтственность и умѣлъ защитить своихъ подчиненныхъ. «Послѣдствія неурожая» 1891 г. онъ первый назвалъ голодомъ и съ этимъ голодомъ боролся такъ, какъ того требовали чрезвычайныя обстоятельства. Дѣйствию «въ законъ» В. спасалъ свою губернію. Когда въ 1892 г. въ



Н.-Новгородѣ началась холерная эпидемія, В. съ такою же рѣшительностью, съ такимъ же увлеченіемъ спасалъ всероссійскую армарку не только отъ эпидеміи, но и отъ связанной съ нею паники. И, дѣйствительно, спасъ. Съ точки зрѣнія личной характеристики В. эта борьба съ холерой особенно интересна. На Волгѣ б. организованы плавающие госпитали-баракы; когда въ нихъ не хватало мѣста, В. не задумываясь, отвезъ подъ холерный госпиталь свой домъ — губернаторскій «дворецъ». Когда появились первые признаки злобѣвшихъ холерныхъ бунтовъ, В. отдаетъ краткій приказъ: «зачинщиковъ повѣшу на глазахъ у всѣхъ и на мѣстѣ... И бунты прекращаются, ибо всѣ знаютъ, что у В. дѣло не разойдется со словомъ, особенно въ этомъ случаѣ». В. спасалъ всероссійскую армарку, т.-е. нервъ торгово-промышленной Россіи, и, несомнѣнно, повѣсивъ съ всякаго виновника общественной паники. Чего-либо съ жельзной волей въ вопросахъ, которымъ онъ придавалъ государственное значеніе, В. въ частной жизни б. мягкимъ и на рѣдкость добрымъ человекомъ. Весъ въ долгахъ, закладывавъ собственные вещи, онъ помогать не



только знакомымъ, но еще чаще своимъ подчиненнымъ. Характерной чертой В. было уважение къ печати. Прекрасно владея перомъ, онъ выступалъ со статьями въ периодической печати въ разное время и по разнымъ вопросамъ. И въ бытность В. уже губернаторомъ, во время холерной эпидемии въ Н.-Новгородѣ, ему та же пресса лучше всего помогала бороться со всевозможными вздорными слухами, смущавшими народъ. Онъ настоялъ на томъ, чтобы газеты печатали точныя, вѣрныя свидѣнія о ходѣ эпидемии въ такое время, когда въ другихъ городахъ эти цифры скрывались: В. самъ вѣрилъ и другихъ ужько убѣдилъ въ томъ, что правда спасаетъ, а ложь и обманъ всегда только губитъ. Въ память В. одинъ изъ эскадр. миноносцевъ въ Черномъ морѣ носитъ имя *Кап. Лейт. Баранова*.

**БАРАНЦОВЪ, графъ, Александръ Алексѣевичъ**, ген.-адъютантъ, ген. отъ артиллерии, род. въ 1810 г. Во время Восточ. войны 1853—56 гг., г.-м. В. исправлялъ должность нач.-ка артиллерии Свсаборга, а затѣмъ и нач.-ка артиллерии Финляндии, при чемъ при бомбардированіи Свсаборга 28 и 29 июля 1855 г., руководилъ дѣйствіями крѣп. артиллерии подъ сильнѣйш. неприятельскимъ огнемъ. За оказанныя отличія В. въ авг. того же года б. назначенъ ген.-ад. къ Е. И. В., а въ янв. 1856 г. — нач.-комъ штаба ген.-фельдцейм. Въ 1862 г. ген.-лейт. В. занялъ постъ нач.-ка главн. арт. ил. упр-нія и товарища ген.-фельдцейм. Съ 1863 г., по отъѣздъ Вели. Кн. Михаила Николаевича на Кавказъ, на В. б. возложено непосредственное управленіе всей русской артиллеріей. Въ 1868 г. онъ б. произв. въ ген. отъ арт., а 19 февраля 1881 г. б. возведенъ въ графское достоинство.



Ум. В. 27 сент. 1882 г. Время управленія В. нашею арт. ознаменовано дѣльнымъ рядомъ коренныхъ преобразованій въ ней и усовершенствованій. (Очеркъ преобразованій въ артиллеріи въ періодъ упр-нія ген.-ад. Баранцова, 1863—77 гг., Спб., 1877 г.)

**БАРАТИЕРИ, Орестъ**, итальянскій генер., род. въ 1841 г. Въ 1860 г. Б. участвовалъ въ экспедиціи Гарibaldi въ Сицилію и въ тирольскомъ походѣ, поступивъ на военную службу въ итальянскую армію, былъ военнымъ агентомъ въ Берлинѣ, затѣмъ редакто-



ромъ военнаго журнала. Въ 1887 г. Б. назначенъ членомъ комитета по изслѣдованію Эри-трійской колоніи; прибывъ въ Африку, быстро двинулся по службѣ, уже въ 1891 г. былъ начальникомъ войскъ вооруженныхъ силъ Эри-трее. Въ 1893 г. Б., разбивъ махди, занялъ Кассалу и Адуа. 13 и 14 янв. наголову разбилъ при Коатитѣ высланныя абиссинскія негусомъ Менеликомъ тигренскія войска, раса Мангаша и значительно увеличилъ территорию колоніи къ ю., за что былъ провозведенъ въ ген.-лейтенанта. Но въ 1896 г. Менеликъ, наголову разбивъ итальянцевъ 1 марта при Адуѣ. Б. былъ преданъ суду, который, хотя и оправдалъ генерала, но далъ его дѣятельности и его способностямъ такую оцѣнку, что Б. нашелъ лучшимъ покинуть свое новое отечество и вернуться въ Тироль, гдѣ онъ и скончался въ 1901 г. (*Baratieri, Memoire d'Africa 1892—96; Veltze, Aus den Memoiren Baratieris.*)

**БАРАТЫНСКІЙ, Илья Андреевичъ**, адмиралъ. Воспитанъ въ Морскомъ корпусѣ, гардемаринномъ въ 1788—90 г.г. участвовалъ въ Голландскомъ, Эландскомъ, Красногорскомъ и Выборгскомъ сраженіяхъ; лейтенантомъ вѣл. вл. въ Нисскомъ морѣ въ эскадрѣ адм. Круза у берега Англии и находился въ крейсерствѣ съ англ. эскадрой у о-ва Тексея. Въ 1796—98 г.г. плавалъ вооцетеромъ въ англ. флотѣ и участвовалъ въ сраженіи съ испанскимъ флотомъ при С.-Винцентѣ; по представленію адм. лорда Джервиса въ 1797 г. провозведенъ въ кап.-лейтенанта русскаго флота. Въ 1798 г., по вызовѣ въ Россію, пожалованъ званіемъ флиг.-адъют. Капитаномъ 1-го ранга

в 1806 и 1807 г. командовал кораблем *Св. Петру* в эскадр адм. Сенявина, в Адриатический экспедиции. По уходе Сенявина в Архипелаг, оставлен начальником отряда в Каттаро; блокировал Гагузу и Далматские о-ва, отрядил экспедицию в Герцеговину и принудил французов и австрийцев отказаться от всяких покушений на Каттаро. По заключении Тильзитского мира, на Б. была возложена неблагодарная задача: сдать французам всех завоєванных нашего флота в Адриатику морь, отданных Императором Александром I Наполеону после поражения русской армии. Тузюность положений Б. усугублялась тем, что эта сдача являлась актом предательства в отношении адриатических славян, присигнувших Александру I, безградно преданных России и героически выдержавших борьбу против наполеоновских войск. Медленность, которую в этих обстоятельствах проявил при сдаче Б., навлекла на него неудовольствие Императора. Баратынский сначала приказано было вернуться сь отрядом в Балтийское море, а затьмь отряд его, как и весь наш флот в Средиземн. морь, был отдан Александром I в распоряжение Наполеона, а самь Баратынский в 1808 г. вызван вь Петербург. Вь 1811 г. он был произведен вь контр-адм., вь 1813 г. уволен оть службы и вь 1817 г. скончался.

**БАРАШКОВАЯ ШАПКА**, парадный головн. уборь, введенный вь 1881 г. во все части войск, кромь полков: кирас., уланск., гусарск., л.-гв. 4-го стр. бат-на, гв. жанд. див-на, л.-гв. Павловскаго полка и казачьих частей. Б. шапка Б. присвоена лишь строевым чинам; мьх на шапках—черный; бьлый полагался только чинам свиты Е. И. В.; шапки кавалерий, кон. артиллерии и жанд. частей отличались покреем оть шапок прочих родовь оружия; жанд. мьжи бьлый суктань. Вь 1908 г. Б. шапка отбьнена для всех частей войск.

**БАРАБОДСЬ**, крайний вост. остров вь группь Малыхь Английскихь о-вовь, старшая изь Британскихь колоний вь Вест-Индий; по-верхи 430 кв. км., насел. свыше 200 тыс. жит. Пользуется полнотн. автономией, имьеть свой выборный парламент, правит. советь по назначению англ. короля и губернатора, резиденция котораго является портъ Бриджтонъ (шпр. 13° 5' сьв., долг. 59° 41' зап.). Последнй имьеть правильное пароходн. сообщение сь Суэцкимъ портомъ вь Англию (расст. 3.622 морск. миль) и Кингстонъ на о-вѣ Ямайка (расст. 1.040 морск. миль). Бриджтонъ расположен на юго-зап. берегу Б., вь глубинѣ бухты Карлейя и имьеть насел. ок. 26.000 жит. Глубины вь бухтѣ оть 7 до 18 саж., вь гавани и на барѣ 16—13 фт., вь зависимости оть приливовь. Во время англо-франц. войнъ XVIII в. и начала XIX столѣтй Б. служилъ постоянной базой для дьйствий англ. флота на Вест-Индскомъ морск. театрѣ; вь 1906 г. англ. гарнизонъ былъ снятъ сь Б., но и вь наст. время Бриджтонъ является тьмной станцией, имьющей несомнѣнное стратегическое значение. Портъ имьеть телегр. сообщение сь С.-Вицентомъ (2 подводн. кабеля, принадлеж. частному англ. обществу West-India and Panama Telegr. Сь).

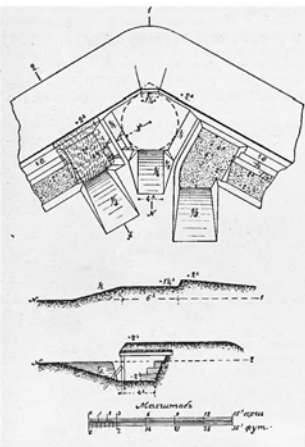
**БАРБАКАНЪ**, старин. фортификация построена. Во время крестовыхь походовъ такъ назыв. стьина дозорнаго пути вь укрѣпл. городѣ Палестины. Подьле это название перешло вь отьдѣльныхъ башняхь, оборонительныхь постройкахъ кь мостамъ или наружн. входамъ крѣпости, ограда, при чемъ оть крѣпостныхь воротъ кь башнѣ шель камен. корридоръ, сь боинцами вь стьнахъ ихъ. Б. называли также и земляныя или обнесенныя палисадомъ укрѣпленія, для прикрытйя и обороны мостовъ или какихъ-либо проходоь. Сь XV ст. Б. стали преимущественно называть отьдѣльную камен. стьнку, прикрывавую куртину между двумя смежными башнями крѣпости, ограда. Это было прообразомъ позднейшей *тенали* вь бастион. фронтѣ.

**БАРБАРСКІЙ КОРАБЛЬ**, сходный по типу сь варварийскими кораблями, употреблѣнными морскими пиратами Гуниса, Трипои и Аджиръ, оть коихъ и получѣлъ свое название. Корабли эти строились на Воронескихъ верфяхъ кумпанствами для Азовскаго флота, имьли 100—125 фт. длины, 24—33 фт. ширины и 7—9 футъ углубления, три мачты сь прямыми и латинскими парусами, одну крытую палубу и носили оть 36 до 44 пушекъ. Корабли этого типа существовали только вь Азовскомъ флотѣ Петра I и строились сь 1696 по 1711 годъ. Главное ихъ достоинство составляла малая осадка.

**БАРБАРУССА**, Аруджъ и Хайръ, братья, corsairs Средиземнаго моря. Родились вь концѣ XV вѣка на о-вѣ Лесбосъ вь христианской семьѣ. А. вь возрастѣ около 20 лѣтъ принялъ магометанство и сьѣзжался corsairомъ. Попадъ вь пльвь кь родосельцамъ рыцарей, но бьжалъ оть нихъ и пробьжалъ вь Смирну; войдя вь доверіе кь правителю этой провинции, брату турецкаго султана Семма I, А. получилъ оть него вь командование вооруженный флотъ, отправлявшійся для крейсерства вь Архипелагъ. А. рѣшилъ дьйствовать за своей страхъ и назадъ не вернулся. Соединившись со своимъ братомъ Х., онъ вь 1504 г. вступилъ вь соглашение сь беємъ Туниса, обьщавшимъ обонимъ corsairамъ прѣютъ во всехъ смьлахъ поучѣтъ за ¼ ихъ добычи. Сь этого времени братья Б. становятся грозой Средиземнаго моря. Около нихъ группируются марьские и турецкіе corsairs, могущество ихъ быстро растетъ, и Б. начинаютъ стремиться кь полной независимости. Братья отправили богатые дары турецкому султану, которй прислалъ вь ихъ распоряжение 14 воен. судовъ. Сь ихъ помощью Б. провозгласилъ сьбыльн. набѣговъ на слабыя африканскія колоніи испанцевъ. Вь 1515 г. они помогли Аджирю, заставивъ отступить осаждавшй его испанскй флотъ, но затьмъ измѣннически умертвили алжирскаго бея. А. былъ провозглашенъ беємъ Аджира, и почти все алжирское побережье оказалось вь его власти. Вь 1517 г. Испанія послала противъ А. экспедицію изь 320 судовъ сь 15 тыс. солдатъ, подь командой Франциска де-Беро; но А. разбилъ испанцевъ, изъ числа которыхъ лишь около тысяча чел. спасалось на остаткахъ эскадры. Всѣмъ за этимъ онъ предпринялъ походъ противъ султана Тельменца, которй при приближеніи А. бьжалъ вь Ма-

роко. Въ Тельменѣ Ар. былъ окруженъ испанцами, подошедшими изъ Боны, и черезъ 7 мѣсяцевъ осады убитъ. Послѣ смерти Ар. вѣластиель Алжира былъ провозглашенъ его братъ Хайръ. Онъ точнось же отправилъ посольство къ турецк. султану, предлагая ему верховную власть надъ Алжиромъ. Взаимъ этого онъ получилъ фирманъ на званіе алжирскаго пашы и помощь войсками. Въ 1530 г. (16 мая) Х. взялъ послѣ жестокаго боя испанскую крѣпость Пеннонгъ (около Алжира) и завладѣлъ Боню. Весь Алжиръ перешелъ въ его руки. Когда Х. въ 1533 г. по приказанію султана явился въ Константинополь, ему были оказаны почести, какъ государю; султанъ назначилъ его начальникомъ всего турецк. флота. Х. быстро реорганизовалъ турецк. флотъ и совершилъ съ нимъ цѣлый рядъ удачныхъ набѣговъ, при чемъ съ успѣхомъ дѣйствовалъ и противъ регулярныхъ флотовъ христіанъ. Хайръ Б. умеръ въ Константинополѣ 4 іюля 1546 г. (*Jurien de la Gravière, Doria et Barberousse*).

**БАРБЕТЪ**, насыпанная площадка за брустверомъ укрѣпленія для установки орудій и пулеметовъ, стрѣляющихъ черезъ банкъ, т. е. поверхность бруствера. Высота Б. должна быть такова, чтобы дуло было на  $\frac{1}{2}$  фута выше гребня бруствера. Часть бруствера между его гребнемъ и поверхностью Б. назыв. *ступлемъ* В.



Высота ступа: для полев. скорострѣльн. пушекъ 1902 г. —  $\frac{3}{4}$  арш., для такихъ же пушекъ 1900 г. — 1 арш., для прежн. легкиихъ полев. пушекъ — 3 фута, для орудій на осады и крѣпости. Лафетахъ — по конструкции лафета; для пулеметовъ (на треногѣ и обр. 1909 г. при положеніи наводчика сидя) — 1 арш. Ширина и длина Б. для одного орудія: для полев. и скоростр. пушекъ — 6 шаг.  $\times$  6 шаг., для остальныхъ

пушекъ — 9 шаг.  $\times$  6 (до 9) шаг. и болѣе въ зависимость отъ угла обстрѣла, для пулеметовъ —  $3 \times 3$  шаг. Для втѣсниванія орудія на Б. служить аппаратъ ширин. въ средн. 4 шага (8—10 фт.) и длиной — сообразно высотѣ Б., давая паденіе въ  $\frac{1}{16}$ — $\frac{1}{8}$ . Аппаратъ для пулеметовъ ширин.  $1\frac{1}{2}$  шага и съ паденіемъ  $\frac{1}{16}$ — $\frac{1}{8}$ . Для Б. въ исход. углѣ (см. черт.), сначала въ углѣ дѣлаютъ т. наз. *отрѣзъ* бруствера длиной обыкновенно 6 фт. (для тупого угла), чтобы орудіе доходило вплотную къ внутрен. кривости бруствера. Затѣмъ для самой расбивки Б., — изъ какой-либо точки пересѣченія внутрен. кривости бруствера съ поверхностью строящагося Б. откладываютъ по перпендикуляру къ линіи огня  $\frac{1}{2}$  ширины Б. и изъ этой точки проводятъ линію, параллельную линіи огня до пересѣченія съ капитальною углою; изъ точки пересѣченія описываютъ окружность радиусомъ въ  $\frac{1}{2}$  ширины Б.; въ окружности проводятъ касательную перпендикулярно линіи огня фасонъ угла и капитальн. обозначая такъ обр. площадъ Б. Въ полевыхъ укрѣпленіяхъ для полученія земли для насыпки Б. и для укрытаго помѣщенія орудія или пулемета, когда изъ нихъ не стрѣляютъ, а также прислуги и зарядныхъ ящиковъ, по сторонамъ Б. устраиваютъ убижища, представляющія ушренія внутри. рва и короны при малѣйшей возможности сдѣлаются, хотя частью, перекрываютъ банджажами. Размѣры отъихъ убижищъ должны быть таковы, чтобы помѣстилось орудіе или пулеметъ съ прислугою и ихъ зарядячки. Аппараты къ нимъ отводятся въ стороны чтобы не упирались въ аппаратъ Б. При современныхъ условіяхъ веденія боя и тактическаго употребленія и расположенія артиллеріи, постановка орудій въ укрѣпленіяхъ, особенно полевыхъ, а съ этимъ и примѣненіе Б. будутъ весьма рѣдки, болѣе въ видѣ исключенія. Мѣсто орудій должны занять пулеметы, наличие которыхъ въ укрѣпленіяхъ, какъ противопуштурмового средства, нужно признать обязательнымъ.

На *кораблѣ* Б. называется неподвижная вертикальная броневая защита вращающейся орудійной установки; послѣдняя представляетъ собою поворотную платформу (столъ) съ орудіемъ круглаго калибра; дульная часть орудія при вращеніи стола проходитъ поверхъ Б., допуская полный уголъ сниженія орудія. Установка орудій за Б. наз. *барбетной*. Орудія Б-ной установки прикрываются броневой крышею, которая вращается вмѣстѣ со столомъ. Б. защищаетъ установку орудій отъ жидкой, т. е. первой подъ ватерлиней, палубы до верхней, возвышающа надъ послѣдней еще на 3—4 фута. Б. подкрѣпляется съ внутренней стороны стальнымъ кожухомъ (рубашкой за броней) со стойками, къ которымъ крѣпится двойной полъ; полъ этотъ служитъ основаніемъ для нижняго погона горизонтальныхъ катковъ установки и имѣетъ центральное круглое отверстіе, въ которое входитъ нижняя цилиндрическая часть вращающагося стола, служащая боевымъ штыремъ установки. Б-ныя установки въ настоящее время на судахъ нашего флота не примѣняются; послѣдніе корабли съ Б. въ нашемъ флотѣ былъ броненосецъ *Императоръ Александръ II*, спущенный на воду въ 1887 году.

**БАРБОШКЙ МОСТЪ** на р. Серетъ, близъ ея устья, на жел.-дор. линіи Галацъ—Бухарестъ.

Въ началѣ кампаніи 1877 г. Б. мостъ приобретать важное значеніе, т. к. съ разрушеніемъ его турками русская армія на долгое время лишилась единственной жел.-дор. линіи, долженствовавшей служить ей главнымъ путемъ подвоза. Возможно быстрое овладѣніе мостомъ стало необходимо, что и было возложено на адъютанта главнаго штаба полк. Струкова. Въ 4 ч. ночи 12 апр. (въ день объявленія войны), полк. Струковъ съ Донскимъ каз. № 29 полкомъ перешелъ границу у д. Новая Болгарія; въ 6 ч. вечера прибылъ въ г. Галацъ, а въ 7 ч. заваял Б. мостъ, пройдя въ этотъ день около 70 вер.

**БАРОНЕ (Barbonnet)**, франц. форть-заства, находится приблизительно въ 23 км. къ с.-в. отъ Ниццы и въ 4½ км. отъ итальянск. границы. Б. расположенъ на вершинѣ горы, высотой въ 846 мтр. и обстрѣиваетъ дорогу, идущую изъ Турина къ границѣ и черезъ Соспаль и Тринитте въ Ниццу.

**БАРГОУТЬ.** Такъ назывались пояся наружной обшивки деревяннаго корабля, ближайшіе къ его грузовой ватерлиній и распространявшіеся отъ нея вверхъ, обыкновенно, до уровня портовъ нижней батареи. Б. дѣлался тоще остальной наружной обшивки, т. к. ему приходилось принимать удары отъ плавающихъ бревенъ и другихъ предметовъ, напоръ льда, а также сопротивляться разрушенію при свалѣ кораблей на abordажъ.

**БАРДЪ,** мѣстечко въ итальянск. провинціи Туринъ, основанное, по преданію, Гангилаломъ, съ крѣпостію того же имени. Известна сопротивленіемъ, оказаннымъ арміе Наполеона въ 1800 г. и едва не разрушившимъ весь плацъ Маренгской операци. Съ 14 по 20 мая 1800 г., 40-тыс. армія Наполеона прошла изъ Швейцаріи черезъ С.-Бернарде, чтобы выйти въ гору Аваста, занимавшей сѣв. Италію. Авангардная дивизія Ланна, спустившись въ долину г. Авасты, разбила встрѣченный здѣсь австр. отрядъ и, преслѣдуя его, неожиданно наткнулась на форть Б. Форть увѣнчивалъ одинокую пирамидальную скалу на лѣв. берегу р. Дора-Баттеи, держа подъ огнемъ всю долину съ проходящей дорогой и лежащее у подошвы мѣстечко того же имени. Форть имѣлъ двойную отряду и защищался гарнизономъ изъ 400 чел. при 22 ор. подъ нач. кап. Бернкофа. Прочныя казармы укрывали гарнизонъ со стороны командующей горы Альбаредо, находившейся въ расстояніи ружейн. выстрѣла. Французы быстро овладѣли мѣстечкомъ, но ретроспектива форта выяснила безнадѣжность его штурма. Двукратная попытка штурма была отбита съ большими потерями. Тогда съ огромн. трудомъ разработали тропинку черезъ гору Альбаредо, по которой направилась въ обходъ форта пѣхота и конница. Орудія и заряды ящики протаскивали по ночамъ мимо крѣпостной стѣны на веревкахъ. Такъ обр., арміи удалось миновать дефиле и продолжать движеніе въ Ломбардію. Для осады Б. оставлена дивизія ген. Шабрана, которая въ непродолж. времени принудила форть капитулировать. Современн. форть Б., построенный въ 1825 г., расположенъ на крутомъ холмѣ въ видѣ неправильн. четырехугольника. Казематы форта увѣнчаны



2-ярусными, а съ сѣв. стороны — 3-ярусными казематными батареями. Вооруженіе 150 ор., изъ которыхъ 65 обстрѣив. дорогу изъ Авасты. Гарнизонъ—1.500—1.800 чел. Западные форты передвижны. мостъ черезъ р. Дору. Для воспрепятств. обходу черезъ гору Альбаредо, въ лѣвобережьи рѣки, на высотахъ въ началѣ 50-хъ годовъ были построены батареи Махала и форть Коло. Крѣпостца запираетъ шоссе и жел. дорогу Аваста—Туринъ. (*M. Dumas, Précis des événements militaires etc., v. I, Paris, 1816; Angodet, Aperçu historique, Paris, 1864.*)

**БАРЖА,** судно для перевозки грузовъ на рейдахъ; въ зависимости отъ рода груза Б. получаютъ спеціальныя названія; артиллерійскихъ, минныхъ, угольныхъ, мусорныхъ и др. Мусорная Б. поддерживаютъ чистоту рейдовъ и гаваней, предохраняя ихъ отъ заораенія отбросами съ судовъ, или обслуживаютъ земледѣлательные караваны, перевозя добытый ими грунтъ и илъ, для чего имѣютъ особо устроенныя откидныя днища. Артиллерійскія и минныя Б. снабжаются внутри особыми устройствами и стѣлками для перевозки ягѣлъ тяжелыхъ и цѣпныхъ грузовъ. Назначеніе угольныхъ Б. — доставлять уголь изъ береговыхъ складовъ къ борту корабля для потуги. Б. строятся изъ дерева и изъ стали. Б. прежде назывались одна изъ разновидностей шлюпокъ (см. это слово).

**БАРЖЪ (Баршъ), Яковъ Савичъ,** вице-адмиралъ. Началъ службу въ русскомъ флотѣ въ 1713 г. Въ 1734 г., командуя кораблемъ *Леперме*, принималъ участіе въ осадѣ Данцига. Въ 1739 г. Б. былъ назначенъ начальникомъ Двѣрповской флотиліи и, по ходатайству графа Миниха, произведенъ въ контр-адмиралы. Въ 1743 г., начальствуя надъ Ревельской эскадрой, Б. крейсеровалъ въ Балтійскомъ морѣ для наблюденія за шведскимъ флотомъ, а въ то же время, вслѣдствіе указа Имп. Екатерины отъ 23 ноября 1747 г., адмиралъ-коллегія поручила Б. разведеніе устрѣцъ на берегахъ Финскаго залива, но, несмотря на его старанія,

предприятие это не имело никакого успеха. В 1764 г. Б. был назначен председателем комиссии для соборания всех узаконений, относящихся к флоту. Скончался Б. в Петербурге в ноябре 1765 г.

**БАРИ (Bari delle Puglie)**, город и коммерч. порт итальянск. провинции того же имени на берегу Адриатического моря, в шир. 41°8' сев. и долг. 16°56' вост. от Гринича. Гор. Бари лежит на жез.-дор. линии Фоджия—Отранто, в 120 км. от Бриндизи, и имеет ок. 30 тыс. жит., хорошо защищенную брекватером гавань, доступную для больших судов. Глуб. канала 25½ фт., длина набережн. 45.000 фт., большая суда становятся на якорь у брекватера; прямые рейсы в Венецию. Вывозъ—вина, олифы, лимоны, фиги, мыло; ввозъ—камен. уголь, хлопок, шерсть, жезтво, нефть, зерно, табакъ. В 1799 г., послѣ временнаго захвата его якобинцами, Б. был приведен къ новинному неаполитанскому королю отрядом кал. 2-го ранга Сорочкина, посланнымъ изъ Корфу адм. Ушковымъ по просьбѣ неаполитанскихъ монархистовъ. Возстановивъ порядокъ въ городахъ Бриндизи, Монополи и Мола, Сорочкинъ съ 4 фрегатами 2 мая 1799 г. подошелъ къ Б. Еще до постановки отряда на якорь къ Сорочкину прибыла изъ города депутация съ увѣреніями въ преданности королю. На слѣдующій день Сорочкинъ высадилъ на берегъ десантъ въ 150 чел. при 4 орудіяхъ, занялъ форты и вступилъ въ городъ, при чемъ жители привѣтствовали русскихъ моряковъ радостными возгласами въ честь Императора Павла.

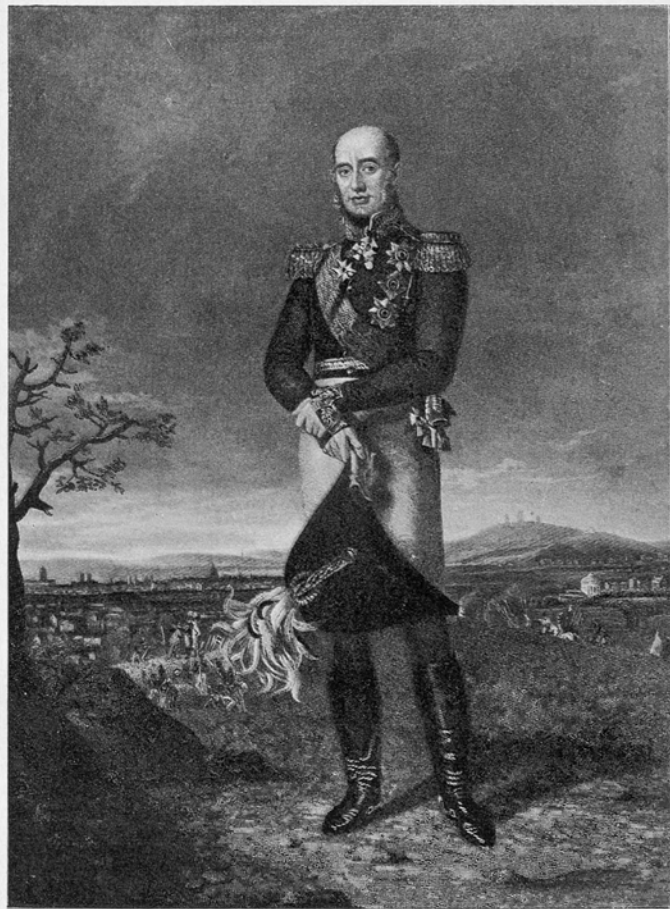
**БАРИТОВЫЙ ПОРОХЪ**, первая попытка устранить важный недостатокъ чернаго пороха, выразившейся въ быстротѣ его горѣнія. Это имѣло слѣдствіемъ болѣе, объ разнѣхъ сейчасъ же по воспламененіи заряда высокихъ давленій, рисованныхъ для прочности орудія. Бельгійскій майоръ Винамъ предлагалъ замѣнить казеіувую сеіиру цѣанкомъ или частью баритовоу сеіиру, что дѣлало порохъ медленнѣе горѣющимъ. Однако, увеличеніе плотности и величины зеренъ чернаго пороха дадо, какъ показали сравнительные опыты въ Пруссіи въ 1866 г., еще болѣе увышительный результатъ, что и привело къ введенію призматическаго пороха увеличенной плотности.

**БАРКАЛОНЪ** (отъ итал. barca longa), типъ судна, строившіяся только для Азовскаго флота Воронежскими верфями или купанствами при Петрѣ I (1696—1701 гг.). Нѣсколько схожіе съ галесасами, баркалоны рассчитывались на дальнія морскія путешествія и имѣли 110—120 фт. длины, 25—30 фт. ширины и отъ 7 до 8 фтучугубаіи. Вооруженіе ихъ состояло изъ 26—24 пушекъ.

**БАРКАЗЪ**. См. Шлюпка.

**БАРКЛАЙ-ДЕ-ТОЛЛИ, князь, Михаилъ Богдановичъ**, ген.-фельдмарш., происходилъ изъ древняго шотландск. фамиліи, родъ въ 1761 г. (Отецъ Отанова послужилъ боевымъ прещениемъ В., который за проявленное мужество при штурмѣ этой крѣпости былъ награжденъ орд. св. Владимира 4-й ст. и чиномъ секундъ-майора. Преведенный въ Изюмскій

легко-кон. полкъ и состоя при принцѣ Ангальтѣ, В. участвовалъ затѣмъ въ дѣлѣ подъ Каушанами и при взятіи крѣп. Анкермана и Бендеръ. Выбѣвъ съ пр. Ангальтгомъ В. отправился въ 1790 г. въ Финляндію, въ армію, дѣйствовавшую противъ шведовъ. Награжденный чиномъ премьеръ-майора, В. по окончаніи шведской войны б. переведенъ въ С.-Петербургскій грн. полкъ. Командуя бат-номъ этого полка, В. принялъ участіе въ польской войнѣ 1794 г. и за отличія при взятіи штурмомъ укрѣпленій Вильны и при истребленіи близъ Гродны отряда Грабоваго б. награжденъ орденомъ св. Георгія 4-й ст., и произведенъ въ полковникни. Въ 1798 г. Б. б. произведенъ въ полковники, назначенъ шефомъ 4-го егерск. полка, за отличное состояніе котораго въ 1799 г. награжденъ чиномъ ген.-мра. Въ кампанію 1806 г. В. командовалъ передовымъ отрядомъ и подъ Пултускомъ (14 дек. 1806 г.) не только выдержалъ атаку войскъ маршала Ланна, но вмѣстѣ съ подосланными войсками ген. Сакса перешелъ въ наступленіе и отрознулъ дивизію ген. Гудена. Награжденный за это дѣло орденомъ св. Георгія 3-го кл., В. оказалъ еще большія отличія въ кампанію 1807 г., когда, командуя однимъ изъ авангардовъ, онъ прикрылъ маршъ нашей арміи къ Янкову (23 янв.), выдержавъ бой съ четвероу сильнѣйшимъ противникомъ, а на слѣдующій день, командуя уже арьергардомъ при отсутствіи нашей арміи къ Ламберту и Прейсшъ-Эйлау, своими искусными дѣйствіями далъ у Гора прѣтвѣ всей арміи Наполеона, возможность нашему главноком.-щему, ген. Беннигсену сосредоточить армію у Прейсшъ-Эйлау. Здѣсь 26 и 27 янв. разыгралось кровопролитное сраженіе, въ которомъ Б. б. раненъ и принужденъ былъ удалиться для леченія въ Мемель, гдѣ, во вниманіе къ его выдающимся боевымъ заслугамъ и мужеству, его посетилъ Имп. Александръ I и пѣлъ съ В. продолжительный разговоръ о тогдашнихъ воен. событіяхъ и о состояніи арміи. Награжденный за эту кампанію орд. св. Владимира 2-й ст. и чиномъ ген.-лейт., Б. б. назначенъ нач.-комъ 6-й пѣх. дивизіи, съ которою въ 1808—09 гг. и принималъ участіе въ войнѣ съ Швеціей. Получивъ приказаніе идти къ Куопіо и очистить отъ неприятеля Саволакскую область, Б. въ началѣ іюня занялъ отогъ городъ и, оставивъ здѣсь часть своихъ силъ, салъ, согласно приказанія главноком.-щаго, направилъ къ Вазѣ на соединеніе съ отрядомъ ген. Раевского. Между тѣмъ, шведск. партизанъ Сандельсъ атаковалъ Куопіо, и Б., получивъ извѣстіе о критичек. положеніи нашего малочисл. отряда въ этомъ городѣ, опасаясь за свою коммунал. линію, вернулся назадъ и прогналъ Сандельса. Самовольное возвращеніе В. въ Куопіо, вызвало сильное неудовольствіе главноком.-щаго арміей гр. Буксгевдена, находившаго, что зтимъ разрушенъ весь его планъ, и В. покинулъ армію, уѣхавъ въ Спб. Государь, недовольный Буксгевденомъ, не измѣнилъ, однако, своего благоволенія къ В. Съ замѣною же Буксгевдена ген. Кноррингомъ, В., по желанію Имп. Александра, снова б. вызванъ въ Финляндію, и на него было возможно командованіе войсками, назначенными для перехода по льду Ботническаго залива черезъ Кваркенъ (100 верстъ) въ Швецію. Награжденный за переходъ черезъ Кваркенъ чиномъ ген. отъ инф., В. въ маѣ 1809 г. былъ



Генералъ-фельдмаршалъ  
князь М. Б. Барклай-де-Толли.  
(Съ портрета Дау).

пан. Финляндским ген.-губ-ромъ и главноком-щимъ войсками, въ Финляндии расположенными. Административныя способности, проявленныя В. на этомъ посту, и тотъ тактъ, съ которымъ онъ велъ себя по отношенію населенія, возбудившаго войною и дѣйствившаго на приверженцевъ Швеціи, Россіи и самостоятельной Финляндіи, побудили Имп. Александра въ январѣ 1810 г. призвать В. на постъ воен. мин-ра, освободившійся за назначеніемъ Аракчеева предсѣдателемъ деп-та воен. дѣлъ вновь образованнаго Госуд. Совѣта. В. было завершено устройство воен. мин-ства изданіемъ «Учрежденія» его и издано «Учрежденіе для упр-нія большою дѣйств. арміею», введена коррупц. организація, образованы пѣх. дивизіи, созданы корпусъ внутр. стражи и пр. сдѣланы значит. удачныя: по довольствію войскъ, приему и обученію рекрутъ и, въ предвидѣніи новой войны съ Наполеономъ, численность вооружен. силъ увеличена до небывалыхъ размѣровъ—1.275.000 чел.; усилены старыя и построены новыя крѣпости: Бобруйскъ и Динабургъ. Съ началомъ Отечеств. войны В. былъ назначенъ главноком-щимъ 1-ю зап. арміею, съ сохраненіемъ поста воен. мин-ра. Относительно борьбы съ Наполеономъ, В. выработалъ свой планъ, основанный на уклоненіи отъ рѣшительнаго боя и отступленіи вглубь страны. Идеи этого плана высказаны были В. впервые еще въ 1807 г., въ Мемелѣ, гдѣ онъ лежалъ отъ раны, извѣсти. историкъ Нибуру: «Если бы мнѣ пришлось дѣйствовать противъ Наполеона,—говорилъ онъ тогда,—я велъ бы отступательную борьбу, увлекъ бы грозную франц. армію въ сердце Россіи, даже на Москву, истощилъ бы и разстроилъ ее и, наконецъ, воспользовавшись суровыми климатами, заставилъ бы Наполеона на берегахъ Волги найти вторую Поставу». Тѣ же мысли тамъ же и тогда же высказалъ онъ и Имп. Александру, посетившему его, а вступивъ затымъ въ упр-ніе воен. мин-ствомъ, въ мартѣ 1810 г. представилъ ему же особый докладъ («О защитѣ зап. предѣловъ Россіи»), въ которомъ, развивая ту же идею, указывалъ, что первое упорное сопротивленіе противнику должно было быть оказано на оборонит. линіяхъ Двиня и Днѣпра, при чемъ главною базою вліялась Москва, —главное хранилище, изъ котораго истекаютъ дѣйствительныя къ войнѣ способности и силы». Имп. Александръ вначалѣ вполнѣ разделялъ эти взгляды В., но впоследствии осозналъ ихъ осуществленіе принятіемъ плана полк. Фула, основаннаго на занятіи укрѣпленнаго Дрисскаго лагеря. И вотъ В. съ перваго же началъ войны пришлось бороться съ вліяніемъ этого педагога-теоретика. Вынужденный, несмотря на всѣ свои возраженія, къ поспѣшному отводу войскъ въ Дрисскій лагерь, В. настоялъ въ концѣ-концовъ на его очищеніи и соединеніи со 2-ю арміею (кн. Багратиона). Памятя слова Имп. Александра, сказанная ему при отъѣздѣ Государя изъ арміи: «Поручаю вамъ мою армію. Не забывайте, что у меня нѣтъ другой, и пусть эта мысль никогда васъ не покидаетъ»,—В. проникнутъ былъ во всѣхъ дѣйствіяхъ крайнею осторожностью. Такъ, по соединеніи армій у Смоленска и принятіи надъ ними главн. начальствованія, онъ отказался отъ выработаннаго Толемъ плана наступленія всѣми нашими силами къ

Руднѣ, чтобы, разбивъ и прорвавъ центръ расположенія арміи Наполеона, занять внутреннее положеніе по отношенію къ противнику и бить его по частямъ. Онъ рѣшилъ отступать на Москву. Рѣшеніе это вызвало противъ В. крайнее неудовольствіе какъ въ арміи, такъ и въ обществѣ, обвинявшихъ В. въ нерѣшительности, трусости и даже извѣнч; подъ вліяніемъ обществ. мнѣнія Имп. Александръ принялъ рѣшеніе назначить Кутузова главноком-щимъ всѣми силами, дѣйствовавшими на театрѣ войны. Послѣдній прибылъ къ арміи 17 авг. и, принявъ ее отъ В., мрачными красками изобразилъ состояние ея въ донесеніи Государю. В. былъ приведенъ этимъ въ отчаяніе, и 24 авг., накануне Бородинской битвы, обратился къ Имп. Александру съ письмомъ, въ которомъ умолялъ освободить его «изъ этого несчастнаго положенія и совершенно уволить отъ службы», если въ предстоящемъ сраженіи не исполнится его желаніе—быть убитымъ. Отдѣвъ въ вышитый золотомъ генеральскій мундиръ, при всѣхъ орденахъ и звѣздахъ, въ шляпѣ съ громаднымъ чернымъ плюмажемъ,—такъ, чтобы представлять собою яркую, хорошо замѣтную мишень для непріят. огня, В. руководилъ подъ Бородиномъ дѣйствіями 1-й арміи съ такимъ искусствомъ, энергіей и жаромъ, ища въ то же время съ свѣтлымъ, спокойнымъ лицомъ, смерти,—что вернулъ себя доверіе арміи и примирилъ съ собою главнога своего противника—Багратиона. При дальнѣйшемъ отступленіи нашей арміи отъ Водояна къ Москвѣ В., узнавъ, что Беннигсенъ выбралъ позицію для новаго боя у Мамонова, осмотрѣвъ ее и, признавъ совершенно негодною, доложилъ о томъ Кутузову. Тогда состоялся извѣстный военный совѣтъ въ Филлахъ, рѣшившій участь Москвы и кампаніи. Нужно было обладать глубокою, искреннею убѣжденностію въ правотѣ своего взгляда и громаднымъ гражданскимъ мужествомъ, чтобы, зная о таготившихъ на себя обвиненіяхъ и послѣдствіяхъ, высказаться за оставленіе Москвы. Но В. и въ этомъ случаѣ не покривилъ душою. Онъ высказался за оставленіе Москвы безъ боя, а когда армія перешла на старую Калужскую дорогу, подаль все мнѣніе за открытыя наступательныя дѣйствія, и, по его предложенію, сраженіе Дорохова было направлено къ Вязьмѣ. Отнимъ автомъ и закончилось участіе В. въ Отечественной войнѣ. 15 сент. онъ заболѣлъ оспой лихорадкою, давно уже его мучившею; къ болѣзни присоединилось новое тяжелое нравственное испытаніе: состоялось увольненіе его отъ должности воен. мин-ра, хотя и по его собственной просьбѣ, но безъ одного слова благодарности за все сдѣланное имъ на этомъ посту. 22 сент. онъ покинулъ армію и выѣхалъ въ Калугу, гдѣ подвергся со стороны черни ряду оскорбленій. Просьба его о разрѣшеніи прибыть въ Дрездтъ осталась безъ отвѣта со стороны Государя. Тогда, тяжко больно, онъ удалился въ свое имѣніе въ Феллинск. у., Лифляндск. губ., гдѣ, наконецъ, и получилъ первое милостивое письмо отъ Имп. Александра, 6 февр. 1813 г., по желанію Государя, В. принялъ командованіе 3-ю арміею, съ которой осадилъ Торнь, и 4 апр. взялъ его. Занятіе этой крѣпости облегчило наши дальнѣйш. дѣйствія, доставивъ В. алмазные знаки орд. св. Александра Невского; кромѣ того ему Высочайше б. пожаловано

единовр. 50.000 руб. 17 апр. послѣдовала кончина Кутузова, и главноком-щимъ нашими и прусскими войсками б. назначенъ гр. Витгенштейнъ. Хотя онъ и б. коллеже Б. въ чинѣ, но послѣдній безразсечно подчинилъ себя ему. Послѣ Люнскаго сраж. 3-я армія присоединилась къ главной. Въ ночь на 7 мая войска Б. б. посланы противъ корпусовъ, направленныхъ Наполеономъ на Кенигсвартъ въ обходъ нашего прав. крыла и для дѣйствій на наши тыловые сообщенія. 7 мая Б. разбитъ и разсѣянъ при Кенигсвартѣ итал. дивизіею ген. Перри. 8 и 9 мая подъ Вауеномъ онъ командовалъ прав. флангомъ нашей арміи, на которой б. направленъ главный ударъ Наполеона; 19 мая состоялся назначеніе Б. главноком-щимъ русско-прусскою арміею, дѣйствовавшею противъ Наполеона. За Кенигсвартское дѣло Имп. Александръ I награждаетъ Б. орд. св. Андрея Первозваннаго, а король прусскій — орд. Черного Ора. Съ присоединеніемъ Австріи — общимъ главноком-щимъ б. назначенъ австр. фельдмарш. кн. Шварценбергъ, Б. же остался во главѣ нашихъ и прусск. войскъ. Вступивъ со своею арміею въ Богемію, онъ двинулся къ Дрездену и послѣ сраж. подъ этимъ городомъ отступилъ къ Кудаму, гдѣ 18 авг. союзная войска одержала рѣшительную побѣду. За Кудамъ Б. б. награжденъ орд. св. Георгія 1-го кл. а имп. австр. пожаловалъ ему командорск. крестъ Маріи-Терезіи. Въ Лейпцигск. битвѣ (4, 5 и 6 окт.) Б. съ обычнымъ мужествомъ и неустранимостью появлялся всюду, гдѣ необходимо б. его присутствіе, и б. однимъ изъ главныхъ виновниковъ одержанной побѣды. Наградою ему за нее б. графское достоинство. Въ 1814 г. Б. руководилъ русск. войсками въ сраженіяхъ при Бриеннѣ, Арсель-сюръ-Объ, Феръ-Шампенуазъ и при взятіи Парижа (18 марта 1814 г.) За сраженіе при Бриеннѣ онъ б. награжденъ шпагою, украшенною алмазами и лаврами, а за Парижъ — произведенъ въ ген.-фельдмаршалы. По заключеніи мира и возвращеніи въ Россію Б. б. назначенъ главноком-щимъ 1-ю арміею, которая въ 1815 г. вновь б. двинута къ предѣламъ Франціи. Рѣшительная побѣда при Ватерлоо съ основаніемъ дальнѣйшее движеніе нашихъ войскъ. Послѣ знаменитаго смотра при Верто, за распорядительность и образцовое состояніе войскъ Имп. Александръ I возвелъ Б. въ княжеское достоинство. Б. скончался 14 мая 1818 г., въ Инстербургѣ, близъ Кенигсберга, на 57-мъ году жизни. Прахъ Б. б. перевезенъ и погребенъ въ его имѣніи Бекгофѣ, въ Лифляндіи.—Б. по оцѣнкѣ его дѣятельн. извѣстныхъ историковъ войны 1812 г. ген. Харкевичемъ, не отличался блистательными способностями, но обладалъ многими драгоцѣн. качествами полководца. Простой, асыій и практической умъ его холодно оцѣнивалъ обстановку и принималъ соотвѣств. рѣшенія. Предусмотрительность его обнимала все, и онъ ничего не забывалъ во время исполненія. Самостоятельность его была безусловна: взгляды, которые онъ высказывалъ, и рѣшенія, которая онъ принималъ, всегда были его собственныя. Непоколебима настоячивость въ преслѣдованіи поставленной цѣли не зная преградъ. Полное самообладаніе и спокойствіе въ самыхъ тяжелыхъ рѣшительныхъ минуты были изумительны.

На полѣ битвы онъ видѣлъ все и съ неизбѣжною хладнокровіемъ распоряжался рѣшъ подъ самыми сильными огнемъ. Патриотъ въ лучшемъ смыслѣ слова, онъ исполнялъ свой долгъ, никогда не думая о себѣ. Несправедливость современниковъ часто бываетъ удѣломъ великихъ людей, но немногіе испытали на себѣ эту истину въ такой степени, какъ Б. Пушкинъ прекрасно описывалъ эту «араму Б.» въ своемъ извѣстн. стихотв. «Полководецъ». По смерти Б. Имп. Александръ I повелѣнъ соорудить памятникъ ему и Кутузову, какъ двумъ главнѣйшимъ своимъ союзникамъ въ великой борьбѣ Россіи и Европы съ Наполеономъ. Имп. Николай Павловичъ повелѣлъ присвоить 2-му карабинери. полку наименованіе карабинери. фельдмарш. князя Барклая-де-Толли (нынѣ 4-й грен. Несвижскій ген.-фельдмарш. князя Барклая-де-Толли полкъ). Кроме памятника въ Спб., Б-ю сооружены еще памятники въ Юрьевѣ на деньгъ пожертвованныхъ войсками, находившимися подъ его нач. въ 1812—15 гг. (А. И. Михайловскій-Данилевскій, Описание Отечеств. войны 1812 г.; Имп. Александръ I и его сподвижники, воен. галлерей Зимн. Дворца, т. V, Спб., 1848—49 г.; Н. А. Даниловъ, Столѣтіе воен. мин-ства, истор. очеркъ развитія воен. упр-нія въ Россіи, Спб., 1902 г.; В. И. Железиковъ, Барклай-де-Толли въ Отечествен. войну послѣ соединенія арміи подъ Смоленскомъ, съ приложеніемъ переписки съ Имп. Александромъ I, Спб., 1904 г.).

**БАРКЪ**, парусное судно съ тремя мачтами и болѣе, изъ коихъ задняя имѣетъ тендерское вооруженіе, т.-е., стеньгу и только косые паруса, а остальные мачты снабжены полными вооруженіемъ, состоящимъ изъ стеньги, брам-стеньги, ревиъ, прамыкъ и косыхъ парусовъ.

**БАРНАБИ, Натаніель**, извѣстный англ. кораб. инженеръ. Родился въ Чатамѣ, въ 1829 г. Одинъ изъ основателей старѣйшаго англ. общества морскихъ инженеровъ (Institution of Naval Architects), Б. съ 1870 по 1885 г. былъ главнымъ инспекторомъ кораблестроенія англ. воен. флота. Сэръ Б. считается однимъ изъ главныхъ инициаторовъ введенія новыхъ, болѣе цѣлесообразныхъ правилъ для распредѣленія и конструирования водонепроницаемыхъ переборокъ на большихъ судахъ.

**БАРНАУЛЬСКИЙ, 12-й пѣх. Сибирский, полкъ**, согласно Высочайшаго повелѣнія 5 Іюля 1900 г. имѣетъ старшинство со дня учрежденія въ Тобольскѣ гарнизоннаго полка, т. е. съ 19 февраля 1711 г.; 13 ноября 1727 г. полкъ названъ Енисейскимъ гарнизоннымъ, изъ котораго въ 1762 г. выдѣлена Кольвано-Воскресенская команда, переименованная 26 авг. 1764 г. въ Кольвано-Воскресенскій батальонъ. 3 янв. 1802 г. бат-нъ названъ Кольвано-Воскресенскою горною штабной командою, а 21 апр. 1820 г. — горнымъ бат-номъ № 4. 29 апр. 1829 г. бат-нъ переименованъ въ Сибирскій линейный № 12, а 27 окт. 1830 г. — въ Сибирскій линейный № 10. 18 марта 1865 г. бат-нъ названъ Алтайскимъ горнозаводскимъ бат-номъ, а 1 мая 1871 г. сведенъ въ Барнаульскую мѣстную команду. Въ 1899 г. изъ команды былъ образованъ 5-ротный Б. рез. бат-нъ. 9 Іюля 1902 г. къ наименованію бат-на прибавленъ номеръ 12-й.



По случаю войны съ Японией, Б. бат-нь мобилизованъ въ полкъ. 10 июня 1904 г. въ составѣ отряда ген. Мищенко участвовалъ въ бою подъ дер. Сандяю, а 13—14 июня—въ бою на позиціяхъ впереди дер. Мутку и Сандяю. Въ бою подъ Дашичао 11 июня весь день позиція полка была подъ огнемъ, и успѣшно отбиты 4 атаки японцевъ. Подъ Ляономъ Б. полкъ 17 авг. атаковалъ д. Чжунцзяндзы и, взявъ ее въ ночь на 18 авг., отбиваетъ атаки японцевъ, пытавшихся вновь овладѣть деревней. 20 авг. ведетъ наступательный бой у д. Шиландзы съ цѣлью оказать поддержку сосѣд. Въ Шахэскомъ сраженіи 29 сент. полкъ выдвинутъ былъ въ боевую часть для прикрытія отступленія бригады 31-й пѣх. дивизіи (Мау) и выдержалъ упорный 2-дневный бой 28 и 29 сент., принявъ на себя ударъ превосходныхъ японскихъ силъ. Послѣ значительныхъ потерь временно былъ въ 2-бат-номъ составѣ. Въ Муденскихъ боихъ части полка попали въ разные отряды, но вслѣдъ дѣйствовали блестяще. Въ ночь съ 12 на 13 февр. 1906 г. 1 бат-нь полка выбиваетъ японцевъ, захватившихъ линію сторожевого охраненія Тобольскаго полка, а 16 февр. бат-нь отбиваетъ атаку японцевъ, 21 февр. 9-я рота вмѣстѣ съ ротами 18-го Вост.-Сиб. стр. полка беретъ обратно занятый японцами окопъ. 24 февр. японцы подъ покровомъ песчаннаго урагана перешли р. Хунхэ у Куэцзян. 1-й и 3-й бат-ни подъ командой ком-ра полка полковн. Добротина временно задерживаютъ ихъ и, отбѣгнувъ назадъ, 25 февр. у д. Мадюанза вновь прергаждаютъ путь наступленія японцевъ. За боевые отличія Б. полкъ получилъ Георгіевское знамя съ надписью «За Дашичао 10—11 июня 1904 года». Въ 1906 г. полкъ реорганизованъ въ 2-бат-ный резервный. Въ 1910 г. полкъ пошелъ на формирование 44-го Сиб. стрѣлк. полка, которому Б. янв. 1911 г. присвоено старшинство и надпись на Георгіевскомъ знамени Б. полка. (М. К. Соколовскій, Исторія В. полка; Журналъ воен. дѣйствія В. полка, изд. подъ ред. С. Н. Писарева, 1906 г.).

**БАРИСЪ, Фредерикъ**, англ. кораб. инженеръ. Родился въ 1826 г. Всеобщую извѣстность Б. приобрѣлъ разработаннымъ имъ способомъ расчета особенностей судна, опубликованнымъ въ сборникѣ англійскаго общества Institution of Naval Architects за 1861 г. Онъ также участвовалъ въ составленіи извѣстнаго руководства по кораблестроенію проф. Ранкина Ship-building: Theoretical and Practical.

**БАРИКАДЫ (завалы)**, загражденія, изъ разнаго рода подручныхъ матеріаловъ и предметовъ поперекъ дорогъ и улицъ, у мостовъ, въ горныхъ проходахъ и проч., съ цѣлью задержатъ въ этихъ мѣстахъ непріятеля, а также для упорной внутренней обороны населен. пунктовъ. При устройствѣ Б. на булыжны. мостовыхъ, послѣднія разбираются на нѣкоторомъ протяженіи спереди и сзади В., а самыя Б. складываютъ изъ этого камня и, въ случаѣ устройствъ обороны изъ-за нихъ, прикрываютъ своею земл. изъ вырытаго впереди впа. Для лучшего обезпеченія Б. отъ штурма ихъ усиливаютъ еще искусствен. препятствіями. Чтобъ выполнять свое тактическое назначеніе, Б. должны имѣть оборону непосредственно изъ-за нихъ или обстрѣливаться действительн. ружей-

ными и пулеметн. огнемъ изъ расположенныхъ по сторонамъ и сзади зданій и сооружений. Чтобы не прерывать Б-ами сообщенія вдоль улицы дорогъ, ихъ सर्वѣду усгравиваютъ изъ 2 или 3 частей, пути за другими, образуя попеременно то съ одной, то съ другой стороны узкіе проходы. Самое дѣйствительн. средство противъ Б.—артиллерійскій огонь, почему подготовка атаки В. этимъ огнемъ всегда должна быть обязательной при малѣйшей къ этому возможности. Пѣхотная атака В. всегда будетъ сопряжена съ трудностями и сопровождаться большими потерями, какъ атака фронтальная, притомъ узкими и глубокими фронтами. Поэтому особенно необходимымъ является производство до штурма тщательной развѣдки и попытки слѣд-ать обходъ В. черезъ ближайшіе дома, дворы, сады и боковыми улицами и дорогами. Для такой развѣдки и обхода пѣхотѣ должны быть приданы саперы съ разнаго рода инструментами, лѣстницами и подрывными патронами. Военная исторія даетъ немало примѣровъ устройства В. и боеныхъ столкновеній на нихъ. Такъ: 1) при защитѣ Сарагоссы въ 1808 г., устроенныя испанцами В. много способствовали усгвинности и упорству обороны города; 2) во время движенія марш. Суэца къ Лиссабону въ 1809 г. португальцами были забаррикадированы мосты черезъ р. Тамегу у гор. Амаранты. Французамъ, благодаря этому, пришлось форсировать въ этомъ мѣстѣ переправу съ тяжелыми боемъ, большими потерями, примѣняя подрывн. средства и потративъ около двухъ недѣль времени; 3) во время Кавказск. войны наши войсками и горами широко практиковалось устройство *заваловъ*, т.-е. тѣхъ же В. изъ срубленныхъ деревьевъ, земли и камней; 4) во время франко-прусск. войны 1870—71 гг., при обложеніи Парижа, тамъ была образована особая *баррикадная кавальерія*, и въ Парижѣ уже въ окт. 1870 г. начали строиться и подготавливаться В. Германскія войска въ свою очередь устраивали В. на путяхъ, ведущихъ къ Парижу.—В-ныя загражденія могутъ быть и постоянными, устраиваемыми заблаговременно, главн. обр. для загражденія и обороны горныхъ проходовъ. Какъ на примѣръ такихъ В., можно указать на оборону этого рода у Вердана въ Италиі, у горнаго прохода Коуде-Ларошъ, Новый частный случай примѣненія В. можетъ имѣть мѣсто для борьбы съ бронирован. развѣдочными автомобилями. В. въ этомъ случаѣ должны устраиваться при выставленіи сторожев. охраненія, при чемъ располагаться нѣсколько впереди заставъ подъ наблюденіемъ особыхъ постовъ. Большое примѣненіе такихъ охраненій. В. найдутъ себѣ въ дѣйствіяхъ подъ крѣпостями.

**БАРРО (fort Barrault)**, франц. фортъ въ Альпахъ, у итальянск. границы, на прав. берегу р. Изеръ, у сѣв. входа въ долину Гривоуданъ, между Альбертвилемъ и Греноблемъ. Какъ укрѣпленіе старой постройки, фортъ В. большого оборонительн. значенія не имѣетъ, а лишь играетъ нѣкоторую роль въ связи съ новыми фортами, построенн. на лѣв. бер. Изеръ въ окрестностяхъ г. Моланы. Эта такъ наз. Моланская позиція запираетъ пути сообщенія къ вершинѣ Монъ-Сенисскаго перевала и жел.-дор. путь отъ Шамбері и Альбертвилля къ ю. черезъ Монъ-Сениссскій туннель въ Италию на Ту-

ринг. Форт Б. построен в концѣ XVI стол. герц. Савойскимъ во время войны его съ франц. королемъ Генрихомъ IV и вскоре послѣ того перешелъ во владѣніе Франціи.

**БАРРОУ (Barrow in Furness)**, англ. портъ въ сѣв.-зап. Ланкаширѣ, на вост. берегу Ирландскаго моря, въ шир. 54° 4' сѣв. и долг. 3° 10' зап. отъ Гринвича. Населенія города въ 1910 г. было ок. 60.000 жит. Портъ, известный, гл. обр., какъ мѣсто нахождения одного изъ наиболѣешихъ частныхъ судостроит. заводовъ Англій — Викерсъ, Максисъ и К°, имѣетъ хорошую гавань съ доками и набережною для причала большіхъ судовъ; глуб. въ приливъ достигаетъ 31½ фт. Вывозъ — желѣзн. издѣлія, ввозъ — зерно.

**БАРСОВЪ, Александръ Андреевичъ**, ген. отъ арт.; род. въ 1823 г., воспит. въ 1-мъ Кад. корп., выученъ въ прапорщики 20 арт. бр. въ 1843 г. Съ своей бригадою Б. въ 40-хъ и 50-хъ г.г. участв. въ Кавказской войнѣ и въ Восточн. войнѣ 1853—55 г.г. на азиатск. съ театрѣ. Въ Русск.-Тур. войну 1877—78 г.г. ген.-м. Б. стоялъ во главѣ артій. Эриванскаго отр. ген. Тергукасова, дѣятельно участвуя въ боев. дѣйствіяхъ. Въ числѣ нѣскольк. боев. нагр. за эту кампанію онъ получ. орд. св. Георгія 4 ст. Занимая потомъ должности нач.-ка дрил. кортис. (9-го и 12-го) и ком.-ра корп. (9-го), Б. въ 1893 г. б. назнач. на пост. товарища ген.-фельдм.-ра, который и занималъ до 1899 г., когда б. назнач. членомъ Воен. Совѣта. Ум. 27 мар.а 1908 г. («Рус. Инв.» 1908 г. № 74).

**БАРТЪ, Жакъ (Jean Bart)**, знаменитый франц. корсаръ; род. 21 окт. 1669 г. въ Донкирхѣнѣ, въ обидной рыбацк. семьѣ, съ ранняго дѣтства плавалъ на мелкихъ судахъ, занимавшихся провозомъ контрабанды. Юношей поступилъ въ голландскій флотъ и боевое крещеніе получилъ въ англо-голландск. войнѣ 1665—67 г.г.; какъ только Франція приняла участіе въ этихъ войнахъ, Б. вернулся на родину, вооружилъ купеческія корабль и, командуя имъ, заслужилъ репутацію безумно смѣлаго и всегда удачнаго корсара, обративъ на себя вниманіе самого Людовика XIV, который награждалъ его чинномъ желѣзнамъ. Б. нападалъ не только на мелкие воен. суда, но и на фрегаты, подходя къ нимъ вплотную и стремясь свалиться на abordage. По окончаніи войны Б. перенесъ свою дѣятельность въ Средиземное море и здѣсь сталъ грозю многочисленныхъ африканскихъ пиратовъ. Въ слѣдующей англо-голландск. войнѣ (1688—97 г.г.) Б. попалъ въ плѣнъ къ англичанамъ, но вмѣстѣ съ другими опавшимиъ французомъ Луаг Труеномъ сбѣжалъ изъ плѣна, послѣ чего былъ произведенъ въ капитана франц. королевскаго флота и въ сраженіяхъ при Вичи-Хедъ и Лагосъ командовалъ боевыми судами. Тѣмъ не менѣе, главная его дѣятельность протекала въ крейсерскихъ операціяхъ. По его совѣту въ Донкирхѣнѣ, заблокированномъ англичанами, б. вооруженъ небольшой крейсерскій отрядъ, командуя которымъ, Б. неоднократно прорывалъ блокаду и принуждалъ много хлопотъ англ. торговцѣ. Гибель, въ 1692 г. онъ захватилъ цѣлый караванъ англ. купцовъ вмѣстѣ съ военнымъ конвоемъ изъ 3 небольшихъ воен. кораблей;

въ томъ же году Б. уничтожилъ свыше 80 рыбацкихъ англ. судовъ. Въ годолый 1694 г. онъ привелъ во Францію свыше 100 купеческихъ судовъ, нагруженныхъ хлѣбомъ, при этомъ Б. съ 5 франц. крейсерами разбилъ голландскій конвой, состоявшій изъ 8 воен. судовъ, изъ которыхъ 3 вмѣстѣ съ адмиральскимъ кораблемъ попали въ плѣнъ къ французамъ. За этоъ подвигъ Людовикъ XIV награждалъ знаменитаго корсара дворянскимъ званіемъ. Черезъ 2 года Б. снова напалъ въ Англию съ каналью на голландскій отрядъ, конвоировавшій торговый караванъ, захватилъ 5 военныхъ и 30 купеческихъ судовъ; въ виду появленія новаго неприят. отряда изъ 14 кораблей, Б. долженъ былъ съжечь свои призы, но самъ ушелъ отъ несравненно сильнѣйшаго неприятели. Смѣлые набѣги франц. корсара наносили такой ущербъ англ. торговлѣ, что Англія временно отказалась отъ принятой системы конвоированія купеческихъ каравановъ. Послѣднимъ подвигомъ Б. былъ прорывъ блокады въ 1697 г., когда онъ привезъ въ запертый англичанами Данцигъ принца Конти, франц. претендента на престолъ Польши. Война за испанское наследство сулила Б. новые лавры, но 27 апр. 1702 г. онъ умеръ, оставивъ франц. флоту наследника сына, — который впоследствии достигъ адмиральскаго чина, — и цѣлую плеяду славныхъ учениковъ. (*Babin*, Jean Bart, Paris, 1867; *De la Louverture*, Etudes marines, Jean Bart et son fils, Paris 1874; *Wernez*, Berühmte Seelcuter, Berlin, 1882).

**БАРФЛЁРЪ (Barfleur)**, мѣсто на Нормандскомъ берегу, въ департаментѣ *Manche*, въ шир. 49°42' сѣв. и долг. 1°15' зап. отъ Гринвича. Морское сраженіе при Б. (см. Англо-французскія войны) произошло 19 (29) мая 1692 г. Французы называли его сраженіемъ при Ла-Хугъ или Ла-Хогъ, по мѣсту заключительнаго эпизода этого боя, въ которомъ были сожжены 12 кораблей Турвилля, укрывавшихся въ бухтѣ Ла-Хугъ. Въ 3 ч. ночи 19 (29) мая 1692 г. форсезили англо-голландскаго флота, находившагося на меридіанѣ мыса В. увидѣвъ флотъ Турвилля на с. отъ мыса Ла-Хугъ и у себя на вѣтрѣ. Черезъ часъ и французы увидѣли союзный неприятельской флотъ. Въ виду огромнаго превосходства въ силѣхъ англо-голландскаго флота (99 лин. кораблей противъ 44), Турвилль собралъ военный советъ изъ флагмановъ для рѣшенія вопроса — слѣдуетъ ли, воспользовавшись навѣтр. положеніемъ, атаковать неприятели, или уклониться отъ боя. Всѣ адмиралы высказались за послѣднее. Только, когда Турвилль показавъ соображеніямъ флагманамъ собственноручный приказъ короля — атаковать неприятели, въ качествѣ бы онъ не оказался силнахъ, — они выразили готовность идти въ неравный бой и исполнить свой долгъ до конца. Союзный флотъ лежалъ на курсѣ ю.-о.-з. Турвилль смѣло спустился съ попутнымъ вѣтромъ на неприятели и легъ на параллельный ему курсъ въ разстояніи ¼—¾ мильнаго выстрѣла. Кордебатали французскіе принахъ противъ кордебатали союзниковъ, и корабль *Soleil Royal*, полъ флагомъ Турвилля, вырвался противъ корабля англ. адмирала Руссеа, командовавшего союзнымъ флотомъ; арьергардъ французскіхъ принахъ на траверсѣ арьергарда союзниковъ, французскій же авангардъ растянулся противъ

авангарда неприятеля съёмъ, чтобы не дать голландцам возможности выйти на вѣтеръ и позволить французамъ въ 2 очка. Въ 10 час. 30 мин. утра раздался первый выстрѣлъ, послѣ котораго между арьергардами и корабельными противниками загорѣлся жестокой бой; авангарды перестрѣливались другъ съ другомъ на болѣе далекомъ разстоянн. Послѣднимъ своимъ сигналомъ передъ началомъ боя Руссель приказалъ голландскому авангарду (адм. Альмонду) выйти на вѣтеръ французамъ, но послѣднн не могъ этого приказа вынполнить, такъ какъ при самомъ началѣ боя заштилѣло. Англичане сосредоточили сильнѣйшн огонь противъ *Soleil Royal*, и корабль этотъ въ теченн болѣе 2 часовъ одинъ боролся противъ 3 английскихъ кораблей. Около 3 час. дня напелъ туманъ, вызвавшн большое замѣшательство среди обоихъ флотовъ, и сраженн разбилось на рядъ отдѣльныхъ боевъ между небольшими группами или отдѣльными кораблями. Пользуясь туманомъ, Турвилъ старался выйти изъ критическаго положенн и, приказавъ одному изъ кораблей взять на буксиръ *Soleil Royal*, удачно отошелъ на вѣтеръ отъ английской кораблн. Нѣкоторые корабли послѣдней начали преслѣдовать, но вновь напелшн туманъ помѣшалъ имъ. Въ это время, при начавшемся противномъ теченн, снова заштилѣло, и Турвилъ приказалъ флоту стать на якорь. Когда около 5 час. дня туманъ нѣсколько разогналъ поднявшнся вѣтромъ, англо-голландцы увидѣли себя несенными подъ вѣтеръ отъ французамъ. Французскн флотъ, снявшн съ якоря, медленно удаллся на з., когда союзный флотъ началъ погоню. Бой возобновлялся между отдѣльными кораблями, пока въ 8 час. вечера туманъ не покрылъ море густой пеленой. Флоты стали на якорь. Въ короткн промежутокъ времени между 9 и 10 час. вечера, когда опять немного прослѣло, центръ Турвила въ послѣднн разн имѣлъ непродолжительную перестрѣлку съ преслѣдовавшими его англичанами. Пользуясь теченнмъ, англичане направили 5 брандеровъ противъ *Soleil Royal*, но ни одному не удалось свалиться съ кораблемъ Турвила. Этимъ закончился первый день боя, честь котораго всецѣло принадлежала французамъ. Союзный флотъ потерялъ 2 корабль—одинъ взорвавшнся и другой загонувшн (англнские морские историки отрицаютъ этотъ фактъ). Французамъ, въ теченн 12 час. сражавшнся противъ вдвое сильнѣйшаго неприятеля, не потеряли ни одного корабля, хотя много французскихъ кораблей, и въ особенности *Soleil Royal*, были сильно избиты. Ночью Турвилъ съ 35 собравшимся около него кораблями началъ отступать къ в., союзники его преслѣдовали, но очень мало. Напр. адм. Руссель задержалъ свое кораблн на все время замѣны на своемъ кораблѣ разбитой стѣнки запасной. Изъ числа девяти французскихъ кораблей, разлучившихся съ Турвилемъ, 6—съ маркизомъ Несмондомъ и 3—съ Табаръ благополучно достигли Вреста, хотя послѣднимъ для этого пришлось обогнуть Шотландию. Французамъ, бывшимъ съ Турвилемъ, тоже задерживать весь избитый *Soleil Royal*. Когда Турвилъ перенесъ свой флагъ на другой корабль, время было пропущено. Турвилъ намѣревался обогнуть мысъ Ла-Хугъ, пройти со своимъ флотомъ черезъ проливъ Бланшаръ и укрыться въ С. Мало. Т. к. вѣтеръ стихъ, нача-

лось противное теченн, и только 20 кораблей успѣли обогнуть мысъ, 12 же, и въ томъ числѣ и корабль Турвила, принуждены были стать на якорь на меридианѣ Шербурга. 3 дамбоге поврежденныхъ корабля были еще раннѣе отосланы въ Шербургъ. Къ несчастно французамъ, якоря ихъ не забрали, и ихъ одрефолово подвѣтеръ англо-голландскаго флота. Турвилъ рѣшилъ укрыться со своими 12 кораблями въ бухтѣ Ла-Хугъ, подъ защитой двухъ небольшихъ фортовъ. Руссель, въ виду раздѣленн французскаго флота, также раздѣляя свои силы для одновременнаго преслѣдованн неприятеля. Вице-адмиралъ Дезаваль съ 17 кораблями и 8 брандерами расположился противъ Шербурга и подтянувшись тамъ къ самому берегу 3 французскихъ кораблей. Послѣ довольна продолжительнаго обстрѣлнванн 2 франц. корабля были сожжены брандерами, а третнй покинутъ командой и подожженъ англнскими шлюпками. Самъ Руссель, потерявъ надежду захватить эскадру, прошедшую проливъ, направился къ бухтѣ Ла-Хугъ съ главными своими силами. Турвилъ при появленн союзнаго флота у входа въ бухту собралъ военный совѣтъ, на которомъ было рѣшено попробовать подтянуть корабли на мелководье, возможно ближе къ берегу, разгрузивъ ихъ настолько можно, и затѣмъ защищать ихъ съ помощью войскъ и при участн береговыхъ батарей до послѣдней возможности. Но разгрузку кораблей не удалось окончить, т. к. вечеромъ 23 мая англичане, приблизн къ входу въ бухту наванунъ, выслали подъ прикрытнемъ судовъ до 300 вооруженныхъ шлюпокъ, которымъ удалось послѣ отчаяннаго сопротивленн французамъ поджечь 6 кораблей, а на слѣдующнй день англичане сожгли и остальные 6 кораблей. Объ отчаянной защитѣ французамъ можно судить по тому, что даже франц. кавалерн принимала участн въ дѣлѣ, и отдѣльные кавалеристы, слѣшкомъ далеко захватнн въ воду, стакивались съ лошадей шлюпочными кроками и забирались въ плѣнь. Потери въ людяхъ съ обѣихъ сторонъ были очень велики—около 5.000 чел., какъ у французамъ, такъ и у союзниковъ (*Laird Clowes, The Royal Navy, A. History; O. Troude, Batailles navales de la France; Lapérouse-Bonfils, Histoire de la Marine Française; E. Augier, Histoire Maritime de la France.*)

**БАРСЕЛОНА**, гл. гор. испанскн провинцн того же имени, въ Каталонн, на бер. Средземн. моря, около устья р. Лобрегата; важнн военнй и торговнй порты; населенн 533.000 чел. Военное значенн имѣетъ, благодаря форту Монхунчъ, который командуетъ надъ долиной р. Лобрегата и служитъ единственнмъ проходомъ черезъ Каталонскн горы внутрь страны. Б. основана римлянами; въ 415 г. по Р. X. завоевана вестготами; въ VIII ст.—аравами, отъ которыхъ въ 801 г. отнята Людовикомъ Благочестивымъ. Неоднократно выдерживала осады и служила во время испанскихъ междоусобнй главн. пунктомъ частнхъ въ Испанн восстаннй и революцнй. Б. была осаждаема нѣсколько разъ: 1) французами въ 1697 г., когда ген. Ваномъ обложилъ ее съ суши съ 28 тыс. чел., а франц. флотъ (43 корабля) отбѣжалъ ее отъ моря; послѣ продолжительнаго сопротивленн крѣпость сдавалась на капитуля-

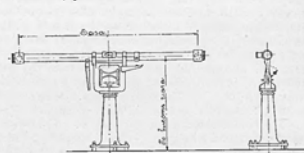


цию; 2) в 1705 г., в войну за испанск. наследство, — войсками эрцгерц. Карла и десантом англо-голландцев (8 тыс. чел.) адм. Петерборо; послѣ овладѣнія союзниками фортомъ Манхичъ (въ сент.) комендантъ Веласко сдалъ крѣпость; 3) в 1706 г. — французами (22 тыс. чел.) марш. Писсе и франц. десантомъ (10 тыс. чел.) съ судовъ, въ апрѣлѣ были взяты ф. Манхичъ, но полагене у В. англо-голландск. флота вынудило Писсе прекратить осаду и отойти на с.; 4) в 1714 г. французами — подъ руководствомъ знаменитаго инженера Вобана; послѣ правильной осады противъ сѣв. фронта была произведена штурмъ, и крѣпость взята и 5) в 1808 г., во время испано-португальской войны (1807—14 гг.), когда послѣ поражения подъ Байленомъ франц. ген. Дюгежъ заперся въ В., гдѣ былъ осажденъ испанцами ген. Вивеса; на выручку Дюгежу направился С.-Сиръ, совершившій быстрый и смѣлый маршъ отъ крѣп. Роза къ В. Навстрѣчу ему двинулся Вивесъ, но въ дек. 1808 г. при Кардеде былъ разбитъ французами. В. была освобождена и оставалась затѣмъ въ рукахъ французовъ до 1814 г. В. соединена подводными кабелями: съ Марселемъ (съ 1874 г.) и съ о-вомъ Майоркой (съ 1907 г.).

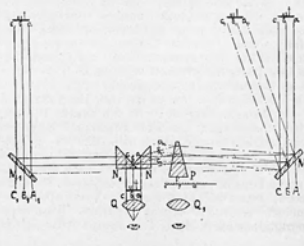
**БАРРЪ и СТРУДЪ**, профессора англ. университета въ Глазго, изобрѣтатели прибора и основатели завода, изготовляющаго дальномѣры, носящѣ имя фирмы, и приборы судовой сигнализаци. Дальномѣръ системы

В. и С. принятъ въ настоящее время для опредѣленія разстоянн до непрнателя съ воен. судовъ, крѣпостей и въ полевыхъ частяхъ въ Россн, Австрн, Англн, Аргентнн, Бразилн, Данн, Норвегн, Перу, Сѣв.-Амер. Соед. Штатахъ, Чнлн и Швецн. Принципъ устройства этого дальномѣра заключается въ томъ, что съ помощью двухъ зеркалъ  $M_1$  и  $M_2$ , помѣщенныхъ въ концахъ горизонтальной трубы, идущей опредѣленную длину (базисъ), одно противъ другого, съ постоянными углами въ  $45^\circ$  къ оси базиса, можно получить одновременно два изображенн наблюдаемаго предмета. Системой особо сконструированныхъ призмъ  $N_1$  и  $N_2$  изображение сводится въ одну вертикальную плоскость, проходящую черезъ поде зрѣнн наблюдательной трубки, расположенной на среднн базиса. Изъ показаннаго на чертежѣ схематическаго хода лучей въ трубѣ дальномѣра видно, что при безконечно удаленномъ предметѣ (с-b-a) и, сѣдовательно, при полной параллельности идущихъ отъ него лучей  $aA_1$  и  $aA_2$ ,  $bB_1$  и  $bB_2$ ;  $cC_1$  и  $cC_2$ , лучи эти попадаютъ на зеркала  $M_1$  и  $M_2$ , а затѣмъ, отразившись отъ нихъ и проходя черезъ призмы  $N_1$  и  $N_2$  и чрезъ окуляръ  $Q$ , будутъ видимы лѣвымъ глазомъ наблюдателя такъ, что одна половина предмета получится отъ лучей, попадающихъ на зеркало  $M_1$ , а другая половина предмета будетъ видима отъ лучей, попадающихъ на зеркало  $M_2$ . Въ свою очередь, при наблюденн предмета, не безконечно удаленнаго и при направленн дальномѣра такимъ образомъ, что лучи отъ предмета (с-b-a) идутъ къ зеркалу  $M_1$  по первоначальному направленн, лучи же предмета къ

Наружный видъ дальномера



Схематическое изображение хода лучей въ трубѣ дальномера



зеркалу М пойдут по другому направлению — под некоторым углом, меньшим  $45^\circ$ , и, отразив от него, или не попадут вовсе на экран N, или же наблюдателю увидит вторую половину предмета выше или ниже, и во всяком случае не совпадущую с первой половиною. Для совмещения обих половин изображения в этой трубѣ мѣстѣ на пути лучей, идущихъ отъ зеркала М, особая передвижная призма Р, которая заставляетъ эти лучи слиться и упадать въ приему, а отъ нея и въ глазъ наблюдателя. Такъ что, передвижная призма Р можно получить точное совпадение обихъ половинъ изображения. Очевидно, что мѣсто въ трубѣ дальномера для призмы Р. вполне зависитъ отъ угла направленія, попадающихъ на нее лучей предмета, т.-е. отъ расстоянія этого предмета до дальномера; для каждого расстоянія отъ предмета призма Р должна имѣть въ трубѣ дальномера свое точное определенное положение, по которому можно всегда судить о расстоянии до предмета, наблюдаемого этимъ дальномеромъ. Видимая правымъ глазомъ на шкалѣ, находящейся въ трубѣ дальномера, градуировка положений призмы Р въ зависимости отъ точекъ наблюдения даетъ средство къ определенію искомымъ расстояній. Дальномеры изготовлялись первоначально съ базою въ 2 и въ  $4\frac{1}{2}$  фт., въ нынѣшнее же время, стремясь къ возможной точности определеній, длины базиса довели уже до 9 и даже до 14 футовъ. Самый базисъ составляютъ изъ двухъ концентрическихъ трубъ съ воздушнымъ промежуткомъ между ними. Въ объективахъ, рефлекторахъ и призмахъ помѣщаются въ внутренней трубѣ, за исключеніемъ окуляра, укрѣпленного на внешней трубѣ; на ней же укрѣпляются финишная труба съ большимъ полемъ зрѣнія для первоначального отысканія предмета и коробка съ электрической лампочкой для освѣщенія шкалы, указывающей расстоянія, дѣленія которой проектируются, такъ обр., въ наблюдательную трубку поверхъ обихъ изображеній предмета. При наблюденіи свѣтящихся точекъ послѣднія преобразуются въ линейное вертикальное изображение помощью астигматора, т.-е. стекянаго полуцилиндрика, помѣщаемого на пути лучей. Обернутость изображеній, получаемого помощью двойнаго отраженія въ рефлекторахъ, избѣгается устройствомъ системы призмъ, оборачивающихъ поступающіе въ нихъ лучи и вращающіе названіе окулярной призмы. Дальномеры Б. и С. позволяютъ определять дистанцію больше 7 милъ ( $12\frac{1}{2}$  вер.), тогда какъ все остальныя системы дальномеромъ (см. это слово) при определеніи расстояній больше 5 милъ даютъ значительную погрѣшность. Заводъ Б. и С. расположенъ близъ г. Глазго. Точность въ шифровѣ стволу на заводѣ доводится до 0.00001 дк., а въ нанесеніи дѣленій — до 0.001 мм. Производительность завода въ отношеніи изготовляемыхъ дальномеромъ выражается числомъ, близкимъ къ 600 вземпарамъ въ годъ. На судахъ флота дальномеры Б. и С. помѣщаются обыкновенно въ особые броневыя рубки, устанавливаемыя надъ боевою командирскою рубкою. Иногда приборы Б. и С. помѣщаютъ также въ оружейныхъ башняхъ, еще рѣже — въ незащищенныхъ мѣстахъ на мостикахъ или марсахъ.

**БАРЪ**, наносная мель, часто образуемая въ устьяхъ рѣкъ и затрудняющая доступъ въ нихъ съ моря. Глубины на Б. отличаются измѣчивостью, требующей точнаго огражденія фарватеровъ. В. образуются нѣрѣдко и морскими течениями, особенно въ мѣстахъ съ значительными приливами. Глубина на Б. является обыкновенно наименьшей при входѣ въ портъ, и потому именно эти глубины даются въ справочныхъ изданіяхъ и объявляются сигналами на входныхъ станціяхъ.

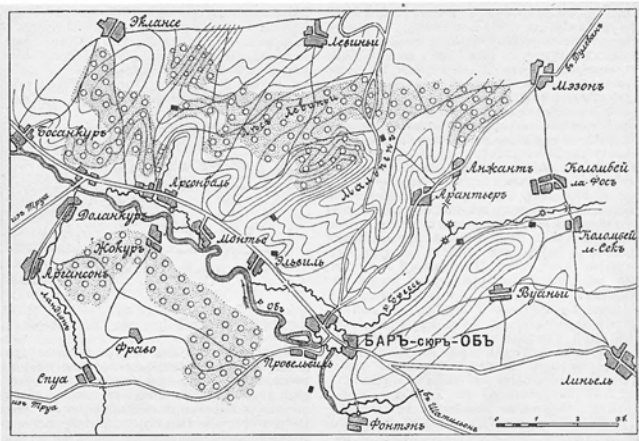
**БАРЪ-сюр-ОбЪ** (Bar-sur-Aube), городъ въ сѣв.-вост. Франціи въ департаментѣ Объ, извѣстный по воен. дѣйствіямъ, происходившимъ въ его окрестностяхъ въ кампанію 1814 г. 1) Дѣло 12 янв., при 1-мъ наступленіи главной арміи союзниковъ, наследств. принцъ Виртембергскій, съ частью IV австро-виртембергскаго корпуса, отступилъ къ ю.-в. отъ Б. съ франц. маршаломъ Мортье, который оборонялъ переправы черезъ р. Объ. Принцъ Виртембергскій атаковалъ французовъ, но атака эта успеха не имѣла, и Мортье, не преслѣдуемый, спокойно отошелъ къ Труа; 2) сраженіе



15 февр., во время 2-го наступательнаго движенія союзниковъ къ Парижу; обихимъ планомъ воен. дѣйствій было установлено, что Силезская армія Блюхера (въ 50 тыс. чел.) двинется въ долину Марны, гдѣ соединится съ 50 тыс. Винценгероде и Булоа, и затѣмъ вся эта 100-тыс. масса направится черезъ Мо къ Парижу. Главная же армія Шварценберга, въ случаѣ если бы она была атакована превосходными силами французовъ, должна была отступать къ Труа и Лагрозъ. 12 февр. Блюхеръ двинулся черезъ Сезанъ и Ла-Ферте-сюръ-Жуаръ къ Мо, а Шварценбергъ отошелъ черезъ Труа на правый берегъ Сены и за р. Объ. 14 февр. главная армія была сгруппирована между Коломбей и Лагрозъ, а арьергардъ ея — V баваро-австр. корпусъ фельдмаршала Вреде — располагался у Б. и Долакура. Наполеонъ съ гвардіей и резервами (30 тыс.) перешелъ къ Труа и Мери, нацѣлившись налетѣть оттуда на флангъ и тылъ Силезской арміи. Противъ же Шварценберга онъ оставилъ 2 корпуса, (21 тыс. пѣх. и 7 тыс. кав.), подъ общимъ нач. Уднго. Въ ночь на 15 февр. баварцы, сдѣлавъ за движеніемъ отходившихъ войскъ Шварценберга, очистили Б. и Долакуръ и потянулись къ Коломбей, но извѣстіе о грозившей Блюхеру опасности и требованіе короля прусскаго сдѣлавъ къ польку Блюхера дивизию къ Труа, заставили Шварценберга остановить отступленіе

ние и приказать баварцам вновь занять Б. Между тем Удино, сдвигая за Шварценбергом, занял переправу через р. Обь у Доанкура, а также и г. Б., вследствие чего, возвратившиеся баварцы могли захватить только предместья города. Убедившись, что перед ними находятся лишь незначительная сила неприятеля, Шварценберг решил на следующий день атаковать французов. Вреде с V корпусом (20 тыс.) должен был атаковать их с фронта, а гр. Витгенштейн с VI (русск.) корпусом (24 тыс.) — обойти их с левого фланга и отрезать от переправы у Доанкура. Между тем, распоряжения Удино выполнялись с задержанием. В Доанкуре была оставлена дивизия Пакто, в В. дивизия Дюгема, а 2 дивизии (Леваля и Ротен-

тье́ра кь высотъ Мальпенъ. Въ полдень г.-м. Взастьевъ съ двумя егерскими полками овладѣлъ высотами противъ Мальпена, но былъ потѣненъ французами; однако, подоспѣвшей русской кавалеріи удалось остановить французовъ. Когда подошла пѣхота Горчакова, то бой продолжалъ колебаться. Французская кавалерія и пѣхота снова перешли въ наступленіе, а кавалерія Келлермана сдѣлала попытку атаковать русскія батареи. Опасаясь, чтобы неприятель не прорвалъ его центра, Витгенштейнъ приказалъ гр. Палену, уже дошедшему до Арсонава, примкнуть къ корпусу, оставивъ въ тылу французовъ казаковъ и полкъ уланъ. Съ своей стороны кн. Шварценбергъ послалъ въ подкрѣпленіе VI корпуса ген. Фалькмана съ 5 бат-нами и 5 полками кавалеріи австрійскихъ



бурга) были поставлены на плато севернѣе города, съ цѣлью обеспечения лѣваго фланга; кроме того, 1 дивизія была расположена для связи этихъ войскъ съ войсками, занимавшими Б. Конница была раздѣлена на двѣ группы: Келлерманъ сталъ къ с. отъ города на плато, за дивизіями Леваля и Ротенберга, а С. Жерменъ — въ долинѣ р. Оба. Въ 10 ч. утра баварскіе отряды открыли огонь по городу; въ то же время VI корпусъ, предназначенный для обхода тѣхъ фланговъ французовъ, раздѣленный на три колонны, двинулся вперед. Правая колонна, г.-л. гр. Палена 1-го, состоявшая преимущественно изъ кавалеріи, двинулась черезъ Арантьеръ и Левиньи на Арсонавалъ, съ цѣлью захватить мостъ у Доанкура. Средняя колонна, изъ пѣхоты корпуса принца Евгенія Виртембергскаго, наступая по направленію черезъ гѣль Левиньи къ Арсонавалу, должна была служить связью между правой и лѣвой колоннами. Последняя же, состоявшая изъ пѣхоты корпуса Горчакова, направляясь изъ Аран-

и баварскихъ войскъ, но этотъ отрядъ прибылъ уже по минованіи опасности. Хотя, благодаря прибытію подкрѣпленій, положеніе Горчакова улучшилось, но тѣмъ не менее захватить путь отступленія французовъ на Доанкуру не удалось. Между тѣмъ, въ 4 ч. дня ген. Взастьевъ атаковалъ правый флангъ неприятеля, а кн. Горчаковъ — фронтъ Мальпенской позиціи. Кавалерія гр. Палена снова направилась къ Арсонавалу. Калужскій пѣх. полкъ первый взобрался на высоты, за нимъ вслѣдъ взобрались тулы Могилевскій, Пермскій и Арпошкии колонны кн. Горчакова. Въ то же время Вреде направилъ 2 полка баварской пѣхоты на Б., а двумъ другимъ полкамъ приказалъ обходить его по долинѣ рѣки со стороны Эльвиля. Удино, упорно удерживая Б., черезъ Доанкурскую переправу, а также въ бродъ черезъ р. Обь, перевелъ свои войска на лѣвый берегъ и сосредоточилъ ихъ у Вандера. Этотъ и закончился сраженіе. Потери французовъ достигали 3500 чел., союзниковъ

1900 чел., из них 1200 русских. Это сражение не оказало никакого заметного влияния на общий ход воен. действий, но представляет интерес в отношении искомого противоборствующего обходу со стороны французов. (*Vordergeschichte der Feldzüge von 1814 in Frankreich*).

**БАРЬЕРНЫЕ ВОРОТА**, деревянные ворота для заграждения выходов из полевых и временных укреплений и обеспечения их от нечаянного нападения. В настоящее время Б. ворота в укреплениях не устраиваются.

**БАРЬЕРЪ-ФОРТЪ**. См. **Фортъ-застава**.

**БАРЬЕРЫ КАВАЛЕРИЙСКИЕ**, искусств. препятствия, употребляемые в кавалерии при обучении верхов. езды и при выезде лошадей, а также на офицерск. скачках. Специальное название Б. носить препятствия, имитирующие видения или забора (Б. соломен., хворостян., деревян. и т. п.), но подь этимъ выражениемъ часто подразумеваютъ вообще препятствия всѣхъ видовъ. Кроме того, Б. назыв. также и стѣна манежа. По Уст. стр. кавал. с. (изд. 1904 г.) для упражненія всадника и лошади въ прыганіи черезъ препятствія полагается имѣть: 1) соломен. Б.; 2) хворостяной В. (хердадь); 3) переносную канаву, состоящую изъ деревян. рамы съ брезентовъ; 4) ровъ (канаву) въ открытомъ мѣстѣ; 5) валь въ открытомъ манежѣ. Въ Наставл. для выѣздки кавал. лошади (1910 г.), кроме того, указаны чухонскій заборъ или деревян. Б. и стѣнка. Устройство всѣхъ этихъ препятствій и размѣры ихъ видны изъ чертежей, приложенныхъ къ уст. 1904 г. По уст. 1904 г. соломен. Б. долженъ б. устроены на стойкахъ такъ, чтобы отъ толчка зацѣпившей его лошади она свободно падала. Однако въ послѣдн. время стали проводиться взгляды, что только на ненападающихъ препятствіяхъ лошади прыгаютъ прыгать внимательно и съ вѣрнымъ расчетомъ. Соответственно этому взгляду въ наставленіи 1910 г. указано, что препятствія должны быть построены такъ, чтобы они ни въ какомъ случаѣ не падали. На парфорсныхъ охотахъ Офицерск. кавал. школы для офицеровъ старш. курса препятствія доводятся до 1 арш. 12 верш. выс. и 6 арш. шир. На спортивн. состязаніяхъ, напр. на *soucoupes birrique* въ Михайловск. манежѣ въ Спб. въ 1911 г. препятствія достигали 2 арш. 11 верш. высоты, а на кон. состязаніяхъ 12-го гус. Ахтыр. п., устроен. въ томъ же году въ м. Межибужье, Б. служила спец. выстр. изъ земли и дерна крестьянск. хата, высот. 2 саж.

**БАРЪ-ЗУНДЪ**, узкій и извилистый фарватеръ между о-вами Баръ и Орсь-Ландетъ въ Б.-зундскихъ шхерахъ, расположенныхъ между Поркалаудомъ и Твермина. Изъ всѣхъ шхеръ Финскаго залива этотъ архипелагъ считается наиболее развитымъ и наиболее пригоднымъ для активной обороны; высокіе, поросшие густымъ лѣсомъ острова, 2 продольныхъ фарватера, изъ которыхъ южн. доступенъ на восемь протяженія судамъ съ 18-футовой осадкой (сѣв. — 8-футов.) нѣсколько удобныхъ выходовъ въ открытое море и, наконецъ, самое положеніе всего архипелага въ горѣ Финскаго залива указываетъ на то, что районъ этотъ можетъ играть весьма видную роль въ

военное время, какъ естественная база для операций минныхъ флотилій. Недостаткомъ Б.-зундскаго района является чрезвычайная узость его фарватеровъ, которые безъ труда могутъ быть закупорены затопленіемъ нѣсколькихъ небольшихъ судовъ. Важное значеніе въ стратегическомъ отношеніи имѣетъ ограничивающій на з. этотъ районъ совершенно укрытый Тверминскій рейдъ, доступный даже для большихъ кораблей и по разбѣгамъ своимъ способный выдержать дѣльную эскадру; отъ него 24-футовый фарватеръ идетъ къ г. Энкнесъ, лежащему на жел. дорогѣ Хювенке—Гангъ. Обычно Б.-зундскій архипелагъ замерзаетъ на 4½ мѣсяца (съ конца декабря до начала мая). Во время нашихъ войнъ со шведами Б.-зундскій архипелагъ и въ частности Энкнесъ постоянно служили убежищемъ и базой непріятельскимъ шхернымъ флотиліямъ и калерамъ, безпокоившимъ нашу торговлю. 5 сент. 1789 г. русской отрядъ, подъ нач. кап. 1-го ранга Гревенена (четыре 66-пуш. корабля, два 38-пуш. фрегата, нѣсколько мелкихъ судовъ) атаковалъ шведскую флотилію (1 фрегатъ и 15 галеръ), защищавшую входъ въ Б.-зундъ подъ прикрытіемъ судовыхъ батарей. Когда русскимъ кораблямъ удалось подойти на дистанцію пушечнаго выстрѣла, шведы послѣ короткой перестрѣлки отступили, при чемъ потеряли двѣ галеры и всѣ пушки на берегу. Изъ русскаго отряда погибъ одинъ корабль (*Свя. Орелъ*), повалившій на камни. Въ войнѣ 1854—55 гг. союзники неоднократно пользовались Б.-зундомъ, какъ надежной стоянкой для мелкихъ судовъ.

**БАРЯТИНСКІЕ (Борятинскіе), князья**, потомки Рюрика, ведущъ свой родъ отъ св. кн. Михаила Черниговскаго. Наиболее замѣтельными военными дѣятелями изъ нихъ являются:

1) **Яковъ Петровичъ Б.**, соратникъ кн. М. В. Скопина-Шуйскаго. Въ «Смутное время» онъ удачно дѣйствовалъ противъ «воровъ» и полковъ, взявъ Бѣльыи и Бѣзубокъ, очистилъ Дорогобужъ отъ воровск. и цыганск. бандъ съ отличіемъ участвовать въ Калужскомъ сраженіи и былъ убитъ въ Клушинской битвѣ (24 июня 1610 г.).

2) **Данила Аванасьевичъ Б.**, бояринъ. Въ 1662 г. разбилъ при Бѣлосточкѣ (Могилевск. губ.) поляковъ, въ 1670 г. участвовалъ въ усмирении Разинскаго бунта; очищая волжские города отъ «воровъ», взялъ приступомъ Козмодемьянскъ и разбилъ подъ нимъ вновь появившихся черемисы и «воровъ». Въ 1673—77 гг., будучи воеводою въ Томскѣ, успѣшно боролся съ бунтовавшими киргизами; въ 1637 г. — участвовалъ въ Крымскомъ походѣ. Петромъ I с. пожалованъ въ бояре.

3) **Юрій Никитичъ Б.**, воевода Царя Алексея Михайловича. Участвуя въ польской войнѣ, онъ 23 окт. 1655 г. въѣхалъ съ кн. С. Урусовымъ, одержавъ побѣду надъ поляками при Бѣлыхъ Пескахъ, а заставъ при Берховцахъ; въ 1659 г. разбилъ подъ Кіевоиъ малорос. коши. Яковомъ, сторонника гетмана Выговскаго. Въ 1660 г. В. отказался признать условія невыгоднаго для Россіи мира, заключеннаго съ поляками старш. воеводой В. В. Шереметевымъ, и не являясь

своих войск из Переяслава, Ижма и Чернигова, вследствие чего мир не состоялся. После этого В. участвовал в сражениях под Васильевым, Ригию, Смоленском и др.; в 1864 г. очистил от полковов Брянск. В 1870 г., во время Разянского бунта, овладевая над мятежными атаманом блестящую победу под Симбирском, которую, по словам Н. И. Костомарова, «спас русской престол». За эту победу В. б. пожалован боярином.

4) **Иванъ Федоровичъ Б.**, внук предыдущаго, сподвижник Великаго Петра. Въ войнѣ со шведами отъ въ чинѣ бригадира командовалъ Вологодскимъ (послѣ Астраханскимъ ген.) полкомъ и за отличіе при Грейгамѣ (27 іюля 1720 г.) получалъ золотую медаль, выбитую въ память этого сраженія. Въ 1723 г. въ Персидскомъ походѣ Петра, будучи нач-комъ отряда, овладевъ Сальгианскою областью. Въ 1735 г. б. назначенъ Московск. ген.-губ-ромъ; въ 1736 г. ему было получено высшее воин. и гражд. упр-ніе Малороссіи, въ 1737 г. отъ б. награжденъ чиномъ ген.-аншефа. При организации крымскихъ походовъ 1737 и 1738 гг. В. немало потрудился при укомплектованіи полковъ, заготовленіи запасовъ продовольствія, снарядовъ и т. п. Ум. въ 1738 г.

**БАРЯТИНСКІЙ, князь, Александръ Ивановичъ**, ген.-фельдмаршалъ, побѣдитель Шамилъ, род. 2 мая 1815 г.; получилъ прекрасное домашнее образование, при чемъ отецъ его настоячиво предостерегалъ «не дѣлать изъ него ни военнаго, ни придворнаго, ни дипломата». Но у 16-лѣтн. В. явилось страстное влеченіе къ воен. карьерѣ; выдержавъ серьезную борьбу съ родными, онъ, при содѣйствіи Имп. Александра Сеодоровна, добился зачисленія въ Кавалергардскій п. (1831 г.). Въ первые годы своей офицерск. службы В. велъ очень разсвѣдливый и легкомысленный образъ жизни, чѣмъ навлекъ на себя неудовольствіе Имп. Николая I. Тогда В. отправился на Кавказъ—тогдашнюю «иную характеристику»—и принявъ участіе въ осенней экспедиціи ген. Вельяминова въ землю ингушцевъ, команду сотней казаковъ, 21 сент. 1835 г. онъ былъ тяжело раненъ въ упоръ ружейн. пузою въ правый бокъ, гдѣ пуля и осталась до конца его жизни, и едва не попалъ въ плѣнъ. Эта рана заставила В. вернуться въ Спб. для леченія. Наградами ему за эти первые подвиги были: чинъ поручикъ, золотая сабля съ надп. «за храбрость» и назначеніе состоять при Наслѣдникѣ Цесаревичѣ Вел. Кн. Александрѣ Николаевичѣ. Въязъ заграницу. отсуств. (1835—38 гг.) и впоследствии, во время путешествія по Зап. Европѣ съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, В. тщательнo старался пополнить свое образованіе: много читалъ, слушалъ лекціи въ университетѣ, сблизился съ учеными и собралъ бібліотечку иностран. сочиненій о Россіи. Тяготая сѣтской жизнью, онъ въ 1845 г. уже въ чинѣ полковника, испросилъ себѣ новую командировку на Кавказъ. Командуя 3-мъ бат-номъ Кабардинскаго п., онъ участвовалъ въ Даргинской экспедиціи кн. Воронцова противъ Шамилъ и при занятіи Андійскихъ высотъ (14 іюля 1845 г.) героически выйдя со своимъ бат-номъ горцевъ изъ занятыхъ ими

укрѣпл. позицій, вызвавъ восторженные одобренія главноком-щачо кн. Воронцова, Наградой за это дѣло, въ которомъ В. вновь б. раненъ, былъ орд. св. Георгія 4-й ст. Необходимость леченія раны заставила В. опять отправиться въ заграницу. отсуств. 23 февр. 1847 г. В. б. назначенъ флиг.-адют. и ком-ромъ Кабардинскаго п. Какъ полковой ком-р., В. былъ весьма требователенъ, безпощадно строгъ въ отношеніи воинской дисциплины, крайне внимательно входилъ во все мелочи полков. хозяйства и быта солдатъ и офицеровъ. Третья при этомъ на полкъ свои собственныя большія средства (напр., онъ не свѣдѣлъ вооружилъ полкъ штуцерами), В. изъ своей квартиры сдѣлалъ средоточіе всей жизни полка. Во время 3-лѣтняго командованія Кабардинскимъ полкомъ, В. принималъ съ нимъ участіе въ цѣломъ рядѣ боев. дѣлъ. Въ то же время В. находилъ время изучать Кавказъ, знакомясь съ русск. и иностран. литературой о немъ, дѣлалъ главноком-щему рядъ докладовъ стратегич. и администр. характера, высоко цѣнившиса кн. Воронцовымъ. Въ началѣ 1850 г. В. подвергся немилости Имп. Николая I, который былъ недоволенъ тѣмъ, что князь не захотѣлъ привести въ исполненіе задуманный въ высшихъ придворн. сферахъ планъ—женитьбу его на М. В. Столыпиной. Чтобы обезопасить себя на будущее время отъ попытокъ устранить его личную жизнь, В. предпринялъ рѣшительный шагъ: онъ передалъ маюратъ, которымъ владѣлъ, какъ старшій въ родѣ, своему брату, вследствие чего сразу пересталъ быть «богатымъ женихомъ», прекратилъ свои свѣтскія знакомства, нацѣленно «опростился» и все свое время посвящалъ, гл. обр., изученію вопросовъ, относившихся къ любимому имъ Кавказу, восторженно обдумывая планъ его окончательнаго покоренія и способы его умногочиненія. Отлученіе отъ командованія полкомъ и нахожденіе «не у дѣлъ» безъ опредѣленнаго служеб. назначенія весьма тяготили В. Но судьба скоро вновь бросила его на Кавказъ: въ маѣ 1850 г. онъ б. назначенъ состоять при Кавказской арміи и сопровождать туда Паскѣвича Цесаревича; въ концѣ 1850 г. онъ б. назначенъ ком-ромъ Кавказской гренад. бригады. 1851—53 гг. В. провѣлъ въ Чечнѣ, настойчиво и систематически подчиняя ее русскому владычеству; изъ этого періода дѣятельности В. надо отмѣтить выполненіе при его участіи экспедиціи въ Бол. Чечню (лѣто и зима 1851—52 гг.) разгромъ набѣа Талтика около Чургугаевской переправы и занятіе Хобь-Шавдонскихъ высотъ въ южн. Чечнѣ (зима 1852—53 гг.). Дѣятель В. оперва въ качествѣ ком-ра бригады, а затѣмъ, съ весны 1851 г.—въ качествѣ нач-ка гѣв. фланга, носили рѣзко наступательный характеръ и отличались весьма малыми потерями, благодаря постоянному прибѣженію системы скрытныхъ обходовъ, а равно тщательной и искусной развѣдкѣ, и сопротивлялись продолженіемъ новыхъ дорогъ и лѣсныхъ просѣкъ. Параллельно В. долженъ б. посвящать немалое времени административн. устройству замкнутыхъ чеченцевъ и организациі воен.-народн. упр-нія. Въ 1853 г. В. былъ избранъ Воронцовымъ на должность нач-ка главн. штаба Кавказск. арміи (на мѣсто Коцебу), произведенъ въ ген.-л., пожалованъ въ ген.-ад. и получилъ, какъ образ., возможность проводить въ жизнь свой планъ завоеванія Кавказа.





Генерал-фельдмаршалъ  
князь А. И. Барятинскій.



Изображеніе медали, выбитой въ честь М. П. Бахтина.  
(Нъ стр. 429).

Однако, война 1853—55 гг. съ Турціей поневоли простоявша активный характеръ нашихъ воен. дѣйствій на Кавказѣ, и въ борьбѣ съ Шамилемъ пришлось ограничиться исключительно заботами о сохраненіи уже сдѣланныхъ приобретеній, обративши главн. вниманіе на новаго врага. Этому врагу кн. Бебутовымъ было нанесено поражение у Курюпъ-Дара (24-го іюня 1854 г.); В. принималъ участіе въ этомъ дѣлѣ и б. награжденъ орд. св. Георгія 3-й степ. Не утѣшившись съ замѣстителемъ ушедшаго кн. М. С. Воронцова—Н. Н. Муравьевымъ (1855 г.), В. ухажалъ въ Спб., гдѣ его отбылъ съ Кавказа былъ встрѣченъ первоначально не очень благосклонно молодымъ Государемъ, но В., отличавшійся большою ловкостью и знаніемъ «приворотовъ ходовъ», скоро сумѣлъ вернуть къ себѣ полное расположеніе Императора и 20 іюля 1856 г., послѣ краткаго командованія резервнымъ гвард. корпусомъ, былъ назначенъ ком-ромъ Кавказск. корпуса и намѣстникомъ Е. И. В. на Кавказѣ, что составляло давнишнюю его мечту. Произведенный 26 авг. въ ген. отъ инф., онъ въ октябрѣ прибылъ къ Кавказск. арміи, которая встрѣтила съ большимъ энтузіазмомъ его назначеніе, и началъ свою дѣятельность немногочисловымъ, но многочисленнымъ приказомъ по войскамъ: «Вонны Кавказа. Смотри на насъ и дивись намъ, а выроси и возмужай. Отъ насъ и ради насъ я очестивленъ назначеніемъ быть вождемъ вашимъ, и трудиться буду, чтобы оправдать такую милость, счастье и великую для меня честь. Да поможетъ намъ Богъ во всѣхъ предпріятіяхъ на славу Государя». За омерзительнымъ приказомъ сдѣланы и энергичныя дѣйствія новаго главноком-щаго, въ 3 года привели къ концу почти столѣтнюю борьбу. В. ясно создавалъ, что долге невозможно медлить съ ликвидацией воен. дѣйствій на Кавказѣ: борьба стоила громадн. средствъ, мѣшала начать культурную работу въ новой «жемчужинѣ русской короны» и не позволяла создать изъ этого богатого края неисчерпаемый источникъ государств. доходовъ. Кромѣ того, незамирившій Кавказъ представлялъ благоприятную почву для всѣхъ враждебныхъ Россіи агитаторовъ, — англійскихъ, персидскихъ, турецкихъ и др. Ближайшими своими сотрудниками по военной части В. избралъ Д. А. Милотина (нач-къ его штаба) и Н. И. Евдокимова (нач-къ гл-вою крыла). Занятъ сдѣлано направленіе всѣхъ успѣй въ исполненію намѣченнаго плана воен. дѣйствій. Планъ этотъ, въ существен. чертахъ, сводился къ слѣдующему: рѣшительное наступленіе на вост. горцево съ стороны Чечни и одновременное съ этимъ стѣсненіе существовавшей уже около нихъ блокадной линіи. Для этой цѣли Евдокимовъ долженъ былъ нанести ударъ Шамилю въ Чечнѣ и отсюда проникнуть въ Дагестанъ, оккупировавъ превращенно Салатавию. Со стороны Левгинской линіи предполагалось постоянно и систематически ослаблять горцево разореніемъ непокорныхъ ауловъ, не допуская ихъ подрѣзывать Шамиля. Дѣйствія на Зап. Кавказѣ, до окончанія борьбы съ Шамилемъ, признаны были второстепенными. Эта программа исполнена и успешно воплотилась. В. въ 1858—59 гг. и закончилась изолпрованіемъ Шамиля въ Веденѣ. В. неоднократно лично объѣзжалъ дѣйствовавшіи на Вост. Кавказѣ войска,

всегда умѣя ихъ воодушевлять, настоятельно побуждая частныхъ начальниковъ къ большой быстротѣ и энергіи въ ихъ операціяхъ. Въ то же время эти объѣзды своимъ блескомъ, пышностью и широтой главноком-щаго производили впечатлѣніе на горцевъ, внушая имъ особое уваженіе къ представителю Русскаго Царя. По занятіи 1 апр. 1858 г. Евдокимовымъ Веденя и бѣгствѣ Шамиля въ Дагестанъ, В. рѣшилъ дѣлать того же года съ 3 сторонъ провозвѣсти наступленіе въ Вост. Дагестанъ и окончательно смогти Шамиля. Этотъ планъ онъ лично доложилъ Александру II въ Спб. и получилъ полное одобреніе своимъ предложеніямъ; при этомъ В. выразилъ Государю полную увѣренность, что днъ владычества Шамиля сочтены, и что въ этомъ же дѣлѣтомъ станетъ нашимъ плѣнникомъ. Дѣйствительно, въ авг. 1859 г., подл. личнымъ руководствомъ главноком-щаго, размырался у Гундуба послѣдній актъ борьбы съ Шамилемъ. Объ этомъ В. объявилъ по Кавказск. арміи слѣдующій законическимъ приказомъ: «Гундубъ взятъ. Шамиль въ плѣну. Поздравляю Кавказскую армію.» Успѣхи В. принесли ему много высокихъ наградъ: за удачныя операціи въ іюлѣ 1859 г., дѣлвшій результатомъ покореніе Аваріи, Койсубу и др.—орд. св. Георгія 2-й ст., за Гундубъ—орд. св. Андрея Первозваннаго, за дѣйствія на Зап. Кавказѣ въ 1858—59 гг.—назначеніе шефомъ Кабардинскаго полка. Наконецъ, въ 1859 г. В. былъ произведенъ въ ген.-фельдмаршала. Эта послѣдняя награда была встрѣчена войсками съ большимъ ликованиемъ и считалась, по выраженію современниковъ, «наградю всему Кавказу». Въ 1860 г. В. занялся неотложными работами по воен.-администр. устройству покореннаго края, принимая мѣры по усмирению проявившихся кое-гдѣ бунтовщическихъ вспышекъ среди горцевъ и волостей среди Черноморскаго каз. войска, вызванныхъ его упраздненіемъ. Въ этомъ же году, въ сущности, завершилась и вся воен. и государств. дѣятельность В.; въ маѣ онъ, по разстроенному здоровью, ухажалъ съ Кавказа въ продолжительный отпускъ и уже больше не вернулся къ своему посту: осенью 1862 г. онъ почувствовалъ себя окончательно неспособнымъ къ работѣ и обратился съ ходатайствомъ къ Государю объ увольненіи его съ занимаемой должности, указавъ себѣ преемника въ лицѣ вел. кн. Михаила Николаевича. Въ дек. 1862 г. просьба В. была удовлетворена при крайне милостивомъ рескриптѣ, съ пожалованіемъ брилліант. знаковъ орд. св. Андрея Первозваннаго и назначеніемъ членомъ Госуд. Совѣта. Съ этихъ поръ В. мучимый припадками застарѣлой болѣзни (подагры), уже до самой смерти оставался не у дѣла, сохраняя дружескія отношенія съ Имп. Александромъ, отъ котораго продолжалъ неоднократно получать знаки милостиваго вниманія. Въ этотъ періодъ жизни В. живо интересовался нѣкоторыми современными воен. и политич. вопросами, высказывая оригинальныя мнѣнія. Такъ, въ 1866 г., во время австро-прусс. войны, В. полагалъ, что Россія должна тѣсно соединиться съ Пруссіей для разгрома Австріи, которую предполагалъ раздѣлить на 3 части: лѣв. Венгрію образовать самостоят. государство, среднюю часть отдать Россіи, а нѣмецкія—Пруссіи. Для обсужденія этого плана въ Царскомъ Селѣ были

собрать, по Высоч. повел., секретный комитетъ, который, однако, не раздѣлитъ взглядовъ В.—Система воен. упр-ня, проведенная гр. Д. А. Милютинимъ, встрѣтила сильную оппозицію со стороны В.: онъ резко критиковалъ ея «бюрократизмъ» и протестовалъ противъ чрезмернаго уменьшенія власти главноком-щаго въ «Положеніи о полевомъ упр-ніи войскъ въ воен. время», высказывая на этотъ счетъ идеи, отчасти получившія осуществленіе впоследствии въ «Положеніи о полев. упр-ніи» (1890 г.). Передъ началомъ русско-турецк. войны 1877—78 гг. возникло было предложеніе о назначеніи В. главноком-щимъ русск. арміи, но не осуществилось. Въ 1878 г., возмущенный униженіемъ России на Берлинскомъ конгрессѣ, В. самъ обратился къ Импер. Александру съ предложеніемъ своихъ услугъ для будущей войны и б. вызванъ въ Спб., гдѣ при его участіи и обсуждался планъ возможныхъ воен. дѣйствій. 25 февр. 1879 г. кн. В. уезжалъ въ Женеву; похорошевъ онъ въ своемъ родномъ мѣстѣ — селѣ Ивановскомъ (Львовскаго уѣзда, Курской губ.). (Д. Л. Зиссерманъ, Фельдмаршалъ кн. А. И. Барятинскій; Д. И. Романовскій, Кн. А. И. В. и Кавказская война, «Русск. Стар.», 1881 г.; В. Л. Лисарскій, Записки, «Русск. Стар.», 1894—95 гг.; М. Я. Ольшевскій, Записки, «Русск. Стар.», 1879 и 1894 гг.; А. А. Харитоновъ, Изъ воспоминаній, «Русск. Стар.», 1894 г.; Д. С. Николаевъ, Воспомин. о кн. А. И. В., «Ист. Вѣстн.», 1885 г., XII; другіе источ. для биогр. В. см. въ «Русск. биогр. слов.», т. II, стр. 542—543).

**БАСКАКОВЪ, Веняминъ Ивановичъ**, ген.-майоръ, бывшій проф. Николаевской акад. генер. штаба. Род. въ 1861 г. Участвовалъ въ русско-японск. войнѣ. Изъ его трудовъ известны: 1) «Сѣверная война 1700—21 гг.», Кампания отъ Гродна до Полтавы 1706—1709 гг. Критико-историческое изслѣдованіе. Вып. I, 1890.—2) «Стратегія и тактика Суворова въ Итальянской кампаніи 1799 г. для характеристики эпохи въ военномъ искусствѣ (Суворовъ въ соображеніяхъ профессоровъ Никола. акад. ген. шт., кн. II), 1901.—3) «1809. Генеральнѣйшій штурмъ», «Воен. Сборн.», 1903 г., №№ 11, и 12.—4) «1809. Изъ войнъ Франціи противъ Австріи (подготовка французскихъ войскъ)», «Воен. Сборн.», 1904 г., № 2.—5) «Войны Имперіи. Походъ 1809 г. Наполеона въ Германію и Австрію», кн. I, 1904.—6) «Походы 1796—97 гг. Бонапартъ въ Италію», 1904.

**БАСОВЪ, Дмитрій Павловичъ**, поручикъ 1-й Вост.-Сиб. стрѣлк. артил. бриг., извѣстенъ пробѣгомъ, который онъ совершилъ, по окончаніи русско-японск. войны верхомъ на конѣ «Моголь» изъ г. Херсу (въ Маньчжуріи) въ Спб., пройдя всего 8.700 вер. въ 8 мѣс. и 3 дня. («Воен. Сборн.», 1906 г., № 12, 1907 г., №№ 1 и 2).

**БАСОНЪ** или **тесма**, узкая, въ видѣ ленточки, шерстян. или хлопчатобумажн. ткань, преимущественно желтого или блгаго цвѣта, нашиваемая на различные предметы обмундирования нижн. чиновъ и служащая для отлѣчки частей, а также и для отлѣчки чиновъ и званій. Всѣхъ образцовъ ея въ настоящее время въ воен. вѣд. употребляется свыше 50, а именно: 1. Для л. п е т л и ц ѣ: а) *Гвар-*

*дейская*. Шерстян., желтая, ширинъ въ  $\frac{1}{2}$  верш., по краямъ, въ двѣ нити, красныя полоски, а посрединѣ, также въ 2 нити, полоска по цѣвту воротника (красн., свѣтлосин. малин. или черн.) или обшлаговъ (кданапа), по бокамъ коей стѣ обшѣхъ сторонъ выпускаются двѣ нити оранжев. шерсти (прик. воен. мин-ра 1859 г., № 186); эта же тесьма употребляется и на обшивку музыкантскихъ налечничковъ въ гвардіи, на обшивку мундуровъ трубачей Его Велич. мундуровъ нижн. чиновъ л.-гв. 4-го стр. Имп. Фам. бат-на и на обшивку воротниковъ и обшлаговъ гвард. гусаръ. б) *Армейская и гренадерская*. Бѣлая, ширинъ въ  $\frac{1}{2}$  верш., съ средней, въ 2 нити, полоскою по цѣвту воротника (красн., свѣтлосин., розов. и черн., (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186); эта же тесьма употребляется на музыкантск. налечники гренад. частей и на обшивку воротниковъ и обшлаговъ у армейск. гусаръ, гдѣ присвоено. в) *Кавказкая*. Бѣлая, ширинъ въ  $\frac{1}{2}$  верш., съ средней, въ 2 нити, полоской, по цѣвту прикладн. сукна—алая, свѣтлосин., малин. и желт. (пр. воен. вѣд. 1909 г., № 518). г) *Географическая*. Широкая шерст. оранжев., ширинъ  $\frac{3}{4}$  верш., съ двумя по краямъ и одной посрединѣ черными полосами, ширинъ въ  $\frac{1}{4}$  в. (пр. воен. вѣд. 1879 г., № 162); узкая шерст. оранжев., шириную  $\frac{1}{4}$  верш. съ средней черн. полосой въ 4 нити, — употребляется на окантовку геогр. картъ. II. Для отлѣчки чиновъ и званій: 1) *на погонахъ*: а) *Гвардейская*. Шерст. желт., ширинъ въ  $\frac{1}{4}$  верш. по краямъ, въ 2 нити, красн. полоски, употребляется для отлѣчки ефрейторск. и унт.-офицерск. званій, для отлѣчки развѣдчиковъ гвард. кавалеріи и на окантовку гвард. петлицъ (прик. воен. мин-ра 1859 г., № 186). б) *Гренадерская и воен. училищъ*. Бѣлая—ширинъ въ  $\frac{1}{2}$  верш., съ красной посрединѣй полосой въ 2 нити (прик. воен. мин-ра 1859 г., № 186). в) *Армейская*. Бѣлая, ширинъ въ  $\frac{1}{4}$  верш. (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186); эта же тесьма употребляется и на окантовку петлицъ въ арміи, у гренадеръ и казаковъ, а также и для отлѣчки развѣдчиковъ арм. кавалеріи и запаса, вивочниковъ полк. артиллеріи. г) *Учебная*. Шерст. желт., ширинъ въ  $\frac{3}{4}$  верш. съ одной красной посрединѣй полосой ширинъ въ  $\frac{1}{4}$  верш., употребляется на обшивку погоны учебн. частей и ниж. ч., прошедшихъ ихъ курсы, а также на обшивку воротниковъ, обшлаговъ, шльмовъ, кашкиръ. Офицерск. кавал. школы (пр. воен. вѣд. 1882 г., № 325). Шерст. желт., ширинъ  $\frac{1}{2}$  верш., съ красными полосками, шириною по обшивкѣ краямъ въ  $\frac{1}{8}$  в., а посрединѣ въ  $\frac{1}{4}$  в., по бокамъ средней красной полоски выпускаются двѣ нити оранжевой шерсти (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186), употребляется на погоны электротехнич. роты. д) *Музыкантская*. Бѣлая, ширинъ въ  $\frac{1}{2}$  верш., — употребляется на обшивку музыкантск. налечничковъ въ арміи (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186). 2) *На обшлагахъ дуновъ*: а) *Бомбардирская*. Шерст., красная, ширинъ въ  $\frac{1}{2}$  верш. (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186). б) *Колоннѣ развѣдчиковъ въ пѣхотѣ*. Шерст. свѣтлозеленая, ширинъ  $\frac{1}{4}$  в. (пр. воен. вѣд. 1892 г., № 76 и 1908 г., № 178)—употребляется въ гвардіи. в) *Пуллетныя колоннѣ*. Шерст. малинов., ширинъ  $\frac{1}{4}$  верш. (пр. воен. вѣд. 1907 г., № 193 и 1903 г., № 178), — употребляется въ гвардіи. г) *Отколдундрованнѣя одиночнѣя порядковъ*. Шерст., оранжев., ширинъ  $\frac{1}{4}$  в. (пр.

воен. вѣд. 1907 г., № 195). П. На г о л о в и х ъ у б о р а х ъ. Шерст., желтая, или блѣлая (по цѣвту прибора), шириной въ  $\frac{1}{4}$  в., вышиты тканью — на шапки гвард. уланъ (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186 и 1869 г., № 234). Шерст., желт., или блѣлая (по цѣвту прибора), шири. въ  $\frac{1}{4}$  в., особой тканью, такъ что тесьма кажется, какъ бы тисненою — на шапки гвард. гусаръ (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186). Шерст., желт., шири.  $\frac{1}{2}$  в. (узкая нашивочная) — для обшивки лопастей конно-гренад. касокъ (пр. воен. вѣд. 1873 г., № 262 и 1880 г., № 162). Желт. или бѣл. (по цѣвту прибора), узкая (въ  $\frac{1}{2}$  в.) употребляется на парадные головные уборы образца 1909 г. у рядовыхъ и на 2-й рядъ у фельдфебелей (пр. воен. вѣд. 1909 г., №№ 157 и 230). Желт. или бѣлая (по цѣвту прибора), широкая (въ  $\frac{1}{2}$  в.), на парад. головн. уборы обр. 1909 г. у унт.-офицеровъ и на 1-й рядъ у фельдфебелей (пр. воен. вѣд. 1909 г., №№ 157 и 230). IV. Д л я о б ш и в к и м у н д и р о в ѣ. Шерст., желтая, шири.  $\frac{1}{4}$  в. по краямъ, въ 2 нити, свѣтлосиняя полоска — для собств. Е. И. В. конвоа (пр. воен. вѣд. 1891 г., № 155). Шерст. желтая, шир. въ  $\frac{2}{3}$  в., по краямъ — узкая въ 2 нити, а посрединѣ — широкая въ  $\frac{1}{4}$  в. полоска (бѣлая, темносиня или свѣтлосиня) — для гвард. кирасиръ (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186) и на обшивку напатронниковъ Собств. Е. И. В. конвоа. Каемчатая, шири.  $\frac{1}{4}$  в., съ средней полосой шири.  $\frac{1}{2}$  в., по цѣвту прибора (бѣлая или желтая) и съ крайними полосками, шири. каждая  $\frac{1}{8}$  в., по цѣвту приборн. сукна (бѣлая, розов., малин., оранже., желт., свѣтлозел. и свѣтлосиня) — для арм. драг. полковъ, бышихъ ранѣ кирасирскими (пр. воен. вѣд. 1908 г., № 277). Такая же, какъ предыдущая, но средняя полоса по образцу ленты св. Георгія, а крайнія — бѣлая — для 13-го драг. Военнаго ордена полка (пр. воен. вѣд. 1908 г., № 277). Шерст., желтая, шириною  $\frac{1}{4}$  вершка, употребляется на обшивку супервостовъ. Шерстяная желтая или блѣлая (по цѣвту прибора), шири.  $\frac{1}{4}$  в., особой тканью (тисненая) — на обшивку чакчиръ гвард. гусарск. полковъ (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186). Нитяная башмачнаго цѣвта, шириною  $\frac{1}{4}$  верш., — на обшивку башмаковъ (пр. воен. м-ра 1862 г., № 180). V. Н а п о х о д н о е (з а щ и т н о е) о б м у н д и р о в а н и е. (пр. воен. вѣд. 1909 г., № 100). Шерст., темно-оранжевая, шири.  $\frac{1}{2}$  верш., — на обшивку мундировъ чиновъ унт.-оф. званія (вмѣсто галуна), на погоны фельдфебелей и музыкантск. налечники. Такая же, но шири.  $\frac{1}{4}$  в., — для нашивокъ на погоны. Шерст. свѣтлосиня, шир.  $\frac{1}{4}$  в., — на погоны развѣдчиковъ въ кавалеріи. Въ морск. вѣд. Б. употребляется 7 видовъ, а именно: для строельхъ — желтый во флотъ и желт. съ алыми полосками — въ гвард. экипажѣ; для строельхъ — блѣлый во флотъ и бѣлый съ алыми полосками — въ гвард. экипажѣ, — все шири.  $\frac{1}{4}$  вершка; на музыкантск. налечники и петлицы въ командѣ Морского корпуса — блѣлый и для того же въ гвард. экипажѣ — гвардейскій, все шириною въ  $\frac{1}{2}$  верш., и наконецъ, черный, шир.  $\frac{1}{4}$  в., — для башмаковъ. Б. — въ обмундированіи рус. арміи появился съ введеніемъ обмундированія по европейск. образцу, при чемъ сначала употреблялся лишь бѣлый, для нашивки на шляпахъ и му-

зыкантскихъ мундирахъ. Въ видѣ петлицъ (по тогдашнему именоваанію — шейковъ) Б. появился въ 1762 г., перейдя изъ Голландскихъ войскъ, а въ видѣ нашивокъ на погоны — въ 1843 г. — Въ иностранныхъ арміяхъ въ видѣ петлицъ Б. употребляется въ Германіи, Болгаріи и Швеціи; въ видѣ нашивокъ на погонахъ — только въ Болгаріи; въ остальныхъ же арміяхъ Б. примѣняется для нашивокъ на головныхъ уборахъ и рукавахъ у чиновъ канцарскаго званія, и лишь музыкантскій Б. находитъ примѣненіе почти во всѣхъ арміяхъ. Самое слово «басонъ» теперь почти выходитъ изъ употребленія и замѣняется словомъ «тесьма».

**БАССАНО**, гор. на р. Brenta въ Италіи, замѣчательн. боями между франц. и австрійц. въ камп. 1796 и 1813 гг. Наибольшаго вниманія заслуживаютъ: 1) Бой 8 септ. 1796 г. Послѣ сраж. при Кастильоне, которымъ закон-



чилась первая попытка австрійцевъ освободить осажденную французами крѣп. Мантуя, фельдмарш. Вурмзеръ отступилъ въ Тироль, а ген. Бонапартъ снова занялся блокадой Мантуи. Въ концѣ авг. 1796 г. Вурмзеръ, усиленный новыми подкрѣпленіями, получилъ приказаніе вторично идти на освобожденіе Мантуи и удержать этимъ Бонапартъ отъ вторженія въ Тироль. Планъ для этого наступленія сводился: часть арміи (19 тыс. чел.) подъ нач. ген. Давидовича была назначена для обезпеченія Тироля; главн. же силы (26 тыс. чел.) подъ нач. Вурмзера должны были двинуться по долинамъ р. Brenta въ Мантуя. Давидовичъ занявъ всѣ воен. проходы Тироля. Главныя силы 1 септ. выступили изъ Триента въ Б. Между тѣмъ Бонапартъ для оказанія содѣйствія рейнскою арміи рѣшилъ вторгнуться въ Тироль. Дивизія Вобуа (11 тыс.) была двинута по зап. берегу Гардскаго оз., див. Массены (13 тыс.) — по вост. берегу, див. Ожеро (9 тыс.) — правѣ Массены черезъ горы, дивизія Саготе (10 тыс.) осталась у Мантуи; обезпеченіе тыла наступающихъ войскъ и прикрытіе блокады Мантуи было возложено на войска Киллмена (3 тыс.), расположенныя

на прав. берегу Адриа, между Вероной и Леньяно. Вобуа и Массена потянули чередовыми частями Давидовича. 4 сент. Массена атаковалъ у Каллиано главные силы послѣдняго, принудивъ его отойти за р. Ланвико и 5 сент., соединившись съ Вобуа, занявъ Триентъ. Здѣсь Бонапартъ узналъ, что до сихъ поръ онъ имѣлъ дѣло лишь съ частью австр. арміи и что главн. ея силы двинулись въ В.; Бонапартъ, обезопасивши себя со стороны Давидовича дивизіей Вобуа, съ двумя дивизіями направился форсированнымъ маршемъ въ В. съ цѣлью разбить Вурмзера. Послѣдній находился въ это время съ главн. силами въ В., выдвинувъ авангардъ къ Виченцѣ и слабый отрядъ (3 бат-на) въ Примолано для связи съ войсками Давидовича. 7 сент. Бонапартъ подошелъ къ Примолано, окруживъ и взявъ въ плѣнъ находившихся здѣсь австрийцевъ. Узнавъ о приближеніи французевъ, Вурмзеръ рѣшился принять бой у В. 8 сент. утромъ онъ выдвинулъ по обочинѣ бер. р. Brenty 2 авангарда (6 бат-новъ): 1-й въ Солано, 2-й къ Камполунго; главн. же силы расположилъ на позиціи впереди города. Въ 7 ч. утра Массена и Ожеро, наступивше отъ Чисмоне (Кисмоне) первый по прав., второй по лѣв. берегу, опрокинули австр. авангарды и затѣмъ, соединившись, атаковали главн. силы австрийцевъ. Бой продолжался полчаса, и въ результатѣ дивизія Кавалдоничи, отбрасывая отъ остальной арміи, отступила по направлению на Фриугъ, Вурмзеръ же съ прочими войсками двинулся къ Леньяно, гдѣ 9 сент. переправился на правый бер. Адриа. Овладевъ городомъ, Бонапартъ принялъ мѣры для преслѣдованія, но неудачно — Вурмзеру удалось достигн. Мантуи. 2) *Сраженіе 6 ноября 1798 г.* произошло при третьемъ попыткѣ австрийцевъ освободитъ осажденную Бонапартомъ крѣп. Мантуя. Фельдмаршалъ Альвинци съ 28 тыс. 4 ноября переправился черезъ р. Brenty у В. и Фонтанна. Бонапартъ могъ противопоставитъ ему группу войскъ въ Монтебелло (див. Ожеро и Массена, резервъ Макварта и конницу Дома, всего ок. 22 тыс.). Направивъ Массену противъ Фонтанна, Бонапартъ съ главн. силами устроился къ В. Массенѣ удалось отбросить лѣвое крыло австрийцевъ за р. Brenty, но у В. австрийцы удержались, отбивъ всѣ атаки Ожеро. На слѣдующій день Бонапартъ, получивъ неблагоприятныя извѣстія изъ Тироля, поспѣшилъ отойти къ Веронѣ. Потери каждой стороны доходили до 3 тыс. 3) *Бои съ 29 окт. по 1 ноября 1813 г.* Наступленіе, предпринятое австрийцами съ середины окт. 1813 г. изъ Крайны въ Тироля, вынудило итальянск. вице-короля отойти отъ р. Изондо за р. Эчч. Для обезпеченія своего лѣв. фланга отъ высадки инд. Гренье извѣсть о приближеніи австр. отряда ген. Экардта отъ р. Паве. 29 окт. Гренье двинулся противъ австрийцевъ, атаковалъ ихъ 30 окт. у Касони, сбилъ и продолжалъ тѣснить до Кисмоне. Здѣсь 1 ноября они снова атаковалъ Экардта на сильной позиціи, но были отбиты съ большими потерями. На слѣдующій день Гренье удерживая В., пока франко-итальянская армія переправлялась черезъ р. Brenty у Фонтанна. (М. И. Евдокимовъ, Походъ 1796 года Бонапарта въ Италию, Спб., 1860 г.; Кн. Голыцинъ, Всеобщая ист. исторія новѣйшихъ временъ, Спб., 1874 — 75 г.; Кле. Любомирскій, Обзоръ камп. 1796 — 97 г.г. въ

Италіи и Германіи, Спб., 1890 г.; Бласскожъ, Революціонныя войны, Спб., 1904 г.; Pevet, Des combats de 1796 et 1798 en Italie et en Allemagne, Bruxelles, 1889; U. Walden, Der Krieg der Oesterreich in Italien gegen die Franzosen in den Jahren 1813 — 14, Graz, 1853).

**БАССЕЙНЪ ОПЫТОВЫЙ**, специальный бассейнъ, въ которомъ производятся гидро-механические опыты, имѣющіе цѣлью, главн. образ., опредѣленіе величина сопротивленія воды, испытываемого при движеніи моделей судовъ, а также опредѣленіе сопротивленія движению и полезнаго дѣйствія моделей гребныхъ винтовъ. Б. опыт. обязат. повелеваніемъ знаменитому английскому инженеру-теоретику Вильяму Фруду, выяснившему возможность опредѣленія сопротивленія судна (а значитъ, и силы, необходимой для движенья судна съ известной скоростью) по сопоставленію его модели и построенному для этой цѣли въ 1871 г., при содѣйствіи англійскаго адмиралтейства, первый В. въ Челствонгъ-Кроссѣ (Chelston Cross), около порта Торкея (Torquay). Имѣлъ длину ок. 85 мтр., при ширинѣ въ 11 мтр. и глубинѣ ок. 3 мтр. Вѣстѣщій опытъ Фрудовскихъ опытовъ привелъ къ постройкѣ цѣлаго ряда въ различныхъ странахъ. Въ 1884 г. была выстроена бассейнъ судостроительной фирмой «Дени и Врель» въ Дембартонѣ (Dunbarton Англія), въ 1886 г. — англійскимъ адмиралтействомъ въ Хазларѣ (Haslar), близъ Портсмута; въ 1889 г. — итальянскимъ правительствомъ въ Специи, въ 1893 г. — русскимъ морск. вѣд. въ Спб., въ 1899 г. — правительствомъ Сев.-Амер. Соед. Штатовъ въ Вашингтонѣ, въ 1900 г. — сѣв.-германскимъ Лойдомъ въ Бремергафенѣ, въ 1903 г. — германскимъ правительствомъ въ Шарлоттенбургѣ близъ Берлина и т. д. Изъ всѣхъ современныхъ бассейновъ самымъ длиннымъ является бассейнъ въ Бремергафенѣ (164 мтр.), самымъ широкимъ и глубокимъ — бассейнъ въ Вашингтонѣ (13½ мтр. и 4½ мтр.). Всѣ они устроены по Фрудовой системѣ. Сущность этой системы состоитъ въ слѣдующемъ. Надъ бассейномъ, вдоль него, можетъ передвигаться на рельсахъ съ желаемой скоростью тележка, на которой установленъ динамометръ съ самопишущимъ приборомъ, непрерывно отбѣчающимъ на барабанѣ напряженіе динамометра, время и пройденный путь. Плавающая подъ тележкой модель судна, отогнута изъ парафина или деревянная, прикрѣпляется системой рычаговъ къ динамометру тележки. Тележка при своемъ движеніи увлекаетъ за собою модель, а самопишущій приборъ даетъ непрерывную запись величина сопротивленія модели и соответствующей скорости ея движенья. Въ новѣйшихъ бассейнахъ вся система приводится въ движеніе электромоторомъ, установленнымъ на самой тележкѣ. Кроме вышеупомянутаго динамометра, на тележкѣ часто еще устанавливаются самопишущій приборъ для измѣренія осадки и дифференца модели во время движенья и такой же приборъ для измѣренія сопротивленія моделей гребныхъ винтовъ. (Т. Schwarz, Die Schiffbauindustrie in Deutschland und im Auslande, Berlin, 1902, т. I; журн. «Schiffbau», 1900; Тейлоръ, The United States experimental model basin, — въ «Transactions of the American Society of Naval Architects and Marine Engineers» 1900; Eger, Diz, und R. Seifert,

Die Königliche Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin, Berlin 1908. *Веллентаге*, доклад его Eine neue Modell—Schleppmethode въ журналь «Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft» 1908).

**БАССИНЯНО**, сел. въ Италіи на р. По, ниже Валенци, при которомъ произошел бой 1 мая 1799 года между русскимъ отрядомъ г.-м. Чубарова и французскими войсками ген. Моро. После поражения на р. Аддѣ Моро отступилъ за р. Тичино. Ивѣя двоякую задачу—прикрывать Турину и поддерживать общенія съ войсками Макдональда, нахоившимися въ Неаполѣ,—Моро одну часть своихъ войскъ направилъ къ Турину, а съ другою расположился, въ ожиданіи прибытія Макдональда, на весьма сильной позиціи между крѣпостями Валенцою и Александріей за рр. По и Танаро. Въ это время Суворовъ, занявъ Миланъ, получилъ извѣстіе, оказавшееся впоследствии неблѣднымъ, о приближеніи арміи Макдональда, а потому направился съ главн. силами въ переправы р. По, и 26 апр. союзная войска стояли уже на обоихъ берегахъ. Одновременно съ этимъ получилось и другое извѣстіе объ оставленіи французскими войсками Валенци. На основаніи этого фельдмаршалъ приказалъ Розенбергу послать 27 апр. отъ его колонны авангардъ г.-м. Чубарова (около 3 тыс. чел.), для занятія этого города. Великій Князь Константинъ Павловичъ, прибывъ 26 апр. въ главн. квартиру Суворова и споря нестерпимѣе видѣть военныя дѣйствія, отправился въ отрядъ Розенберга. Г.-м. Чубаровъ для переправы черезъ р. По избралъ мѣсто близъ сел. Борго-Франко, верстахъ въ 7 ниже Валенци, и того же числа подошелъ къ мѣсту переправы, но неприятель заблаговременно уничтожилъ всѣ суда, т. ч. Чубарову только 30-го удалось устроить большой паромъ и приступить къ переправѣ на о-въ Мутароне противъ Б. На противоположномъ берегу обнаружены были неприятельскіе передовые посты, которые, однако, не пытались итѣнать переправы. Во всякомъ случаѣ это доказывало, что Валенца, еще не покинута, о чемъ въ то же время получено было извѣстіе и въ главн. квартирѣ. Въслѣдствіе этого Суворовъ 30 апр. посылаетъ изъ Тартоны Розенбергу одно за другимъ приказаніе,—вернуться назадъ на присоединеніе къ главн. силамъ. Но Розенбергъ, соблазнившись отсутствіемъ помѣхи къ переправѣ, рѣшилъ завладѣть Валенцой. Утромъ 1 мая всѣ аванг. Чубарова были на о-въ Мутароне, откуда уже легко можно было перейти въ бродъ на правый бер. По. Розенбергъ выжидалъ накопленія войскъ; переправа его главн. силъ шла медленно. 1 мая аванг. Чубарова перешелъ съ острова на прав. берегъ, отогналъ аванпосты и занялъ близлежащія высоты. Французы (дивизія Гранье и Викторя, около 18 тыс. чел.) зорко слѣдили за движеніемъ аванг. Чубарова, и когда онъ продвинулся впередъ, атаковали его съ двухъ сторонъ. Несмотря на большое превосходство въ силахъ неприятеля, Чубаровъ, построивъ войска въ каре, стойко отбивался, ожидая подхода помощи. Однако Розенбергъ, направившійся было за своимъ авангардомъ къ Б., получилъ новое приказаніе Суворова и возвратился на сѣв. бер. По. Г.-м. Чубаровъ, оставленный безъ поддержки, выдерживалъ неравный бой противъ насѣдаю-



щаго со всѣхъ сторонъ противника въ теченіе 8 час. и несъ значительныя потери. По словамъ участника этого боя Грязева, войска «начали слабѣть и силами, и духомъ и, наконецъ, совершенно разстроились». Лишь при помощи подкрѣпленій (3¼ бат.), динутыхъ вел. Кн. Константиномъ Павловичемъ, измученный аванг. Чубарова отступилъ къ Б.; съ трудомъ отуда въ темнотѣ войска перешли на о-въ Мутароне и перевезли артиллерию подъ прикрытіемъ бат-на мушкетерскаго г.-м. Барановскаго полка. Но и на островѣ войска, вынужденны были всю ночь проводить подъ губительнымъ огнемъ неприят. арт., т. ч. переправа съ острова на сѣв. берегъ была замедлена. Итальянцы-перевозчики обрѣзали канатъ у парома, который унесло теченіемъ внизъ по рѣкѣ, и прошло много времени, пока казаки его не остановили и не приспособили снова къ переправѣ. Ночью переправляли раненныхъ, а войска на островѣ должны были отражать попытки французскъ перейти черезъ рукавъ рѣки. Только утромъ Чубарову удалось переправить на глв. берегъ остатки своего авангарда. Потери: русскихъ: офиц. 7 убит. и 50 ран., въ томъ числѣ и самъ нач-къ авангарда ген.-м. Чубаровъ, нижн. чин. 1.200 чел. и 2 ор.; французскъ—600 чел. (Миллюминъ, История войны 1798 г., Спб., 1857 г.; И. А. Орловъ, Походъ Суворова-въ 1799 г. по запискамъ Грязева, Спб., 1886 г.; Леперъ, Обзоръ войнъ Россіи, ч. I, Спб., 1886 г.).

**БАСТА**, фонъ, графъ, Георгъ, одинъ изъ выдающихся австр. полководцевъ (1550—1612 гг.). Въ 1599 г. имп. Рудольфъ II поручилъ ему усмирить восстаніе въ Венгріи. Б. дважды разбилъ войска Ст. Баторія и въ 1602 г. побѣдой при Вейсенебургѣ (нынѣ Кардубургъ) подавилъ восстаніе. Оставленный замиръ въ Венгріи намѣстникомъ императора, Б. управлялъ ею съ немилостивою жестокостію, чѣмъ вызвалъ въ 1603 г. новое восстаніе въ ней, подавленное черезъ годъ. Получивъ затѣмъ главное начальство надъ импер. войсками, Б. сражался противъ турокъ и въ 1606 г. оставилъ воен. службу. Изъ его печатныхъ трудовъ по военнымъ вопросамъ надо отмѣтить: Il maestro di campo generale (Venedig, 1606) и Governo della Cavalliera leggiera (1612). (Schweigerd, Oesterreichs Helden und Heerführer, Wien, 1855; Anger, Geschichte der K. Armee, Wien, 1837).

**БАСТЕЯ** (то же, что и **рондель**) подкупрула каменная крѣпостная постройка XVI ст., замѣнявшая крѣпостная башня для продоль-

ного обстреливания крепостной оградой. Б. располагались, гл. обр., в исходящих углах, а на примыках участках оград — только там, где длина их превосходила дальность ружейного выстрела. В. имели большой выступ в поле, открытую горку и являлись протипом подвзвешенного бастиона (см. Историю фортификации).

**БАСТИДА (bastide)**, небольшие укрепл. селения на ю. Франции в XII—XIV ст., окруженные валом, с башнями, для обеспечения от внезапных нападений. В. средние в. в. Б. назывались также деревн. постройки, в вид 2 или 3-этажн. башен, примыкавшие при осадах, а иногда и сторожев. башни на городских стенах.

**БАСТИЛЛЯ (la Bastille)**. Первоначально так назывались вообще укреплен. замки в городах Франции, для защиты от внешних врагов на случай народн. восстаний. Впоследствии это название перешло исключительно к такому же замку в Париже, с конца XV ст. известному, гл. обр., как государственная политическая тюрьма, разрушенная в 1789 г. во время первой франц. революц.

**БАСТИОНЪ**, пятиугольное долговременное укрепление, в вид 4-хонета с 2 фасадами, 2 фланками и открытой со стороны внутренней крепости горжей. Обращенныя друг к другу части двух соседних В. и соединяющ. их лин. образуют В-ный фронт. Сочетания нескольких В-ных фронтов, расположенных различным образом и усиленных внутренними, наружными и внешними постройками, называлось В-ной системой. История развития, устройств и случаи применения В., В-ных фронтов и В-ной системы — см. Историю фортификации.

**БАСТЯ**, порт, расположенный в с.в. части вост. побережья о-ва Корсики, напротив о-ва Эльбы. В. имеет два порта: старый и новый; глубина последнего 8,6 мтр. Вход доступен для судов во все времена года, а протяжение набережной доходит до 350 мтр. Малая глубина старого порта делает его пригодным лишь для судов малого тоннажа. Оборонительная сооружен. В. состоит только из двух укреплений: форта Лакруа, командующего над морем на далекое расстояние в сторону о-ва Эльбы, и батареи Тога, у маленькой бухты того же названия в небольшом расстоянии к с. от города. Население города ок. 30.000 чел. В. построена в конце XIV в. в.а генуэзцами, которые принадлежали от. небольшими перерывами до 1768 г. Население острова мечтало о независимости; присоединение к Франции в 1768 г. произошло против воли большинства жителей, и это настроение было использовано Англией во время англо-франц. войны конца XVII столетия. Англ. флот не имел хорошей базы в Средиземном море, а о-в Корсика лежал как раз в центр. предполагавшихся операций и являлся удобной стратегической позицией для англичан. Англ. адм. Худь (Hood) решил занять Корсику, пользуясь вспыхнувшим возмущением населения под предводительством престарелого вождя борцов за

независимости, корсиканца Паоли. Население острова готово было перейти под покровительство Великобритании. Франц. войска заняли на острове 3 укрепленных пункта: морские порты С.-Флоренцо, Бастия и Каппи. В. январь 1793 года англ. флот из 25 кораблей вышел к С.-Флоренцо, осажденный с суши инсургентами. 19 февраля французы очистили С.-Флоренцо и отступили к В., гарнизон которого составлял около 3.500 чел. Адмирал Худь настаивал на энергичной атаке В., но ген. Дуглас, начальник сухопутных сил, был против этого, находя, что он не располагает достаточным количеством войск. Посл. острогом пререканий Худь, под влиянием Нельсона, решил начать осаду исключительно средствами десанта, ограничившись высадкой только морских солдат. Этот десант из 1.248 чел. командовать Нельсон. Высадка началась 3 апр., 11 апр. были взяты 4 батареи на высотах, из которых открыли огонь по городу. Осажденные мужественно отражали атаки, но средства к жизни истощились, и 21 мая ген. Жангиаль начал переговоры о сдаче города. В. июнь 1794 г. весь остров отступил во власть англичан, в 1796 г. англичане были принуждены очистить остров под натиском французов, получивших подкрепление с материка.

**БАСЫ**, артил. орудия, предназначенныя для стрельбы картечью. Стреляли свинцовыми пулями и железными обломками (желебы). В России были изобретены А.С.Павловым, построенной в 1697 — 1700 гг. воронежск. купцами.

**БАТАБАНО**, мѣст. на южн. берегу о-ва Кубы, в котором выходят на сушу 2 пороги. Кабели телеграфн. сообщения с порт. Слендугоса на том же острове. Кабели принадлежат частному англ. обществу.

**БАТАВИЯ**, главн. порт о-ва Явы и главн. город голландских владений в Ост-Индии. Лежит на с.в.-зап. берегу о-ва, в 50 морск. милях на в. от Зондского прол., с портами которого он соединен жел. дорогой такт же, как и с внутрен. частями острова. Рейд В. лежит в глубинѣ бухты и защищен с моря группой коралловых о-вов; новая гавань Танджонг-Прюк расположена в 4 морск. ми. к в. от города, с которой она соединена жел. дорогой и каналом; В. является центром пароконных линий голландско-индийского общества, поддерживающего сообщение с Зондскими о-вами и Европой. На острове Окрумст, в той же бухтѣ и в 6 морск. ми. от В., имеется плавучий док и верфи для ремонта судов. Бухту защищают несколько береговых батарей и форт Анне, располож. к з. от В. Население В. достигает 120.000 жит. Город основан голландцами в XVII вѣкѣ, на мѣстѣ древней столицы туземного государства Яватры. В. 1619 г. он выдержал 5-месячную осаду туземн. князей, подстрекаемых англичанами. Служа складочным мѣстом для привозенной голландских колоний Ост-Индии и центром торговли, В. быстро развивалась, и население ее в началѣ XVIII в. достигало 150.000 жит. Но

вредный для европ. климат заставилъ голландцевъ и англичанъ отнестись свои селенія въ болѣе высокія мѣста въ ю. отъ города, и въ старой Б. остались одни конторы, склады и туземн. кварталы. Въ Б. имѣется богато обставленная магнито-метеорологическая обсерваторія.

**БАТАЛЕРЪ**, специальное унтеръ-офицерское званіе, установленное въ русскомъ флотѣ Петромъ I (ботелеръ, унтеръ-ботелеръ) для нижнихъ чиновъ, исполнявшихъ при судовыхъ комиссаряхъ обязанности помощниковъ по заведенію денежнымъ довольствіемъ, провіантомъ и обмундировкой команды. Въ настоящее время это званіе пріобрѣтается путемъ прохождения избираемыми для этой цѣли матросами (въ течение шести зимнихъ мѣсяцевъ) курса обучения въ особой «школѣ писарей и содержателей», по окончаніи которой нижній чинъ, успѣшно сдавшій экзамены, получаетъ право на производство въ баталеры 2-й статьи, которые въ теченіе своей службы повышаются въ баталеры 1-й статьи и на общій для кондукторовъ флотъ основаніяхъ производятся въ старшіе баталеры-кондукторы. На сулахъ, въ помощь баталерамъ, могутъ назначаться матросы, не прошедшіе курса обученія, которымъ присваивается наименование баталерскихъ юнговъ.

**БАТАЛІОННЫЯ ОРУДІЯ**, Въ XVII ст. шведскій король Густавъ-Адольфъ, являющійся основателемъ легкой артиллеріи, настолько обогатилъ систему орудій, бывшихъ до того крайне неподвижными, что 3-хъ или 4-фунт. пушки на парѣ лошадей, впряженныхъ непосредственно къ лафету, всуду могли поспѣвать за пѣхотой и были приданы полкамъ его арміи въ Тридцатилѣтнюю войну. Введенная такимъ образомъ полевая артиллерія раздроблялась по баталіонамъ, составили такъ называемыя *B. oрудія*. Особенностью примѣненія *B. орудій* было отсутствіе самостоятельныхъ боевыхъ задачъ, а исключительно — назначеніе усиливать металенное дѣйствіе пѣхоты. Число полковыхъ орудій на бат-нъ колебалось такъ: во франц. арміи въ первую половину XVIII ст. — по 1; у насъ въ началѣ XVIII ст. — по 1, съ 1735 г. — 2, въ концѣ столѣтія опять по 1; у австрійцевъ во второй половинѣ XVIII ст. — по 4. У насъ полковая артиллерія, а вмѣстѣ съ тѣмъ и примѣненіе ея въ качествѣ *B. орудій*, прекратила свое существованіе къ началу XIX ст., когда въ 1800 г. орудія были отобраны отъ полковъ (сначала только на мирное время), а въ 1806 г. — сведены въ артиллерійскіе полки.

**БАТАЛІОННЫЯ ШКОЛЫ въ частяхъ инженерныхъ и желѣзнодорожныхъ войскъ** имѣютъ цѣлью подготовку строевыхъ рядовыхъ и ефрейт. въ несложн. унтер-офицерск. обязанностяхъ; онѣ состоятъ изъ одного или нѣсколькихъ классовъ, сообразно специальнымъ назначеніямъ частей; такъ, въ полк. саперн. частяхъ *B. школы* состоятъ для саперн. ротъ изъ 2 классовъ — сапернаго и подрывнаго, для телеграфн. ротъ и командъ — изъ телеграфнаго; въ поточныхъ бат-нахъ — изъ поточнаго и подрывнаго классовъ; въ крѣпостныхъ саперныхъ роткахъ — изъ саперн. желѣзнодорожн. и подрывнаго классовъ; въ желѣзнодорожн. бат-нахъ — стрелкенаго класса, класса службы движенія

и телеграфна, класса службы тяги и подрывнаго класса; въ воздухоплавательн. частяхъ — воздухоплавательнаго класса; въ крѣпостн. телеграфнахъ — телеграфнаго; въ минныхъ роткахъ (бывшихъ и крѣпостныхъ) — миннаго, въ электротехнической ротѣ — изъ миннаго, подрывнаго, телеграфнаго и электросообщительнаго. Въ *B. школы* назначаются рядовые и ефрейторы, по представленію ротныхъ командировъ и старшихъ офицеровъ изъ числа грамотныхъ нижнихъ чиновъ, отличающихся хорошей нравственностью и способностями, изъ людей послѣднихъ двухъ призывовъ, отбывшихъ хотя одинъ лагерный сборъ и выдержавшихъ предварительное испытаніе. Учебный курсъ — 1 годъ. Занятія начинаются черезъ мѣсяць послѣ прібытія частей изъ лагерныхъ сборовъ и прекращаются за мѣсяць до начала лѣтнихъ практическихъ занятій. Для проверки степени подготовки обучающихся въ школахъ по всемъ отдѣламъ образованія, по окончаніи курса, производятся испытанія экзаменационными комиссиями. (Сводъ воен. постановленій 1869 г., книга XV).

**БАТАЛІОНЪ**, тактическое и административное подраздѣленіе пѣхотнаго полка. Административная единица (отдѣльная часть) въ инженерныхъ, воздухоплавательныхъ, обозныхъ войскахъ и частью въ крѣпостной артиллеріи. Существуютъ отдѣльные *B.* и въ пѣхотѣ: стрѣлковыя и егерскіе — для боевыхъ дѣйствій въ качествѣ передовыхъ легкихъ войскъ и въ горной мѣстности, крѣпостные и резервные — кадры будущихъ полковъ военного времени и запасные (только во время войны) — для подготовки пополненій состава дѣйствующей частей. — На театрѣ войны и неотдѣльные пѣхотные *B.* нерѣдко назначаются для самостоятельныхъ боевыхъ порученій, образуя въ такихъ случаяхъ ядро небольшихъ сибиванныхъ отрядовъ. Нормальный составъ *B.* почти повсюду — 4 роты (800—1000 штыковъ). Но существуютъ *B.* 3-хъ, 5-ти (до 1910 г. у насъ часть стрѣлковыхъ, крѣпостныхъ и резервныхъ), 6-ти (всѣ егерскіе во Франціи) и даже 8-ми (всѣ пѣхотные въ Англіи) ротнаго состава. Слово *B.* происходитъ отъ слова *bataglia*, подъ которымъ въ Зап. Европѣ въ средніе вѣка разумѣлась крупная масса пѣхоты или конницы, въ совокупномъ боевомъ порядкѣ пѣхъ времяемъ (въ Россіи баталіямъ соответствовали «шюки» или «воеводства»). Въ эпоху Возрожденія сплошные боевыя порядки распались на квадратныя сомкнутыя части (сержанты, терціи), которыя — по мысли флорентійскаго реформатора Маккиавелли — стали именоваться *B.* (т. е. малыми или частными баталіями). Вначалѣ *B.* были непостоянной и разнообразной величины (отъ 1 до 10 и болѣе тыс. чел.). По явръ улучшеній огнестрѣльнаго орудія, *B.* уменьшались, пока путемъ боевого опыта не выработалась норма въ 800—1000 чел., которая обеспечивала ему достаточную самостоятельность и допускала, вмѣстѣ съ тѣмъ, управленіе имъ при посредствѣ командъ одного начальника (тогда же укоренилось правило, сохранившееся до нашихъ дней, исчислять боевую силу арміи числомъ *B.*). По почину Густава Адольфа къ *B.* въ бою стали придавать легкія орудія и даже небольшія части конницы. Послѣ перевооруженія всей пѣхоты ружьями со штыкомъ (къ концу XVII в.) *B.* обратился въ острое мшкѣ.



терь (фузилеры) съ небольшими частями гренадеръ, а позже, въ эпоху Наполеоновскихъ войсокъ, — и легкѣя отбѣлкова. Въ дальнѣйшемъ, измѣненіи въ устройствѣ Б. сосредоточились только на числѣ ротъ и относительномъ количествѣ приданныхъ къ нимъ гренадеръ и стрѣлковъ. Такъ, въ нашей арміи Б. (перешедшіе къ намъ съ з. при Петрѣ Вел.) первоначально имѣли 4-ротный однородный составъ; въ 1730 г. — одна изъ ротъ каждого линейнаго Б. была переименована въ гренадерскую (хотя существовали и отдѣльные гренадерскіе Б.), но вскорѣ гренадеры были распределены поровну между прочими 3 ротами; въ 1762 г. въ подраздѣленіе прусскому образцу, принята 6-ротная организация (одна рота гренадерская); черезъ 2 года, сверхъ того, къ каждой ротѣ придано по нѣскольку егерей, которые черезъ короткое время сведены въ отдѣльные егерскіе Б., въ 1810 г., по примѣру Франціи, линейные и егерскіе Б. перестроены въ 4-ротный составъ (по 2 взвода въ ротѣ), при чемъ въ одной изъ ротъ 1-й взводъ сдѣланъ гренадерскимъ (въ егерскіяхъ Б. — карабинернымъ), а 2-я — стрѣлковымъ; въ 1856 г. гренадеры и карабинеры окончательно изъяты изъ Б., а стрѣлки — сведены сначала въ 5-ю роту, потомъ (въ 1876 г.) въ 4-я Б. полковыя; и наконецъ, сравнены съ линейной пѣхотой. Опытъ войнъ 1870—71 и 1877—78 гг. привелъ всѣ государства къ заключенію о необходимости имѣть всю пѣхоту однородною по составу, вооруженію, обученію и приемамъ дѣйствій въ бою. Этимъ и объясняется постепенный переходъ всѣхъ армій къ однообразной организационной Б. въ пѣхотѣ. Въ Германіи (отчасти и у насъ) есть сторонники перехода къ 3-ротнымъ Б.; пробное испытаніе такого состава въ Италіискіи походахъ 1900—1901 гг. не дало, однако, достаточно ясныхъ указаній для сужденія о его преимуществѣхъ. Не разъ возникало сомнѣніе, правильно ли считать Б. тактической единицей; послѣ войны 1870—71 гг. Франція даже пробовала передать это значеніе ротѣ, вскорѣ, однако, отказавшись отъ этой попытки. Въ настоящее время ясно, что главное основаніе къ тому (возможность управлять Б. въ бою при посредствѣ командъ) окончательно исчезло; тѣмъ не менѣе вопросъ остается открытымъ, такъ какъ вообще понятіе о тактической единицѣ является условнымъ. (См. *А. Гейсмана*, Краткій курсъ исторіи военного искусства въ средніе и новыя вѣка, Спб., 1907 г.; *Гудима-Левковича*, Курсъ элементарной тактики, Спб., 1887; *Ростковъ*, Исторія пѣхоты, перев. А. К. Пузыревскаго).

#### БАТАЛЬОНЪ АРТИЛЛЕРІЙСКІЙ. См. Артиллерія русская.

**БАТАЛЬОНЪ БОГАТЫРЕЙ** (*Бехалдыранъ*)<sup>4)</sup> былъ сформированъ въ Персіи изъ дезертировавшихъ туда въ разное время русскихъ солдатъ. Въ 1839 г. капитанъ А. Либрандтъ (см. это слово) убѣдилъ ихъ возвратиться въ Россію и лично привелъ весь бат-нъ въ Тифлисъ. Николай I, простивъ возвратившихся, повелѣлъ: проведенные въ персидск. арміи годы засчитывать за дѣйствит. службу, выславившихъ 25-лѣтн. срокъ уходить въ отставку, а прочіихъ перевести въ линейные казаки. Служа, перешедшіе во время побѣды въ магометанство, были подвергнуты церковному по-

казнію «за въроотступничество, выпущенное крайностью».

#### БАТАЛЬОНЫ ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ. См. Дисциплинарные батальоны.

**БАТАЛЬОНЪ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЙ**, отдѣльная строевая часть жел.-дор. войскъ, предназначенная для постройки и эксплуатаціи жел. дорогъ въ воен. время. Кромѣ того, у насъ имѣются еще особые жел.-дор. Б. въ Заамурскомъ округѣ пограничной стражи, состоящие въ вѣдѣніи мин-ства финансовъ и сформированные специально для эксплуатаціи Восточной Китайской ж. д. въ предѣлахъ Маньчжуріи. (См. *Железнодорожные войска*.)

**БАТАЛЬОНЪ ИНЖЕНЕРНЫХЪ ВОЙСКЪ**, отдѣльная строевая часть войскъ особаго состава и спеціального военно-инжен. назначенія. (См. *Инженерныя войска*.)

#### БАТАЛЬОНЫ ИСПРАВИТЕЛЬНЫЕ. См. Исправительные батальоны.

**БАТАЛЬОНЪ Л.-ГВ. АРТИЛЛЕРІЙСКІЙ** является родоначальникомъ нынѣшнихъ гвард. артил. бригадъ 1-й, 2-й и конной. Сформированъ онъ былъ, согласно Выс. указа 9 ноября 1796 г. изъ отдѣленныхъ отъ гвард. полковъ (Преображ., Семен. и Измай.) бомбардирской роты и командъ пушкарей, а также и изъ артиллеріи, принадлежавшей къ составу Гатчинскихъ войскъ Цесаревича Павла Петровича. Первоначально бат-нъ состоялъ изъ 3 ротъ пѣшихъ и одной конной (нынѣ 1-я и 3-я 6-рег. л.-гв. 1-й, 2-я 6-рег. л.-гв. 2-я и 1-я 6-рег. гвард. кон.-артил. бригады). Б. служилъ разсадникомъ русской артил. науки, благодаря подготовкѣ въ коннерскихъ классахъ бат-на, при участіи свѣдущихъ воен. преподавателей, лучшихъ офицеровъ артиллерістовъ, 28 янв. 1798 г. шефомъ Б. б. назначенъ Вел. Кн. Михаилъ Павловичъ, 10 июля 1798 г. Бат-ну повелѣно б. состоять изъ 3 ротъ пѣшихъ и 1 конной и 3 командъ: пѣшерной, понтонной и фуражарской. Орудій было положено:  $\frac{1}{2}$ -пул. единороговъ—4, 12-фит.—8, 12-фит. пушекъ меньшей пропорціи—7, и 6-фит.—17, всего—36. Въ мартѣ 1800 г. Бат-нъ получилъ наименованіе л.-гв. Артил. Е. И. Выс. Михаила Павловича бат-на, 14 марта 1801 г. Б. наименованъ поперечнымъ л.-гв. Артил. бат-номъ. 18 июля 1803 г. въ Бат-нѣ сформирована еще одна пѣшая рота (нынѣ 3-я 6-рег. л.-гв. 2-й артил. бриг.) и, по вновь утвержденному штату, Бат-ну повелѣно состоять изъ 2 ротъ батареинныхъ, 2 легкѣхъ и 1 конной, полагая въ каждой батареинной:  $\frac{1}{2}$ -пул. единороговъ—по 4, 12-фит. пушекъ средней пропорціи—по 4, меньшей пропорціи—по 2 и 3-фит. единороговъ—1, а въ каждой легкой и конной: 12-фит. единороговъ и 6-фит. пушекъ по 5; всего въ бат-нѣ 52 орудій. 25 марта 1805 г. конная рота отъ Бат-на б. отчислена, получивъ наименованіе л.-гв. конной артиллеріи. 22 янв. 1808 г. къ Бат-ну причислена артил. легкая полурота, состоявшая при бат-нѣ Императорской милиціи. 14 февр. 1811 г. Бат-нъ наименованъ л.-гв. артил. бригадою, которая 3 февр. 1816 г. была раздѣлена на 1-ю и 2-ю гвард. артил. бригады. Роты Б. принимали участіе въ кампаніяхъ 1806, 1806—07, 1808—09 гг. (*Потоцкіи*,

История гвардейской артиллерии; В. А. Абаза, История 1-го в. конной артиллерии).

**БАТАЛЬНАЯ ЖИВОПИСЬ.** См. Живопись батальная.

**БАТАРДА.** Так назывались пушки и кулеврины, уложенные по калибру и по вѣсу отъ установленнаго закономъ. Въ XVI в., съ изобрѣтеніемъ артл. шпалы (см. э т о с л о в о), произведена была систематизация артл. орудій, съ подраздѣленіемъ ихъ на: 1) бомбарды, 2) пушки и кулеврины и 3) мортиры, гаубицы и органы. Пушки и кулеврины въ свою очередь раздѣлялись на 1) законныя (légitimes) — длину отъ 18 до 24 кал. съ отношеніемъ зарядовъ въ  $\frac{2}{3}$  вѣса ядра — при порохѣ въ видѣ мякоти и въ  $\frac{1}{3}$  вѣса ядра — при зернистомъ порохѣ; 2) удлинённые или чрезвычайныя (extraordinaires), отличающіяся болѣею длиною и вѣсомъ, но меньшимъ калибромъ, съ зарядами, почти равными вѣсу ядра, и 3) незаконныя (illégitimes, *batardes*) или бомбарды, которыя, напротивъ, отличались болѣе широкимъ калибромъ, но меньшимъ вѣсомъ, длиною и отношеніемъ зарядовъ, чѣмъ законныя. (А. Нилусъ, История матеріальной части артиллеріи, т. 1).

**БАТАРДО,** камен., кирпичн. или бетон. охранительн. постройка въ крѣпости, рвахъ, преимущественно прѣрѣчныхъ фронтовъ. Назначеніе Б. 1) въ возвышахъ рвахъ — для преграженія доступа въ ровъ ипшей воды или для впуска ея и удержанія уровня на опредѣленной вытѣтѣ и 2) въ сухихъ рвахъ — для перерыва сообщенія между рвами и для перехвата неприятельск. снарядовъ при возможности стрѣльбы по окрестн. рва; такъ, напр., въ бастион. фронтѣ Б. закрывало устье рва между ретелью и фланками. Б. бывають глухіе и со шпалами. Глухое Б. состоитъ изъ камен. стѣны толщ. наверху 8—14 фт. съ крутыми боков. откосами и двускатной крутой крышей съ какой-либо преградой на ней, чтобы нельзя было воспользоваться Б., какъ мостомъ. Б. со шпалами имѣють внутри сводчатый проходъ 6 фт. ширины, къ которому у шпала примыкаетъ небольшой казематъ съ приспособленіемъ для отпирания и заперанія шпала. Казематъ сообщается съ внутренностью крѣпости галлерей (потерной). Б. располагается возможно болѣе укрытыми отъ выстрѣловъ и въ зависимости отъ назначенія: по концамъ рва или на серединѣ. Въ настоящее время въ сухихъ рвахъ едва ли можетъ встрѣтиться надобность въ Б., въ укрѣпленіяхъ же и фронтахъ, примыкающихъ къ рѣкамъ, они могутъ найти себѣ приложеніе, но только должны быть бетонными и со шпалами современ., болѣе совершеннаго, устройства.

**БАТАРЕЙНАЯ БАТАРЕЯ,** въ отличіе отъ легкой, конныхъ и облегченныхъ, просуществовала у насъ съ 1833 г. по годъ перевооруженія полевой арт. орудіями обр. 1877 г. Вооруженіе — сперва 12-фнт. пушки средней пропорціи и  $\frac{1}{2}$ -пд. единороги, а съ 1838 г. — 12-фнт. батарейныя пушки. Б. 6-рей подлагалось по 2 на каждую бригаду пѣшей арт.

**БАТАРЕЙНАЯ ПАЛУБА.** См. Палуба.

**БАТАРЕЙНАЯ РОТА,** какъ тактическая единица въ полевой арт. у насъ существовала съ 1805 г., когда было введено раздѣленіе пѣшихъ артл. ротъ, смотря по вооруженію, на В. и легкія, по 1833 г., когда всѣ артл. роты были переименованы въ *батареи* съ переходомъ отъ 12-оруд. организациі въ 8-орудиную. Вооружены Б. роты были бронзовыми 2-фнт. пушками средней и малой пропорціи и  $\frac{1}{2}$ -пд. единорогами, каждаго рода орудій по 4 штуки. Лафеты были деревянные, конструкціи 1805 г. (А. Нилусъ, История матеріальной части артиллеріи, 1904 г.; П. Потомкинъ, История гвард. артиллеріи).

**БАТАРЕЙНОЕ ОРУДИЕ (пушка).** Такое названіе получила 12-фнт. бронзовая пушка средней пропорціи въ 1838 г., когда у насъ, какъ и въ остальныхъ артиллеріяхъ, проводилось стремленіе сократить болѣею разнообразіемъ калибровъ и образцовъ, господствовавшее въ полевой арт. Въ другихъ государствахъ только Франція (въ 1839 г.) ввела для своей 12-фнт. пушки названіе «батарейной». Калибръ 4,8 дм.; длина канала 15,5 кал.; вѣсъ 49 пд. (при 39-пд. Б. лафетѣ); въ коробѣ передка возлосъ только 5 ядеръ и картечныхъ гранатъ, при чѣмъ вѣсъ системы въ шестерочной запряжкѣ былъ 118 пд. Вѣсъ снаряда 14,5 фнт., а картечи съ 41 пулей — 23,8 фнт. Нач. скорость при  $\frac{3}{4}$ -фнт. зарядѣ — 1560 фт. При углѣ возвышенія въ 20° досягаемость доходила до 1200—1300 сж. Число прислуги 12 чел. Это орудіе, будучи въ 1836 г. снабжено нарѣзками, состояло на вооруженіи Б. батарей до 1877 г., когда подъ названіемъ Б. орудія была введена, въ отличіе отъ легкой пушки, въ пѣшихъ артл. бригадахъ для 1-хъ и 2-хъ батарей стальная, скрѣпленная кожанкомъ, нарѣзная 4,2-дм. казноварядная пушка сист. Круппа съ клиновымъ затворомъ, длину канала 17,2 кал. и вѣсомъ 33 пд., положенная на желѣзн. В. лафетъ вѣсомъ 35,5 пд. Вѣсъ системы съ желѣзн. передкомъ — 132 пд. при шестерочной запряжкѣ. Прислуга на Б. ор. подлагалась 7 Мѣ. Снаряды: чугунная двугривная граната съ ударн. трубкой обр. 75 г., дѣйствующая шрапнель съ 340 пулями по 2,5 зол. и дистанцион. 7-сек. трубкою и желѣзная картечь съ 171 цинковымъ затворомъ по 15 зол.; вѣсъ снарядовъ 30,5 фнт. Нарѣзка прогрессивной кривизны, въ числѣ 24, имѣла у дула ходъ 36 кал. Вѣсъ боев. заряда 4,5 фнт. круппозернистаго пороха; нач. скорость — 1225 фт. и наибольш. дальность: гранаты — 2500 сж., шрапнели — 1500 сж. и картечи — 200 сж. Скорострѣльность почти прежняя — ок. 2 выстр. въ минуту. Хотя главнымъ орудіемъ для пѣшей арт. была признана легкая 3,4-дм. пушка совершенно такой же конструкціи, но отъ оставленія болѣе крупнаго добавочнаго калибра не рѣшились отказаться помя вліяніемъ вѣдальни отъ турецкой кампаніи, гдѣ прежнія 9-фнт. пушки обнаруживали преимуществу передъ 4-фнт. Съ появленіемъ бездымныхъ пороховъ принципиально рѣшается вопросъ о единствѣ калибра въ пѣшей арт.: Б. орудіе выводится изъ употребленія. (А. Нилусъ, История матеріальной части артиллеріи, 1904 г., т. II).

**БАТАРЕЙНЫЙ ЛАФЕТЪ,** понятіе, появившееся въ нашей арт. въ 1805 г., когда роты полевой арт. были раздѣлены на *бата-*

*реймы и легкия*, при чем Б. лафеты были предназначены для 12-фнт. пушек средней и малой пропорции и 1/2-пд. единорогов, составлявших вооружение пѣших ротъ. Б. лафеты этого периода состоятъ изъ 2 деревянныхъ станинъ, расходящихся къ хоботу и соединенныхъ между собою 3 деревн. подушками, деревянной оси и пары колесъ diam. 4,6 фт. Между станинами не было ящика для принадлежности какъ у легкыхъ. У хобота два откидныхъ правила. Подъемный механизмъ — клинъ съ горизонтальн. ходовымъ винтомъ; выхол. уголъ возвышенъ — 20°; дальность 1200—1300 саж. Длина 9,3 фт.; вѣсъ 41 пд. Въ 1845 г. лафеты получили новую конструкцию. Станины, хотя и остались деревянными, расположены параллельно (для увеличенія поворотливости); ось цапфъ подана впередъ для облегченія хобота (надвѣние на передокъ обтеглось); шворневая воронка увеличена для приданія большей независимости ходовъ и гибкости. Оси приняты жѣзвнныя колесъ деревянныя съ мѣдными втулками въ ступицахъ. Подъемный механизмъ — усиленный клиновой съ придачей поперечнаго передаточнаго винта, рукоятка которого помѣщена снаружи у дѣвой станины. Б. лафетъ б. предназначенъ для 12-фнт. Б. пушки обр. 1838 г. и 1/2-пд. единороговъ. Диаметръ колесъ — 4,6 фт.; длина — 11,5 фт. и вѣсъ — 39 пд. На эти же лафеты были въ 1863 г. положены и передѣланныя въ наръвныя 12-фнт. Б. пушки. Съ переходомъ въ 1877 г. къ стальнымъ наръвнымъ колесъ пушкамъ Б. лафетъ, какъ и легкй, дѣлается изъ двухъ жѣзвнныхъ, соединенныхъ къ хоботу станинъ, соединенныхъ между собою нѣсколькими связями и ботами; жѣзвнная ось соединена со станинами помощью подъязы, тягъ и буфера. Между станинами — клинъ для принадлежности; на оси — два сидѣнья по бокамъ лафета для двухъ жѣзвн прислуги. Подъемный механизмъ — двойной винтъ. Длина лафета 7 фт.; диаметръ колесъ 4,5 фт.; вѣсъ лафета 35,5 пд. Название, какъ противоположеніе легкому, исчезаетъ только съ переходомъ къ скорострѣльной полевой арт. (*А. Дилуэ* История матеріалн. части артиллеріи, 1904 г., т. II).

**БАТАРЕЙНЫЙ РЕЗЕРВЪ** въ нашей полевой артиллеріи — въ 6—8 (изъ 12—16) зарядныхъ ящичковъ батареи, которые составляютъ какъ бы первый элементъ резерва оружейныхъ патроновъ (сверхъ возмозныхъ въ передѣхъ и ящичъ при орудіи); запасные люди и лошади, инструментальная повозка и походная кухня; В. резервъ входитъ въ составъ батареи и въ бою располагается укрѣпо на разстояніи, позволяющемъ произвести непрерывное питание снарядами. Въ Германіи В. резервъ — повозки и часть личнаго состава, слѣдующіе за тяжелой полевой батареями.

**БАТАРЕЙНЫЯ ШКОЛЫ** состояли во всѣхъ артл. батареяхъ (кромѣ льготныхъ батарей Донского и Оренбургск. каз. войскъ) и имѣли цѣлью подготовку грамотныхъ нижн. чиновъ для занятія должностей бомбардировъ-лаборатористовъ, наводчиковъ и орудій. офицеровъ, а также для пополненія бригадъ учебныхъ командъ. Въ В. школы назначались нижн. чины, отбывшіе одинъ лагерный сборъ, обладавшіе острымъ зрѣніемъ, смѣлостью, на-

дежнымъ поведеніемъ и хорошей нравственностью, въ количествѣ 10% всего штатнаго числа рядовыхъ въ батареяхъ. Завѣдываніе В. шкою возлагалось на одного изъ об-офицеровъ батареи, а въ помощь ему назначался 1 или 2 фейерверкера. Курсъ продолжался не меньше 6 зимнихъ мѣс. Лучшіе изъ окончившихъ производились на вакансии въ бомбардиръ. Съ введеніемъ 3-лѣтн. срока службы В. школы уничтожены, а соответствующій имъ курсъ проводится одновременно съ прохожденіемъ курса молодыхъ солдатъ. (Прик. по арт. 1881 г., № 3).

**БАТАРЕЯ** (фр. и нѣм. — batterie, англ. — battery) въ артл. смыслѣ — извѣстная совокупность орудій и вообще матеріальной части, личнаго и конскаго состава, доступная управленію одного лица. В. является всюду тактическо-административной (организационной) единицей, у насъ еще и хозяйственной, за исключеніемъ мортирныхъ В. съ начала 80-хъ—90-хъ годовъ прошлаго столѣтія, гдѣ хозяйство было сразу введено полковомъ командующемъ В. въ Россіи шт-офицеры, въ иностранныхъ арміяхъ — капитаны; въ нѣкоторыхъ случаяхъ у насъ отдѣльныя В. изъ административныхъ и іерархическихъ соображеній, приравняются къ отдѣльнымъ частямъ. По могущественности огня, въ зависимости отъ баллистическихъ данныхъ находящихся на ихъ вооруженіи орудій, определяющихъ видъ артиллеріи, въ составъ котораго входятъ ящики Б., дѣлятся (см. Артиллерию) на горныя, полевныя, осадныя, крѣпостныя и береговныя; полевныя, въ свою очередь, на легкыя и тяжелыя (у насъ мортирныя, строго говоря, табуны); по подвижности — на пѣшія (собственно говоря — *валящія*) и конныя; 2—3 батареи образуютъ дивизионъ (groupe, Abtheilung). *Количество орудій* не во всѣхъ государствахъ и не во все время было одинаково въ В. и имѣетъ постепенное стремленіе къ уменьшенію: въ концѣ XVIII и началѣ прошлаго столѣтія В., называвшіяся у насъ «ротами», имѣли 12 орудій; впоследствии цифра эта сократилась до 8. Въ Зап. Европѣ В., какъ тактическо-административная единица, появилась въ 30-хъ годахъ прошлаго столѣтія, т. е. позже, чѣмъ у насъ, и имѣла сразу 6 орудій. Нынѣ русская полевая легкая пѣшая Б. состоитъ изъ 8 орудій, 16 зарядныхъ ящичковъ, обонныхъ повозокъ, двухъ типовъ личнаго и конскаго состава. Въ конной Б. имѣется 6 орудій, 12 ящичковъ, соответствующій обозъ, меньшій личный и большій конскій составъ, въ виду того, что люди въ ней всѣ верхомъ. Пѣшая Б. дѣлится на 2 подбатареи «огневная» (пристрѣлочныя) единицы и 4 звозда; конная — на 3 звозда. Въ иностранныхъ артиллеріяхъ число орудій въ легкой полевой и табуничей В. меньше, чѣмъ у насъ, и именно въ Германіи, Австро-Венгріи, Итаціи, Англии и Японіи — 6; во Франціи, Болгаріи, Швейцаріи, Дани и Сѣв.-Амер. Союз. Штатахъ — 4. Въ основу стремленія уменьшенія числа орудій въ В. лежитъ то соображеніе, что для рѣшенія боевой задачи важно не столько количество орудій, какъ количество вышущенныхъ снарядовъ, — послѣднее же достигается при нѣбольшой скорострѣльной артиллеріи и меньшемъ числѣ орудій въ В. При сокращеніи же числа орудій возрастаетъ удобоподвижность и удобство управленія В. и, стало быть, увеличивается про-

дуктивность эксплуатации каждого орудия. Пока достигнутый в этом направлении предел — 4 орудия в Б. Недостаток такой организации — дороговизна ее (увеличение количества Б. в армии и, следовательно, расходов по содержанию личного состава). Увеличиваясь скорострельность выдвинула необходимость увеличения количества везомых в Б. снарядов и нераздельность зарядного ящика от орудия. В России, Франции и Англии полагаются на орудие по 2 ящика, входящих в состав Б., в Сьв.-Амер. Соед. Штатах — 3, в прочих армиях — 1—1½, при чем в таком случае еще по ¼—1 ящику состоит в отдельных эшелонах или в муницийонных колоннах. В тяжелой полевой Б. число орудий, гораздо больше мощественных, меньше, чем в легкой, а именно нигде не превышает 4 при 2—2½ ящиках на орудие во Франции 155 мм. пушки складны даже в 2-орудийная Б. Горная батарея (орудия перевозятся на вьюках) имеет у нас 8 орудий, в Австрии — 4, в прочих государствах по—6. Строи полевой Б. почти всюду одинаковы: последние может быть или в боевом порядке, когда орудия сняты с передков и стоят на позиции, или около себя задние хода зарядных ящиков, или в порядке для движения, — тогда орудия и задние хода напереди и составляют с ними одну систему. Строи для движения бывают походные или для маневрирования — первыми являются колонна в одно орудие или взводная, в зависимости от ширины дороги; для маневрирования служат или развернутый строй, или резервная (в 4 орудия, только у нас) и взводная колонны, соединения с легкостью преодоления препятствий еще и известны удобства управления. Зарядный ящик следует или за орудием, или рядом с ним. Понятие «батарея» в специально технического отношении иной раз крайне обобщается, и под ним подразумевается значительное число орудий, а стало быть и совокупность их скопления в. в разобранном уже нами смысле, сосредоточенных (массированных) для быстрого получения мощественного огневого эффекта. (Напр., 100-пушечная французская Б. под Ватрамом в 1809 г.). В настоящее время, когда баллистическая и конструктивная свойства артиллерии позволяют легко сосредоточивать огонь, не прибавляя непременно к массированию большого числа орудий на тесном пространстве, приведенное понятие осталось пережитком прошлого. В тактическом значении слова существуют еще понятия *закрытых, открытых и маскированных Б.*, что означают Б., поставленные на соответственных позициях (см. Артиллерию с к и п о з и ц и я); в береговой артиллерии известны *железные Б.*, возводившие для обслуживания фарватеров, таежх проходов и вооружаемые орудиями крупных калибров с назначением в короткий промежуток времени вывести из строя неприятельский корабль. В полевой войне возникает еще понятие о *Б. сопровождения*, т. е. назначенных сопровождать и поддерживать ближним огнем атакующую пехоту. *Лужейная Б.* — пехотная, часто поставленная специально на выгодной огневой позиции для наилучшего использования своего огня. *Осадная Б.* состоят из 4—6 орудий больших калибров.

**БАТАРЕЯ** в фортификации обозначает закрытые, назначенные исключительно для орудий крепостной, береговой или осадной артиллерии и получающие соответственно роду орудий название пушечной, гаубичной или мортирной Б. с различными друг от друга устройствами. Следует отличать довремененная Б., устраиваемая еще в мирное время в сухопутных и приморских креп., от Б., которые возводятся в военное время для целей крепостной войны, как со стороны обороны, так и со стороны осады. Раньше закрытия для орудий полевой артиллерии тоже называли Б., но теперь они обыкновенно получают название орудийных окопов (см. это слово). *Долговременная Б.* раньше применялись в виде открыто стоящих возведенных из камня построек (напр., старая Севастопольская Б. у входа в бухту). Но с тех пор, как нарезная орудия сделаны совершенно невозможным расположением открыто стоящих ствн, пришлось ограничить применение даже усиленных броню казематных Б. только теми случаями, когда нельзя опасаться подвоя тяжелых орудий для их бронирования, как, напр., в трудно доступных горных фортах-заставках (напр., австрийские шпэрр-форты). Но современными выдумками многих военных писателей только броневая Б. или Б. из броневых башен может представить достаточно сопротивление при условии необходимости поражения неприятеля прицельным огнем. При условии же стрельбы по неприятелю без прямой наводки Б. может быть, по мнению этих авторов, расположена маскировано, и в таком случае с земляными брусстерами. У нас, напротив, считают возможным большинство довремененных Б. располагать попрежнему на земляных брусстерах, лишь усиленными бетоном у места расположения самых орудий, а к устройству бронебашенных Б. прибегать лишь в особых случаях (теснота места, опасное расположение), когда это вызывается крайней необходимостью. Необходима при устройстве Б. казематированные помещения возводятся из бетона с солидными фундаментами, толстыми бетонными сводами и таким же предохранением от неприятельских поражений всех важнейших сооружений воль Б. В приморских крепостях устраиваются Б. с орудиями больших калибров для прицельного действия по бортовой бронь судов и других гаубичная и мортирная Б. для действия по броневой палубе судов. Кроме того, возводятся Б. для орудий средних и мелких калибров для противодействия десантным операциям и попыткам разрушения минных зарядов. Орудия, назначенные для прицельной стрельбы по неприятелю, должны быть предохранены от поражения прицельными осколками надежными броневыми щитами (см. Долговременная батарея). *Временного характера* применяются в крепостной войне и разделяются на: а) осадная Б., устраиваемая для орудий осадной артиллерии; б) промежуточные — для орудий крепостной артиллерии, в промежуток между фортами крепости; в) смешанная, располагаемая около фортов, в сферу их действия и наблюдения, но не ближе 50 саж. от них, и г) противотурмовые, для орудий полевой арт.

на промежутках между фортами. Осадная В. разбивается: а) по своему удалению на: 1) В. обломки (въ 6—7 вер. от укреплений); 2) В. главной или первой арт. позиции (въ 3—5 вер.); 3) въ исключительныхъ случаяхъ—В. второй арт. позиции (въ 1—2 вер.). б) По роду стрѣльбы на: 1) прицѣльнѣйшую; 2) перекидни и 3) навѣсная. в) По назначенію на: 1) *В. бомбардированія и обстрѣливанія*, дѣйствующія по ядру крѣпости, путемъ сообщенія и другимъ цѣлямъ; 2) *В. борьбы*, дѣйствующія по крѣпостной артиллеріи (прежде назывались демонстривными В.); 3) *В. разрушенія*, дѣйствующія по крѣпости, сооруженіямъ (эскарпамъ, казематамъ, броне, закрытіямъ и проч.) и 4) *В. противосамозачина*— для дѣйствія по вылазкамъ В. разрушенія, назначаемая для производства обваловъ въ эскарпахъ, называются *орешки*—В., а назначаемая для уничтоженія фланговой обороны рововъ или промежутокъ—*колоты*—В. В. обстрѣливающей продольно какой-либо участокъ неприятельск. позиции, называются *огнемладными*. Каждая осадная и промежуточная В. вмѣщаетъ въ себя: 1) рядъ оружіевъ дворяковъ съ прикрывающей насыпью впереди, соединенныхъ ходами сообщенія; 2) ниши для хранения боевыхъ припасовъ на 25 выстрѣловъ для каждого орудія; 3) банджии для арт. прислуги и офицеровъ; 4) приспособленія для отвода воды; 5) бакинны для наблюдателей и 6) отхожее мѣсто. Ровъ передъ прикрывающей насыпью служитъ лишь для получения недостающаго для постройки В. количества земли. (Подробности см. Осадная батарея).

**БАТАРЕЯ КОРАБЕЛЬНАЯ.** Съ этимъ названіемъ на старыхъ судахъ связывалось понятіе о всѣхъ орудіяхъ, помѣщенныхъ на одной изъ палубъ корабля. Число закрытыхъ В. на прежнихъ корабляхъ достигало трехъ (гольдекъ-нижняя, мидель-дѣсь-средняя и опердекъ-верхняя); кромѣ нихъ, имѣлась открытая В. на верхней палубѣ.

**БАТАРЕЯ ПЛАВУЧАЯ,** особый типъ военныхъ судовъ, уже исчезнувшій, специальное назначеніе которыхъ было—осада прибрежныхъ крѣпостей или защита береговыхъ пунктовъ. Въ виду этого, вооруженіе такихъ В. состояло изъ осадныхъ орудій крупнаго калибра. Углубленіе В. позволяло имъ подходить близко къ берегу, скорость хода для нихъ не имѣла значенія.

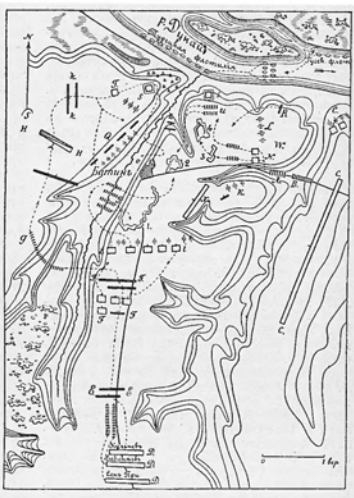
**БАТѢРСТЪ (Bathurst),** англ. колонія въ Африкѣ (Гамбій); здѣсь выходитъ на сушу подвод. кабели, соединяющіе англ. владѣнія на сушѣ съ о-вами Зеленаго мыса (портъ Сентъ-Яго) и самый В. съ другимъ портами на томъ же побережьи (С.-Луи къ с. отъ В. и Фриттоувъ къ ю. отъ него).

**БАТИНСКОЕ СРАЖЕНІЕ 26 АВГУСТА 1810 г.** Ватингъ—осад. въ Болгаріи, на прав. бер. р. Дунай, близъ впаденія въ него р. Янтра, въ 30 вер. къ ю.-в. отъ Русчука. Неудачный приступъ Русчука 23 июля 1810 г. и отступленіе нашихъ войскъ, блокировавшихъ Шумлу, къ Силистрии и Русчуку, побудило верховнаго визиря перейти въ наступленіе и тѣмъ заставить русскаго главноком-щаго гр. Каменскаго 2-го снятъ

осаду Русчука, для чего къ этой крѣп. были двинуты войска Кутанецъ-паши (30 тыс.), сосредоточенныя на р. Янтра. Въ началѣ авг. Кутанецъ-паша, перемѣстившись на правый бер. р. Янтры, занялъ позицію у Ватина; позиция на гребню высотъ почти перпендикулярно теченію р. Дуная, съ фронта и въ тылу его находились крутые овраги; тѣмъ флангъ упирался въ Дунай, на которомъ находилась турецкая флотилія; правый флангъ былъ открытъ для движенія атакующаго, но здѣсь лежало осад. Ватингъ, приведенное турками въ оборонительное состояніе; кромѣ того, эта позиція усиливалась 5 укрѣплен. лагерями. Каменскій 2-й, узнавъ о переходѣ турокъ на правый бер. р. Янтры, выдвинулъ для прикрытія осады съ этой стороны обсервац. отрядъ ген.-л. Уварова (6 бат., 4 каз. полка и 25 эск.). Прибытіе изъ Силистрии къ Русчуку войскъ гр. Каменскаго 1-го дадо возможность усилить войска ген. Уварова, и этому соединенному отряду Каменскаго 1-го было приказано атаковать противника у Ватина и отбросить его на лѣвый бер. р. Янтры. 16 авг. передовыя войска ген. Уварова произвели рекогносцировку турецк. укрѣпленій у В., въ результатъ которой опредѣлились данныя неприят. позиціи и сила турецк. арміи въ 40.000 чел. Каменскій 1-й не рѣшился атаковать турокъ и отступилъ къ Главн. силамъ. 16 авг. мы потеряли 304 чел., турки—около 1.000 чел. и 2 знамени. Полученныя отъ плѣнныхъ свидѣнія о скоромъ прибытіи изъ-подъ Шумлы войскъ визиря заставили главноком-щаго выступить къ р. Янтра для атаки арміи Кутанецъ-паши. Оставивъ подъ Русчукомъ отрядъ ген.-лейт. Ланжерона, а у Журжи—ген.-лейт. Засса, главноком-щій съ остальными войсками (около 21.000 чел.) выступилъ 24 авг. изъ Трестенина къ Ватингъ. 25 авг., въ 7 ч. утра, наши войска, стоявшія бивакомъ близъ Ватина, раздѣленныя на 2 части, двинулись для атаки В. укрѣпленій: правая гр. Каменскаго 1-го (6.300 пѣх. и 2.240 кав.), состоящая изъ двухъ отрядовъ, должна была напасть съ фронта на лѣвый лагерь противника, для чего войска этой части направились по Русчужской дорогѣ и, пройдя около 12 вер., стали на позиціи (СС), расположившись на высотахъ передъ крутымъ оврагомъ и уперевъ свой прав. флангъ въ Дунай; лѣвая, главная часть войскъ гр. Каменскаго 2-го (7.450 пѣх. и 4.760 кав.), раздѣленная на 3 отряда, должна была атаковать прав. флангъ турецк. позиціи; войска этой части двинулись 3 колоннами въ обходъ прав. фланга противника и расположились въ три линіи (DD), имѣя въ первой отрядъ ген. Кульнева, во второй ген. Сабанъева и въ третьей гр. С.-При. Легкая конница была выслана впередъ для связи обѣихъ частей войскъ. Въ то же время паша Дунайская флотилія расположилась (В) у лѣваго берега, на высотѣ прав. фланга Каменскаго 1-го; послѣдній, желая облегчить себѣ занятіе находившихся за оврагомъ высотъ (W), которыя могли подвергнуться обстрѣлу съ турецкихъ додокъ, предіслакъ судамъ флотиліи атаковать лодки противника. Одновременно съ этимъ были выдвинуты въ (Е) 2 бат-на пѣх. съ 4 ор. Исконнымъ дѣйствіемъ флотиліи и отъемъ этого отряда суда противника вынуждены были отойти и стали при рѣдуть № 5, при чемъ нами похищено двѣ лодки и пять захвачено. Въ 8 ч. утра 26 авг. Каменскій 2-й открылъ наступленіе. Ген. Куль-

невь двигался фронтомъ въ 2 линіи, а ген. Сабангъевъ и С-При—колоннами; послѣднія, дойдя до (БВ), перестроились въ каре и, прикрываясь войсками ген. Кульнева, продолжали наступление до позиціи (FВ), находившейся въ расстоеніи орудіи. выстрѣла отъ укрѣпленія № 1. Сильный огонь, открытый турками изъ этого укрѣпленія, заставляя главноком-щлаго приказатъ отряду ген. Кульнева двинуться влѣво, для атаки съ тыла укрѣпленія № 1; а войскамъ ген. Сабангъева и гр. С-При—наступать впередъ до позиціи (И), гдѣ выставить свои батареи. Въ 10 ч. утра по всей линіи завязался упорный бой: колонны прав. части: ген. Иловайскаго З-го (А) и ген. Гампера (В), подъ общимъ нач. ген. Уварова, перейдя оврагъ, поднялись на высоту, на которой расположено укрѣпленіе № 3; перестроившись здѣсь въ каре и выдвинувъ батареи, обѣ колонны стали на позиціи (N). Для обезпеченія же нашихъ войскъ отъ атаки во флангъ, къ Тунаю былъ выдвинутъ кон. отрядъ (К) ген. Мантейфеля. Открытый нашими батареями огонь по укрѣпленію № 3 вскорѣ ослабилъ огонь послѣдняго. Тогда ген. Уваровъ перестроилъ свои войска въ колонны, ударилъ въ штыки, овладѣлъ укрѣпленіями и принудилъ турокъ отступить къ укрѣпленію № 2, которое вскорѣ было занято нами. Съ прибытіемъ же конницы ген. Мантейфеля, тѣ же войска овладѣли укрѣпленіемъ № 4 и захвѣли № 5. Такъ обр., весь лѣв. флангъ турокъ былъ разбитъ, и 3 его укрѣпленія взяты; трофеями нашими была 49 знаменъ и около 200 плѣн. Правый же флангъ турокъ еще оборонялся. Ген. Кульневъ, сбѣгая въ колоннѣ (G) отъ позиціи (FВ) для атаки укрѣпленія № 1, съ тыла, гдѣ не было укрѣпленной горки, захватилъ наступавшаго противника, развернулъ фронтъ и сбѣлъ значительный конный отрядъ его (НН), принудивъ турокъ нескатъ спасенія въ укрѣпленіяхъ. Между тѣмъ, отрядъ ген. Кульнева, занявъ позицію (К), высалаъ бригаду пѣхоты полк. гр. де-Вальмена (Т) для атаки турецкаго лагеря и лежащаго при немъ береговаго редута (S), выдвинувъ на позицію Донскую с-рею подъ прикрытіемъ Кинбурскаго полка; по занятіи этого лагеря и редута отрядъ гр. де-Вальмена двинулся для овладѣнія дер. Батинъ. Выбивъ турокъ изъ этой деревни, де-Вальмень повелъ атаку на укрѣпленіе № 2, но былъ отбитъ и отошелъ къ Б. (O). Тогда главноком-щій рѣшился взять укрѣпленіе № 1, предполагая направить главный ударъ въ тылъ этого укрѣпленія, для чего приказалъ: ген. Сабангъеву, занимавшему лѣв. флангъ позиціи (И), и де-Вальмену, стоявшему у Батина (O), присоединиться къ отряду ген. Кульнева и выдвинуть артиллерию послѣдняго, подъ прикрытіемъ конницы, на высоты (Q) для обстрѣливанія укрѣпленій № 1 и № 2; эти войска, собранныя на позиціи (P) для атаки укрѣпленія № 1, были подчинены ген. Булатову. Одновременно съ этимъ главноком-щій приказалъ Каменскому 1-му усилить войска, овладѣвшія укрѣпленіями № 3, № 4, № 5, и, собравъ ихъ въ (И), снова повторить нападеніе на укрѣпл. № 2. Около 5½ ч. пополудни 12 бат-новъ пѣх., подъ общимъ нач. ген. Сабангъева, назначенные для атаки укрѣпл. № 1, двинулись съ позиціи (F) 2 колон-

нав. подъ командою де-Вальмена, гѣв.—полк. Лашева. Войска прав. колонны ворвались внутрь укрѣпл. и очистили его отъ противника, бѣжавшаго къ Дунаю, турецкая же кавалерія бросилась въ поле вразсыпную на Систовскую дорогу. Наша конница преслѣдовала бѣгущихъ на протяженіи 15 вер. Въ укрѣпл. № 2 находилось около 500 турокъ, подъ командою Ахмета-паши, который, видя себя окруженнымъ, сдѣлся на слѣдующій день въ плѣнъ. Наши войска оставались на своихъ позиціяхъ, а Каменскій сталъ въ (X). Во время сраженія при Батинѣ Русскій гарнизонъ сдѣлалъ вылазку на лѣв. флангъ нашихъ войскъ, но былъ отбитъ ген. Изовымъ. Блестящая побѣда подъ Батиномъ



стояла намъ 4 геп., 78 оф. и 1.460 нижн. чин. убит. и ран. Урокъ противника: 5.000 чел. убит. и ран., 5.066 плѣн. Нашими трофеями были: 14 ор., 178 знаменъ и 5 лагерей. Слѣдствіемъ этой побѣды было занятіе нашими войсками Рущука и Журжи. (Михайловскій—Данилевскій, Описаніе турецкой войны съ 1806 до 1812 г.; А. Петровъ, Война Россіи съ Турціей 1806—12 гг.).

**БАТОГЪ**, бывшее казенное село Брандавскаго у., Подольской губ., около р. Южи. Буга; воздъ него 13 мая 1652 г. Богданъ Хмельницкій одержалъ полную побѣду надъ польскими отрядами Калиновскаго, преградившимъ ему путь въ Молдавію, куда войска Хмельницкаго двигались для наказанія молдавскаго господаря Лупула за отказъ выдать свою дочь за гетмана. Побѣда подъ Б. имѣла всакаго значенія договоръ 1651 г., подчинившій Украину польскому королю (см. Берестегна).

**БАТОКСЬ**, кривая линия, получаемая пересечением поверхности корабля плоскостью, параллельною диаметральной плоскости; В. на теоретическом чертеже корабля (см. это слово) характеризует степень вертикальной полноты его.

**БАТОМЕТРЪ**, прибор, служащий для измерения глубины моря.

**БАТОПОРТЬ** или **БОТАПОРТЬ** (франц. bateau-porte), судно, служащее для заправки устья дока, когда таковой требуется осушить; в этом случае В. заполняется водой, садится на дно дока и прижимается особыми выступами (порогами) къ сдвиганным по ободам В. уступам въ стѣнках и днѣ дока. По мѣрѣ выкачивания воды изъ дока В. все плотнѣе прижимается своими порогамъ къ стѣнкамъ дока вслѣдствие разности давленія воды внѣ дока и внутри его, не допуская въшнюю воду выливаться въ докъ. Съ весной точки зрѣнія В. является ключомъ къ доку противника, т. е. достаточно попереть В., чтобы докъ вышелъ изъ строя. Поэтому, если докъ находится въ предѣлахъ досягаемости огня противника (какъ это было, напр., въ Портъ-Артурѣ), то В. банируютъ различными временными мѣрами.

**БАТОРИ**, древній венгерскій родъ. Изъ представителей этого рода извѣстны въ воен. исторіи слѣдующіе: 1) *Стефанъ II*, семиградскій воевода, прославившійся побѣдами надъ турками у Кенермезо (Хлѣбное поле) въ 1479 г. и надъ венгерскимъ королемъ Іоанномъ Корвиномъ въ 1489 г. 2) *Стефанъ III*, семиградскій воевода. Участвовалъ въ сраженіи при Моташѣ въ 1526 г. Скончался въ 1534 г. 3) *Стефанъ IV*, князь семиградскій и король польскій, сынъ предшлагаго, самый знаменитый изъ всего рода, рож. въ 1533 г. Ст. IV В. извѣстенъ своею борьбою съ царемъ Иваномъ Грознымъ, занявшимъ Лифляндію Въ 1577 г. Ст. IV В. двинулъ свои войска для защиты границъ и возвратилъ себѣ Динабургъ и Венденъ, послѣ чего осадилъ и взялъ Полоцкъ и Великія Луки и осадилъ Псковъ. Въ 1582 г. состоялся Запольскій миръ, по которому оставили за Польшею Лифляндію и Полоцкъ. Царствование Ст. VI В. было весьма благотворнымъ и счастливымъ для Польши, но слишкомъ кратковременнымъ. Въ 1586 г. Ст. IV В. скончался въ Гроднѣ. (*Smets, Geschichte der österreichisch-ungarischen Monarchie, Böhlen, Siebenbürgische Geschichte*).

**БАТУМСКАЯ ОПЕРАЦІЯ**. Такъ могутъ быть названы дѣйствія Кобулетскаго отряда, которому было поставлено цѣлью, во время кампаніи 1877—78 г. на Кавказско-Турецкомъ театрѣ, принять на себя турецкія силы, находившіяся у Батума, а также препятствовать высадкѣ турокъ на Черноморскомъ побережьи. Райономъ воен. дѣйствій этого отряда являлась полоса морского побережья, ограниченная съ с. в. Чоколомъ, съ з. — моремъ, съ в. — острогами трудно доступнаго Аджарскаго хребта, а съ ю. — р. Чорохомъ. По меридіану районъ занималъ около 55 вер., по паралл. ок. 15 вер. Обстановка операціи нашего отряда представляла слѣдующія условія. Господство на Черномъ морѣ принадлежало Турціи. Враждебн. населеніе Кобу-

лета угрожало развитіемъ партизанскихъ дѣйствій и лишало возможности пользоваться мѣстными средствами, отсутствіе путей заградило операцію нашихъ войскъ. Серьезную преграду на пути къ Батуму представляли позиціи на Цихидзири. 12 апр. 1877 г. части нашей Кавказской арміи перешли турецкую границу. Главныя силы отъ Александрополя направлены для овладѣнія крѣп. Карсомъ; 2 боковыхъ отряда: Эриванскій, наступавшій изъ Эривани къ Баязету, и Ахалцыхскій, — изъ Ахалкалакъ на Ардаганъ, обезпечивали ихъ фланги. Кровавѣ того, противъ турецкихъ силъ Дервингъ-наши, сосредоточенныхъ у Батума, и для воспріятельствованія десанту съ турецкаго флота — Кобулетскій отрядъ ген. Оглобко. Отрядъ этотъ имѣлъ 15½ бат., 48 ор. и 7 сотенъ. Ваза — въ Озургетяхъ. Перейдя границу 12 апр. 3 колоннами, отъ Лельскаго поста отрядъ продолжалъ движеніе 2 колоннами: 14-го числа заняты высоты Мухаастате, очищенные передовыми частями турокъ. Увердившись здѣсь, отрядъ 29 апрѣля продолжалъ наступленіе 2 колоннами: г.-м. Дамбекова (5¼ бат., 6 горныхъ орудій и ¼ сотни) и г.-м. Шелемегева (5¼ бат., 4 оруд. и 2 сотни), и билъ съ позиціи на выс. Хучубани 4-тысячный отрядъ турокъ, получившихъ поддержку отъ вооруженнаго населенія и флота, помогавшаго ему огнемъ своей артиллеріи. До крайности пересѣченная гористая мѣстность, покрытая густымъ дѣбриемъ, весьма затрудняла дѣйствія нашихъ войскъ, благодаря чему приходилось дѣйствовать медленно и осторожно. Въ слѣдующіе дни отрядъ былъ занятъ укрѣпленіемъ позиціи на Хучубани и устройствомъ сообщенія между ней и Мухаастате. Между тѣмъ жители Кобулетки, вооруженные турками скорострѣльными ружьями, безпрестанно беспокоили наши войска. Въ виду этого рѣшено б. отрезать ихъ отъ сообщенія съ турками, а вмѣстѣ съ тѣмъ подготовить наступленіе къ Цихидзирской позиціи, для чего овладѣть выс. Самеба. 19 мая внезапнымъ нападеніемъ 2 колоннъ: правой — подполк. Козенкова (14 ротъ и 4 ор.) и лѣвой — майора кн. Меликова (7 ротъ и 4 ор.), высота эта была взята. Впрочемъ, это мало подействовало на враждебныхъ кобулетцевъ. Только рѣшительныя дѣйствія нѣсколькихъ подвижныхъ колоннъ, разсѣявшихъ шапки партизановъ, привели ихъ къ спокойствію, и они начали являться въ нашъ лагерь и сдавать оружіе. 5 мая Ахалцыхскій отрядъ полк. Комарова занялъ Ардаганъ, вслѣдствіе чего связь между арміей Мухаръ-наши и отрядамъ Дервингъ-наши была прервана. Такъ обр., съ этого времени всѣ силы В. отряда турокъ были направлены на борьбу съ нашимъ Кобулетскимъ отрядомъ. Произведенная нами 11 июля попытка — выбить противн. изъ занятой имъ сильной позиціи на Цихидзири — послѣ 14-час. боя окончилась неудачей. Выяснилось, что въ распоряженію здѣсь укрѣпленномъ лагерѣ было до 80 тыс. чел., къ тому же мѣстность представляла крайне неблагоприятныя условія для атакующаго. 12-го числа турки въ свою очередь перешли въ наступленіе и атаковали нашъ отрядъ, занявшій позицію на высотѣ Самеба. Но всѣ ихъ многократныя атаки, направленные на нашъ правъ флангъ и центръ, продолжавшіяся до вечера, были отбиты. Дальнѣйшее пребываніе Кобулетскаго отряда на высотѣ Самеба и Хучубани,

въ виду его малочисленности, оказалось безопасно, а потому рѣшено отойти на Мухастатскую позицію, куда отъ и сосредоточились къ 18 июля. Въ такомъ положеніи наши войска оставались до 18 ноября, когда Дервишъ-паша принужденъ былъ въслѣдствіе паденія Карса сосредоточить свои силы ближе къ Батуму. Оставленный имъ на Хучубанской позиціи небольшой отрядъ былъ битъ, при чемъ паша достался турецкій лагерь. Въ то же время освободившій послѣ паденія Карса Ардаганскій отрядъ былъ направленъ на Батумъ. 1 дек. онъ собрался у Яланусъ-Чамскаго персвала, откуда и двинулся далѣе на Арданучъ. Движеніе его должно было облегчить дальнѣйшія операциі Кобулетскому отряду противъ Дервишъ-паши. И дѣйствительно, вскорѣ послѣ занятія Дюльс-Ханской позиціи ген. Оклюбо въ слѣдствіе снова попытку овладѣть Цихидзирской позиціей. Атака произведена 18 янв. 3 колоннами. Колонна г.-м. Шелеметева (5½ бат. и 8 ор.) атаковала участокъ позиціи на Самеба, колонна г.-м. Денибекова (5½ бат. и 20 ор.) — вправо отъ Самеба и третья колонна г.-м. Шаликова (3¼ бат. и 8 ор.) слѣдовала въ резервъ за второй. Ген. Шелеметевъ, овладѣвъ Столовой горой, вмѣсто того, чтобы тамъ укрѣпиться, вопреки диспозиціи, ушелся преслѣдованіемъ отступающаго. Чтобы не терять съ нимъ связи, были двинуты за р. Кинтришъ и войска обихъ остальныхъ колоннъ. Но тѣмъ колонна, наткнувшись на значительныя силы противъ, а главное — потерявъ равненья своего начальника, была остановлена. Остановилось наступленіе и остальныхъ нашихъ войскъ. Опасаясь перехода въ контръ-атаку обнаружившихся большіяхъ силъ турокъ, ген. Оклюбо приказалъ отступить въ двухъ направленіяхъ: за Хучубани и къ с. Ченети. Этой неудачей и закончились операциі Кобулетскаго отряда, т. е. 22 янв. было заключено перемиріе. Не успѣнность нашихъ операций противъ Батума можетъ быть объяснена: 1) нерѣшительностью и крайней медленностью наступленія отряда послѣ перехода границы, что дало возможность туркамъ сосредоточиться и поднять враждебное мѣстное населеніе; 2) неудовлетворительной организацией отряда, который испытывалъ недостатокъ во вѣчной обонъ и горной артиллеріи; 3) неблагоприятными для наступающаго условіями мѣстности, — гнѣзистой и трудно-доступной для значительныхъ силъ, но представлявшей всѣ удобства для партизанскихъ дѣйствій. (Колобокина, Воспоминанія офицера Кобулетскаго отряда въ кампаніи 1877—78 гг., 1897 г.; «Военный Сборникъ», 1877 г., №№ 6 — 12 и 1878 г., №№ 6—12; *Amedée le Foure, Histoire de guerre d' Orient, 1877—78.*)

**БАТУМЪ.** См. Михайловская крѣпость.

**БАТУМЪ,** портъ на юго-вост. берегу Чернаго моря, въ Закавказьи, въ вѣсколькихъ верстахъ отъ турецкой границы. Б. является административнымъ центромъ Б-скаго округа, входящаго въ составъ Кутаисской губерніи. Б-ская бухта мелководна и открыта сѣв. вѣтрамъ,



но послѣдніе обыкновенно бывають довольно слабыя, господствующіе же вѣтры и бурны изъ зап. полювныя compassа. Зал. часть бухты приглуба и служитъ рейдомъ, въ которомъ якорятся якорныя бочки для стоянки военнаго стационара и судовъ Русск. общ. парок. и торг. Искусственные молы образуютъ 2 гавани — нефтяную и каботажную. Гавани во внутреннемъ районѣ порта 26—30 фут. В-скій портъ представляетъ лучшее убѣжище для судовъ на всѣхъ Анатолійскомъ берегу. На масѣ Буругъ-Табія нѣтъся мостъ, а позадъ него расположена батарея. Главныя предметы вывоза — нефть и нефтяные продукты, затѣмъ пшеница, кукуруза, пальмовое масло, продукты горнаго дѣла и быстро развивающагося земледѣлія. Б. соединенъ жел. дорогой съ Тифлисомъ и Баку, и телеграфомъ — съ общей сѣтью Имперіи и съ Трапезондою на турецкой берегу Чернаго моря. Въ древности Б. назывался Батисъ, при императорѣ Юстиніанѣ — Петра, въ средніе вѣка — Ваги и въ XVII ст. — Батуми. Будучи въ древности римской военной станціей, Б. въ VI вѣкѣ послѣ Р. Хр. былъ сильно укрѣпленъ. Съ начала VII ст. до 1878 г. Б. былъ во власти турокъ, которые сильно укрѣпили его и окрестности. Въ 1878 г. (25 марта) Б. былъ занятъ русскими. Городъ имѣлъ всего 3.000 жит. По Берлинскому трактату Б. было объявлено порто-франко, и торговля его начала быстро развиваться, особенно, когда была построена желѣзная дорога въ Тифлисъ. Въ 1886 г. порто-франко было уничтожено; въ настоящее время населеніе Б. составляетъ 29.000 жит.

**БАТУРИНСКАЯ глазная станція** въ Кіевской губ., для нижн. чин. Кіевск. воен. оуп., страдающихъ хронич. боленъ глазь. Курсъ съ 1 мая по 1 окт., въ 2 очереди, по 500 чел. кажда.

**БАТУРИНСКІЙ, 175-й пѣх., полкъ** имѣть старшинство съ 31 іюля 1877 г., когда



был образован из кадра Тульского мѣстн. бат-на 35-й рез. пѣх. бат-на переименованный 10 октября 1878 г. въ 66-й рез. пѣх. (кар.) полк, а 25 марта 1891 г. — въ Ватуричскій рез. бат-н. 1 декабря 1892 г. В. рез. бат-нъ б. перестроен въ 2-бат-ный 188-й пѣх. рез. В. полк, который 1 янв. 1898 г. перестроен въ 4-бат-ный 175-й пѣх. В. полк. Полкъ имѣет простое знамя, пожалованное 31 марта 1890 г.

**БАТУРИЧЬ**, гор. Черниг. губ., Конотопск. у., на лѣвостромъ и обрывистомъ берегу р. Сейма. Основанъ Стефаномъ Ваторіемъ и до 1708 г. служилъ резиденціей малоросс. гетмановъ. Но въ окт. этого года гетманъ Мазепа, уже отошедшій отъ Россіи, покинулъ Б., обѣщая скоро вернуться сюда со шведскимъ вспомогател. корпусомъ. Петръ Вели., узнавши объ измѣнѣ Мазепы, двинулъ къ Б. свои войска, полкъ нахл. Меншикова и кн. Голицына. Для обороны Б. Мазепа былъ оставленъ сердючій полк. Чечель, армянскій есаулъ Фридрихъ Кенигсенъ и галуричскій сотникъ Дмитрій. Въ ихъ распоряженіи находилось 4 Сердючскихъ полка и часть городскихъ полковъ Лубенскаго, Миргородскаго и Прилуцкаго. Переговоры о покорности ни къ чему не привели. Тогда Меншиковъ сталъ готовиться къ переправѣ черезъ р. Сеймъ и наводить мосты. Денгиаты изъ Б. просили дать гарнизону три дня на размышленіе. Меншиковъ согласился лишь на одну ночь. Тогда Б-цы стали сбегать жителей въ замокъ, а къ утру зажгли окрестности города. Въ слѣдующую ночь, на 2 ноября, къ Меншикову явился старшина Прилуцк. полка Иванъ Косъ и указалъ незамѣтную калитку въ городской стѣнѣ, черезъ которую можно было пройти въ туземкомъ. Меншиковъ, назначивши къ этому мѣсту часть своего отряда, одновременно началъ общій приступъ. Послѣ 2-часового упорнаго и кровопролитнаго боя, Б-цы заняты царскими войсками, городъ разрушенъ, жители подверглись избиенію, старшины захвачены въ плѣны: Кенигсенъ, тяжело раненый, умеръ и колесованъ уже мертвымъ; Чечель подвергся четвертованію. Побѣда эта ударила отъ ханства многихъ колеблющихся казаковъ. (*И. И. Костомаровъ*, Собраніе сочиненій, Спб., 1905, т. 16).

**БАТІЙ** (Бату-ханъ), известный монголо-татарск. полк. сынъ Джучи, внукъ Чингисъ-хана, на долю котораго, согласно волѣ дѣда, выпало покореніе зап. (европ.) областей Чингисъ-хановыхъ владѣній. Со смертью Чингисъ-хана (1227 г.), ему наследовалъ въ Монголіи сынъ Угедей, а прочіе сыновья получили въ удѣлъ болѣе или менѣе удаленныя области. (Джагатай — Бухару и Вост. Туркестанъ, Тудуи — Персію, сыновья Джучи, умершаго ранѣе Чингисъ-хана, — области къ з. отъ Урала). Это привело скоро къ новому вторженію монголо-татарскихъ полчищъ въ европейскія земли. Советъ монгольск. старшинъ (великій кортутай), собравшійся въ монгольск. степяхъ въ 1228 г., рѣшилъ направить одного изъ сыновей Джучи — В. для покоренія половецкихъ кочевій между Днѣпромъ и Ураломъ. Въ 1229 г. полчища Б., съ семьями воиновъ, ихъ кочевыми жилищами и скотомъ, двинулись на з., медленно перекочевывая и разоряя все по пути. Б. со-

провождая два известныя полководца — Сулудай-Богдуръ (собственно на Т. Калку) и Бугурдай-Полугуи. В. отправилъ въ сторону отряды, покоряющіе соседнія области; такъ въ 1236 г. Богдуръ покорилъ земли каменскихъ болгаръ. Въ 1237 г. монгольскія полчища овладѣли Рязанью. Та же участь постигла вслѣдъ за этимъ и Суздальское княжество, вел. князь котораго (Юрій II Всеволодовичъ) былъ разбитъ В. въ сраженіи на р. Сити (правый притокъ Молоты) 4 марта 1238 г. Залѣвъ монголы разорили Коломну, Владимиръ, Ростовъ и Кротомскія земли и двинулись въ Смоленск. княж., гдѣ подъ стѣнами Козельска (прозваннаго В. «цѣлымъ городомъ») были задержаны около 2 мѣс. упорнымъ сопротивленіемъ. Одолевши Козельскъ, В. пошелъ на ю., къ Чернигову и Переяславу. Въ концѣ 1240 г. В. пошелъ до Кіева, взявъ его и пошелъ черезъ Волынскія и Галицкія земли въ Венгрію, переваливши въ 1241 г. Карпаты. Одновременно онъ послалъ въ Польшу своего племянника Байдара. Послѣдній, покоривши эту страну, вторгся въ сѣвѣдную Силезію, гдѣ въ сраженіи при Лигнице нанесъ поражение силезскимъ князьямъ. Между тѣмъ В. вторгся въ Венгрію, разбилъ войска венгерск. короля Бела IV, а часть своихъ войскъ направилъ въ Трансильванію. Около года В. разоралъ венгерскія и трансильванскія земли, а захватъ, получивши свѣдѣнія о смерти хана Угедея и желая принять участіе въ выборѣ новаго хана, въ 1242 г. направился въ Азію. Послѣ выбора въ 1247 г. великимъ ханомъ одного изъ племянниковъ Б. — Менгу, В. вернулся въ низовья Волги, гдѣ основалъ свою ставку — «Сарай», называвшуюся также Золотой или Кипчакскою ордой и отказавшись отъ походовъ, занялся упроченіемъ власти въ своихъ европ. владѣніяхъ. Онъ умеръ въ 1255 г.

**БАУМГАРТЕНЪ, Александръ Трофимовичъ**, ген.-лейт. (1843—1901 гг.). Одинъ изъ выдающихся русскихъ артиллеристовъ. Съ 1873 г. состоялъ ком-ромъ батареи юнкеровъ въ Михайл. артил. училищѣ. Въ 1888 г. б. назначенъ ком-ромъ 23-й артил. бригады, въ 1890 г. — ком-ромъ 4-ств. 1-й артил. бригады, въ 1895 г. и. д. нач-ка арт. Кавказск. арм. корпуса, въ 1898 г. — нач-комъ арт. Кавказск. воен. округа, а въ 1899 г. — сверхштатнымъ членомъ артил. комитета. На этомъ послѣднемъ посту Б. старопостижно скончался 25 января 1901 г. Вудучи ком-ромъ батареи училища, Б. много содѣйствовалъ правильности разработокъ многихъ нововведеній для улучшенія артил. дѣла, т. к. до основанія Офиц. артил. школы (въ 1892 г.) подобные вопросы испытывались въ Михайл. артил. училищѣ, какъ въ наиболѣе компетентномъ строевомъ артил. учрежденіи. Съ основаніемъ же Офиц. школы, во время лагерныхъ сборовъ работая совместно съ такими выдающимися авторитетами по стрѣльбѣ, какъ ген. В. Шкарявичъ (членъ артил. комитета) и ген. А. Даниловъ (первый нач-къ этой школы), В. вѣдѣлъ съ ними содѣйствовать правильной постановкѣ курса стрѣльбы въ русской артиллеріи, а также введенію дисциплины и развитію правильныхъ взглядовъ на техническое и тактическое управленіе массовымъ артил. огнемъ. Военно-литературная дѣятельность В. выразилась въ видѣ дѣлаго ряда статей въ «Артил. Журн.» съ 1871 г. по 1901 г. —

часто чрезвычайно обильных, представляющих отчасти переводы иностранных трудов, статей, курсов и даже отдельных лекций по части техники, тактики и стрельбы, сопровождаемых обширными комментариями, касающимися нашей арт., а также и вполне самостоятельных трудов, из которых особенное значение и интерес представляют: «Артиллерия въ полевом бою» (1890 г.), «Искусство наблюдения въ полъ» (1895 г.) и «Боевая подготовка полевой арт.» (1895 г.); В. немало способствовал распространению правильной оцѣнки артиллерии своими статьями въ «Воен. Сборн.», гдѣ съ 1887 г. печаталъ свои статьи объ употреблении арт. въ бою, по организаціи, боевой подготовкѣ, стрѣльбѣ, маневрированіи и пр. (*Л. Потомкин*, Ген.-лейт. А. Т. Баумгартенъ и его значеніе въ русской арт., «Артилл. Журн.», 1901 г. № 12. Здѣсь же полный перечень трудовъ В.).

**БАУМГАРТЕНЪ, Александръ Карловичъ**, ген.-адъют., ген. отъ инф. Род. въ 1815 г. Въ 1833 г. б. выпущенъ изъ Пажеск. корп. въ л.-гв. Измайловскій п., въ 1838 г. окончилъ воен. акад. и былъ командированъ на Кавказъ, гдѣ участвовалъ во многихъ дѣлахъ, состоя при имъ въ войскѣ лѣв. фланга, ген. Галлфрейхъ. Съ открытіемъ Венгерск. кампаніи 1849 г. В. перешелъ въ 29-й пѣх. Черниговск. полкъ, а 4 июня 1849 г. вступилъ во время командованіе Брянскимъ егерск. полкомъ, съ которымъ особенно отличился въ бояхъ при д. Переть (9 июня), у Коморна (20 июля), и близъ крѣп. Темешваръ (28 июля). Въ октябрѣ 1849 г. В. получилъ въ командованіе Тобольскій пѣх. полкъ, съ которымъ въ 1853 г. вошелъ въ составъ Ливонской арміи кн. М. Д. Горчакова. 25 дек. 1854 г. В. покрылъ свое имя славой въ сраженіи при Четаги, сдержавъ съ 2½ тыс. Тобольцевъ свирѣпый натискъ 18 тыс. турокъ. Наградами за это дѣло были орд. св. Георг. 3-й ст. и чинъ г.-м-ра. Затѣмъ В. участвовалъ въ бою при переправѣ турокъ у о-ва Макана, противъ Джуржи, и за это дѣло б. награжденъ орд. Св.ан. 1-й ст. Будучи съ бригадой двинутъ въ Крымъ, В. 21 окт. 1854 г. вопреку съ нею въ составъ Севастопольск. гарнизона и послѣ смерти ген. Соймонова былъ назначенъ командиромъ 10-ю пѣх. дивизіи. Дѣятельность В. въ Севастополѣ такъ оцѣнена вел. кн. Николаемъ Николаевичемъ, писавшимъ, что «лучшій Севастополю теперь Тотлебенъ и В.» 26 мая 1855 г. изъ-за недоразумѣній съ кн. Меншиковымъ, В. покинулъ Севастополь. Когда послѣ войны б. предпринята реформа воен.-учебн. заведеній, В. б. назначенъ нач.-комъ академіи ген. шт. (1858 г.). Онъ энергично принялся за обновленіе академіи и въ короткий срокъ успѣлъ провести въ жизнь новое положеніе о конференціи акад., расширивше ея права, а также новыя правила о практич. занятіяхъ на младш. и старш. курсахъ по главн. предметамъ. Произведенный въ 1861 г. въ ген.-лейт., В. б. уволенъ отъ должности нач.-комъ академіи и назначенъ членомъ воен. совѣта, а затѣмъ председателемъ главн. госпитального и членомъ главн. воен.-учебнаго комитетовъ. Въ 1874 г., по случаю 50 лѣтъ службы, В. б. назначенъ ген.-ад-томъ, а спустя годъ произведенъ въ ген. отъ инф. Въ послѣдніе годы жизни онъ исполнялъ обязанности главнаго представителя Россійск. общ. Краснаго Креста. В. скончался

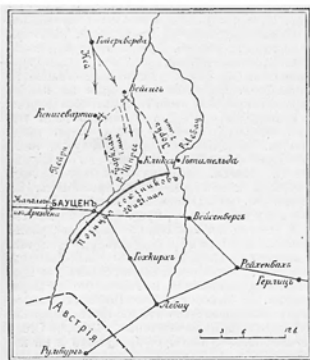
4 мая 1883 г. Онъ оставилъ интересные записки, начатъ въ журналѣ Импер. вѣстн.-истор. общ. за 1910 г. («Воен. сборн.», 1910 г., №№ 4 и 5; *Заичковскій*, Бой при Четаги; *Гилмоуцкій*, Исторія Никол. акад. генералъ, 1882 г.).

**БАУРЬ, Родионъ Христановичъ**, ген. отъ кав., одинъ изъ выдающихся сподвижниковъ Петра Вел., по устройству русской и-рив, род. въ 1667 г., въ очень молод. годахъ поступилъ на шведскую службу рядовымъ драг. полка, быстро выдвинулся и къ 1700 г. былъ уже ротмистромъ. По неизвестнымъ причинамъ, В. не пожелалъ, однако, продолжать службу въ шведской арміи и 30 сент. 1700 г. подъ Нарвой явился къ Петру Вел. и сумѣлъ заслужить его довѣрие. До 1704 г. полк. В. командовалъ нѣсколькими драг. полками, принималъ дѣятельн. участіе въ боев. дѣйств. въ Прибалтійск. краѣ. Въ 1705 г. В. произведенный въ ген.-м-ры, съ конницей удачно дѣйствовалъ въ Курляндіи. Въ 1707 г. В., исполняя особое порученіе Царя, осадилъ и взялъ г. Выховъ. 1708 г. является наибоее выдающимся въ боевой дѣятельности В., который, командуя 10-тыс. драг. отрядомъ, дѣятельно сдѣлалъ за лѣвымъ флангомъ шведск. арміи, непрерывно тревожа ее и опустошая районъ «для отогоненія неприятеля». 9 сент. онъ атаковалъ въ маршъ Карла XII и едва не захватилъ въ плѣтъ короля. В. неустойно сдѣлывалъ и висѣлъ надъ тыломъ шведской арміи, а когда Петръ предпринялъ операцію противъ Левенгаута, то В. особенно отличился 28 сент. въ сраженіи при д. Лѣсной, довершивъ побѣду своимъ быстрымъ и своевременнымъ прибытіемъ. Въ 1709 г., въ день Полтавской битвы, В. было поручено командованіе прав. флангомъ нашего боев. расположенія, и онъ со своими дружинами мужественно бился у редутовъ съ шведами, захвативъ 14 шведск. знаменъ и штабдартверъ. Затѣмъ В. съ конницей былъ посланъ для преслѣдованія неприятеля и гналъ его до Переволочи. За оказанный полъ Полтавою отличилъ Петръ пожаловать В. своей портреть, украшенный алмазами, и значительныя помѣстья. Столь же дѣятельное участіе В. принималъ и въ послѣдующихъ событіяхъ Сѣв. войны.

**БАУРЬ, Федоръ Виллимовичъ**, инженер., выдающийся дѣлатель по организаціи нашего ген. шт. Род. въ 1731 г., шведъ по происхожденію, онъ до 1763 г. служилъ въ гессенск., браншв. и прусскихъ войскахъ, выдвинулся въ Семилѣт. войнѣ и достигъ чина полк-ка. Въ 1769 г. Екатерина II призвала В. на русск. службу, зачислила его въ ген. штабъ бригадиромъ, а черезъ 5 дней назначила его ген.-квартиромъ въ армію Румянцева съ чинкомъ ген.-майора. Въ кампанію 1770—71 г.г., въ стать прав. рукой Румянцева и выдающимся участникомъ его побѣдъ. Въ концѣ 1770 г. В. предпринялъ проектъ о преобразованіи генер. штаба и объ учрежденіи «провозныхъ колоній», осуществленій указомъ 1 мар. 1772 г. Въ 1783 г. Императрица, неизменно благоволившая къ В., назначила его главн. нач.-комъ артиллер. и инженер. кадетск. корп. (нынѣ 2-й кадт.). Въ томъ же году В. скончался. Изъ трудовъ В., нѣкоторые пользовались большою известностью. Въ 1781 г. онъ издалъ «Carte de la Mo'davie pour servir à l'histoire de la guerre entre les Russes et les Turcs», а въ 1778 г. «Mémoires histo-

rique et géographiques sur la Valachie, avec un prospectus d'un Atlas géographique et militaire de la dernière guerre entre la Russie et la Porte Ottomane; в 1791 г. трудъ этотъ былъ переведенъ подъ названіемъ: «записки повѣствовательныя, землепоселительныя и политическія о княжествѣ Валоасскомъ, соч. г. Б., пер. съ франц.» (Глиноверскій, Исторія русск. генер. штаба, т. I, Спб., 1883 г.; Изображеніе жизни Ф. В. Б., Спб., 1788 г.).

**БАУЦЕНЪ**, гор. въ Саксоніи, на р. Шпрее. Сраж. 8 (20) и 9 (21) мая 1813 г. Послѣ неудачнаго боя подъ Люденомъ (см. это слово), союзная русско-прусская армія гр. Виттенштейна переправилась за р. Эльбу и отошла на заблаговременно укрѣпленную позицію у Б. Здѣсь по политическіе причины (привлеченіе къ союзу Австріи и германск. князей) было рѣшено дать сраженіе Наполеону.

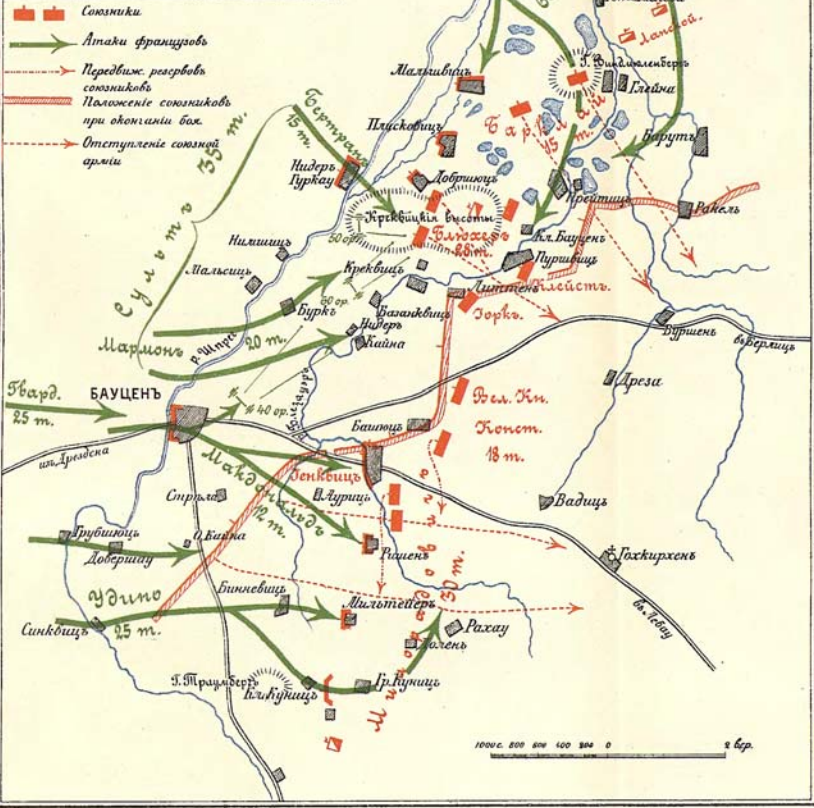


Между тѣмъ, главныя силы франц. арміи шли съдѣломъ за союзниками, а Ней съ 4 корпусами (82 тыс.) б. направлень черезъ Торгъ и Лукъ на Берлинъ, т. е. Наполеонъ предполагалъ отступленіе пруссаковъ къ ихъ столицѣ. Узнавъ о сосредоточеніи союзниковъ къ Б., Наполеонъ послалъ Нею приказаніе идти къ Б., но маршалъ уже свернулъ туда (на Гоерсвердъ и Кенигсвартъ) съ 3 корпусами (60 тыс.) по совѣту своего нач-ка штаба Жюмни. Союзники, имѣя многочисленную конницу, были, однако, недостаточно ориентированы. Узнавъ о движеніи съ с. корпуса Лористона (изъ группы Ней) и не зная, что за нимъ слѣдуютъ прочіе корпуса Ней, союзники рѣшили дѣйствовать въ разрѣзъ силъ противника. 7 мая Баркай съ 24 тыс. русскихъ и прусск. войскъ былъ двинуть противъ Лористона, а Виттенштейнъ съ остальными войсками долженъ былъ атаковать главныя силы Наполеона у Б. Баркай началъ наступленіе у Кенигсварта (см. это слово), разбилъ дивизію Пейри, но выяснившееся превосходство силъ неприятеля вынудило его

на другой день возвратиться къ Б., гдѣ тѣмъ временемъ Наполеонъ атаковалъ союзниковъ. Позиція, избранная у Б., лежала на высотахъ праваго берега р. Шпрее, въ 4 вер. отъ рѣки (высоты Йенквици и Креквици), упираясь лѣвымъ флангомъ въ лѣсные отроги Богемскихъ горъ, а правымъ — въ рядъ озера у Плисковица и Гейны. Фронтъ прикрывала р. Шпрее, непроходная въ бродъ, съ мостами въ Б., Мальсницѣ, Ниницицѣ, Нидеръ-Туркау и Клейсѣ, которая не была уничтожена. Съ прибытіемъ Баркай псидія протолкнулась за Плисковицкія озера, удлинившись до 12 вер. Позиція была очень сильна съ фронта, но имѣла существенные недостатки: 1) была растянута (12 вер. для 93 тыс.); 2) внутренность ея пересѣкалась овражистой долиной ручья Везауэръ и была покрыта высотами, лощинами, оврагами, рощами и селеніями, что затрудняло передвиженіе и взаимную связь войскъ, въ особенности съѣвня многочисленную конницу союзниковъ; 3) правый флангъ былъ подверженъ обходу и 4) путей на случай отступленія было недостаточно (до Рейхенбаха—дѣль, затѣмъ одна дорога). Позиція была укреплена нѣсколькими батареями и шанцами у Йенквици и Литтена, а селенія приведены въ оборонит. состояніе. По р. Шпрее была выбрана передовая позиція по оѣ стороны Б. Утромъ 8 мая союзная армія была расположена слѣдующимъ образомъ: на передовой позиціи—гр. Милорадовичъ (15 тыс. русск.) — у Б. и Добершау и Клейсѣ (2 тыс. прус. + 3 тыс. рус.) — у Бурка и Нидеръ-Туркау. На главной позиціи: Горкаковъ (12 тыс. русск.) — отъ Клейнъ-Куница до Йенквици; Выхеръ (17 тыс. прус.) — на Креквицкихъ высотахъ, имѣя въ резервъ у Литтена и Туршвица корп. Юрка (8 тыс.). Въ общемъ резервъ—Вел. Кн. Констант. Павла. (18 тыс. русск.) — у Башюца. Войска Баркай въ диспозицію не входили; по прибытіи, въ первый день сраженія, они расположились отъ Мальшвица до Гейны съ авангардомъ Чаплина (2½ тыс.) у Клейса. Впереді послѣднго — конные отряды Ланского и Фигнера (3 тыс.). Общая численность союз. арміи доходила до 93 тыс. (65 тыс. русск. + 28 тыс. прус.) при 610 оруд., въ томъ числѣ 24 тыс. конницы. Диспозиція, отданная Виттенштейномъ, предусматривала лишь ограниченіе ударовъ неприятеля, т. е. пассивную оборону; пытаясь все предвидѣть, давала подробныя указанія на разные случаи, расписывая заранѣе даже дѣйствіе резерва; рассчитывала на взаимодѣйствіе войскъ путемъ сложнаго фланговыхъ передвиженій, чему препятствовала пересѣченная мѣстность. Силы Наполеона ланкаи б. бой были расположены: корп. Удино (25 тыс.) — у Тихрица, корпуса Мармона (20 тыс.) и Вертрапа (15 тыс.) — противъ Б.; прочія войска сосредоточены по Дрезденск. дорогѣ до Гелюу. Устаю до боя 8 мая Наполеонъ имѣлъ около 100 тыс. Корпуса Ней (ок. 60 тыс.) находились въ 18—30 вер. Превосходя союзниковъ почти вдвое пѣхотой, Наполеонъ вдвое же уступалъ имъ въ численности артиллеріи и конницы. Планъ Наполеона состоялъ въ томъ, чтобы, пританувъ вниманіе и резервы союзниковъ ложной атакой ихъ лѣваго фланга, направитъ главный ударъ подошедшимъ войскамъ Ней (маневр. резервъ) на ихъ правый флангъ и тѣмъ для захвата пути отступленія. Въ ожиданіи Ней Наполеонъ на 8 мая поставилъ

# Сраженіе при Бауцень

20 и 21 мая 1813 г.



себѣ задано: передовыми корпусами овладѣть переправами на р. Шпрее и демонстрировать противъ лѣваго фланга позиціи. Съ этой цѣлью Удино былъ направлень на Синквицъ и Добершау, Макдональдъ—на Б.; корпуса Мармона и Бертрага, подъ общимъ нач. Суэля—ниже города и на Нидеръ-Гуркау. Артил. бой завязался около полудня. Удино навесъ мосты у Гурбича и Синквица и, переправившись около 4 час. дня за рѣку, отбросилъ обороняющаго русск. войска къ Оберъ-Кайнѣ. Въ центрѣ Макдональдъ (12 тыс.) овладѣлъ камен. мостомъ и, при содѣйствіи ближ. дивизій Мармона, занялъ Б., послѣ чего отнемъ 40 оруд. и своимъ наступленіемъ оказалъ, въ свою очередь, содѣйствіе переправѣ Мармона ниже города. Совмѣстная атака этихъ корпусовъ вытѣнула Милорадовича къ 6 час. вечера отойти на главную позицію къ Аурицу и Ленквицу. Тѣмъ временемъ Удино, продолжая энергичное наступленіе, овладѣлъ Мильтейеромъ и Куницемъ и черезъ Далежъ сталъ проникать въ тылъ позиціи. Успѣхи французовъ противъ лѣваго фланга столь обезпокоили Имп. Александра, что, вопреки мнѣнію Виттенштейна, онъ направилъ на этотъ флангъ значит. часть общаго резерва (дивизію Гѣкк. и дивизію кол.). При помощи этихъ подкрѣпленій къ 10 ч. вечера высоты у Куница и Мильтейера были отобраны у французовъ, и войска Удино отброшены къ Винневицу. Въ центрѣ позиціи Клейстъ былъ атакованъ сперва Бертрагомъ отъ Нидеръ-Гуркау, а къ 5 ч. вечера еще и войсками Мармона отъ В. (всего 20 тыс. противъ 5 тыс.). Присланные Блюхеромъ подкрѣпленія (4 тыс.) помогли отразить Бертрага, но обходъ этой дивизіи на Нидеръ-Кайну вынудилъ Клейста отойти въ 8 ч. вечера къ Литтену. На правомъ флангѣ передовыя части Нея подошли только вечеромъ и послѣ упорнаго 4-час. боя отбѣгли авангардъ Чаплица и заняли Кликсъ. Ночь прекратила бой. Союзники потеряли за день 2.500 чел.; французы, вѣроятно, болѣе, но потери ихъ несудачны достигнутыми результатами: Наполеону удалось овладѣть переправами черезъ р. Шпрее и привлечь вниманіе и значит. часть резервовъ союзниковъ къ ихъ лѣвому флангу. Русскіе генералы, во главѣ съ Барклаемъ, полагаютъ невыгоднымъ возобновлять бой, но Имп. Александръ, уступая настоянію пруссаковъ, рѣшилъ продолжать оборону. Союзная армія на 9 мая заняла слѣдующее расположеніе. Лѣвое крыло Милорадовича—войска бывшей передовой позиціи Горчакова и прибывшая часть резерва (всего ок. 26 тыс.),—отъ Куница до Вапшона. Въ центрѣ—Блюхеръ (около 28 тыс.), имѣя свой корпусъ на Крекицкихъ высотахъ и во 2-й линіи Клейста и Юрка за Литеномъ и Пуршвицемъ. Правое крыло Барклая занимало прежнее положеніе, съ авангардомъ Чаплица у Кликса и отрядомъ Ланского на правомъ флангѣ, всего около 15 тыс. Французск. армія почивала въ слѣдующемъ положеніи: корп. Удино—у Винневица, корп. Макдональдъ—на высотахъ впереди д. Стрела, корп. Мармона—на высотахъ впереди д. Бурка, корп. Бертрага—у Нидеръ-Гуркау на лѣв. берегу рѣки. Гвардія и кавал. корп. Латуръ-Мобура впереди Б. и въ городѣ Гава. Квартира Наполеона въ Б. Изъ войскъ Нея—корпуса Сугама (замѣст. Нея) и Лористона—противъ Кликса и корп. Ренье—на по-

ходѣ изъ Гойерсерды къ Кликсу. Наполеонъ полагалъ 9 мая возобновить атаку лѣв. фланга союзниковъ корпусами Удино и Макдональда и, выждавъ обходъ Нея, атаковать ослабленный центръ войсками Мармона, Бертрага и гвардейей. Въ 6 час. утра Удино и Макдональдъ, послѣ часовой канонады, двинулись въ атаку. Въ 8 час. утра Удино овладѣлъ Мильтейеромъ и Куницемъ и двинулся къ Ракау, а его артиллерія открыла продолжительный огонь вдоль линіи обороняющагося, содѣйствуя наступленію Макдональда на Риншенъ. Нѣсколько русск. конныхъ орудій съ высоты Траумбергъ задержало обходъ Удино, а русская конница атаковала лѣвый флангъ Макдональда, истребила 2 батальона и взяла 1 орудіе. Тѣмъ не менѣе французы продолжали тѣснить лѣвый флангъ союзниковъ, и Имп. Александръ поспѣхалъ направить туда изъ резерва еще 12 бат-новъ grenadier. Тщетно Виттенштейнъ и его нач-къ штаба Довре ручались головой, что эта атака ложная. Съ прибытіемъ grenadier въ 11 час. утра французы должны были очистить Мильтейеръ и Куницъ и около полудня отбѣшены на равнину. Удино, считавшій свою атаку главной и неся тяжелыя потери, дважды просилъ у Наполеона подкрѣпленій и на второй разъ, въ 2 ч. дня, получилъ въ отвѣтъ: «дѣйствовать по возможности, т. е. въ 3 ч. сраженіе будетъ выиграно». Тѣмъ временемъ на правомъ флангѣ союзниковъ съ раннего утра шло наступленіе передовыхъ корпусовъ Нея у Кликса и Лейхнама. Авангардъ Чаплица, атакованный съ фронта и обойденный съ фланга, отступилъ къ Готтасельду, прикрывая флангъ Барклая, который съ 7 тыс. занималъ высоту Биндмоленбергъ и д. Мальвице. Подвѣсившимъ пресохшими силами, Барклай къ 11 час. утра отошелъ на новую позицію къ Ракау, оставивъ въ Крейтцихъ отрядъ Бердева (1½ тыс.) для связи съ Блюхеромъ. Нея, получивъ еще въ 9 час. утра приказаніе Наполеона—направить всѣ войска на Гоххирхенскую колокольню, рѣшилъ выждать прибытія корпуса Ренье и направить изъ Крейтцихъ одну дивизію Сугама. Она овладѣла Крейтцичемъ въ 11 час. утра, но подошедшая бригада изъ резерва Блюхера и Клейстъ отъ Литена общими силами выбили Сугама и отбросили къ Галейнъ. Получивъ извѣстіе, что Нея задержанъ, Наполеонъ въ 1 ч. дня рѣшилъ оказать ему содѣйствіе атакой центра и направить Суэля (корпуса Бертрага и Мармона) на Крекицкія высоты. Войска Блюхера были биты и отошли къ Пуршвицу. Въ 2 ч. дня корпусъ Юрка сдѣлалъ попытку отбить высоты, но контръ-атака пруссаковъ была встрѣчена огнемъ 50 орудій, введенныхъ французами на высоты, а во флангъ, отъ Вазанквица, вытѣхали 60 ор. изъ резерва Наполеона и двинулась дивизія молодой гвардіи. Одновременно съ этимъ и Нея, выждавъ Ренье, всѣми силами потѣснилъ Барклая, который могъ противопоставить ему едва 13 тыс. Крейтцихъ въ тылу Блюхера снова перешелъ въ руки французамъ. При такихъ условіяхъ союзные монархи, по предложенію прусскаго ген. Кнезебека, рѣшили прервать сраженіе, и въ 4 ч. дня союзная армія начала отступленіе. Къ счастью для союзниковъ, Нея, занявъ Крейтцихъ, не выполнилъ приказанія Наполеона о направленіи на Гоххирхенскую колокольню, но свернулъ на Клейнъ-Бауценъ и Пуршвицъ.

Ведствие этого, союзная армия избѣгла разгрома. Отступление было произведено ступамя, тремя колоннами. Въ правой колоннѣ войска Барбля сдерживали напоръ французовъ, пока средняя колонна не миновала Вуршень. Средняя колонна Блюхера отступила на Вуршень подъ прикрытіемъ батарей у Литана и ильскомяхъ арьергардовъ, послѣдовательно занимавшихъ позиціи. Лѣвая колонна Милордовича подверглась наибольшей опасности, взятая во флангъ корпусами Макдональда и Морона съ кав. Лагурь-Мобура. Подъ прикрытіемъ атакъ нашей многочисленной конницы и арьергарда у Вадца колонна все-же отошла на Гохкирхенъ. Въ общемъ, армия отступила въ полномъ порядкѣ. Сильная буря съ дождемъ способствовала выходу изъ боя. Пресѣдованіе французовъ прекратилось на лини Вадца—Дреза. Уронъ союзниковъ за оба дня составилъ 12 тыс. (6.400 русск. и 5.600 прусск.). Кроме того, по иѣмкамъ источн., союзники потеряли 9 ор. Петери французовъ до 18 тыс. и 2 ор. Въ дѣйствіяхъ союзниковъ можно отмѣтить: 1) не вполне удачный выборъ позиціи; 2) пассивность дѣйствій (не было попытки 8 мая обрушиться на франц. корпусъ, перешедшіе рѣкѣ); 3) вышальство монарховъ въ руководствѣ боемъ. Положит. примѣромъ являются современное и умѣло выполненное отступление. У Наполеона: 1) искусный выборъ пункта атаки (прав. флангъ); 2) образцово веденная демонстрація на лѣв. флангъ, т. е. пунктъ, важный въ глазахъ союзниковъ (сосѣдство Австріи), достаточно удаленный отъ главн. атаки, при чемъ Удино не снятъ, что ведетъ ложную атаку и вѣст ее съ позной энергіей; 3) примѣненіе идеи маневрен. резерва (60 тыс. Нея); 4) массированная артиллерія, давнее ей перевѣсь, несмотря на двойное общее превосходство союзной артиллеріи. Отрицат. сторонами являются: 1) ошибка Нея, уклонившагося отъ главн. задачи (захватъ пути отступл. арміи) ради частнаго успѣха (тактич. обходъ Блюхера) и 2) недостатокъ пресѣдованія, что объяснялось, главн. образ., подавляющимъ превосходствомъ союзной конницы. *(Возможные источники: История войны 1813 г. за кавказ. Терманъ Спб. 1863 г.; Карповъ, Воен.-историч. обзоръ войны 1813 г. Спб., 1855 г.; Beitzke, Geschichte der deutschen Freiheitskriege in den Jahren 1813 und 1814, 1859—60; Graf Schlieffen, 1813, Vierteljahrshefte des preussischen Generalstabes, 1908; Von-der-Osten-Sacken, Militärisch-politische Geschichte des Befreiungskrieges im Jahre 1813, Bd. II, Berlin 1902—04; Faudoncourt, Histoire de la guerre sautenne par les Français en Allemagne en 1813, Paris, 1819; I. Foucart, Baulzen, Paris, 1901.)*

**БАХІЯ** (сообщ. San Salvador da Bagia dos Todos os Santos), главн. городъ и укрѣпленный портъ штата Б. въ Бразиліи. До 1762 г. былъ главн. городомъ всей Бразиліи. Расположенъ на южн. оконечности полуострова, омываемаго съ в. бухто Веллуз Салгазъ и заключающаго мысъ Св. Антонія. Бухта представляетъ обширную и хорошую гавань. В. соединенъ 4 подводн. телеграфн. кабелями съ Перламбуко и Рио-де-Жанейро. Кабели принадлежатъ англ. частному обществу. Пароходные рейсы въ Саутэмптонъ, Ливерпуль и южно-амер. порта. Населеніе Б. ок. 230 тыс. жит. На рейдѣ ту-

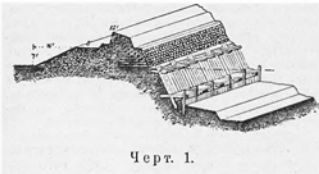
бинъ отъ 6 до 24 саж. подъ берегомъ отъ 4 до 10 сж. Годовой обор. морск. торговли на сумму свыше 45 мил. руб.; главн. предметы: вывоза—какао, кофе, табакъ, резина, хлопкок, сахаръ, драгоц. камни; ввоза—камен. уголь, желѣзо, стекло, рыба, соль и вина. В. основанъ португальцемъ Корреа въ 1510 г. подъ именемъ Саль-Сальвадора и уже въ 1549 г. получилъ свое теперешнее названіе. Оборона В. состоитъ изъ ильскомяхъ фортовъ и многочисленныхъ батарей. Въ В. имѣются военный и морской арсеналы.

**БАХІЯ БЛАНКА**, Аргентинскій торгов. портъ въ провинціи Буэнос-Айресъ, въ шир. 38° 47' южн. и долг. 62° 15' зап. Расположенъ въ глубинѣ залива Бланка, раздѣленнаго о-вомъ Зуратта на 2 части. Населеніе свыше 13 тыс. жит.; хорошая гавань съ молами, глубина на барѣ въ малую воду 22 фт., въ гавани 30 фт., у набер. 18—23 фт. Линія причала ок. 800 сж. Соединеніе жел.-дор. путями съ Буэнос-Айресомъ, Либеріей, Рио-Негро и Рио-Колорадо дѣлаетъ Б.-В. важнымъ узловымъ пунктомъ, а быстрый ростъ вывозной торговли (главн. обр. пшеница, шерсть и овечьи шкуры) обезпечиваетъ торгов. порту быстрое развитіе.

**БАХМЕТЕВЪ, Алексѣй Николаевичъ**, ген. отъ инф., герой войны 1812 г. Род. въ 1774 г., службу началъ въ 1790 г., въ л.-гв. Измайловск. п., съ которымъ въ томъ же году принялъ участіе въ войнѣ съ Швеціей. Въ 1800 г. Б. б. произведенъ въ ген.-м-ра и назначенъ шефомъ Сибирскаго гренад. п., съ которымъ въ 1807 г. отличился въ бою съ турками при Журжъ и Обилентіи. Въ 1809 г. Б. былъ въеренъ отрядамъ и дана задача тревожить турокъ въ окрестностяхъ Браилова. Въ сраженіи при Рассаватѣ Б. командовалъ Архангелогородскими Вологодскимъ пѣх. полками и за мужественныя дѣйствія удостоился Высоч. рескрипта. 10 окт. въ сраженіи подъ Татарциею онъ командовалъ въ центрѣ боевого расположенія каре, съ которыми атаковали центральную турецкую батарею, прогнавъ съ нея штыками турецкихъ янычаръ, завладѣвъ ею и, поставивъ на ней свою артиллерію, содѣйствовалъ огнемъ ея и штыками своей шхоты отбитію турецкихъ контръ-атакъ. Раненый въ концѣ сраженія, Б. награжденъ былъ ор. св. Георгія 3-го кл. Въ 1810 г. Б. сражался подъ стѣнами Силистрии и Шумлы, разбилъ турокъ у с. Чигринной и при штурмѣ Рущука былъ тяжело раненъ. Назначенный нач.-вомъ 23-й пѣх. дивизіи, Б. въ 1812 г. вошелъ съ нею въ составъ 1-й арміи и стойко, въ теченіе цѣлаго дня, защищая г. Остронову, а затѣмъ принявъ дѣятельное участіе въ Бородинскомъ сраженіи, гдѣ ядро, оторвавъ ему ногу, положило конецъ его боевой дѣятельности. Награжденный за Бородино чиномъ ген.-лейт., онъ въ 1814 г. б. назначенъ Подольскимъ воен. губ.-ромъ, въ 1823 г. произведенъ въ ген. отъ инф., въ 1825 г. назначенъ ген.-губ.-ромъ Нижегородскимъ, Казанскимъ, Симбирскимъ и Пензенскимъ, а въ 1828 г.—членомъ Госуд. Совѣта. Умеръ въ 1841 г.

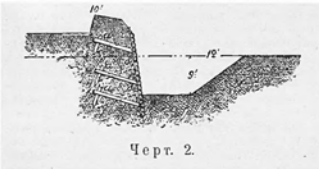
**БАХМУТЪ**, въ настоящее время уѣздн. городъ Екатеринославск. губ., расположенъ на рѣкѣ В., притока Сѣв. Донца. Въ XVIII в. Б. представлялъ изъ себя одинъ изъ опорныхъ

пунктов украинской линии укреплений. До Петра Велик. В. был окружен острогом с башнями. В 1710 г. была заложена на лев. берегу Вахута небольшая земляная крепость, которая должна была служить читальней. После Прутского договора 1711 г. В., как пограничный пункт, приобрел более важное значение, и оборонительн. его сооружения были усилены, при чем В. должен был отличаться широким и разнообразным применением деревян. одежды, первоначально, главн. обр., состоять из таков. оборонительн. ограда. В 1730 г. усилилась редута бруствер, вкопанных в землю в несколько наклонном к ювннм положению и соединенных сверху прогоном, который удерживался зацепками (черт. 1); при этом



Черт. 1.

одежда по высот. раздвлялась на две части бермы на восточн. горизонт, что позволяло пользоваться материалом небольших разлч. ровн; при больших разливах рки В. и высоких вследствие этого одежд, это имело немаловажное значение. С 1750 г. в В. применялись уже только одежды в вид вичахть ствн с заложением в  $\frac{1}{4}$  высоты; одежд имела 18 футн и более высоты и через каждые 2—3 вича схватывалась зацепками, расположенными в шахматном порядке для более прочной связи (черт. 2). Как



Черт. 2.

крепость, В. продержался до конца царствования Императрицы Екатерины II. По армия владости крепостей 1765 г. на вооружение В. было назначено 60 пушек и 16 мортир, а гарнизон по табели 1794 г. значился численностью на мирное время в 1 бат-н пехоты, и в воен. время в 2.500 чел. пехоты и 150 чел. конницы. В. исключен из числа штатных крепостей в 1783 г. по указу от 30 марта.

**БАХРЪ-ЭЛЬ-ГАЗАЛЬ**, юго-зап. провинция афро-египтска. Судана, между  $10^{\circ}$  и  $5^{\circ}$  сев.шпр. и  $29^{\circ}$  и  $30^{\circ}$  вост. долг. (от Гринвича). В 1870 г. егип. правительство заняло эту страну под предлогом прекращения работорговли. В 1883 г. В.-эль-Г. был отобран возстанем дервишей от остального Судана и Египта. Гу-

бери, англ. полк. Лептон, держался около года, но в апр. 1884 г. вынужден был сдать сь остатками своих солдат. По приятии малометанства и имени эмира Абдаллаха, он был отправлен в Омдурман, где и умер штинником в 1888 г. В.-эль-Г. был занят дервишами во глав сь эмиром Карамаллой. Однако, вследствие нездорового климата и междоусобий и они не удержались в этом районе. В.-эль-Г. распался на множество варварских негрских государств. В 1898 г. в В.-эль-Г. проник из французского Конго кап. Маршаль, посланный для занятия Фашод на Влком Ниле, но, потерпев неудачу, вернулся в Европу. В январь 1901 г., по окончательном завоевании Судана, англичане выслали для занятия В.-эль-Г. экспедицию подполк. Спаркса (18 оф., 348 нижн. чин.), не встретившую сопротивления туземцев. В настоящее время В.-эль-Г. управляется англ. губернатором (мудиром). В.-эль-Г. делится на 3 администр. округа: Вост. Центральный и Зап. Административный центр—г. Бау, на рке того же наименования. Ряд военных постов, разбросан по стране (Шамбе, Румбек, Тондж Шаммау, Дель-Зуберг, Тельгона, Косинга, Кафи-Кинджи). В.-эль-Г. изрязан многочисленными рками (главнйшая — В.-эль-Г., давшая провинции свое название). Поверхность селка волнистая или плоская. Много озер и болот, местами густые леса. Население—негры. Главнйшая занятя их—земледие и скотоводство. Природн. богатства состоят из слоной кости, каучукового дерева и воска. Климат нездоровый, европейцы заботятся весьма тяжелыми формами аноракдов, нередко со смертельным исходом. (The Anglo-Egyptian Sudan, ed. by Conni Gleiceen London, 1905, "Handbook of the Sudan", Official copy, London, 1899).

**БАХТЕРЕЦЬ**, покррой калчуги, но сь тою разницею, что части, покрывающй грудь, спину и бока, составлялись из металла (стальных, железных или медных) пластинок продолговатой формы, соединенных между собою кольцами. Длинною длались до пояса или до колен; в последнем случае от пояса книзу шель ствчатый подзор или опушка. В безрукавом назыв. иногда *колочетер*. Сходный с В. доспех представлял собою *элеман* или *элеман*. Наконец, кь этого же рода доспехам относится и *кулак*, тоже состоящй из металл. пластин, чаще прямоугольных, набранных каждая отдельно на кожаной, суконой или даже бархатной одежд. (*Славянское*, Описание старинной утвари, одежд, оружя и пр.; И. Вранденбург, Исторический каталог Спб. Артил. музея, ч. I, 1877 г.).

**БАХТИНЪ, Михаилъ Петровичъ**, основатель Орловскаго Бахтина кад. корпуса, род. в 1786 г. и служил в воен. служб до чина пол-ка. В 1835 г., будучи уже в отставк, В. пожертвовал на учреждение кад. корп. в г. Орл капитал в 1.500.000 руб. ассигн. и благоуобр. имнья сь 2.700 душ крест. Имп. Николай I, приняв это пожертвование, повелъ новый корп. наименовать «корпусомъ Бахтина», произвелъ В. в чинъ ген.-м. сь зачислением на службу и пожаловать ему св. Владимира 2-й ст. В честь щедрого жертвователя была выбита большая золотая медаль.

сь рельефным его изображением и надписью на обороте: «за благоволение юношеству 1836 г.», которая хранится в Орловск. корп. Впоследствии Б. пожертвовал на корпус еще капитал в 140 тыс. рублей ассигн. Затѣм, по ходатайству В., его родовое имѣние было приобретено в казну, и вырченную сумму онъ передалъ, по особому акту, Орловскому же кад. корп. В. сконч. 27 янв. 1848 г., не доживъ до открытiя кад. корпуса. (*Палаевъ*, Истор. очеркъ воен.-уч. зав., 1880 г.; *его-же*, Пятидесятилѣтiе Орловск.-Бахтина кад. корп.; «Педаг. Сборн.», 1894 г., январь).

**БАХЧИСАРАЙСКИЙ МИРЪ** (1680 г.) закончилъ войну Московск. государства съ турецк. султаномъ и крымск. ханомъ за обладание зап. Украиной. Главн. условия В. мира слѣдующи: 1) заключается 20-лѣтн. миръ; 2) Днѣпръ признается границей; 3) въ течение 20 лѣтъ обѣ стороны не имѣютъ права строить и восстанавливать укрѣпленiя и городовъ между Вугоръ и Днѣпромъ и вообще не будутъ заселять это пространство и принимать перебѣжчиковъ; 4) татары имѣютъ право кочевать и охотиться въ степи, мѣстахъ по обѣ стороны Днѣпра и около рѣчекъ, а казаки для рыбной ловли и охоты могутъ плавать по Днѣпру и его притокамъ вплоть до Черн. моря; 5) Киевъ, Васильковъ, Триполье, Стайки, Дѣдовщина и Радомышль остаются за Москвою; 6) Запорожск. казаки признаются русск. подданными.

**БАЦОВЪ, Владимiръ Ивановичъ**, подполк. 1-го и 4-драг. Московскаго Императора Петра I полка. Командовалъ эск. юнкеровъ Тверск. кавал. училища. Авторъ многихъ статей по кавал. и спортивн. вопросамъ, печатавшихся въ «Русск. Инвал.», «Воен. Сборн.», а также въ спортивн. журналахъ; имъ составлена «Памятка юнкеровъ Тверск. кавал. юнк. училища» (1905 г., Тверь), «Извлечение изъ памятки, составл. ком-ромъ эск. юнкеровъ подполк. Бадювымъ для юнкеровъ Тверскаго кавал. училища». Энергичный дѣятель и организаторъ въ области кавал. спорта.

**БАЧЧИКЕЛЛИ (Baccikelli)**, кап. итальянской арт., предложившiй свою ударную трубку, также боевой винтъ безъ чеки къ итальянск. ударн. трубкѣ обр. 1873 г. Въ его трубкѣ и въ боевомъ винтѣ жало подвѣшивалось на лгчатомъ предохранителѣ и, осаживаясь при встрѣлѣ, располагалось такъ, что при встрѣлѣ снаряда съ пренятiемъ капсюль ударника нацѣливался на него и воспламенялся. По этой идѣе была разработана подполк. Филимоновымъ наша ударн. трубка обр. 84 г. (см. Т р у б к и) («Артил. Журн.», 1878 г. № 5; «Giornale di Artiglieria e Genio» 1877, №№ 5 и 7).

**БАШЕННАЯ УСТАНОВКА** есть совокупность всѣхъ устройствъ и приспособленiй, вызываемыхъ на судахъ флота установкой орудiй въ башняхъ. Современную В. устан. составляютъ слѣдующiя части: 1) башня съ трубой центральной подачи; 2) горизонтальные и вертикальные катки и погоны для нихъ; 3) орудiя; 4) станки; 5) приспособленiя для открытiя и закрыванiя орудийныхъ замковъ; 6) приспособленiя для вертикальнаго наведенiя орудiй; 7) приспособленiя для вращенiя башенъ

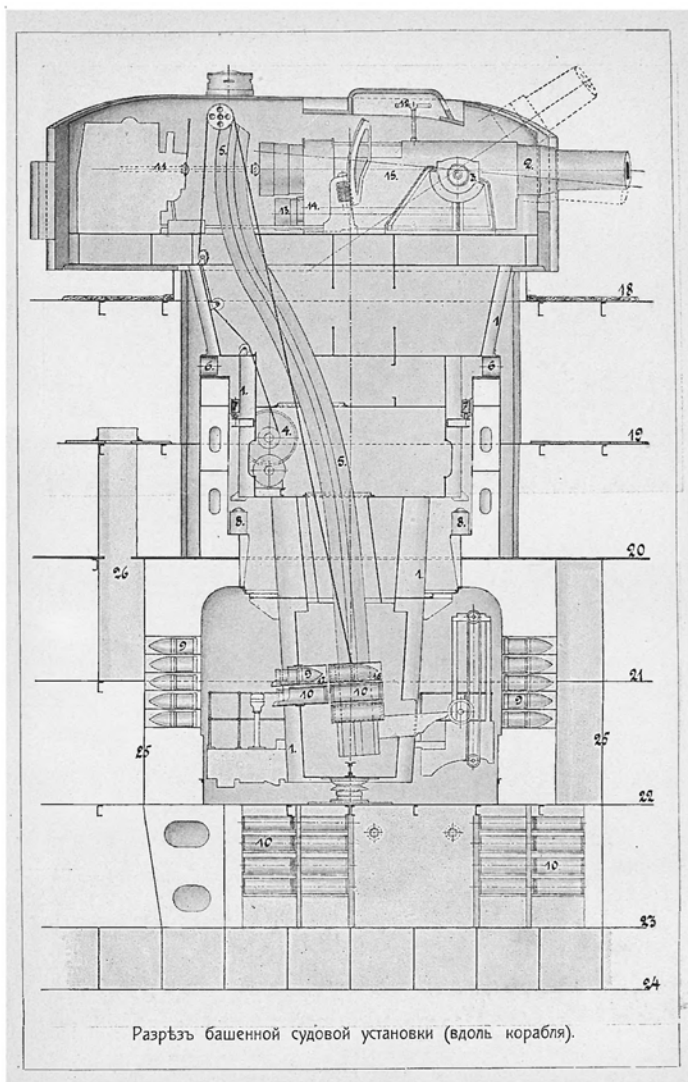
съ указателями положенiя башни и прицѣльнаго поста и съ тормозомъ, допускающимъ стрѣльбу во время вращенiя башни; 8) приспособленiя для подачи снарядовъ и зарядовъ по центральной трубѣ башни; 9) приспособленiя для подачи снарядовъ и зарядовъ изъ погребовъ къ центральной трубѣ; 10) приспособленiя для зарядки орудiй; 11) приспособленiя для ограниченiя вертикальныхъ и горизонтальныхъ угловъ обстрѣла орудiй; 12) приспособленiя для постановки домкратовъ и подъемъ башенъ при осмотрѣ и исправленiи горизонтальныхъ катковъ башни; 13) нижнiй штырь, приспособленнiй для проводки переговорныхъ трубъ и проводниковъ. Смотря по способу дѣйствiя перечисленныхъ выше приспособленiй, В. устан. бываютъ гидравлическiя (на старѣхъ судахъ) и электрическiя. Кромѣ механическихъ приспособленiй, В. устан. имѣютъ приводы и для ручного дѣйствiя. Башня вращается на горизонтальныхъ и вертикальныхъ каткахъ, неподвижные погоны которыхъ крѣпятся къ жесткому барану, связанному съ корпусомъ судна и служащему подкрѣпленiемъ В. установки. Къ жесткому же барану крѣпится и цѣпочный обводъ для ведущихъ шестеренъ механизма горизонтальнаго наведенiя (вращенiя) башни. Нижнiй конецъ центральной трубы укрѣпляется особой цапфой. Труба эта соединяетъ нижней и верхней палубы защищается неподвижною броней, которая поднимается нѣсколько выше верхней палубы и оканчивается на высотѣ нижней кромки вращающейся бронебашни. Броня защиты подающихъ трубъ обыкновенно крѣпится на расстонiи не менѣе 4" отъ жесткаго барабана, дабы удары снарядовъ въ броню не расширяли бы послѣднiе. Для осмотра горизонтальныхъ катковъ въ брѣнѣ подающихъ трубъ дѣлается входное отверстiе. Герметичность башенъ достигается устройствомъ на верхней палубѣ, между вращающейся башней и неподвижной броней особой гибкой защиты (мамерница). Для удобства и скорости подачи къ орудiямъ снарядовъ и зарядовъ погреба для нихъ помѣщаются непосредственно подъ башнями (ниже ватерлини). Если при этомъ снаряды и заряды размѣнены въ разныхъ по высотѣ помѣщенiяхъ, то въ центральной трубѣ устрояются два поста нагрузки зарядника, подающего боевые припасы изъ погребовъ къ орудiямъ.

**БАШИБУЗУКИ** (по-турецки — «головорѣзы»), родъ вспомогательнаго войска, турецкая иррегулярн. конница. Въ мирное время употреблялись для внутр. службы въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ, въ военное же — по призыву или изъ страсти къ грабежамъ и разбоямъ; шапки ихъ назывались *обами*, и во главѣ каждой стоялъ *одабачи* (глава ода). Отсутствие организаци и дисциплинированности, приносило часто одику вредъ операціямъ. При принятiи Турціей въ 1869 г. прусской военной системы, отъ Аблани и горныхъ областей Мал. Азiи рѣшено было выставлять только вспомогательный войска: часть (ассасири-мушане) — подъ названiемъ В. — должна была принадлежать полевой арміи, другая — входитъ въ составъ національной гвардіи (ассакири-мушале). Проавленные В. въ 1876 г., въ войнѣ съ Сербіей и Черногоріей, присутіи имъ качества вынудили часть ихъ организовать на регулярный ладъ, свѣдъ въ конные таборы, остальныхъ же распустить: но съ на-



### Разрѣзъ башенной судовой установки (вдоль корабля).

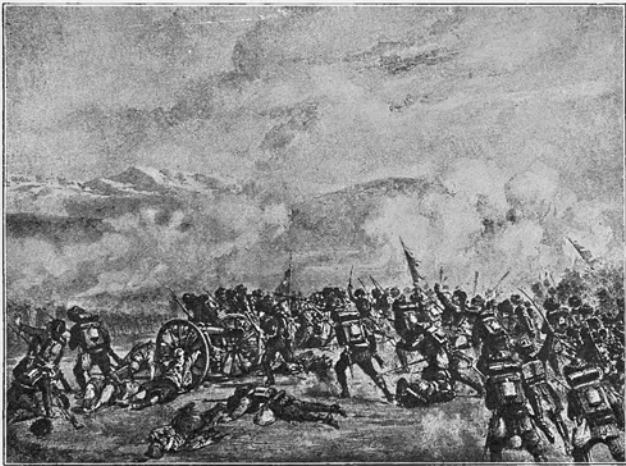
- |  |   |
|--|---|
| 1) Вращающаяся башня съ 2-хъ 12" орудій.         | 14) Компрессоръ.                                |
| 2) 12" орудіе въ 45 калибровъ длиною.            | 15) Станокъ.                                    |
| 3) Поднафенный кронштейнъ.                       | 16) Трубы зарядника для подачи снаряд. и заряд. |
| 4) Электричес. лебедка для подачи снар. и заряд. | 17) Труба питателя.                             |
| 5) Направляющій рельсъ зарядника.                | 18) Верхняя палуба корабля.                     |
| 6) Горизонтальные катки башни.                   | 19) Батарейная " "                              |
| 7) Вертикальные катки башни.                     | 20) Нижняя " "                                  |
| 8) Домкраты для приподниманія башни съ катк.     | 21) Кубрикъ " "                                 |
| 9) 12" снаряды.                                  | 22) Платформа.                                  |
| 10) 12" полузаряды.                              | 23) Внутреннее дно корабля.                     |
| 11) Прибойникъ.                                  | 24) Наружная днищевая обшивка корабля.          |
| 12) Прицѣлъ.                                     | 25) Поперечныя переборки.                       |
| 13) Накатникъ.                                   | 26) Шахта для доступа.                          |



*Къ статьѣ «Башкодъкларъ».*



Атака нижегородскихъ драгунъ.



Атака Эриванскихъ карабинеровъ на турецкую батарею.  
(Съ картини Шарлеманъ.)

чаюмъ русско-турецкой кампаніи всѣ они вновь появились на поляхъ сраженій. На Балканск. театръ ихъ имѣлось ок. 20 тыс. (Описание русско-турецкой войны 1877—1878 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, т. 1-й; Сборникъ матеріаловъ по той же войнѣ, вып. 8).

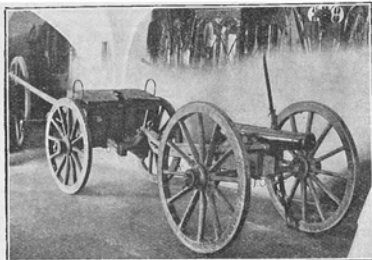
**БАШКАДЫКЛАРСКИЙ, 185-й пѣх.,** полкъ до конца 1910 г. былъ Б. рез. бат-номъ, сформирован. котораго относится къ 10 июня 1828 г. когда сформированъ былъ Армянскій сарбазскій бат-нъ, комплектовавшійся армянами (изъ 1.164 чел. бат-на русскихъ полагалось 30 чел.); 18 янв. 1830 г. за оставленіемъ на службѣ 4 унт-офиц. и 40 рядовыхъ изъ армяны и по добавленіи къ нимъ женатыхъ и менѣе способныхъ къ строев. полев. службѣ нижн. чиновъ изъ 3-го бат-на Апшеронскаго п. Армянскій бат-нъ б. перестроенъ изъ 8-ми въ 4-ротн. и названъ Грузинскимъ лин. № 5 бат-номъ; 21 марта 1834 г., при перестроеніи войскъ отъ Кавказск. горн., названъ Грузинск. лин. № 3 бат-номъ; 8 авг., 1840 г. переименованъ снова въ Груз. лин. № 5 бат-нъ; 3 февр. 1842 г. — въ Груз. лин. бат-нъ № 4; 8 апр. 1856 г. — въ Кавк. лин. № 22 бат-нъ; 23 марта 1868 г. — въ 67-й Эриванскій губ. бат-нъ; 1 авг. 1874 г. — перестроенъ въ Эрив. мѣстн. команду; 27 ноября 1876 г., по случаю мобилизаціи, — въ Эрив. мѣстн. бат-нъ, а въ 1878 г., по заключ. Берлинск. трактата, снова въ Эрив. мѣстн. ком.; 6 ноября 1883 г. вновь перестроенъ въ Эрив. мѣстн. бат-нъ; 20 сент. 1889 г. бат-нъ перестроенъ въ 5-ротный бат-нъ, къ которому, въ качествѣ 5-й роты, присоединена Игдырская мѣстн. команда, и бат-нъ названъ 6-мъ Кавк. рез. пѣх. (кадровымъ) бат-номъ. 25 марта 1891 г. всѣмъ номернымъ рез. бат-намъ, въ связи съ мѣстными и въ особенности съ воен.-историч. памятниками, повелѣно было именоваться по мѣстамъ ихъ расположенія; 6-й Кавк. рез. пѣх. бат-нъ получилъ название Башкадыкларскаго. Старшинство бат-на — съ 18 янв. 1830 г. Въ 1910 г. къ бат-ну добавлены части, ведущія свое начало отъ Орловскаго и Тамбовскаго внутр. губ. бат-новъ (сформированныхъ въ 1811 г.) и бат-нъ перестроенъ въ полкъ, старшинство котораго (прич. по воен. нѣд. 1911 г., № 25) считается съ 27 марта 1811 г. *Знаки отличія:* 1) знамя Б. рез. бат-на, — простое, безъ надписи, пожаловано 17 ноября. 1891 г.; 2) въ 1-й ротѣ знаки отличія — нагрудные для офицеровъ и на головные уборы для нижн. чиновъ, съ надписью: «Стрѣлк. ротѣ 22-го Кавказск. лин. бат-на за отличіе при покореніи Зал. Кавказа». (Пр. по воен. нѣд. 1885 г., № 163 и 1911 г., № 25; Хроника Рос. Имп. арміи, составл. по Высоч. повел., ч. VI, 1852 г.).

**БАШКАДЫКЛАРЬ (Башь-Кадыкларь),** сол. въ Закавказьи, въ полѣти между Бакусьемъ и Александропольскъ. Въ 1853 г. имѣя въ виду возстановитъ престижъ нашего оружія, послѣ неудачи подъ Баандуромъ (см. это слово) и парализовать предприимчивость неприятеля на зимній періодъ, ком-щій Александропольскимъ отрядомъ ген.-лейт. кн. Бегутъвъ 14 ноября перевелъ свой отрядъ (10 бат., 10 сот., 14 сот., 1 сотня милиціи и 32 ор. всего около 10 тыс. чел.), въгладъ за отступившими турками къ Башь-Шурагелю. Между тѣмъ, Анатолійская армія турокъ (36 тыс.

чел. при 46 оруд.), имѣла приказаніе Абди-паша отходить къ Карсу; однако нач-къ штаба Ахметъ-паша, получивъ донесеніе о нашемъ наступленіи, рѣшилъ встрѣтитъ русскихъ на позиціи впереди Б. (30 вер. отъ Александрополя и 35 — отъ Карса). На разсвѣтѣ 19 ноября нашъ отрядъ выступилъ изъ Башь-Шурагеля и къ 9 ч. утра подошелъ къ Ширвали. Къ тому времени турки заняли позицію за р. Мавриакъ-чай (притокъ Арпаचा), протекающей въ обрывистомъ оврагѣ: на лѣвую флангъ, у с. Огузы — 6 таборовъ и полкъ регулярной кавалеріи у с. Гамза-Каришъ (прав. флангъ) — 20 ор., прикрытыхъ справа 2-бат-нымъ каре и сзади еще 2 таборами. Между этими пунктами центръ позиціи заняли 8 таборовъ; на фланги высланы сильныя отряды: вѣво 8 таборовъ и полкъ регулярной кавалеріи съ курдами и башбузуками, вправо — главная масса изъ регу. конницы. Кн. Бегутъвъ предполагалъ вести атаку на Огузы и, въ случаѣ удачі, отбѣгать неприятелю путь отступленія къ Карсу. Въ 2 вер. отъ позиціи войска построился въ 3 линіи: 1-я линія (г.-м. Киншинскій) — 1 бат-нъ Куринск. и 2 бат-на



Ширванск. пп. и сводный бат-нъ стрѣлковъ и саперъ, съ 16 ор.; уступами впереди справа (г.-м. кн. Чавчавадзе) — 3 дивизиона Нижегородск. драг. и 1 сотня милиціи, слева (г.-м. Вагбовъ) — 2 дивизиона Нижегородск. и 9 сот. лин. казаковъ; на обоихъ флангахъ при кавалеріи по 4 кон. ор.; 2-я линія (кн. Вагритовъ-Мухранскій) — 3 бат-на Эриванскаго караб. и 3 р. Грузинскаго грен. пп. и 6 ор.; 3-я линія — 3 р. Эриванск. 4-й Донской каз. полкъ и 2 ор. прикрывали обозъ. Попытка 1-й линіи полтъ въ штыки встрѣчена была контръ-атакой турокъ и отбиты ихъ огнемъ изъ-за оврага; тогда рѣшено было повести главную атаку на батарею, для чего 2-я линія передвинута вѣво, а 1-я, усиленная 6 орудіями изъ 2-й, указано поддержать атаку огнемъ. Атака начала ок. 1 ч. дня; веденная въ общемъ неуспѣшно, безъ примѣненія къ мѣстности, она была отбита съ большимъ урономъ — всѣ бат-ные и почти всѣ ротныя гол-ры вышли изъ строя. Между тѣмъ турецкая конница охватывала наши фланги, и наше положеніе становилось критическимъ. Кн. Бегутъвъ лично повелъ изъ резерва 2 р. Эриванск. карабинеръ на поддержку лѣваго фланга, и атака была возобновлена, на этотъ разъ болѣе укреплена подступами. Тѣмъ временемъ Вагбовъ, опротививъ обходившую нашу лѣвнй флангъ конницу турокъ, перебрался черезъ рѣчку и взобрался на плато; дивизионъ Донскихъ



«Башкирское кротовое орудие», при за- щитѣ котораго пало 1.500 чел. турокъ (нахо- дится нынѣ въ Спб. Арт. музеѣ).

орудій есаула Кулагчева съ 50 шаг. об- стѣлялъ неприятельскія каре картечью, ли- нейцы подполк. Евсева опрокинули подвер- нувшихся турецкихъ уланъ, а драгуны майора Петрова врубались въ каре; затѣмъ Вагтовуъ кинулся во флангъ и тылъ турецкихъ табо- ровъ. Атаки карабинеръ и гренадеръ съ фронта и кавалерии съ фланга опрокинули правый флангъ и часть центра турокъ; прочіе таборы бросились къ лѣвому флангу, на путь отсту- пления. Во время этой атаки турки перешли въ наступленіе противъ нашего правого фла- га, но были обиты огнемъ арт. ген. Бриме- ра, послѣ чего наша 1-я линия перешла въ контръ-атаку и около 3 ч. дня заняла Отузлы. Кн. Чавчавадзе съ 12 до 3 час. дня сдерживалъ напоръ турецк. конницы на нашъ прав. флангъ; отбросивши курдюковъ и башбузукоевъ въ горы Караулу, онъ послѣ этого еще нѣсколько разъ отбивалъ атаки ретгв. кавалеріи турокъ, которая послѣ каждой атаки преслѣдовалась Нижегородцами. Къ концу сраженія кн. Чавчавадзе б. поддержанъ 4 сотн. Донцовъ изъ резерва; одно- ко, за утомленіемъ лошадей, онъ не преслѣ- довалъ отступившихъ турокъ. Турецкая армія обратилась въ полное бѣгство, оставивъ на полѣ сраж. 24 ор., весь лагерь, обозъ и потерявъ до 6 тыс. уб. и ран. Наши потери: смерт. раненъ кн. Орбелиани (ком-ръ Грузинск. грен. п.), убито 9 офиц. и 308 нижн. чин., ранено 24 офиц. и 902 нижн. чина. (М. И. Бодянович, Восточ- ная война 1853—56 гг., т. I, Спб., 1876 г.).

**БАШКИРСКАЯ ЛОШАДЬ**, разновидность азиатской степной лошади, финско-монгольского происхожденія. По мѣрѣ того, какъ башкир- скочевникъ обращался въ оседлаго скотовода и земледѣльца, лошадь его значительно утра- чивала достоинства верховой и теперь прибли- зилась къ типу сельско-хозяйственной лошади, хотя удержала нѣкоторое родство съ родствен- ной ей по крови киргизской породой. Костякъ хорошо развитъ, ростъ ок. 2 арш., встрѣчаются и до 2—3 верст. Голова тяжеловата, глазъ не- достаточно живъ, уши толстыя, при движеніи хлябущія; шея грубовата, безъ изыска; грудь широкая, съ хорошо развитою хомутною; спина умѣренной динны, крупъ мало покатый;

ноги сильныя, крѣпкія, копыта прочныя. Мать: соловая, савраса, буза- ная, сѣтло-рыжая и другихъ отмас- ковъ. нравъ смиренный, характеръ флег- матичный. Вынослива относительно атмосферныхъ вѣяній и пища. Колич- ство Б. лоп. менше миллиона го- ловъ, сбытъ ихъ производится, главн. обр., Оренбургскому и Уральскому каз. войскамъ.

**БАШКИРСКОЕ ВОЙСКО.** Башки- ры вошли въ составъ русск. государ- ства при Юліи IV, и правительство рано стало дѣлать попытки привлечь ихъ къ воен. службѣ. Этому мѣшало сперва то состояніе полунезависимо- сти, въ которомъ находились Б-ры, нѣмъ собствен. старшинъ, а затѣмъ— рядъ бунтовъ, вызванныхъ приливомъ въ ихъ земли русск. колонизаціи и постройкой укрѣпленій и городовъ (бунты 1676, 1707—09 и 1712 гг., а особенно 1735 г., энергично и су- рово подавленный, и 1755 г., усмиренный Не- плюевымъ при помощи киргизовъ). Въ 1748 г. Неплюевъ представилъ проектъ о воен. устрой- ствѣ Оренбургск. края, высказавъ пожеланіе учредить Оренбургскій иррегулярный корпусъ. Мѣропріятіе это было осуществлено, а затѣмъ, постепенно на воен. службу на линіи были при- званы и Б-ры, которыхъ, по утвержд. въ 1756 г. расписанію, ежегодно командировали на лин. службу— 1.969 чел. Въ періодъ Пугачевскаго бунта, въ 1773 г., къ мятежникамъ хотя и прикнула часть Б-ры, но другіе служили вѣрно въ войскахъ Импера- трицы. Въ 1798 г., воинск. повинность Б-ры была впервые точно регламен-



Знамя 9-го Башкирскаго кантона, пожалованное въ 1805 г.

тирована. Всего Б-ры ежегодно обя- заны были наряжать 5.413 чел. Одинъ наряженный на линію приходился почти на 4 двора. Хотя Б-ры официал- но числились «народомъ», а не войскомъ, но въ дѣйствительности привнесъ послѣдне-

именование, обобщавшее Б-рь и мещеряковъ, почему и войско называлось Башкиро-Мещеряковскимъ, т. е. оба эти народа несли одинаковую линейн. службу и имели одинаковое устройство. Для вѣнгер. службы впервые два полка были сформированы въ 1811 г., а затѣмъ, въ авг. 1812 г., было сформировано изъ Б-рь и мещеряковъ до 20 полковъ. Часть В. полковъ была на войнѣ 1812 г. и совершила въ 1813—14 гг. загранич. походъ. Въ турецкую войну 1828—29 гг. 2 В. полка были командированы въ дѣйствующую армию. Въ 30-ые годы XIX ст. взгляды правительства на В. край рѣзко измѣнились: было признано настоятельно необходимымъ умалить воен. значение мѣст. инородцевъ и принять мѣры къ усилению состава русск. населенія, особенно казачьяго. Въ 1836 г. былъ утвержденъ временный штатъ управления Башкиро-Мещеряковскаго войска, которое поручили особому ком-щему. Нарядъ на службу былъ уменьшенъ почти на 50%. Несмотря на то, что вопреку объ управленія В. войска и былъ предпринятъ, отдѣльные сотни участвовали въ 1839 г. въ Хивинской и въ 1853 г. въ видѣ выступн. отряда экспедицiахъ, а въ 1853—1856 гг. 2 В. полка были командированы къ берегамъ Финскаго залива для содержанія кордоновъ. Между тѣмъ, принимались мѣры, чтобы путемъ сокращенія воен. наряда упразднить службу Башкиро-Мещеряковскаго войска, переименованнаго въ 1855 г. въ В. войско. 14 мая 1863 г. было Высоч. утверждено положеніе о В-рахъ, по которому В. войско получило гражд. устройство, и тогда же были выработаны основанія для постепеннаго перехода Б-рь къ новому состоянию свободныхъ сельск. обывателей. Въ 1865 г. В. войско было окончательно передано въ вѣдомство мин-ства внутр. дѣлъ и исключено изъ состава нашихъ инородч. войскъ. (А. И. Никольскій, Историч. очеркъ жизни упр-наго каз. войскъ, Спб., 1902 г.; въ ссылкахъ приведена обширная литература по вопросу о В-рахъ; А. И. Никольскій и Н. А. Чернышковъ, Военская повинность каз. войскъ, Спб., 1907 г.).

**БАШЛЫКЪ** (по-татарски—наголовье), шерстян. кашпоновъ, надѣваемый на голову казачск. горцами. В. впервые введенъ въ войсков. войск. части арміи въ 1862 г., а въ 1871 г. присвоенъ во всемъ войскамъ. В. изготовляется изъ верблюжьяго сукна, обшивается и оторачивается нитяной тесьмой подъ цвѣтъ В. Табельный срокъ В.—6 лѣтъ. Т е п л ы й В. для новобранцевъ и проходящихъ нижн. чин., установленный въ 1896 г. взамятъ мѣховыхъ воротниковъ, отличается тѣмъ, что колымак его обшивается подкладомъ, холстомъ съ прокладкою между сукномъ и холстомъ хлопчатого-бумажной ваты или верблюжьей шерсти.

**БАШНЯ БРОНЕВАЯ.** См. Бронешашенныя устанювки.

**БАШНЯ КРѢПОСТНАЯ,** необходимѣйшая составная часть древнихъ крѣпости. оградъ и укрѣпл. замковъ, оборонит. постройка прежняго времени, перешедшая къ современн. арт. включительно. Являясь опорными пунктами ограды, способными къ сопротивленію даже съ потерей городской стѣны. В. назначались: 1) для продолжнаго обстрѣлыванія крѣпости.

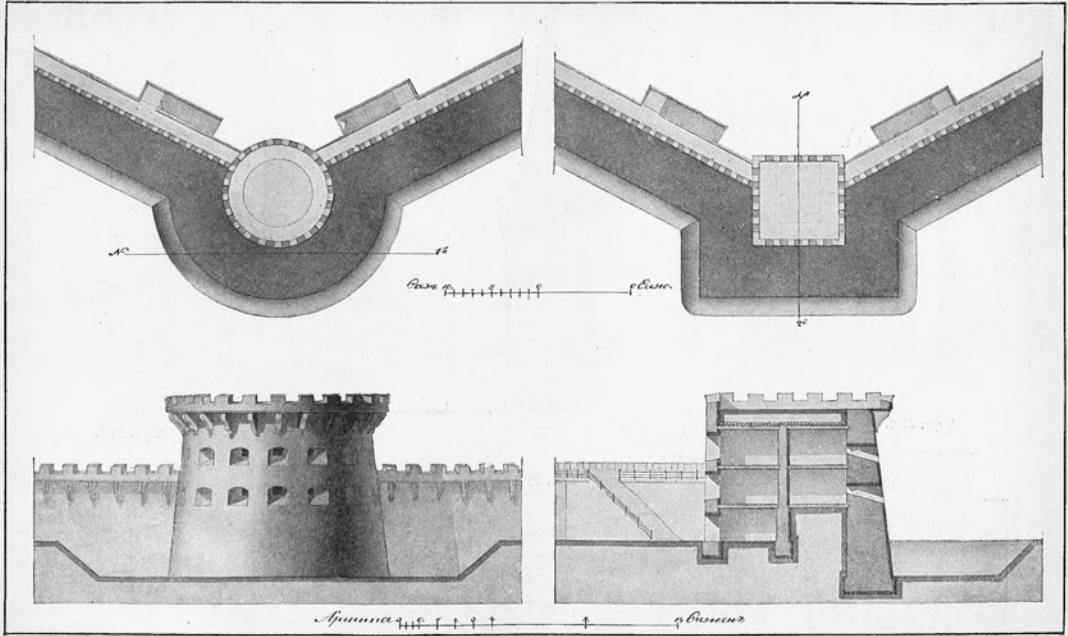
стѣны; 2) для обезпеченія сообщенія крѣп. съ полемъ; 3) для сообщенія съ крѣпости. оградой на высотѣ поверхности стѣны и 4) какъ безопасное помѣщеніе для войскъ гарнизона и примѣнявшихся въ оборонѣ машинъ. Какъ правило, В. располагались въ углахъ крѣпости. оградъ, на фасахъ же ея—только въ томъ случаѣ, если длина послѣднихъ превышала 400 шаг.—двойной полетъ стрѣлы. Форма В. въ главѣ была самая разнообразная, но предпочтительно круглая или четырех-угольная съ небольшою выступомъ въ позе и вонуть крѣпл. (черт. 1 и 2). Высота В. была обыкновенно въ 1½—2 раза больше высоты стѣны, но иногда она достигала громадной величины, напр., В. древняго Вавилона достигали 200 футовъ. Поперечникъ В. имѣлъ большею частью 5—9 сж. В. строились изъ камня, дерева или глины обыкновенно въ нѣсколько этажей, приспособленныхъ къ оборонѣ, т. е. съ пробитыми въ стѣнахъ бойницами; сверху на В. устраивалась открытая платформа, которая обносила парадетомъ съ открытыми бойницами въ видѣ зубцовъ. Желаніе дать оборону подошвѣ В. привело къ устройству верхняго парадета въ видѣ выступн. балкона съ навѣсными бойницами (съ XIV вѣв. въ извѣстныхъ подъ названіемъ машикули). Повидимому, вначалѣ В. не имѣли непосредственнаго сообщенія со стѣною, и лишь впоследствии стали для этого примѣняться подъемные мостки. Врем. появленія В. относятся къ самымъ глубокой древности. Но дошедшимъ до насъ изображеніямъ, египтяне, ассиро-вавилоняне и финиціане строили уже В. Въ письменныхъ памятникахъ грековъ и римлянъ встрѣчается не только упоминаніе, но довольно подробное описаніе В. Римляне начали располагать свои башни не только на крѣпости. оградѣ, но и внѣ крѣпл., въ видѣ передовыхъ укрѣпленій въ горныхъ проходахъ, у переправъ черезъ рѣкы, а также на границахъ, какъ сторожевые посты. Они же ввели полевое примѣненіе В., какъ опорныхъ пунктовъ своихъ лагерей и какъ наблюдательныхъ вышекъ на поляхъ сраженій. Въ средние вѣка оборонительная В. въ Зап. Европѣ получили большое развитіе при укрѣпленіи замковъ. Появились разнородныя и подъемные мосты, обезпеченныя въ головкахъ особыми В. (прототипъ предмостнаго укрѣпленія); иногда такую головную В. смыкали съ главной оградой полукруглою стѣною, образуящую передовую верлѣню и обстрѣливающую, вмѣстѣ съ тѣмъ, подошву стѣны продольно-наклонными выстрѣлами (прототипъ сфорсирен). Съ появленіемъ огнестрѣльнаго оружія В. стали дѣлать массивнѣе, вооружать пушками и приспособлять къ ружейной оборонѣ. Развивая понемногу ихъ внутрен. пространство и оборону крѣпл. вообще, въ зависимости отъ усовершенствованія огнестрѣльнаго оружія и средствъ пораженія, стали давать В. большій выступъ въ позе (для flankирования стѣны и рва) и постепенно переходили къ тѣмъ ихъ фортификационнымъ видоизмѣненіямъ, которыя извѣстны въ фортификаціи подъ названіемъ роделей, башни, бастіоновъ и туръ-бастіоновъ (см. э т и с л о в а). Въ концѣ XVIII ст. получили извѣстность и значеніе В. или т. наз. круглыя укрѣпленія Монкальдера (см. э т о с л о в о), предложенныя имъ взамятъ устройства ретраншаментъ и какъ отдѣльные укрѣпл. вокругъ крѣпл. (см. Исторія фортификаціи). Въ XIX ст. эрцгерцогъ австрійскій Ма-

комбинация предполагалась вместо отдельных укреплений невысокая 2-этажная сводчатая Б., прикрытая съ поля тласом, который обстреливался навесно огнем из мортир. Онъ получил название «Максиминиановыхъ». Съ середины XIX ст. введение нарезного оружия и футасныхъ бомбъ заставило совершенно отказаться отъ каменныхъ Б. въ крѣп. и перейти къ бетоннымъ оборонит. постройкамъ и броневымъ Б. и закрѣпкамъ. Въ настоящее время Б. глинобитныя и каменные могутъ еще имѣть боевое приращение въ видѣ блокгаузовъ. Въ Россіи Б. стали строиться также съ очень давнихъ поръ и упоминаются уже въ первыхъ нашихъ летописяхъ. По нѣкоторымъ нашимъ историческимъ изслѣдованіямъ видно, что первоначально Б. назывались «вежами», «столпами», «кострами» и «стрѣльницами» и что только съ половины XVI ст. впервые (въ сказаніяхъ кн. Курбскаго) появилось слово «башня», сдѣлавшее съ тѣхъ поръ общепотребительнымъ. Первоначально Б. были деревянными и, какъ и всѣ наши крѣп., имѣли преимущественно форму квадрата (стрѣльня въ четыре стѣны) и выступали на 1—1½ саж. изъ-за стѣны въ поле. Размѣры ихъ зависѣли отъ размѣровъ дѣла и колебались отъ 2 до 5 саж. Высота измѣнялась отъ 3 до 6¼ саж., а т. наз. «подзорныя» Б. имѣли ст. вышій г.а нѣтъ — до 14 саж. высоты (Олонецъ). Каменные оборонительныя ограды, а съ ними и каменные башни, судя по летописямъ, появились въ Россіи въ XIII ст., въ древнѣйшихъ изъ нихъ принадлежатъ Киевъ, zaloженъ Ярославомъ въ 1037 г. и каменный дѣтинецъ Новгорода 1044 г. Строились онѣ изъ естественнаго камня или изъ кирпича. Каменные Б. были разнообразныхъ формъ, но главн. образ. круглыя и 4-угольныя; первыя, большихъ размѣровъ, назывались «наугольнымъ» ставились въ исходныхъ углахъ, а вторыя малыя, — въ дальнихъ сторонахъ крѣпости. Стѣны, т. наз. «срединныя» Б. Толщина стѣны колебалась отъ 5 футъ (Порховъ) до 5 саж. (Старая Ладога); наружные размѣры — отъ 4½ саж. (Смоленскъ) до 17 саж. (Стар. Ладога). Высота была крайне разнообразна, въ предѣлахъ отъ 4 саж. (Китай-Городъ) до 21 саж. (Изборскъ). Большія Б. назначались, преимущественно, для фронтальной и перекрестной обороны впереди лежащей мѣстности, а малыя — для обороны стѣны; первыя вооружались арт. крупнаго калибра, а вторыя — малыми орудіями или приспособлялись для ружейной обороны. Расстоянія между Б., по тогдашнему «прясла», были весьма разнообразны. Новгородскія «прясла» колебались отъ 9 до 160 саж.; въ Московскомъ кремлѣ — отъ 29 до 131 саж.; въ Псковѣ — отъ 39 до 220 саж. Число ярусовъ Б. доходило до 6, но обыкновенно было три: нижній или подованный, средней и верхній. Сверху Б. имѣли открытую платформу, окруженную каменнымъ парапетомъ или вѣнчалась еще и кровлей съ особыми сторожевыми вышками; часто въ этомъ случаѣ и всю Б. называли «вышкою». Ярусы по своему устройству были приспособляемыми къ оборонѣ или имѣли свои «бой»: нижній — для пушекъ, верхніе два — для пищалей и мускетовъ. «Бои» представляли собою наематы, ниши и углубленія въ стѣнахъ, различныхъ размѣровъ и устройствъ; для стрѣльбы имѣли въ лицевой стѣнѣ амбразуры и бойницы. Особое вниманіе уделялось

«профжимъ» Б., гдѣ было сообщеніе съ полемъ (иначе такія Б. назывались «вторыми», «на воротѣхъ»). Для обезпеченія воротъ Б. располагали или по обѣимъ сторонамъ ихъ, или устраивали ворота въ самой Б., но тогда впереди ихъ устраивали особый дворикъ со второю Б. и вторыми воротами; дворикъ этотъ обстреливался изъ главной Б. Встрѣчались и мосты черезъ ровъ, защищаемые особыми Б., вынесенными за голову моста (башня «Кутуфья» противъ Троицкихъ воротъ). Ворота дѣлались изъ дуба и обшивались иногда металлическими листами, чѣмъ и обуславливаются, вѣроятно, различныя названія воротъ: золотыя (Кіевъ, Владимиръ на Клязьмѣ, Вышгородъ), серебряныя, мѣдныя (Владимиръ на Клязьмѣ) и жѣзвыя (Москва). Кроме «профжимъ», большое значеніе имѣли «тайнички» Б., обезпечившія тайникъ съ водою или подземный ходъ къ рѣкѣ (въ послѣдніе случаи такія Б. назывались часто «водными»). Въ старинныхъ русскихъ городахъ и монастыряхъ до сихъ поръ еще сохранились многія Б., съ которыми связаны воспомнанія о знаменательныхъ по проявленію мужества, стойкости и героизму историческихъ событіяхъ. Таковыми, напр., являются Б. Пскова, Смоленска (черт. 5 и 6), Московскаго кремля (черт. 3 и 4), Троицко-Сергиевской лавры. Многія изъ Б. поражаютъ законченностью своихъ архитектурныхъ формъ и являются характерными, національными художественными памятниками стѣны страны. Кроме вышеуказанныхъ, въ таковыхъ числу отнеси Б. Великаго Новгорода (черт. 1 и 2, листъ 2), Ростова Великаго, Ярославля, Коломны, а изъ монастырскихъ — Новодевичьяго монастыря, Ипатьевскаго, Соловецкаго (черт. 7) и др. — Сохранились и отдѣльныя башни, пользовавшія громкою извѣстностью, какъ, напр., Сухарева башня въ Москвѣ, сдѣланная въ народѣ подъ назв. «бѣды» Ивана Великаго), Мещинкова тамъ же, Сумбкина въ Казани и др. (В. Лавровскій, Матеріалы для исторіи инженер. иск. въ Россіи, ч. I и II; *его же*, Полторекитка древнихъ, рукописныя записки; Д. Кош, Краткій истор. очеркъ догвор. фортификак.).

**БАШНЯ ПОВДВИЖНАЯ**, деревянная, передвижаемая Б., употреблявшаяся въ древности какъ боевое закрѣпѣ во время сраженій и какъ такое же осадное средство при атакѣ крѣп. Б. эти были различнаго устройства и размѣровъ и носили специальное названіе *селетол*. (См. В о е н н ы я м а ш и н ы).

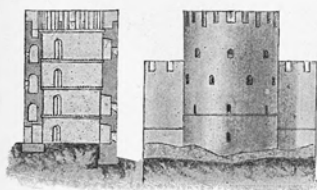
**БАШНЯ СУДОВАЯ** представляетъ собою вращающуюся по горизонту платформу (столъ), на которой установлены одно, два или три орудія, закрѣпленныя общей броней и броневыми щитами. Дуга орудій проходитъ черезъ амбразуры въ вертикальной бронѣ Б. имѣютъ вышнѣтискую или многогранную форму, устанавливаются на верхней палубѣ судна съ такимъ расчетомъ, чтобы обезпечить орудіямъ опредѣленный тактическими требованіями и притомъ возможно большій уголъ обстрѣла. Для равновѣсія всей системы центръ ея тяжести долженъ приходиться на ось вращенія Б. Въ крѣпѣ Б. для орудійныхъ прицѣловъ и наблюденія за горизонтомъ дѣлаются отверстія, закрѣпленныя броневыми колпачками. По числу вѣщаемыхъ орудій первыя Б. были двухпушеч-





Башни русских кремлей.

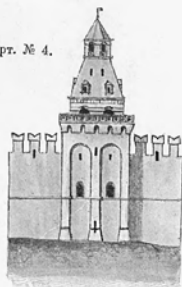
Черт. № 1.



Черт. № 3.



Черт. № 4.



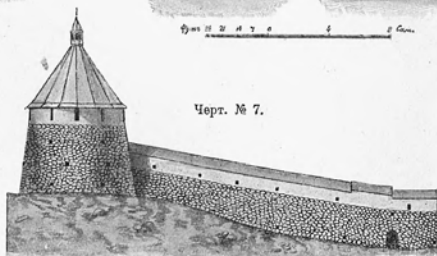
Черт. № 5.



Черт. № 2.



Черт. № 7.



Черт. № 6.

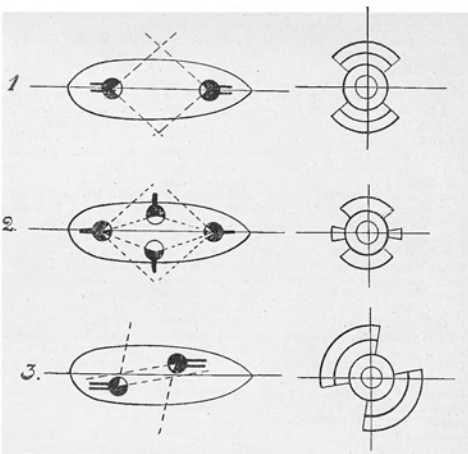


ния, а въ наст. время некоторые флоты переходят къ трехпалубнымъ В, главными преимуществами которыхъ являются экономія вѣса и мѣста, а следовательно, возможность установить и развить на данномъ кораблѣ большее число орудій. Основными системами расположения однопорядныхъ В. на кораблѣ являются: линейная, ромбическая и шпелонная. Всякое другое расположение является составной комбинаціей изъ этихъ системъ. Линейное расположение В. обеспечиваетъ кораблю сильный траверснй огонь (всѣ орудія) при слабомъ носовомъ и кормовомъ. При ромбическомъ расположеніи возможность ввести въ дѣйствіе линію В. на носу и кормѣ достигается потерей одной В. при всякомъ другомъ направленіи на неприятеля. Последний недостатокъ особенно чувствителенъ съ точки зрѣнія тактики: одна В. остается всегда въ резервѣ, что едва ли целесообразно въ морскихъ бою. Какъ видно изъ сравненія боевыхъ діаграммъ, шпелонное расположение В. имѣетъ большія преимущества передъ ромбическимъ т. к. при немъ всѣ орудія могутъ дѣйствовать по 4 главнымъ направленіямъ (оба траверса, носъ и корма). Недостаткомъ шпелоннаго расположения В. является требованіе чистой, ничѣмъ не загроможденной палубы даже въ средней части корабля, чего трудно достигнуть при современныхъ условіяхъ: дымовыя трубы, мостики, мачты, боевыя рубки—все это мѣшаетъ дѣйствію артиллеріи черезъ палубу корабля на другой бортъ. Такъ образ., съ точки зрѣнія морской тактики лучшимъ расположеніемъ В. является линейное, за нимъ слѣдуетъ шпелонное и на послѣднемъ мѣстѣ суитъ ромбическое.

**БАЯЗЕТЪ I Джильдеринъ** (молнія), тур. султ., сынъ Мурада I, убитаго въ Косовскомъ бою въ 1389 г., род. въ 1347 г. Развивая побѣды отца, онъ занялъ своими полчищами приднѣвскія государства и подчинилъ ихъ себѣ (1390 г., Сербія). Выбывавшій во внутреннія дѣла Византійской имперіи, смѣнялъ императоровъ по слоюму усмотрѣнію; завоевалъ Македонію, Болгарію и Фессалію и вторгся въ Грецію. Подчинивъ себѣ Востокъ, В. уже замышлялъ походъ на Константинополь, какъ получилъ извѣстіе о надвигающемся съ в. на его владѣнія Тамерланѣ. В. былъ разбитъ Тамерланомъ и взятъ въ плѣнъ 20 июня 1402 г., въ которомъ и умеръ 8 марта 1403 г.

**БАЯЗЕТЪ II**, тур. султанъ, сынъ Мохаммеда II, завоевателя Константинополя. Род.

Восточная Византия. Т. 17.



Расположеніе башенъ на кораблѣ: линейное (1), ромбическое (2) и шпелонное (3).

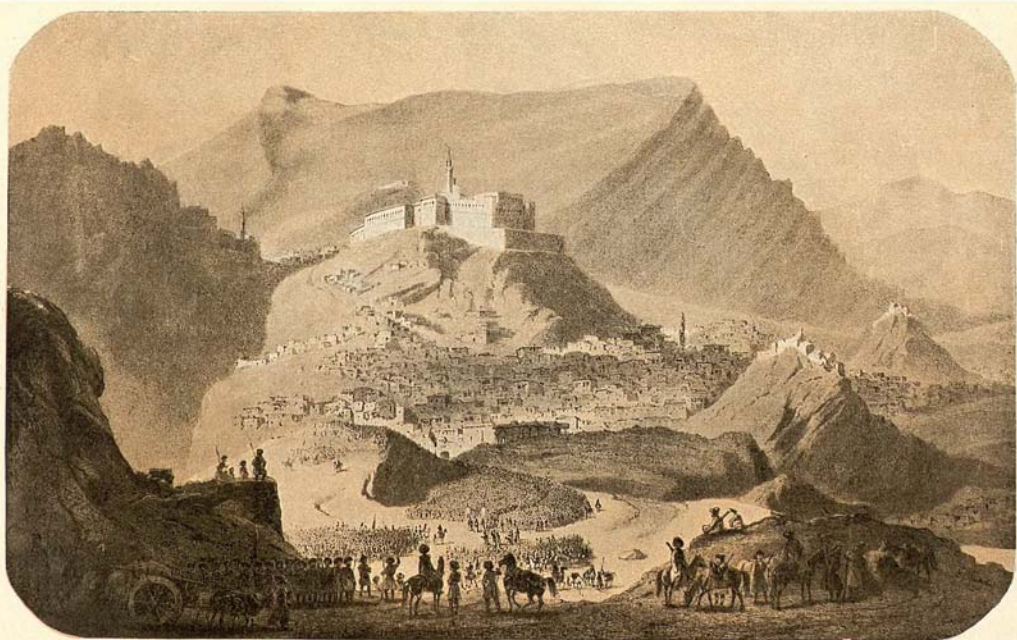
въ 1447 г., вступилъ на престолъ въ 1461 г., велъ непрерывныя войны съ Венгріей, Венеціей, Египтомъ и Персіей. Последние годы его царствованія были омрачены соперничествомъ его сыновей изъ-за престолонаследія. В. вынужденъ былъ отречься отъ престола въ пользу младшаго сына, поддержаннаго янычарами. Отравленный, В. умеръ 18 апр. 1512 г.

**БАЯЗЕТЪ (Баязидъ)**, гор. турецкой Арменіи, въ 25 вер. къ в.-в. отъ вершинъ Большаго и Мал. Араратовъ, расположенный на сѣв. оконечностяхъ отроговъ Зияретъ-дага; къ с. отъ В. разстается обширная равнина. I. Въ 1828—29 гг. укрѣпленія В. состояли изъ новаго и стараго замковъ (первый высится на скалистомъ уступѣ среди города, второй—на томъ же отрогѣ, восточнѣе города), камен. башаенъ и изъ отдѣльныхъ башенъ и стѣнъ, разбросанныхъ по округности города. Осенью 1828 г. главнокомандующій гр. Паскевичъ-Эриванскій поручилъ отряду г.-м. кн. Чавчавадзе (1.400 чел. пѣх., 600 чел. кон. и 6 ор.) занять В-скій пашалыкъ. 27 авг. отрядъ подошелъ къ В. и, опрокинувъ турецк. кав., расположился на ночлегъ въ с. Зантегуръ, въ 3 вер. отъ горъ; утромъ русскія войска заняли окружающія высоты и открыли огонь по предмѣстью; турецкій гарнизонъ въ безпорядкѣ бѣжалъ по умышленно не занятой намъ Макинской дорогѣ. Въ нашихъ рукахъ осталось 12 пуш., 3 знамени, 2 бунчука, большіе запасы продовольствія, а Вельюль-паша—военнопленнымъ. Съ весны 1829 г. Ванскій паша готовился къ отбѣгнью В., но лишь въ юніи, когда главн. наши силы подступали къ Эрзеруму, отрядъ

его (9 тыс. пѣх., 5 тыс. кон. и 74 ор.), подступилъ къ Б. Въ В. г.-и. Поповъ имѣлъ всего 13 ротъ Намебургскаго и Козловскаго полк. (1.50С чел.), 500 чел. армянскаго милиціи, 400 каз. Донскаго полк. Шамшева полка, 10 русск. и 7 турецк. ор. Взять на себя оборону сѣв. стороны, ген. Поповъ поручилъ оборону южн. г.-м. Панютину. 18 и 19 іюня происходили незначительныя столкновения, 20-го же, въ 5 ч. утра большія толпы неприятеля напали на передовые посты ген. Панютинъ; вслѣдствіе Донци послѣ 5-час. упорн. боя были отозваны, и къ полуночи паши занялъ окружающая городъ высота 2 тыс. пѣх. съ арт. и открылъ огонь по вост. батарее; неоднократно приступилъ турецкъ на батарею были отбиты, но въ 6 ч. вечера ген. Панютинъ былъ раненъ, а изъ 250 защитниковъ батареи осталось 60, и турки ворвались на батарею; послѣ перемены Панютинъ на носилкахъ привезъ изъ новаго замка роту Намебургскаго п. и отбилъ батарею; батарея 3 раза переходила изъ рукъ въ руки и къ ночи, съ мусульманскимъ кварталомъ, осталась во власти турокъ. Ночью рѣшено б. оборонять лишь оба замка и Красную и Новую батареи; войска скрытно переведены къ этимъ пунктамъ, а съ разсвѣтомъ 21 іюня наши ор. открыли огонь по вост. батарее и мусульманскому кварталу; поведенная турками атака на Красную батарею отражена; также не удалось приступить къ Новому замку, а затѣмъ турки, растроженные огнемъ, выбиты съ вост. батареи. Послѣ полуночи турки отошли, а 1 іюля, по полученіи извѣстія о взятіи нами Эрзерума, ушли къ Вану. Потери наши: убит. 4 оф., и 37 нижн. чин., ран. и контуж. всѣ оф., — 21 и болѣе 300 нижн. чин.; турки потеряли всего до 2 тыс. чел. Козловскій и Намебургскій пѣх. и Донской каз. полк. Шамшева пѣх. награждены Георгіевскими знаменами. II. Въ 1864 г. турки, открывъ наступательныя дѣйствія въ Кутаисской губ., со стороны Б. началъ весной производить набѣги въ предѣлы Эриванской губ. Съ цѣлью прекратить эти набѣги, нач-къ Эриванскаго отряда г.-м. бар. Врангель получилъ разрѣшеніе вторгнуться въ предѣлы Турціи. 16 іюля Эриванск. отрядъ (ок. 2 тыс. пѣх., 1½ тыс. кон. при 12 ор.) выступилъ къ Б., 17-го разгромилъ турецкъ на Чингильскихъ высотахъ (въ 23 вер. къ с.

отъ Б.), а 19-го безъ боя занявъ В., найдя тамъ большіе запасы продовольствія и пороха. III. Въ 1877—78 гг., 12 апр. (объявленіе войны) Эриванскій отрядъ (104½ тыс. 32 ор.) двинулся отъ Игдыра къ турецк. границѣ, а 17 апр. нашими передовыми частями занята крѣп. Б., слабій гарнизонъ которой отступилъ къ Вану. 26 апр. ген. Тергукасовъ двинулся на з., оставивъ въ Б. для прикрытія сообщеній 14½ бат., 2¼ сот. и 2 ор. (7-я и 8-я роты 73-го пѣх. Крымскаго и 2-я бат. 74-го пѣх. Старишпольскаго) пп., 2-я сот. 1-го Уманскаго, 1-я сот. 2-го Хоперскаго и команда Кавказскаго каз. пп. и 4-й взводъ 4-й 6-рей 19-й артил. бригады). Комендантомъ города назначенъ ком-ръ бат-на подполк. Козаевскій, а комендантомъ цитадели — нач-къ воен.-прем. № 11 госпиталей, Дифлиск. мѣтнаго полк. кап. Штовичъ. Цитаделью послужилъ новый замокъ, представляющій зданіе изъ 3 этажа съ 3 дворами, изъ прочнаго камня; единственная ворота — на южн. сторонѣ; въ первомъ дворѣ имѣлся обширный водоемъ, воду к.торого турки отвели съ началомъ блокады; въ вост. ствѣнѣ первого двора былъ сдѣланъ проломъ, выходящій на скатъ скалы; съ первого и третьяго дворовъ имѣлась дѣйствит., выходящая на плоскія просторныя крыши; замокъ имѣлъ въ которое командованіе надъ нижнимъ городомъ, но самъ обстрѣливался со всѣхъ окрестныхъ высотъ и большинства зданій стараго города. Крымскія роты, Хоперская сотня, команда Кавказцевъ и 2 ор. составляли гарнизонъ цитадели, гдѣ помѣстился и госпиталь. Прочный войскамъ назначено было расположиться сѣвернѣе города у сел. Зангезуръ. Во 2-й половинѣ мая для объединенія обихъ группъ назначенъ подполк. Падевичъ; тогда же прибыл 3 сотни Елсаветпольск. конно-иррегулярн. п. 31 мая Макиевичъ ханъ извѣстилъ о набѣженіи турокъ, сосредоточившихся у Ванъ, отбитъ Б., вслѣдствіе чего 2 іюня отрядъ усиленъ 5-й соти 1-го Уманскаго полка. 5 іюня подполк. Ковалевскій по личному почину перевезъ свой бат-нъ въ городъ, приказавъ 7-й ротѣ свозить имущество въ цитадель. Между тѣмъ 5 іюня у Тапариза сосредоточился отрядъ Фанка-паши (2¼ тыс. пѣх., 2 регуз. эск. сувары—200 чел., 11 ор. и 7 тыс. ирегуз. конницы). Не имѣя свѣдѣній объ этомъ, подполк. Падевичъ 6 іюня, оставивъ 8-ю роту Крымцевъ съ оруд. въ цитаде и, а 7-ю роту Старополицейск. — у Зангезура, остальнымъ отрядамъ предпринялъ рекогносцировку черезъ Мирману. Раскрывъ противника, подполк. Падевичъ приказалъ отступить; сувары повели параллельное преслѣдованіе, и вскорѣ отрядъ былъ окруженъ съ 3 сторонъ пѣх. и кон. толпами курдовъ; положеніе было крайне тяжелое; уже послѣдній резервъ пущенъ былъ въ дѣло, и порядкомъ окончательно нарушился; подполк. Ковалевскій, попытавшійся организовать отступление, былъ убитъ. Лишь благодаря выслѣбѣ изъ цитадели только что прибывшаго полк. Исмаилъ-хана Нахичеванскаго съ 2 сотн. Эриванскаго конно-иррегуз. полка и обихъ оставшихся въ городѣ ротъ, отрядъ могъ продолжать движеніе къ городу. Къ 4 час. части стали сдвигаться къ городу. Неприятель занялъ командующія высоты и обстрѣливалъ сверху городъ и цитадель; западные на улицахъ города были влѣблены огнемъ жителей изъ оконъ и дверей, дѣти же затѣмъ добивали ра-





Русскія войска передъ Баязетомъ въ 1854 г.

(Съ рисунка, снятаго съ натуры адъютантомъ ген.-лейт. барона Врангеля капитаномъ Чеглаковымъ).

нсныхъ. Въ 6 ч. вечера коменд. приказалъ затворить ворота; у открытой калитки происходила страшная давка людей и лошадей. Казакъ и милиционеръ приказано бросить лошадей. На стѣнахъ, въ окнахъ и въ амбразурахъ нижняго этажа перебивавшіеся люди вели оживленную перестрѣлку; турки отвели воду. Наши потери за день: убитъ 1 оф., ран. 2 оф.; уб. и ран. 150 нижн. чин. Численность блокированного отряда 34 оф., 1.587 нижн. чин. съ ностровыми, вооруженными найденными турецк. ружьями, 2 врача и сестра милосердія; лошадей до 70. Распорядительностью коменданта цитадели 5 и 6 июля собрано 336 пуд. сухарей и всѣ имѣвшіеся сосуды наполнены водой; однако упущено было выполнить имѣвшіеся во дворѣ работы, который могъ обезпечить отрядъ на цѣлый мѣсяцъ; для ввода арт. доставлено отъ батареи 316 пуд. ячменя; на людяхъ никакого запаса продовольствія не оказалось. Ночь на 7 июня гарнизонъ пробивалъ бойницы, закладывалъ окна 2-го этажа каменными плитами и т. п.; съ рассвѣтомъ курды открыли стрѣльбу, а утромъ Фанкъ-паша подошелъ къ городу съ ю. съ таборомъ и 2 горн. ор.; отрядъ пролегалъ на с. до разваливъ стар. крѣпости (старый замокъ), послужившей опорнымъ пунктомъ прав. фланга турокъ, а въ 1 ч. дня ихъ орудія съ Ванской дороги открыли огонь, который къ вечеру затихъ, и турки предложили намъ кантулировать, но получили рѣшительный отказъ. 8 июня съ рассвѣтомъ турки начали стрѣльбу, наши орудія заставляли смолкать то ту, то другую траншею; въ 11 ч. 3 горныхъ оруд. открыли навѣсную стрѣльбу по цитадели. Вскорѣ огонь прекратился, и курды хлынули къ цитадели, въ которой произошло сначала замѣшательство; надъ цитаделью то поднимался, то опускался бѣлый флагъ, вызывая ропотъ гарнизона. По нѣкоторымъ источникамъ, подполк. Паченчикъ, по совѣданіямъ съ другими, рѣшилъ было сдать цитадель, но, будучи въ этотъ моментъ раненъ, падая, сказалъ: «Теперь дѣлайте, что хотите.» Вскорѣ стѣны покрылись защитниками, и беспощадный огонь по густымъ массамъ турокъ и курдовъ усеялъ трупами и ранеными подступы къ цитадели. Наши потери: 2 оф. и 26 нижн. чин.; отбитый штурмъ поднялъ духъ гарнизона; оборона была упорядочена и усилена нѣкоторыми постройками. Фанкъ-паша, предостереживъ блокаду шейху Абдуль-эфенди съ курдами и 3 горн. ор., съ регулярными частями отошелъ къ Тапаризу. Въ слѣдующіе дни турки открывали лишь одиночный ружейный огонь; въ ночь на 10-е началось ночн. вылазки за водой изъ протекающаго въ 300 шаг. отъ вост. стѣны ручья. Бездѣятельные турокъ дали поводъ предложить о снятіи блокады, а потому 11 июня произведена была вылазка: казакамъ назаненого выбить противн. изъ ближайшихъ къ ручью домовъ, а пѣхотной партии—снять турецк. батарею; казаки выполнили задачу и дали возможность водоносамъ схватить большой запасъ воды, другая же партия съ выступившей на поддержку 8-й ротой Ставропольцевъ осыпана перекрестнымъ огнемъ и потеряла 39 чел. 12 июня въ 3 ч. дня къ Б. подошелъ отъ Игдыря русский отрядъ ген. Кельбали-хана Нахичеванскаго (4 роты, 4 сот. пѣш. и кон. милиціи, сборная сотня каз., 2 ракеты. станки) и высалъ цѣпи противъ редута Зантезуръ; замѣтивъ это движеніе съ минарета, Б-скій гарнизонъ огнемъ принудилъ ту-

рокъ очистить стѣн. фасъ редута, однако на вылазку не рѣшился. На слѣд. утро, угрожаемый наступленіемъ значительныхъ силъ отъ Б. и Тапариза, Кельбали-ханъ вынужденъ былъ отступить. Становилось очевиднымъ намѣреніе турокъ взять крѣпость изморомъ; еще съ 10 июня курды заложили ручей трупами, вода испортилась и появились кишечныя заболѣванія. Горячая пища, за недостатокомъ воды, варилась очень рѣдко. Сухари выдавались сначала по фунту въ день, съ 21-го лишь по  $\frac{1}{2}$ , а иногда вовсе не выдавались. Вода выдавалась порціями, дошедшими къ 24-му числу до ложки. Въ средній іюни уже были случаи смерти отъ жажды и истощенія. Печальное состояніе гарнизона было нѣмѣсто черезъ лазутчиковъ, но въ предѣлахъ Эриванской губерніи не было сколько-нибудь достаточныхъ силъ для деблокированія Б.



Капитанъ Штоквичъ.

Эриванскій отрядъ ген.-лейт. Тертуковскаго, прикрывая лѣв. флангъ главн. силъ, лишь послѣ Зевинской неудачи ген. Геймана началъ 15 іюня отступать и настолько приблизился къ Б., что могъ подать ему помощь. Ген. Тертуковскій 26 іюня двинулся черезъ Чингильскій перевалъ къ Б. и въ 7 ч. вечера 27 іюня подошелъ къ верхнему р. Балыкъ-чай (10 верстъ отъ Б.) съ отрядомъ въ 7 $\frac{1}{4}$  тыс. при 24 ор. Къ этому времени турецкія силы распознаны: блокадный отрядъ Мунибъ-паша—3 таб. и 4 горн. ор. и нѣсколько сот. пѣш. и кон. курдовъ; на Дадинской дорогѣ, для связи, Тусейтъ-ага; у Тапариза 3 таб., 6 ор., 2 эск. и 3—4 тыс. курдовъ, всего 8—9 тыс.; Имамъ-паша—12 таб., 6 эск. и 3 бат. въ 25—30 вер. отъ Б. и Тапариза, и кавал. бриг. Шамяля (1 тыс.) въ долигѣ средняго течения Балыкъ-чая, всего до 12 тыс., 18 оруд. Въ

8½ ч. утра 23 июня 1-я 6-рея 19-й артл. бриг. развернулась въ ¼ вер. отъ Зангезура, не знаяго турками, и отырала огонь, вскорѣ присоединились 4 ор. 2-й 6-рея 38-й бриг. и 4 оруд. 4-й 6-рея 19-й бриг.; цѣны пѣхоты продвигались къ В. Съ открытiемъ огня нашей арт. и приближенiемъ резерва къ Зангезуру раздалися орудiйн. выстрѣлы съ перев. на Тапаризской дорогѣ, и появившаяся оттуда пѣх., направивъ таборъ на усиленiе блокаднаго отряда, остальными двумя стада угрожалъ нашему правому флангу; ген. Тергукасовъ выдвинулъ изъ блокада рес. 1-й бат. Ставропольцевъ и 3-й бат. Крымцевъ, занявшихъ позицію прав. фланга къ с. Мирмана; попытка охватить нашъ флангъ парализована высылкой другихъ 2 ротъ Кавказскихъ стрѣльковъ. Въ общемъ, дѣйствiя какъ Мунибъ-паша и В. такъ и Ахметъ-бей отъ Тапариза были пассивны и рассчитывались, гл. обр., на своевременный подступъ Измаила-паша. Гусейнъ-паша бездѣльно стоялъ на Дядинской дорогѣ, въ 15 вер. отъ В., а у Тапариза оставались безъ дѣла 3 ор. Къ полуночи 2 Ставропольскихъ бат-на уже занимали зап. часть города, а 2 Крымскихъ—вост. и частью заняты въ 400—500 шаг. отъ старой крѣпости, выдерживая сильный огонь турецкихъ батарей и съ крѣпостныхъ стѣнъ. Въ это время войск. старш. Кванингъ вывелъ свои Хоперскую сотню изъ цитадели и выдѣлъ съ 1 ор. 4-й 6-рея 19-й бриг. отъ огня поддерживая продвиженiе пѣхоты къ крѣпости. Около 2—3 час. обходящая часть взорвалась на Кая-бурчунъ и, обстрѣливая крѣпость, ворвалась въ нее. Тѣмъ временемъ Ставропольцы и Крымцы, занявъ съ 3 ор. 4-й 6-рея 19-й бриг. окраину города, выдѣлъ съ 10 оруд. на позицiю у Зангезура сосредоточили огонь по 4 турек. ор.; турки не выдержали послѣдовавшаго затымъ удара въ штыки и обратились въ бѣгство. Ахметъ-бей на Тапаризской дорогѣ отвелъ свои войска въ относительномъ порядкѣ. Авангардъ Имамъ-паша въ 12 час. подошелъ къ с. Айлины, но аншъ въ 4¼ часа выдвинулся на высоты у Мирмана. Отрядъ кн. Амилахвари (18-й драг. Персаявский и Кавказскiй каз. пп. и 4 ор. 1-й Кубанской кон. 6-рея), охранявшiй прав. флангъ на Дядинской дорогѣ, усиленъ 2 ротами Крымцевъ и съ ними съ 2 ч. дня сдерживалъ 2-тыс. массу турекъ, конница съ появленiемъ турекъ пѣхоты при 18 ор., посланы для прикрытiя обоза еще 2 роты Александропольскаго крѣп. полка съ 5 ор. 5-й 6-рея 19-й артл. бриг. (въ рез. осталась 1 саперн. рота и 2 ор.), крокъ того, правогофланговому батальону прежней боевой линiи приказано прикннуть къ лѣв. флангу кн. Амилахвари. Этими играми наступленiе турокъ было остановлено; съ наступленiемъ темноты Измаилъ-паша оставленъ лишь конница съ кон. оруд., остальные же войска выдѣлъ съ Б-скимъ гарнизонномъ сосредоточились на игдырской дорогѣ у р. Герлаукъ-чай. Потери наши: уб. 2 нижн. чина, ран. 1 оф. и 20 нижн. чин.; турокъ—при большомъ числѣ убитыхъ и раненыхъ, 4 ор., 80 пѣвннхъ и много различныхъ припасовъ. Въ 3 ч. полуночи 23 июня Эриванскiй отрядъ, снялся съ блокады и 1 июля благополучно прибылъ въ Идиль. За оборону В. кап. Штоцвѣтъ награжденъ орденомъ св. Георгiя 4-й степ. чиномъ майора и пожизненной пенсiей въ 1.000 руб. въ годъ. (Ушakovъ, Истор. воен. дѣйствiй въ Азіатск. Турцiи въ 1828 и 1829 гг.

Спб., 1836 г.; *Лудьяновичъ*, Описание турецкой войны 1828 и 1829 гг. Спб., 1844—47 гг.; Обзоръ войны России отъ Петра 1 до нашихъ дней, ч. III, кн. I; Материалы для описанiя русско-турецкой войны 1877—78 гг. на Кавказск. Малоазіатск. театрѣ, т. IV, Тифлис, 1907 г.; К. К. Гейнс, Славное Балетское сидѣнiе, «Русск. Стар.», 1885 г., т. XLV).

**БАЯНДУРЪ**, сел. на прав. бер. р. Арпачай въ 12 вер. къ ю.-з. отъ Александрополя. Въ концѣ окт. 1853 г. турки начали воен. дѣйствiя въ Азіатск. Турцiи до объявленiя войны, наступленiемъ отъ Парса къ Александроплю главн. силъ Анатолiйской армии (35 тыс. при 46 ор.) подъ нач. Абди-паша. Имъ предшествовали орды курдовъ, грабившихъ наши пограничныя селенiя. Желая получить точныя свѣдѣнiя о расположенiи противника, ком-щiй кавал. дѣйствующ. корпусомъ ген.-лейт. кн. Бебутовъ выслалъ 2 ноября 1853 г. кѣ с. В., подъ нач. ген.-м. кн. Орбелиани, большую часть войскъ, собранныхъ въ Александропль: 7¼ бат., 7 эск. и сот. и 28 ор., съ нѣскольк. сотнями грузинской милици (всего 7000 штык. и саб.). Главныя силы Абди-паша были расположены у с. Вашь-Шурагель, на лѣв. берегу Арпачая, въ 2½ вер. къ ю.-з. отъ Б. П.-м. Орбелиани, безъ всякiхъ развѣдки, построивъ свой отрядъ въ боев. порядкѣ, по выходе изъ Александрополя, двинулся черезъ с. Мал. Карагалисъ къ В. Турки замѣтили нашъ отрядъ и заняли впередъ В. выгодную позицію; ихъ артиллерiя (40 ор.) распложилась на возвышенности у вост. окраины сел., съ которой могла обстрѣливать все пространство въ направленiи къ с. М. Карагалисъ; по сторонамъ и впередъ, пользуясь складами мѣстности, расположились въ боев. порядкѣ турекъ пѣх. и кав. такъ скрытно, что были обнаружены лишь тогда, когда нашъ отрядъ, переправившись черезъ болыи оврагъ у Карагалисы, подошелъ къ нимъ на близкiй орудiйнъ выстрѣлъ. Внезапный огонь неспрiят. артиллерiи заставилъ нашъ отрядъ остановиться и занять оборонит. позицію. Несмотря на сильный огонь тур. орудiй, наши войска удерживались на занятой ими позицiи, примыкавшей прав. флангомъ къ Карагалисскому оврагу. Попытка турекъ кавалерiи и курдовъ обойти нашъ прав. флангъ и отбросить его отъ Александрополя была отражена стремительной атакой 2 дивизiонн. Нижгородскихъ драгунъ. Однако грузинск. милиция бѣжала съ поля сраженiя и распространiяла тревогу въ погранич. гаселенiи. Сознвая опасность положенiя, кн. Бебутовъ собралъ остальныя свои войска въ Александропль (всего 3 бат., 6 эск. и 12 ор.), и въ 4 ч. дня быстро двинулся съ ними къ В., изрѣвая 4 ми подкрѣпленiя къ лѣв. флангу неспрiят. расположенiя и, такъ обр., угрожая его пути отступленiя. Это заставило турокъ переправиться обратно за Арпачай къ Вашь-Шурагелю. Бебутовъ же, соединившись съ Орбелиани, уезлъ ночью весь отрядъ обратно въ Александропль. Мы потеряли подъ В. ок. 800 чел. уб. и ран., потери турокъ были также значительны. (*Водьяновичъ*, Вост. война 1853—56 гг.).

**„БАЯНЪ“**, броненос. крейсера 1-го ранга, постр. въ Тулонѣ на заводѣ Forges et Chantiers de la Méditerranée въ 1899—1902 гг., водоизмѣщ. 7.726 тоннъ, длина 443 фт., шир. 57 фт., углубл.

21½ фт., 2 машины въ 16.500 индикат. силъ, 26 котловъ, Бельгия, хотъ 21 фт., запасъ угля 750—1100 тоннъ, броня отъ 2½ до 8 дм., артиллерія: 2 ор. 8-дм. въ башняхъ, 8 ор. 6-дм., 20 ор. 75-мм. и 10 мелкихъ скоростр. орудій. Посланный на Дальній Востокъ для усиленія эскадры Тихаго океана, В. вмѣстѣ съ брон. *Десартевичъ* пришелъ въ Портъ-Артуръ 19 ноября 1903 г. Въ бою 27 января В. первый бросился на японскую эскадру и открылъ съ расстоянія 29 кабельт. огонь по японскому флагманскому броненосцу, постепенно перенося его на другіе корабли и обжигаясь до 18 кабельт. Въ это время эскадра наша успѣла построиться, и В., чтобы не мѣшала ей, повернулъ и вступилъ на свое мѣсто въ строю. Потери крейсера были: убитъ 6 нижн. чин. и ран. 2 оф. и 33 нижн. чин., 10 пробиты отъ снарядовъ 6-дм. и выскочилъ калдобръ, повреждены три 75-мм. орудія и 4 котла. Несмотря на это, крейсеръ оставался въ охранной цѣпи въ морѣ до утра 29 янв., когда взошелъ на внутренней рейдъ и занялся починкой своихъ поврежденныхъ. 12 февр. В. съ другими крейсерами вышелъ для развѣдки и розыска 2 нашихъ миноносцевъ, но въ это время появились японскія главные силы и вступили въ бой съ нашими крейсерами; послѣдніе, оставаясь подъ защитой укрѣпленій, до тѣхъ поръ отвлекали вниманіе неприятеля, пока 1 изъ разыскиваемыхъ миноносцевъ не проскочилъ въ П.-Артуръ, а другой ушелъ въ Голубиную бухту. 16 и 31 марта крейсеръ выходилъ на помощь миноносцу *Сиверскаго*, съ котораго ему удалось спасти только 5 человекъ, вступивъ для этого въ бой съ 2 броненосц. и 4 легкими крейсерами. По соединеніи съ эскадрой В. снова вступилъ въ бой, который пришлось прекратить въ виду поваленія главныхъ силъ неприятеля; затѣмъ послѣдовала гибель *Петропавловска* съ адм. Макаровымъ. 10 июня В. выходилъ съ эскадрой и принялъ участіе въ отраженіи минныхъ атакъ. 13 и 14 июля В. вмѣстѣ съ другими крейсерами и лодками обстрѣливалъ японскія позиціи изъ бухты Тахо во время боя за Зеленія горы и имѣлъ бой съ подошедшими японскими судами. При возвращеніи въ П.-Артуръ 14 июля В. взорвался на минѣ заргараженія и получилъ пробитину, вслѣдствіе которой долженъ былъ войти въ докъ и потому не могъ принять участія въ главномъ бою нашей эскадры съ японскимъ флотомъ 28 июня, у Шантунга. Изъ дока В. вышелъ только 22 августа, но продолжалъ чиниться, пока 27 сентября 11-дм. снарядомъ ему разбило правую машину. Со взятіемъ Высокой Горы послѣ двухдневной бомбардировки 25 и 26 ноября В. былъ разбитъ неприятельскими снарядами и заложилъ въ вост. бассейнъ. Кроме морскихъ боевъ, команда В. принимала участіе въ береговыхъ дѣлахъ: 22 сент. при отбитіи у японцевъ Сигнальной горки, въ ночь на 14 ноября при выбитіи японцевъ, возвращавшихся на Курганную батарею, и съ 18 по 22 ноября при защитѣ Высокой Горы. Много людей погибло при взрывѣ укрѣпленія № 3 и при отбитіи штурмовъ въ послѣдніе дни Большаго Ординаго Гѣзда. Изъ 545 чел. команды убито и умерло 75, раненыхъ было около 200, офиц. убитыхъ не было, изъ 20 ранено 9. Съ начала войны до 24 августа крейсеромъ командовалъ кап. 1-го ранга Виренъ, получившій

въ бой 31 марта орденъ св. Георгія 4-й ст. Послѣ него до конца осады командовалъ былъ кап. 2-го ранга Ивановъ 6-й. Въ ночь на 26 декабря В. былъ взорванъ 5 зарядными отблѣнами мины Уайтхеда и нѣсколькими подрывными патронами. Орудія, остававшіяся на н.м.т., испорчены, замки выворочены въ воду. Несмотря на значительныя поврежденія отъ взрывовъ, онъ поднятъ японцами и по исправленіи, стоившемъ около 1½ мил. руб., замаскированъ въ японскій флотъ подъ именемъ *Дасъ*; въ наст. время крейсеръ плаваетъ въ качествѣ учебного судна для гардемаринъ. (Архивъ русско-японской войны морск. генер. штаба).

**БАЯНТУ**, кит. крѣп. въ Сѣв. Маньчжуріи, на прав. бер. р. Сунгари, въ 13 вер. ниже гор. Сань-Сина. Въ 1903 г. во время боевсрокаго движенія Харбинскій отрядъ г.-м. Сахарова, двинувшійся на судахъ по р. Сунгари къ г. Харбину для выручки охранной стражи и рабочихъ, собравшихся тамъ подъ нач. г.-м. Гершросса, 11 июля подошелъ къ Б. У этой крѣп. и влодѣ до д. Суиэхъ баржа, на которой сѣлдовалъ изъ Сань-Сина отесъ полк. Винниковъ съ служазими жезъ, дороги и 14 нижн. чин. охран. стражи, была обстрѣлана ружейн. и орудійн. огнемъ китайцевъ, при чемъ были убиты полк. Винниковъ и одинъ рядовой охран. стражи и ранено 5 чел. Развѣдкой выяснилось, что крѣп. Б. и укрѣплен. лагерь, состоявшій изъ нѣсколькихъ импаней, въ 2 вер. выше крѣп., заняты 2 тыс. китайцевъ. Для овладѣнія укрѣпл. лагеремъ были назначены 11 ротъ пѣх., 4 ор. и взводъ казаковъ, подъ нач. г.-м. Алексѣева; колонна эта шла сухимъ путемъ отъ д. Суиэхъ (8 вер. ниже Б.); дѣвѣ этой колонны сѣлдовалъ кон. отрядъ изъ 2¼ сот., подъ нач. подполк. Дурова, для содѣйствія пѣх. и преслѣдованія неприятеля. Артиллерія, въ составѣ судовою на пароходахъ *Гразислуръ* и *Амазаръ* и 12 ор. 2-й Вост.-Сиб. артил. бриг., была двинута водой для обстрѣливанія Б. Остальныя части оставались на судахъ въ полной готовности. Высто присылаи къ назначенному времени параментеровъ, китайцы обстрѣливали казаковъ г.-м. Алексѣева, на что съ нашей стороны былъ открытъ ружейн. и артил. огонь съ суши и судовъ. Прекративъ послѣ этого нальбу, защитники Б. вновь открыли огонь лишь тогда, когда началось наше наступленіе. Китайцы стали разбѣгаться. Крѣп. и лагерь были взяты безъ потерь; трофеями нашими были 5 крупноств. 6-дм. пуш., 2 чугун., 4 десантныхъ. Въ Б. г.-м. Сахаровъ устроилъ стальной пунктъ, а на другой день отрядъ двинулся къ г. Сань-Сину (г.-м. *Осиповъ*, Военная дѣйствія въ Китаѣ 1900—1901 г., ч. III; Донесеніе ген. Гродекова 15 июля, № 2734).

**БАЯРДЪ**, Пьеръ де-Терайль, французскій герой безъ страха и упрека, одна изъ популярнѣйшихъ до сихъ поръ и введоу историческхъ фигуръ рыцарской эпохи; его имя стало нарицательнымъ, — синонимомъ чести, безкорыстія и высокой воинской доблести. Однако, съ современной точки зрѣнія, многое изъ того, чѣмъ восхищались въ В. его современники, неспособно не только вызвать наши восторги, но встрѣтитъ скорпе осужденіе. Такъ, признавая ницество врага своей добычей, онъ бралъ его себѣ, хотя и не для того, чтобы копить богатства, а для того, чтобы



прожить его вмѣстѣ съ своими товарищами. Лишенный какихъ бы то ни было качествъ военачальника, онъ — герой только схватокъ, турнировъ и набѣговъ, искательъ совѣтъъ приключеній, неспособный подчинить свою жажду подвиговъ высшимъ и общимъ цѣлямъ войны. Б. род. въ 1476 г. въ Греноблѣ и 10 лѣтъ отъ роду поступилъ къ герц. Савойск. пажомъ, а 18 лѣтъ былъ пажомъ короля Карла VIII. Съ 1494 г., когда Карлъ VIII отправился въ походъ въ Италию, начинается рана боевая слава Б. Въ сраженіи при Фуриѣ подъ Б. убиты двѣ лошади, но онъ, и гнѣвъ, врывается въ неприят. ряды, отбиваетъ знамя враговъ и приноситъ его къ ногамъ своего короля. Въ награду за этотъ подвигъ Б. посвящаютъ въ рыцари. Въ бою при Гариньяно въ 1503 г. онъ съ горстью храбрѣешихъ завладеваетъ мостъ и нѣсколько часовъ героически его отстаиваетъ, задержавъ тѣмъ нѣсколько исп. войскъ на отступающую франц. армию. Послѣ сего онъ съ незначительнымъ



отрядомъ укрѣпиль въ окрестностяхъ Венозы нѣсколько замковъ и занялся партизанскою дѣятельностью. Отрубаемый отъ своей армии, уже вернувшейся во Францію, Б., однако, не сложилъ оружія и послѣ ряда схватокъ и боевъ съ славовъ и доблечю прогналъ всю Италию и вернулся въ отечество. Въ 1507—10 гг. Б. снова участвуетъ въ завоеваніи Итали и является защитникомъ населенія отъ грабежей франц. солдатъ. Въ 1513 г. счастье вѣстнило французамъ. Въ сраженіи при Гингетато, когда все франц. армія обратилась въ бѣгство, одинъ Б. не бѣжалъ, а напаръ на одного англ. рыцаря, потребовавъ отъ него сдачи. Растерявшійся рыцарь передаетъ Б. свой мечъ, но Б., въ свою очередь, передаетъ его обратно англичанину и объявляетъ себя его плѣнникомъ. Побѣдители, узнавъ о новомъ благородномъ поступкѣ Б., тотчасъ же отпустили его на свободу безъ всякаго выкупа. Въ 1515 г. Б. участвовалъ въ 2-днев. сраженіи при Мариньяно и съ самаго его начала до конца съ неослабляющей отвагой дрался въ рукопашн. бою. Лошадь Б. была ранена, доспѣхи его всѣ были изрублены ударами непріятельскихъ мечей, но побѣда все же осталась за «рыцаремъ безъ страха и упрека». Въ 1521 г. Б. защищалъ кули. Мезьеръ. Въ 1524 г. Миланъ снова былъ занятъ французами, подъ нач. адм. Бониза. Послѣдній, сознавая свою неспособность, передалъ командованіе пришедшимъ въ беспорядокъ войсками Б. «Для спасенія уже слишкомъ поздно», — сказалъ послѣдній, принявъ командованіе, — но за честь и отечество я готовъ пойти на встрѣчу смерти. Онъ, дѣйствительно былъ смертельно раненъ выстрѣломъ изъ аркебуза. Опершись о дерево, онъ гасущимъ взоромъ смотрѣлъ на проходившія мимо него непріятельскія войска, и когда герц. Карлъ Бурбонъ остановился передъ нимъ и сталъ оплакивать гибель «рыцаря безъ страха и упрека», Б. сказалъ ему: «Не плачь обо мнѣ, оплакивайте себя въ воюете противъ своего отечества». Послѣ этого, пофигувавъ крестообразную рукоятку своей шпаги, Б. отошелъ въ вѣчность. Въ Греноблѣ въ церкви св. Андрея ему поставленъ иррапорный бюстъ. (M. Moindron, Histoire du gentil seigneur de Baillard).

**„БДИТЕЛЬНЫЙ“** эскадрен. миноносецъ. Во время русско-японской войны состоялъ въ 1-мъ отрядѣ миноносцевъ въ Портъ-Артурѣ. 29 октября 1904 г., возвращаясь ночью изъ бухты Вѣлей Волкъ и имѣя на буксирѣ миноносецъ *Сердитый* безъ паровъ, Б. попалъ на мину загражденія, сильно былъ поврежденъ и въ дальнѣйшихъ военныхъ дѣйствіяхъ участія не принималъ. Въ ночь на 20 декабря 1904 г., при сдачѣ Артура, Б. былъ взорванъ своею командой.

**БЕАРЪ (Béar)**, франц. укрѣпл. на бер. Средиземн. моря, въ 3 км. къ ю.-в. отъ Портъ-Вендуръ, на мѣстѣ того же имени. Дѣлается на высотѣ 203 мтр., выстроитъ первоклассный маякъ, а рядомъ съ нимъ находится фортъ В. Онъ господствуетъ надъ моремъ на большое разстояніе, защищаетъ рейдъ Портъ-Вендуръ и обслуживаетъ на ю. шоссею и желѣзную, дороги, идущія изъ Испаніи во Францію черезъ Баніюль.



**БЕБУТОВЪ, князь, Василій Осиповичъ,** ген.-отъ-инф., выдающийся сподвижникъ Ермолова и кн. М. С. Воронцова. Род. въ 1781 г. Будучи адъют. при гл.-цѣлѣ ген. Горасовѣ, Б. участвовалъ въ дѣлахъ противъ горцевъ; въ 1816 г. б. назначенъ ад.-ромъ А. П. Ермолова, и съ этого времени служба его дѣлается разнообразною: то дипломатическою, то чисто военною, то административною. Въ 1817 г. Б. сопровождалъ Ермолова въ Персію; съ нимъ же участвовалъ при разгромѣ Акуши, а съ кн. Мадатовымъ—при штурмѣ Хозрена. Въ 1821 г. Б. б. назначенъ ком.-ромъ Мингрельскаго егерскаго п. и вѣдѣть съ тѣмъ главноуправляющимъ Имеретію. Въ 1828 г. б. произведенъ въ ген.-м.-ры. Принявъ участіе въ воен. дѣйствіяхъ противъ турокъ, Б. способствовалъ 9 авг. поражению 90-тыс. турецк. корпуса подъ Ахалцыхомъ и явился однимъ изъ главныхъ участниковъ взятія этой крѣ-



пости. Награжденный орденомъ св. Анны, Б. былъ назначенъ правителемъ Ахалцыхскаго пашалыка. Въ 1829 г., при внезапномъ нападѣ 20-тыс. турецк. арміи Ахметъ-бека на Ахалцыхъ, Б., нахѣя подъ ружьемъ 2 бат-на, отбилъ отчаянный штурмъ, мужественно выдержавъ 2-недѣлю осаду крѣпости, отразивъ нѣсколько приступовъ до прибытія подкрѣпленій, а затѣмъ, преслѣдуя отступившаго неприятеля, нанесъ ему рѣшительное пораженіе. По окончаніи войны Б. б. назначенъ нач.-комъ завоеванной Армянской области, которою управлялъ до 1838 г. Въ 1842 г. Б. б. назначенъ комендантомъ крѣп. Замостьѣ. Въ 1844 г. Б. снова вернулся на Кавказъ и былъ назначенъ ком.-щимъ войсками въ Сѣв. и Нагорн. Дагестанѣ. Принявъ въ 1843 г. участіе въ походѣ противъ мирзаводъ, Б. очистилъ отъ неприятеля Ахли и Умбестъ. При вторженіи Шамиля осенью 1846 г. въ Даргинскій округъ, Б. рѣшительными дѣйствіями парализовалъ возстаніе и не далъ укрѣпиться Шамилю. 13 окт. 1846 г. Б. взялъ штурмомъ передавшіяся Шамилю аулы Аймыки и черезъ два дня съ ничтожными силами разбилъ на-голову самого

Шамиля у сел. Кутни. Съ такою же энергіею были разсыяны В. неприят. скопища у урочищъ Шухедрѣ-и Худжалъ-Махи. За пораженіе Шамиля Б. былъ награжденъ орд. св. Георгія 3-я ст. Въ 1847 г. Б. участвовалъ въ освобоженіи и въ приступѣ къ укрѣпленію! аулу Гергебилъ, а затѣмъ былъ назначенъ начальникомъ гражд. управленія по благоустройству края. 19 сент. 1853 г. Б. назначенъ ком.-ромъ корпуса, сосредоточеннаго на турецк. границѣ отъ Ахалцыха до Эривани. Съ началомъ войны, Б., перейдя съ 7.000 пѣх. и 2.800 кон. при 32 ор. черезъ р. Арпачай, разбилъ на-голову 19 ноября подъ Ваншакдыларомъ 36-тыс. корпусъ Рейсѣ-Ахметъ-пашы. За эту побѣду Б. былъ награжденъ орд. св. Георгія 2-я ст., который прислалъ ему Наслѣдникъ Цесаревичъ. Внѣшнѣ же саввы Б. было рѣшительное для исхода кампаніи и кровопролитное сраженіе 24 іюня 1854 г. при сел. Курусъ-Дара, гдѣ отъ съ 18-тыс. отряд. нанесъ рѣшительное пораженіе 60-тыс. арміи Зарифа-Мустафа-пашы. Имп. Николай I, получивъ донесеніе о побѣдѣ, по преданію, сказалъ: «Князь Бebutovъ хочетъ удивить меня побѣдой, я же удивлю его наградою!» и наградилъ Б., бывшаго тогда въ чинѣ ген.-лейт.—орд. св. Андрея Первозваннаго. Въ 1854 г. Б. было поручено упр-ніе гражд. частью и войсками на кавказско-турецкой границѣ, не вошедшими въ составъ дѣйствующаго корпуса. Въ 1856 г. онъ былъ произведенъ въ ген.-отъ-инф. и 10 марта 1858 г. скончался. Народъ цѣлую недѣлю прощался съ прахомъ Б. («Русская Старина», 1872 г., т. V, 1873 г., т. VII и VIII; «Русскій Вѣстникъ», 1876 г., т. 122, 126; *Древн. Исторія* л.-гв. Семеновскаго полка, т. II, Спб., 1883 г.; Указатель по Кавк. воен.-историч. музею, Тифльсѣ, 1907 г.).

**БЕБУТЬ,** кривой кинжалъ, принятый у насъ на вооруженіе пулеметныхъ командъ. Въсь Б. безъ ножонъ 1 фт. 30 зол.; съ деревянными, обтянутыми черной кожей ножнами—ок. 2 фт.; арматура (устье, наконечникъ, кольцо) дагунная; длина обоюдоостраго клинка 17 дм.

**БЕВЕЗЬЕ.** См. Бичихадъ.

**БЕВЕРНЪ, Августъ-Вильгельмъ, герцогъ Брауншвейгъ,** сподвижникъ Фридриха Вел., род. въ 1712 г. Участвовалъ въ походѣ на Рейнъ въ 1734 г., въ войнахъ за Силезію и въ Семилѣтней войнѣ. Назначенный въ авг. 1757 г., за отъѣздомъ короля, главноком.-щимъ, онъ былъ разбитъ австрийцами при Моисѣ 7 сент. и 22 ноября подъ Бреславлемъ, при чемъ самъ попалъ въ плѣнъ. Въ 1762 г. Б. заключилъ перемиріе съ русскими (кн. Волконскій), послѣ чего выступилъ противъ австрийцевъ и разбилъ ихъ при Рейхенбасѣ. Ум. въ 1781 г.

**БЕГГРОВЪ, Александръ Карловичъ,** современный художникъ-маринистъ. Род. въ 1841 г., служилъ до 1874 г. инж.-мех. флота. Рядъ его картинъ изображаетъ наши воен.



суда, открытие Морского канала въ Спб., приобщеніе въ Россію полярныхъ областей. Выдающихся картинъ у Б. нѣтъ: онъ посвящаетъ свой талантъ исключительно изображенію мирной жизни русскаго флота.

**БЕГИНЬ**, морской терминъ, употребляемый только въ связи съ названіями нижняго рея задней или бизань-мачты, его брасовъ и топантовъ; напр., Б.-рей, В.-топантъ.

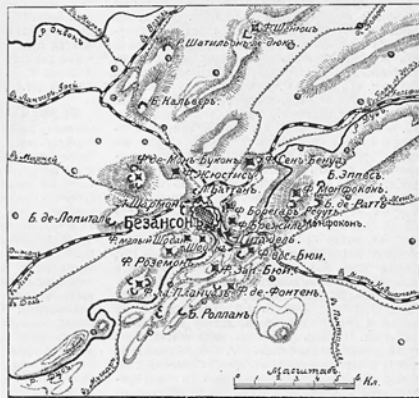
**БЕГИИ-АХМЕТЪ**, мѣстечко въ 22 вер. къ ю.-з. отъ Карса, на лѣв. берегу р. Карсъ-чая, около котораго произошелъ казач. бой 18 мая 1877 г. Къ началу тѣсной блокады Карса войска 39-й пѣх. див. (ген. Девель), остались на сѣв. отъ крѣп., противъ Чахмахскихъ высотъ, у с. Мадра, а гренад. и больш. часть конницы (г. Гейманъ), передвинувшись на ю.-з. къ Аравартану, чтобы держать въ своихъ рукахъ все сообщеніе съ Эрзерумомъ. Пока пѣхота поджидала транспорты, шедшіе изъ Александрополя, вся конница Лорисъ-Меликова уже выступила къ Хаджи-Халилю, чтобы возможно скорѣе стать на пути къ Саганлугу. Къ утру 14 мая, послѣ стычки съ неприятелемъ у Магараджика, отрядъ дошелъ до Хаджи-Халиля, куда прибылъ г.-м. кн. Чавчавадзе съ 1-мъ дивизиономъ Нижегородцевъ и 3 конно-иррегулярными полками. Къ вечеру отъ разбѣговъ были получены свѣдѣнія, что силы неприят. отрядъ состоитъ изъ Каячача. Изъ дальнѣйшихъ свѣдѣній выяснилось, что турецк. войска у Каячача составляютъ самостоятельны. конный отрядъ, силою отъ 3 до 4 тыс. хорошо вооружен. наѣзджиковъ, преимущественно изъ нашихъ кавказск. горцевъ, подъ нач. Муса-Кундухова. Въ полночь на 18 мая конница кн. Чавчавадзе подошла къ р. Карсъ-чаю и неожиданно увидѣла на противоположн. берегу у Б.-А. большіе бивач. огни. Получены 6 свѣдѣній, что это—отрядъ Кундухова, перешедшій сюда изъ Каячача. Кн. Чавчавадзе рѣшилъ немедленно атаковать противника, для чего, раздѣливъ конницу на три колонны, приказалъ: средней (кн. Чавчавадзе)— Нижегородск. драг. и 1-му Волгск. каз. пп. съ артиллеріей—атаковать съ фронта; лѣвой (кн. Эрнстовъ)—2-му Волгск. каз., 2-му Дагестанск., Кабардинск., Кумыск. пп. и 2 сот. Александр. конно-иррегул. п.—зайти въ тылъ противнику и отрѣзать ему путь отступленія въ Саганлугск. горы, и правой (Лорисъ-Меликовъ)—Сѣверск. драг., Кавказск. и Кизляр. Гребенск. пп. съ 4 ор.—отрѣзать турокъ отъ крѣпости и атаковать ихъ со стороны большой Кароск. долины. Перейдя въ 2 ч. ночи черезъ Карсъ-чай, средняя колонна остановилась въ 2—3 вер. отъ лагеря, дабы дать время боковымъ колоннамъ обойти противника. Въ это время въ полувѣрствѣ вѣзю появилась лѣвая колонна кн. Эрнстова, сбившаяся, вслѣдствіе темноты, со своего направленія, и внезапно со стороны неприятеля былъ открытъ огонь. Предполагая, что горцы, преслѣдуя наткнувшуюся на нихъ колонну Эрнстова, отступятъ отъ своего бивача, кн. Чавчавадзе приказалъ Волгскому каз. п. ударить имъ въ тылъ, а самъ съ батареями и Нижегородск. п. продолжалъ наступленіе, имѣя 1-й дивизионъ Нижегородцевъ на лѣв., а 2-й—на прав. флангѣ. Услышавъ, что впереди идетъ бой и полагая, что тамъ находится колонна Эрнстова, кн. Чавчавадзе двинулся на помощь

къ ней весь 1-й дивизионъ Нижегородцевъ, а батарею оставилъ подъ прикрытіемъ 2-го дивизиона. Между тѣмъ, впрямъ поспѣхали штурмъ какой-то двигавшейся массы. Полагая, что это подходятъ прав. колонна, Чавчавадзе, поднявшись одинъ на возвышенность, громко крикнулъ: «Какая это часть?»—на что въ отвѣтъ послѣдовалъ залпъ. Но этотъ залпъ былъ заглушенъ дружными «ура» 3-го эск. Нижегородцевъ майора Витте, который, не ожидая приказаній, обрушился на противника. Огромная толпа пѣшихъ горцевъ, смятая и стотынная конями, не могла даже бѣжать, почему на помощь къ ней кинулись конные горцы, и началось жестокая рубка, продолжавшаяся всего нѣсколько минутъ, послѣ чего неприятель не выдержалъ и помчался назадъ, преслѣдуемый драгунами. Между тѣмъ, 4-й эск., оставленный при батарее, продолжалъ подвигаться вмѣстѣ съ ней впередъ, поднялся на крутую каменную возвышенность, находивъ въ полной неувѣренности, о судьбѣ 3-го эск. Для выясненія обстановки и отвлеченія части неприят. силъ отъ 3-го эск., пришлось двинуть впередъ и послѣдній 4-й эск. Нижегородцевъ. Оставшаяся безъ прикрытія батарея двинулась вѣзю и случайно наткнулась на 1-й дивизионъ, который и принялъ ее подъ свою охрану. Между тѣмъ, 4-й эск. гинулся съ вѣзю въ атаку и втѣкалъ въ отрогную массу противника. Черезъ нѣсколько минутъ жестокая рубка горцы уже мчали назадъ, а драгуны, преслѣдуя и рубя бѣгущихъ, налетѣли на главн. силы Кундухова, смяли ихъ и понеслись дальше. Самы Кундуховъ едва усакала, но его значокъ и 2 горн. орудія были захвачены драгунами. Съ этой минуты началось бѣгство противника. Бой кончился. 3-й и 4-й эск. возвратились назадъ по пути, утѣяному трупами убитыхъ горцевъ. Къ разсвѣту подошла прав. колонна Лорисъ-Меликова. Наши потери были невелики: убитъ 1 оф. и 6 вѣжн. чин., ран. 16 вѣжн. чиновъ. Къ 8 ч. утра все наша колонна собралась въ Б.-А. Главн. значеніе Б.-А.-скаго боя заключалось въ томъ, что истребленіе 4 тыс. горцевъ избавило наши войска отъ наибольшаго элемента, который могъ обеспокоить ихъ на каждомъ шагу и стѣснять всѣ наши операціи подъ Карсомъ. (*В. Потто*, Исторія 44-го драг. Нижегородск. п., т. IX; *Эльковъ*, Война 1877 и 1878 гг., т. III).

**БЕЗАНСОНЪ**, французская крѣп. 1-го кл. и главный гор. провинціи, расположенъ на полуостровѣ, образованномъ изгибомъ р. Дубъ, и на каналѣ Рона—Рейнъ, въ расстояніи отъ Парижа—406 км. по Вост. ж. д. отъ Везьфорта—6 км. и отъ швейцарской границы—63 км. Городъ примыкаетъ къ скалистою массиву, заполняющему узкую часть полуострова. На этой скалѣ раньше находилась римская крѣп., а теперь на ней расположена цитадель, возвышающаяся надъ городомъ на 117 мтр. В. дежитъ въ узлѣ жез. и шос. дорогъ, идущихъ въ Везьфортъ, Безудъ, Доль, Грей, Муншуръ и въ Швейцарію, и служитъ ключомъ большаго прохода въ долину верхней Соны изъ долины р. Дубъ. Въ В. наход. и штабъ VII арм. корп. *Исторія В.* Въ древнія времена В. назывался Везонъ. Въ 58 г. до Р. Хр. Цезарь осадилъ его, взялъ и построилъ здѣсь значительную крѣп. Въ болѣ позднія времена римскаго владычества В. сдѣлался

главнѣйшій городокъ провинці Maxima Sequanorum, въ V вѣкѣ перешелъ къ бургундамъ, а по миру въ Nijmegen (11 авг. 1678 г.)—къ французамъ. Въ 1870—71 гг. Б. являлся важнымъ опорнымъ пунктомъ для сосредоточенія и отступленія вост. франц. арміи, по отходѣ которой къ Б. была оставлена дивизія изъ войскъ XV и XX франц. корпусовъ, позѣ нач. ген. Роландъ. 29 янв. Б. былъ обложенъ нѣмц. XIV корпусомъ. Но вскорѣ же блокада была снята. Укрѣпленія Б. Городъ и предместье Баттанъ окружены старинной оградой изъ бастионныхъ фронтовъ съ водными рвами. Ограда предместья усилена двумя звенатами—Шармюгъ и Баттанъ. Къ ю. отъ цитадели находится старое укрѣпленіе Порты-Мальна, а къ ю.-в. Порты-Тайе. Съ 1875 г. крѣп. начали перестраивать, и въ настоящее время она состоитъ изъ слѣдующихъ укрѣпленій: въ 8 км. къ с. отъ Б. на массивѣ Шатильонъ-ледюкъ, въ 2½ км. отъ р. Онъиъ, расположенъ фортъ Шатильонъ, поддерживаемый батареей Кальеръ, построенной въ 2 км. къ ю. отъ него. Эти укрѣпленія обстрѣливаются своимъ огнемъ: на течение р. Онъиъ и шоссею и жел. дороги къ Безанну, а на с.-з.— шоссе въ Коссе, Френине и Меркуръ. Вправо отъ этихъ укр., въ 9 км. отъ Б., въ 5 км. отъ форта Шатильонъ, находится ф. Шайюцъ и смежная съ нимъ батарея. Они командуютъ всей долиной Онъона, а на ю.-в.— долиной р. Дубъ и обстрѣливаютъ ж. д. въ Безанну и Люгу, шоссе въ Белфоръ и дороги къ Бомъ-ле-Дамъ, Монбельяру къ швейцарской границѣ. Къ ю. отъ форта Шайюцъ, въ 3 км. къ с.-в. отъ Б., находится на высотѣ 360 мтр. правого бер. Дуба ф. Сепъ-Венуа со смежной батареей. Они назначены обстрѣливать долину р. Дубъ и шоссе съ ж. д., идущія вдоль рѣки. Въ 5 км. къ в. отъ Б. на высотѣ 500 мтр., расположены фортъ и ред. Монфокогъ; своимъ огнемъ они обстрѣливаютъ жел. дорогу и шоссе, идущія на с.-в. къ Бомъ-ле-Дамъ, Ломонъ, Понъ-де-Рудъ и къ швейц. гран. Къ с.-в. отъ укрѣпленій Монфокогъ на гребнѣ, высотой отъ 516 мтр., находится выдвинутая впередъ батарея Эпессо, имѣющая то же самое назначеніе и входящая въ огневую связь съ огнемъ форта и ред. Монфокогъ и ф. Шайюцъ. Послѣднее укрѣпленіе на этомъ плоскогорьи—батарея де-Ратъ находится на высотѣ 500 мтр. на ю.-в. и дополняетъ укрѣпленія Монфокогъ. Къ в. же отъ Б., въ незначительномъ разстояніи отъ ограды на вершинѣ горы Брежиль, находятся два форта: Боретаръ и Брежиль; первый на высотѣ 316 мтр. а второй на южн. концѣ массива на высотѣ 442 мтр., оба командуютъ надъ старой крѣпостью. Эти форта образуютъ вторую линію, поддерживающую форта первой линіи на с. и в.—ю. и ю.-з. Б. защищены многочисленными укрѣп., расположенными на гребняхъ,

окаймляющихъ правый и лѣвый бер. Дуба. На вершинѣ плоскогорья Бюи, въ 2 км. къ ю.-в. отъ цитадели, находятся форта Вост. и Зап. Бюи, одинъ отъ другого на разстояніи 1.600 мтр. Они присоединяютъ свой огонь къ огню укрѣпленій Монфокогъ на с.-в. и къ фортамъ на ю. На лѣвомъ бер. Дуба, въ 3 км. къ ю. отъ Б., на узкомъ гребнѣ, идущемъ параллельно плоскогорью Бюи, впередъ лѣвѣе того же названія, находится ф. де-Фонтенъ съ двумя смежными батареями. Онъ имѣетъ вблизи долговрем. 6-рею Роландъ и 2 времен. 6-рен. Къ з. отъ ф. де-Фонтенъ, въ 4 км. къ ю.-з. отъ Б., на вершинѣ высотой въ 494 мтр., находится группа изъ-Пануазъ, имѣющая редюитъ-фортъ, оборонительный гласисъ и 3 смежныхъ 6-рен. командующія на ю.-з. р. Дубъ и шоссеюй дор. къ Кинье. Укрѣпленія Пануазъ обстрѣливаютъ



дорогу изъ Б. въ Даль черезъ Дампьеръ и Ра-мефоръ. Въ 2 км. къ ю.-з. отъ Б. находится на правомъ бер. Дуба ф. Роземонъ на высотѣ 467 мтр. На с. и в. отъ него расположены два форта: Большой и Малый Шадиъ, другъ отъ друга на разстояніи около 500 мтр.; эти укрѣпленія командуютъ надъ зап. окрестностями города и сообщеніями, идущими изъ крѣп. и образуютъ 2-ю линію. Въ 4 км. къ с.-з. отъ Б. находится группа укрѣп. Монъ-Вуку, окруженная гласисомъ съ 3 6-реями впередъ и съ 1 фортами. 1½ 4 км. къ з. отъ города, между предыдущими укрѣпленіями и ф. Пануазъ, расположена выдвинутая впередъ 6-рен. ле-Лониталь. Позади ф. Монъ-Вуку между этими фортами и оградой находится ф. Жюиссонъ на высотѣ 341 мтр., дополняя оборону Б. къ с.-з. и соединяя свой огонь съ огнемъ ф. Монъ-Вуку и укрѣпленій сѣв. фронта крѣп., съ которыхъ было начато перечисленіе укрѣпленій крѣп. Б. Въ настоящее время Б. является крѣп. 2-й линіи, и его стратегическое значеніе слѣдуетъ разсматривать въ связи съ Лагромъ и Дижонъ.

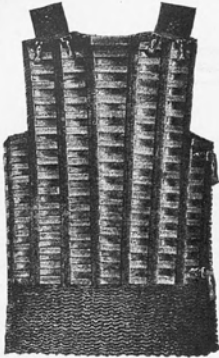
съ которыми они образует систему крѣп., значительно облегчающую маневрирование французской армии въ вост. границы и затрудняющую вторжение нѣмцевъ въ южн. Францію.

**БЕЗДѢЙСТВЕННЫЕ ВЛАСТИ.** Подѣйств. русск. воинск. уст. о нак. В. власти признается неупотребленіе воен. нач-комъ или инымъ должностн. лицомъ въ надлежащее время всѣхъ указанныхъ или дозволенныхъ законами средствъ, коими онъ имѣетъ возможность предупредить или остановить какое-либо злоупотребленіе или безпорядокъ и черезъ то предохранить государство, общество, армию или вѣренную ему часть отъ ущерба или вреда. Ст. 142 нн. XXII С. В. II изд. 1869 г. почти дословно повторяетъ постановленія ст. 339 Улож. о нак. угол. и испр. Сувельтомъ В. власти можетъ быть въ воен. службѣ всякій военач-къ, въ томъ числѣ и изъ нижнихъ чиновъ, насколько последние являются органами воен. упр-нія. Объявленіемъ служить тѣмъ вѣдѣніямъ закона, которыми государство осуществляетъ свое право требовать отъ должностн. лицъ исполненія извѣстныхъ обязанностей. Самое прест. дѣяніе можетъ, съ внутрен. его стороны, заключать въ себѣ виновность какъ умысленную, такъ и неосторожную. Воинск. уст. о нак., какъ и дѣйств. Ул. о нак. угол. и испр., опредѣляя преступленіе В. власти обими чертами, въ то же время предусматриваетъ рядъ отдѣльныхъ конкретныхъ видовъ проявленія этого общаго понятія, чѣмъ русск. законодательство и отличается отъ новѣйшихъ зап.-европ. уголовн. кодексовъ, не содержащихъ вовсе родовыхъ понятій В. власти, а предусматривающихъ лишь рядъ видовыхъ преступленій, какъ, напр., бездѣйствіе караульной власти (герм. уст., § 147, швейц. дисп. уст., арт. 186). Попытка избѣжать включенія въ угол. законъ обобщенной конструкции В. власти, была сдѣлана при составленіи Угол. ул. 1903 г. Однако результатовъ она не имѣла, и означенное прест. дѣяніе въ названн. угол. кодексъ вошло въ видѣ общей формулы, родового характера (ст. 639), опредѣляющей В. власти какъ непринятіе «служащими» вопреки служебн. обязанности, мѣръ къ предупрежденію или пресѣченію вреда, угрожающаго порядку упр-нія или казен., обществен. или частн. интересу или въ неучиненіи дѣйствій, коими такой вредъ могъ быть предупрежденъ или пресѣченъ. Въ новомъ воен. уст., присообщен. къ Уложенію угол. 1903 г. (прик. по воен. вѣд. 1910 г., № 434) не включено совсѣмъ опредѣленій о В. власти, такъ что при сужденіи этого преступленія будутъ пригнѣтаться правила Уложенія 1903 г. Въ числѣ отдѣльн. видовъ В. власти ст. 144 предусматриваетъ непринятіе надлеж. мѣръ осторожности при учебн. или опытн. стрѣльбѣ или при взрывѣ минъ или подкоповъ. Этотъ послѣдній пунктъ въ практикѣ воен. судовъ имѣетъ наиболѣе частое примѣненіе. Въ дѣломъ рядѣ рѣшеній главн. воен. судъ разъясняетъ, что при учебн. стрѣльбѣ должны быть строго соблюдаемы тѣ правила Наставленія для обуч. стрѣльб., въ которыхъ излагаются мѣры осторожности, и что всякое отступленіе отъ этихъ правилъ должно б. подвдимо подъ дѣйствіе 144 ст. Съ друг. стороны, по разъясненію Главн. воен. суда, правила «Наставленія» должны быть придано исчерпывающее значеніе, и если не было нарушенія ихъ, то нѣтъ

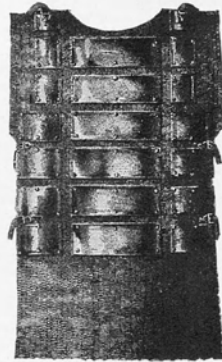
и наказуемаго В. власти. Перечисленіе въ законѣ видовъ В. власти не имѣетъ исчерпывающаго значенія, а сдѣлано въ видѣ призыва, служа лишь руководящимъ указаніемъ для практики. Въ отношеніи наказуемости В. власти (ст. 145) нормальными наказаниями являются: отстав. отъ службы, крѣпост. (отъ 8 мѣс. до 1 г. и 4 мѣс.), разжал. въ рядовые и исключ. изъ службы, съ лиш. или безъ лиш. чиновъ; въ случаяхъ «особо важныхъ» приживаются усилен. наказания: погнѣв. арест. отдѣл. (отъ 1 до 4 дѣтъ), или крѣпост. (отъ 1 г. 4 мѣс. до 4 л.). Отнесеніе даннаго случая къ «особо важнымъ», по общему правилу, представляется суду, разсматривающему дѣло по существу; исключеніе представляются случаи В. власти, сопряженные съ убійствомъ казны, свыше 5.000 р., когда военные суда (Высоч. повел. 17 янв. 1869 г.) обязаны называть наказаніе какъ въ случаяхъ «особо важныхъ». Къ наказ. пониженіямъ—дѣтнц. взысканіямъ или къ гнѣвн. работѣ отъ 1 до 6 мѣс.—виновные въ В. власти приговариваются тогда, когда послѣдствія дѣянія «не были и не могли быть важны» и когда притомъ вина уменьшается обстоятельствомъ (ст. 147).

**БЕЗЗВУЧНЫЕ РУЖЬЯ.** Вслѣдъ за бездѣйствіемъ выстрѣла многие изобрѣтали устройства оружія, занимающія разработку или беззвучности его; есть уже нѣсколько попытокъ, если не устраненія звука при выстрѣлѣ, то, по крайней мѣрѣ, значительнаго ослабленія его помощью *звукослушителей*, т. е. названіе Б. ружья нужно понимать условно; крокъ того, конечно, не устраненъ и звукъ отъ самой пули, вызывающей при полетѣ въ воздухѣ звуковыя колебанія его частицъ. Звукъ при выстрѣлѣ вызывается взрывомъ ударомъ о частицы воздуха пороховыхъ газовъ, мгновенно выбросяваемыхъ изъ дула вслѣдъ за пулею. При постепенности же выхода газовъ изъ канала можно достигнуть значительнаго ослабленія этихъ звуковыхъ колебаній, къ чему, въ сущности, и сводится устройство *звукослушителей*. Имѣется три категоріи Б. ружей: 1) къ первой относится Б. ружья съ особымъ устройствомъ канала и патронами. По патенту, выдану въ 1901 г. въ Австро-Венгріи, каналъ (фиг. 1) около дула суженъ и имѣетъ отверстіе по калибру пули, а послѣдняя снабжена сзади пробойю по диаметру ствола, такъ что при выстрѣлѣ пробка останавливается у горышка, препятствуя образованию порохов. газовъ вслѣдъ за пулею. Эти газы проходятъ въ обшестную подствольную коробку, а оттуда постепенно выходятъ наружу черезъ рядъ небольшихъ отверстій спереди коробки. Существенный недостатокъ ружья: необходимость выколачивания пробки послѣ каждого выстрѣла. 2) Б. ружья второй категоріи снабжены на дульной части *звукослушителями*, въ которыхъ немедленно вслѣдъ за вылетомъ пули изъ дула особый клапанъ предотвращаетъ выходъ пороховыхъ газовъ, и они выходятъ постепенно черезъ спеціальные узкія отверстія. Такое приспособленіе (фиг. 2) патентовано въ 1895 г. въ Швейцаріи. 3) Б. ружья третьей категоріи имѣютъ на дульной части ствола цилиндръ (фиг. 3 и 4), раздѣленный поперечными перегородками съ отверстіями для прохода пули. При таковъ устройствѣ порохов. газы постепенно расширяются, переходя изъ

Къ статья «Бахтерецъ».



Бахтерецъ.



Колонтаръ.



Юшманъ.



Кузакъ.

Къ стать «Беззвучныя ружья».

Рис. 1.

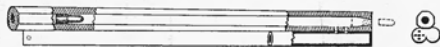


Рис. 2.

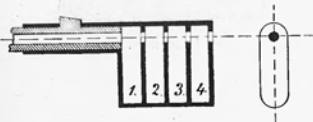


Рис. 3.

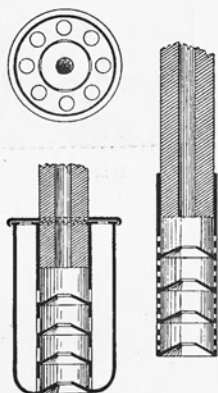
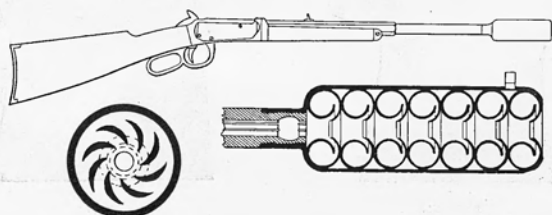


Рис. 4.



одного отдаления въ друго, и выходятъ наружу, имѣя малую упругость. Фиг. 3 изображаетъ идею норвежскаго изобрѣтенія, извѣствованнаго въ 1899 г. На фиг. 4 представленъ взрывоуплотнитель Максима, испытывающійся въ разныхъ государствахъ; въ немъ вмѣсто перфораций вставляются рядъ кольцеобразно изогнутыхъ трубочекъ, по которымъ порохов. газы и проходятъ, постепенно расширяясь. Недостатки этихъ глушителей: неполное заглушение звука, ускореніе мѣткости, скорое загрязненіе порохов. газами и трудность чистки, имѣютъ приравнанію на Сольни дальности, мѣткость на дальнѣйшій и снѣжаніи ихъ, затрудненіе примѣнанія штыка и т. п. Можно, однако, ожидать, что техника справится съ этими задачами и если не всѣ винтовки, то часть ихъ, вѣроятно, будетъ снабжена глушителями для специальныхъ боевыхъ предпріятій: развѣдки непріятельскаго расположенія, уничтоженія зараженій и т. п.

**БЕЗИКСКАЯ БУХТА** расположена въ Эгейскомъ морѣ, у западныхъ береговъ Малой Азіи противъ турецкаго о-ва Тенедосъ. Бухта неглубока, но защищена отъ сѣв. и сѣв.-вост. вѣтровъ и представляетъ хорошую якорную стоянку. Въ войну 1853—56 гг. служила опорнымъ пунктомъ для союзнаго французско-британскаго флота. Тамъ же стоялъ англійскій флагъ въ 1876 г.

**БЕЗКУРКОВЫЯ РУЖЬЯ**, система охотничьихъ ружей съ центральнымъ боемъ; для олен. орудія не примѣняется.

**БЕЗБОРАЗОВЪ, Александръ Михайловичъ**, ставль-сенер. Его имя получило широкую извѣстность только въ связи съ рус.-японск. войной 1904—05 гг. Въ 1896 г. Б. составлялъ обширную записку, въ которой предсказывалъ неизбежность войны Японіи съ Россіей; указывая на агрессивную политику Японіи въ Корей и Маньчжуріи. Б. предлагалъ создать въ Маньчжуріи, по границѣ съ Кореей, вдоль р. Ялу, особые законы, подъ видомъ коммер. предпріятій, наименованныхъ по организаціи англійскія Chartered companies, и так. обр. произвести постепенное мирное завоеваніе Кореи. Этотъ проектъ б. встрѣченъ сочувственно, въ осуществленіи его видѣли не только дальнѣйшее развитіе политич. задачъ Россіи на Д. Вост., но и матер. выгоды, и потому Б. нашель не только нравствен., но и денежн. поддержку. Однако, вовлечь въ это предпріятіе казну Б. не удалось, и въ лицѣ мин-ра финансовъ С. Ю. Витте онъ встрѣтилъ убежденнаго противника, полагавшаго, что участіе въ этомъ дѣлѣ казны придастъ ему нежелательное политическое значеніе. Тогда, на частныя средства, образовавшейся компаніей приобретена была на имя г. Матюнина у владивостокскаго купца Бриннера концессія, полученная послѣднимъ отъ Корейскаго правительства на эксплуатацію лѣса въ бассейнѣ р. Ялу и организовано было «Русское лѣсопромышленное товарищество», уставъ котораго и былъ утверждёнъ въ ноябѣ 1901 г. Т-ву предоставлено было право содержать особую лѣсную охранную стражу. Вышайшимъ распорядителемъ т-ва на мѣстѣ былъ подполк. ген. шт. Мадригъ, который сумѣлъ привлечь къ участию въ дѣлѣ извѣстнаго въ Маньчжуріи грознаго

вождя хунхузевъ Линчи (Джанъ-джинъ-юаня), числившагося въ китайскихъ войскахъ и прекрасно знакомаго со всѣми мѣстными условіями. Въ дек. 1902 г. Б. лично прибылъ въ Ш.-Артуръ. Здѣсь онъ высказывался о желательности противодействія агрессивной политикѣ Японіи и серьезно встрѣжилъ этихъ адм. Алексѣева. Однако, вернувшись въ Петербургъ, Б. сумѣлъ представить положеніе дѣла въ столь блестящемъ видѣ, что возбудилъ къ нему особый интересъ. Б. энергично настаивалъ на приостановкѣ эвакуаціи нашихъ войскъ изъ Маньчжуріи, уже начатой 24 сент. 1902 г. Съ цѣлью поднѣть русскій престижъ онъ указывалъ также на необходимость удержать на Д.Вост. намѣстничество съ самыми широкими полномочіями. Несмотря на рѣшительное противодействіе этимъ планамъ со стороны мин-ровъ С. Ю. Витте, А. Н. Куропаткина и гр. Ламздорфа, Б., при поддержкѣ мин-ра внутр. дѣлъ В. К. Шелева, добился также осуществленія ихъ, и эвакуація была приостановлена. Въ ноябѣ 1903 г. Б. предложилъ вторую поѣздку въ Ш.-Артуръ, уже въ качествѣ особо уполномоченнаго правительственнаго лица. Ко времени его прѣзда въ Ш.-Артуръ собрались: возвратившіяся изъ командировки въ Японію ген.-ад. Куропаткинъ, наши дипломатические представители: въ Китѣ—Лессаръ, въ Корей—Павловъ и напѣ воен. агента въ Японію—Локъ. Погерь, всѣ они составили тогда совѣщаніе по вопросу объ условіяхъ эвакуаціи Маньчжуріи и по экономическимъ и специально военнымъ вопросамъ, вслѣдствіе чего въ совѣщаніяхъ этихъ принимали участіе не только адм. Алексѣевъ и высшіе чины мѣстнаго управленія, но и нач.-и отдѣльныхъ войскныхъ частей. Цѣлью совѣщанія было изысканіе способовъ къ мирному разрѣшенію, безъ ущерба достоинству Россіи, русско-японскаго конфликта. Почти всѣ члены совѣщанія рѣшительно высказались противъ агрессивной политикѣ въ Маньчжуріи и Корей, и только Б. находилъ такую успешность несоответствующей интересамъ и достоинству Россіи и полагалъ необходимымъ требовать отъ Китая предоставленія Россіи права эксплуатаціи всѣхъ горныхъ и лѣсныхъ богатствъ Маньчжуріи, хотя бы это требованіе пришлось поддержать силой оружія. Результатомъ этого совѣщанія было журнальное постановленіе о томъ, что договоръ 26 марта 1902 г. съ Китаемъ о возобновленіи его власти въ Маньчжуріи и эвакуаціи ея исполненъ быть не можетъ, и оккупация ея должна быть продолжена на срокъ, необходимый намъ для довершенія нужныхъ воен. мѣропріятій. Возвратившись въ СПб., Б. снова представилъ проекты осуществленія своихъ плановъ. Хотя они и встрѣтили попрежнему серьезную и вѣскую критику со стороны мин-ровъ военнаго, финансовъ и иностр. дѣлъ, но Б. добился рѣшенія вопроса въ желательномъ для себя смыслѣ. Б. 28 июля 1903 г. представилъ всеподлинный докладъ, въ которомъ доказывалъ, что возможность нашего соглашенія съ Японіей встрѣчаетъ затрудненія, въ силу англо-японскаго союза (см. э т о с л о в о) и участія англичанъ во всѣхъ японск. дипломатич. переговорахъ, и что Японія, считая себя фактической обладательницей южн. Кореи, расчитываетъ захватить со временемъ и сѣв. часть этого полуострова. Считаю, что при такихъ надеждахъ японцевъ трудно убѣдить, что та уступка,

которую мы имѣемъ въ виду предложить имъ въ Корей, будетъ цѣннымъ для нихъ приобретеньемъ и что изъ-за него они должны сойтись съ нами на Дальн. Вост. В. находить, что единственнымъ выходомъ изъ настоящаго положенія являются: 1) наше военно-политическое усиленіе на берегахъ Тихаго океана; 2) изолировка Японіи отъ содѣйствія остальныхъ державъ, кромѣ Англіи, которая одна, какъ показано прошло, фактически помогаетъ Японіи не будучи и 3) «когда эти мѣропріятія удадутся и японцы побудутъ свое положеніе, созданное политикой Англіи, тогда можно будетъ рассчитывать на перемѣну понятій въ Японіи и на возможность съ нею сговориться, но уже на болѣе скромныхъ для нея основаніяхъ, нежели настоящія наши предполагаемыя уступки». Не дожидаясь результатовъ этого доклада, Японія и возбудила въ юнгѣ 1903 г. вопросъ о разграниченіи между нею и Россіей сферы вліянія на Дальн. Вост. 30 июля того же года воспользовалъ Высочайшій указъ объ учрежденіи на Дальн. Вост. наместничества, а въ Сиб. — особаго комитета по дѣламъ Дальняго Востока, В. былъ назначенъ членомъ этого комитета со званіемъ статсъ-секретаря. Переговоры съ Японіей, какъ извѣстно, завершились войной, исходъ которой сталъ концомъ и политической карьеры В. (А. И. Куропаткина, Итоги войны; Гр. С. Ю. Витте, Вынужденная разъясненія по поводу отчета ген.-ад. Куропаткина, изд. Т-ва И. Д. Сытина 1911 г.).

**БЕЗОБРАЗОВЪ, Петръ Алексѣевичъ**, вице-адм., родъ въ 1845 г., скончался 17 июня 1906 г. Оконч. Морск. корп. 1864 г. Въ чинѣ капит. 2-го ранга В. командовалъ канонер. лодками *Туча* и *Уроза*, шхунной *Комсомо* и клиперомъ *Крейсеръ*. Въ чинѣ кап. 1-го ранга заправлялъ отрядомъ миноносцевъ и командовалъ крейсеромъ *Генералъ-Адмиралъ* и эскадрен. броненосцемъ *Наварина*. Въ 1897 г. произведенъ за стипендію въ контръ-адм.; въ 1898 г. назначенъ нач.-комъ штаба Кронштадтскаго порта, въ 1901 г. — мадри флагманомъ Балтійскаго флота, а затѣмъ переведенъ на ту же должность въ Черное море. Въ 1904 г. произведенъ въ вице-адм. и назначенъ старш. флагманомъ 2-й флотской дивизіи, а 19 апрѣля этого же года — командиръ 1-й эскадры Тихаго океана. Въ виду полнаго обложенія П.-Артура, В. не пошелъ къ главнымъ силамъ эскадры, а прибылъ во Владивостокъ, гдѣ командовалъ отрядомъ крейсеровъ во время двухъ ихъ походовъ въ Корейскому проливу (см. Русско-японская война). За эти крейсерства В. награжденъ былъ орд. св. Владимира 2-й ст. съ мечами: 27 сент. 1904 г. В. былъ переведенъ въ Балтійскій флотъ и назначенъ старшимъ флагманомъ, а съ 29 ноября исполнял обязанности нач.-ка главн. морского штаба; на этомъ посту В. и скончался.

**БЕЗОБРАЗОВЪ, Сергій Дмитріевичъ**, ген.-адют., ген. отъ кав., родъ въ 1809 г. Въ 1828 г. произведенъ въ корнеты, а въ 1830 г. назначенъ адъютантомъ къ Цесаревичу Константину Павловичу. При усмирении польскаго возстанія 1831 г. В. выдвинулся, какъ отличн. боевой офицеръ. Въ 1834 г. флиг.-адют. В. былъ командированъ на Кавказъ здѣсь въ одномъ изъ дѣлъ онъ былъ тяжело раненъ, и цѣлымъ рядомъ блестящихъ подвиговъ составилъ себѣ громкое имя. Его прозвали на Кавказѣ «защитимъ Мюратомъ». Въ 1835 г. полк. В. назнач. командиромъ Нижегородскаго драг. п. Разнообразная и кипучая боев. и администрат. дѣятельность его, какъ командира полка, составила эпоху въ жизни Нижегород. драгунъ и подробно описана г. В. Поговымъ въ «Исторіи 44-го драг. Нижегород. полка» (т. IV). Въ то же время В. исполнял обязанности нач.-ка Лезгинской линіи. Ген. Головинъ, осмотрѣвъ ее въ 1839 г., доносилъ воен. мин-ру, что нашелъ ее «въ превосходномъ состояніи: повсюду строились посты, прорубались про-





ськи, жители—видя справедливость и безкорыстие поставленной над ними власти, довольно сзояны положением и «можно надеяться, что спокойствие и порядок, восстановленные дьявольским и благоразумным управлением полка В., дадут отличные результаты». И действительно, В. установил такое спокойствие въ краѣ, что корпус. ком-ръ пробѣхал по линии, черезъ вѣсковые хлѣса, имѣя при себѣ конвой лишь изъ вооружен. жителей. По сдачѣ въ 1842 г. полка г.-м. В. провѣл на Кавказѣ еще около 4 лѣтъ, командуя около года войсками праваго фланга Кавказск. линии, и участвовалъ въ Дагестанской экспедиции. Затѣмъ В. командовалъ л-та. Уланск. и Кавалерградск. Ея Велич. полками, а затѣмъ 7-й кавал. дивизіей (1854—61 гг.) и IV пѣх. корпусомъ (1861—64 гг.). Умеръ онъ въ Спб. 6 дек. 1879 г., въ должности члена Александр. комитета о раненныхъ.

**„БЕЗОПАСНЫЙ“** эскадрен. миноносецъ, во время русско-японской войны оселъ въ 1-мъ отрядѣ миноносцевъ въ Портъ-Артуръ. 28 июня вышелъ въ составъ эскадры изъ П.-Артура, послѣ боя вмѣстѣ съ миноносцемъ *Бестрашный* ушелъ въ Цинтао, куда пришелъ 30 июля, а 2 авг. былъ разоруженъ по требованію японскихъ властей и интернированъ.

**БЕЗПРОВОЛОЧНЫЙ СПОСОБЪ ВЗРЫВАНІЯ МИНЪ.** См. Мины.

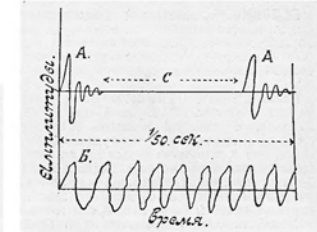
**БЕЗПРОВОДНЫЙ (или беспроводный) ТЕЛЕГРАФЪ** возникъ лѣтъ 15 тому назадъ и въ Россіи впервые примѣнилъ проф. А. С. Поповымъ, а за границей—Марconi.

Основная идея его заключается въ слѣдующемъ: если къ одному изъ полюсовъ вторичной обмотки катушки Румкорфа (индукционной) присоединить длинный вертикальный жѣдный проводъ (для усиленія дѣйствія употребляютъ цѣбую сѣть проводовъ,—воздушную сѣть,—подвѣшенныхъ къ мачтамъ) а другой полюсъ соединить съ землей и первичную обмотку этой катушки питать переменнымъ (или постояннымъ черезъ преобразователь) электрическимъ токомъ, то при извѣстныхъ условіяхъ между полюсами вторичной катушки (а) будутъ проскакивать бѣзья, характерно трендичныя искры. Это простѣйшая *отправительная* станція беспроводнаго телеграфа (черт. 1). Когда проскакиваютъ искры въ искровомъ промежуткѣ (а), то по проводу АВ идетъ переменный электр. токъ, мѣняющій свое направленіе и величину миллионы разъ въ секунду и наз. *электричества*



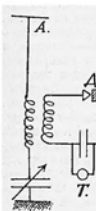
*колебанія*. Одновременно, въ окружающемъ пространствѣ возникаютъ «электромагнитныя волны», — т.-е. сочетаніе перекрѣстныхъ колебательныхъ электрическихъ и магнитн. возмущеній, распространяющихся (по мировому эфиру) во всѣ стороны отъ передающей станціи со скоростью свѣта. На *пріемной станціи* В. телеграфа должна быть такая же «воздушная» сѣть (или одинъ вертикальный проводъ въ простѣйшемъ случаѣ); когда электромагнитныя волны достигаютъ этой сѣти, то онѣ возбуждаютъ въ ней электрическ. колебанія *очень малой силы*, т. е. разстояніи велики, и для обнаруженія этихъ колебаній нужны особые приборы—*детекторы* (см. это слово). Благодаря детекторамъ и является возможность принимать денши или на телеграфъ или на аппаратъ Морзе. Первымъ детекторомъ былъ *когереръ*, представляющій изъ себя стеклянную трубку съ наснапанными, между сложенными пластинками а' и В' метал. опилками. Какъ только электромагнитныя волны достигнутъ пріемнаго провода АВ (черт. 2) то когереръ К, бывшій раньше непроводникомъ, станетъ проводникомъ, вслѣдствіе чего токъ отъ элемента Е пройдетъ циркулировать въ цѣпи KERK, реле R замкнетъ цѣпь аппарата Морзе М, получится точка или тире на лентѣ, соразмерно длительности замыканія, т.-е. длительности нажатія ключа на передающей станціи. Когда на передающей станціи поднятъ ключъ и, слѣдовательно, законъ азбуки Морзе переданъ,—то, чтобы слѣзать когереръ снова непроводникомъ и разомкнуть, такъ образ., реле, необходимо механической ударъ по когереру. Этотъ ударъ производятъ «ударникомъ», представляющимъ собою электромагнитный звонокъ, шарикъ котораго бьетъ по когереру. Подробное описаніе В. телеграфа и его примѣненіе въ военномъ дѣлѣ см. въ *Словарѣ* телеграфа и Радиотелеграфа.

**БЕЗПРОВОДНЫЙ ТЕЛЕФОНЪ.** Основы В. телефона въ общемъ тѣ же, что и В. телеграфа—въ обоихъ случаяхъ передача происходитъ благодаря электромагн. волнамъ, изучаемымъ отправительной станціей и воспринимаемымъ пріемной.



маемымъ пріемной. Но въ то же время есть и глубокое различіе, затрудняющее до послѣдняго времени развитіе В. телефона. Характеръ электромагн. волнъ, изучаемыхъ обыкновеннымъ перекатникомъ В. телеграфа изображаетъ схематически выше, на чертѣ эти колебанія (волны А) можно сравнить съ отдельными взры-

вами, прерываемыми громадными периодами покоя (с); для того же, чтобы передать слышимую речь, каждый отдельный звук которой выражается непрерывной, сложной, периодической кривой (въ родѣ кривой В), необходимо, чтобы и передатчикъ В. телефона излучал электромагн. волны, имѣющія характеръ непрерывный, т. е. иначе звукъ, произнесенный въ периодъ с, не передава бы на приемную станцію. Передатчики, излучающіе непрерывныя («незатухающія») электромагн. волны, изобрѣтены лишь недавно, гдѣ 8—10 назадъ (Поульсенъ), и съ этого времени собственно надо считать начало В. телефонирования, которое, однако, и до сихъ поръ имѣетъ еще мало практическаго значенія по двумъ главн. причинамъ: несовершенству микрофоновъ для сильныхъ токовъ и несовершенству самихъ передатчиковъ, пригодныхъ для этого телефона.



Штабовъ установили В. телефонъ (сист. де-Фореста) и что во франц. флотѣ въ 1910 г. производились опыты В. телефоніи (сист. офицеровъ Сопп и Жансон); у насъ только два года тому назадъ производились опыты (съ сист. Телефунки) на расстоянии до 40 км. (Штергофъ — яхта «Нева»). Но все же надо признать, что В. телефонъ еще не вошелъ въ практику. Наибольшее разстояніе достигнуто до сихъ поръ на франц. опытахъ — 600 миль. Приемная станція В. телефона можетъ быть обыкновеннаго типа (черт. 2, гдѣ Г — телефонъ, А — возд. сѣтъ), какъ и для телеграфиров.; надо только, чтобы детекторъ Д былъ *катерико дйстекурцій* (когереръ непрягоденъ); напр., всѣ современные «контактные» детекторы (простой контактъ между двумя разнородными минералами, пластинокъ и остриемъ) очень хороши для этой цѣли.

**БЕЗСОНОВЪ, Дмитрій Дмитріевичъ**, ген.-м., проф. Александровъ к. воен.-юрид. акад. по кафедрѣ в.-у. права. Род. въ 1859 г. Извѣстна его книга: «Массовыя преступленія въ обществ. и военно-угол. правѣ» (СПб., 1907 г.).

**БЕЗСРОЧНЫЙ ОТПУСКЪ** практиковался въ нашей арміи съ 1834 г. (для флота съ 1836 г.) до введенія всеобщей воинской повинности (1874 г.) и представлялъ, по существу, то же самое, что и нынѣшнее увольненіе въ запасъ. Цѣль учрежденія В. отпуска заключалась, во 1-хъ, въ томъ, чтобы достигнуть, ради экономіи, уменьшенія наличной численности арміи, не нарушая системы ея организаціи и сохраняя возможность быстро пополнить ее до боевого штата основательно обученными людьми; а во 2-хъ, чтобы возвращать роди́нѣ и семьямъ отягченныхъ арміею работниковъ въ мѣгнѣ преклонномъ возрастѣ и не потерявшими еще трудоспособности. — Первоначально въ В. отпускъ указано было увольнять нижн. чины (кромя нѣкоторыхъ нестроевыхъ, обязанныхъ отслуживать полный срокъ), прослужившихъ безпрерочно 20 лѣтъ, т.-е. за 2 (въ гвардіи) или за

5 лѣтъ (въ арміи) до чи-той отставки. По послѣ Крымской войны (въ 1856 г.) срокъ этотъ былъ уменьшенъ до 15, въ 1859 г. — до 12, а въ 1868 г. — до 10 лѣтъ. Состояніе въ В. отпускъ числился на учетѣ мѣстного воен. начальства. Часть ихъ до 1856 г. собиралась ежегодно на 1 мѣсяцъ, для повторительнаго обученія, но затѣмъ эти сборы, весьма тягостные и для отпускныхъ, и для казны, были отменены. По отношенію къ обратному призыву въ войска всѣ отпускные были раздѣлены на 2 разряда: *клякельныхъ* (старшихъ сроковъ службы), которые призывались только для пополненія частей до штатовъ военного времени (при мобилизаціи), и *сверхклякельныхъ* (младшихъ сроковъ), предназначенныхъ для пополненія текущей убыли въ рядахъ арміи. Существованіе такого запаса 2-го разряда позволяло въ теченіе 1857—62 гг., обойтись совсѣмъ безъ рекрутскихъ наборовъ; армія пополнялась только призывомъ отпускныхъ. Для офицеровъ съ 1854 г. былъ также установленъ годовой, а съ 1841 г. В. отпускъ, имѣвшій цѣлью (по тексту «Положенія» 1841 г.) «обеспечить постоянное комплектованіе арміи опытными офицерами». Въ тотъ и другой отпускъ, въ общей сложности, могло увольняться определенное число офицеровъ части (напр., въ пѣх. полку — 2 шт.-оф. и 20 об.-офицеровъ). Право на В. отпускъ приобреталось шт.-офицерамъ по прослуженіи 3 лѣтъ въ чинѣ, а об.-офицерамъ — по истеченіи 10 лѣтъ. Въ 1865 г. В. отпускъ для офицеровъ былъ отмененъ. Отпуски. оф-ры причислялись къ зап. войскамъ. (Говядицкичъ, Истор. очеркъ дѣят. воен. мин-ства въ 1855—80 гг.).

**БЕЗСРОЧНЫЯ ВЕЩИ**, предметы довольствія, отпускаемые одновременно натурою, или заводимые на одновременно отпускаемую для себя сумму. Къ этой категоріи относятся всѣ металлич. вещи, исключая тѣ, которыя закупаются нераздѣльно съ мундирными, аммуничными и годовыми вещами, съдѣла съ принадлежностью, обоезъ съ упряжью, церковные наметы и др. Служа годъ по внесеніи въ таблицу В. вещей начинается отпускъ ремонтныхъ денегъ и производится ежегодно на эти деньги ремонтъ, при чемъ В. вещи должны содержаться въ полной исправности. (Св. В. II, кн. III, ч. IV).

**„БЕЗСТРАШНЫЙ“**, есаулен. миноносцевъ; во время русско-японск. войны состоялъ въ 1-мъ отрядѣ миноносцевъ въ Портъ-Артурѣ. Во время осады П.-Артура слѣдуетъ отмѣтить выходъ въ крейсерство миноносца В. подъ брейтлейвипсакомъ кал. 2-го ранга кн. Ливена 11 февр. и возвращеніе его 2-го утрамъ подъ выстрѣлами 4 японскихъ крейсеровъ; немного отставшій отъ В. миноносецъ *Внушительный* принужденъ былъ вернуться въ Голубиную бухту, гдѣ и былъ разстрѣлянъ и потопленъ; 26 февр. В. участвовалъ вмѣстѣ съ 3 миноносцами 1-го отряда въ ночномъ бою съ 4 японск. миноносцами; онъ также вышелъ вмѣстѣ съ эскадрой 28 июля для сѣдлованія во Владивостокѣ и вмѣстѣ болъ соимѣнно съ *Величавымъ* и *Безпощаднымъ* помогъ на ю.; въ ночной темнотѣ *Величавый* отдѣлился отъ другихъ двухъ миноносцевъ, а утрамъ 29 июля В. вмѣстѣ съ *Безпощаднымъ* оказался вблизи японскихъ крейсеровъ; ухода

отъ погоны, миноносцы подержались до вечера на мелководьях и, израсходовавъ уголь, пошли въ Цинтао, куда и прибыли 30 июля, а 2 авг. были разоружены.

**„БЕЗУПРЕЧНЫЙ“** эскадрен. миноносецъ, вошедшій въ составъ 2-й эскадры Тихого океана, подъ командой кап. 2-го ранга Матусевича и пропавшій бесследно въ бою при Цусимѣ, 14 мая 1905 г. На эскадрѣ В. видѣли въ послѣдній разъ около 6½ час. вечера 14 мая, когда миноносецъ передавалъ на броненосецъ *Император Николай I* полученное съ миноносца *Будовей* приказаніе командо-го адмирала — идти во Владивостокъ. Въ донесеніи адм. Того является указаніе на то, что миноносецъ В. потопленъ японскимъ крейсеромъ утромъ 15 мая. На В. погибъ весь составъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

**„БЕЗШУМНЫЙ“**, эскадрен. миноносецъ, во время русско-японской войны состоялъ въ 1-мъ отрядѣ миноносцевъ въ Портъ-Артурѣ. 6 июня В. вышелъ вмѣстѣ съ другими миноносцами для конвоирования заградителя *Амуръ* и на рейдѣ ударился кормой о мину: корма разблалась, вода затопила 2 заднихъ отсека и затопила задняя кокетгария; правый винтъ оторвало взрывомъ, кронштейнъ разбился. Подъ одной машиной В. вошелъ въ гавань. 28 июня В. вышелъ вмѣстѣ съ эскадрой. Послѣ боя, не имѣя опредѣленныхъ директивъ, В. вмѣстѣ съ другими миноносцами пошелъ на ю. Не имѣя угля, В. просилъ разрѣшенія зайти въ Цинтао и ночью разошелся со своими миноносцами и встрѣтился съ неприятельскими, отъ которыхъ благополучно ушелъ, а на утро увидѣлъ неприят. эскадру; неприят. крейсеръ гнался за В. до 8 ч. утра, открылъ огонь, снаряды его давали переделы по В., но миноносецъ ушелъ, и въ 8 ч. 45 м. погоны прекратились; черезъ ¼ часа у В. сдѣла правая машина, а зѣтѣмъ и лѣвая: пришлось остановиться и починаться въ виду неприятеля. Въслѣдствіе недостатка въ углѣ, В. пошелъ подъ одной машиной въ Цинтао и въ 5 ч. вечера 29 июля прибылъ туда. В. немедленно принялся за исправленіе машинъ и загрузку угля, на которую ему было данъ срокъ до 2 августа; но 1 числа прибылъ губернаторъ Цинтао и сообщилъ, что срокъ кончается въ 11 утра 1-го. Не закончившій исправленія механизмовъ миноносецъ былъ разоруженъ до конца войны.

**БЕЙДЕВИНДЪ**, курсъ паруснаго корабля, при которомъ его диаметральной плоскости и направленіе вѣтра составляютъ острый уголъ. Идти въ крутой В. значитъ держать такъ круто (близко) къ линіи вѣтра, чтобы паруса чуть-чуть не залоснились. Старые фрегаты ходили въ крутой В., имѣя вышеназванный уголъ въ 65°—70°; у современныхъ парусныхъ яхтъ этотъ уголъ около 45°.

**БЕЙЛАНЪ (Байланъ)**, гор. въ Сиріи, на извѣстной дорогѣ изъ Константинополь въ Дамаскъ, между г. Антакіа (Антиохія) и Сандруномъ (Александретта, гавань), въ 15 км. отъ послѣдняго. Ущелье Адаксскихъ горъ, извѣстное подъ именемъ Бейланскаго прохода (древн. *Spu'az Stygae*) и неоднократно служившее путемъ для завоевателей Сиріи, располо-

жено въ 10 км. отъ города. Дорога, ведущая изъ Сандруна черезъ В. и, далее, черезъ В-скій проходъ на Антакію, имѣетъ, по выходѣ изъ прохода, отвѣтственіе въѣво на Килису; кромѣ того, двѣ обходныя горныя тропинки, по одну и по другую сторону отъ ущелья, соединяютъ В. съ деревней Ханъ-Харамутомъ, лежащей на антакійской дорогѣ, километрахъ въ 8 отъ прохода. Сраженіе при В., имѣвшее мѣсто въ египетско-турецкую кампанію 1832 г., произошло 30 июля. Послѣ пораженія при Гомсѣ, турецкая армія, общей числен. до 17.000 чел., заняла В-скій проходъ и расположена по правую его сторону высотою, такъ что прав. флангъ позиціи принималъ въ одной изъ горныхъ тропинокъ, а лѣвный — въ антакійской дорогѣ; по ту сторону тракта было поставлено только 5 бат-новъ, т. е. главномощій сердаръ-крекъ Гуссейн-паша считалъ мѣстность непроходимою. Конница была поставлена впереди фронта по антакійской и килисской дорогамъ, артиллерія же — въ 4 наскоро устроенныхъ батареяхъ передъ центромъ. Между тѣмъ, египетскій главнокомандующій Ибрагимъ-паша, развѣдая въ 29 июля расположеніе противника, успѣвъ уже въ 2 ч. слѣдующаго дня соединить свою армію въ густой колоннѣ по килисской дорогѣ, въсколько правѣе Ханъ-Харамута; близъ того же мѣста, по на антакійской дорогѣ, собралось его иррегулярныя войска. Согласно диспозиціи, 13 лин. и 7 кон. пл. съ 6 ор., подъ нач. Гуссейн-Монистерн-бея должны были вечеромъ 30-го числа произвести лобную атаку на прав. флангъ противника, тогда какъ 18 лин., 2 и 4 кавал. пл. съ 12 ор. произвели нападеніе на центръ. Состоявшаяся атака выяснила превосходство египетской артиллеріи передъ турецкой, оказавшейся не въ состояніи существенно повредить атакующимъ; обходъ же лѣваго турецкаго фланга, предпринятый 1 гвард. и 8 лин. пл. при поддержкѣ 6 ор., привелъ къ занятію египтянами В. и окончательному пораженію турецкой арміи, которая принуждена была очистить свои позиціи на лѣвомъ флангѣ подъ перекрестнымъ огнемъ. Остатки турецкихъ войскъ въ совершенномъ разстройствѣ бѣжали горами въ Сандрутъ, потерявъ въ этой трехчасовой битвѣ 2.500 чел. убит. и ран., 1.500 плѣнными, всю артиллерію (39 ор.) и почти весь обозъ. Потери египтянъ, армія которыхъ состояла приблизительно изъ 14.000 чел., не превышала 500 чел. убит. и ран. (*Ulberg, Geschichte des Krieges zwischen Mehemed-Ali und der Ot. Porte in Syrien u. Klein-Asien in 1831 bis 1833, Berlin, 1837; Barraud, Histoire de la guerrz de Mehemed-Ali contre la Porte Ot. en Syrien et Asie Min., 1831 — 1833, Paris, 1837.*)

**БЕЙРУТЬ**, главн. городъ сирійскаго вилайета. Въ кампанію 1769—74 гг. В. дважды былъ мѣстомъ военныхъ дѣйствій русскаго флота. 7 июня 1772 г. отрядъ лейтенанта Ризо (4 пинка, 2 полугазери и 1 шебена), посланный для дѣйствій противъ вспомогательныхъ базъ турецкаго флота у египетскихъ и сирійскихъ береговъ, подоидъ къ В., открылъ огонь по выходившему съ рейда турецкому фрегату, который принужденъ былъ выойрости на берегъ. Покончивъ съ фрегатомъ, Ризо открылъ по крѣпости сильный огонь; непрерывная бомбардировка продолжалась до 12 июня. Нанеся крѣпости и городу значительныя потери, Ризо

сь отрядом 17 июня ушел в Аузу. В июне 1873 г. назначен отряда (3 фрегата, 4 полугалеры, 1 шхуна), посланного для действий у берегов Сирии, лейт. гр. М. Войнович, получил письменную просьбу отложившегося от Турции шейха Аккры и губернатора города Сеиды об оказании помощи возставшим против турок друзьям, готовившимся атаковать В.; просьба шейха заканчивалась, желанием стать под покровительство России. Гр. Войнович отправил шхуну *Забайка* для блокады, совместно с дружинными вооруженными судами, В., а 17 июня соединился с отрядом кап. 2-го ранга Кожухова (2 фрегата 5 ползак и 2 полугалеры), который решил атаковать В. 25 июля началась правильная блокада и бомбардировка В.; десант, высаженный на берег, вместе с друзьями повел правильную осаду с суши. 29 сент. крепость сдалась на капитуляцию. Наши потери за все время: убито 34, ранено 96, в том числе 6 офицеров. Трофеями достались: 2 полугалеры (17 пушек, 1.000 ядер), в крепости 14 пушек, 1 мортира, 9 фальконетов, в городе много ручного оружия, дорогих восточных тканей и серебряной посуды; Кожухов, кроме того, потребовал и взял 300.000 наставров контрибуции, разданных, согласно морск. уставу, между командами. Первая статья договора о капитуляции признавала друзей состоящими под покровительством России. В 1860 г., во время осажденной в Сирии, В. был главным местом стояния и базой для крейсера эскадры флаг-адъют. Шестакова.

**БЕЙТАНЬ**, крепость в 15 вер. к с. от Таку, на фланг путей Таку — Тянь-цзинг; удобное место для производства десанта. В 1900 г. во время подавления боксерского восстания европейскими союзными войсками здесь произошло крупное дело. После взятия 1 августа международными войсками Пекина, мы должны были, для обеспечения тыла, овладеть В. По приказанию адм. Алексеева вечером 6 сент. войска ген. Штагальберга сосредоточились в 2 колоннах: левая (г. Церницкий) для наступления на В. с в. (3½ бат., 5 сот., 16 ор., 3 морт., 1 бат. германцев, 1¼ бат. французев и австрийцев) и правая (кап. 1-го р. Домжиров) для прикрытия батарей и атаки В. с ю. (1 бат. пех., наши судовые десанты, 2 роты русск. и герм. саперн., 3 наших осад. батареи и 1 морт. германская). Осад. батареи были построены и вооружены ночью, под огнем 2-го, а утром 7-го открыли огонь. Колонна Церницкого заняла утром авангардную станцию ж. д. В., преодолев при этом сев. фугасов и рвы. После мягкого огня батарей адм. Алексеев приказал

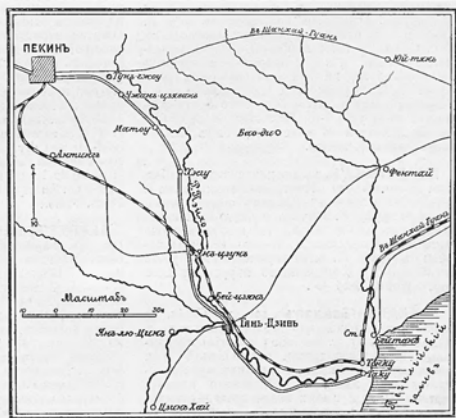
двинуть колонны на штурм. К 11 ч. все форты были заняты; китайцы бьжжжи, не выдержав штурма (*Минь-Ляевский*, *Воен. действия в Китае 1900—1901 гг.*).

#### БЕЙТАЦЫ. См. Сандепу.

**БЕЙТЦКЕ, Генрих-Людвиг**, немецкий военный писатель (1798—1867). Участвовал, в качестве волонтера, в походе 1815 г. В 1817 г. произведен в офицеры и служил до 1845 г. В 1855 г. издал свою историю войны 1813—14 г. (*Geschichte des deutschen Freiheits-Krieges in den Jahren 1813—1814*). Труд этот доставил В. большую известность и звание доктора истории от Лейпскаго университета. Затем имь написаны *Die Geschichte des Russischen Kriego 1812* (Berlin, 1862) и *Die Geschichte des Jahres 1815*, (Berlin 1865).

**БЕЙФУТЬ**, тросовый строп, обыкновенно обшитый кожей, служащий для подвеса револь и гафелей к мачтам. В. должен давать подвижным деревьям известную свободу, чтобы их можно было вращать вокруг неподвижных мачт, стеньги и т. д. У низких револь В. делается обыкновенно жезлягие. (См. Парусное вооружение.)

**БЕЙЦЯНЬ**, китайск. дер. на лев. берегу р. Пеихо, на ж. д. Пекин—Тянь-цзинг (см. карту на этой стр.) в 11 вер. к с.-з. от пос. Яньгю, в окрестн. которой, 22—23 июля 1900 г. произошло сражение между китайцами и союзными отрядами ген.-лейт. Линьвита. Из реконструированк выяснилось, что китайцы занимают сильн. позицию южнее сев. В. флангом на 3 стороны, примыкая прав. флангом к Лутайскому каналу, а левым — к ж. д. Местность перед флангом и лев. флангом была искус-



ственно затоплена. Общее колич. китайских сил определялось въ 25 тыс., противъ нихъ было назначено до 10 тыс. союзн. войскъ. Наступление рѣшено было вести двумя колоннами: вост., изъ русск. и франц. отрядовъ и морск. пѣхоты—герм., австр. и итальянск., подъ общимъ нач. г.-м. Стесселя, должна была наступать на сел. Люнань-цзянъ и Чао-дзянъ и дѣлать въ обходъ лѣв. фланга китайцевъ; зап., изъ отрядовъ японск., англ. и америк., надлежало двигаться по каналу, въ сѣв.-зап. направлении отъ Тянь-цзина, для обхода прав. фланга. Движение отрядовъ должно было производиться съ такимъ расчетомъ времени, чтобы въ 12 ч. ночи 22 июля начать наступление для обхода обоимъ фланговъ В-ской позиціи, а съ разсвѣтомъ атаковать противника. Въ 5 ч. вечера 22 июля, вост. колонна подъ нач. г.-м. Стесселя выступила съ бивака подъ Тянь-цзиномъ. Когда въ 8 ч. вечера весь отрядъ переправился черезъ Лутайск. каналъ, было получено свидѣніе, что наступление въ обходъ невозможно, т. к. сильно прибывшая вода затопила дорогу. Тогда было рѣшено: отрядъ въ составѣ 7-й р. 10-го Вост.-Сиб. стр. п., 200 охотн. шт.-нап. Горсаго, команды саперъ въ 150 чел., 100 чел. французовъ съ 4 горн. ор., подъ нач. ген. Фрей, — демонстрировать противъ лѣв. фланга кит. позиціи; остальнымъ же войскамъ колонны ген. Стесселя — перейти на лѣв. флангъ и п.д.соединение къ колоннѣ японцевъ въ обходъ прав. фланга китайцевъ. Однако, вслѣдствіе шедшаго всю ночь дождя, колонна Стесселя прибыла на другой день въ В. уже тогда, когда союзники окончили атаку. Между тѣмъ, ген. Фрей открылъ въ 5 ч. утра огонь по сел. Чао-дзянъ и Ма-ю-да, послѣ чего отрядъ шт.-нап. Горсаго занялъ ихъ штурмомъ. Выбѣсти съ тѣмъ въ дѣйствіе противъ лѣв. китайскаго фланга приняла участіе особая русская колонна полк. Келлера; артиллерія этой колонны въ 7 ч. утра открыла огонь, подъ прикрытіемъ котораго войска стали переправляться черезъ рѣку по уцѣпленнымъ частямъ моста и съ помощью плотовъ порвались въ китайское укрѣпленіе. Что касается дѣйствій союзниковъ, то японск. войска, выступивши съ бивака въ 12 ч. ночи съ 22-го на 23-е, поднялись къ з. по дорогѣ на Водинь-фу, прикрываваясь дамбой. Въ 2½ ч. ночи ихъ передовыя части наткнулись на сторожев. части китайцевъ, и между ними завязалась перестрѣлка. Между тѣмъ, прочія ихъ части, передвигаясь дальше на з. до канала, охватили прав. флангъ неприятеля, а затѣмъ пошли сму и въ тылъ. Къ 8 ч. утра охватъ былъ законченъ, и, видя, что китайцы стали очищать свою позицію, японцы перешли въ атаку, что вызвало отступленіе китайцевъ по всей линіи. Послѣдніе отступали частью на с. а частью черезъ мостъ на лѣв. берегъ р. Цейхо, но успѣвши при этомъ уничтожить плавуч. мостъ. За японцами слѣдовали англичане и американцы, которые, распространивъ дальше вѣлво, увеличивали охватъ противника. Въ 10-мъ ч. утра въ В. прибылъ ген. Линевичъ, и здѣсь на совѣщаніи нач.-ковъ союзныхъ войскъ было рѣшено дать войскамъ отдыхъ 23 июля, а на другой день съ разсвѣтомъ двинуться къ Нинцунъ. Для преслѣдованія противника было выдвинутъ отрядъ изъ 2 японск. бат-новъ съ 6-реей, японск. и англійск. конницы и сводн. бат-на отъ 2-го стр. полка съ 2 сотн. казака., подъ нач. полк.

Модя. Потери съ обѣихъ сторонъ были невелики (союзники — около 230 чел. убит., и ран.). Союзникамъ достался китайскій лагерь съ 13 пушками, изъ которыхъ 1 горная была отбита нашими казаками. (Г.-м. Овсянкой, Военныя дѣйствія въ Китаѣ въ 1900—1901 гг., ч. II).

**БЕКЕРЪ-ПАША (Valentine Baker)**, англичанинъ, ген.-лейт. оттоманской службы, принимавъ дѣятельное участіе въ русско-турецкой войнѣ 1877—78 гг. подъ нач. Мехмета-Али-паши въ Вост.-Дунайской арміи на р. Ломъ (противъ отряда Насадѣнѣ Цесаревича), въ Этропольскомъ Валакѣ и при отступленіи на Филипполъ (противъ войскъ ген. Гурко, въ бою подъ Ташкинеомъ 19 декабря 1877 г. В. командовалъ турецк. стороною), авторъ хотя и тенденціознаго, но (при бдѣности описаній войны 1877—78 гг. съ тур. стороны) имѣющаго значеніе, труда «Was in Bulgaria. A narrative of Personal Experiences» (2 т., 750 стр.); дѣсны не выводы, а наблюденія и факты. Имѣется на русск. яз. подробное извлеченіе («Воен. Сборн.», 1880 г., — «Война въ Болгаріи»).

**БЕКЛЕМИШЕВЪ, Николай Николаевичъ**, отст. г.-м. по адмиральству, морской инженеръ и общественный дѣятель. Родъ въ 1857 г. Состоялъ преподавателемъ въ Морскомъ кад. корпусѣ, Минномъ офицерскомъ классѣ и академіяхъ: Морской Николаевской и Николаевской инженерной, въ 1902 г. былъ назначенъ старш. инспекторомъ торгов. мореплаванія, а потомъ назначенъ отлѣдъ торговыхъ портовъ. Въ 1905 г. совѣтъ оставилъ постъ службы, посвятивъ себя всецѣло общественной дѣятельности. Еще въ 1903 г. В. принялъ званіе председателя воен. и морск. отлѣловъ Импер. Русск. технич. общества; выйдя въ отставку, В. продолжалъ работать надъ вопросами морского образованія, развитія морск. сизъ и т. п. Съ первыхъ дней своей службы В. занимался литературной дѣятельностью, и значительное количество его статей по морскимъ, экономическимъ и политическимъ вопросамъ было помѣщено въ разныхъ газетахъ, журналахъ и изданіяхъ; съ 1901 г. В. издаетъ и редактируетъ журналъ «Море», первые годы своего существованія выходившій подъ названіемъ «Море и его жизнь». Въ 1905 г. В. при содѣйствіи другихъ дѣятелей учредилъ Лигу обновленія флота (см. эго слово) — председателемъ коей онъ состоитъ до настоящаго времени.

**БЕКНИЛЪ (Джонъ)**, подполк. королевск. инжен. въ Англіи, минный офицеръ. Извѣстенъ изслѣдованіемъ явленія и дѣйствія взрыва подъ водою, далъ формулу для опредѣленія зарядовъ для подрыванія воен. судовъ, разработалъ остроумные приборы для автоматич. взрыва мины и для взрыва по наблюденію (замыкатели, минный столъ, индикаторъ, самозарывающійся бонъ и пр.); эти работы описаны въ его сочиненіи «Submarine mines and torpedoes as applied to harbour defence», 1889.

**БЕКОВИЧЪ-ЧЕРКАССКІЙ, князь, Александръ** происходилъ изъ М. Князь, въ молодости выѣхавъ въ Россію, принявъ православіе и ѣздилъ для обученія за границу. Въ 1713 г. представилъ Петру Вел. проектъ

объ утверждён русскаго владычества на Кавказѣ и на берегахъ Каспійскаго моря и объ установленіи сношеній съ Персіей. Этотъ проектъ разсматривался сенатомъ, и съдѣвіемъ его былъ персидскій походъ въ 1722 г. Около того же времени до Петра В.-ч. дошли слухи, что на берегу р. Аму-Дарьѣ находятся золотныя россыпи и что хивинцы, желая срыть его отъ русскихъ, отвели течение рѣки изъ Каспійскаго въ Аральское море. Поэтому Петръ поручилъ В.-ч. собрать свѣдѣнія объ Аму-Дарьѣ. Въ 1715 г. В.-ч. изслѣдовалъ часть вост. берега Каспійскаго моря, нашёлъ высохшее русло большой рѣки и составилъ карту изслѣдованной мѣстности. Петръ провѣсилъ В.-ч. въ кнѣзья Преображенскаго полка и назначилъ его нач.-комъ воен. экспедиціи, которой поручилъ построить укрѣпленіе на 100 чел. на вост. берегу Каспійскаго моря при предполагаемомъ старомъ устьѣ; открыть прежнее течение рѣки въ Каспійское море и уничтожить заграждавшую плотину; построить на берегу рѣки крѣпость и заложить городъ; склонить хана хивинскаго и змира бухарскаго къ подданству Россіи и, наконецъ, послать людей для открытій сухопутнаго пути въ Индію и для развѣдыванія о си богатствахъ. Экспедиція въ Хиву (см. э т о с л о в о) подъ нач. В.-ч. погибла, и самъ В.-ч. умеръ мученическою смертію. (*А. И. Максимовъ, Историч. обзоръ Туркестана и наступательнаго движенія въ него русскихъ, Спб., 1890 г.*)

**БЕКУЛА**, древній гор. Испаніи, къ с. отъ р. Вегуса (Гвадалquivира), около котораго въ 209 г. до Р. Хр. римскія войска Циціона Старш. дважды нанесли пораженіе карагенской арміи Аздрубала. Когда въ 209 г. Аздрубаль по призыву Аннибаала двинулся въ Испанію, Циціонъ Старшій выступилъ ему навстрѣчу отъ Тарако (Тарагоны) и сошелся съ карагенскими войсками, расположенными лагеремъ у В. Впереди лагеря стояли конные аванпосты карагенцев. Римскія войска обили эту конницу, отступившую въ лагерь. Ночью Аздрубаль занялъ позицію на холмѣ, вершина котораго представляла двѣ террасы, одна надъ другою; сади протекала рѣка, а бока спускались крутыми обрывами. На нижней террасѣ онъ помѣстилъ нумидійскихъ всадниковъ, а также легковооруженныхъ балеарцевъ и африканцевъ. Между тѣмъ Циціонъ приказалъ одной когортѣ занять ущелье рѣчного русла, а другой — дорогу, которая шла отъ неприят. позиціи къ В. Затѣмъ онъ повелъ свои войска на штурмъ. Послѣ непродолжительнаго метательнаго боя римскія войска достигли нижней террасы и легко обили съ нея неприятеля. Циціонъ, продолжая атаку центра, приказалъ легаду Лелію обойти неприятеля справа; самъ же съ частью войска ударилъ на тѣвое крыло неприятеля. Карагенскія войска пришли въ полное замѣшательство, особенно послѣ овладѣнія римлянами и 2-й террасой. Такъ какъ пути отступленія оказались занятыми римлянами, лишь небольшой горсти карагенцевъ съ Аздрубаломъ удалось пробиться и бѣжать за р. Пираво къ Пиренеямъ. Въ этомъ бою карагеніе потеряли до 8 тыс. чел., а 12 тыс. было взято въ плѣнъ. Въ 207 г. Аздрубаль, имѣвшій въ Испаніи армію въ 54 тыс. плѣн. и 50 тыс. всадн., стоялъ на равнинѣ у г. Сильпін. Циціонъ же со своей 45-тыс.

арміей занималъ В. Расчитывая на успѣхъ внезапнаго нападенія, Аздрубаль тѣмъ этого года бросаетъ свою конницу, подъ нач. Магона и Масинисы, на расположеніе римскихъ войскъ у В., но терпитъ неудачу, однако съ этого времени объ стороны стоять уже другъ противъ друга въ полной готовности къ бою. Въ слѣдующіе дни происходили лишь мѣстныя стычки легковооруженныхъ и конницы. Оба полководца выводили свои войска изъ лагерей и къ вечеру вводили ихъ обратно. Въ обомъ порядкѣ Циціона центръ состоялъ, обыкновенно, изъ римскихъ войскъ, фланги — изъ союзниковъ, у Аздрубала въ центрѣ были карагеніе и африканцы. Крокъ того, передъ боевой караванскою линіей находились слоны. Однако въ день рѣшительнаго сраженія Циціонъ умышленно измѣнилъ этотъ порядокъ. Римскія войска онъ расположилъ по бокамъ, а союзниковъ — въ центрѣ. Аздрубаль же построилъ свои войска въ обычномъ порядкѣ. Въ началѣ сраженія конный бой велся съ обихъ сторонъ съ равнымъ успѣхомъ. Когда же между боевыми линіями осталось не больше 500 шаг., Циціонъ раздѣлил ихъ на двѣ части, пропустилъ всю свою конницу, находившуюся впереди, къ заднимъ рядамъ и поставилъ ее за флангами въ резервъ. Затѣмъ онъ приказалъ Силану и Марцію, командовавшимъ крыльями, съ 3 когортами, 3 турмами конницы и велитамъ броситься на неприятеля. Испанцамъ же, стоявшимъ въ центрѣ, было приказано двигаться какъ можно медленнѣе. Такимъ образомъ, получился полугоризъ, тѣмъ карагенскія войска бездѣйствовали, въ ожиданіи неприят. центра, бой же шелъ лишь на флангахъ караваніемъ, тѣмъ лучшимъ римскими войсками. Фланги карагеніемъ пришли въ замѣшательство. Испуганные слоны бросились съ фланговъ къ бездѣйствующему центру, караваніемъ, не дождавшись атаки въ центрѣ, обратились въ бѣгство. Римляне преслѣбовали ихъ вплоть до склоновъ лагеря. Ночью Аздрубаль снялъ свой лагерь и отступилъ къ Гадесу (Кадиксу). (*Титъ Ливій, Исторія народа римскаго, пер. А. Клеванова.*)

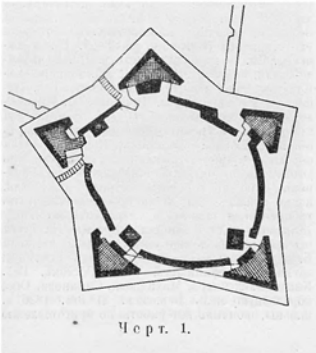
**БЕЛИДОРЪ** (Bernard Forest Beldor), знаменитый франц. инженеръ, бывш. тех.-инспект. минной части во Франціи, членъ франц., англ. и русск. академій наукъ, извѣстный своими асціями и работами по математикѣ и механикѣ въ примѣненіи ихъ къ строительству, артиллеріи и минному дѣлу. Род. въ 1893 г., умеръ въ 1761 г. Получивъ блестяще по тому времени образованіе, В. уже въ 15 лѣтъ участвовалъ въ осадѣ крѣпостей Бушени и Кенуа. Сolidное знаніе математич. наукъ быстро выдѣлило В. какъ ученаго, и онъ былъ приглашенъ профессоромъ въ артил. школу въ Лаферѣ. Своими блестящими асціями съ разнобразн. и интерес. опытами В. приобрѣлъ извѣстность во всей Европѣ. Для военнаго дѣла В. далъ теорію кривой полета бомбъ и впервые предложилъ особую таблицу стрѣльбы. В. впервые высказалъ мысль о сферѣ сотрѣсенія минныхъ горновъ и далъ формулу для расчета усиленныхъ горновъ, рекомендуя примѣнять ихъ при осадѣ крѣп. Въ крѣп. безъ контр.-мин. системы В. предложилъ усилить ихъ т. наз. «сазкою цѣпью» (группами фугасовъ въ нѣсколько линій). Въ 1742 г. В. вы-

нужденъ былъ покинуть Лаферскую школу и отправился въ походъ въ Баварію и Богемію, а въ 1744 г.—въ Италію, гдѣ при осадѣ замка Демонъ въ Сардиніи руководилъ мин. работами, разрушилъ замокъ въ нѣсколько часовъ. Въ слѣд. году Б. участвовалъ въ войнѣ съ Нидерландами и воевалъ крѣп. Шарлеруа. Послѣ этой войны Б. въ чинѣ ген.-м-ра былъ назначенъ ген.-инспект. минеръ, а затѣмъ нач.-комъ королевск. арсенала. Изъ сочиненій Б. наиболее известны: «Bombardier Français», «Architecture hydraulique», «La Science des ingenieurs dans la conduite des travaux de fortification et d'architecture civile», «Traité de fortification etc.», «Cours de mathématique», «Oeuvres divers, concernant d'Artillerie et la Génie» и др.

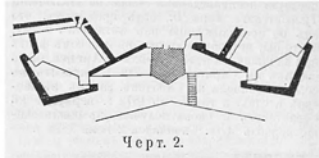
**БЕЛИМАРКОВИЧЪ, Іованъ**, сербскій ген., род. въ 1828 г. Съ 1866 по 1873 гг. Б. занималъ постъ воен. мин-ра и въ 1873—76 гг. посланника въ Черногорію. Въ рус.-тур. войну 1877—78 гг. Б. командовалъ Моравскимъ корпусомъ, мобилизованнымъ Сербіей на зап. театрѣ въ помощь русскимъ войскамъ; но во время кампаніи его корпусъ активной роли не игралъ. Съ 1889 по 1893 гг. былъ однимъ изъ регентовъ короля Александра.

• **БЕЛИНЦОНА.** См. Готардъ.

**БЕЛИЧИ (Bellis)**, итальянскій инженеръ. XVII ст., состоявшій при 4 римскихъ I и Генрихѣ II на франц. службѣ. Предложилъ нѣкоторая измѣненія въ существовавшій тогда фортификац. системѣхъ. Б. устранилъ кавалеры въ бастіонахъ и на куртинахъ такъ, чтобы они содѣйствовали фланкированію различн. частей фронта, при чемъ куртины прямолинейны, но изломаны въ видѣ входящихъ или исходящихъ угловъ, а иногда располагались по дугѣ, выгнутой въ сторону поля. Такъ, въ одномъ изъ его проектовъ цитадели г. Байе въ Нормандіи, планъ которой имѣлъ форму эллипса, куртины шли по этой кривой, продолженіе же фасовъ баст. являлось касательной къ куртинѣ и проходило черезъ углы фланковъ соседняго баст. (черт. 1). У фланковъ устранились оръяны и два яруса огня, изъ коихъ одинъ былъ казематированъ. Имъ же



предложилъ фронтъ, образованный стороною семиугольника (черт. 2). Въ черт. 2 и: допан-



ной картинѣ помѣщенъ большой кавалеръ съ фланками, что часто встрѣчалось въ проектахъ XVI стол., хотя нѣкоторые авторы XVIII стол. приписываютъ эту идею себѣ. (F. Prevost, Etudes historiques sur la fortification, Paris, 1869).

**БЕЛЛАНЖЕ, Ипполитъ**, (1800—1866 гг.), франц. художникъ-баталистъ. Въ своихъ 250 слышкомъ картинахъ, въ рисункахъ и литографияхъ Б. изображаетъ типы старухъ наполеон. Республикѣ и Имперіи; ему близки одѣтъ и въ же темы: «Маренго», «Ваграмъ», «Битва подъ Москвою», (атака на Ваграціоновъ флангъ) и въ особенности—«Ватерлоо». Въ эпоху 2-й Имперіи Б. пишетъ «Бой при Альбѣ», «Взятіе Малахова кургана» и рядъ воен. жанр. сценъ изъ Крымск. камп. по сюжету, сентиментальныхъ по трактовкѣ: «Два друга», «Послѣдняя воля», «Прощальный салютъ» и т. д. Серьезный, подчасъ трагическій тонъ присущъ и другимъ его произведеніямъ, — какъ «Отступленіе изъ Россіи» и его послѣднія вещи, написанная имъ передъ смертью — «La garde meurt!..» — изображающая конецъ Ватерлооской битвы. (Jules Adeline, Hippolite Bellangé et son oeuvre).

**БЕЛЛЕ (Белли), Генрихъ Генриховичъ**, адмиралъ. Въ 1788 г. принятъ изъ англ. службы именованъ въ русскій флотъ и назначенъ въ Донскую флотію. Съ 1787 по 1796 гг. плавалъ въ Черномъ морѣ, командуя разными судами; участвовалъ въ сраженіяхъ съ турецкимъ флотомъ при о-вѣ Фидониси, въ Керченскомъ проливѣ, у Гаджибея и мыса Калагарія. Въ 1796 г. въ эскадрѣ адм. Ушакова отправился на фрегатѣ *Свѣтлый* въ Средиземное море, гдѣ участвовалъ при взятіи о-вовъ Церигъ, Занте и Корфу. Въ 1799 г., въ чинѣ кап.-лейт., командуя тѣмъ же фрегатомъ, участвовалъ въ экспедиціи кап. 2-го ранга Сорокина въ Италію, при чемъ съ небольшимъ десантомъ (около 600 чел.) прошелъ изъ Манфредоніи къ Неаполю и участвовалъ во взятіи его совместно съ англичанами и португальскими войсками, при чемъ игралъ въ этой операциіи первенствующую роль (см. Русско-французскія войны). Императоръ Павелъ, получивъ донесеніе о взятіи Неаполя, сказалъ: «Белле думалъ меня удивить, такъ и я удивлю его», и пожаловалъ Б., бывшему въ чинѣ кап.-лейт., орденъ св. Анны 1-й степ. Въ 1806—07 гг. Б. принималъ самое близкое участіе въ Адриатической экспедиціи: командуя отрядомъ судовъ въ эскадрѣ адм. Сенявина, изгналъ изъ Каттаро австрійскій гарнизонъ и овладѣлъ всей Каттарской областью, изгналъ у французовъ городъ и крѣпость на о-вахъ Курцоль и Лиссе; затѣмъ командовалъ взятыхъ въ плѣнъ въ Ассонскомъ сраженіи турецкихъ

кораблемъ *Северъ-Востокъ*. Въ 1808 г. Б., какъ и другіе участники Сенавинской кампаніи, постигъ несправедливый опалъ; по заключеніи Тильзитскаго мира Б. подъ предлогомъ, что онъ по происхожденію изъ англичанъ и ему, будто бы, неудобно служить въ русскомъ флотѣ при начавшихся осложненіяхъ съ Англіею, былъ сосланъ въ Саратовъ. 4 года Б. провелъ въ ссылкѣ (сначала въ Саратовѣ, затѣмъ въ Москвѣ и Спб.) и только въ 1812 г. вернулся въ Севастополь и снова получилъ въ командованіе корабль *Азия*. Скончался 2 іюня 1826 г.

**БЕЛЛИГЪ** (лат. bellum — война), взрывч. вещество; изобрѣтенъ въ 1865 г. въ Швеціи. Б. приготовляютъ изъ 20% дунитробензола и 80% ам.мачной селитры, прессыютъ въ видѣ патроновъ въсомъ ок. 15 зол., заворачиваютъ въ пергаментную бумагу и покрываютъ лакомъ или на афиномъ для предохраненія отъ сырости. Аммиач. селитру иногда замѣняютъ калиевою или натровою. Взрываютъ Б. какъ съелитрею ртутіи въсомъ ок. 1 зол., или сильнѣмъ ударомъ; при зажиганіи горитъ, какъ жиръ. При взрывѣ Б. даетъ небольшое пламя невысокой температ., почему пригнѣнны, какъ безопасное взрывч. вещество для подрывныхъ работъ въ рудникахъ. Сила Б. вдвое больше, чѣмъ у чернаго пороха. Въ Германіи Б. отнесень къ числу запасныхъ средствъ для подрывныхъ работъ въ водѣ. прим. (*А. Тейхель*, Взрывчатое вещество беллигъ, 1834 г.; *Dr. K. Escalas*, Ammonsalpetersprengstoffe, 1809).

**БЕЛЛИНО-ФЕНДРИХЪ**, небольшой судостроительно-ремонтный заводъ въ Одессѣ. Заводомъ построено нѣсколько миноносцевъ для Черноморскаго флота.

**БЕЛЛИНСГАУЗЕНЪ, Вадей Вадеевичъ**, адмиралъ, исследователъ Антарктическаго океана. Род. въ 1779 г., сконч. въ 1852 г., на 73-мъ году жизни, въ г. Кронштадтѣ. Еще молодымъ мичманомъ отправился въ первую русскую кругосвѣтную экспедицію на фрегатѣ *Надежда*, подъ командой кап.-лейт. Крузенштерна. Въ 1819 г. Б. былъ назначенъ начальникомъ экспедиціи въ Южн. Ледовитый океанъ, которая должна б. осмотрѣть тѣ части Южн. океана, въ которыхъ никто еще не бывалъ, обойти острова, концы не видали прежніе мореплаватели, употребивъ всевозможное стараніе и величайшее усиліе для достиженія сколько можно ближе къ южн. полюсу, отысканія неизвѣстныхъ земель и не оставивъ сего предпріятія, иначе какъ при непреодолимыхъ препятствіяхъ. 4 іюля 1819 г. экспедиція, въ составѣ шлюпокъ *Востокъ* (ком.-ръ кап. 2-го р. Б.) и *Мирный* (ком.-ръ лейт. Мих. Лазаревъ) вышла изъ Кронштадта. 2 ноября Б. прибылъ въ Рио-Жанейро и 22 ноября, по окончаніи послѣднихъ приготовленій, пошелъ къ ю., для описанія о-ва Георгія, открытаго еще Кукомъ. Окончивъ его опись, Б. отправился далѣе на ю. для осмотра земли Сандвичя, оказавшейся группой изъ трехъ острововъ. На пути отъ о-ва Георгія къ Южн. Сандвичевымъ о-вамъ экспедиціи были открыты 3 неизвѣстныхъ догадъ острова, которые по внесеніи на карту были названы о-вомъ Ляскова, о-вомъ Высотинъ и о-вомъ Завадовскаго, а вся группа — о-вами Маркиза де-Травереса. Продолжая плаваніе да-



лѣе къ ю. и къ в., экспедиція послѣ многократныхъ попытокъ, пробиваясь въ массахъ ледяныхъ полей и ледяныхъ острововъ, 21 янв. 1820 г. достигла, наконецъ, въ долг. 1° 11' зап., шпротъ 69° 21' южн. Упершись въ неподходимые льды, шлюпки должны были вернуться въ меньшія широты для дальнѣйшаго движенія на в. и новыхъ попытокъ пробиться далѣе къ ю. Продолжая эти попытки, шлюпки продвигались все далѣе на в. въ широтахъ ок. 60° и, наконецъ, 5 марта въ долг. около 90° вост. разошлись для дальнѣйшаго отдѣльнаго плаванія и обзорія большаго неизсѣданнаго пространства по пути въ портъ Жаксонъ (Австралія), гдѣ было назначено радеу. Шлюпъ *Востокъ* прибылъ въ портъ Жаксонъ 29 марта, а *Мирный* — 7 апрѣля. Отдохнувъ и исправивъ поврежденія, экспедиція 5 мая вышла снова въ море, но уже для плаванія не въ южн. широтахъ, а для обзорія о-вовъ Общественныхъ, Новой Зеландіи, Опаснаго Архипелага. Здѣсь были сию открыты о-ва К.-адм. Моллера, Гр. Аракчева, Кн. Волконскаго, Фельды, Кн. Варяжскаго-Толля, Ген.-лейт. Ермолова, Кн. Голенщичева-Кутузова-Смоленскаго, Ген. Раевского, Ген. графа Остенъ-Сакена, Адм. Чичагова, Гр. Милорадовича, Гр. Виттенштейна, В.-адм. Грейга, а вся эта группа съ тремя открытыми еще Кукомъ о-вами Пализера, описанными Коцебу, названа о-вами Россійск. Прибывъ 22 июля на о-въ Отати, экспедиція простояла здѣсь для пополненія запасовъ и осмотра острова до 27 июля, когда снялась для дальнѣйшаго плаванія въ тропикахъ и обратнаго създванія къ порту Жаксонъ, куда и прибыла 9 сент. На пути сию была открытъ еще о-въ Лазарева, который Б. присоединилъ къ группѣ о-вовъ Россійск., затѣмъ, въ тропикахъ, — о-ва Востокъ, Вес. Князя Александра, Михайлова, Симанова, Оне, коралловую мель Беретисъ. 31 окт. 1820 г. шлюпки, окончивъ всѣ работы по пригтовленію



къ новому полярному плаванію, вышли изъ порта Джаксонъ и отправились вторично къ большій южн. широтѣ. Послѣ многократныхъ попытокъ пробиться черезъ ледъ, 10 янв. 1821 г. шлюпы достигли шир. 69° 53' южн. къ долготѣ 92° зап. Въ тотъ же день въ широтѣ 69° экспедиціей былъ открытъ островъ, названный о-вокъ Петра Великаго, а 17 янв. того же года—былъ открытъ берегъ, названный въ честь виновника послышки экспедиціи берегомъ Импер. Александра I; затѣмъ, въ меньшихъ уже широтахъ, о-ва Вородино, Малый Ироославенъ, Г.-и. Тейлэ, Сколковскъ, Березино, Колодецъ, Лейцигъ, Ватерао, Камень Елены, Три Брата (три острова), К.-адм. Рожнова, Адм. Мордвинова, Кал.-командора Михайлова и В.-адм. Шишкова. 31 янв. Б. рѣшилъ повернуть къ с., въ Рио-Жанейро, для исправления полученныхъ въ лѣдахъ поврежденій шлюпомъ *Востокъ*. 24 июля Б. прибылъ въ Кронштадтъ. Плаваніе продолжалось 751 день, изъ нихъ 224 были проведены на якорѣ и 527 подъ парусами; пройдено всего 86.475 вер.; экспедиція 7 разъ пересекла южн. полярный кругъ, достигнувъ наибольшей шир. 69° 53' южн. По возвращеніи изъ экспедиціи Б. былъ произведенъ въ кап.-командиръ, награжденъ орденами св. Владимира 3-й ст. и св. Георгія 4-го кл. за аренду въ Курляндіи пенсіей въ 1.200 руб. Съ началомъ турецкой войны 1828—29 гг. Б., уже въ чинѣ к.-адм., былъ отправленъ съ командующимъ имъ гвард. экипажемъ, въ составѣ гвард. корпуса, въ Тульчинъ. По прибытіи въ дѣйствующую подъ Варной армию гвард. экипажъ былъ распределенъ на суда осаждавшаго крѣпость Черногорскаго флота, а Б. поднялъ, по приказанію адм. Грейга, свой флагъ на ко-



Памятникъ Ф. Ф. Беллинсгаузену въ Кронштадтѣ.

раблѣ *Пармича*, на которомъ и принималъ участіе во всѣхъ бомбардировкахъ и осадахъ дѣйствіяхъ флота до паденія крѣпости 29 сентября. По окончаніи войны отъ въ Слѣб. былъ назначенъ нач.-комъ 2-й флотской дивизіи. Въ 1831 г., во время польскаго возстанія, В. со своей дивизіей держалъ блокаду береговъ Курляндіи отъ Либавы до Полаangenа. Въ 1839 г., В. былъ назначенъ главн. командиромъ Кронштадскаго порта. Въ этой должности В. проявилъ всю свою энергію въ дѣлѣ оборудованія Кронштадта, какъ главной базы флота, укрѣпленія его, постройки фортовъ, свѣтового затраженія на суда и южн. фарватеряхъ и благоустройства города. Послѣ смерти, въ 1870 г., В. былъ поставленъ въ Кронштадтѣ памятникъ.

**БЕЛЛИАРЪ (Belliard)**, франц. генералъ. Род. въ 1769 г. Отличился въ сраженіи при Жемапшѣ въ качествѣ нач.-ка штаба ген. Дюмурье. Сражался подъ нач. Гоша въ Вандей и былъ потомъ съ Наполеономъ въ Италіи. На В. палъ выборъ Наполеона при организаціи Египетской экспедиціи; онъ разбилъ при Эльгатѣ мамелюковъ, затѣмъ отличился въ битвахъ при Пирамидахъ, Гелиополѣ и взятіи Бузака и Каира. Въ 1806 г. Наполеонъ назначилъ В. нач.-комъ штаба Мората, и въ этой должности Б. принималъ участіе въ кампаніяхъ 1805—6 и 1808 гг. Затѣмъ В. былъ переведенъ въ Испанію и по волюнъ Мадрида оставался тамъ губернаторомъ до 1811 г., когда Наполеонъ призвалъ его въ Великую армию. При отступленіи отъ Москвы В. былъ тяжело раненъ у Можайска, но, несмотря на это, успѣшно командовалъ кавалеріей при Дрезденѣ и Лейпцигѣ, а въ кампанію 1814 г. во Франціи, — при Лаонѣ, Реймсѣ и др. Получивъ отъ Людовика XVIII послѣ отреченія Наполеона званіе праи и видный постъ въ арміи. В. все же во время «Ста дней» перешелъ на сторону Наполеона, за что при вторичномъ возвращеніи Вурбонновъ былъ арестованъ. Умеръ въ 1831 г.

**БЕЛЛЬГАРДЪ (Bellagarde), графъ, Генрихъ**, австрійск. фельдмаршалъ. Род. въ 1796 г. Въ 1788—89 гг. участвовалъ въ войнѣ съ Турціей, а въ 1793—95 гг.—съ Франціей. Въ 1799 г. участвовалъ отрядомъ, охранявшимъ сообщенія между войсками эрцгерцога Карла и Суrowsа, при чемъ успѣшно дѣйствовалъ противъ Ле-урба, нанеся ему поражение при Финстермонцѣ, но былъ разбитъ ген. Моро при Джулиано. Въ кампанію 1800—01 гг. Б. командовалъ, послѣ Меласа, австр. армію на рр. Минчио и Адиджъ, но дѣйствовалъ нерешительно и отступилъ за р. Пренту и Паве. Въ 1809 г. Б. командовалъ армейской группой изъ I и II корпусовъ, дѣйствовавшей въ Богеміи въ Баденіи, и у Регенсбурга соединился съ главными силами эрцгерца Карла. Командуя I корпусомъ, участвовалъ въ сраженіяхъ при Аспернѣ, Ваграмѣ и Цнаймѣ. Въ 1815 г., по возвращеніи Наполеона съ Эльбы, Б. дѣйствовалъ противъ войскъ короля Неаполитанскаго, который былъ разбитъ имъ при Феррарѣ. Ум. въ 1845 г. (*Smola, Das Leben des Feldmarschalls Heinrich Graf von Bellagarde, Wien, 1847; Schweigerd, Oesterreichs Helden u. Heerführer, Wien, 1854*).

**БЕЛУДЖИСТАНЪ** занимаетъ юго.-вост. часть Иранскаго плоскогорья между сѣв. побере-

жьемъ Индйскаго океана (Аравйскаго зал.) на ю., Афганистаномъ на с., областью р. Инда на в. и прирзвнзительно долготы 76° вост. (отъ Ферро) на з. Въ политическомъ отношеніи подраздѣляется на собственно Б. или полунезависимое Келатское государство, Британскій Б., состоящій изъ англо-индйскихъ провинцій, прилегающихъ къ афганской границѣ (см. Врѣта и с к ѳ Б.) и Персидскій Б. (см. П е р с і а). Собственно Б. граничитъ на ю. берегомъ Индйскаго океана на протяженіи около 600 вер. отъ Гветтерской бухты до мыса Монъз или Мувары, на з.—Персидскимъ Б., на с.—округами Британскаго Б. Чагай и Кветта-Шиндъ и на в.—индйскими провинціями Пенджабъ и Синдъ. Онъ занимаетъ пространство въ 234 тыс. кв. вер., т.-е. по величинѣ онъ лишь немногимъ уступаетъ Финляндіи. Общій характеръ Б.—суровый и непригватный. Это страна пустынныхъ, сухихъ горныхъ краевъ, высотой до 8 тыс. фт., длинныхъ безплодныхъ долинъ, сухихъ рѣчныхъ руселъ и горныхъ плато, постепенно спускающихся къ морю съ промежуточными плодородными полосами, требующими искусственнаго орошенія и съ пустыней, тянущейся по направленію къ долинѣ р. Гильменда. Въ топографическомъ отношеніи Б. подраздѣляется на нѣсколько районовъ, 1) сѣв.-вост. низменная низменная плодородная равнина, извѣстная подъ именемъ Качи-Гандава; длиной въ 204 вер., пространствомъ въ 27 тыс. кв. вер., лежитъ у подножія горной системы, ограничивающей ее съ з. и съ с. Географически она принадлежитъ долинѣ Инда и отрѣзана отъ британской территории пустынной полосой въ 50—70 вер. шир., по которой кочуютъ почти независимыя племена махри на с., бутты на ю.; 2) къ з. отъ Качи по направленію съ с. на ю., до океана тянется сложная горная система, извѣстная подъ названіемъ Брагуи на с. и Хаза или Кириаръ—на ю. Система эта представляетъ рядъ горныхъ плато, высотой до 6—7 тыс. фт., какъ, напримѣръ, плоскогорье Келата (7 тыс. фт.) и Маустуга (6 тыс. фт.), ограниченныхъ или пересеченныхъ длинными горными хребтами отъ 50 до 100 вер. шир. Между послѣдними открываются мѣстами болотныя долины, когда-то наполненныя водою, а нынѣ высохшия. Несмотря на значительную высоту, почти всѣ хребты Б. поресѣчены поперечными ущельями и вполнѣ проходными. Наибольше извѣстны горные проходы: Болажь въ 102 вер. длиной, соединяющей равнину Качи-Гандава съ Кветтской въ Британскомъ Б., и Мидо въ 170 вер. длины, ведущій изъ Качи на Келатское плато; 3) къ з. отъ Брагуискихъ горъ тянется половина Б. заложена другою горной системой. Здѣсь плато Б. спускается къ Аравйскому заливу тремя ступенями. Считая съ с., первая и самая высокая изъ нихъ, хребтъ Сіаханъ, имѣетъ около 4 тыс. фт. средн. высоты, вторая 1.500—2.000 фт., третья не болѣе 500 фт. Хребтъ Сіаханъ, отдѣляющійся отъ горъ Келата и идущій на з.-ю.-з., образуетъ водораздѣлъ между бассейнами рр. Мешкида и Гильменда на с. и океана на ю. Вторая и третья ступени изрѣзаны многочисленными краями, идущими параллельно хребту Сіаханъ. Всѣ эти края болѣе возвышенны и болѣе скалисты съ южн. стороны, чѣмъ съ сѣв. Высшая точка разсматриваемаго района—г. Чіана-Кохъ въ хребтѣ Сіаханъ, который возвышается на

7 тыс. фт. надъ уровн. моря. Въ общемъ, юго-зап. плато Б. ниже Брагуиускаго и подобно послѣднему, и прирзвнзны проходами, почему караваны могутъ безпрепятственно проходить по странѣ во всѣхъ направленіяхъ; 4) прибрежная полоса Б., называемая Мокраномъ, имѣетъ въ шир. около 100 вер. и пересѣчена длинными, узкими краями, отдѣленными одинъ отъ другою долинами, болышю частью песчаными и безплодными за исключеніемъ долины у подножія третьей горной ступени, которая хорошо орошена, плодородна и образуетъ большую долину между долиной р. Инда и Персией. Крутой песчаниковый берегъ образуетъ правильные заливы съ песчаными берегами. Таковы заливы у полуострововъ Гвадаръ, Пассани, Ормара, Сонмаи и мыса Монъз на границѣ съ Индйей. Несмотря на извилины, окраскии берегъ не представляетъ удобныхъ убижищъ для большихъ судовъ; 5) наконецъ, весь сѣв.-зап. уголъ Б., прилегающій къ Персїи съ з. и къ острву Чагай съ с., занятъ пустынной областью Харана, частью покрытой сыпучими песками, частью полосами твердой глинистой почвы, лишенной растительности. Самые глубокіе пески лежатъ въ зап. части Харана и дѣлаютъ ее почти непроходимою. Общая покатошь пустыни къ с.-з., но въ ней находится нѣсколько значительныхъ углубленій, именуемыхъ *заливами* и служащихъ приютицами для водъ, стекающихъ съ горъ. Самый значительный изъ нихъ Хамугъ-и-Мешкидъ. Б. одна изъ наиболѣе сухихъ странъ Азїи. Муссоны, доходящіе до Б., теряютъ значительную часть своей влаги еще въ Аравїи. *Рѣчки* Б. носятъ характеръ быстрыхъ горныхъ потоковъ зимой и весной и пересыхающихъ лѣтомъ. Течущая въ Аравїйскій заливъ рѣчка весьма слабо течетъ и узкій бассейнь. Наибольше богаты водою: Дахта—ндалеко отъ персидской границы и Пурали—въ вост. част. Б. Рѣка Мешкидъ, самая длинная въ Б., беретъ начало въ горахъ юго-зап. Б., прорываетъ хребтъ Сіаханъ у персидской границы, описываетъ большую дугу на в. и впадаетъ въ Хамугъ-и-Мешкидъ. Изъ остальныхъ рѣкъ болѣе значительны: Яздо въ вост. част. Араванской пустыни и горные потоки Мидо и Болажь, несущія свои воды черезъ ущелья тѣхъ же названій; кромѣ того, равнина Качи-Гандава получаетъ обильное орошеніе отъ потоковъ и ручьевъ, текущихъ съ горъ съ с. и съ з. *Климатъ*. Физич. строеніе Б. объясняетъ рѣзкіе климатич. контрасты страны. Въ Качи-Гандава, равно какъ и въ Мокранѣ, — только два времени года: нестерпимо жаркое въ теченіе 8—9 мѣсяцевъ и холодное. Въ горахъ выше 6 тыс. фт. бывають сильнѣйшіе вѣтры, снѣгъ и морозы. Флора и фауна подчиняется тѣмъ же контрастамъ, лѣсовъ мало; болѣе деревьевъ — рѣдкость. На склонахъ горъ растутъ нѣкоторыя породы мѣжсѣвельника, въ долинахъ — чинары, туговое дерево, тамарисанъ, аяень, ивы. Въ пустыняхъ произрастають финиковыя пальмы и фитовое дерево. Въ низменныхъ долинахъ культивируютъ рисъ, сахарный тростникъ, хлопчат. нѣнды, табакъ, въ возвышеннѣхъ частяхъ страны — европейскіе зѣбные злаки, а въ горахъ асса бѣтїа. Численность *населенія* Б. (по официальнымъ англ. свѣдѣніямъ 1901 г.) достигаетъ 526.445 чел., т.-е. на 1 кв. вер. приходится 2¼ чел. Въ племенномъ отношеніи коренные обитатели Б.

двѣтся на *белуджей* (или *балучей*) и *брагуи*. Первые принадлежатъ къ иранской группѣ арийской расы. Языкъ ихъ очень похожъ на персидскій. Белуджи дѣлятся на рядъ племенъ или кланов, которые носятъ особыя названія и имѣютъ каждое во главѣ наследственнаго старшину (сердаря). Брагуи живутъ на вост. плази и отличаются вышностью и языкомъ отъ белуджей. Они также подраздѣляются на отдѣльныя племена. Келатскій ханъ самъ по происхожденію брагуи. Кромѣ этихъ двухъ народовъ, надо еще упомянуть въ Качи-Гандава джаатовъ изъ Пенджаба, а въ городахъ и селеніяхъ Келата — племя деваръ, говорившее по-персидски и напомнимъ еще таджиковъ. Всѣ эти народности — магометане-сунниты, только на персидской границѣ нѣсколько племенъ белуджей стало шиитами. Какъ брауджи, такъ и брагуи отличаются правымъ, откровеннымъ и гостеприимнымъ характеромъ. Они храбры, сильны, выносливы, грабительны, но не воры и не предатели. Въ культурномъ отношеніи стоятъ очень низко. Скго подчиняются власти родоначальника; совершенно чужды вліянію духовенства. Въ городахъ и селеніяхъ, выстроенныхъ, гл. обр., изъ глины, живетъ меньшинство; большинство ведетъ кочевой, пустушескій образъ жизни и живетъ въ кибиткахъ изъ верблюжьей шерсти. Главное занятіе — скотоводство. Торговля и промышленность въ замѣтноомъ состояніи. Во главѣ Келатскаго государства стоитъ наследственный ханъ, такъ наз. «миръ». Въ настоящее время келатскій миръ Махмудъ-ханъ является лишь номинальнымъ главой федераціи различныхъ племенъ, при чемъ области Харанъ на с.-з. и Ласъ-Бела на ю.-в. почти независимы отъ него, и ханъ харанскій Наурузъ и Джамъ миръ Кемаль-ханъ въ Ласъ-Белѣ болѣе зависятъ отъ англ. агентовъ, чѣмъ отъ келатскаго мира. Последний самъ находится въ сильной зависимости отъ кветтскаго ген.-губернаторскаго агента. По отношенію къ начальникамъ отдѣльныхъ племенъ келатскій ханъ занимаетъ положеніе совѣршена и является между ними только крупнѣйшимъ и богатѣйшимъ землевладѣльцемъ. Лично онъ владѣетъ лучшими районами и городами вост. Б., которые управляются его именемъ губернаторами. Вся остальная территория принадлежитъ вассаламъ-сердарямъ, которые платятъ подати хану, но независимы во внутреннихъ дѣлахъ. Доходы келатскаго хана денежными податями и натурою исчисляются въ 500 тыс. рупій (рупія = 64 коп.). Отъ британскаго правительства, кромѣ ежегодной субсидіи въ 100 тыс. рупій, онъ получаетъ еще ежегодно 25 тыс. рупій за услугу англичанамъ Кветта, 2 тыс. рупій за Нуши и 117½ тыс. рупій за округъ Насирабадъ. Онъ располагаетъ *исключительнымъ войскомъ* численностью въ 3—4 тыс. чел. всѣхъ трехъ родовъ оружія (29 пушекъ подарены англичанамъ); сердари имѣютъ право держать собственныя войска. Въ случаѣ войны, кромѣ этихъ постоянныхъ войскъ, можетъ быть собрана милиція неопредѣленной численности. Б. крайне бѣденъ искусственными *путями сообщенія*. Единственная англ. ж. д. Синдъ—Пиндигъ проходитъ по части равнины Качи-Гандава отъ индійскаго г. Джекобабада до г. Синдъ въ Британскомъ Б. Вѣтъ же ея отъ Кветты къ Нуши идетъ вдоль границы Келатскаго ханства, но уже вѣтъ его предѣловъ.

Шоссейная дорога только одна; она соединяетъ Келатъ съ Кветтой (150 вер.) и проходитъ черезъ перевалъ Лакъ недалеко отъ г. Масгутъ. Всѣ остальные пути Б. — вычюные и лишь мѣстами нѣсколько разработаны. Наибольшее значеніе имѣютъ пути, идущіе отъ Келата и Харана въ бассейнъ Инда, къ берегу океана, въ предѣлы Британскаго Б. и къ границѣ съ Персіей: 1) Келатъ—Наль—Соміани (420 вер.), служившій, до постройки ж. д. Карачи—Кветта, кратчайшимъ караваннымъ путемъ отъ берега океана въ Келатъ и Кветту; 2) Келатъ—Котра—Джаа (185 вер.) и дальше въ провинцію Синдъ; 3) Келатъ—жел.-дор. ст. на Синдъ-Пиндической ж. д. Бибинанъ; 4) Келатъ—Нуши (141 вер.); 5) Келатъ—Харанъ—Мешки (480 вер.), караванная дорога въ Персію; 6) Харанъ—Пянджауръ (410 вер.) — также къ границѣ съ Персіей; 7) Харанъ—Данбандинъ (122 вер.) и дальше въ округъ Британскаго Б. — Чагай. Большинство этихъ путей—вьючные, горные, но очень тяжелыя тропы, а въ предѣлахъ Харана — верблюжьи караванныя пути отъ колода къ колоду. Стратегическое значеніе Б. заключается въ томъ, что эта дикая, бездорожная и бѣдная страна, не допускающая движенія большихъ войсковыхъ массъ, прикрываетъ Индію, какъ со стороны Персіи, такъ и со стороны зап. Афганисана. Это военное значеніе Б. и побудило британское правительство утвердить здѣсь свое вліяніе и установить свой протекторатъ. (*Reiser, Asien. Iran; Pevsac, Земля и люди, 1899 г.; Mac Gregor, Wanderings in Baloochistan, London, 1882; Masson, Journey to Kalat, Lond., 1843; Holdich, The Indian. Borderland, Lond., 1901; Ployer, Unexplored Baloochistan, Lond., 1882.*)

**БЕЛЬВИЛЬ, ДЕЛОНЪ и Ко**, механической заводъ около Париза въ Сент-Дени, изготовляющій, гл. обр., паровыя котлы, вспомогательныя приборы и механизмы системы Бельвилья.

**БЕЛЬВИЛЬ, Жюльенъ**, изобрѣтатель водотрубнаго парового котла, заявившій въ 1850 году привилегію на котель, носящій въ настоящее время, послѣ различныхъ видоизмненій и усовершенствованій конструкций, названіе котла системы Бельвилья.

**БЕЛЬВИЛЯ КОТЕЛЬ**. Самая распространенная въ военныхъ флотахъ Россіи и Франціи система паровыхъ котловъ. (См. *Водотрубы и котлы*.) Постройку этихъ котловъ въ Россіи ведутъ заводы Балтійскій судостроит. и Франко-русскій въ Спб. и Николаевскій Судостроит. въ Николаевѣ.

**БЕЛЬВЮ**. I. Сел. въ Лотарингіи, въ 6 км. къ с. отъ крѣп. Мецъ, извѣстнаго угрознымъ боемъ 7 окт. 1870 г., во время блокады нѣмцами Меца. Неудачная вылазка 23 сент. побудила французскаго главноком.-щаго предпринять болѣе рѣшительное наступленіе со стороны вост. и сѣв. фронтовъ крѣпости съ цѣлью доставить въ Мецъ продовольственные припасы, оставленные въ близлежащихъ селеніяхъ. Это наступленіе 7 окт. привело къ боюмъ у Б., С.-Реми, Буани, Миньюра и Аньяль. Французамъ, отбѣсившимъ порывы нѣмцевъ, удалось вывести нѣкоторую часть запасовъ, однако это не продлило жизни осажденной крѣпости. 10 окт. начались уже переговоры о капитуля-

дци (см. М е ц ь). Потери въ этотъ день были у нѣмцевъ — 1700 чел., у французозъ — 1200 чел. П. Замокъ въ 2 км. къ з. отъ Седана, въ которомъ, послѣ проиграннаго французами 1 сент. сраженія подъ Седаномъ и окруженія арміи Мать-Магона, состоялось свиданіе прусскаго короля Вильгельма съ императоромъ Наполеономъ III послѣ подписанія договора о капитуляціи. На этомъ свиданіи Наполеону было предложено поселиться въ Вильгельмскѣ (Германо-франц. война 1870 — 71 гг., сост. воен.-истор. отдѣл. большого генер. штаба).

**БЕЛЬГАРДЪ (Bellegarde)**, франц. фортизастанъ въ Вос. Пиренейхъ у испанск. границы. Командуетъ переваломъ Пертусъ и долиною Альберъ, оборона проходъ въ Испанію изъ Фигераль. Оборона форта усилена передовымъ редутомъ Пертусъ и нѣсколькими вышечными въ скалѣ батареями.

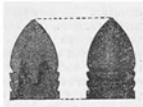
**БЕЛЬГАРДЪ, Карль Александровичъ**, ген. лейт. (1807—85 гг.). Воспит. въ Пажосѣ. Б. И. В. корн., откуда въ 1826 г. выпущенъ прапорщикомъ въ х.-гв. Финляндскій п. Многолѣтнее боевое поприще Б. началось съ турецкой войны 1828 г., во время которой онъ прини-



малъ участіе въ осадѣ крѣп. Варны. Въ 1842 г. Б. назначенъ в-ромъ Эриванскаго карабин. (нынѣ 13-й л.-гр.) п., съ которымъ онъ принялъ участіе въ рядѣ экспедицій противъ горцевъ: въ 1844 г. — при подавленіи мятежа въ Элису; въ 1846 г. — противъ лезгинъ, гдѣ оказалъ особенное отличіе при валинъ заваловъ Гель-Пердиани; и въ 1847—48 гг. — противъ Данияль-султана Элисуй-скаго, при чемъ, за отличіе, былъ произвед. въ ген.-м.-ры. Назначенный въ 1850 нач.-комъ Джаро-Влакаванской области, всей лезгинской горной линіи и лезгинскаго отряда, Б. выступилъ съ послѣднимъ въ экспедицію противъ лез-

гинскихъ скопищъ, которыя разсылаъ послѣ многочисленныхъ схватокъ. Съ началомъ Восточной войны, В. получилъ въ командованіе Маловаалахскій отрядъ, дѣйствовавшій въ Дунайскихъ княжествахъ, и съ ними участвовалъ въ сраженіяхъ при с. Чегатаи и подъ Калафара. Послѣ этого онъ былъ назначенъ нач.-комъ 6-й пѣх. дивизіи и командовать осадными войсками подъ Силистріею. Въ 1855 г. В. участвовалъ въ сраженіи на Черной рѣчкѣ. Произведенный въ 1858 г. въ ген.-лейт. и получивъ въ командованіе 2-ю гвард. пѣх. дивизію, онъ черезъ 2 года былъ уволенъ, по прошенію, въ отставку, но въ 1863 г. снова поступилъ на службу съ назначеніемъ нач.-комъ 24-й пѣх. дивизіи и принять участіе въ подавленіи польскаго мятежа, занимая должность нач.-ка Калишскаго отдѣла. Умеръ въ 1868 г.

**БЕЛЬГИЙСКАЯ ПУЛЯ** расширительной системы предложена бельгийцемъ Тиммерманомъ и была принята къ изданію нарѣзнымъ ружьемъ обр. 1852 и 1854 гг.



для штучерныхъ ротъ. Овальная — цилиндрической формы, снабжена снаружи поясками и пу-стоютою сяди, устремляясь въ которую порох. газы расширяли ея цилиндрическую часть и заставляли взрыватья поясками въ нарѣзы. Б. пуля въвѣстъ съ пулею Минье представляла громадный шагъ впередъ въ развитіи нарѣзного оружія въ смыслѣ его скорострѣльности.

**БЕЛЬГИЙСКИЙ** или **ШЕСТИНОЖНЫЙ КОЗЕЛЬ (Тьеры)** состоитъ изъ двухъ брусчатыхъ треногъ и перекаданы. Треноги составляются изъ двухъ ногъ и подпоры, соединяемыхъ между собой сверху боковымъ съ чекомъ, а внизу — желѣзными распоркою и крюками. Ноги проходятъ сквозь подвижн. раму, на которую укладывается конецъ перекаданы. Б. козлы употребляются какъ постоянн. мостов. устой во времен. мостахъ, а также и въ полевахъ, гдѣ они выжуютъ изъ жердей (см. М о с т ы).

**БЕЛЬГИЙСКИЙ СПОСОБЪ УКЛАДКИ СНАРЯДОВЪ** применяется въ раскопѣ и запасн. порохов. погребахъ въ крѣпостяхъ для снарядовъ, неуложениыхъ въ деревян. герметич. ящики. На полъ кладутъ деревян. рѣшетку и на нее два ряда снарядовъ днищами другъ къ другу; на этотъ рядъ кладется вторая рѣшетка, съ новымъ рядомъ снарядовъ и т. д. до высоты въ раскопныхъ погребахъ — 5 фт., а въ запасныхъ — до 9 фт. Число горизонтальн. рядовъ зависитъ отъ размѣровъ погреба; между двумя рядами снарядовъ оставляется проходъ въ 3—4 фт.

**БЕЛЬГИЙСКО-ГОЛЛАНДСКАЯ ВОЙНА** 1830 года. Новое, образованное бельгийск. конгрессомъ (1815 г.) соединенное Нидерландское государство страдало тѣмъ, что между обѣими его составными частями (Бельгія и Голландія) господствовала непримиримая противоположность интересовъ національности, религіи и языка. Обоюдное неудовольствие возрастало съ каждымъ днемъ и, наконецъ, разразилось

революцией и провозглашением независимости Бельгии. Король голландский Вильгельм объявил, что до рещения, какое будет принято собравшимся в Лондон конгрессом великих держав, он предоставляет Бельгию своей судьбе. Принц Леопольд Саксен-Кобургский на предложение ему бельгийской короны изложил свое согласие под условием принятия Бельгией 18 статей, выработанных лондонским конгрессом и заключивших в себя условия разлака. Соглашение состоялось, принц Леопольд 21 июля изъезжал торжественный въездъ въ Брюссель. Но послѣ этого «18 статей» были отвергнуты Голландіей, которая въ началѣ августа 1831 г. двинула въ Бельгию свои войска подъ нач. принца Оранскаго. Эта армія состояла изъ 4 дивизій пѣхоты съ 3 бриг. кавалеріи, которыя въ югѣ были расположены: дивизія ген. фонъ-Геена и принца Беринггарда Саксенъ-Веймарскаго — лагеремъ близъ Вреды (см. карту Велльгиги); дивизія ген. Мейера и Коршъ-Гейлгерса съ бриг. кав. — около Илговека; резервная кав. и арт., подъ нач. ген. Поста, — въ Вредѣ. Кромѣ того, въ Антверпенѣ, Маастрихтѣ, у Вашоо и по всей границѣ — отряды прегуарныхъ войскъ или милиціи. Устья р. Шельды были прикрыты эскадрою около 40 судовъ, а надъ Антверпеномъ гробная флотилія капитана Коопмана. Въ общемъ численности армія достигала до 70 тыс. да еще было выставлено около 25 тыс. хорошо вооруженной милиціи; конницы было около 8 тыс.; въ арміяхъ до 150 оруд. Вооруженныя силы Бельгии находились въ совершенномъ разстройствѣ, безъ централизованнаго управления, внутренней администраціи и безъ правильной организаціи. Войска, собраныя на границѣ, состояли изъ 2 частей: одна подъ несоответствующимъ названіемъ Мааской арміи, силою въ 10—12 тыс. чел., въ томъ числѣ до 3 тыс. плохой конницы, съ 24 оруд., подъ нач. французск. ген. Дена (Daine), была расположена около Гассельтъ; другая, Шельдская армія, подъ нач. бельгійца ген. Тикенъ-фонъ-Твергаеръ, собралась между Антверпеномъ и Михельномъ; къ этой арміи были еще причислены 12—15 тыс. національной гвардіи, которая состояла изъ волонтеровъ, разнородныхъ и разноименныхъ ополченій и служила больше увеличенію беспорядковъ, чѣмъ къ успѣшному содѣйствію въ предстоящей борьбѣ. Регулярная армія б. также неудовлетворительна, самую надежную часть ея составили бельгійскіе солдаты прежней королевской арміи, всѣ же остальные — чужеземцы и новобранцы. Начальствующія лица были люди разныхъ званій и народностей, искавшие приключеній и военнаго счастья. 2 авг. принцъ Оранскій со всеми своими войсками выступилъ въ Бельгію и двинулся по направленію къ Турнгуту; 3-го числа, послѣ невѣроятнаго дѣла, былъ занятъ этотъ пунктъ, и всѣ голландскіе войска (кроме изв. Коршъ-Гейлгерса, направленной въздѣ для наблюденія за Либбургскою провинціей) сосредоточились около Турнгутта. Такъ обр., голландскія войска быстрымъ и одновременнымъ вторженіемъ раздѣлили бельгійскія арміи и могли обратиться противъ любой изъ нихъ, или даже двинуться прямо на Брюссель. Принцъ Оранскій, получивъ превосходствою силъ, рѣшилъ сначала разбить Мааскую армію, а затѣмъ — на часть на Шельдскую. Съ этою цѣлью 5 авг.

главныя силы голландцевъ, перейдя р. Демерь, расположились у Диста, а ген. Коршъ-Гейлгерс отбросилъ лѣв. флангъ противника отъ Берингзана. Одновременно съ этимъ пограничныя голландскіе отряды перешли границу въ разныхъ пунктахъ съ цѣлью привлечь вниманіе бельгійцевъ. Въ первые дни бельгійцы ограничились сосредоточеніемъ Шельдской арміи около Лира, а Маасскую отвели къ Гассельту и укрепили ее за возведенными полевными укрѣпленіями, съ цѣлью дать зѣбъ сильный отпоръ. Король Леопольдъ вступилъ въ командованіе Шельдской арміей, тотчасъ же распорядился о сосредоточеніи обѣихъ армій около Диста, но было уже поздно, соединеніе не могло быть исполнено во-время. Принцъ Оранскій, нѣмля свои силы на прежнихъ мѣстахъ противъ фронта и лѣв. фланга Мааской арміи и полагая, что бельгійцы намерены держаться въ Гассельтѣ, рѣшилъ атаковать ихъ съ фронта и обойти одновременно съ лѣв. фланга. Съ этою цѣлью, оставивъ дивизію фонъ-Геена въ Дистѣ, для прикрытія своего движенія, онъ направилъ дивизію принца Саксенъ-Веймарскаго къ С.-Т., ону, въ тылъ непригнѣтъ, а съ остальными войсками двинулся въ Гассельту и остановился 7-го числа, не доходя Кермита. Въ этотъ же день ген. Денъ выступилъ съ большей частью своихъ силъ въ Гассельтъ, атаковалъ голландскій авангардъ у сел. Кермита, и, отбросивъ его, занялъ позицію на р. Демерь. Однако, узнавъ о движеніи принца Саксенъ-Веймарскаго, въ тотъ же день отступилъ къ Гассельту. 8 авг. голландская армія, продолжая наступленіе, отбросила бельгійскій авангардъ у с. Куренъ и подошла къ Гассельту. Ген. Денъ, не имѣя возможности держаться въ городѣ и шая жителей отъ послѣдствій штурма, отступилъ 8-го числа и направился по дорогѣ къ Тогеру. Принцъ Оранскій, занявъ безъ выстрѣла городъ, тотчасъ же организовалъ преслѣдованіе. Назначенная для этого кавал. бригада ген. Борена наступила за городомъ бельгійскую конницу, слѣдовавшую въ большинствѣ беспорядкѣ между обозами, которые не успѣли отравить заблаговременно. Поэтому достаточно было нѣсколькихъ выстрѣловъ, чтобы отразить бельгійскую конницу въ бѣгство. Чалба въ аррьергардѣ быстро передалась противъ войскамъ, и Маасская армія, не бывъ въ ражени, разсыпалась, бросивъ арт. обозы и оружие, лишь жалкіе остатки ея собрались черезъ нѣсколько дней въ Люттихѣ. Голландцы, занявъ Гассельтъ, тѣмъ самымъ открыли сообщеніе съ Маастрихомъ, на который могли опираться при дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ. Покончивъ съ Мааской арміей, пр. Оранскій рѣшилъ направиться противъ Шельдской арміи. 10-го числа, оставивъ въ Гассельтѣ дивизію Коршъ-Гейлгерса, пр. Оранскій перевелъ главн. силы въ С.-Тронъ, занявъ авангардомъ Тирасмонъ. Король Леопольдъ, двинувшись съ Шельдскою арміей изъ Лира на соединеніе съ Демеръ, прибылъ 8 августа къ Арскому, на р. Демерь, откуда могъ дѣйствовать во флангъ и тылъ пр. Оранскаго. Но, получивъ 9 числа извѣстіе о поражении Мааской арміи, онъ отказался отъ движенія къ Дисту и перешелъ на дорогу къ Левену; 10-го числа занялъ силъ ную позицію у сел. Ваутерсдѣмъ, между Левеномъ и Терлемономъ. 12-го числа пр. Оранскій съѣзду черезъ Тирасмонъ, встрѣтилъ бельгійцевъ на по-

зиции. Бельгийцы, атакованные съ лѣв. фланга, очистили позицію и отступили къ Левену, гдѣ пытались вновь задержаться, однако новыя атаки на ихъ лѣв. флангъ ген. фонъ-Геена и появление принца Саксен-Веймарскаго въ тылу прав. фланга вынудили ихъ отступить и съ этой позиціи. Въ виду того, что дороги на Вавръ и Брюссель были уже заняты голландцами, отступление могло быть совершенно только по обходнымъ проселочнымъ довольно труднымъ дорогамъ, черезъ Бюксинъ и Вильбордъ, или черезъ Михельсъ. Голландцы заняли ближайшія къ городу высоты, откуда открыли сильный огонь. Часть Шельдской арміи, подъ нач. Пелона и Клушта, нѣкоторое время упорно удерживалась; другая же, перемѣшавшись съ народомъ, тѣснилась въ улицахъ города и вскорѣ обратилась въ бѣгство. Принцъ Саксен-Веймарскій, обойдя въ то же время Левенъ, приближился къ Брюсселю и невдалекѣ отъ города занялъ позицію на Желѣзной горѣ. Собственно говоря, на этомъ и окончилась война, т. е. еще при первомъ вторженіи голландцевъ въ Бельгію послѣдняя, находясь въ затруднительномъ положеніи въ отношеніи вооруженныхъ силъ, обратилась за помощью къ Франціи, которая, сформировавъ 50-тыс. армію, подъ нач. маршала Жерара, расположила ее вдоль бельгийской границы: въ Явие, Мобжеъ, Валазенсѣи и Лиальѣ. Послѣ первыхъ пораженій бельгийскихъ войскъ французская армія, по настоянію бельгийск. короля, перешла 10 авг. границу, а 13-го числа ея авангардъ уже вступилъ въ Брюссель, одновременно съ прибывшими туда остальными частями Шельдской арміи. Главн. силы марш. Жерара слѣдовали черезъ Вавръ къ Тираремону, откуда могли угрожать лѣв. флангу и даже тылу пр. Оранскаго. Въ то же время лондонской конференціей было сдѣлано заявленіе королю Вильгельму о желательности прекращенія военныхъ дѣйствій. Король Вильгельмъ принужденъ былъ отойти и сдѣлать распоряженіе о выводѣ голландскихъ войскъ изъ Бельгіи; вслѣдъ за ними оставила Бельгію и французская армія. (*Кортъевъ*. Ист. Зап. Европы въ новое время. Спб., 1898 г.; Военный лексиконъ, т. II, Спб., 1853 г.).

**БЕЛЬГИЯ**, королевство Зап. Европы, граничитъ: на с.-з.—съ Сев. моремъ, на с.—съ Голландіей, на в.—съ Голландіей, Германіей и Вел. герц. Люксембургскимъ, на ю. и ю.-з.—съ Франціей. Протяженіе сухоп. границы 1.271 км., морской—67 км. Наибольшее протяженіе площади: съ с.-з. на ю.-в.—289 км. и съ с. на ю.—178 км. Площадь—29.465 кв. км. П о в е р х н о с т ь Юго-вост. уголъ В. пересѣкается нѣсколькими краями Арденъ, входящими изъ Франціи. Ихъ скалистыя массивы, прорѣзанные глубокими долинами, достигаютъ высоты 700 мтр. и по своей дикости и пустынности представляютъ рѣзкій контрастъ съ остальной частью страны. Сев. уступъ Арденъ образуетъ сильно пересѣченное нагорье, съ средней высотой 275 мтр., просиравшееся до рѣкъ Мааса и Самбры. На с. отъ этихъ рѣкъ начинается слегка волнистая возвышенность, постепенно наклоняющаяся къ морю, обильно орошаемая рѣками, съ широкими и пологими долинами. На с. отъ Брюсселя—песчаная плоскость Кампинъ, на которой поля чередуются съ холмами дюнъ, не утратившихъ своей подвижности.

На с. и с.-з. плоская возвышенность слагается изъ илменности, лежащая мѣстами ниже уровня моря. Поисъ прибрежныхъ дюнъ и искусственныя плотины ограждаютъ ее отъ морскихъ волнъ и позволяютъ обратить ея отходы въ плодородныя болота и поля (польдеры). Почва въ Арденахъ—скалистая, прикрытая мѣстами тонкимъ пластомъ расстильной земли; въ средней части страны—плато, съ примѣсью песка и наносныхъ камней. Наконецъ, въ низменныхъ частяхъ почва сохраняетъ остатки морскихъ песковъ и прежнихъ торфяниковъ. Береговая линия прямолинейна и представляетъ песчаный напязъ, шириною до 400 мтр., за которымъ тянется вдоль берега полоса дюнъ и искусственныхъ плотинъ. Ширина дюнъ отъ 2 до 1½ км. Море у береговъ сопровождается полосами песчаныхъ банокъ, недостаточныя покрываемыхъ даже во время прилива, средняя высота котораго около 4 мтр. Линія чистой 33-фут. глубины отстоитъ отъ берега въ расстоіи 9—11 км. Морское судоходство В. производится на 910 черезъ Антверпенскій портъ (глуб. 20—22 фт). Небольшіе порты—Брюгге, Остенде и Нопоръ. Въ общемъ, условія высадки на В-скомъ побережьи неблагоприятны. *Внутреннія воды* В. принадлежатъ, главн. обр., къ системамъ двухъ рѣкъ: Мааса и Шельды, при чемъ ни одна изъ нихъ не принадлежитъ В. на всемъ теченіи. Рѣка Маасъ наиболее многочисленна. Отъ франц. границы до Лютиха она прорѣзываетъ Ардены въ узкомъ, скалистомъ ущельи, глубиною до 100 мтр. Отъ Лютиха долина расширяется и постепенно переходитъ въ равнину. Ширина рѣки: выше Памора—отъ 80 до 120 мтр.; ниже, до Лютиха—отъ 120 до 140 мтр.; глубина: на канализованныхъ участкахъ—2 метра, вѣтъ ихъ—отъ ½ до 2 мтр. Теченіе рѣки очень извилисто. Отъ франц. гран. до Лютиха рѣка канализована по руслу, ниже слѣдуетъ боковой каналъ. Волѣе значит. притоки Самбра, Лесса и Урть текутъ въ глубокихъ скалистыхъ ущельяхъ; первый дѣлаетъ судоходны. Рѣка Шельда покрываетъ своимъ бассейномъ всю равнину В. Рѣка медленно извиливается къ пологой долинѣ. Ширина ея выше Гента 25—30 мтр., у этого города—55 мтр., у Термонда—100 мтр., у Антверпена—330 мтр. и у голл. границы—1100 мтр. Ниже Гента рѣка подвержена вліянію морского прилива, увеличивающаго ширину въ 1½ раза. Глубина рѣки выше Гента—2½ мтр., ниже его до Термонда—2—5 мтр., далѣе до Антверпена 6—19 мтр. и ниже этого города 7—24 мтр. Вся рѣка обращена въ судоходный каналъ. Волѣе значительныя притоки Лиъ, Дендръ и Ринсель, образующія изъ слиянія рѣкъ Нетъ, Диъ и Демера. Вся система притоковъ хорошо канализована, образуетъ нѣчто съеств. и искусств. судоходн. путей. Общ. разсѣорнривныя рѣки, порскакая всю страну въ направлеіи отъ франц. границы къ голландской, представляютъ готовые коммуник. пути для франц. или нѣмецк. войскъ, въ случаѣ движенія ихъ черезъ В; обь заперты крѣпостями. Озера и болота, нѣвогда антропогенныя въ низменностяхъ страны, энергично осушаются, превращаясь въ плодородныя польдеры. Лѣса. Сплошныя лѣсныя пространства встрѣчаются, главн. обр., въ Арденахъ. Значительныя лѣсныя группы сохранились также въ Кампинѣ. Однако и остальная

часть страны носить в значит. степени закрытый характер, так как поля, дороги и хутора селений густо обсажены высокими деревьями. *Климат* умеренный, но несколько различен в нижней и верхней Б. Средний годовая температура первой — 9,401°, второй — 7,91°. Вездь самый холодный месяц — январь (средн. темп. + 1,291°), наиболее теплые месяцы — июль и авг. (ср. темп. + 19, 7° Ц.). Снежный покров удерживается в средней Б. и Арденнах. Количество осадков весьма велико. Самый сухой месяц вездь апрель. В общем, климат страны позволяет вести военные действия во все времена года. Самый *железнодорожный* является зап. Фландрия (Ипр) вследствие богатых месторождений. Наиболее густая сеть железных дорог в стране — чехотка. Средств в Б. по количеству производимой поверхности (85,3%) В. занимает первое место в Европе. Богатейшей областью в этом отношении является Фландрия, в которой самая бесплодная, нивы дающая по два урожая. Прибрежные пolders производят преимущественно кормовые травы и ячмень; Фландрия и Кампина — рожь, местами пшеницу; гористая область — ячмень и овес. Кроме того, огромная площадь (2,3%) занята огородами. Тем не менее Б. не может прокормиться своими хлебом и ввозит его на большую сумму из-за границы. *Скотоводство*. Крупный рогатый скот имеет в стране большое значение, чем лошади, т. е., помимо молока, хозяйства, применяется и для перевозки тяжестей. Количество крупн. рогат. скота значительно: на 1 кв. км. — 49,5 гол.; на 100 жит. — 91 гол. Особенно богата рогат. скотом область между рьками Вездрой и Маасом (Горве). В среднем, мелкого скота приходится 39 гол. на 1 кв. км. и 88 гол. на 100 жит. Так. образ, мясными продуктами страна богата. *Пчеловодство* также значительно развито. Лошадей приходится на 1 кв. км. — 9,2 гол., на 100 жит. — 4 гол. Лошали двух пород; арденнская — меская, но выносившая, и фламандская — очень крупная, упряжного типа (тяжелозловы). Сбор средств не встривает затруднений в виду большой плотности населения. Наиболее благоприятные условия для этого в Арденнах. Население. Численность населения — 6.693.545 чел. (1900 г.). Средняя плотность населения 227 чел. на кв. км. Наиболее густо населены Брабант, Вост. Фландрия, Гено (345 чел. на кв. км.) более рьдко сев. часть и еще рьже юго-вост. угол (50 чел. на кв. км.). В племенном отношении население делится на *валлонов* (52%), говорящих преимущественно по-французски; *фламандцев* (46%), говорящих по-фламандски, и *дьямцев* (2%). Границей, разделяющей два преобладающих племени, может служить линия, проведенная от южн. границы зап. Фландрии к южн. гран. Лимбурга; нивцы живут на границе с Германией и Вел. герц. Люксембургским. Языком официальным и образованных классов является французский. Господствующая религия — римско-католическая; протестантов — ок. 20 тыс., евреев — ок. 3 тыс. В отношении разнородности населения, благодаря его плотности, страна представляет как бы сплошное селение, местами сгущающееся в вид городов, местами разрежающееся до хуторов. Наименьшей группой на-

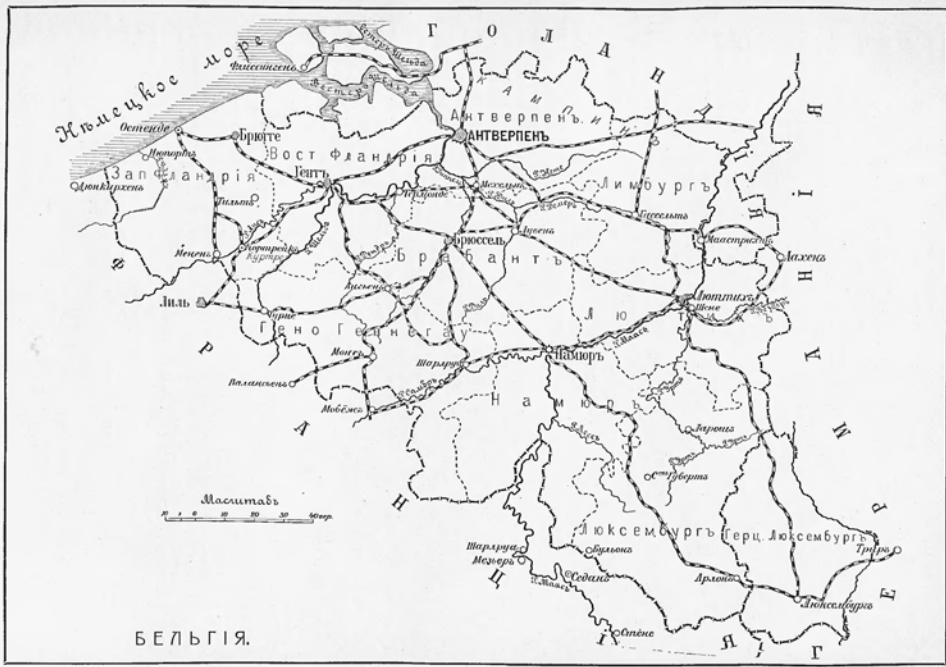
селения является коммуна со средней площадью — 114 кв. км. и населением 2.558 чел. В среднем, на 1 кв. км. приходится 45 дворов (хозяйств), при чем в средней Б. эта цифра увеличивается до 70 кв., а в Арденнах уменьшается до 11 кв. На один двор приходится, в среднем, 5 чел. В общем, условия расквартирования войск в стране можно считать весьма благоприятными. Более значительные города: Антверпен (Antvers) — 273 тыс. ж., Брюссель, столица королевства — 184 тыс., Генть — 160 тыс., Люттих (Lège) — 158 тыс. Рьвак жителей весьма обильный; в отношении потребности сиприи, напиктов белгика занимают одно из первых мест в Европе. Титл среднего новобранца: рост 1,67 мтр., объем груди 0,85 мтр., вьб — 59,3 клгр. Пути сообщения. По развитию путей сообщения В. занимает одно из первых мест в мире. На 1.000 кв. км. приход. 156 км. жел. дорог (в Англии — 118, Герм. — 107, Евр. Рос. — 11). В направлении с с.-в. на ю.-з., на фронт вь 120 км. проходит 5 сквозных линий, выходящих на фронт Лизь — Вердон; из них 4 заираются кривоостами. Обыкновенных больших дорог на 1.000 кв. км. приходится 327 км. Сь линия Аакен — Трир на фронт Avesnes — Dun-sur-Meuse проходит двь группы путей, раздьяленных льямствым массивом St-Hubert. Сьв. группа (6 дорог) вьезь вь проходку Chimay, южн. (6 дорог) — вь проходку Stonau. Каждая группа может служить армии силою не менее 4 корпусов. Присутствие на фланг первой группы кривоостей Люттиха и Намюра не исключает возможности ее использования при условии выдьянения заслона. Водные пути, благодаря наличию большого числа каналов и шлюзовано рьбь, также развиты; вь средней и нижней Б., на 1.000 кв. км. приходится 67 км. больших судоходных путей. При этом пути морского сообщения достигают Гента, Брюсселя и Лувена (Льева). Важнейшие пути, представляемые рьками Маасом и Шельдой, закрыты кривоостами. Административное устройство. Вь админ. отношении Б. делится на 9 провинций: 1) Анверь (г. Антверпен), 2) Брабант (г. Брюссель), 3) Зап. Фландрия (г. Брюксель), 4) Вост. Фландрия (Генть), 5) Гено (г. Монь), 6) Льеж (г. Люттих), 7) Лимбург (Гассель), 8) Люксембург (г. Арлон) и 9) Наморь (г. Наморь). Провинции подразделяются на админ. округа, а эти последние — на коммуны. Образ правления конституционно-монархический. Законодательная власть принадлежит совместно королю и двум палатам: палате представителей и сенату. Вь нижнюю палату избираются депутаты по 1 на 40 тыс. жит. сроком на 4 года, а в члены сената — на 8 лет из лиц, достигших 40-лѣтн. возраста и сь повешением. Каждые два года обновляется 1/2 депут. нижней палаты. Исполнительная власть принадлежит королю, равно как вьшее командование вооруженными силами, право объявления войны и заключения договоров. Король совьщает звание государя Конго. Во главе управления стоить 7 ответственных министров.

Вооруженные силы находятся в период реорганизации. По новому закону 14 дек. 1909 г. воинская повинность установлена личная, без замьны. Призывается 1 сыг вьз

каждой семьи. Срок службы 13 лет (с 19 до 33 л.); из них в действ. армии — 8 л. и в резерв 5 лет. На действ. служб (полю званим.) состоят: в пех., кавал. арт. и инженер. войск. — 15 мѣс., в прочих войск. — 2 года. Все не состоящие в пост. войск. собираются ежегодно в повѣроч. сборы (1/2 дня) и один раз в учебн. сборы (1 мѣс.). Каждый имеет право отбыть службу вольноопред. (между 16 и 35 г.). Ежегодный континг. новобранцев ок. 13 тыс. чел. Унт.-офицеры пополняются: из капралов по экзамену, из школы воен. воспитан. (école des pupilles) и неокончавш. курса кадетами. За 8 лет службы получают гражд. место, за 10 — пожит. пенсию. Офицерск. корпус пополняется: из унт.-офицеров, по экзам. (1/2) и из воен. училища (1/2). Для подготовки унт.-оф. из офиц. званию в полках имеются: полк школы вольноопред. с пригот. курсом в полк. вечерней школы. Ремонтир. лошади производится покупкой (ок. 900 лошадей в год). Вооружен. силы В. состоят из постоян. армии, резерва и гражданск. стражи (garde civique). I. Постоянная армия. *Пехота:* 14 инд., 3 егерск. и 1 гренадирск. (каждый из 3 дѣйств. батальонов и кадров для 1 рез., 2 крѣп. и 1 запаса бат.); 1 карабин. п. (4 дѣйств. бат. и кадры для 1 рез., 3 крѣп. и 1 зап. бат.). Вь кажд. батальонѣ 4 роты, в карабин. 4-я — велосипедная. *Кавалерия:* 2 п. гидов, 2 п. кон.-егерей и 4 п. улань, каждый из 6 дѣйств. и 1 зап. эскадр. *Пол. артиллерия:* 8 п. взводов арт. и 2 отряда по 2 батаре конной арт. Составъ взвод. полков: н. числнх — 2 отряда по 3 дѣйств., 2 резервн. и 1 зап. батареѣ, а четныхъ — 2 отряда по 3 дѣйств., 1 резервн. и 1 мундир. батареѣ. Батареи — 6 оруд. (4 сапразж.); 3 специальн. роты. *Крѣп. артиллерия:* 5 полков (51 дѣйств., 27 резервн. и 3 запаса батареи). *Технич. войска:* 1 инженер. полкъ (изъ 1 полевого, 1 дѣйств. крѣп., 2 полурезервн. крѣп., 2 резервн. крѣп. и 1 зап. бат.); 5 специальн. пнж роты (1 телегр., 1 жел.-дор., 1 поитонно-заборат., 1 воздухопн., 1 мин.). *Обозная войска:* 1 полкъ изъ 7 дѣйств. и 1 зап. роты. *Санитарн. чины:* 167 докт. 46 фармац. и 41 ветер. *Администр. часть:* 1 батальон (4 п.) обслуживает армию по интенд. и санитар. части. *Жандармерия:* 3 дивизии = 9 терриор. роты и 1 учебн. эск. Подчинена министерству внутр. дѣл, юстици и военному; послѣднему — въ отношен. учета и призыва резервн. и военно-обязан. II. Резерв в. Резервн. части имеютъ упомин. выше кадры въ составъ постоян. частей. При мобилизаціи формируются резервн. бригады, придаваемая по 1 на арм. дивизию. III. Гражданская стража. Въ ней числятся всѣ годные къ службѣ (не состоящ. въ пост. армии и резервѣ) съ 21 до 50-лѣтн. возраста, при чемъ до 32 л. числятся въ I призывѣ, а остальн. — во II. Назначеніе ея: обезпеч. порядка въ мирн. время, прикрѣпленіе мобилиз. армии, участие въ защитѣ крѣпостей. Первый призывъ ея въ теченіе 1-го года собирается на 30 упражненій (по 2 часа) и въ первые 4 года на 20 дней маневровъ. Второго призывъ — ежегодно на 3 дня маневровъ. *Техническая организація армии.* Въ мирное время армия образуетъ 4 арм. дивизии, 2 кавал. дивизии и крѣпостныя части. Каждая арм. дивизія состоитъ изъ 2 пѣх. бриг., бригада изъ 2 полковъ (въ 4-й дивизии 5 полк.). Кавал.

дивиз. = 2 бриг. = 4 полк. Полевая арт. — по 1 бриг. на пѣх. дивизию; каждая бриг. = 2 полк., полкъ 6 6-реей; конная арт. по одному отдѣленію (2 6-реей) на кавал. див.; специальн. артил. роты (пиротехнич., оружейн. и мастерскыя). Крѣпостн. войска: пѣхота — 2 инд. полка; арт. — для Антверп. нск. укрѣп. позиціи 8 бат. (30 дѣйств., 20 рез. и 1 запас. 6-рей), для Люттихск. укрѣп. поз. 4 бат. (12 дѣйств., 4 рез. и 1 запас. 6-рей), для Намюрск. укр. поз. 3 бат. (9 дѣйств., 3 рез. и 1 запас. 6-рей). Дислокаціи: 1-я пѣх. див. — Гентъ, 2-я — Антверпенъ, 3-я — Люттихъ, 4-я — Брюссель, 1-я кавал. див. — Брюссель, 2-я — Гентъ. Въ военное время организація вооруж. силъ слѣдующая: А) *Полевая дѣйств. армия* образуется изъ: а) главн. квартиры, б) 4 арм. дивизій и в) 2 кавал. дивизій. Главная кварт. (grand quartier général) состоитъ изъ передовыхъ службъ (services de l'avant) и тыловыхъ службъ (services de l'arrière). Б) *Крѣпостныя войска.* *Пехота.* 2 инд. полка = 6 дѣйств. + 4 рез. бат.; карабин. полкъ — 3 рез. бат.; и 32 резервн. батальонъ, изъ нихъ 6 дѣйств. и 32 рез. бат. образуетъ дивизию для Антверпена и по бригадѣ для Намюра и Люттиха. *Полевая (обычная) арт.* 6 резервн. 6-рей. *Крѣпостная арт.* 58 дѣйств. + 7 рез. 6-рей, 3 спец. артил. роты. *Инжен. войска.* 2 бат. сап.-мин., 1 рез. бат. и 4 спец. роты. *Общая численность вооруженныхъ силъ В.* въ военное время (согласно даннымъ Annuaire statist. de la Belgique, 1909) слѣдующая: офиц. — 3 636; инван. чин. — 173 тыс. чел. Въ составѣ ландвера или вѣрнѣе, ландштурма можетъ служить *гражданская стража*, которая выставляется: garde active — 47 тыс. и garde non active — до 158 тыс., всего до 200 тыс. Военная качества стражи, въ особенности второй категоріи, весьма относительныя. *Вооруженіе и снаряженіе.* Въ пѣхотѣ: ружье Маузера, обр. 1889 г., кал. 7,65 мм., приц. 2 000 мтр., магазинъ на 5 патр., запасъ патроновъ: носим. 120, возим. 166; штык-ножн. кнжаль. Въ кавалеріи: карабинъ Маузера (той-же сист.), улань-пнжи (офш шерени) и всѣ сабли. Въ полевой арт. орудія Круппа, обр. 1905 г., кал. 7,5 см. съ компрессоромъ, панорамн. прицѣл. и штыкомъ (5 мм.); бронир. заряд. ящичи, испытываются гаубицы Круппа, Огерада и Норденфельда. Вооруженіе прислуги — сабля и револьверъ. Въ крѣп. арт.: 24-см., 15-см. и 12-см. пушки, 15 и 21-см. гаубицы, 15 и 8,7-см. мортиры, 5,7-см. скоростр. пушки. Прислуга имеетъ штурмера Маузера со штыкомъ. Въ технич. войскахъ: ружье Маузера, обр. 1889 г., штык-сабля. Военныя учрежденія и заведенія. Артиллерійскія: арсеналъ и пиротехнич. школа — въ Антверпенѣ, пучечнойлит. и оружейн. заводы въ Люттихѣ. Инженерныя: центр. лабораторія въ Антверпенѣ. Интендантскія: воен. мукомольни и фабрика консерв. — въ Антверпенѣ, центр. общин. магазинъ — въ Брюсселѣ. Воен. хлѣбобекерня, скотобойни, фуражн. магазины — въ гарнизонахъ. Воен.-санитарныя: центр. войск. аптека въ Брюсселѣ; 16 воен. госпиталей. Воен.-учебныя (кромѣ полковныхъ): высшая военная школа въ Брюсселѣ; военное училище, тамъ же, для всѣхъ род. оружія (2 года для пѣх. и кав. и 4 года для спец. родовъ); кад. корпусъ въ Намюрѣ; артил. школа въ Брюсселѣ; школа для усовершенств. въ стрѣлк. дѣлѣ въ Бевеоро; кавал. школа въ Ипрѣ (9 мѣс.); практич.





школа для обуч. кавал. пионеры дѣлу (при жел.-дор. ротѣ); норм. школа гимнаст. и фехтов. въ Брюсселѣ; школа воен. воспитанниковъ въ Алоотѣ (école des pupilles de l'armée). Высшая военная школа (академия) служитъ для пополн. генер. штаба, а также высшаго образов. Крѣпости В. имѣютъ назначеніемъ облегчить маневрирование въ полевой армии и затруднить вторженіе непріятеля вълубь страны. Для этой цѣли построены крѣпости: Антверпенъ, Льежъ и Намюръ, фортъ-застава Гои и сохранены укрѣпленія гор. Термонда. (См. Антверпенъ, Льежъ, Намюръ, Гио и Термонда). Въ зданіи и въ флотѣ. Имѣются 4 дрижабля; изъ нихъ два старыя: «La Belgique I» и «La Belgique II» и два новыя: «La Belgique III» (на части пожертв.) и «Ville de Bruxelles». Кроме того, заканчивается постройкой дрижабль по проекту бельгійск. офицера. Имѣются аэропланы и производятся опыты съ бипланомъ Аллара. Военный бюджетъ въ 1909 г. равнялся 58.197.505 фр. или 10,9% всего бюджета. Флотъ В. незначителен, не имѣетъ боевого значенія, служитъ исключительно для охраны рыбныхъ промысловъ и для портовой и морской полицейской службы. Судовой составъ его въ 1911 г. былъ слѣдующій: 1 крейсеръ въ 2.000 тоннъ, 23 эскад., безъ арт., 5 канонерск. лодокъ по 225 тн., 11 эскад., 1 транспортъ въ 400 тн. и 14 пароходовъ, водоизмѣщ. отъ 100 до 400 тоннъ. Общее закладное въ флотѣ В. Реорганизация старой полувербованной армии, произведенная подъ впечатлѣніемъ Босно-Герцеговинской аннексії, имѣла въ виду созданіе вооруженной силы, достаточной для обезпеченія договора 1839 г. о нейтралитетѣ страны. Граница, разделяющая Францію и Германію, слишкомъ коротка для развертыванія огромныхъ силъ, выставляемыхъ обими сторонами, и закрытыя крѣпости. Слабая В. является весьма заманчивымъ объектомъ путемъ вторженія, которымъ, въ особенности, не прочь воспользоваться Германія. Изъ 180 тыс., выставляемыхъ В., за выдѣленіемъ гарнизоновъ крѣпостей, остается для полевыхъ дѣйствій едва 90 тыс., противъ которыхъ южнее р. Мааса могутъ быть двинуты двойныя силы иванцевъ. Национальная стража въ ея соврем. видѣ боевой силой считаться не можетъ. При такихъ условіяхъ ни численность В-ской армии, ни качество ея (кадры менѣе 1%) не даютъ ей шансовъ на успѣшное сопротивленіе. Реформа армии, которая закончилась въ 1912 г., представляеть, несомнѣнно, крупный шагъ впередъ. Военное судостроительство и судопроизводство. Соврем. воен. процессъ В. регулируется постановленіями устава воен.-угол. судопр. (Code de procedure pénale militaire) 15 июля 1899 г., содержащаго 2 раздѣла: о подсудности и судостроительствѣ. Постановленія этого закона, какъ одинъ изъ новѣйшихъ, заслуживаютъ серьезнаго вниманія. Въ отношеніи системы главная особенность В-скаго устава, по сравнению съ другими суд. кодексами, заключается въ томъ, что въ раздѣлѣ его говорится не только о предѣлахъ вѣдѣн. воен. судовъ, но и о предметахъ дѣйствія воен.-угол. законовъ. В-ский парламентъ при обсужденіи устава 1899 г. входилъ въ подробное обсужденіе этого вопроса и, несмотря на весьма распространенное повсюду мнѣніе о необходимости ограниченія воен. подсудности только воинскими преступл. дѣлами,

распространилъ воен. подсудность на всѣ преступл. дѣла, какъ воинскія, такъ и общія. Парламентъ при этомъ призналъ, что воен. дисциплина заинтересована во всѣхъ преступныхъ дѣланіяхъ военнослужащихъ. Согласно уставу 1899 г., подсудны военнымъ судамъ: 1) за всѣ преступныя дѣла, воинскія и общія: а) офицеры и приравненные къ нимъ, въ силу королевск. указа, должност. лица (интенданты, врачи, фармацевты и т. п.); б) лица, зачисленные въ составъ армии, въ силу возложенныхъ на нихъ закономъ обязанностей (милиционеры) или въ силу добровольнаго поступления (волонтеры) и состоящие на дѣйствит. службѣ, при чемъ военнослужащие, находящіеся въ срочн. отпуску, считаются состоящими на дѣйствит. службѣ; в) различнаго рода лица, служащая въ воен. заведеніяхъ или при армии и подчиненныя воен. юрисдикціи въ силу королевск. указа, съ упоминаніемъ объ этомъ въ ихъ договорѣ найма. (Въ королевскомъ указѣ опредѣляется, какія статьи военно-уголовныхъ законовъ распространяются на этихъ лицъ; г) военнослужащие, находящіеся въ безсрочн. или окончательномъ отпуску (резервисты). Въ теченіе дня ежегоднаго осмотра, а) милиционеры, покинувшие отечество, съ дѣлаю забвистости отъ несенія своихъ обязанностей, съ момента объявленія ихъ дезертирами; 2) только за опредѣленныя въ законѣ преступныя дѣла: а) военнослужащие, находящіеся въ безсрочн. отпуску, за измѣну и шпіонство, за участіе въ бунтѣ (révolte), предусмотрѣнныхъ воен.-угол. кодексомъ, за насиліе или оскорбленіе противъ начальника или часового, за участіе въ побѣдѣ заговоромъ, учиненнымъ военнослужащими, и за похищеніе и обманное присвоеніе предметовъ, предназначенныхъ для службы армии и принадлежащихъ государству или отдѣльн. военнослужащимъ; но, если они преслѣдуются одновременно съ военнослужащими, состоящими на дѣйствит. службѣ, какъ соучастники преступнаго дѣла, или за преступ. дѣла, имѣющія между собою связь, то судятся воен. судомъ за всѣ прест. дѣла, и б) жандармы, которые вообще подсудны воен. суду, за исключеніемъ, однако, нарушеній ихъ обязанностей по службѣ, и по администр. позиціи. Въ воен. время предѣлы военной подсудности значительно расширяются и, сверхъ указанныхъ случаевъ, являются подсудными воен. суду: 1) за всѣ преступныя дѣла: а) национальн. гвардія (garde civile) и б) лица, причисленныя къ армии, по какому бы то ни было поводу, или получившіе разрѣшеніе слѣдовать за войсками, включая сюда корреспондентовъ и иностран. офицеровъ; 2) за опредѣленные преступл. дѣла: а) военнаго бѣгства—за общія преступл. дѣла и за нѣкоторыя преступл. дѣла, предусмотрѣныя В-скимъ воен.-угол. кодексомъ, а именно, за измѣну и шпіонство, за участіе въ бунтѣ (révolte), совершенномъ бельгійцами или иностранцами, за участіе въ побѣдѣ заговоромъ, совершенномъ В-скими военнослужащими, за насиліе и оскорбленіе противъ В-скаго военнослужащаго, старшаго въ чинѣ, чѣмъ обвиняемый, или противъ часового, за насиліе, оскорбленіе, клевету и т. п. противъ старшаго въ чинѣ, принадлежащаго къ той же армии, какъ и обвиняемый, и за неповиновеніе, когда приказъ исходитъ отъ В-скаго военнослужащаго, старшаго въ чинѣ,

чѣмъ обвиняемый, б) иностранцы, даже не военнослужащие, укрывающіеся во время войны на Б-ской территории, за измѣну и шпионство, за участіе въ бунтѣ, произведенномъ бельгийцами или иностранцами, за участіе въ побѣгѣ заговоромъ, совершенномъ Б-скими военнослужащими, и за насилія и оскорбленія противъ военнослужащихъ, надзирающихъ за пшми, или противъ часового, в) шпионы, укрыватели шпионовъ, вербовщики и лица, укрывающіе иностранныхъ военнослужащихъ, и г) лица, подвергнутыя законной ревизіи, за преступныя дѣянія, касающіяся возложенныхъ на нихъ закономъ обязанностей, и 3) только за общія преступныя дѣянія — жители укрѣпленнаго мѣста, осужденнаго непріятелемъ, или находящагося въ обстоятельствахъ, обуславливающихъ установленіе осады. Положенія, если въ этомъ мѣстѣ не существуетъ общихъ судовъ или если они перестали функционировать. По Б-скому уставу, лица, подвѣдомственныя воен. юрисдикціи, подсудны воен. суду только за тѣ дѣянія, которыя совершены ими въ то время, когда они были подчинены дѣйствию воен. законовъ. Исключеніе установлено для тѣхъ случаевъ, когда кто-либо въ теченіе года съ момента прекращенія относительно его дѣйствія воен. законовъ совершитъ одно изъ указанныхъ въ законѣ дѣяній (насилыетвенныя дѣйствія, оскорбленія, клевета, диффамация) противъ прежнихъ своихъ начальковъ или противъ старшаго въ чинѣ по поводу служебныхъ отношеній, которыя онъ имѣлъ съ ними; въ этомъ случаѣ учинившій такіе дѣянія подлежитъ сужденію въ воен. судѣ. Въмѣстѣ съ тѣмъ, лица, подвѣдомственныя воен. юрисдикціи, подсудны также иногда и общеуголовнымъ судамъ въ нѣкоторыхъ особо указанныхъ въ законѣ случаяхъ, являющихся исключеніями изъ вышеприведенныхъ правилъ (напр., по дѣламъ, касающимся налоговъ, промысловъ и ковенныхъ, по дѣламъ объ охотѣ и рыбной ловлѣ и нѣкоторымъ другимъ). Кромѣ того лица, подвѣдомственныя воен. юрисдикціи, подсудны общимъ уголов. судамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда они пресѣдаются одновременно съ лицами, подвѣдомственными общей юрисдикціи. Наконецъ, необходимо упомянуть, что въ раздѣлѣ о подсудности уст. 1899 г. содержится постановленіе о примѣненіи условнаго осужденія къ лицамъ, принадлежащимъ къ арміи или подсуднымъ воен. суду, при чемъ, однако, этогъ институтъ не можетъ быть примѣняемъ къ вонкамъ наказанія. Организациія и составъ Б-скихъ воен. судовъ по уст. 1899 г., характеризуется введеніемъ апелляціон. обжалованія для нѣкоторыхъ категорій дѣлъ и отсутствіемъ воен. кассацион. суда. Правосудіе въ арміи осуществляется двумя видами военнхъ судовъ: провинціальными воен. судами (conseils de guerre) и высшимъ воен. судомъ (le conseil militaire). Провинц. воен. суды являются судами постоянными, такихъ судовъ — 7. Эти суды разсматриваютъ, въ качествѣ 1-й инстанціи, почти все дѣла воен. подсудности. Высшій воен. судъ въ Брюсселѣ распространяетъ свое дѣйствіе на всю армію. Онъ является апелляціон. инстанціей для провинц. воен. судовъ и судомъ 1-й инстанціи въ отношеніи всѣхъ преступн. дѣяній офицеровъ въ чинѣ выше капитана и преступныхъ дѣяній воен. членовъ въ воен. судахъ, совершенныхъ ими при исполненіи служеб. обязанности. Кассацион. инстанціей для

воен. судовъ является, какъ и для общихъ судовъ, общій кассацион. судъ. Въ воен. время провинц. воен. суды продолжаютъ дѣйствовать, но король можетъ извѣстить ихъ мѣсто нахождения и предѣлы ихъ округовъ. Сверхъ того, король можетъ учредить воен. суды, сопровождающіе части войскъ и образуемые на основаніяхъ, установленныхъ для провинц. воен. судовъ. Такіе суды носятъ названіе полевыхъ воен. судовъ. Коменданту осады или находящейся въ обстоятельствахъ, обуславливающихъ объявленіе осады, положенія, крѣпости, а также нач-ку отряда, сообщенія съ которымъ прерваны, предоставляется учредить воен. судъ, по возможности по правиламъ, установленнымъ для полев. воен. суда, если такого не имѣется въ крѣпости или отрядѣ. При этомъ предѣлы вѣдомства воен. судовъ 1-й инстанціи расширяются. Составъ воен. судовъ образуется, какъ и въ большинствѣ другихъ государствъ, изъ двухъ элементовъ: изъ представителей юридич. знаній и опыта и изъ воен. членовъ отъ войскъ. Представительство юридич. элемента въ составѣ Б-скихъ воен. судовъ организовано чрезвычайно оригинально. Въ составѣ провинц. воен. судовъ такимъ представителемъ является гражданскій членъ, который назначается королемъ на 3-лѣтн. срокъ изъ числа членовъ общихъ угол. судовъ 1-й инстанціи. Въ засѣданіи суда гражд. членъ занимаетъ второе мѣсто послѣ председателя, канонич. является старшій изъ воен. членовъ отъ войскъ. Представителю юридич. элемента въ составѣ высшаго воен. суда является председатель этого суда, назначаемый королемъ пожизненно изъ числа членовъ общихъ апелляціон. судовъ. Въ воен. время въ воен. полевой судъ гражд. членъ назначается соответствующимъ воен. нач-комъ изъ числа гражд. судовъ. Если это окажется невозможнымъ, то судъ составляется безъ гражд. члена, но тогда увеличивается число воен. членовъ. Военными членами провинц. воен. судовъ назначаются по очереди офицеры, состоящіе на дѣйстви. службѣ, и постоянный составъ ихъ образуется изъ шт.-офицера, въ качествѣ председателя, 2 капитановъ и поручка. Временные члены назначаются на одинъ мѣсяцъ. Въ составѣ высшаго военного суда входятъ 4 воен. члена: 1 ген.-лейт. или г.-м., 1 полковн. или подполк. и 2 майора, и дѣйс. воен. члены избираются также на срокъ въ одинъ мѣсяцъ. Положеніе коллегіи временныхъ членовъ организовано такъ, обр., что совершенно устраняетъ возможность произвольнаго подбора состава военныхъ судовъ (жербебеземетіе). Воен. обвинит. власть вѣрнется не воен. нач-камъ, а особымъ органамъ публичнаго обвиненія, находящимся въ двойномъ подчиненіи — воен. министру и министру юстиціи. Функціи публичн. обвиненія при провинц. воен. судахъ исполняются воен. аудиторамъ, которымъ могутъ быть назначены помощники. Функціи публичн. обвиненія при высш. воен. судѣ исполняются ген.-аудиторомъ, который также имѣетъ помощника. Всѣ эти должности. лица должны имѣть степень доктора правъ. При этомъ они связаны между собою такъ же, какъ и члены гражд. прокуратуры, начальники единства и іерархіи. Подчиненности. Воен. аудиторъ есть главный агентъ въ воен. судебн. организациіи: онъ разсматриваетъ и преслѣдуетъ всѣ преступныя дѣянія, подсудныя провинц. воен.



Карabinieri.

Гренадеръ.

Пѣшій егеръ.

Уланъ  
(офиц.).

Конный егеръ  
(офицеръ).

Гидъ  
(въ плещъ).



Кон. жандармъ.

Обозн. солдатъ.

Санитарный  
офицеръ.

Конный  
артиллер.

Канониръ  
полевой артиллер.

**Формы обмундирования Бельгійской арміи.**

суду. Въ области угол. преслѣдованія ему принадлежатъ вся инициатива, и онъ можетъ начать слѣдствіе даже при отсутствіи сообщенія о томъ со стороны воен. властей. Онъ постановляетъ объ арестѣ обвиняемаго, рѣшаетъ вопросъ о гнравленіи дѣла въ воен. судѣ, поддерживаетъ обвиненіе на судѣ и приводитъ въ исполненіе приговоры этого суда. Онъ посылаетъ тормыя, гдѣ содержатся военнослужащіе, и доноситъ ген-аудитору о всякой замѣченной при этомъ несправильности. Ген-аудитору принадлежитъ право розыска и преслѣдованія всѣхъ преступныхъ дѣяній, подлежащихъ компетенціи всѣхъ воен. судовъ, вслѣдствіе чего онъ можетъ предписать воен. аудитору начать слѣдствіе и возбудить преслѣдованіе или воздержаться отъ него. Ему принадлежитъ надзоръ за дѣятельностью воен. аудиторовъ и секретарей воен. судовъ и за ихъ дѣлопроизводствомъ, а также за поведеніемъ состоящихъ при воен. судахъ чиновниковъ и за всѣмъ, что относится къ управл. судебной частью. Мин-ру юстиціи, какъ и воен. мин-ру, ген-аудитору обязанъ доносить о всѣхъ обнаруженныхъ имъ несправильностяхъ въ отправленіи воен.-судебн. службы и о мѣрахъ, имѣющихъ цѣлью обезпечить исполненіе законовъ. Въ организационн. предварит. слѣдствія, по Б-скому уставу, сказывается бывшее вліяніе австрійскаго воен. права. Въ Б. не существуетъ должности воен. слѣдователя, и производств. предварит. слѣдствія по дѣламъ воен. подсудности возможно на особая судебныя комиссіи. Организационн. предварит. слѣдствія существуютъ въ Б. съ 1814 г., и представляютъ первенствующую роль въ этой стадіи воен. процесса аудиторами. Наконецъ, необходимо указать еще на одно постановленіе устава 1898 г., которое обезпечиваетъ служебн. положеніе должности воен.-судебн. вѣд. и заключается въ томъ, что судѣбн. преслѣдованіе противъ председателя высш. воен. суда, ген-аудитора и его помощника возбуждается въ тѣхъ же случаяхъ, передъ тѣми же судами и въ томъ же порядкѣ, какъ и противъ членовъ общихъ апелляц. судовъ. Подобное же правило установлено относительно воен. аудиторовъ и ихъ помощниковъ, только они приравнены къ членамъ общихъ судовъ 1-й инст. (*Legave, Code de procedure penale militaire* 1899; *Абрамовича-Барановскій*, Военное судостроительство, 1900 г.; перев. на русскій языкъ устава 1899 г., подъ редакціей проф. Лыкошина въ изд. «Воен.-суд. законодательство зап.-европ. госуд.—Франція, Италия и Бельгія», 1902 г.; *Дальбергъ*, новый уст. угол. суд. въ Бельгін, В. Пр., 1901 г., № 2; *Exposé de la situation du royaume de 1876 à 1900, rédige de la commission centrale de statistique en exécution de l'arrêté royal du 29 mai 1902, Bruxelles, 1907; Annuaire statistique de la Belgique, 1910; Revue de l'armée belge 1910 et 1911; Statistique médicale de l'armée belge, Bruxelles, 1908; Veltzes, Internationales Armée-Almanach 1910—11; Э. Реклю, Земля и люди, т. V; La Belgique et la défense de la sa neutralité par \*\*\*, Paris, 1910).*

**БЕЛЬ-ИЛЬ (Belle-Ile)**, франц. островъ въ Бискайскомъ заливѣ, входитъ въ составъ департа. Морбьянъ и им. ок. 80 кв. в. окружности. Расположенный передъ входомъ въ бухту Киберонъ, Б.-И. защищаетъ съ моря порты

Лор'анъ. На вост. берегу Б.-И. находится Пале, главн. городъ острова и укрѣп. портъ, доступный для небольшихъ судовъ. Пале окруженъ двумя укрѣплен. оградями. Цитадель находится къ с. отъ города и поддерживается двумя вынесенными впередъ лонетами. При укрѣпленія обороняютъ порты и рейды Пале: батарея de Taillefer, находится въ 1 км. къ с. отъ города; батарея du Kamonet и батарея du Gras-Rocher, на высотахъ того же имени, въ 2 и 3 км. къ ю.-з.; послѣдняя изъ этихъ батарей обстрѣливаетъ на з. бухту Port Jock. Эти укрѣпленія командуютъ надъ рейдомъ Пале, обстрѣливая открытое море на в. Въ виду недоступности береговъ Б.-И., эти укрѣпленія считаются вполне достаточными. Въ 1761 г. Б.-И. былъ взятъ англійск. адм. Кемпелемъ, который имѣлъ 17 лин. кораблей и 10.000 сухопутн. войскъ. Операция удалась, благодаря тому, что одновременно англичане блокировали франц. флотъ въ Брестѣ и потому фактически выдѣли моремъ.

**БЕЛЬТЫ, БОЛЬШОЙ И МАЛЫЙ**, проливы, соединяющіе Балтійское море съ Каттегатомъ. Военное значеніе Б. определяется ихъ географич. положеніемъ и условіями навигаціи. Трудность послѣдней заставляла парусныя суда предпочитать Б. болѣе мелкій, но лучше огражденный Зундъ. Для паровыхъ судовъ и Б. не представляютъ особыхъ затрудненій, а большая глубина дѣлаетъ ихъ доступными для современныхъ кораблей всѣхъ размѣровъ (см. Балтійскій театръ и карту). Въ н. и. менее большое количество мелей и укосствъ фарватеровъ затрудняютъ пользованіе Б., облегчая Данию, въ фактическомъ обладаніи которой они находятся, защиту ихъ въ случаѣ войны. Постоянному стремленію Дани обеспечить за собою владѣніе Б. укрѣпленіемъ береговъ всегда противилась Германія, настаивая на нейтралитетѣ проливовъ. Съ проритіемъ канала имп. Вильгельма стратегич. значеніе Б. для Германіи понизилось.—Изъ воен. событій особ. замѣчательнъ переходъ Б. шведск. королемъ Карломъ X. Завладѣвъ въ 1657 г. всего материковой Даніей, Карлъ X 9 февр. 1658 г. перешелъ по льду Малый Б. у о-ва Бранска съ 3.000 кав. и 9.000 пѣхотн. Разбивъ на голову осаждавшихъ ихъ при самомъ выходѣ на о-въ Фюньенъ датскій отрядъ, шведы въ нѣсколько дней овладѣли этимъ островомъ. Успѣвъ поудѣлять Карла X перейти и Большой Б. для захвата о-ва Зеландіи. Изсѣдывая состояние льда, шведы выбрали болѣе дѣлкій, но менѣе опасный путь черезъ о-ва Тазинге, Данделандъ, Лаландъ и Фальстеръ; 16 февраля они овладѣли Лаландомъ, 19-го — Фальстеромъ и 22-го — о-вомъ Зеландіей. Переходъ Карла X черезъ Б. заставилъ Данію отказаться отъ всѣхъ своихъ владѣній по сѣв. сторону Зунда (миръный договоръ въ Рескилде, 8 марта 1658 г.) и уступить Швеціи о-въ Борнгольмъ.

**БЕЛЬФАСТЪ**, главн. коммерческій портъ Ирландіи, въ глубинѣ залива Б.-Дей, въ шир. 54° 42' сѣв. и долг. 5° 55' зап. отъ Гринвича, съ насел. въ 350.000 жит. В. имѣетъ хорошую гавань со доками, бассейнами и верфями. Длина набережныхъ достигаетъ 25.000 фт., глубина зависитъ отъ приливовъ, большіе суда на время отлива должны входить въ затѣтые бассейны (доки). Годовой оборотъ морской торговли Б.

достигает 90 мил. руб. Опциньв стратегическое значение Б., расположенного при южн. концѣ Сѣв. Ирландскаго канала, англичане начали постройку 2 фортыв: на сѣв. берегу близ Кильбурга, на южн. — у мыса Грей-Пойнт.

**БЕЛЬФОРЬ**, главн. городъ франц. области того же имени (прежде провинція Верхн. Рейна), крѣп. 1-го класса, входящая въ районъ VII арм. корп., столица котораго находится въ Безансонѣ. Стратег. значение Б.—преграждать естественный путь сообщения средней Франціи съ юго-вост. Германіей, каловымъ извѣдана служила котловина между хребтами Вогезовъ и Юры (Тюине des Vosges), имѣющая около 35 км. ширины и 45 длины. Въ самой узкой части этой котловины въ 15 км. ств. Вогезъ, въ такомъ же расстоянии отъ швейцарск. гран. въ 11 км. отъ гран. Германіи и въ 419 км. отъ Нарва, и расположена крѣп. Б. Подъ выстрѣлами ея проходитъ большая часть путей, соединяющихъ Эльзасъ съ Франціей. Внутри ея перекрываютъ жел. дороги: Страсбургская, (черезъ Кольмаръ и Мюльгаузенъ); Парижская (черезъ Лангръ, Везуль, Люръ); Лионская (черезъ Безансонъ, Клервалъ, Монбельяръ и ж. д. Эпиналь—Нанси; кроме того, внутри крѣпости пересѣкаются нѣсколько шоссея. дорогъ. Остальные важнѣйшіе пути сообщения проходятъ черезъ Жироманья и Монбельяръ (въ 10—15 км. отъ крѣп.), при чемъ черезъ послѣдній проходитъ также Рейнъ-Ронскій каналъ. Для французовъ Б.—открытая дверь въ герцогство Ваденское; для нѣмцевъ—преграда, замыкающая долину Роны. Важнѣйш.е этою, при главномъ предметѣ дѣйствій—Парижъ, занятии или обложеніе Б. было необходимо для наступленія конвенціонной національной линіи. При главномъ же предметѣ дѣйствія—Лионъ, непосредственная атака Б. нужна для пріобрѣтенія прочной базы. Такой характеръ крѣпости, вмѣстѣ съ политическими причинами, быть не разъ поводомъ къ ея обложенію и осадѣ. Городъ Б. находится на обоихъ берегахъ р. Савуреза, впадающей въ р. Аальвъ, притоку р. Дубъ. Савуреза въ сухую погоду переходитъ въ бродъ; несной глубина доходитъ до 2 мтр. Крѣпость впервые построена въ 1687 г. Вобаномъ, и тогда ея укрѣпленія состояли изъ городской ограды и замка. Ограда представляла почти правильный пятиугольникъ бастионнаго начертанія, построенный по второй системѣ Вобана, и состояла изъ куртина съ каменными бастионами на углахъ для обстрѣливанія рововъ, прикрываемыхъ контръ-гардами. Короткіе фронты и мертвая прострѣла передъ куртинами принудили Вобана устроить позади горжи бастион. казематированныя башни. Южный фронтъ составлялъ горжу замка. На юго-зап. зап. и сѣв. фронтахъ, непосредственно позади отлогости валагана имѣлись 3-этажные безопасныя отъ бомбъ казармы, оковы которыхъ проходили главный валъ. Передъ зап. и вост. фронтами—небольшіе равнины, въ которыхъ были устроены двое главныхъ воротъ—Французскія и Бризакскія. Въ послѣднѣе время изъ зап. равнина и контръ-гардовъ была образована вторая непрерывная ограда, имѣвшая передъ новымъ арсеналомъ видъ горниverka (горниверкъ Эссельера), приспособенная къ оружейной оборонѣ. Укрѣпленія замка расп. ложены на скалахъ, возвышающіяся отвѣсно на 50 мтр. надъ городомъ и рѣкой, и состояли изъ трехъ

оградъ бастионнаго начертанія, значительно командовавшихъ одна надъ другой, и кавальера съ казармой въ горжѣ. Всѣ ограды замка имѣли достаточное число безопасныхъ отъ бомбъ помѣщеній. Впереди ограды имѣлся прикрытый путь съ палсадомъ. *Осада 1814 г.* Въ началѣ января 1814 г. Б. былъ осажденъ отрядомъ союзныхъ войскъ: русскихъ, австрійскихъ и баварскихъ. 28 янв. этотъ отрядъ былъ смѣненъ отрядомъ австр. войскъ подъ нач. г.-м. Дрешель, который и продолжалъ осаду Б., имѣя у себя 4 бат. пѣх. (2.700 чел.), 50 кав. и 4 пушки. Въ гарнизонѣ крѣп., подъ командой полк. le Grand, числилось 3.000 чел. пѣх. и 70 кав., но отъ втораго значительно уменьшился, вслѣдствіе дезертирства итальянскихъ солдатъ. Несмотря на малочисленность, гарнизонъ испытывалъ большую нужду въ състныхъ припасахъ и въ топливѣ, вслѣдствіе чего послѣ двухъ неудачныхъ вылазокъ для добычи провизанта былъ принужденъ багряна капитулировать. *Осада 1815 г.* Высосѣдственный крѣп. нѣсколько разъ перестраивалась и расширялась въ зависимости отъ роста населенія города и прогресса артил. и инжн. искусства. При кор. Людовикѣ-Филиппѣ (1825—38 гг.) на сѣв.-вост. сторонѣ крѣп. былъ образованъ укрѣпленный лагерь постройкой фортывъ Жююстиес и Мюттъ и Фронта Валоувъ, соединяющаго эти форты между собою и съ городской оградой. Фортъ Жююстиес удаленъ отъ замка на 1.300 мтр. и имѣлъ форму неправильнаго треугольника, сѣв.-зап. сторона котораго идетъ по обрыву въ 15 мтр. высоты, а двѣ другія образуютъ бастионные фронты. Главный ровъ имѣлъ около 8 мтр. глубины. Внутри бастиона — кавальеры, а позади фронта, обращеннаго къ юго-зап. обрыву, 3-этажная казарма. Фортъ Мюттъ (самый возвышенный въ крѣпости) построенъ на мѣстѣ старинной оборонной башни Мюттъ, представляющей въ планѣ почти равносторонній треугольникъ бастион. начертанія. Подъ бастионами находятся казармы и порох. погреба, а впереди—двойной прикрытый путь. Укрѣпленный лагерь имѣлъ 1.000 мтр. длины и 800 мтр. ширины. Внутри его были построены баракъ для войскъ. Постройка форта Барръ началась въ 1865 г. и почти окончена къ началу войны 1870 г. Онъ имѣлъ видъ конюшни; оконечности его крыльевъ были сомкнуты лъ горжѣ каменной стѣной, высотой въ 6 мтр. Помѣщеній въ фортѣ было на 900 чел. Гора Монъ, лежащая въ 1.200 мтр. отъ форта, превышаетъ его на 40 мтр. Всѣ опасныя укрѣпленія охватывали пространство въ 2½ км. длины и 1 км. ширины, что при нѣрзыхъ орудіяхъ было очень недостаточн. *Осада 1870—71 гг.* Въ июлѣ 1870 г. послѣ объявленія войны было приступлено къ постройкѣ временныхъ фортывъ Верхнй и Нижнй Першъ и Бельно и къ обнесенію валоувъ предѣстами. Главный ровъ фортывъ Верхнй и Нижнй Першъ получалъ открытую оборону и имѣлъ 6 мтр. шир. и 3 мтр. глубины. Эскарпы были высѣчены почти отвѣсно. Внутри фортывъ было устроено нѣсколько казематированныхъ траверсовъ, а въ горжахъ—по 2 блокауза. Фортъ Бельно имѣлъ неправильную форму тѣнального начертанія. Друствѣрь—3,5 мтр. толщ. и 3 мтр. выс. Ровъ былъ вырытъ въ глинистомъ грунтѣ. Кромѣ того, въ крѣп. были произведены слѣдующія работы: валы приспособлены къ оборонѣ; устроено значительное число расхондныхъ погребовъ и блин-

Въ первыхъ числахъ іюля 1815 г., во время операцій австрійской арміи Шварценберга совиѣстно съ русскими войсками, Б. былъ осажденъ австрійцами. Гарнизонъ кр-ти, подъ командой Лекурба, состоялъ изъ 13-го егерск. полка. Но послѣдовавшее вскорѣ перемиріе прекратило 11 іюля осаду въ самомъ ея началѣ.

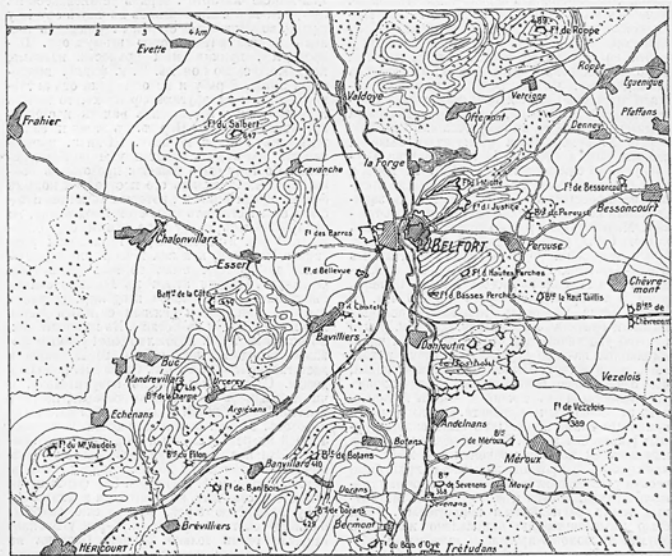


Планъ осады Бельфора.



дажей; установлено охранительное вооружение. Исполнение всѣхъ этихъ работъ немало затруднялось недостаткомъ рабочихъ. До 19 окт. временнымъ коменд. Б. былъ арт. ген. Круа. 16 окт. коменд. крѣп. былъ назначенъ инжен. полк. Данферъ-Рошро. Съ назначеніемъ Данферъ-Рошро взгляды на способъ обороны крѣпости совершенно измѣнились. Данферъ смотрѣлъ на крѣпостные верки, какъ на опорные пункты для войскъ, дѣйствующихъ на вѣншей мѣстности, которую должны были уступать шагъ за шагомъ, будучи поддерживаемы огнемъ крѣпостныхъ орудій. Онъ принялъ цѣлый рядъ мѣръ, изъ коихъ главнѣйшія заключались въ следующемъ: вооруженіе фортовъ Першъ было усилено, а въ Бельвю, хотя онъ былъ и не оконченъ, поставленъ гарнизонъ, ближайшія къ крѣп. селенія Перузъ, Данкутенъ, Краваншъ и Форжъ, а также въ ихъ окрестностяхъ и гора Монъ заняты и укрѣплены особыми отрядами; новые караулы были выдвинуты впередъ; для увеличенія сферы дѣйствія арт. огня на фортахъ и въ замкѣ поставлены 15-см. нартизныя пушки; хоботы лафетовъ нѣкоторыхъ изъ нихъ подрыты или лафеты поставлены на особыя платформы изъ рельсовъ, благодаря чему, увеличивая зарядъ, можно было добрасывать снаряды на 7 км. Наибольше важныя орудія стали укрывать въ безопасныхъ отъ бомбъ блиндажахъ и принимать въ обширныхъ разрывахъ перекрестную стрельбу, располагая орудія за масками, что чрезвычайно затруднило

атакующему ихъ демонтажное дѣло, болѣе, что нѣкоторыя изъ орудій перемѣняли свои мѣста. Для обложія Б. была назначена 1-я резерв. див. ген.-лейт. Трескова 1-го съ придачею частей 4-й див., всего 11 бат., 7 1/2 эск., 46-рей и 1 пионер. рота (около 10.000 чел.). Ген. Тресковъ 1-й выступилъ изъ Шленштада на Кольмаръ 29 окт., раздѣливъ свою див. на 3 отряда. 2 ноября началось обложіе. 1-й и 2-й отряды должны были обойти крѣп. съ с., а 3-й — съ в. и овладѣть селеніями, находящимися въ 4—5 км. отъ крѣпости. На разсвѣтѣ 2 ноября обложіе отряды двинулись впередъ и, постепенно отбывая французскіе аванпосты, приближались къ крѣп. съ трехъ сторонъ. Къ вечеру франц. отшли къ крѣп., такъ какъ отдаленные пункты слабо поддерживались огнемъ крѣпостныхъ орудій. Съ утра 3 ноября всѣ три отряда вошли между собою въ связь, а къ 2 ч. для обложіе было закончено. Осадный корп. расположился по линіи селеній въ 3—4 км. отъ форта. Длина линіи обложія простиралась до 40 км. Въ каждое занятое селеніе ставилось отъ 1 бат-на до 1 роты пѣхоты, 1 заводъ арт. и въ нѣкоторыхъ пунктахъ еще по 1/2 эск. кав. Изъ ближайшихъ къ крѣпости селеній выслазились на 300 мтр. впередъ полные караулы, которые укрѣплялись на мѣстѣ и выдвигали впередъ нѣк. посты или конные пикеты, общавшіеся между собою патрулями и разбѣдами. Съ 5 ноября къ осадной арміи стали понемногу прибывать подрѣзанныя изъ Эль-



Военная Энциклопедія. Т. IV.

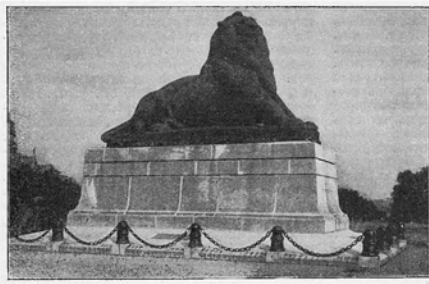
заса. Къ этому времени въ гарнизонѣ крѣп. состояло на лицо — 370 оф. и около 17.000 нижн. чин., изъ коихъ только  $\frac{1}{4}$  часть принадлежала къ линейнымъ войскамъ. Вылазочныхъ батарей не было. На каждое ружье, заряжаемое съ казны, имѣлось по 400 патроновъ. Орудій было — 341, въ томъ числѣ 137 нарѣзн., заряжаемыхъ съ дула пушекъ. Снарядовъ для нарѣзн. орудій по 500—600 на орудіе, при чемъ шрапнелей было всего нѣсколько сотъ штукъ. Главнѣе же орудія были снабжены снарядами изобильно. Свѣтлѣйшая адетъ, защитительныхъ гранатъ и ракетъ не было. Жизненными приспособами гарнизонъ былъ снабженъ на 6 мѣсяцевъ. По распоряженію Дандера были удалены все безполезныя для обороны жители города, которые не могли прѣдъвидѣть продовольствія на 31 день. Такъ образ., городское населеніе было уменьшено до 4.000 чел. Послѣ обложенія въ крѣп. или усиленія приготовленія къ ожидаемой осадѣ. Работы по вооруженію еще раніе были почти окончены, и все укрѣпленіе связано съ замкомъ телеграфомъ. Одновременно было приступлено къ укрѣпленію окрестныхъ пунктовъ, выключенныхъ въ общую систему барьеровъ, и для занятія ихъ назначено 22 $\frac{1}{2}$  роты, т.-е. около  $\frac{1}{3}$  всей пѣхоты, находившейся въ составѣ гарнизона. Перъ довые посты находились въ 1.500—2.000 мтр. отъ крѣпости и въ 800—1.500 мтр. отъ неприкрыта. Были заготовлены: аэроплатъ для перелета дѣловъ, а на фортакъ Першъ—артилъные фонары на случай начавшаго нападѣнія. Въ первой половинѣ ноября начались малыя вылазки частью для рекогносовки, частью для того, чтобы тревожить неприятеля. Эта малая война не прекращалась почти во все время осады. Для ея развитія было сформировано большее число командъ развѣдчиковъ, на обязанности которыхъ лежало постоянно день и ночь нападать на неприятельскія агазасы, и была сформирована вылазочная батарея въ замкѣхъ изъ 4 нарѣзн. орудій. 15 ноября была произведена вылазка значительными силами (14 р., 3 ор.) на Бесонкуръ, но она не имѣла успѣха. 14 ноября ген. Тресковъ получилъ отъ ген. Мольтке предписание приступитъ къ осадѣ, при чемъ заступающимъ нижн. работами былъ назначенъ ген.-лейт. Мертенсъ (уже руководившій передъ этимъ осадой Страсбургъ), а осадной арт.—полковн. Шелъха, бывший до того полк. Штенштадтъ и Ней-Бризакъ. Между 18 и 30 ноября постепенно пришли къ крѣпости: 4 крѣп. пѣхоты, роты и 13 крѣп. артил. ротъ (по 200 чел. въ ротѣ). Тогда же стали прибывать осадный паркъ и бригада 4-й резервн. дивизіи. Было рѣшено употребитъ для бомбардированія крѣп. имѣвшіяся налицо орудія. При этомъ надѣялись, по примѣру Штенштадта и Ней-Бризакъ, что это общее обстрѣливаніе, поддѣливаемое непрерывно въ теченіе 3—14 дней, повлечетъ за собою сдачу крѣпости. Для выполнения принятаго плана необходимо было сначала сузить районъ обложенія. Тѣсное обложеніе крѣп. началось 22 ноября и закончилось 28-го. Къ началу бомбардированія вооруженіе крѣп. было весьма удовлетворительно, въ особенности укрѣпленій замка, Мюттъ и Жюстисъ. На вѣроятныя мѣста расположенія неприятельск. 6-рей было заблаговременно направлено нѣсколько орудій. Въ помощь артиллеристамъ стали обучать службѣ при орудіяхъ пѣхотинцевъ. Въ то

же время принимались дѣятельныя мѣры для возможнаго обезпеченія жителей отъ бомбардированія и пожаровъ. Въ этомъ отношеніи дѣятельнымъ помощникомъ коменданта явилась морь города—г. Мени. Благодаря ему, въ населеніи до конца осады поддерживались порядокъ, и городъ не окончательнo сгорѣлъ. На улицахъ были устроены биндированныя закрѣтки, куда прохожіе могли укрываться отъ осколковъ падающихъ гранатъ. Жители помѣстились въ погребахъ и въ склепахъ дѣрвекъ, въ которыхъ и промая 75 дней. Тѣснота способствовала развитію сильной болѣзненности; появились развитыя формы тифа, а также и холеры, чумы и Сальныхъ въ госпиталѣхъ. Къ началу декабря въ распоряженіи Трескова 1-го имѣлось 20 бат-новъ пѣхоты. Осадныя 6-рей предположительно расположить на высотѣ Монъ. Но рекогносовки произведенныя 29 и 30 ноября, выяснили, что грунтъ на вершинѣ Монъ труденъ для работъ. Поэтому было рѣшено расположить 7 6-рей впереди с. Эзеръ, по бокамъ шоссе. Ночью 2 дек. приступили къ постройкѣ 6-рей въ разстояніи около 1.600 мтр. отъ форта Вавилья и 1.800 мтр. отъ форта Барръ. Утромъ 3 ден. была открыта огонь изъ 27 орудій. Черезъ полчаса стали послѣдовательно отвѣчать: сначала Вавилья, потомъ замокъ, городскія укрѣпленія Барръ и Нижн. Першъ; даже Мюттъ и Жюстисъ стали посылать свои снаряды на 6-рей; изъ крѣпости стрѣляло до 60 орудій. Артил. огонь продолжался по 7 декабря включительно. Равновѣсіе въ артил. борьбѣ установилось на 3-й день, при чемъ перевѣсъ въ числѣ орудій у франц. возмѣщался со стороны германцевъ числомъ и дѣятельностью выстрѣловъ. Поверженіе, причиняемыя крѣпости, вермахъ, исправлялись по ночамъ. Т. к. франц. выдержали арт. борьбу и не отступили отъ активной обороны на другихъ фронтахъ, то нач-къ германск. инж. предложилъ начать постепенную атаку на форты Першъ. Съ этимъ не соглашавшійся нач-къ арт. полковн. Шелъха, предложившій продолжать начатое уже бомбардированіе, поэтому было рѣшено: продолжать бомбардированіе, усиливъ его постройкой новыхъ 6-рей впереди Вавилья, которая могла воспользоваться способствовать и постепенной атакѣ, но распространитъ атаку и на лѣвѣй бер. Сауверена. 9 ден. вечеромъ одна германская рота заняла Гюйяери, и новая позиція передъ Вавилья и Гюйяери была тотчасъ укрѣплена. Французы, ожидая атаки на Вавилья, заняли лѣсопильню и еврейское кладбище, устроили впереди траншею и связали ее вдоль шоссе ходомъ сообщенія съ Вавилья. Въ половинѣ дек. къ осадному корп. подошли новыя укомплектованія, всѣдѣствіе чего общая стъ численность достигла почти 26.000 чел. Съ 15 дек. началось дождь. Служба была очень изнурительна, и число больныхъ значительно возросло, поэтому усиленіе артил. атаки было отложено до новыхъ морозовъ. 24 дек. вечеромъ начала постройка 4 6-рей впереди Вавилья и 2 6-рей—на вост. Бономъ. Эти послѣднія были возведены на обратномъ скатѣ высоты и 25 ден. открыли огонь по Верхн. Першу и ф. Жюстисъ. Оба форта стали немедленно отвѣчать, но, благодаря масшированному положенію 6-рей, французскіе снаряды большей частью не попадали. 6-рей и Вавилья открыли огонь только 28 ден. Оборона въ разсматриваемое время усилила вооруженіе

замка гб. колкими тяжелыми орудиями, а ф. Велью — 2 орудиями, поставленными внутри форта, а орудия, стоявшая въ казематахъ казарьеры, стали приспособлять для стрельбы по Бомону. Въ борьбѣ за дальнія позиціи французы испытывали почти полную гранатъ для нарѣзн. пушекъ. Въслѣдствіе этого крѣп. отъначала атакующимъ съ меньшимъ оживленіемъ, чѣмъ прежде. Съ 25 дек. всѣ форты принуждены были принять участіе въ арт. состязаніи. Огонь осаждающаго постепенно усиливался. Возвезеніе новыхъ 6-рей у Вавилье и близость траншей атакующаго отъ Велью заставили франц. предположить, что на него направлена, гн. обр., постепенная атака. Въслѣдствіе этого, вооруженіе форта было приспособлено для стрельбы по 6-реямъ у Вавилье, и съ разсвѣтомъ 29 дек. зѣвъ завязалась упорная арт. перестрѣлка. Послѣ утаченного огня 20 осадныхъ орудій, къ 11 ч. утра ф. Велью, въслѣдствіе сильнаго разрушенія амбразуръ, былъ принужденъ замолчать; въ замкѣ былъ произведенъ взрывъ расходнаго пороха. Ослабивъ послѣ этого огонь по Велью, 6-рей атакующаго продолжали стрѣлять по назначеннымъ имъ цѣлямъ, гн. обр. по замку и Нижн. Першу. Въ послѣдующіе дни состязаніе продолжалось. 7 янв. огонь Велью окончательно ослабѣлъ. Во все это время положеніе Велью было крайне затруднительно. Въслѣдствіе недостатка въ снарядахъ для нарѣзн. орудій, приходилось стрѣлять гранатами изъ гладкихъ трубъ, но такъ какъ и изъ имѣлось въ ограниченномъ числѣ, то употребленія ядра, дѣйствіе которыхъ было ничтожно. Изъ опасенія штурма Данферъ приказалъ вооружить фасаы, обращенные къ атакѣ, 4 нарѣзн. 8-см. пушками для дѣйствія черезъ банкъ. Легкія пушки обыкновенно стояли укрыто. Въ случаѣ нужды одна изъ нихъ вывозилась на барбетъ и открывала огонь по работамъ или по карауламъ у Тойлеры. Какъ только атакующій направлялъ на нее свои выстрѣлы, она убиралась, а стрельба открывалась изъ другой пушки. Этотъ подвижной огонь оказался очень выгоднымъ для ближней обороны. Такъ образъ, надежда германцевъ добиться посредствомъ бомбардированія скорой капитуляціи не осуществилась. Въслѣдствіе этого, наконецъ, окончательно рѣшено было начать постепенную атаку на южн. фронтъ крѣп., именно — на форты Верхн. и Нижн. Перши. Т. к. для этого нужно было сначала овладѣть Данжутономъ и Перузомъ, то въ ночь съ 7 на 8 янв. назначили штурмъ Данжутона, а еще съ 6 янв. приступили къ построекѣ 6 новыхъ осадн. 6-рей у зап. Бомона, Швермона и у Вавилье. Открытіе огня изъ этихъ 6-рей подсказало французамъ, что атака уклоняется въправо. Въслѣдствіе этого, Данферъ усилилъ гарнизонъ Данжутона до 5 ротъ, а въ предѣлахъ форта поставилъ резервъ для поддержки этого оса. Для овладѣнія селеніемъ германцы назначили 7 ротъ гбх. съ 1 ротой саперъ подъ общей командой кап. Манштейна. Последний раздѣлилъ весь свой отрядъ на 3 отдѣльныхъ, изъ которыхъ 1-й (2 роты) долженъ былъ атаковать селеніе съ в., 2-й (3 роты) — обойти его съ с.-в., а 3-й — атаковать съ з. Весь этотъ планъ былъ исполненъ успѣшно, чему способствовали темнота ночи и удаленность резерва, не успѣвшаго вовремя помочь гарнизону. Со взятіемъ Данжутона открылась возможность начать постепен-

ную атаку противъ ф. Верхн. Першъ, но полученныя въ это время свѣдѣнія о приближеніи къ крѣпости вспомогательной франц. армии заставили ген. Трекова послѣдовать атаку нѣсколько отложить. 9 янв. къ В. подошелъ XIV нѣмецк. корп., и главное начальство перешло къ его командиру ген. Вердеру. Съ ю.-з. со стороны Безансона приближалась къ крѣп. франц. армія ген. Вурбаки, 11 янв. Вердеръ занявъ позицію на р. Лазенъ, тыломъ къ крѣп. и здѣсь разыгрался 3-дневный бой — 15, 16 и 17 янв., кончившійся пораженіемъ и отступленіемъ франц. армии (см. Б о й н а ч. р. Л и з е н ѣ). Въ ночь на 21 янв. нѣмцы овладѣваютъ селеніемъ Перузъ и, укрѣпившись здѣсь, въ слѣдующую ночь на 22 янв. заложили первую параллель противъ обоихъ Першей. Въ послѣдующія ночи ее продолжали, и къ 25 янв. параллель была закончена и соединена ходами общенія съ селеніемъ Данжутенъ и ябсомъ Бомонъ. Желая ускорить осаду, ген. Трековъ рѣшилъ попытаться овладѣть крѣпостью штурмомъ и въ ночь на 27 янв. атаковать оба форта двумя отрядами по 5 ротъ въ каждомъ. Однако штурмъ этотъ не только не имѣлъ успѣха, но оба отряда понесли большія потери и вынуждены были отступить; въ отрядѣ же, штурмовавшемъ ф. Верхн. Першъ, рота, проникшая въ ровъ форта, была взята въ плѣнъ, равно какъ и рота, наступавшая вправо отъ форта. Послѣ этого неудачнаго штурма рѣшено было продолжать постепенную атаку, поддерживая ее огнемъ осадн. 6-рей. Въ ночь съ 30 на 31 янв. были заложены участки 2-й параллели. Обороняющейся дѣйствовать по подступамъ изъ Першей — преимущественно изъ орудій малаго калибра и ружейнымъ огнемъ, а изъ замка — изъ тяжелыхъ гладкихъ орудій гранатами и ядрами. По осаднымъ 6-реямъ крѣпостная арт. вообще дѣйствовала слабо. Опасаясь повторенія штурма, Данферъ приказалъ усилить охрану мѣстности, прилегающей къ фортамъ. Съ этою цѣлью между фортами было прибавлено нѣсколько окоповъ. Въ ночь на 1 февраля атакующій связалъ участки 2-й параллели, а подступы двинулъ впередъ летучей сапой (на 150 мтр.). Въ 5 ночей атака продвинулась къ Нижн. Першу на 400 мтр. и Верхн. Першу на 500 мтр. Траншей-маюру было приказано дойти подступомъ ко рвамъ атакованныхъ укрѣпленій на растояніе, равное толщинѣ бруствера, и затѣмъ заложить вдоль контръ-осарповъ траншеи вѣнчаныя длиною 80 мтр. и шириною по 2 мтр. Дальнѣйшее наступленіе отъ 2-й параллели значительно затруднялось. Этому способствовали ясная лунная ночь. Продолжалъ работать летучей сапой стало немалыю. Поэтому пионеры двинулись впередъ перекинутой сапой съ гонимымъ прикладомъ изъ кѣшкоровъ съ землей и съ постановкою по сторонамъ труповъ. Грунтъ легкой сапы пришлось наложить приносной землей, такъ какъ грунтъ здѣсь оказался скалистый, и ровъ былъ доведенъ только до 1/2 метра глубины. 2 февраля усовершенствованіе подступовъ и 2-й параллели было сильно задержано оттепелью и дождями. Съ наступленіемъ теплой погоды возрастала и болѣзненность. При непродолжительномъ отдыхѣ войска не имѣли возможности обсушиться и въ морской одеждѣ снова шли на 12 часовъ въ траншеи. Инжен. офицеры находились на службѣ по 14 часовъ въ сутки. Генераль Трековъ вѣсачски ста-

рался подбодрить войска. Къ 6 февр. обходступа дошли до ровов Першея и затѣмъ было приступлено къ устройству траншей вѣнчаня гласиса. Обороняющийся старался задерживать подступы сильными ружейнымъ и картечнымъ огнемъ съ атакованныхъ верховъ, а также изъ подвижныхъ орудій Белью и Барра. Еще 5 февр. ночью нѣмцы заѣхали за Першами движенье вверхъ. Атакующій предложилъ, что въ Верхн. Першѣ усиливается вооружение; на самомъ же дѣлѣ уцѣлѣвшія орудія отвозились въ городъ. Затѣмъ Данферъ, рѣшившись покинуть форты, сталъ постепенно осажать и ихъ гарнизоны. Къ 8 февр. оборона фортовъ была совершенно парализована. Несмотря на бездѣйствие ихъ гарнизоновъ, потребовалось бы еще нѣсколько дней тяжелой работы въ каменотомъ грунтѣ для удлиненія траншей вѣнчаня, чтобы въ нихъ помѣстилось достаточное число войскъ для занятія фортовъ. Но такъ какъ 8 февр. форты безмолвовали, въ траншеяхъ стали работать летучей сапой.



Памятникъ осады Бельфора въ Парижѣ.

Ижен. офицеръ, работавшій противъ Верхн. Перша, приказавъ устроить черезъ ровъ легкую переправу изъ труповъ и земли, и затѣмъ была произведена рекогносцировка внутренности форты: тамъ никого не оказалось. Тогда нѣмцы вошли въ форты и заняли его. Въ 2 часа того же дня были заняты и Нижн. Першѣ. Точась же нѣмцы приступили къ укрѣпленію занятыхъ фортовъ и соединенію ихъ траншеями. Обращенная затѣмъ въ 3-ю параллель, она была окончена въ двѣ ночи съ 9 по 11 февр. Въ то же время было приступлено къ устройству въ этой параллели 9 6-рей; подъ покровительствомъ ихъ огня должны были двинуться впередъ подступы къ укрѣпленіямъ замка. Вообще съ этого времени атакующій сталъ упорнѣе обстрѣлывать замокъ фронтальнымъ огнемъ. 12 февр. Трековскъ получилъ депешу отъ ген. Мольтке, который уполномочивалъ его предложить команданту сдать крепость съ условіемъ почетнаго выхода гарнизона. Въ ожиданіи отвѣта изъ главной квартиры, 13 февр. Трековскъ отправилъ письмо Данферу съ предложеніемъ сдачи, обѣщая предоставить усильную атаку на 12 часовъ. Только что письмо это было отправлено, какъ была получена новая депеша отъ

Бисмарка, извѣщавшая Данфера, что франц. правительство уполномочиваетъ его сдать креп. на почетныхъ условіяхъ. Послѣ этого было послано распоряженіе о прекращеніи огня. Полк. Данферъ пожелалъ имѣть непосредственное приказаніе своего правительства. Потому между обѣими сторонами было заключено перемиріе до тѣхъ поръ, пока посланные Данферомъ офицеры въ Базель не получатъ тамъ требуемаго увѣдомленія. Офицеры эти вернулись 15 февр., и въ тотъ же день въ Перузѣ начались переговоры. Конвенція состоялась 16 февр. Войскамъ гарнизона, въ воздаяніе ихъ храброй обороны, было предоставлено свободный выходъ съ военными почетомъ и съ правомъ взять съ собою принадлежавшее имъ оружіе и проч., а также архивы крепости; кромѣ того, германцы должны были дать гарнизону 150 запреженныхъ повозокъ для подъема продовольствія и вещей. Все остальное было сдано вмѣстѣ съ фортами германцамъ 18 февр.; въ тотъ же день гарнизоны очистили креп. Почти франц. убитыми и ранеными: 32 офиц. и 4.713 нижн. чин.; у нѣмцевъ—85 офиц. и 2.064 нижн. чин. По Франкфуртскому договору В. были возвращены французамъ. *Современное состояніе креп. Съ 1875 г. франц. правительство приступило къ переустройству В. и въ настоящее время она представляетъ сильную крепость 1-го класса, состоящую изъ двухъ линій фортовъ. Въ 1-й линіи, вынесенной отъ города на разстояніи отъ 6 до 11 км., находятся слѣдующіе форты, начиная съ с.: Grosmaugu, восточнѣе — ф. Rorpe, даѣе ф. Bessoncourt, иѣмъ справа и нѣсколько въ тылу два укрѣпленія Chevremont и Perouse и редутъ Bosmont. Къ ю. находятся форты: Veze-lois и Bois d'Oye, сада которыхъ, между ними и фортами 2-й линіи, находятся второстепенныя укрѣпленія: Bromont, Sévenans, Méroux, Dornas, Botans, Châtellet, Fougereais и Urserey. Волягъ города Neufcourt находится фортъ Mont-Vandais, а правѣе—ф. Salbert, который входить въ связь съ ф. Rorpe. Между фортами Mont-Vandais и Salbert расположена батарея Côte d'Essert. Въ центрѣ креп. на скалѣ высотой въ 504 мтр. на в. отъ города возвышается старыя «замокъ», а между нимъ и описанной 1-й линіей фортовъ находится 2-я линія, форты которой суть возобновленные форты исторической осады 1870 года: Жюссигъ, Миотъ, Барръ, Белью и два Перша. Всѣ они сохранили свои названія, только фортъ Белью переименованъ и названъ въ честь мужественнаго команд. креп.—ф. Denfert. Форты 2-й линіи, хотя и не имѣютъ особаго значенія, но значительно усиливаютъ оборону креп. и, по словамъ французск., *дѣлать В. неприкосновенн.* (В. Волфа, Исторія осады Бельфора, СПб., 1871 г.; А. Н. Маслова, Исторія крепостной войны — Бельфоръ, СПб., 1900 г.; Thiers, La défense de Belfort, Paris, 1871; F. Azibert, Sièges célèbres, Paris, 1890; G. Vouiquin, Frontières françaises, т. 1).*

**БЕЛЬЦИГЪ.** См. Гагелъбергъ.

**БЕМИШЪ АИХЪ.** См. Гюнерсвасеръ.

**БЕМЪ Юсифъ,** польскій генералъ. Род. въ 1791 г. Въ 1812 г. принималъ участіе въ войнѣ противъ Россіи. Въ 1815 г. при сформированіи польско-русской арміи, перешелъ туда на службу, но, такъ чловѣкъ неблагонадежного образа мыслей, навлекъ на себя неудовольствіе Вел. Кн. Константина Павловича и долженъ былъ въ 1825 г. оставить службу. Во время польск. мятежа 1830 г. Б. вернулся въ Польшу, проявилъ самую живую дѣятельность и, командуя кон. б-реей, выступилъ въ походъ противъ русскихъ. Онъ отличился во многихъ сраженіяхъ, особенно при Игань и Остроленкѣ, былъ произведенъ въ генералы и назначенъ командиромъ всей польской артиллеріи, которую очень удачно руководилъ при оборонѣ Варшавы. Послѣ подавленія восстанія бѣжалъ и до 1848 г. жилъ въ Германіи, Франціи и Голландіи. Всевропейское революціонное движеніе вновь вызвало Б. къ активной дѣятельности. Кошуту поручилъ ему командовать отдѣльнымъ отрядомъ въ 8.000 чел. Съ этимъ отрядомъ онъ вторгся въ Седмиградѣ и разбилъ австрійскія войска при Дечъ (23 декабря) и Беленѣ (29 декабря). Въ 1849 г. онъ очистилъ отъ австрійцевъ сѣв. Седмиградѣ и двинулся на ю., но при Вадна (недалеко отъ Германштата) былъ разбитъ фельдмарш. Лухнеромъ. Вскорѣ послѣ этого онъ былъ значительно усиленъ и далъ тому же фельдмаршалу рядъ удачныхъ боёвъ, вынудившихъ австрійцевъ къ отступленію изъ Седмиградѣ въ Валакю. 13 июля онъ былъ разбитъ русскими войсками подъ предводительствомъ ген. Лидера, и отрядъ его былъ совершенно уничтоженъ. Б. вернулся къ Кошуту и принялъ участіе въ бою при Темешварѣ. Послѣ этого Б. бѣжалъ въ Турцію, принявъ исламъ и поступилъ на турецкую службу подъ именемъ Амурадъ-пашы, гдѣ много работалъ надъ преобразованиемъ турецкой арміи. Ум. въ 1850 г.

**БЕНАДИРЪ,** южн. часть вост.-африканскихъ владѣній Итали, извѣстныхъ подъ именемъ страны Сомали. Берегъ изобилуетъ хорошими якорными стоянками и естеств. гаванями, къ числу которыхъ относятся прибрежныя поселенія Барсехъ, Могадішу, Мерка и Баравъ. Въ В. Италия стала твердой ногой, укрѣпивъ фортъ Антонио Ченки и занявъ постоянными кордонномъ Могадішу, въ которомъ она содержитъ до 3 стрѣлк. ротъ.

**БЕНГАЛІЯ.** См. Британская Индія.

**БЕНДЕРЕВЪ, Анастасій Федоровичъ,** род. въ 1859 г. въ Тирновѣ, военное образованіе получилъ въ Софійскомъ военн. училищѣ (1879 г.) и Нинко. акад. ген. шт. (1890 г.). Еще до поступления въ училище, въ 1875 г. Б. принялъ дѣятельное участіе въ восстаніи противъ турокъ, а затѣмъ въ 1877—78 гг. — въ русско-тур. войнѣ. Выдающаяся способности юного Б. обратили на себя вниманіе высшаго воен. начальства, и онъ былъ назначенъ въ свиту импер. комиссара кн. Дондукова-Корсакова. Событія Филиппопольской революціи вынудили его вернуться на родину, гдѣ онъ и занялъ постъ товарища воен. мин-ра. Участіе Б. въ сербо-болгар-

ской войнѣ 1885 г. и въ особенности въ бою подъ Сивинницей создали ему репутацію выдающегося военачальника. 5 ноября 1885 г. Б., командуя прав. флангомъ позиціи подъ Сливницей, съ собственн. инициативой перешелъ въ наступленіе и быстро отбѣнилъ сербовъ съ вершины Трушъ. Неожиданное и энергичное наступленіе Б. вызвало послѣднее очищеніе позиціи сербск. отрядами и отступленіе къ Драгоману. На слѣдующій день оправившіеся сербы взяли съ боя утраченныя наканунѣ позиціи и къ вечеру, казалось, что разгромъ болгарской арміи неминуемъ. Князь Александръ позвонилъ армію и уѣхалъ въ Софію. На утро 7 ноября около 11 ч. Б. собралъ всѣ силы и съ 6-тыс. отрядомъ при 8 оруд. бросился въ атаку на Трушъ. Ему удалось отбросить противника, и съ этого момента исходъ Сливницкаго боя явно склонился на сторону болгаръ. Въ 1886 г. Б. вмѣстѣ съ Груевымъ составилъ извѣстный разговоръ похитить кн. Александра. Послѣдовавшая перемена режима въ Болгаріи заставила Б. покинуть родину и эмигрировать въ Россію. Изъ печатныхъ трудовъ Б. наиболѣе извѣстны: «Сербо-болгарская война 1885 г.» и «Военная географія и статистика Македоніи и сосѣднихъ съ ней областей Балканскаго полуострова».

**БЕНДЕРСКІЙ, 132-й пѣх. полкъ.** 29 окт. 1811 г. изъ 2 ротъ Углицкаго пѣх., 3-Московского, 2 — Архангелогородскаго и роты Казанскаго — туркочин. п. отв. 6. сформированъ въ Москвѣ 3-бат-нымъ Тарнопольскій пѣх. полкъ. 19 ноября 1811 г. въ полку 6. сформированъ 4-й бат-нъ, резервный. 25 сент. 1812 г. первые 3 бат-на, по значительному въ нихъ благодаря участію въ боюхъ Отечественной войны) некомплекту, были обращены на пополненіе убыли въ другихъ полкахъ, а изъ оставшихся офицеровъ и 60 нижн. чиновъ образованъ одинъ бат-нъ; первое время Тарнопольскій полкъ состоялъ изъ одного этого бат-на, не считая резервнаго. Вскорѣ (5 декабря 1812 г.) былъ сформированъ 2-й бат-нъ, а въ 1814 г. (8 авг.) 3-й. 4-й рез. бат-нъ былъ при этомъ упраздненъ. 5 окт. 1815 г. Тарнопольскій п. названъ Житомирскій пѣх. полкъ. 9 мая 1830 г. 1-й и 2-й бат-ны наименованы дѣйствующими, а 3-й — резервн. 14 февр. 1831 г. 3-й бат-нъ отчисленъ на формирование Замоскаго пѣх. полка, а взамѣнъ его 16 того же февр. поступилъ 3-й бат-нъ Тарутинскаго пѣх. п. 28 янв. 1833 г. къ полку присоединены 1-й и 3-й бат-ны 50-го Егерскаго п., и полкъ приведенъ въ составъ 3 дѣйствующихъ бат-новъ, съ одною нестр. ротой, и 2 резервн. бат-новъ, съ 2-мя нестр. отдѣленіями. Послѣдніе 2 бат-на подлагались на воен. время, въ мирное же время составляли 1 сводный рез. бат-нъ, съ своднымъ нестр. отдѣленіемъ. Въ такомъ видѣ Житомирск. пѣх. полкъ былъ переименованъ въ Житомирскій егерскій. 9 февраля 1834 г. изъ чиновъ 3 дѣйствующихъ бат-новъ сформированъ новый, 4-й (дѣйств.) бат-нъ, а бывшіе 4-й и 5-й рез. бат-ны переименованы въ 5-й и 6-й резервные; 25 того же февр. 6-й рез. бат-нъ упраздненъ, и полкъ остался въ 5-бат-номъ составѣ; 20 и 25 янв. 1842 г. упразднены 5-й бат-нъ; 20 февр. 1845 г. 4-й бат-нъ отчисленъ на формирование Карпатскаго п.; 23 того же февраля въ полкъ поступилъ 3-й бат-нъ Гяру;

тинского п., из которого 21 авг. сформированы новые 4-й и 5-й бат-ны. 16 дек. 1845 г. 2-й и 3-й бат-ны отчислены на формирование 3-го и 4-го бат-нов Сатурнаго пх. п.; взаимно их 2-й бат-н сформирован из половины 1-го, с добавлением, в обмен недостающего числа рекрут, новых 5-й переименован в 3-й. 18 дек. 1848 г. при полку учреждены резервн. и запасн. кадры. 4 дек. 1854 г. — укомплектованы 5-й и 6-й бат-ны. 10 марта 1853 г. — из полков кадров вновь сформированы 7-й и 8-й бат-ны. 17 апр. 1856 г. полк наименован Житомирским пх., а 23 авг. приведен в состав 3 бат-нов с 3 стрѣлк. ротами; 4-й бат-н отчислен в резервныя войска, 5-й, 6-й, 7-й и 8-й бат-ны расформированы. 6 апр. 1863 г. из 4-го резервн. бат-на и бессрочно отпускных сформирован 2-бат-ный резервн. пх. полк того же наименованія, переименованный 13 августа в Бендерский пх. п., 3-бат-наго состава. 25 марта 1864 г. полк назван 132-м В. полкомъ и в 1879 г. переформирован в 4 бат-ный. В. полк имѣет солидное боевое прошлое. В Отечествен. войну его предки — Тарнопольцы принимали участие в составѣ 27-й пх. див. ген. Невѣровскаго (2-я армія). Наиболее Тарнопольскій п. отличился в бояхъ подъ Шевариномъ и Бородиномъ (Семеновскія флешы). Житомирцы принимали участие въ Венгерской кампаніи 1848 г. и въ Крымской полъ Севастополемъ. Въ Венгерскую кампанію Житомирскій полк принималъ участие подъ нач. ген. Лидера, входя в составъ 14-й пх. дивизіи (V пх. корпусъ). Особенно видное участие полка выразилось 8 июля 1849 г. въ атакѣ Ротентурмскаго ущелья. Во время русско-тур. войны 1877—78 гг. В. полк входилъ в составъ Рущукскаго отряда и наиболее видное участие принялъ въ бою у Кацалево-Аглова. Здѣсь 5 русскихъ бат-новъ (въ томъ числѣ 2-й и 3-й бат-ны В. полка) боролись противъ 40 турецкихъ въ течение 9 часовъ. Старшинство В. полка считается съ 29 окт. 1811 г. В. полк имѣетъ знаки отличія: 1) Георгиевское знамя съ надписью: «За Севастополь въ 1854 и 1855 гг. и за Аглову 24 авг. 1877 г.». Первая часть надписи пожалована бывшему 4-му резервн. бат-ну Житомирск. п. (Выс. прик. 30 авг. 1856 г. и 15 авг. 1863 г.); вторая часть — 2-му и 3-му бат-намъ В. полка; 2) походъ за военное олице: пожалов. 13 апр. 1813 г. Тарнопольскому п. — «За Отечеств. войну»; и 4-му бат-ну Житомирскаго п. — «За усмиренье Трансильваніи», пожалов. 25 дек. 1849 г. и 3) Георгиевск. серебр. трубы съ надписью «За Аглову 24 авг. 1877 г.» — пожалов. 12 окт. 1878 г. (Хроника 1852 г., 1865 г. и прик. по воен. вѣд. 1884 г. № 96; *Ореус*, Дѣйствія россійск. войскъ противъ венг. мятежниковъ; *Курортника*, Дѣйствія отряда ген. Скобелева въ русско-тур. войну 1877—78 гг.; *Томелева*, Осада Севастополя; *Облашевск*, Бородинскій бой).

**БЕНДЕРЫ**, бывш. сначала турецкая, потомъ русская крѣп. въ Бессарабск. губ. на правомъ бер. Днѣстра, въ 80 вер. отъ впаденія его въ лиманъ, возлѣ города и станціи Б. Юго-Зап. жел. дорогъ, черезъ которую идутъ жел.-жор. линіи къ румынской границѣ на Яссы и Галацъ. Во время русско-турецк. войны 2-й половины XVIII ч начала XIX ст. Б. три раза

(въ 1770, 1789 и 1806 гг.) осаждались и были взяты русскими войсками. Въ 1770 г., во время 1-й турецкой войны, Б. были осаждены 2-й русской арміей гв. Панина. Ослобженіе крѣпости произведено 15 июля, а въ ночь на 20-е начаты осадныя работы, которыя вынуждены были очень быстро, но съ замедленіемъ 3-й параллели, вслѣдствіе частыхъ вылазокъ, стали подвигаться медленно. Въ ночь на 5 авг. начаты были минныя работы, широкимъ развитіемъ которыхъ эта осада вообще прославилась, особенно — успѣшнымъ примѣненіемъ въ 1-й разъ усиленнаго горна въ 200 пд. пороку (по другимъ извѣстіямъ — 400 пд.). Взрывъ горна произведенъ 14 сент., при чемъ образовалась воронка 12 сж. діаметр., захватившая гребень гласиса и часть прикрытаго пути. Взрывъ послужилъ сигналомъ къ штурму. Войска, назначен. на приступъ, занявъ воронку, спустились въ ровъ и по лѣстницамъ взобрались на валъ. Послѣ почти 10-час. рукопашнаго упорнаго боя гарнизонъ отступилъ въ замокъ, а на слѣдующій



день сдался на капитуляцію. Взято было свыше 11 тыс. пѣшихъ, 348 ор., ок. 30 тыс. снарядовъ, 21 тыс. пуд. пороку и много жизненныхъ запасовъ. Потери убит. и ран.: во время штурма у турокъ свыше 5 тыс. чел., у русскихъ до 2½ тыс. По Кучукъ-Кайнарджійск. миру 1774 г. Б. были возвращены Турціи. Въ 1789 г., во 2-ю турецк. войну, Б. снова были обложены русскими войсками подъ нач. кн. Потемкина, но еще до открытія осадныхъ работъ крѣп. сдалась на капитуляцію. По Ясскому миру 1791 г. она опять возвращена Турціи. Въ кампанію 1806 г. В. въ 3-й и послѣдній разъ были взяты безъ сопротивленія отрядами ген. Мейендорфа и по Бухарестскому миру 1812 г. навсегда присоединены къ Россіи. По вѣдомости штабныхъ русскихъ крѣпостей 1816 г. В. значится уже крѣпостью 2-го класса. Она состояла изъ: а) собственно крѣпости бастионнаго начертанія о 8 бастіонахъ съ довольно сильной профилью, съ каменными эскарпами и контр-эскарпами; б) цитадели изъ «сверхнего» древняго замка, въ видѣ неправильнаго 4-угольника съ башнями по угламъ и послѣдній фасовъ изъ толстыхъ каменныхъ стѣнъ съ валгантомъ и бойницами; в) изъ нижняго земляного укрѣпленія

бастионаго начертания и г) «нижнего» замка, видъ крѣпости въ видѣ длинной каменной стѣны съ круглой башней на сѣв. концѣ ея и м.огоугольной въ срединѣ; отъ замка ш.и крылья (каменные же стѣны), доходившия до гаванной крѣпости и замыкавшія пространство. Во время Крымской кампаніи, В. объявлены были въ осажденномъ положеніи, и въ крѣпости произведены нѣкоторыя оборонительныя работы, а въ 1863 г. также и усилено ея вооруженіе. Въ концѣ 60-хъ годовъ, по указанію ген. Тотлебена, вырабатанъ былъ проектъ усиленія крѣпости, который затѣмъ постепенно и приводился въ исполненіе. Во время русско-турецкой войны 1877—78 гг., въ В. устроены были склады динамита, шанцевого инструмента и походнаго телеграфа. Послѣ того она приспособлена еще, какъ крѣпость-складъ, въ теченіе 20 лѣтъ, послѣ чего, въ 1897 г. была окончательно упразднена. На планѣ показанъ видъ крѣпости при Имп. Николаѣ I въ 1846 г., послѣ чего значительныхъ измѣненій въ ея начертаніи не было.

**БЕНДЕРЪ-АББАСЪ**, коммерч. портъ на берегу Персидскаго залива, въ шир. 27° 11' сѣв. и долг. 56° 17' вост., въ разстояніи 6.070 морск. миль отъ Лондона, съ насел. 7.000 жит. Англичане, французы и голландцы имѣютъ въ В.-А. частныя владѣнія (факторіи) и торговые интересы. Значеніе В.-А. опредѣляется узловымъ его положеніемъ на торговыхъ путяхъ сообщенія въ Керманъ и Ширасъ. Предмета вывоза — хлопчат., опій, шерстяная и шелковая ткани; ввоза — сахаръ, стекло, камини. Въ В.-А. резиденція губернатора провинціи Фарсисстана и англ. консульство.

**БЕНЕВЕНТО**, главный городъ итальянской провинціи В. въ Кампаніи, при сѣвннхъ рѣкѣ Сабате и Калоре, въ 50 вер. къ с.-в. отъ Неаполя, извѣстенъ военными событиями: I. Въ 275 г. до Р. Хр. при В. априскій царь Пирръ былъ разбитъ римскимъ консуломъ Куріемъ Дентатомъ. Пирръ прибылъ въ Италию съ войскомъ, отлично обученнымъ по всѣмъ правиламъ македонскаго военного искусства, въ качествѣ союзника тарентинцевъ, и уже одержалъ побѣды надъ римлянами при Гераклеѣ (280 г.) и Аскулумѣ, въ Апуліи (273 г.). Македонская фаланга со слонами Пирра одержала рѣшительную побѣду надъ римскимъ легиономъ, который впервые встрѣтился съ арміею македонскаго воиска; оказалось, что римское воен. искусство еще недостаточно развилось и окрѣпло. Понявъ это, римляне съ настоячивостію принялись обучаться дѣйствовать противъ тяжелой фаланги и выработали приемы отогнать (огнемъ) слоновъ. Когда Пирръ съ порѣбѣвшимъ войскомъ вернулся въ 275 году изъ Сициліи въ южн. Италию съ дѣлною напастью вмѣстѣ со своими союзниками-тарентинцами на Римъ, то римляне встрѣтили его уже подготовленными и выставили противъ него двѣ арміи. Одна, консула Лентула, направилась въ Луканію; другая, консула Курія Дентата, проринула въ Самнію и расположилась лагеремъ у В. При выходѣ Пирра изъ горъ Кур Дентата атаковалъ передовыя априскія войска и привлекъ въ разстроѣнство всю армію. Однако, Пирръ, оправившись, съ помощію слоновъ опрокинулъ римлянъ и гналъ ихъ до резерва,

гдѣ снова начался упорный бой. Римляне ослылаи слоновъ заранѣе заготовленными защитительными стрѣлами, которыя, высклзая въ слоновъ, приводили ихъ въ бѣшенство, что внесло безпорядокъ и смѣтеніе въ армію Пирра. Кур. Дентата, воспользовавшись этимъ, проринулъ въ разстроѣнныя априскія фаланги и совершенно ихъ разбилъ. Больше 2000 априрцевъ были убиты, а 1300 чел. и 8 слоновъ были взяты въ плѣнъ. Пирръ бѣжалъ въ Герентъ, а оттуда въ Грецію. II. Во 2-ю пуническую войну близъ В. произошли два сраженія, въ которыхъ картагенскій полководецъ Ганнонъ 2 раза потерпѣлъ поражение, сначала отъ консула Гиверія Гракха (214 г. до Р. Хр.), а затѣмъ консула Фуриі послѣ упорной битвы овладѣвъ укрѣпленнымъ станомъ Ганнона. III. Сраженіе 26 февр. 1266 г., произошло между Манфредомъ, сыномъ импер. Фридриха II, и Карломъ Анжуйскимъ, братомъ французскаго короля Людовика IX, оспаривавшими одинъ у другого корону обѣихъ Сицилій. Противники сошлись на Б-тійской равнинѣ, на пространствѣ отъ р. Теморо до Сант-Джерманской долины. Манфредъ выставилъ 5 тыс. германской и итальянской конницы и пѣхоты и 40 тыс. сарацинъ, Карлъ Анжуйскій — 20 тыс. пѣхоты и 3 тыс. франц. иверландск. и флорентійск. рыцарей. Вслѣдствіе превосходства силъ и недостатка мужества итальянскихъ дружинъ, французы одержали полную побѣду. Манфредъ палъ вмѣстѣ съ 3 тыс. сарацинъ; остальные бѣжали. Карлъ овладѣлъ Неаполемъ и Сициліей.

**БЕНЕДЕКЪ, Людвигъ**, австрійскій фельдцейхмейстеръ. Род. въ 1804 г. До 1840 г. В. прослужилъ въ Италіи и основательно познакомился съ этимъ театромъ войны, сдѣлавъ первые шаги своей служебной дѣятельности подъ руководствомъ фельдмарш. Радецкаго. Въ 1846 г. во время польскихъ безпорядковъ въ вал. Палатинѣ, В. нанесъ инсургентамъ пораженіе при Кювѣ и Веленскѣ. Въ 1848 г. В. получилъ полкъ въ арміи, дѣйств. въ Италіи и, врем. командуя бригадою, принялъ участіе въ австро-итальянской войнѣ (1848—49 г.). При усмиреніи вѣнгеровъ въ 1849 г. В. вновь отличился въ дѣломъ рядѣ боевъ—при Раабѣ, Комернѣ и др. Въ 1850—57 г. В. былъ нач.-комъ штаба Итальянскаго арміи у фельдмарш. Радецкаго. Въ 1857 г. онъ получилъ командованіе II корпусомъ въ Краковѣ, вскорѣ затѣмъ IV—во Львовѣ, а непосредственно передъ войной 1859 г.—VIII корпусомъ въ Италіи. Въ сраженіи при Сольферинѣ, VIII корпусъ сражался на прав. флангѣ, отбилъ всѣ атаки во много разъ сильнѣйшаго противника, затѣмъ даже перешелъ въ наступленіе, и лишь неудаче на другихъ пунктахъ поля битвы вынуждена отступить приказъ оъ его отступленіи. Корпусъ В. прикрывалъ остальные части разбитой арміи. Въ 1860 г. В. б. назначенъ нач.-комъ ген. штаба, вслѣдъ затѣмъ ген.-губ.-ромъ и ком.-щимъ войсками въ Венгріи, и въ концѣ того же года на постъ главноком.-щаго арміею въ Италіи. В. пользовался широкой популярностью въ арміи и народѣ. Онъ былъ блестящій тактикъ, но не стратегъ; вслѣдствію недостатка научной подготовки, широкія стратегическія комбинаціи ему не давались. Блестящій вождь во главѣ своихъ баталіоновъ, въ минуту атаки онъ умѣлъ наполнить ихъ сердца могучимъ порывомъ впередъ, но за картой не

мощи и не любил работать. Въ 1866 г., когда война съ Пруссіей стала неизбежна, Б. был назначен главнокомандующим войсками, назначенным на главный, богемскій театр. Сперва онъ рѣшительно отклонил это назначеніе, созавая свою неспособность руководить массами войскъ, и лишь по особому настоянію императора рѣшился стать на отставку. Поступилъ, хотя и чувствовалъ, что приноситъ въ жертву свою честь и доброе имя. Б. обѣдана была самостоятельность, но распоряженія шли помимо его. За два дня до Кѣнигтрена Б. предсказывалъ поражение и просилъ заключить миръ, но вѣнская политика толкнула Б. на большое сраженіе. Неудачно и нерѣшительно веденная австр. армія была разбита на голову подъ Кѣнигтреномъ 3 июля 1866 г. Вновь войска видѣн его въ первыхъ рядахъ бойцовъ. Всюду, гдѣ было плохо, онъ появлялся и личнымъ примѣромъ, горячимъ словомъ приводилъ войска въ порядок, но общаго руководства ими не было. Сдавъ командованіе эрцгерцу Альбрехту, Б. отправился въ Вѣну, чтобы предстать предъ създственной комиссіей, гдѣ держалъ себя съ большимъ достоинствомъ. Несмотря на то, что поражение было обусловлено многими причинами (между прочимъ, примымъ неисполненіемъ его приказаній) онъ всю вину принялъ на себя. За все время онъ не обмолвился ни единымъ словомъ о причинѣ, заставившей его принять командованіе арміей. По окончаніи сѣдствія онъ былъ уволенъ въ отставку и до самой смерти хранилъ гордое молчаніе, не пытаясь опровергнуть въ безчисленные нападки, которыми всегда преслѣдуютъ неудачнаго полководца; тѣмъ болѣе онъ не стремился указаніемъ недостатковъ арміи и ошибокъ своихъ подчиненныхъ перенести на нихъ часть отвѣтственности, которая такъ тяжело лежала на его плечахъ. Въ защиту его передъ общественнымъ мнѣніемъ выступилъ его заместитель, эрцгерц. Альбрехтъ въ брошюрѣ «Отвѣтственность за войну» (рус. перев. г. Новопольнаго, изд. 1887 г.). В. умеръ въ 1881 г., запылавъ похоронить себя въ штатскомъ платьѣ и безъ воен. почестей. Но постепенно Б. былъ реабилитированъ въ воен. литературѣ, и тогда родная армія поминула добрымъ словомъ память своего благороднаго вождя. (*Prüfung*, Benedek's nachgelassene papiere, Leipzig, 1901; *Schlichting*, Moltke und Benedek, Berlin, 1900).

**БЕНЗЕЛЬ**, перевязка двухъ тросовъ тонкимъ лиснемъ или тросомъ.

**БЕНКЕНДОРФЪ, графъ, Александръ Христофоровичъ**, ген.-ад., род. въ 1783 г. Служба В. была разделена на 2 периода: специально военной и придворно-административной. Въ 1803 г. В., командированный въ Грузію, въ кн. Цициановъ, участвовалъ во взятіи крѣп. Ганжи и въ дѣлахъ съ лезгинами. Въ войну 1806—7 гг. В. участвовалъ въ сраженіи при Прейсиль-Эйлау, а затѣмъ принялъ участіе въ войнѣ съ Турціею и въ сраженіи подъ Гущукомъ 22 іюня 1811 г., во главѣ Чугуевск. ул. п. бросился на непріятеля, обомедланнъ флангъ, и опрокинулъ его; за этоъ подалъ Б. былъ награжд. орд. св. Георгія 4-й ст. Въ войны 1812—14 гг. В. проявилъ выдающіяся качества боеваго кавал. генерала. Коман-

дующа авангардомъ въ отрядѣ Винценгероде, Б. участвовалъ въ сраженіи при Венахъ, а затѣмъ съ 80 казаками установилъ связь главн. нашихъ силъ съ корп. Виттенштейна и произвелъ смѣлое и искусное движеніе на Волоколамскъ, навлекая на непріятеля и взявъ въ плѣнъ болѣе 8 тыс. чел.



По обратномъ занятіи Москвы, будучи назначенъ командантомъ ея, онъ захватилъ 3 тыс. французовъ въ плѣнъ и отбилъ 30 оруд. При преслѣдованіи франц. арміи до Нѣмана состоялъ въ отрядѣ ген.-ад. Кутузова и взялъ въ плѣнъ болѣе 6 тыс. чел. и 3 генераловъ. Въ 1813 г. В. получилъ въ командованіе отдѣльн. летуч. отрядъ, съ которымъ въ Темпельбергѣ разбилъ непріят. партію и взялъ въ плѣнъ 48 оф. и 750 нижн. чин., за что б. награжд. орд. св. Георгія 3-й ст. Принудивъ капитулировать г. Фриденвальде, В. переправился черезъ Силбу у Гавльсберга, занявъ Вербенъ и занявъ Люнебургъ. За трехдневное прикрытіе своимъ отрядомъ корпуса г. Воронцова Б. получ. золот. съ брилл. шпагу. Въ битвѣ подъ Лейпцигомъ Б. командовалъ лѣв. крыломъ корпуса Винценгероде, а послѣ нея б. отправленъ съ отдѣльнымъ отрядомъ въ Голландію, гдѣ быстро очистилъ отъ непріятеля Утрехтъ и Амстердамъ и занялъ рядъ крѣпостей и болѣе ста орудій. По освобожденіи отъ непріятеля Голландіи, В. перешелъ въ Бельгію, занявъ Лювенъ и Мехельнъ. Въ сраженіи подъ Крауномъ Б. командовалъ всею лѣв.-ю, а при Селдизѣ—лѣв. крыломъ. Въ 1816 г. В. б. назначенъ и-комъ 2-й драг. дивизіи, въ 1819 г. — пожалованъ въ ген.-ад.-ты, въ 1820 г. — назначенъ и-комъ штаба гв. корпуса, въ 1821 г. — произведенъ въ ген.-лейт. и назначенъ и-комъ 1-й Кирасир. дивизіи. Съ водареніемъ Имп. Николая I, служебная дѣятельность Б. мнѣняется, и изъ строеваго нач.-ка онъ обращается въ административнаго дѣятеля; съ 1826 г. до самой



своей смерти въ 1844 г. онъ состоитъ шефомъ жандармовъ и ком-щимъ Импер. Главн. квартиру, являясь однимъ изъ самыхъ довѣрен. и близкихъ къ Государю лицъ. В. оставилъ по себѣ себя записки, изъ коихъ напечатана до сего времени только небольшая часть («Русск. Арх.» 1865 г., № 2). Перу его принадлежатъ статьи въ «Военномъ Журналь»: «Описание воен. дѣйствій отряда, находившагося подъ нач. ген. Вишценгероде въ 1812 г.» (1827 г., III) и «Дѣйствія отряда г.-м. Бенкендорфа въ Голландіи» (1827 г., VI).

**БЕНКЕНДОРФЪ, Константинъ Христофоровичъ**, братъ предыдущаго, ген.-ад., род. въ 1788 г., ум. въ 1828 г. На 13 году отъ роду В. поступилъ юнкеромъ въ коллегію иностр. дѣлъ, а въ 1803 г., пожалованный званіемъ камеръ-юнкера Двора Е. В., онъ 6 мѣ. опредѣл. на службу при посольствахъ, сначала — въ Берлинъ, а затѣмъ — въ Неаполь; въ 1812 г. пропавъ въ камгергеры. Съ началомъ Отечественной войны, В. вернулся въ Россію и вступилъ въ ряды арміи, причислившись къ чинѣ майора въ кавалеріи въ отрядъ барона Вишценгероде. Участвуя во всѣхъ дѣлахъ отряда, онъ особенно отличился въ сраженіи подъ Смоленскомъ и при взятіи Вильны. Въ сѣптябрѣ 1813 г. В. командовалъ небольшимъ кавалерійскимъ отрядомъ и съ особеннымъ мужествомъ дѣйствовалъ при Бельчицѣ, подъ Гамбургомъ, при взятіи Касселя, при Фульдѣ и Гану. Въ 1814 г., перейдя Рейнъ у Дроссельдорфа на глазахъ непріятеля, В. во главѣ особаго летуч.

1815 г. назначенъ ком-ромъ 2-й бриг. 4-й драг. див. Однако, болѣзнь заставила его выйти въ слѣдующемъ году въ отставку. Получивъ освобожденіе, В. въ 1820 г. снова поступилъ на службу и въ течение 6 лѣтъ состоялъ чрезвѣч. посланникомъ при Виртемберг. и Ваденск. дворахъ, но, едва началась война съ Персіей, В. снова вернулся въ ряды арміи. Выступивъ съ авангардомъ въ Эриванскую область, онъ перешелъ горы Азбикюкъ и Безобадъ, занявъ Эчмиадзинъ, переправился черезъ Зангулъ въ виду конницы Гассанъ-Хана и, приблизившись къ Эривани, разбилъ курдовъ. Въслѣдъ затѣмъ В. перешелъ впады Араксъ и Абракъ, напавъ на угрожающую нашему тылу оборонную персидскую конницу и разбилъ ее наголову. За отличія въ дѣлахъ онъ получилъ въ 1826 г. званіе ген.-ад., чинъ ген.-лейт. и золот. саблю съ брилл. и надр. «За храбрость». Климатъ и лишения походи. времени сильно расстроили здоровье В., но это не могло удержать его отъ участія въ войнѣ съ Турціею 1828 г. Командуя летуч. отрядомъ, онъ пробрался черезъ Балканы въ тылъ непріятельской арміи, занявъ Проводы, истребилъ турецк. транспорты съ запасами и разогналъ охранявшіе ихъ отряды. Это было послѣднимъ подвигомъ В.: въ авг. 1828 г. онъ скончался. Заслуги В. отмѣчены пожалованіемъ ему въ разное время орд. св. Георгія 3-й ст., св. Владиміра 2-й ст., св. Анны 1 ст., а также орденовъ прусскихъ, шведскихъ, баварскихъ и австрійскихъ. В. отличился рѣдкимъ по своему времени образованіемъ и читательностью. Въ литературѣ имя его извѣстно по напечатаннымъ въ «Сѣверной Пчелѣ» письмамъ изъ Персіи.



**БЕНКЕНДОРФЪ, графъ, Константинъ Константиновичъ**, ген.-ад., сынъ предыдущаго, род. въ 1817 г. и началъ службу въ л.-гв. Кон. п., потомъ перешелъ въ Кавказ. корп., гдѣ и проявилъ отличную боев. школу. Въ 1845 г., командуя 1-мъ бат-номъ Куринскаго егерск. п., В. участвовалъ въ Даргинской экспедиціи, при штурмѣ Герзель-аула б. тяжело раненъ и изрубленъ черкессами. Потерявъ здоровье отъ ранъ, онъ вынужденъ былъ оставить строевую службу и занималъ затѣмъ должности по воен.-диплом. части при нашихъ арміяхъ во время кампаній 1849 и 1853 — 55 гг. Некоторое время онъ былъ нашимъ воен. агентомъ въ Берлинѣ. Въ 1855 г. В. б. пожалованъ званіемъ ген.-ад-та. Въ 1857 г. онъ скончался. О своемъ участіи въ Даргинской экспедиціи имъ написаны на французскомъ языкѣ воспоминанія, которыя въ небольшомъ числѣ экземпляровъ были изданы въ Парижѣ кн. Г. Гагаринъ. Переводъ ихъ, сдѣланный проф. ген. В. М. Колобакинымъ, напечатанъ въ «Русск. Старинѣ» за 1910 и 1911 гг.

отрядъ предпринялъ энергичное наступленіе и, съ успѣхомъ нападая на отступавшаго непріятеля, тревожилъ его повсюду и отбывалъ сообщенія. Особенно отличился онъ при штурмѣ Суассонъ, подъ Эрциномъ, Краономъ и при взятіи Рейкса. Кроме полученнаго въ эту кампанію орденовъ, В. въ 1813 г. былъ провозведенъ въ подполковника, въ окт. того же года — въ полковника, годъ спустя — въ чинъ-м. и въ

**БЕННИГСЕНЪ, графъ, Леонтіи Леонтьевичъ**, ген. отъ кав. Уроженецъ Ганновера. Род. въ 1745 г. Служилъ на ганноверск. службѣ, участвовалъ въ Семилѣтней войнѣ и въ 1773 г. перешелъ на русскую службу. Въ 1787 г. назначенъ ком-ромъ Изюмскаго легко-коннаго п., съ которымъ и принялъ участіе въ турецкой войнѣ 1788—89 гг. Оказавъ отличіи при штурмѣ Очакова и подъ Бендерами, В. постепенно создалъ себѣ репутацію выдающагося командира полка. По заключеніи мира В. б. посланъ въ

Польшу, гдѣ оказалъ рядъ отличій при Мирѣ, Несвижѣ, Зельвѣ, Волковискѣ, подъ Солими у Олиты, Ковно и подъ Вильной получивъ орденъ Георгія 3-й степ. Въ 1796 г. В. участвовалъ въ войнѣ съ Персией. Въ 1798 г. Имп. Павелъ I, найдя, что В., произведенный въ ген.-лейт., «не довольно усерденъ особенно лично къ нему», уволилъ его въ октябрѣ по прошенію въ отставку, въ которой В. и пребылъ почти до конца 1801 г. Императоръ въ 1800 г. рѣшительно отклонилъ ходатайство Ласса о назначеніи къ нему въ армию В. Послѣдній же, находясь въ своемъ Минскомъ помѣстьѣ, не терялъ надежды, что его Спб. покровители (особенно востановили въ то время гр. Паленъ) его не забудутъ. Послѣдній, увидя удобный моментъ, въ ноябрѣ 1800 г. однажды разжаловалъ Государя и, «бросившись къ его ногамъ», выпросилъ прощенье многимъ опальнымъ, въ



томъ числѣ и В. съ Зубовыми, заполнить которыхъ, по признанію Палена, было ему необходимо. Хотя самъ В. и полагалъ, что «ему нечего краснѣть» за то участіе, какое онъ принималъ въ катастрофѣ въ ночь съ 11 на 12 марта, т. е. «не онъ составлялъ планъ», но тѣмъ не менше сохранившееся письмо къ А. В. Фокю, въ которомъ онъ неумолимо выгораживаетъ себя, въ связи съ показаніями другихъ современниковъ, обрисовываютъ дѣло въ иномъ свѣтѣ. Оставая въ сторонѣ подробности, нельзя не указать, что Цесаревичъ Константинъ Павловичъ, съ отвращеніемъ относившійся къ участію въ катастрофѣ, не имѣло называть В. какъ «капитаномъ сорока лѣтъ...». Въ періодъ приготовленій къ войнѣ 1806 г. В., при общемъ распisanіи войскъ, первоначально намѣтили поручить корпусъ, но при установленіи окончательной организациіи вверили ему начальство надъ одною изъ арій, бывшихъ въ командѣ ген. отъ кав. Михельсона. Но такъ какъ послѣдній вскорѣ получилъ новое назначеніе, то В. оказался самост. дѣльникомъ во главѣ арміи. При учрежденіи въ февр. 1806 г. постоянныхъ дивизій, онъ былъ и зна-

ченъ «командующимъ генераломъ» двухъ дивизій, а въ сентябрѣ 1806 г. ему поручено было «особый корпусъ изъ войскъ 4 дивизій», составленный на прусской границѣ. Находился со своимъ корпусомъ въ 1-й линіи, В. имѣлъ во 2-й линіи корпусъ графа Буксгевдена, при чемъ между корпусными командами, бывшими самостоятельными, сразу же возникли тренія. Пришлое назначить главноком-щого, каковымъ былъ избранъ ген.-фельдмарш. гр. Каменскій. До прибытія послѣдняго В., перешедшій границу 20 окт. и къ 3 ноября занявшій Прагу и р. Вислу, успѣлъ наказать нѣрѣшительными дѣйствіями рядъ ошибокъ, благодаря которымъ непріятель, используя безотчетное отступленіе В., овладѣлъ Прагой, Торнью и Млдинюмъ. Гр. Каменскій, прибывъ 9 дек. къ арміи, убѣдился въ вопіющихъ ея недочетахъ, не нашелъ ни боевыхъ, ни продовольственныхъ припасовъ, ни госпиталей, и потому приказалъ, въ виду угрозы быть обоеденнымъ съ лѣваго фланга, отступить къ нашимъ границамъ. В. сумѣлъ умышленно раздражить востлчиваго гр. Каменскаго (показанія графа Толстого и Кнорринга), категорически заявивъ ему, что не отступить, т. е. получилъ «срочное повелѣніе защищать до послѣдней возможности К и нисбергъ, гдѣ имѣеть пребываніе король прусскій со своею фамиліею». Въ припадкѣ бѣшенства главноком-щій, передавъ начальство гр. Буксгевдену, уѣхалъ въ Остроленку, а затѣмъ, вскорѣ оставивъ армію, В., сославшись на то, что корпусъ его гр. Буксгевдену не подчиненъ, сталъ избѣгать его, изъ-за чего содѣлалось на театрѣ военныхъ дѣйствій невозможное положеніе. Корпусъ В., какъ стоявшій ближе къ непріятелю, первый подвергся нападению французовъ. 14 декабря 1806 г. В. счастливо отразилъ подъ Пултускомъ нападеніе корпуса Ланна и дивизій Гюдена (до 30—35 тыс.), при чемъ въ пышнѣйшій реваншъ донесъ Гостударю, что разбитъ самъ Наполеонъ, бывшій во главѣ 3 корпусовъ. Въ Спб., гдѣ обсуждался вопросъ о назначеніи главноком-щаго, рѣшенія была принята съ горькимъ, — побѣдителю позѣрили на слово, и кандидатура его въ главноком-ще, о чемъ до рѣшенія и не помышляли, оказалась вполнѣ обоснованною. В., будучи награжденъ орденъ св. Георгія 2-й степ., 24 дек. 1806 г. уже былъ назначенъ и главноком-щимъ. Подъ Прейсиль-Эйлау (см. это слово) русская армія сразилась съ французскою. По окончаніи сраженія В., вопреки настоятельнымъ просьбамъ генераловъ, предлагавшихъ на воен. совѣтѣ снова атаковать разстроенную французскую армію, приказалъ отступить къ Кеннигсбергу. Наполеонъ лѣтомъ 1807 г. заставилъ В. начать отступленіе, которое завершилось Фриландской неудачей (см. Ф р и л а н д и я). Упавшій духомъ В. отступилъ за Нѣманъ и послалъ Имп. Александру I донесеніе, въ которомъ доказывалъ невозможность продолжать войну. Вскорѣ былъ заключенъ Тильзитскій миръ, ближайшимъ слѣдствіемъ котораго было увольненіе В. отъ службы. Съ 1808 г. онъ началъ писать записки о войнѣ 1806—07 гг. Трудъ В. оставался въ рукописномъ видѣ до 1896 г., когда, благодаря П. М. Майкову, б. изданъ подъ заглавіемъ: «Записки графа Л. Л. В. о войнѣ съ Наполеономъ 1807 г.» (Русск. Стар. 1896, 1897, 1899 и 1900 гг.). Будучи не у дѣтъ, В. въ февралѣ

1811 г. напомнят о себѣ, представивъ будущій «планъ военныхъ дѣйствій», на случай войны съ Наполеономъ. Въ апрѣлѣ 1812 г. Б. повелѣно было состоять при особѣ Императора. Послѣ отъѣзда Государя изъ армии Б. остался при 1-й армии въ качествѣ совѣтника. Въ короткое время между Барклаемъ-де-Толли и Б., благодаря совѣщанію послѣдняго, отношенія обострились. Вѣрнаго союзника встрѣтилъ Б. въ лицѣ находившагося при главной квартирѣ великобританскаго комиссара сэра Роберта Вильсона, съ которымъ онъ, какъ ганноверецъ и англійскій подданный, подружился еще въ 1801 г. Англійскій же посолъ въ Спб. лордъ Катгаръ влился другимъ. При ихъ содѣйствіи былъ выдвинутъ въ особомъ комитетѣ для избранія главнокомандующаго вопросъ о назначеніи Б. въ главнокомандующаго и Б. лично отправился въ Спб. Въ дорогѣ онъ встрѣтился съ избраннымъ главнокомандующимъ Голенщевымъ-Кутузовымъ, который объявилъ Б. о назначеніи его нач.-комъ главн. штаба. Конечно, такое назначеніе не могло удовлетворить честолюбиваго Б., а потому естественно, что сразу же онъ началъ поведѣніемъ неприязненныхъ отношеній, которыя съ теченіемъ времени перешли во вражду. Въ дни 24 — 26 августа предложилъ активный планъ боя и во время сраженія старался, но неудачно, исправить расположеніе засаднаго корпуса Тучкова. 6 дек. Б. оказалъ опіичіе въ сраженіи при Тарутинѣ (см. в т о в о о). Между тѣмъ Вильсонъ сообщаетъ Государю, что «несогласіе достигло высокой степени оторченія» (письмо 25 сентября). Имп. Александръ I разрѣшилъ вопросъ иначе: въ ноябрѣ Кутузову было повелѣно: «если свѣдѣнія о поведѣніи Б. недовольными Б. оправданы, то «объявить ему, чтобы онъ (Б.) отъѣхалъ отъ армии и ожидать во Владимирѣ... новаго назначенія». 25 мая 1813 г. Имп. Александръ I предложилъ Б. вновь формировать армию, которая впоследствии называлась Польскою. Въ августѣ Б. выступилъ на соединеніе съ главною арміею. Послѣ удачныхъ дѣйствій противъ Сень-Сира (см. в т о в о о) Б. къ 5 октября прибылъ къ Лейпцигу и съ выдающимся опіичіемъ участвовалъ въ сраженіи, при чемъ «въ ознаменованіе особеннаго благоволенія къ достоинствамъ и заслугамъ» ген. барона Б., Императоръ Александръ I—за явленные «новые опыты отличнаго мужества и благоразумныхъ распоряженій къ пораженію неприятеля» въ сраж. при Лейпцигѣ 6 и 7 октября—возвелъ Б. въ графское достоинство Россійской Имперіи. Вскорѣ гр. Б. получилъ новое назначеніе: принять въ командованіе войска, предназначенныя для обложенія Торгау, Магдебурга, Виттенберга, а также и корпусъ, блокировавшій Дрезденъ. Послѣ сдачи послѣдняго Б. двинулся къ Гамбургу, который и держалъ въ блокадѣ до конца заманди, не предпринимая рѣшительныхъ дѣйствій, опасаясь неудачи, которая, по словамъ ген. Дохтурова, «уведетъ чинъ фельдмаршала, а то бы Б. «вѣрно на все пустился». Ожиданія гр. Б. не сбылись:—по заключеніи мира ему былъ пожалованъ лишь орденъ св. Георгія 1-й степ. 28 октября 1814 г. гр. Б. получилъ мирное назначеніе—главнокомандующимъ 2-ю (южную) арміею, которую онъ и командовалъ до 1818 г. За время его слабаго командованія, которое было, по выраженію

главн. интенд. Жуковского, «въ болѣеизномъ состояніи», въ армии возникли по всемъ частямъ большіе безпорядки, да расфидованія которыхъ въ 1817 г. былъ командированъ флиг.-адъют. полк. П. Д. Киселевъ. Послѣдній представлялъ Государю обстоятельный докладъ, въ которомъ указалъ истинныя причины, сводившіяся, въ общемъ, къ тому, что главнокомандующій, «правдивою и истинною мѣлою знаніемъ языка и законовъ русскихъ», пользуется слабѣе авторитетомъ. 2 мая 1818 г. состоялся приказъ объ его увольненіи. Б. поселился въ своемъ имѣніи въ Ганноверѣ и умеръ въ 1826 г. (П. И. Шуркинъ, Бумаги, относящіяся до Отечественной войны 1812 г., ч. VII, стр. 35; И. К. Шмалеръ, Императоръ Александръ I; «Записки графа Л. Л. Беннигсена».—«Русская Стар.» 1896, 1897, 1899 и 1900 гг.; «Отечественная война 1812 г.».—Матер. воен.-учен. арх., т. II, отдѣл. I, № 56; А. П. Заболотскій-Дестовскій, Графъ П. Д. Киселевъ и его время, т. I; И. Дубровина, Отечественная война въ письмахъ современниковъ, Спб., 1881 г.; «Сборникъ истор. матеріаловъ, изъ ученныхъ изъ архива собственной Е. И. В. канцеляріи», т. 1—5 и 10; А. Н. Поповъ, Отъ Смоленска до прѣзда Кутузова въ армию, «Рус. Стар.»; С. Адріановъ, Біограф. Беннигсена (Біограф. слов. Половцова, т. II)—съ указаніемъ многихъ источниковъ; «Царевѣствованіе 11 марта 1801 г.», Спб., 1903 г.; Л. Ш. Воронцова, Организация, расквартированіе и передвиженіе войскъ 1801—05 и 1806—12 гг.).

**БЕНЪ - ВИЛЬОНЪ**, бурскій вождь, проявившійся своими партизанскими дѣйствіями въ англо-бурскую войну 1899—1902 гг.

**БЕНЬСИХУ**, незначительная кибитка деревня вер. въ 40 кв. в. отъ Лояна, возлѣ которой во время войны 1904—05 гг. разразились немаловажныя событія. Въ сраженіи *тобъ Люлюма* въ авг. 1904 г. лѣв. флангъ Маньчжурск. арміи долженъ б. охраняться XVII арм. корпусомъ, занявшимъ позиціи отъ д. Фашистъ до д. Сывантунъ, нѣтъ у д. В. отрядъ полк. Ромниевскаго (отъ V Сиб. корпус.), въ составѣ 213-го пѣх. Оровайскаго п. и 6-й 6-ерн 28-й арт. бригады; 16 авг. отрядъ приказано, въ виду полученныхъ свѣдѣній о состоявшейся, будто бы, переправѣ японцевъ у д. Саганъ, занимать В. только конницей, а пѣхоту съ артиллеріей отвести къ узлу дорогъ на Мукденъ и Янцзи. На рассвѣтѣ 17-го отрядъ Ромниевскаго выступилъ къ д. Снодагай, а конница ген. Любунина въ 1 ч. 20 м. дня заняла сел. В. и расположилась: 8 сот. дня заняла сел. В. и расположилась въ д. Улюнонцъ, 2 сотни—въ д. Сапцязцы (въ 10 вер. выше по рѣкѣ). До 4 ч. дня въ районѣ наблюденія конницы все было спокойно. Между тѣмъ, ген. Любунинъ въ 4 ч. дня, оставивъ въ В. 4 горн. ор. и 4-ю сотню Нерчинскаго п., съ главными силами отошелъ на В. вер. къ с. къ Вейтану, а къ 6 ч. дня—къ д. Сашьманьцзы. Откуда сообщилъ ком-ру Оровайскаго полка о переправѣ у сел. В. значительнаго японскаго отряда. Отступленіе Любунина дало возможность передовымъ частямъ японск. бригады ген. Укедзавы переправиться на прав. берегъ р. Тайфьдэхъ. Въ ночь на 18 авг. отрядъ Любунина расположился: въ В. 4 сотни

казаковъ, 2 сотни въ Санцайцы, 1 сотня въ Уйюниингъ, главныя силы отряда (3 сотни и 4 горн. ор.) съ утра находились у д. Куангуиза. 18-го въ 3 ч. ночи японская пѣхота произвела внезапное нападеніе на 2-ю сотню драгунскаго полка въ д. Уйюниингъ. Нападеніе было столь внезапно, что сотня разсыялась. Одному изъ казаковъ удалось проскочить в. и сообщить о происшедшемъ. Ген. Любавинъ двинулся съ 3 сотн. 2-го Нерчинск. полка на выручку, но шель безъ мѣры охраненія. Какъ только голова колонны взошла на переваль, то была встрѣчена залпомъ съ сопки. Въ колоннѣ произошелъ безпорядокъ, и отрядъ отступилъ. Тѣмъ временемъ противъ в. переправился бал-нз пѣхоты противника, и угрозе 18 авг. сел. в. было занято передовыми частями бригады Умезавы. Г.-м. Любавинъ приказалъ всему своему отряду (11 сотъ и 4 ор.) отходить на с. Въ сентябрьскомъ наступленіи 1904 г. в. в. и правленій на в. былъ дивизію Восточный отрядъ ген.-лейт. бар. Штакельберга, достигши 26 сент. главными силами I и III Сиб. корпусовъ линіи Циунгутунъ — Хоу-шитай — Лиджапанъ, имѣя II Сиб. корпусъ въ резервъ; отрядъ ген. Ренненкампа занималъ главными силами Ходигу — Уйюниингъ, имѣя авангардъ (Любовина) въ 4 вер. къ в. отъ в. Ген. Ренненкампа 26 сент. двинулся на в. 2 колоннами по обѣимъ сторонамъ долины Ходигу и по высотамъ горы вдоль р. Тайцзыкъ. Правая колонна ген. Петерова направилась противъ позиціи противника, занятой у перевала къ в. отъ д. Ходигу, гдѣ, ген.-м. Любовина, наступала лѣв. берегомъ рѣки. Къ 11 ч. утра наступленіе было задержано противникомъ, и Ренненкампа възначать у Уйюниингъ, имѣя конницу Любовина у в. Отрядъ г.-м. Самсонова, приближивши къ I Сиб. корпусу на лѣв. флангъ, занялъ къ 27 сент. Саньшаньцзы. На 28-е нач.-къ Восточнаго отряда указывалъ ком-ру III Сиб. корпуса, что, при атакъ позиціи у в., обходъ долженъ быть исполненъ отрядами ген. Ренненкампа по лѣв. берегу р. Тайцзыкъ съ поддержкой, если будетъ нужно, частью III Сиб. корпуса. Однако ком-ръ III Сиб. корпусъ не находилъ возможнымъ обходить позицію у в. по лѣв. берегу, въ виду того, что движеніе это представляло фланговый маршъ въ разстояніи 2—3 вер. отъ противника, при чемъ пути слѣдованія долиной Каотайцзы — Уйюниингъ и долиной Тайцзыкъ обстрѣливались артиллеріей противника, а долина Тайцзыкъ — даже и ружейнымъ огнемъ. 28 сент. въ 8 ч. утра г.-м. Самсоновъ (7 сот.) двинулся на поддержку отряда Любовина (5 сот.) находившагося въ 2 вер. къ ю.-в. отъ в. Съ этой позиціи ружейнымъ огнемъ обстрѣливался японскій потгонный мѣсть и часть берега внизъ по рѣкѣ, и былъ виденъ весь тылъ японской позиціи, прикрывавшей в. с. с. и в. Въ это время на лѣв. берегу рѣки находилось всего нѣсколько японскихъ ротъ, непосредственно прикрывавшихъ доступъ къ переправѣ. Тѣмъ не менѣе, слабыя сотни Забайкальцевъ и Сибирцевъ не могли съ ними справиться. Въ 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ч. утра противникъ усилился 4 ротами; около 6 ч. вечера Самсоновъ получилъ донесеніе, что въ 13 вер. къ ю. отъ Уйюниина находится японскій отрядъ (оказавшійся кавал. бригадою принца Канна), вслѣдствіе чего 29 сент. лѣвый бер. рѣки былъ нами очищенъ. Такъ обр., благоприятныя условія, су-

ществовавшія 28 сент., не были использованы III Сиб. корпусомъ. (См. III а х).

#### БОЕТАРХИ. См. Боетархи.

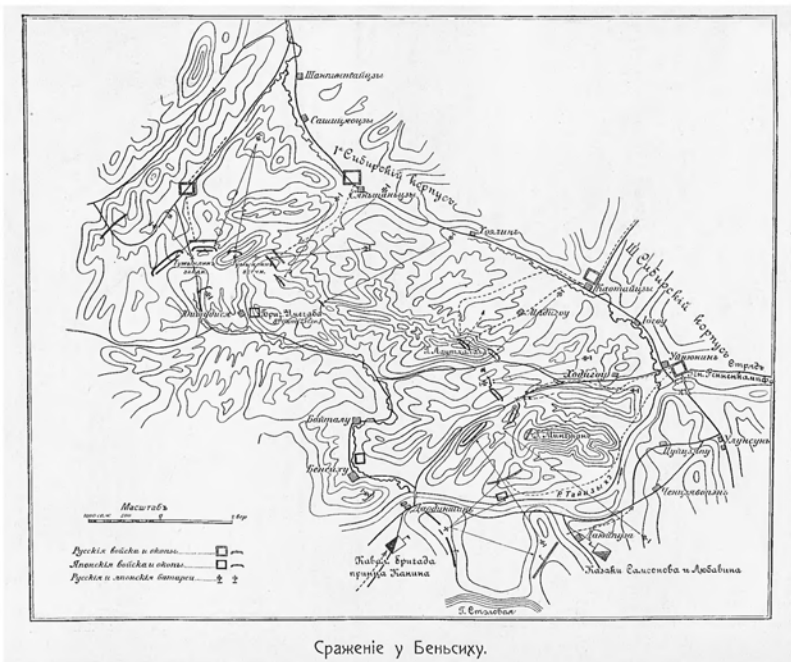
**БЕРАТЬ** (по-славянски Вѣльгъ градъ), турецкій городъ въ Нижней Алабани, Индискаго вилайета, съ населеніемъ около 12.000 чел. в. расположенъ на единственной линіи сообщенія отъ берега внутрь страны, представляющей лишь узкую горную тропу. Прежде в. былъ укрѣпленъ.

**БЕРБЕРА**, небольшой портъ въ Аденскомъ заливѣ, въ шир. 10° 25' сѣв. и долг. 45° 5' вост., главн. городъ Британской страны Сомали, въ сѣв.-вост. Африкѣ. Хорошая гавань съ глуб. отъ 12 до 5 фм.

**БЕРНИСЪ (Новый Амстердамъ)**, торговый портъ въ Британской Гвианѣ, на рѣкѣ того же имени, въ шир. 6° 31' зап., въ разстояніи 4.090 морск. миль отъ Лондона. Населеніе в. около 50.000 жит. Гавани на барѣ колеблется отъ 16 до 9 фт. и зависитъ отъ приливовъ. Большия суда разгружаются лихтерами. Примые река въ Лондонгъ и Демерару. Вывозятся сахаръ, кофе, ромъ.

**БЕРЕНДАЛЬ (Дальманута)**, сел. въ вост. Трансваалѣ у ж. д. Претория—Дангоабай. Болъ съ 21 по 28 авг. 1900 г. послѣ потери Претория, Луи Бота съ 4.000 чел. занялъ широкое расположеніе (48 км.) отъ Вельфаста до Махадодора для прикрытія жел.-дор. линіи, тогда какъ лордъ Робертъ сосредоточилъ у Вельфаства 2 пѣх. дивизіи, кавал. дивизію Френча и 2 бригады конной пѣхоты (см. карту къ ст. А и г л о-б у р с к в о й н а). Несмотря на разбросанное положеніе буровъ, Робертъ не рѣшился на фронтальную атаку, а приказавъ ген. Буллеру атаковать противника съ ю., самъ съ кавал. дивизіей и 1 пѣх. бригадою рѣшилъ нанести бурямъ ударъ съ в. Въ виду этого, англ. войска совершили передвиженіе къ тѣв. флангу, во время котораго кавал. дивизія была задержана выдвинувшимися впередъ бургинскими частями. Прочія войска исполнили передвиженіе безпрепятственно, и къ 26 авг. весь маневръ былъ законченъ. Подходящіи почти вплотную къ ж. д., Буллеръ 26-го открылъ огонь изъ тяжелыхъ орудій по вынесенному впередъ центру позиціи буровъ, въ особенности противъ в.-сѣв.го укрѣпленія, занятаго юганнебургской позиціей. Послѣ двухчасоваго обстрѣливанія противника пѣх. бригада и части 7-й дивизіи пѣхоты атаковали укрѣпленіе и смежныя части позиціи. Въ то время, какъ правый флангъ англичанъ зашелъ защитникамъ укрѣпленія въ тылъ, атака съ фронта, поддержанная артил. огнемъ, подвигалась настолько удачно, что бурны вынуждены были отступить. 28-го Буллеръ занялъ Махадодоръ, послѣ чего англичане двинулись за противникомъ къ Люденбургу. (Vierteljahrshefte für Truppenführung und Heereskunde III Jahrg. 4 Heft; Scheibert, Freiheitskampf der Buren).

**БЕРГЕНЪ**, норвежскій укрѣпл. портъ въ шир. 60° 24' сѣв. и долг. 5° 18' вост. отъ Гринв. Насел. 72.000 жит. Удобная гавань съ глуб. 6—9 саж., набережными длиною до 700 саж. и



Сражение у Беньсиху.

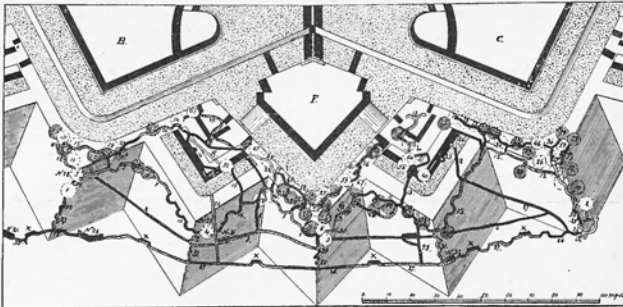
Черт. 1.



Осада Берген-оп-Зоомъ въ 1747 г.

Обозначения: 1) т—Литверп. вор.; f—Бредовск. вор.; s—Штееберген. вор.; w—водня. вор.; z—укрѣпл. лагерь; l—бастіонъ Кетаригъ; i—баст. Посель; k—равелинъ Дедевъ.  
2) А, В, С и D—исходное расположение штурмовыхъ колоній при началномъ нападеніи на Берген-оп-Зоомъ въ 1814 г.

Черт. 2.



Осадныя работы отъ 4-ой параллели и минныя воронки во время осады 1747 г.  
Обозначения: В—бастіонъ Кетаригъ; С—баст. Посель; F—равелинъ Дедевъ; К—якошетъ Зеландцъ;  
Л—якошетъ Утрехтскъ; заштрихованные кружки—воронки контръ-минера; чистые  
кружки—воронки минной атаки; числа на кружкахъ—№№ минныхъ горновъ  
въ порядкѣ ихъ взрывовъ.

3 сухими доками; парходное сообщение съ Англей (Гуль и Ньюкастль). Вывоз — рыба и минералы; ввозъ — зерно, кам. уголь, жейтзо и соль. Годовой оборотъ торговли ок. 40 мил. руб. 12 авг. 1665 г. тутъ произошло сражение между адм. эскадрой адм. Тиддимэна и отрядомъ купеческихъ остъ-индскихъ судовъ. Отрядъ этотъ собрался поемному въ В., который въ то время принадлежалъ Дани, чтобы оттуда уже достигъ Голландии. Онъ состоялъ изъ 10 большихъ остъ-индскихъ судовъ и 60 другихъ, преимущественно пришедшихъ изъ Леванта. Для уничтожения и захвата этого транспорта англичанами былъ посланъ к-адм. Тиддимъ (Туд-Пина) съ 18 судами. Англ. король Карлъ вошелъ по этому поводу въ сношенія съ датскимъ королемъ Фридрихомъ III и заручился его соглашеніемъ на это нападеніе, которое Дания полагала оправдать передъ Голландіей боязью бомбардировки В. со стороны англичанъ. Голландскій транспортъ въ В., въ ожиданіи конвоя со стороны голландск. флота, принялъ тѣмъ временемъ мѣры для отраженія нападенія со стороны англичанъ: самые большіе корабли были поставлены на якоря въ формѣ полулуннаго; сооружены вѣнчаныя бортовыя, обращенныя къ морю, было усилено пушками, вѣтхими съ внутреннего борта. Оба фланга были защищены пушками, поставленными на берегу; съ кораблей были свезены люди для обслуживания этихъ батарей и въ помощь датчанамъ, для защиты ихъ укрѣпленій. Командовавшій береговыми укрѣпленіями датскій ген. Алефельдъ, не имѣя точныхъ инструкцій отъ короля, рѣшилъ принять участіе въ отраженіи англичанъ. 12 авг. 1665 г. к-адм. В. подошла эскадра Тиддимэна и атаковала голландск. транспортъ, не войдя предварительно въ сношенія съ ген. Алефельдомъ; вслѣдствіе этого англичане имѣли противъ себя и датчанъ. Свѣжій вѣтеръ, дувшій изъ гавани, не позволилъ употребить въ дѣло бомбардировку и оплотнить весь дѣлъ на англичанъ. Послѣ 4-час. боя англичане, имѣя сильныя поврежденія и большую потерю въ личномъ составѣ, должны были уйти.

**БЕРГЕНЪ-оп-ЗООМЪ** (или **В.-оп-Зоомъ**), гор. въ Голландіи, въ сѣв. Брабантѣ, бывш. сильная крѣпость, при впаденіи р. Зоомы въ правый рукавъ Шельды, въ 30 км. отъ Антверпена, на жел.-дор. линіи Роозендаль—Флоссингенъ и Антверпенъ—Сантердигъ. Какъ крѣпость, В.-З. игралъ, особенно въ XVII и XVIII ст., немаловажную роль и неоднократно подвергался осадамъ и открытымъ нападеніямъ. Больше извѣстны осады В.-З. въ 1622 и 1747 гг. и нечаянное нападеніе въ 1814 г. Осада В.-З. испанцами въ 1622 г. продолжалась съ 18 июля по 2 сент. и окончилась сдѣланіемъ ея. Крѣпость въ это время состояла изъ оградъ бастион., намертанія, больш. частью безъ равенновокъ, но съ горнверками. Къ южн. фронту примыкалъ укрѣплен. лагерь, и здѣсь же имѣлась контръ-минная система, принесшая крѣпости большую пользу при осадѣ 1747 г. Гавань, въ видѣ широкаго канала, соединявшаго крѣпость съ Шельдой, обезпечивалась съ обѣихъ сторонъ особыми веревками бастион. намертанія и, кроме того, впаденіемъ окружающей мѣстности. Съ ю.-в. крѣпость окружалась дамбой, запертая отдѣльн. старымъ укрѣпленіемъ. Берега Зоомы выше крѣпости также наводнились. Испанск. войска подъ

нач. ген. Спинолы повели атаку по двумъ направлениямъ: на сѣв.-зап. и юго-вост. фронты, при чемъ оба ихъ укрѣплен. лагера были разобщены наводненіемъ, и гавань — главное сообщеніе крѣпости — осталась свободной. Благодаря этому, гарнизонъ В.-З., состоявшій первоначально всего изъ 6 ротъ (1.000 чел.), получивъ съ повеленіемъ непріятеля увеличиться былъ до 7—8 тыс. чел. и въ дальнѣйшее время свободно обезпечивался подкрѣпленіями, орудіями и боев. и жизнен. припасами. Атакующій началъ осадныя работы лишь 4 авг. Къ этому времени обороняющій успѣлъ усилить и подготовить свои укрѣпленія, при чемъ на юго-вост. фронтѣ между двумя горнверками былъ возведенъ равелинъ, а впередъ — отдѣльн. передов. лопухъ: на сѣв.-зап. же фронтѣ была устроена передов. ограда съ отдѣльн. укрѣпленіями, связанная съ главн. оградой. Вѣдѣтъ съ этимъ, гарнизонъ начата была активная и энергичная оборона, которая велась настолько успѣшно, что, несмотря на многократныя попытки, кровопролитные бои и большія потери и даже минувшую войну, испанцамъ до самаго снѣтня осады 2 сент. не удалось взять ни одной крѣпостной постройки. Осада была снята, въ виду приближенія на выручку крѣпости арміи Мориса Оранскаго. Осада В.-З. въ 1747 г. франц. 50-тыс. отрядомъ гр. Левендаля начата была 12 июля, продолжалась 2 мѣсяца и окончилась взятіемъ крѣпости штурмомъ. Франц. войска заняли позицію между Шельдой и Зоомой. Кругового обложенія крѣпости произвести нельзя было, и сообщеніе крѣпости по каналу оставалось свободнымъ. Наибольше возможной была атака съ ю., почему гр. Левендаль и повелъ ее съ этой стороны на два бастиона (Кегорнъ и Люссель) и равелинъ между ними (Дедемъ). Осада корпусъ къ началу осадн. работъ 5 авг. состоялъ изъ 47 бат., 61 эск., 4 инженер. бригадъ, 3 ротъ минеръ и артил. парка въ 48 пуш., 24-фунт. и 30 мортир. Вечеромъ 14 июля была заложена 1-я параллель, 1.600 мтр. длиной, 400 мтр. отъ прикрыт. пути, а 17-го числа—2-я параллель въ 180—200 мтр. Артил. огонь былъ открытъ 20 июля изъ 9 батарей (40 пуш., 2 гауб. и 14 морт.). На слѣдующ. день была построена и 3-я параллель (длиной 600 мтр., въ 180 мтр. отъ прикрыт. пути), но дальнѣйшія осадн. работы были затруднены усиленнымъ артил. обстрѣливаніемъ ихъ съ крѣпости. Атакѣ потребовалось снѣжн. увеличивать свою артиллерию, что было сдѣлано къ 24 июля, когда въ бою было 102 ор. (58 пуш., 12 гауб. и 32 морт.). Послѣ того, въ теченіе двухъ ночей (на 27 и 28 июля) удалось построить 4-ю параллель въ 300 мтр. отъ прикрыт. пути и начать минную войну. Пѣльминой атакѣ было овладѣтъ двумя лопухами (Стрехтъ и Гольманскій) и разрушить прикрытый путь для возможности дѣйствовать брешъ-батареямъ. Цѣль эта атакующими была достигнута систематическимъ производствомъ взрывовъ большого числа мин. горновъ и быстрымъ занятіемъ и вѣнчаніемъ воронокъ, своекъ и контръ-минера. Обороняющійся оказывалъ этому движенію упорное сопротивленіе, но вынужденъ былъ, по недостатку минеръ, прекратить мин. войну; подорвалъ рвыми и оплотн. стѣнъ и прикрыт. путь. Минная война продолжалась на тѣв. крыль—съ 26 июля по 14 сент., въ центрѣ—съ 27 июля по 4 сент. и на тѣв. крыль—съ того же числа по 13 сент. Съ

приближением к прикрыт. пути фр шуцлами с 27 авг. по 4 сент. строились брешь-батареи, огонь съ которых, однако, былъ открытъ лишь 9 сент. изъ 19 орудій; при этомъ выяснилось, что прикрыт. путь былъ слишкомъ широкъ, и потому, хотя контр-эскарпъ былъ разрушенъ, орудія (брешь-батареи не могли вытѣ эскарпъ достаточно глубоко. Кроме того, артн. огонь крѣпости не былъ еще подавленъ (хотя въ атакѣ было 150 ор.), и брешь-батареямъ приходилось часто прерывать свой огонь. Къ 15 сент. (решн еще не были удобовосможными, но Левендагъ, пославъ въ ночь на это число 300 рабочихъ для ихъ расчистки, на 16 сент. назначилъ штурмъ тремя колоннами: двумя — противъ бастіоновъ, а третьей — противъ рavelина. Штурмъ оказался д.я обороняющаго совершенно неожиданнымъ и засталъ его врасплохъ. При этомъ онъ предполагалъ, что атакуетъ одинъ только ravelинъ, и не принялъ никакихъ мѣръ къ оборонѣ главн. вала. Французы быстро овладѣли ravelиномъ съ горы и по необороненной потерѣ проникли внутрь крѣпости; въ то же время часть штурмующихъ войскъ воорубалась на главн. валъ по приставнымъ лѣстницамъ на флангахъ бастіоновъ. Крѣпость была взята. Благодаря неожиданности и быстротѣ, штурмъ обошелся французамъ всего въ 138 убитыхъ (въ томъ числѣ 6 офиц.) и 300 ранен. (40 офиц.), въ то время, какъ оборонѣ онъ стоилъ 2.000 убитыми, 1.000 ранен. и 1.710 плѣнными.

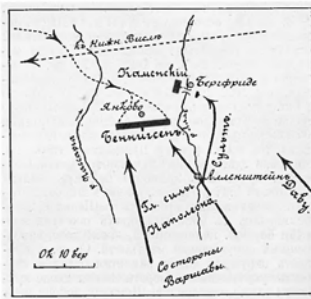
Сраженіе у В.-З. 8 и 21 сент. 1799 г.— см. Русско-Англійская экспедиція въ Голландію.

Въ 1814 г. на В.-З. произошли нечаянное нападеніе англичане, но командантъ гсн. Визонетъ былъ съ этомъ предупреденъ. Гарниз. былъ слишкомъ слабъ, — всего 2.600 чел., что не хватало для занятія всѣхъ верховъ. Поэтому изъ наружн. построекъ были заняты лишь тѣ ravelины, черезъ которые шла сообщенія къ воротамъ. Каналъ, имѣвшій при отливѣ всего 2 фт. воды, былъ прегражденъ боронами и палками, обстрѣиваемыми изъ орудій. Англійскій отрядъ, подъ нач. лорда Грагата, 8 марта произвелъ сначала демонстративн. отступление на Антверпенъ, но затѣмъ, съ отливомъ воды изъ канала, между 9 и 10 час. вечера произвелъ нападеніе на крѣпость 4 колоннами: 1-я — 1.000 чел. (анг. гвардія) ген. Кува — западнѣе Антверпенск. вост. в. 2-я — 2.000 чел. полк. Мориа — противъ Бредовск. востокъ; 3-я — 650 чел. полк. Герин — производила демонстрацію противъ Штенбергенскихъ востокъ и 4-я — 1.000 ч. ген. Гура противъ гавани и сѣв.-зап. стороны. Остальн. войска, подъ нач. самого Грагата, наступали къ Антверпенск. воротамъ, чтобы броситься къ крѣпости, когда они будутъ открыты одной изъ ворвавшихся колоннъ. Штурмъ началъ Герви, но былъ отбитъ картечн. огнемъ. 1/2 часа поздне колонна Гура бросилась въ городъ по каналу; препятствія были покрыты досками, и т. к. оборонявшій каналы отрядъ отступилъ (съѣв. бѣа, то часть колонны, подъ команд. ген. Скеретта, зачала 2 прилегавшіе съ с. бастіона, но дальше была остановлена. Другая часть съ ген. Гуромъ проникла до Антверпенск. востокъ, оставила здѣсь отрядъ для ихъ занятія и открытія, а сама продвинулась дальше къ Бредовск. воротамъ, гдѣ одновременно появились и вторая колонна. Этотъ

видимый успѣхъ былъ, однако, непродолжителенъ. Ген. Гуръ былъ отнесенъ обратно къ Антверпенск. воротамъ, которыя не удалось открыть, вслѣдствіе сильнаго огня противника изъ близъ лежащихъ построекъ. 2-я колонна оказалась запертой у Бредовск. востокъ, пыталась пройти по шлюзамъ, но должна была повернуть назадъ и попала подъ картечн. огонь. 1-я колонна (ген. Кува) проникла въ крѣпость черезъ укрѣплен. лагерь по сухимъ рвамъ съ продолженіемъ эскарпн. стѣнокъ посредствомъ лѣстницъ. Она оказала помощь ген. Гуру и сама дважы продвигалась впередъ, но каждый разъ была останавливаема франц. резервами. Уже въ 3-мъ часу дня 9 марта наступило небольшое затишье боя. Англич. удерживали еще за собой зап. часть города. Перерывъ боя былъ отлично использованъ французами, благодаря старшему инженеру въ крѣпости полк. Леграну. Онъ, произведя развѣдку и вѣрно оценивъ обстановку, предложилъ собрать весь гарнизонъ въ три отряда и произвести рѣшительный вѣстрѣчный ударъ на противника. Предложеніе это было приведено въ исполненіе и, благодаря особенно энергичнымъ дѣйствіямъ самого Леграна, во главѣ отряда, изъ 3 бат-воновъ съ 3 ор., противникъ былъ отнесенъ, разстроены и, отрывавшія отъ путей отступления, были частью перебиты, частью сдались въ плѣвъ. Потери гарнизона 560 чел., а у англичанъ: убитыхъ 1.000 чел. (между ними ген. Гуръ и Скереттъ) и 2.077 плѣнныхъ (въ томъ числѣ ген. Кува). Окончившіе неудачей штурмъ В.-З. бойне не возобновлялся. Ген. Грагатамъ ограничился только блокадой, продолжавшейся до 23 апр., когда, по условіямъ Парижскаго мира, крѣпость была сдана англичанамъ.

#### БЕРГГИСХЮБЕЛЬ. См. Гисхюбель.

**БЕРГФРИДЕ**, мѣстечко въ вост. Пруссіи, на верхнемъ теченіи р. Алды. Здѣсь 22 янв. 1807 г. произошло сраженіе между русскими и французами, составившее частный эпизодъ дѣйствій арміи Наполеона (ок. 75 тыс.) противъ русск. арміи гр. Беннигсена (до 80 тыс.). Послѣдняя, съ цѣлью отразить наступленіе Наполеона изъ-подъ Варшавы въ вост. Пруссію, угрожавшее флангу и тылу Беннигсена, двигавшагоса, въ свою очередь, къ нижней Вислѣ, —





заняла позицию у Янково. Лѣв. ея флангъ обезпечивался отрядомъ гр. Каменскаго (Архангелогородск., Углицкій и Тенгинскій пѣх. пп., 9 бат. съ арт.), который занималъ переправу у Б. на р. Алле, не вполнѣ замершей и потому сохранившей значеніе преи. свѣи. Мостъ не былъ разрушенъ, а 1 бат. — въ Углицкаго полка былъ выдвинутъ на правый берегъ р. Алле. Наполеонъ рассчитывалъ, закончивъ сосредоточеніе всей своей арміи въ окрестностяхъ Алленштейна 23 янв., атаковать въ этотъ день главными силами (3 корпуса) русскую армію съ фронта, между рр. Алле и Нассаргой, а двумя корпусами (Суэльтъ и Даву) захватить въ тылу лѣваго фланга Беннигсена переправу на Алле и, такъ обр., отразивъ ему пути отступленія на в. Однако, полная боевая готовность русск. арміи 22 янв. заставила императора начать атаку въ этотъ день, чтобы боемъ удержать противника на мѣстѣ. Направивъ часть главн. силъ на фронтъ русскихъ, Наполеонъ приказалъ Суэльту овладѣть передовою позиціей у Б. и, осуществивъ этимъ угрозу лѣв. флангу обороняющихся, обезпечить развитіе въ этомъ направленіи дѣйствія для корпуса Даву, головная дивизія котораго могла подойти къ Алле не ранѣе 23-го. Суэльтъ атаковалъ авангардъ отряда Каменскаго конницей ок. 3 час. дня. Батальонъ Углицкаго полка, угрожаемый охватомъ и потерей пути отступленія, отошелъ на лѣвый бер. Алле, подъ прикрытіемъ огня арт. Подоспѣвшая французская пѣхота, обстрѣливаемая картечью русскихъ орудій, перешла по мосту на лѣв. берегъ и атаковала батарею. Г.-м. Герскорфтъ, съ Углицкимъ полкомъ и 1 бат.-номъ Тенгинскаго ударилъ въ штыки и отбросилъ головную часть колонны французевъ. На переправѣ между тѣмъ образовалось столпленіе. Завязался упорный рукопашный бой. Наконецъ, французы были отбрасываемы на прав. берегъ. Суэльтъ повторилъ атаку, овладѣвъ снова переправой и утвердился на лѣв. берегу. Каменскій, считая невозможнымъ продолжать оспаривать переправу у значительно превосходящихъ силъ противника, рѣшилъ ограничиться въ ночь на 23-е удержаніемъ его на лѣв. берегу Алле, тѣмъ болѣе, что Беннигсенъ принялъ рѣшеніе уклониться отъ боя 23-го числа и отдалъ приказъ объ отступленіи арміи на с. (на Прейсиль-Эйлау). Отступленіе совершилось въ ночь на 23 янв. Потери отряда Каменскаго подъ Б.: офиц. — 8 уб. и 9 ран., ниж. чин. — ок. 800 чел. уб. и ран. (Записки гр. Беннигсена о войнѣ съ Наполеономъ 1807 г., 19.0 г.; *Летовъ-Форбелъ*, Исторія войны 1806—7 гг., т. IV, 1893 г.; *Михайловскій-Данилевскій*. Описание второй войны Императора Александра съ Наполеономъ въ 1806—1 гг., 1846 г.).

**БЕРШТРИХЪ**, короткая черта, употребляемая при изображеніи рельефа мѣстности горизонталями, для болѣе легкаго опредѣленія



направленія скатовъ. Б. разной толщины поясняютъ крутизну скатовъ, когда рельефъ глазомерно набрасывается отрывками горизонталей, которыя предстоитъ затѣмъ вычертить соотвѣтствующей толщины штрихами.

**БЕРГЪ, Григорій Максимовичъ**, ген. отъ инф. Род. въ 1775 г. Въ чинѣ секундъ-майора участв. въ Финляндскомъ походѣ 1788—90 гг. и отличился при С.-Михелѣ, Пумалаундѣ и Пардакоски, гдѣ былъ раненъ. Въ 1794 г. Б. участв. въ походѣ въ Польшу, въ 1805 г. б. ком.-ромъ Мазороссійскаго грен. п. и 27 окт. у Аштиттена, вѣдой своего полка поддерживая авангардъ арміи подъ нач. Вагнера, б. раненъ, но уже 20 ноября снова былъ въ отбѣ при Аустерлицѣ. Дѣйств. контузій вывели Б. изъ строя, и онъ былъ взятъ въ плѣнъ. Въ 1812 г. Б. получилъ назначеніе нач.-комъ 5-й пѣх. ди-



визіи въ I корпусѣ Виттенштейна. 18 июля подъ Кястинками дивизія Б. рѣшила участь боя. 20 июня Б. обходомъ нанесъ поражение дивизіи Верде, перешедшей Дриссу. 30 июля дивизія Б. снова билась съ французами на р. Сволытѣ, 5 и 6 авг. подъ Полоцкомъ, гдѣ Б. командовалъ лѣвыми крыльями и по реакціи Виттенштейна, «онъ болѣе всѣхъ участвовалъ въ одержаніи успѣха». 6 и 7 окт. подъ тѣмъ же Полоцкомъ Б. снова сыгралъ видную роль. Въ 1813 г. Б. сражался подъ Лейпцигомъ (орд. св. Георгія 3-й ст.) и Вауценемъ, б. тѣсно раненъ и назначенъ ревельскимъ военн. губ.-ромъ. Ум. Б. въ 1838 г.

**БЕРГЪ, Густавъ Густавовичъ**, ген.-ащ.-шефъ. Род. въ 1716 г. Въ Семилѣтнюю войну выдѣлился проявленіемъ инициативы и умѣлаго руководств.а легкими войсками. Въ сраженіи подъ Куннерсдорфомъ 1 авг. 1759 г. Б. первый изъ нашихъ генераловъ перешелъ въ рѣшительное наступленіе и вырвалъ побѣду изъ рукъ Фридриха Вел. Поддержанный кн. Волконскимъ и Вильбуа, Б. ударилъ во флангъ пруссакамъ и, отбѣвъ у нихъ батареи, заставилъ отступить къ Кунгруд-

Послѣ Куннерсдорфа В. подаль совѣтъ главнокомандующему идти на Берлинъ. Въ 1761 г. В. во главѣ атакующаго коннаго отряда произвелъ рядъ смѣлыхъ набѣговъ на пруссаковъ и приобрѣлъ славу лютого наваля генерала, подъ нач. котораго Суворовъ началъ свою боевую школу. 22 июня въ окрестностяхъ Бриги В. разбилъ прусскихъ гусаръ, 16 июля одержалъ новую побѣду у Брослава. Послѣ ряда стычекъ В. 4 окт. занялъ Нейгардтъ и 5 окт. совершилъ набѣгъ на Вейсенбургскій лагерь, закончившійся упорнымъ и удачнымъ боемъ 8 окт. у Цанкова со смерчей въ числѣ 1 тыс. пруссаковъ. Съ началомъ войны съ Турціей въ 1769 г. В. командовалъ отд. корпусомъ въ Крыму. Въ 1770 г. при осадѣ Бендеръ онъ прикрывалъ ее со стороны Очакова. Въ 1771 г. участвовалъ въ походѣ кн. Долгорукова въ Крымъ и 29 янв. подъ Кафю, команда прарывомъ крымцамъ, былъ однимъ изъ главныхъ виновниковъ одержанной побѣды. Въ 1773 г. произведенъ въ ген.-ашкефи. Учен. въ 1778 г. (*Кавказецъ*, Рукописный словарь; *Масловоскій*, Русская армія въ Семил. войну, вып. III; *Петрушевскій*, Ген. Суворовъ, I; *Давидовъ*, Теорія партизанскихъ дѣйствій).

**БЕРГЪ, Николай Васильевичъ**, извѣстн. воен. писатель и поэтъ-переводчикъ славянск. поэтовъ, род. въ 1823 г. Въ 1853 г. В. въ качествѣ корреспондента отправился на театръ войны въ Севастополь и до окончания осады его состоялъ при штабѣ главнокомандующаго въ должности переводчика; участвовалъ въ сраж. при Черной рѣчкѣ. Литературн. плодомъ его участія въ кампаніи явились изданныя имъ «Записки объ осадѣ Севастополя» съ 2 планами, въ 2 том. (Москва, 1858 г.) и «Севастопольскій альбомъ» съ 37 рис. (Москва, 1858 г.), на русск. и франц. языкахъ. По окончаніи Крымской войны В. ѣдетъ на Кавказъ и присутствуетъ при плѣненіи Шамля (1856—59 гг.), затѣмъ отправляется въ качествѣ корреспондента «Русскаго Вѣстника» въ Италію, къ Гарибальди. По прекращеніи польскаго возстанія В. б. приглашенъ лекторомъ русск. яз. и литературы въ Варшавск. Главную школу (1863 г.), преобразованную впоследствии въ университетъ. Эту должность В. занималъ до дня своей кончины въ 1884 г. Въ Варшавѣ В. составилъ и издалъ въ 1873 г. «Записки о польскихъ заговорахъ и возстаніяхъ съ 1831 г. до 1862 г.» (изъ печати и рукоп. источниковъ). Одно время В. редактировалъ «Варшавскій Дневникъ» (1874—77 гг.). Изъ числа его многочисленныхъ сочиненій отличныя его воен.-ист. статьи: «Польское возстаніе въ 1863—1864 гг.» («Русск. Стар.» 1879 г.), «Морская экспедиція повстанцевъ въ 1861 г.» (Ист. Вѣст. 1881 г., I), «Повстанская экспедиція Сигизмунда Милковскаго въ 1863 г.» (тамъ же), «Графъ Ф. Ф. Бергъ» («Русск. Стар.» 1831 г.), «Графъ Мих. Ник. Муравьевъ-Визинскій», очеркъ («Русск. Стар.» 1883 г.), *(Д. Д. Языковъ*, «Обзоръ жизни и трудныхъ подвиговъ русск. писателей», СПб.: 1888 г., вып. IV; автобіогр. *Н. В. Берга*—«Русск. Стар.» 1891 г.).

**БЕРГЪ, графъ, Федоръ Федоровичъ**, фельдмаршалъ, род. въ 1790 г. Находясь уже на старш. курсѣ Дерптскаго унив., В., прославившись (въ 1812 г.) на наступленіи Наполеона въ прѣдѣлы Россіи, бросилъ занятія и на

последніе гроши добрался до Вильны. Здѣсь деньги у него всѣ вышли, и съ котомкою за плечами и сапогами на палкѣ онъ, босой, дошелъ до Ковны, гдѣ стоялъ отрядъ ген. Эссена. Послѣдній опредѣляя В. въ Кагужскій пѣх. п. В. участвовать въ бояхъ при Дамыкухнѣ (въ отрядѣ ген.-лейт. Ловиза), Грозену и Цемаленѣ. Затѣмъ, какъ расторопный офицеръ, онъ б. зачисленъ въ сизиту Е. И. В. по квартирмейстерской части и въ 1813 г. участвовалъ въ занятіи Кѣнигсберга и Берлина, въ дѣлахъ подъ Гейльсбергомъ и Подденнингеромъ и при занятіи Гамбурга. Изъ Кѣнигсберга его назначили съмалю на о-въ Рельголандъ для закупки 10.000 ружей и англичать для гор. Гамбурга. Съ партизанскимъ отрядомъ полк. Бенкендорфа В. былъ въ дѣлахъ подъ Лауэнбургомъ, Ротенбургомъ и во ми. др.; съ 10 авг. по 5 сент. 1813 г., при наступленіи нашихъ войскъ, въ составѣ Богемской арміи, въ Дрез-



дену, В. участвовалъ въ 14 сраженіяхъ въ битвѣ при Лейпцигѣ, а затѣмъ и въ прѣдгованіи французамъ до Рейна. Въ 1814 г. шт.-кап. В. былъ переведенъ въ гвард. ген. штабъ и сражался подъ Бриеннонъ, Ножааномъ, Баромъ-на-Обѣ, Аргисомъ-на-Обѣ, Феръ-Шампанеузюмъ и подъ Парижемъ. Наступившимъ мирнымъ періодомъ В. воспользовался, чтобы познакомиться съ ю. Европы, изучилъ поля сраженій въ Итали и Швейцаріи; попутно выполнилъ тайное порученіе по надзору за карбонарскимъ движеніемъ въ Неаполѣ. Съ 1820 г. В. 2 года служилъ по дипломат. части и б. переименованъ въ гражд. чинъ. Въ 1822 г. на него снова было возложено порученіе воен. характера и пріобрѣтъ весьма важное: привезти въ порядкомъ поселенія киргизъ-кайсаковъ, уничтожить разбойничьи шайки, нанесшія вредъ нашей торговлѣ, возстановить караванное сообщеніе съ Д. Востокомъ и собрать свѣдѣнія о пространствахъ между Аральскимъ и Каспійскимъ морями. Во время экспедиціи В. собралъ цѣнный научный матеріалъ, составилъ военно-топогр. оф.

сане и сбѣлалъ впервые барометрическое опредѣленіе высоты Аральскаго моря. По открытіи воен. дѣйствій въ 1828 г. В. былъ назначенъ ген.-квартиромъ 2-й арміи. Будучи хорошо знакомъ съ театромъ войны, его топограф. и топограф. особенностями, В. приносъ весьма крупную пользу на этомъ своемъ посту и принималъ дѣятельное участіе во всѣхъ важнѣйшихъ событіяхъ кампаніи. Когда наши войскамы была обложена Силистрія, В. съ самаго начала осады (3 мая) до паденія крѣпости (18 іюня) безотлучно находился въ траншеяхъ и былъ во всѣхъ дѣлахъ, команду войскамы, призывавшими осадныя работы. Кромѣ указанныхъ боевыхъ заслугъ, въ 1828—30 гг. похъ руководствомъ В. были произведены съѣмки сѣв.-вост. части Болгаріи, Румыніи, береговъ р. Камчикъ и сѣв.-вост. части Балканскихъ горъ. Съ апрѣля 1831 г. В. находился уже въ составѣ войскъ, усмирившихъ долбской мятежъ. Будучи при орядѣ ген. Ридтера, онъ принялъ участіе въ пресѣданіи корпуса Дверницкаго къ австр. предѣламъ, а впоследствии — въ обезоуженіи этого корпуса. 10 мая при Нурѣ, нахоясь во главѣ кирасирск. полковъ Стародубовскаго, Военнаго ордена и Новгородскаго, произвелъ блестящую и рѣшительную атаку. Въ сраженіи при Остроленикѣ Б., съ Екагеринскоаскискимъ гренад. и 3-мъ карабин. полкамы находившаяся въ головѣ передов. колонны гр. Палена. Подойдя къ городу, онъ переправился подъ сильными картечными огнемъ на передкиндамъ сожженного моста черезъ Наревъ и въ продолженіе 10 час. удерживалъ указанную ему позицію, отразивъ шесть неприяТЕЛЬСКИХЪ атакъ и взявъ у противника одно орудіе. Затѣмъ, 5 авг., у мѣстечекъ Броноше и Мадеряцше съ Украинскимъ и Новоархангельскимъ уланск. полкамы атаковалъ съ фронта неприяТЕЛЬСКОЮ пѣхоту и взявъ въ плѣнъ съездъ отрядъ, съ находившимися при немъ 2 орудіями, 25 авг. съ тремя пѣх. полкамы (Старо и Новоингерманландскимъ и 11-мъ егерск.), будучи посланъ главноком-щимъ противъ укрѣплен. предмѣстья Воли, взявъ штурмомъ часть ее, обращенную къ Варшавѣ; на другой же день, во время общаго приступа, дважды подъ сильными картечными огнемъ зашелъ въ Варшаву и сумѣлъ склонить Круковецкаго и графа Малаховскаго къ безусловной сдачѣ арміи и города. Послѣ польской кампаніи В. былъ назначенъ, въ чинѣ ген.-лейт. и званіи ген.-лейт., ген.-квартиромъ дѣйств. арміи при гл.-щемъ гр. Паскевичѣ. Въ 1843 году В. вступилъ въ должность ген.-квартира Главы Штаба Е. И. В. Управляя нашимъ ген. штабомъ, В. положилъ много труда и энергіи въ дѣло усовершенствованія вѣвреннаго ему учрежденія, обращая особое вниманіе на пополненіе корпуса офицеровъ, на улучшеніе ихъ положенія и на развитіе военно-научныхъ работъ. Между прочимъ, имъ была предпринята и частью выполнена огромная задача, а именно, оставленіе военно-топограф. (3-верстн.) карты Россіи. Одновременно продолжались, подъ руков.ствомъ В., предпринятая еще въ 1836 г. воен.-статист. работы, состоявшія въ изданіи воен.-статист. описаній губерній. Кромѣ того, В. принималъ дѣятельное участіе въ работахъ Института, общества, косяго былъ членомъ-учредителемъ. Въ 1849 г., съ началомъ венгерск. кампаніи, В. въ теченіе 8 мѣс. состоялъ при австр. императорѣ, предва-

рительно исполняя дипломат. порученія нашего правительства къ дворуамъ прусскому и австрийскому, относительно участія русск. войскъ въ подавленіи венгерск. мятежа. Въ журналистическіи вѣдьямаріи, кн. Паскевича, составленномъ кн. Шербаповымъ (с. VI, стр. 296), имѣются указанія на странное поведеніе В. при выполнении имъ этой миссіи. Руководимый, вѣроятно, личными нерасположеніемъ къ Паскевичу и желая уронить послѣдняго въ мѣншіи Государи, В. помогалъ австр. главноком-щему, ген. Гайнау въ интригахъ противъ русскаго главноком-щаго. Этимъ онъ разгнѣвывалъ Государи и вѣроятно лѣтъ оставшая въ тѣни, съ началомъ же Крымской кампаніи получилъ назначеніе ком-щаго войскамы въ Эстляндіи. Здѣсь В. ревностно принялся за оборону побережья и приведеніе въ надлежащее состояніе бывшихъ на немъ укрѣпленныхъ пунктовъ. Въ слѣдующемъ 1855 г. В. былъ назначенъ Финляндскимъ ген.-губ-ромъ и ком-щимъ расположенными въ край войскамы, съ чрезвычайн. полномочіями. Когда война миновала, и стало чувствоваться, что въ край настаетъ чередъ внутрен. мѣропріятій, на-ряду съ одиозными вѣнскими въ остальной Россіи, В. быстро воспринялъ духъ новаго царствованія, и, какъ говорить о немъ финляндецъ Э. Фуртуельде, — «бывшій эстляндскій феодалъ замѣнилъ дьявы войнѣ и парадовъ мирною дѣятельностью и пожелалъ показать себя сторонникомъ прогресса». Въ 18. 6 г., во время коронаціи, В. былъ возведенъ въ графское достоинство. При подвизаномъ умѣ и жаднѣ дѣятельности, В. бралъ самъ за всякое дѣло, не желая выпускать инициативы изъ своихъ рукъ; финляндцамъ, однако, проекты его не нравились, и они усматривали въ немъ помѣху къ осуществленію задуманнаго ими введенія представительства. Мин-ръ стат.-секретарь гр. Арцифельдъ, который считалъ В. «человѣкомъ николаевской системы», дѣятельно подготовлялъ почву въ улоду ген.-губ-ра. Въ мартѣ 1863 г. В. былъ назначенъ на должность помощника наместника Царства Польскаго и главноком-щаго всѣми войскамы, Вели. Кн. Константина Николаевича. Должность эту, съ которой соединялось командованіе всѣми войскамы, В. принялъ въ самый разгаръ возстанія, будучи уже 70-лѣтн. старикомъ. 27 авг. 1863 г., по отъѣздѣ Вели. Князя въ отпускъ, В. вступилъ въ исполненіе должности наместника и главноком-щаго. Одновременно состоялось увольненіе отъ занимаемыхъ должностей на-на гражд. управлен. и марш. Великопольскаго. Революционная партія рѣшила вести свое дѣло до конца, не останавливаясь ни передъ какими средствами. Послѣ ряда тайныхъ убійствъ, въ Варшавѣ 7 сент. произведено было изъ оковъ дворца гр. Замойскаго покушеніе на жизнь В., по счастью неудавшееся. Съ этого момента В. окончательно перешелъ въ разрядъ великихъ мѣдамъ и почти дѣлкомъ принялъ программу Муравьева. Энергичными мѣрами В. предупредилъ новое скопленіе мятежныхъ шаекъ на юдн. границѣ Царства, сформированныхъ Галицкии, и быстро ослабилъ мятежъ, а въ концѣ апрѣля 1864 г. мятежъ былъ подавленъ почти на всемъ пространствѣ Царства. Вскорѣ затѣмъ В. явился исполнителемъ дѣлаго ряда мѣръ, имѣвшихъ дѣло сообразовать интересы Царства съ интересами Имперіи; въ то же время онъ, какъ и въ Финляндіи, чутко относился къ мѣстнымъ потребностямъ. По отношенію къ войскамы

В. был, как всегда, заботливым начальником, не упускавшим из виду и современных требований военного искусства. Боевая опытность служила В. отличительным коррективом от односторонних увлечений, обеспечивая ему в тоже время должный авторитет. Въ 1865 году В. был возведен въ звание ген.-фельдмаршала. Сверхъ перечисленныхъ должностей и званий, В. состоялъ членомъ Госуд. Совѣта, почти, президентомъ Николаевской акад. генер. штаба, шефомъ полковъ: 10-го пѣх. Новингерманландскаго его имени, 2-го. Литовскаго, 12-го грена. Астраханскаго Е. И. В. Насѣдника Цесаревича и Пруссаго пѣх. Бранденбургскаго № 52; числился по гвард. пѣхотѣ, въ 3-мъ л.-гв. Финскомъ стр. батальонѣ, и въ генер. штабѣ, которому посылалъ болѣе 40 лѣтъ службы. Наружность В. была достопримечательна. Рядъ блестящихъ зубовъ, черныя парики, крашенные усы и брови, вата, окружавшая грудь—дѣляли его уже въ глубокой старости похожимъ чуть не на юношу. Быстрый, провидительный взглядъ, никогда не отдыхавшій зрачокъ, постоянно жестикулировавшія руки свидѣтельствовали о внутреннемъ огнѣ. Саваа лились каскадомъ, и новыя мысли и планы возникали ежеминутно. Работоспособность В. обладала нейтротною. Неугомонный въ ходьбѣ и ѣздѣ, онъ довольствовался нерѣдко двумя-тремя часами сна. В. скончался въ Спб. 6 янв. 1874 г. и погребенъ въ своемъ имѣнии Картегеноръ, въ Инфляндской губ. («Русск. Инв.», 1874, № 6 и 8; М. М. Бородинъ, Исторія Финляндіи; Время Императора Александра II; Его же, Война 1854—1855 гг. на Финскомъ побережьѣ; «Ист. Вѣстникъ»; 1907 г., мартъ, 1887 г., май, и 1884 г., мартъ).

#### БЕРДАНКА. См. Винтовки.

**БЕРДАНЪ**, полк. американской арт., извѣстный изобрѣтатель затворовъ и патроновъ для ручнаго оружія въ періодъ перехода отъ зарядки съ дула къ казнозаряднымъ ружьямъ. Откидной впереди затворъ его системы, усовершенствованной артиллеристами полк. Гордовымъ и кап. Гулицымъ, былъ принятъ въ 1868 г. въ нашей 4-ли. берданскѣ № 1. Въ 1869 г. для В. былъ разработанъ затворъ скользящаго типа для нашей 4-ли. винтовки о.р. 1870 г. (берданка № 2). Имъ же были разработаны нѣкоторые детали латуной гильзы въ патронахъ для берданокъ № 1 и № 2.

**БЕРДМОРЪ, В., и Ко** (William Beardmore and Co, Ltd., Shipyard and Engine Works). Англійская акціон. компанія, владѣющая большимъ судо- и машино-строительнымъ заводомъ около городка Дамльюръ (Dalmuir), на р. Клайдъ (Clude), въ 10 вер. отъ гор. Глазго. Береговая линия завода, вдоль рѣки, составляетъ почти 14 верст; территорія завода занимаетъ 22 десятинъ. Заводъ расчитанъ преимущественно для постройки воен. судовъ и ихъ механизмовъ. Оборудование завода весьма совершенное и современное. Имѣется шесть стапелей, приспособленныхъ для постройки судовъ до 750 фт. длиною. Бассейнъ для постройки судовъ, размѣрами 900 фт. × 360 фт., имѣетъ глубину 59 фт. Для работы машинъ и станковъ на заводѣ паръ вовсе не прибѣгается: все работаетъ на генераторномъ газѣ (динамо, каменные печи, горны) и на электричествѣ (стан-

ки). Для обслуживанія доктрапующихся судовъ имѣется 150-тонный береговой кранъ. На заводѣ можетъ работать до 5,000 чел. мастеровъ-выхъ. Этой же компаніи принадлежатъ расположенный ближе къ Глазго, таласъ на р. Клайдъ, прокатный броневой и машино-строительный заводъ въ м. Гованъ (Govan), построенный изъ бывшаго судо- и машино-строительнаго завода «Robert Napier & Sons». Заводъ этотъ выпускаетъ ежегодно около 8,000 тоннъ брони.

**БЕРДЪ, Карлъ Николаевичъ (Charles Baird)**, извѣстный заводчикъ и первый строитель пароходовъ на р. Невѣ. Род. въ 1766 г., въ Шотландіи, технич. образованіе получилъ въ Ирлѣнди. Коронномъ пушечномъ заводѣ, въ Россію прибылъ въ 1786 г., вмѣстѣ съ Гаскойномъ, который былъ приглашенъ для усовершенствованія Александровскаго пушечно-литейнаго завода въ Петрозаводскѣ и у котораго онъ пробылъ помощникомъ 3 года. Въ 1792 г. В. вступилъ въ товарищество съ петербургскимъ заводчикомъ Морганомъ. Благодаря своему знаніямъ и энергіи, онъ умѣло воспользовался усиленной стройкой Спб. и незначительное прежде производство завода Морганъ развилъ до большихъ размѣровъ. Механическо-литейный заводъ его былъ первымъ по времени въ Россіи (1792 г.); рядомъ съ нимъ онъ построилъ лѣсопильный заводъ, паровую мукомольню, корабельную верфь и др. Въ 1816 г. устроилъ пароходство на Невѣ и долгое время былъ единственнымъ хозяиномъ транспортнаго (съ помощью буксировъ) и пассажирскаго сообщенія между Спб. и Кроунштадомъ. Заводъ В. Берда, расположенный въ Спб. на лѣв. берегу р. Невы, при впаденіи въ нее р. Пряжки, въ 1881 г. б. уступленъ вѣнкомъ В. франц. «Акціон. обществу франко-русскихъ заводовъ въ Спб.», подъ каковымъ именемъ онъ и извѣстенъ въ настоящее время.

**БЕРДЫШЪ**, широкій, длинный топоръ съ лезвиемъ въ видѣ полумѣсяца, насаженный на длинное древо. Въ Россіи В. съ XV по XVII ст. служили, на-ряду съ саблями, вооруженіемъ «бердышниковъ» — лучшей пѣхоты того времени. В. носили на ремнѣ за плечами. Стрѣльцы пользовались В. при стрѣльбѣ вѣстовъ подоспѣкъ для опоры дула. Съ



Бердышъ.

Алебарда.

появлении иноземных наемных войск, у нас прививается видоизменение В. — *аллебарды* (франц. *hallebarde*), оружие швейцарской пехоты еще в XIV ст. У нас аллебарды составляли почетное вооружение дворцовой стражи и царских телохранителей; у наших полицейских будничков он просуществовал почти до конца XVIII ст. Аллебарды от В. отличались тем, что трубка вверху заканчивалась кольцом.

**БЕРЕГОВАЯ АРТИЛЛЕРИЯ** служить действительнейшим средством обороны против флота. Т. к. цѣли для судовъ и В. арт. одинаковы (флотъ), то, казалось бы, необходимо имѣть и орудія одинаковыя. Въ действительности это, однако, не осуществляется изъ экономическихъ соображеній: всякій новый корабль снабжается новыми образцами вооруженія, представляющими послѣднее слово арт. техники; В. арт. по необходимости получаетъ новые образцы орудій лишь время отъ времени и не столько для замѣны уже имѣющихся, сколько для усиленія вооруженія; поэтому въ вооруженіи каждой В. крѣпости встрѣчаются орудія отъ окончательно устарѣвшихъ до новѣйшихъ. Но и новѣйшіе образцы не имѣютъ столь совершенныхъ установокъ, какъ орудія морской арт., гдѣ широко пользуются различнаго рода механизмами, приводимыми въ дѣйствіе машинами. Впрочемъ, это небольшое различіе въ образцахъ орудій восполняется для В. арт. существенными особенностями обстановки: на В. батареяхъ арт. располагаетъ прочными незыблемыми основаниями, самое широкое пользованіе всевозможными дальномѣрами обезпечиваетъ гораздо болѣе точныя измѣренія, и, кромѣ того, на берегу представляется возможность пользоваться орудіями наиболѣе дѣйствит. глубинами и мотрирами, которыя даютъ серьезное преимущество В. арт., позволяя имѣть флотъ по наиболѣе слабому мѣсту — по палубѣ. Въ составѣ морской арт. подобныхъ орудій нѣтъ вовсе. Вооруженіе В. крѣпостей въ началѣ XIX ст. составляли слѣд. орудія: 1) 1-пд. единороги, 36-дм. и 30-фнт. пушки для стрѣльбы по рейду, защиты фарватеровъ и проливовъ; 2) 24-фнт. пушки и  $\frac{1}{2}$ -пд. единороги для стрѣльбы каменными ядрами; 3) 96-фнт.

и 68-фнт. карронады и 1-пд. короткѣе единороги для стрѣльбы на малыхъ дистанціяхъ, — не свыше, примѣрно, 200 саж.; 4) 36-фнт. карронады или 24-фнт. пушки для обстрѣливанія мелководныхъ участковъ рейда; 5) 5-пд. мортиры для противодѣйствія флоту въ его попыткахъ бомбардировать крѣпость. Въ 1830 г. были введены еще 3-пд. пушки Пексана для бомбового огня (разрывными снарядами), по бортамъ кораблей. По господствовавшимъ тогда взглядамъ, задавались цѣлью ближней обороны, соответственно тактикѣ флота — бой на близкихъ дистанціяхъ (тактика карронадъ) и прорывъ на внутренней рейдъ. Тѣмъ не менѣе были попытки создать орудія дальней обороны — азевиционные стѣнки для 3-пд. пушекъ для стрѣльбы при 45°, при чемъ достояемость получалась ок. 5 вер., но при безнадёжно ничтожной мѣткости. Появленіе ок. середины XIX в. броненосныхъ судовъ дадо громадный толчокъ къ развитію В. арт. Въ 1863 г. снаряды изъ закаленного чугуна, давшие хорошіе результаты, были приняты у насъ для всѣхъ орудій В. вооруженія. Почти въ то же время начинается замѣна деревянныхъ лафетовъ желѣзными: у насъ первый спроектировать Арт. комитетомъ въ 1862 г. для 3-пд. бомбовой пушки. Достояемость В. арт. возраса до 1.400 саж. Въ 1863 г. появляются въ нашей В. арт. первые наръныя, съ дула заряжающіеся 11-дм. пушки, и этотъ калибръ дѣлается основнымъ, а въ 1867 г. переходить къ заряжающимся съ казны орудіямъ, сохранившимся до сихъ поръ въ гооруженіи. Непрерывное усовершенствованіе броненного дѣла побуждаетъ и технику В. А. неслabo идти по пути развитія, важнѣйшими этапами котораго являются: сист. орудій обр. 1877 г. — снаряды съ мѣдными полками мѣсто свинцовой оболочки, шокальный порохъ — при сильной медленности горѣнія для использования дѣйствія газовъ приводитъ къ увеличенію длины канала — сист. 1887 г. Наконецъ, изобрѣтеніе бездымнаго пороха, улучшеніе фабрикаціи стали и выдѣлки орудій позволили значительно повысить баллистическаго качества — орудія новѣйшихъ системъ. Развітіе орудій основнаго В. калибра видно изъ таблицы:

НАЗВАНІЕ ОРУДІЯ.	Калибръ.		Вѣсъ сна-ряда.	Вѣсъ ору-дья.	Достоя-мость.	Толщина пробиваемой у дула желѣзной плиты.
	дм.	фнт.				
3-пд. бомбовая пушка обр. 1838 г. . . . .	10,75	1000	126	310	960	—
3-пд. > > > 1849 г. . . . .	10,75	1178	126	380	1100	—
> > > 1863 г. . . . .	10,75	920	180	380	—	3,0
> пушка при призматическомъ порохѣ. . . . .	10,75	1438	180	380	1400	4,5
11-дм. нарън. пушка обр. 1867 г. . . . .	11	1280	550	1600	2500	14
11-дм. пушка обр. 1877 г. . . . .	11	1500	610	1700	3000	16,5
11-дм. > > 1887 г. . . . .	11	1900	840	2700	5500	24,5
10-дм. > > 1895 г. . . . .	10	2550	550	1800	7000	30,5

В настоящее время вооружение В. арт., гл. обр., составляют: 11-дм. пушки обр. 1867, 77 и 87 гг.; 10-дм. пушки обр. 1896 г.; 6-дм. скоростр. пушки Канэ (1894 г.); 3-дм. скоростр. полевые пушки (вводятся); 11-дм. береговые мортиры обр. 1877 г. Эти орудия, однако, не могут быть признаны удовлетворяющим современным требованиям. Новейшей опытной войны выдвинул громадное преимущество фугасного дѣйствия, т. е. оно почти не зависит от дистанции, а фугасное дѣйствие въсѣхъ существующихъ орудій весьма слабо; отъ противовесантныхъ орудій требуется, главн. обр., скорострѣльность и хорошее карточное дѣйствие, и только 3-дм. пушки имѣютъ снаряды карточного дѣйствия. Въ настоящее время на очередь долженъ быть поставленъ вопросъ о введеніи въ В. арт. 12-дм. пушки длиной ок. 50 кал. съ нач. скоростью до 3.000 фт. и досягаемостью до 25 вер., какъ во флотѣ. Для навѣснаго дѣйствия разрабатываются 11-дм. или 12-дм. гаубицы, въѣсто устарѣвшихъ. Досягаемость этихъ гаубицъ будетъ до 12 вер. при вѣсѣ снаряда соответственно 840 и 1.100 фт. съ разрывнымъ зарядомъ до 30 до 25в, вѣса снаряда. Скорость огня орудій большого калибра должна быть доведена до 2 выстрѣловъ въ минуту. Къ существующимъ орудіямъ средн. и малого калибровъ предполагается придать еще 48-лн. пушку. Предвидя же возможное усиленіе флота и установку въ вооруженіи судовъ орудій болѣе мощныхъ, большого калибра, является вполнѣ своевременнымъ и для В. арт. озабочиться разработкою орудій большого калибра, напр., 14-дм. или даже 16-дм., при чемъ для ослабленія скорого изнашиванія ихъ можно было бы ограничиться меньшею нач. скоростью, чѣмъ теперь принято въ В. арт. и, въ особенности, въ морской арт.; это тѣмъ болѣе правдливо, что при меньшихъ давженіяхъ пороховъ газовъ окажется возможнымъ увеличить разрывной зарядъ, т. е. еще въ большей степени, чѣмъ отъ одного только увеличенія калибра, повысить фугасное дѣйствие снаряда. На этотъ путь уже стали Сѣв.-Амер. Соед. Шт. и такого же, повидному, тенденція и въ Англіи и Германіи. Также нужно ожидать увеличенія средняго калибра В. арт., что необходимо въ виду возрастанія дистанцій боя. Кромѣ артил. орудій, на вооружение В. батареи должны быть назначены пулеметы, какъ противовесантное средство. (*Шварц и Кржановскій, Справочная книжка; А. Ичлуэг, Историческій очеркъ послѣдовательнаго развитія наибольшаго берегового калибра въ Россіи; Д. Ковалевскій, Вооруженіе приморскихъ крѣпостей; S. Meisch-Hofer, Gattung, Kaliber und Zahl der Geschütze moderner Küstenbefestigungen; Mitteilungen, 1907 и его же, Küstenartillerie.*)

**БЕРЕГОВАЯ ОБОРОНА.** Совокупность вооруженныхъ силъ и военныхъ средствъ, предназначенныхъ для защиты береговой границы государства отъ вторженія съ моря, называется *В. обороной* государства. Система В. обороны находится въ тѣсной зависимости отъ развитія и конфигураціи береговой линіи, отъ значенія, которое имѣетъ береговая граница, и отъ климатическихъ условій (напр., замерзаніе Финскаго залива). Главн. элементъ В. обор.— *флотъ*. Онъ одинъ, развѣвъ флотъ непріятельскій и завладѣвъ моремъ, дѣлаетъ абсолютно невозможнымъ нападеніе на свои берега. Флотъ,

господствующій на морѣ, отодвигаетъ границы государства къ берегамъ непріятеля. Флотъ болѣе слабый, чѣмъ у непріятеля, можетъ только въ болѣе или менѣе степени, въ зависимости отъ своей относительной силы, характера морского театра военныхъ дѣйствій и степени развитія системы приморскихъ укрѣпленныхъ пунктовъ, затруднять и задерживать десантные операціи непріятеля, пока послѣднему не удастся вполнѣ обезпечить за собой владѣнія моремъ. Значитъ, *флотъ—главная позиція В. обор.*, живая сила ея. Слѣдующій элементъ В. обор.— *приморскія крѣпости, базы флота*, безъ наличия которыхъ послѣдній не въ состояніи не только выполнять свое назначеніе, но и существовать; это—мертвая сила В. обор. Затѣмъ идетъ *охрана*, предназначенная для защиты побережья. Первая линія этихъ войскъ—наблюдательные посты и развѣды, 2-я линія—гарнизоны приморскихъ крѣпостей и небольшіе отряды войскъ, занимающіе наиболее важныя въ стратегическомъ отношеніи пункты береговой линіи и, наконецъ, 3-я линія—резервы, расположенные въ ближайшихъ жел.-жор. узлахъ; по высылки мѣста высадки и силъ высаживающагося непріятеля, эти резервы направляются къ угрожаемому пункту. Вспомогательные элементы В. обор.—прибрежныя жел. дороги и средства связи (наблюдательные пункты, телеграфы, телефоны, станции искровой телеграфы), а въ будущемъ и воздушный флотъ, который служитъ пока лишь однимъ изъ средствъ связи. Къ числу элементовъ В. обор. слѣдуетъ причислить и такъ наз. *флотъ В. обороны*. Прежде считалось, что флотъ В. обор., въ виду невозможности покрывать все побережье укрѣпленіями, долженъ представлять собой нѣчто въ родѣ группы подвижныхъ приморскихъ крѣпостей, кторымъ можно перемищать съ мѣста на мѣсто для усиленія защиты наиболее угрожаемыхъ пунктовъ побережья. Сообразно съ этимъ, флотъ В. обор. представляли изъ себя броненосныя суда большихъ размѣровъ, съ малою осадкой, допускающей мнѣнверированіе на небольшихъ гаубицахъ, съ толстой броней и многочисленной артиллеріей крупнаго калибра. Возможность совмѣстить налицѣ этихъ двухъ элементовъ—силы корабля съ малымъ водоизмѣненіемъ—достигалась въ ущербъ силъ машинъ, запасу угля и мореходныхъ качествъ, почему суда В. обор. отличались малымъ ходомъ и ограниченными районами плаванія. Въ настоящее время, послѣ повсемѣстнаго распространенія идеи о томъ, что флотъ можетъ выполнить свою роль только будучи активнымъ и мореходнымъ, всѣ великія морскія державы совершенно прекратили постройку броненосцевъ В. обор., предоставивъ дальнѣйшее развитіе этого типа второстепеннымъ государствамъ, не могущимъ вести наступательныя дѣйствія на морѣ и ставящимъ своему флоту единственную цѣль—оборону внутреннихъ водъ: шхеры (Швеція, Норвегія), устье рѣкъ (Голландія) или узкихъ морскихъ проливовъ (Данія). Съ извѣствованіемъ въ мирѣ броненосныхъ судовъ В. обор. этотъ терминъ сохранился для обозначенія мало мореходныхъ небольшихъ миноносцевъ и подводныхъ лодокъ, отряды которыхъ приписываются къ воѣнамъ португал. (*des rouches—во Франціи*), О и е в а и и ф л о т а, дѣйствующаго противъ береговъ, могутъ имѣть

задачей: 1) занятие извѣстныхъ района побережья съ цѣлю высадить десантъ и двинуть его внутрь страны (вторжене); 2) занять отдѣльныхъ пунктовъ побережья съ цѣлю пріобрѣсти опорныя базы для своего флота; 3) уничтоженіе морскихъ базъ обороняющагося. Въ 1-мъ случаѣ наступающій до перевозки войскъ долженъ уничтожить флотъ обороняющагося, или совершенно ослабить его рядомъ послѣдовательныхъ операцій и заблокировать, дѣлая невозможнымъ вести какия бы то ни было активныя дѣйствія. Во 2-мъ случаѣ, если флотъ обороняющагося уклоняется отъ рѣшительныхъ боевыхъ столкновѣній, нападающій долженъ занять какой-либо пунктъ побережья вблизи главной базы обороняющагося, чтобы доставить своему флоту базу, удобную для наблюденія и нападенія на неприят. флотъ. Въ 3-мъ же случаѣ нападающій можетъ достигъ своей цѣли, уничтоживъ всѣ сооруженія, склады и средства главной неприятельской базы, путемъ ли полного завладѣнія ею, или посредствомъ бомбардировки, если база эта доступна для таковой. Въ зависимости отъ изложеннаго определяются и задачи, которымъ должна отвѣчать Б. обор. современнаго государства. При наличіи могущественнаго флота Б. обор. должна этому флоту доставлять надежную опору въ видѣ хорошо организованныхъ и защищенныхъ базъ, и оставшая незащищенными вблизи главныхъ военныхъ портовъ и мѣстъ возможной высадки неприятеля такихъ пунктовъ, которые могутъ послужить у. об. базами для нападающаго (о-ва Элиэль и г. Дальній близъ П.-Артура). *Минная оборона* береговъ состоитъ изъ подводныхъ донокъ и минныхъ судовъ, меньшихъ газомровъ, минныхъ загражденій и кинжалныхъ батарей самодвижущихся минъ. Въ нѣкоторыхъ государствахъ, напримеръ, во Франціи, отряды миноносцевъ и подводныхъ донокъ приписываются къ портамъ для содѣйствія ихъ оборонѣ. Въ другихъ государствахъ, какъ и въ Россіи, миноносные отряды, подводные и надводные, имѣютъ организцію, связывающую ихъ съ портами въ отношеніи только хозяйственно-административномъ, но не тактическомъ. Минныя загражденія ставятся преимущественно въ проливахъ и проходахъ, а также въ мѣстахъ воднаго пространства, недостаточно обстрѣливаемыхъ или недоступныхъ для дѣйствія Б. артиллеріи, но вмѣстѣ съ тѣмъ опасныхъ въ случаѣ занятія ихъ неприятелемъ. Кромѣ того, минныя загражденія имѣютъ задачи отбрасывать маневрированіе флота и не позволять ему выбрать выгодныя для себя дистанціи при боѣ съ Б. укрѣпленіями. Кинжалныя батареи самодвижущихся минъ сооружаются ниже уровня воды. При томъ совершенствѣ, котораго достигли въ настоящее время минны Уайтхеда, въ особенности въ отношеніи дальности и скорости ихъ хода, значительныя кинжалныя минныя батареи возрасло въ высокой степени. Кромѣ минъ, проходы въ неглубокихъ устьяхъ заграждаются также свайными сооружениями, ржами, бонами и затопленными судами. Реальный примѣръ обезпеченія побережья морскими базами представляетъ Германия, морская граница которой подраздѣляется на 2 самостоятельныхъ участка: а) Вильгельмсгаденскій, т.-е. берегъ Нѣмецкаго моря — 300 вер. и б) Кильскій — Балтійскаго побережья — 900 вер. Оба участка связаны

между собой каналами императора Вильгельма (Кильскій каналъ). Вильгельмсгаденскій участокъ, являясь главнымъ, представляетъ морской фронтъ противъ Англій. Главная база — Вильгельмсгафенъ — большая приморская крѣпость, которая каналомъ «Ems lad.» связывается съ Эмденомъ (устье р. Эмсе). Въ ближайшемъ времени Эмденъ станетъ малой приморской крѣпостью, базой миной флотилии, а кромѣ того, это — конечный пунктъ Дортмундъ-Эмскаго канала, связывающаго бассейны Рейна съ территоріей Германіи въ обходъ Нидерландовъ; подходъ къ Эмсу со стороны моря прикрывается укрѣпленіями о-ва Боркуль. Въ устьѣ Эльбы воздвигнутъ Куксгафенъ — малая крѣпость, база дивізіи минныхъ загражденныхъ. Вмѣстѣ съ Брунобюттелемъ, Куксгафенъ, защищаетъ зап. входъ въ Кильскій каналъ. Въ устьѣ р. Везеръ Времерсгафенъ защищаетъ доступъ къ Бремену. Проектомъ 1907 г. рѣшено связать каналомъ въ 34 километра длиною устье Везера и Вильгельмсгафенъ, чтобы стояція здѣсь суда могли выходить въ море и тогда, когда займутъ Яде окажется заблокированнымъ. Острову Гельголанду придется значеніе, какъ прикрытію устья рр. Везера и Эльбы, т.-е. защиты Бремена и Гамбурга, а также Кильскаго канала, захваченной якорной стоянки, удобной англійск. флоту, и, наконецъ, пункта, дѣлающаго трудноополнимою задачу блокады Нѣмецкаго моря отъ Боркума до Суальта. Въ Кильскомъ участкѣ большой приморской крѣпостью является Киль, запирающей вост. выходъ канала. Штральзундъ, имѣющій 2 выхода, минная база противъ Шпенни и Дани. Свиенландъ запираетъ доступъ къ Штетину, а Даницъ — устье р. Вислы. Пиллау защищаетъ входъ во Фришгафъ и состоитъ къ Кендсбергу. Глиничнымъ морскимъ арсеналомъ является Гамбургъ съ его двумя плавучими доками, поднимающими суда, водоизмѣщеніемъ въ 36 тыс. тоннъ, и сухимъ докомъ, вмѣщающимъ корабли типа «Drednought». Гамбургъ отстоитъ отъ устья Эльбы на 117 вер., Бременъ — отъ устья Везера на 85 вер. и Штетинъ — отъ входа въ Померанскую бухту — на 67 в. Въ ближайшемъ будущемъ сѣвную береговую водныхъ путей морской арсеналъ будетъ перенесенъ въ Берлинъ. *Операціи* а) р. м. и в) *стратегическія отношенія*. Вторженіе высадившагося противника внутрь страны тѣсно связано съ вопросомъ о наступленіи. Проѣрить возможность подобной операціи необходимо заблаговременно теоретически и практически. Надо точно определить число людей разныхъ родовъ войскъ, которое, въ среднемъ, можетъ вмѣстѣ транспортъ, сколько потребуются такихъ транспортовъ для перевозки 30 тыс. чел. т.-е. корпуса съ обозами и парками и, наконецъ, каковымъ количествомъ транспортовъ обладать вѣроятныя противники. Далѣе надо определить подходящія мѣста высадки, т. е. этой цѣли удовлетворять немного пункты, требующіе удобной якорной стоянки въ закрытой гавани, мѣстности съ значительной оборонительной силой на случай нападенія обороняющагося и удаленія отъ большой приморской крѣпости или большого гарнизона. Желая прочно стоять на берегу, высадившіяся должны устроить укрѣпленную позицію. Безъ укрѣпленной гавани нечего и думать о вторженіи вглубь неприятельской культурной стра-

ны. Этими соображениями определяется время и расход сил, необходимые на все предприятия. Однако, корпуса для наступательных действий слишком мало даже в случае, когда вооруженные силы обороняющегося отведены на другой театр военных действий. Высказавшийся корпус может отойти от берега не болве, чьм на переход, потому что наряд для охранения операционной линии будет слишком велик. За первым корпусом должны немедленно следовать еще нськолко корпусов, иначе предприятие обречено на неудачу. Это потребует еще такую же группу транспортов; на одной и той же производят перевозку нельзя, так как вся операция привела бы к влвянию сил по каллям. Условие эти основныя положения, необходимо подробно изучить состояние наличных транспортных средств вфронтовых противников и определить пункты побережья, подходящая для высадки. Обстоятельства эти требуют особого внимания там, гдь десантная операция может оказать содействие сосѣдне второстепенное государство. В общем же, хотя для береговой обороны и требуется тьсная связь приморских крпостей съ морскими силами, но предохранить действительным образом от неприятельскаго вторжения может только концентрическое наступление из глубины страны, если, конечно, это наступление совершится своевременно. Задача береговой обороны при отсутствии флота и немозжно большой береговой линии представляется чрезвычайно трудной. Основныя идеи, ведущя къ разрѣшеню этой задачи, можно почерпнуть въ организацию обороны Неаполитанскаго королевства въ 1806 г., предложенную Наполеоном I брату своему, королю Иосифу, которому приходилось одновременно оборонять нськолко пунктов при неизвестности, куда именно направится высадка англичан. Высказавшись въ заливѣ св. Евфимия, англичане нанесли поражение французскому отряду ген. Ренье, отступившему въ Катанцаро. Ближайшим последствием этого поражения было восстание всей Калабрии. Ренье былъ оторванъ от своихъ позицій съ Неаполемъ, о немъ не получало никакихъ извѣстій. Наполеонъ, находя, что Ренье не долженъ былъ оставаться оторваннымъ отъ арміи, требовалъ немедленнаго отправления 10 тыс. чел. въ Кассано, на выручку французскаго отряда. По достижении этой идеи предпринималось расположить войска эшелонами, по бригадамъ, на разстояніи одного дня пути другъ отъ друга, по направлению Неаполь — Кассано, и такъ образ., чтобы въ три дня 4 бригады могли соединиться, образуя 10 или 12 тыс. чел. Кроме отряда Ренье, Иосифъ располагалъ 8 бригадами, болге чьмъ по 3 тыс. чел. каждая. Эти эшелоны могли легко соединиться между собой (связь, взаимодействие) и соединиться въ кратчайшій срокъ. «Лишь при такомъ эшелонированіи войскъ,— пишетъ Наполеонъ,— обороняющійся обезпеченъ отъ всякихъ случайностей, такъ какъ, если онъ захочетъ перейти въ наступление съ рѣшительной цѣлью, то неприятель, видя его все время въ оборонительномъ положеніи, этого не предугадаетъ, и, прежде чьмъ произойдутъ какия-либо измѣненія на сторонѣ обороняющагося, черезъ 10 или 12 дней всѣ дѣйствія могутъ быть закончены». Если бы это эшелонированіе войскъ было своевременно

принято и въ Кассано стояла бы бригада въ 3—4 тыс. чел., которая подошла бы къ заливу св. Евфимия одновременно съ Ренье, англичане были бы разбиты или, вѣрнѣе, не высадились бы совсѣмъ. Дальнѣйшія инструкции Наполеона послѣ взятія французами Гасте сводятся къ слѣдующему. Авангардъ Спидицкнй арміи, въ составѣ 3 дивиз., располагался: 1-я дивизія въ Реджо и начинала отъ св. Евфиміи до Маринади-Катанцаро; датѣ 2-я дивизія отъ Котрони, имѣя штабъ въ Козенцѣ; 3-я дивизія—въ Кассано и до границы Калабрии. Резервъ драгунъ, въ составѣ 3 бригадъ при 2 пушкахъ и 1 отрядѣ легкой пѣхоты на каждую, размѣщался сообразно условіямъ мѣстности отъ Аулетты до границы Калабрии. Къ этому резерву присоединяются всѣ спѣшенные драгуны изъ Неаполя и другихъ пунктовъ. Такъ образ., голова колонны драгунъ можетъ прибыть въ Кассано послѣ полуторядневаго усиленнаго перехода, а бригада по-эшелону,— черезъ восьмичасовое промежутокъ. Обратно они могутъ идти въ Салерно и Неаполь или вѣзъ вправо, къ берегу, гдѣ окажутъ сопротивление высадкамъ, или движениемъ вѣво направятся въ Аулино, если бы этого потребовали обстоятельства. Дивизія Жирардона размѣщается въ Салерно такъ, чтобы могла постоянно сосредоточиться и маневрировать. Дивизія ген. Эспана находится на позиціи въ 2 часахъ пути отъ Неаполя. Кроме того, требуется снабдить гарнизоны Гаэты и прибрежныя укрѣпленныя пункты Абруцці и Апуліи; установить сообщеніе между Кассано и Тарентомъ; въ Капуѣ—главнй складъ всей арміи. Если англійская эскадра появится передъ Неаполемъ и приступитъ къ бомбардировкѣ, то гарнизоны фортовъ и города немедленно будутъ поддержаны 2 дивизіями, расположенными въ 2 часахъ пути о. Неаполи. Черезъ 24 часа прибдетъ Салерскій лагерь, а ночью — резервъ драгунъ. Въ то же время движется конница изъ Гаэты и войска изъ Капуи. Значитъ, немедленно можно сосредоточить до 15 тыс. чел., что составляло почти половину французской арміи, расположенной въ Неаполитанскомъ королевствѣ. Въ случаѣ угрозы Таренту, находящемуся на противоположномъ берегу, куда тотчасъ же перебрасывается дивизія изъ Кассано. Въ началѣ XIX вѣка Италия отличалась бездорожьемъ и вообще не представляла страну культурную въ современномъ смыслѣ. Поэтому, при наличіи желѣзныхъ и хорошихъ грунтовыхъ дорогъ, въ систему береговой обороны, предложенную Наполеономъ, можно ввести рядъ существенныхъ упрощеній; но общяя идея размѣщенія войскъ эшелонами остается неизмѣнной. Идея эшелоннаго размѣщенія войскъ В. обороны не чужда и намъ. Такъ, въ 1863 г., когда по поводу польскихъ дѣлъ можно было ожидать выѣздѣ Гатчинскаго зап. морскихъ державъ, Н. Н. Муравьевъ (Карскій), предначавшійся на должность главнокомандующаго Балтійской арміей на случай вѣшательства зап. державъ по поводу польскаго мятежа, представилъ Императору Александру II записку, содержащую «общій обзоръ предстоящихъ распоряженій». Для обороны столицы предлагалось сосредоточить 71 бат., кроме 34 бат. назначавшихся къ действиямъ въ Финляндіи. Н. Н. Муравьевъ признавалъ необходимымъ «оборонительному положенію нашему придать сколь возможно болге на-



ступательный характер». Оставляя для обороны Сиб. «шешонь» въ 30 тыс. пѣхоты, остальные войска огов. предлагала, пользуясь выпуклымъ обводомъ побережья, расположить въ какомъ-либо центральномъ пунктѣ между Ригой и Сиб., откуда можно бы было действовать значительными силами наступательно, по радиусамъ къ пунктамъ неприятельскихъ десантовъ, имѣющихъ цѣлью направиться къ столицѣ, къ Литвѣ или къ Бѣлорусскому краю. Въ случаѣ надобности, войска эти въ качествѣ «шешона» могли прибыть къ Сиб. по желѣзной дорогѣ, а также служили бы «шешономъ» для войскъ, занимающихъ Царство Польское, если бы главный театръ военныхъ дѣйствій оказался въ Зап. краѣ. Въ тактическомъ отношеніи, къ В. оборонѣ могутъ быть примѣнены тѣ же основныя положенія, что и для обороны длинной рѣчной линіи. Занятіе всѣхъ пунктовъ, каждаго важнѣйшаго пункта, приводитъ къ неправильному распредѣленію силъ, выражающемуся въ ихъ разброскѣ и приваженію къ слабому кордону. Непосредственно занимать слѣдуетъ только особо важныя пункты, а большая часть силъ должна находиться позади и располагаться такъ, чтобы съ помощью желѣзныхъ дорогъ въ кратчайшій срокъ сосредоточиться къ пункту, на которомъ ожидается дѣйствіе противника въ крупнѣхъ размѣрахъ. Для высылки этого пункта необходимо вести дѣятельную развѣдку, которая должна быть активна, вынесена возможно далѣе впередъ, хорошо обдумана, цѣлесообразно организована, снабжена всеми техническими средствами связи. При оборонѣ рѣки нельзя повѣшать переправы тѣмъ и при оборонѣ морского побережья нельзя совершенно воспринимать высадку. Поэтому, въ большинствѣ случаевъ, приходится прежде всего отбрасывать высадившагося противника и, воспользовавшись его ненадежнымъ сообщеніемъ съ флотомъ, наносить ему возможно полное поражение. Надо всегда имѣть въ виду, что коммуникаціонныя линіи высадившагося войска чрезвычайно чувствительны. По вопросу *объ оперативной подчиненности* морскихъ и сухопутныхъ силъ В. обороны слѣдуетъ считать, что подчинене флота ком-щему арміе нецѣлесообразно. Желательна и необходима тѣсная связь въ дѣйствіяхъ обѣихъ силъ, согласно поставленной цѣли и идеи операціи, но передавъ распоряженія съ суши на море и обратно — трудно. Незбѣжное треніе между флотомъ и арміею и часто недостаточное пониманіе взаимныхъ свойствъ устраняется лучше всего дѣйствіями въ духѣ *общей цѣли и идеи операціи*, но не подчиненіемъ одного рода вооруженныхъ силъ другому. **У п р а в л е н і е** В. обороны въ настоящее время имѣетъ видъ воен-сухопутному вѣдомству, или возлагается на вѣдомство морское. Первая изъ этихъ системъ была до послѣдняго времени наиболее употребительной, но съ измѣненіемъ взглядовъ на морскую силу и распространеніемъ идеи предочительности наступательныхъ дѣйствій въ дѣлѣ В. обор., она нѣкоторымъ образомъ прогрессивна въ военномъ отношеніи государства была оставлена въ пользу второй. Наконецъ, существуютъ государства, въ которыхъ оборона береговъ распредѣлена между военнымъ и морскимъ вѣдомствами, при чемъ дѣятельность ихъ не объ-

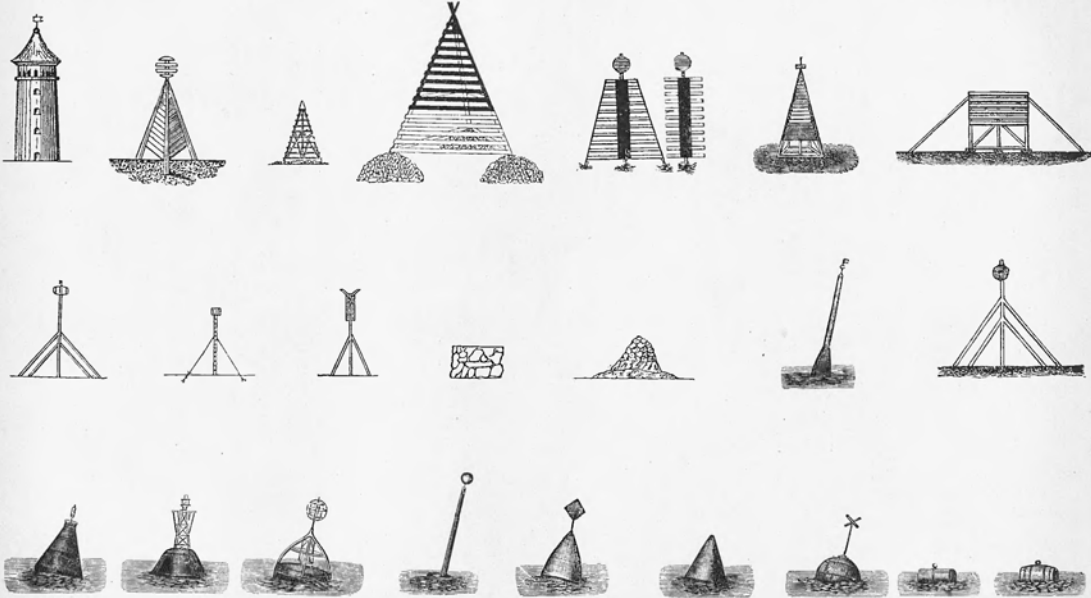
единена и каждому изъ нихъ предоставляется дѣйствовать самостоятельно. За передачу В. обор. въ вѣдѣніе морского вѣд. первый высказался въ Германіи фельдмаршалъ Мольтке. По его мысли, весь В. фронтъ государства долженъ быть переданъ въ полное вѣдѣніе моряковъ. «Только морскіе офицеры, — говоритъ Мольтке, — способны дать правильное направленіе всѣмъ средствамъ морской обороны, т. к. только они одни могутъ замѣтить слабыя стороны нападающихъ эскадръ, оцѣнить различныя движенія неприятеля и угадать его настоящую цѣль». Организацией управленія В. обор. нѣкоторыхъ наиболее важныхъ по своему значенію и отношеніямъ къ России государствъ представляется въ слѣдующемъ видѣ. Германія. В. обор. находится всецѣло въ вѣдѣніи морского вѣд.; комендантами приморскихъ крѣпостей, смотря по важности послѣднихъ для флота, бываютъ морскіе или сухопутные (меньшинство) офицеры. Войска, составляющія гарнизоны и прислугу батарей, также размѣнены морскому вѣдомству во всемъ, что относится къ оборонѣ данной базы. Система управленія В. обор. отличается ясностью, послѣдовательностью и точностью разработкой. Другой ближайшій сосѣдь России на з. — Швеція съ 1902 г. также сосредоточила все дѣло В. обор. въ рукахъ моряковъ. Командіи флотомъ въ военное время съ прибытіемъ въ приморскую крѣпость становится начальникомъ всего крѣпостного района. Офицеры крѣпостной В. артиллеріи, по отбытіи положенныхъ 2 лѣтъ вольноопредѣляющимися (волею офицера), поступаютъ на 1 годъ въ морское училище, откуда и выходятъ офицерами въ крѣпостную В. артиллерію. Корпусъ морской артиллеріи имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи также и минную оборону. Какъ въ Германіи, такъ и въ Швеціи задача В. обор. облегчается въ высокой степени благопріятной конфигураціей и гидрографическими свойствами ихъ береговъ. Берега Германіи — по своей отменности, Швеція — благодаря своимъ шерамъ, и тѣ и другія — по своей изрѣзанности облегчаютъ какъ минную, такъ и артиллерійскую оборону. Организация В. обор. во Франціи отличается сложностью отношеній между морскими и сухопутными начальными. Во главѣ руководства В. обор. стоитъ *комиссія изученія обороны побережья*, въ которой имѣются представители военного и морского вѣдомствъ. Комиссія вѣдаетъ техническимъ исполненіемъ предначертаній *комитета обороны государства*. В. обор. пяти морскихъ округовъ, на которые разбито побережье Франціи, завѣдуютъ вице-адмиралы — морскіе префекты, которымъ въ военное время подчиняются всѣ военныя средства ихъ округовъ. Въ отношеніи сухопутныхъ войскъ, имъ подчиненныхъ, морскіе префекты въ своей вѣдѣль, подчинены военному мин-ру. Морскіе округа подраздѣляются на сектора, которыхъ всего 29. Въ главѣ каждого сектора находится генералъ или адмиралъ, въ зависимости отъ того, какое вѣдомство представлено въ данномъ секторѣ болѣе обширно. Начальникамъ секторовъ подчинены: 1) всѣ средства В. обор. морского вѣдомства, 2) бригады В. стражи и 3) сухопутныя войска, назначенныя для обороны сектора. Въ случаѣ нападенія начальникъ сектора имѣетъ право просить содѣйствія генерала, командующаго ближайшими

*территориальнымъ отдѣленіемъ* (subdivision). Послѣдній посылаетъ требуемая войска, и если численность ихъ превышаетъ 3 батальона, то онъ принимаетъ на себя руководство операціями, доходя обѣмъ начальнику военного округа (général commandant de la région). Помощникомъ морского префекта по сухопутной части назначается генералъ; въ случаѣ болѣзни или отсутствія префекта, всегда исполняющаго обязанности коменданта главнаго военного порта своего округа, начальствованіе по морской части переходитъ къ старшему изъ находящихся въ округѣ адмираловъ, а обязанности коменданта — къ генералу, помощнику морского префекта. Такъ обр., въ приморской крѣпости получается двоевластіе. Къ начальнику сектора — моряку — помощникомъ назначается сухопутный офицеръ, и наоборотъ. Въ Англіи и все руководство средствами Б. обор. исходитъ изъ морского генер. штаба (naval intelligence department), существующаго по указаніямъ адмиралтейства. Гарнизоны приморскихъ крѣпостей состоятъ изъ войскъ территориальныхъ, артиллерійскія же части принадлежатъ къ королевской гарнизонной артиллеріи. Побережье Англии и Ирландіи раздѣлено въ отношеніи Б. обор. на 13 округовъ, сгруппированныхъ подъ нач. 9 командующихъ ими. Б. служба (costal guard), составленная изъ запасныхъ моряковъ, находится въ полномъ вѣдѣніи адмиралтейства. Организация Б. обор. въ С. Шт. — А. мер. Соед. Штатахъ похожа, въ смыслѣ управленія ею морскимъ вѣдомствомъ, на англійскую. Въ Италіи управленіе Б. обор. сосредоточено въ морскомъ вѣдомствѣ и руководится морскимъ генер. штабомъ (stato maggiore della marina). Побережье раздѣлено на 3 округа. Ежегодно въ адмиралтействъ-совѣтъ собираются засѣданія изъ начальниковъ округовъ и комендантовъ приморскихъ крѣпостей для совѣстнаго обсужденія вопросовъ Б. обор. Въ Японіи главное нач.-вз. надъ Б. обор. принадлежитъ императору, органомъ котораго по этому управленію служитъ морской генер. штабъ. Послѣдній разрабатываетъ всѣ вопросы, относящіеся до Б. обор., при чемъ ему поставлена въ главную обязанность путемъ частной развѣдки собирать всѣ свѣдѣнія объ иностранныхъ государствахъ съ точки зрѣнія возможности для послѣднихъ напасть на берега Японіи. Въ Австріи управленіе Б. обор. сосредоточено въ военномъ вѣдомствѣ, что объясняется отсутствіемъ въ этой странѣ отдѣльнаго морского министерства. Приморскими крѣпостями, за исключеніемъ 2 станцій почти исключительно морского значенія, командуютъ сухопутные офицеры. Въ Норвегіи заведеніе Б. обор. передано въ 1839 г. военному вѣдомству. Въ Швеціи, по причинѣ тому, что сѣверная Швеція въ 1902 году въ Голландіи Б. обор. находится въ вѣдѣніи военного вѣдомства, но въ настоящее время положение о Б. обор. пересматривается. Въ Россіи вопросъ о Б. обор. и порядкѣ заведенія ея находится нынѣ въ состояніи неопределенности. Главная моря Россіи — Балтійское, Черное и Японское съ Охотскимъ и Беринговымъ — расположены на огромномъ пруть отъ друга расстоянн, затрудняющемъ изъ Б. обор. Между тѣмъ, въ Россіи не существуетъ органа, который объединяетъ бы дѣйствія флота и сухопутныхъ войскъ въ этомъ дѣлѣ первостепенной

важности. Число приморскихъ крѣпостей и военныхъ портовъ недостаточно для обезпеченія флота надежными базами и защиты подступовъ къ такимъ пунктамъ побережья, которые удобны для высадки неприят. десанта. Стрѣлы миноносцевъ и подводныхъ лодокъ вступаютъ съ портами связь административную, но не стратегическую. Наконецъ, взаимоотношенія между военными и морскими чинами въ главнѣйшихъ приморскихъ крѣпостяхъ организованы разн. Въ Кронштадтѣ главныя командиръ и военный губернаторъ при наличіи военного положенія были подчинены сухопутному генералу, главному начальнику города. По прекращеніи военного положенія бывшій главный начальникъ былъ назначенъ комендантомъ крѣпости, съ сохраненіемъ прежней своей власти. Въ Свеаборгѣ и Владивостокѣ командиръ портовъ и комендантъ исполнл другъ отъ друга независимы. Наконецъ, въ Севастополѣ комендантъ крѣпости подчиненъ главному командирю. Въ настоящее время положеніе о крѣпостяхъ и взаимоотношеніяхъ начальниковъ пересматривается. Скорѣйшее объединеніе всей Б. обор. Россіи, подъ руководствомъ одного ответств. органа и подчиненіе всѣхъ морскихъ и сухопутныхъ силъ Имперіи въ приморскихъ крѣпостяхъ одному лицу представляется дѣломъ насущной государственной важности; отъ правильнаго разрѣшенія принципиальныхъ вопросовъ, связанныхъ съ этимъ дѣломъ, зависитъ и самая возможность успешной обороны границъ Имперіи, и, слѣдовательно, ея безопасность въ ближайшемъ будущемъ. (Будинский, Инженерная оборона государствъ; Г. А. Дегеръ, Стратегія; Его же, Энциклопедія военныхъ и морскихъ наукъ; А. Дьявольскій, Современныя средства береговой защиты; В. Мухомовъ, Оборона побережья; Р. Н. Colomb, Essays on Naval Defence; A. Henning, Die Küstenverteidigung; W. Stavenhagen, Die Küstenbefestigungen der ausserdeutschen Seemächte; Janson, Das strategische und taktische Zusammenwirken von Heer & Flotte; Mielichhofer, Der Kampf um Küstenbefestigungen; Grasset, La défense des côtes; Brialmont, La défense des côtes; Sabatier, Etude sur l'organisation de la défense des côtes; Шматкинъ, Основы современной тактики и стратегіи, часть 2, кн. I, переводъ Ю. Лазаревича, подъ редакціей А. А. Незнамова; А. Дьявольскій, Современныя средства береговой защиты; Дальневосточная, Большая современная война; К.-де-Гранте, Прѣимство Наполеономъ войскъ при оборонѣ, переводъ Ан. Ш.; Н. Н. Муравьевъ-Гарскій, Незадачные записки).

**БЕРЕГОВАЯ СЛУЖБА ВО ФЛОТѢ.** Служба во флотѣ по своей сущности рѣзко раздѣляется на двѣ ступени: службу судовыхъ командъ, составляющихъ вѣстѣ съ кораблями морскую вооруженную силу, и береговую, необходимую для обслуживания Б. учреждений, предназначенныхъ для постройки, ремонта и снабженія флота. При основаніи русскаго флота Петръ Великій образовалъ два рода морскихъ командъ: судовыя команды, включившіяся востѣ въ вѣдѣніи судовыхъ командировъ, независимо отъ того, находится ли корабль въ плаваніи или нѣтъ, и Б. команды различныхъ назначеній: адмиралтейскіе батальоны, роты морскихъ и адмиралтейскихъ служителей, служители на заводахъ, верфяхъ, въ портахъ,

Къ статьямъ «Береговые знаки» и «Баканъ».



госпиталяхъ. Такая организація совершенно соответствовала сущности морской вооруженной силы, такъ какъ судовая команда всегда представляла собой цѣльную боевую часть, находившаяся въ вѣдѣніи судовыхъ чиновъ и В. службы не несла. Въ 1816 г. произведено полное переустройство морскихъ командъ. Команды нѣсколькихъ судовъ были сведены въ одинъ экипажъ. Каждому экипажу придана однообразная организація въ 8 ротъ; въ экипажахъ заведено береговое хозяйство и учреждены хозяйственные нестроевыя роты. Въ обученіи морскихъ командъ главное вниманіе уделено В. строю и В. службѣ. Съ окончаніемъ плаванія корабль выходилъ изъ вѣдѣнія своего командира и поступалъ въ полное распоряженіе командира порта; команда расписывалась по разлчнымъ экипажамъ, и связь судовыхъ офицеровъ со своими командами прекращалась. Новые экипажи названы *флотскими*, въстаръ прежнихъ *корабельными*. Флотскій экипажъ (В. служба) разстраивалъ судовую команду (служба въ морѣ), а при отправленіи судовъ въ плаваніе судовая команда разстраивала флотскій экипажъ. Послѣдній, не имѣя самостоятельнаго боевого значенія, являлся основною флотскою строевою частью, организація же судовой команды имѣла временный и потому случайный характеръ. При Императорѣ Александрѣ II, въ 1868—65 гг., была сдѣлана попытка частичнаго исправленія организаціи 1816 г., а именно — судовыя команды развиты на постоянныя роты, которыя вошли въ составъ одного и того же экипажа. Экипажъ состоялъ изъ командъ нѣсколькихъ судовъ. Особые В. команды уничтожены, и ихъ обязанности возложены на флотскіе экипажи (1870 г.). Но и новое устройство не внесло улучшеній въ организацію службы, т. какъ судовыя команды не являлись отдѣльными частями, спеціальныя же команды для береговой службы перестали существовать. Въ 1891 г., въ виду значительнаго увеличенія флота, число экипажей утроено; къ каждому экипажу приписанъ одинъ большой корабль (броненосецъ или крейсеръ 1-го ранга) и нѣсколько мелкихъ судовъ. Но при этомъ организація оставлена прежняя, и это, въ связи съ огромнымъ недостаткомъ офицеровъ (см. Морск. и В. с. в. в. в.), привело судовыя команды и службу во флотѣ въ совершенное расстройство. Война и морскіе бунты 1904—06 гг. обратили вниманіе влостей на ненормальныя условія этой службы, и въ 1908 г. организація морскихъ командъ измѣнена кореннымъ образомъ. Главную цѣль поставлена продолжительная совместная служба начальниковъ съ подчиненными, а для нижнихъ чиновъ, кромѣ того, — происхожденіе всей службы на одномъ кораблѣ или въ одной командѣ. Для сего всѣ морскія команды раздѣлены на стовыя и В. Судовыя команды какъ на стовыя, такъ и на берегу составляютъ отдѣльныя части, всегда находясь въ вѣдѣніи судовыхъ командировъ и офицеровъ и В. службы не несутъ. Для обученія и подготовки новобранцевъ, для содержания людей, предназначенныхъ на пополненіе убыли въ судовыхъ командахъ, и для веденія письменныхъ свѣдѣній о судовыхъ чинахъ образованы флотскіе экипажи: два въ Балтійскомъ морѣ (1-й въ Кронштадтѣ, 2-й въ Спб.), одинъ въ Черномъ морѣ (въ

Севастополѣ), одинъ въ Тихомъ океанѣ (во Владивостокѣ) и одна Каспійская флотская рота (въ Баку). Для несенія караульной службы на берегу и обслуживания портовъ сформированы флотскіе полуэкипажи: Кронштадтскій, Либавскій, Севастопольскій и Николаевскій, и флотскія роты: Ревельская, Свеаборгская, и Каспійская. Реформа 1908 г. по своей идѣе приблизила организацію службы во флотѣ, какъ морской, такъ и В., къ началамъ, положеннымъ Великимъ Основателемъ русскаго флота. Одновременно съ раздѣленіемъ морскихъ командъ былъ раздѣленъ на двѣ отдѣльныя части офицерскій составъ флота, съ установленіемъ для нихъ различныхъ условій прохожденія службы и производства въ чины: для офицеровъ В. службы условія эти сводятся къ обязательной выслугѣ опредѣленнаго числа лѣтъ въ чинѣ и соответствію новаго чина занимаемой должности. До чина капитана 1-го ранга включительно чины В. и судового составовъ одноименны, дагѣ офицеры В. службы, занимающіе высшія казенныя должности, могутъ быть произведены въ соответствующіе должности *генеральскіе* чины. При этомъ офицеры В. службы должны представляться съ производству въ слѣдующіе чины не ранѣе своихъ товарищей, числящихся въ судовомъ составѣ.

**БЕРЕГОВАЯ СЛУЖБА ВЪ МОСКОВСКОМЪ ГОСУДАРСТВѢ** (*сторожевая, станичная и полевая*). Границы Московскаго Руси, прилежавшія къ сѣверу Волжанскій, Донскій и Дѣпронскій, открыты нападѣнямъ татаръ и другихъ кочевниковъ, требовали постоянной обороны и дѣятельной развѣдки путей, излюбленныхъ кочевыми ордами. Природными рубежами являлись рѣки, а въ промежуткахъ между ними — обширныя, трудно проходимыя лѣса. Эти естественныя условія подраздѣлили оборону границъ на *береговую* (рѣчную) и *полевую*. Способъ обороны съ помощью построения городовъ — крепостей и возвышенія станицъ и сторожей выработался одинаковый для нѣкъ и другихъ участковъ пограничной полосы. Уже въ 1360 г. существовали караулы (заставы) по рр. Конру, Дону, Быстрой и Тихой Сосѣ и Воронежу, которые пересѣкали обычные пути татаръ. Отсюда направлялись развѣды въ степь и доходили до татарскихъ кочевій. Постепенно сторожи (заставы) приняли видъ укрѣпленныхъ линій по всей юго-вост. границѣ. По мѣрѣ надобности въ наиболее угрожаемыхъ пунктахъ границы выставлялись цѣлые отряды (полки). Въ такомъ положеніи оборона границъ оставалась до 1571 г., когда главнымъ нач.-комъ сторожевой и станичной службы былъ назначенъ бояринъ кн. Мих. Ив. Воротыинскій. Онъ вызвалъ въ Москву пограничныхъ станичниковъ, располагавшихъ богатымъ боевымъ опытомъ, пересмотрѣвъ всѣ русскія караваны на береговую и полевую службу, уравнившія въ зарядномъ приказѣ, придалъ оборонѣ границъ нѣкоторую стройность и составилъ особое уложеніе или первый русскій уставъ полевой службы, утвержденный Иоанномъ IV 16 февр. 1571 г. Пограничные города (крѣпости) подраздѣлялись на двѣ линіи: передовую и внутреннюю. Къ первымъ принадлежали: Алатырь, Геничскъ, Козомъ, Шацкъ, Рязань, Данковъ, Елпфанъ, Пронскъ, Михайловъ, Дѣдлювъ, Новосильскъ, Миценскъ, Орель,

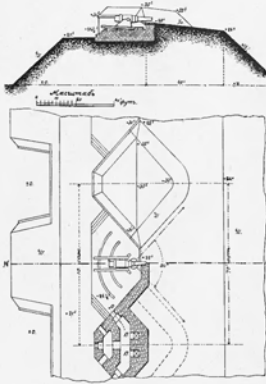
Новгород-Сверский, Рыльск и Путивль. От этой передовой линии крепостей выдвигались вперед, в степь, полевые укрепления, в виде ровов, засылок, заборов на рѣках и т. п., съ соответствующими гарнизонами. Степь наблюдалась постоянно по всем направлениям разбѣдными станциями и неподвижными заставами-сторожками. Внутреннюю линию крепостей составляли: Нижний-Новгород, Муромъ, Мещера, Касимовъ, Рязань, Кашира, Тула, Серпуховъ и Звенигородъ,—почти всѣ расположенные по течению р. Оки, составлявшей твердую границу государства, постоянно охранявшюся значительными силами, которые въ зависимости отъ обстановки, высылались иногда и въ передовую линию. Въ городкахъ были воеводы—начальники полевыхъ войскъ и осадные головы, коменданты, вѣдавшіе мѣстными гарнизонами. Передовыя укрепления, называвшіся сторожками или притопами, выдвигались



лись на 4—5 переходовъ отъ города; промежутки между ними колебались отъ  $\frac{1}{2}$  до 1 и рѣдко до 2 переходовъ. Разъѣзда въ степи велась станционными и сторожками. Высылка станциязъѣздовъ начиналась съ 1 апр. и продолжалась до 15 ноября. Всѣ станционныя разъѣзды на 8 очереди; каждой очереди приходилось нести службу 2 недѣли. Къ 15 июля исчерпывался весь нарядъ и начиналась вторая очередь въ томъ же порядкѣ. Сторожки высылались на 6 недѣль каждая, начиная тоже съ 1 апр., и разъѣзды на 3 статьи (очереди). Въ дѣлахъ надзора и проверки несенія сторожевой службы назначал четырехъ «стоялыхъ головъ», т.-е. начальниковъ отъѣздовъ, которые со своими отрядами станциониковъ постоянно обязывали свои районы. Еще распоряженія 1571 г. не были закончены, когда Москвѣ пришлось выдержать неожиданнѣйшій набѣгъ Девлетъ-Тирея, по уже со слѣдующаго года результатъ работы кн. Воротынскаго оправдался. Станционники и сторожи успѣли предупредить о новомъ набѣдѣ крымцевъ, которые на этотъ разъ потерпѣли поражение въ семидневномъ Молодинскомъ бою. Кн. Воротынский не только

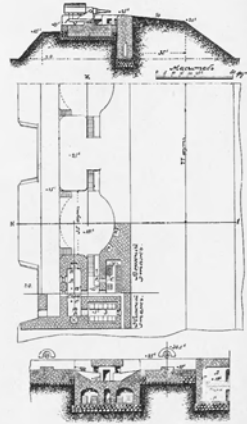
успѣлъ сосредоточиться на «берегу», т.-е. на второй линіи сторожевого охраненія, но и подготовилъ тамъ же укрепленную позицію, на которой и одержалъ побѣду надъ татарами. При Федорѣ Ивановичѣ, въ 1586 г., линія пограничныхъ городковъ выдвинулась въ степь до р. Сосны и устья р. Вязьмы. Рѣшено было построить 2 новыхъ городъ—Ливны и Воронежъ—исключительно въ цѣляхъ сторожевой службы. Съ постройкой новыхъ крепостей расширялась и передовая укрепленная линія, образовалось 25 новыхъ сторожковъ. Въ 1592 г. строится г. Елецъ, впереди котораго, въ разстояніи 40 вер., образуется 9 сторожковъ. Въ 1595 г. возникаетъ г. Кромь, а вскорѣ г. Выздоръ съ 16 сторожками впереди нихъ. Въ то же царствованіе разрастается линія разъѣздовъ и заставъ по Волгѣ отъ Нижняго до Астрахани и даже до Терека. Здѣсь несли службу Волжскіе и Ицдскіе вольные казаки. Москва платила имъ жалованье не постоянно, а смотря по надобности и службѣ. Въ смутное время Московское правительство не имѣло возможности заботиться объ укрѣпленіи границъ, и большая часть войскъ отсюда была стянута въ Москвѣ. Съ восшествіемъ на престолъ Михаила Феодоровича сторожевая и станичная служба постепенно налаживается. По разрядной росписи 1615 г. всѣ 53 пограничныхъ города были раздѣлены на 5 отъѣздовъ: 1) украинскій-внутренній, 2) рязанскій, 3) сверскій, 4) степной и 5) низовой. Въ 1616 г. численность гарнизоновъ этихъ крепостей, расчитанныхъ болѣе чѣмъ на 1000 вер.,—достигала 24 350 чел. Численность и группировка полевыхъ войскъ видоизмѣнялись ежегодно, въ зависимости отъ обстановки. Выбѣстъ съ тѣмъ, способъ дѣйствій при охранѣ границъ становился болѣе сторожевымъ. При Воротынскомъ стремлились впередъ, сѣбя выносили въ степь станции и сторожи, а бой принимали въ районѣ сторожевого охраненія. Теперь же степныя укрѣпленія представляются собственными силами, а полевые войска жмутся за Оку, которая охраняется пассивно, сторожевыми отрядами на своемъ берегу. Съ 1636 г. Михаилъ Феодоровичъ возвращается къ системѣ выдвиганія охраненія въ степь постройкой крепостей, отдѣльных укрѣпленій, засылок, рововъ и заборовъ по рѣкамъ. Таковы, имѣ построены: Чернавскъ, Козловъ, Тамбовъ и Ломовъ, возобновленъ Орскъ. Въ Шацкой степи отъ р. Воронежа до р. Чельны на 12 верстъ проведенъ валь, въ которомъ построены 3 крепостныя-форта—съ башнями и подлазами. На Касимовомъ броду поставленъ фортъ и къ нему валь—на 200 сж. Такой же фортъ возведенъ на р. Соснѣ, на Талицкомъ броду ниже Ельды. Съ 1637 г. принялся за постройку укрепленной линіи по Калужской и Изюмской сѣкамъ и на Муравскій шляхъ. Постройка этой линіи продолжалась до конца царствованія Михаила Феодоровича. Выбѣстъ съ продвиганіемъ укрѣпленныхъ линій шло заселеніе края, къ чему Московское правительство принимало энергичныя мѣры. Русь упорно двигалась къ берегамъ Чернаго и Каспійскаго морей. Петръ Великій не ждалъ уже прихода къ р. Ока крымскихъ и ногайскихъ вѣстей отъ Азова, а самъ пошелъ на Азовъ. Береговая служба съ рѣкъ Оки, Тихой и Быстрой Сосны перенеслась на Терекъ и Кубань, на Уралъ и въ глубь степей Средней Азии. (И. Вильгельмъ, О сторожевой станичной и полевой службѣ на

Черт. № 1.  
Профиль по № 1.



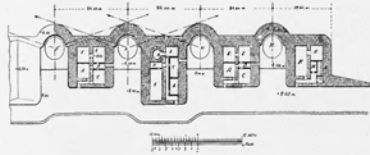
Открытая сверху береговая батарея 1870-х годов.  
Къ черт. № 2: 1—аванс; С—спирты; 3—заряды; П—печи для сварки; р—подземный рельсовый путь; П—подземная для зарядов.

Черт. № 2.  
Профиль по № 1.

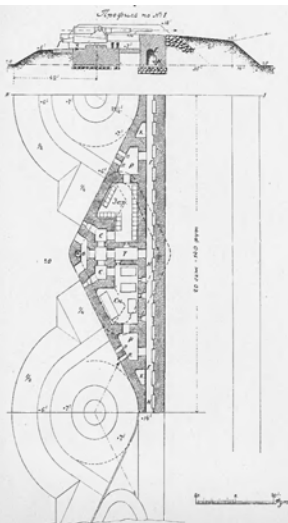


Профиль по № 2.  
Открытая сверху береговая батарея 1890-х годов.

Черт. № 3.

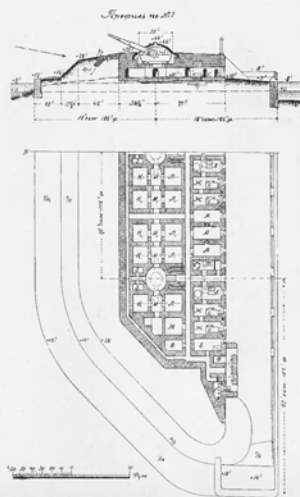


Открытая сверху береговая батарея германского образца.  
А—Броненосцы; Б—Средства поречи приказания; С—Спирты; Д—Убойные; Е—Заряды; П—Машинное отделение; К—Хранилище нефти; Л—Отхожее место; М—Архивохранилище принадлежности; Н—Орудия; П—Опан.



Открытая сверху береговая батарея 1910 г.

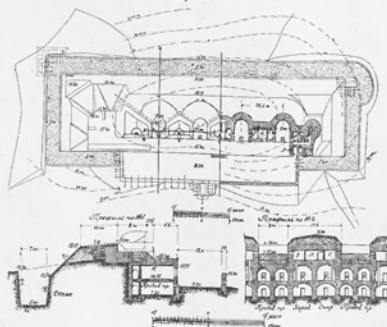
Зар—150 зарядов из 150 едвухх. Сп—150 снарядов, помешанных в 5 рядов. С—Стан. Р—Отпускная ограда. П—Полымяки при ослах для подачи боевых припасов. Г—Палатка-убижище и для сообщений. И—Полы с нарами для снарядов на батареи из орудий противника. О—Изготовля латинца в броню. Х—Полымяки хозяйственного назначения. Т—Пролом в убижище для феллеров или офицеров.



Бронекюветная береговая батарея.

А—Жилые казематы. Б—Кухня. В—Кладовая. Г—Отхожий мйет. Д—Ручная помпа для гидравлических приспособлений. Е—Наровая помпа для выкачки жидкостей. Ж—Дорожки. З—Трубы и пр. И—Стан раскладных аппаратов стрелков. К—Сараи. Л—Заряды. М—Арты. принадлежностей. К, Л, И—Отделения для запасающих комплектов. Н—Дожурная комната. О—Убижище для прожектора.

Черт. № 4.



Открытая сверху береговая батарея (берегов. форт) австро-венгерского образца.  
З—Подъезд зарядов. К—Жилые казематы. Л—Убижище. П—Палатки. С—Полымяки

польской усадьбы до царя Алексея Михайловича, Москва, 1846 г. ВЪ этомъ сочиненіи у ачаны и всѣ первоисточники).

**БЕРЕГОВОЙ ЛЕЖЕНЬ**, берегов. опора моста, состоящая изъ уложеннаго на берегу бревна (обтесан. на 2 канта), бруса или досок, на которую укладываются концы мостов. переводящ. (См. Мосты).

**БЕРЕГОВЫЕ ЗНАКИ** устанавливаются болѣею частью на берегахъ, имѣющихъ однообразный характеръ, и служатъ для опознанія мѣстности, опредѣненія по нимъ мѣста корабля, для указанія мѣста поворота курса, обозначенія фарватеровъ и вообще для облегченія плаванія въ виду береговъ. Въ зависимости отъ своего назначенія, Б. знаки бываютъ самаго разнообразнаго вида. Нѣрѣдко ихъ замѣняютъ хорошо видимый береговой предметъ (дерево, переконь, домъ и т. п.); пятна, окрашенныя на снагахъ, часто служатъ, особенно въ лѣсахъ, для указанія фарватеровъ, знаки бываютъ также въ видѣ песта съ фигурою наверху, деревяннаго щита, ажурной или сплошной постройки или въ видѣ каменной балхи. Иногда ставятся освѣщаемые знаки, которые являются какъ бы маяками, но съ небольшимъ райономъ видимости. Снятие знаковъ въ военное время можетъ значительно затруднить дѣйствія непріятельскихъ судовъ; пятна и другіе секретные знаки могутъ служить для облегченія навигатіи своимъ судамъ, когда нельзя пользоваться обыкновенными знаками. Описание и виды знаковъ и башенъ Россійской Имперіи помѣщаются въ ежегодномъ изд. главы гидрограф. упр-нія «Описание маяковъ, башенъ и знаковъ», для иностранныхъ же морей эта данныя имѣются въ лоцкахъ и доподонкахъ къ нимъ. Разнообразіе Б. знаковъ объясняется стремленіемъ выдѣлѣть каждый изъ нихъ изъ числа окружающихъ, чтобы избѣжалъ возможности смѣшенія. Весьма характерными являются Б. знаки Бѣлаго моря, гдѣ они окрашиваются черными и бѣлыми полосами для болѣея видимости на бѣломъ фонѣ при наступленіи зимы; въ другихъ моряхъ встрѣчаются знаки различной окраски. Наиболѣе разнообразіемъ отличаются Б. знаки Финскихъ шхеръ, гдѣ число ихъ достигаетъ многихъ тысячъ. Нѣсколько такихъ знаковъ приводятся на прилагаемой таблицѣ.

**БЕРЕГОВЫЯ БАТАРЕИ** являются господств. разновидностью берегов. укр-ній и представляютъ главное средство Б. обороны — В. артиллеріи. Онѣ бываютъ открытыя сверху и закрытыя, будучи въ послѣднемъ случаѣ казематными (прежде) или бронекупольными (теперь). Тѣ и другія представляютъ въ существующихъ приморохъ укр-плен. пунктахъ многочисленными образцами, отличающимися, гл. обр., въ зависимости отъ времени, ихъ постройки. Открытая сверху В. В. 70-хъ годовъ (черт. 1, табл. 1) уже носитъ на себѣ всѣ характерныя признаки этого рода сооружений, имѣя: каменное основаніе подъ орудіемъ съ такою же одеждою внутренней кривоты бруствера, какъ того требуетъ вызываемая подвижностью морской силы оседающая готовность батареи къ бою; установку для стрельбы черезъ банкъ (безъ амбразуры

ради необходимаго при той же подвижности флота *болыаго обстрѣла*, для котораго срубаны также вкосъ, параллельно крайнимъ выстрѣламъ, боков. поверхности траверсовъ, получившія вслѣдствіе этого форму пятиугольничковъ); *казематированные траверсы*, черезъ верхній этажъ которыхъ, подаются въ орудіе его боевые припасы при помощи оконъ О и *подъемниковъ* г., поднимающихъ снаряды и заряды изъ нижняго этажа, гдѣ пороховой погребокъ; позади орудій *помощный уступъ вала* для удобства сообщенія съ верхними этажами траверсовъ и скрытаго отъ огня съ моря прохода по фронту б-реи, что особенно необходимо при прежнихъ низкихъ установкахъ съ столь же низкимъ положеніемъ грѣбна бруствера надъ орудіемъ; платформой; вызываемое послѣдней причиной *болыое пригнѣненіе траверсовъ* надъ линіей огня; *толстый брустверъ* въ 2 прониканія снаряда морской артиллеріи и, наконецъ, *относительно болыую высоту линіи огня* надъ мѣстностью и моремъ, что было важно всегда для обстрѣла и затрудненія обстрѣла по б-рей съ моря, а съ появленіемъ дальномѣровъ позволяетъ успѣшно работать простѣйшими изъ нихъ — вертикально-башными. Открытая сверху В. В. 90-хъ годовъ, (черт. 2), возникшая послѣ опытовъ съ футас. бомбами, отличается отъ предыдущей: *отсутствіемъ земли въ близкайшихъ соседствѣ съ орудіями; широкимъ пригнѣненіемъ бетона*, ничѣмъ не покрытая вертикальн. поверхности котораго при орудіяхъ заняла мѣсто бывшихъ тамъ прежде земель. откосовъ; *казематированными траверсами, срубанными въ уровень съ линіей огня; высокими установками орудій*, болѣею частью съ *крузовымъ обстрѣломъ*; включеніемъ въ толщѣ бруствера *массивной бетонной стѣны у внутренней его кривоты и прикрываемая сверху* прямиами или колычатыми таллерями, болѣею частью скользями. Земля была изгнана въ болыинствѣ б-рей этого времени отсюда, кромѣ валганга и бруствера, изъ опасенія, что при попаданіи въ нее футасныхъ бомбъ, производившихъ въ ней огромныя воронки, она будетъ засыпать орудія. Срубъ траверсовъ представлялся желательной въ смыслѣ маскировки и допускалось, безъ вреда для укр-плен., принятіемъ высокими орудіемъ, установка съ болыимъ превышеніемъ грѣбна бруствера надъ орудіемъ. Бетон. брустверная стѣна позволяетъ сократить толщину земли. массива, ее прикрывающаго, и съэкономить мѣсто; даетъ возможность устроить въ ней ниши для хранения боев. припасовъ въ непосредственномъ соседствѣ съ орудіемъ и таллерей для закрытаго сообщенія по фронту батареи. Пріятіе входовъ оказалось необходимымъ для обезпеченія закрывающихъ ихъ дверей отъ осколковъ и удара газовъ при разрывѣ снаряда поблизости; двери же необходимы для предохраненія помѣщеній отъ прониканія въ нихъ тѣхъ же газовъ, вредныхъ для дыханія. Этотъ типъ б-рей былъ положенъ въ основаніе при составленіи проектовъ новыхъ Б. б-рей въ П.-Артурѣ, гдѣ, однако, серьезно испытанію не подвергся, по нежеланію японцевъ брать крѣп. атакою съ моря. Открытая сверху В. б-рей образцовъ, принятыхъ еще и до сихъ поръ въ Германіи и Австро-Венгріи, весьма сходны съ предыдущими; но въ германск. образцѣ мы видимъ,



что траверсы, оставаясь бетонными не обсыпанными землей, а несколько возвышаются в средней своей части над линией огня, а в остере это превышение еще значительнее и достигнуто возвращением к землям обсыпкам. Вызят для примера проект австр. В. 6-рей дает представление о том, что такое В. ф о р т (таб. П). Это В. 6-рея, обезбеченная от штурма добавленными к ней окружающими ее со всех сторон препятствиями (наружный ров, отдельная ствнка и т. п.), доступны к которым обстреливаются из фланкирующих ров построят большую часть ружейн. огнем, и позиций для пулеметного, ружейного и артиллерийского огня по тактику, расположенных обыкновенно на флангах батарей, чтобы не ствнать огня тяжелых В. орудий. Противотурмовья малокалиб. скоростр. пушки вывозятся на барбеты (двйный фланг батарей) из убжщия или располагаются во вращающихся и скрывающихся броневогох баенках (правый фланг). На профили по № 1 пунктиром показано легкое броневое прикрытие от осколка, приспособляемое к В. артил. установкам у наших соейд. Проче видно и.л. чертежей. Открытая сверху В. 6-рея 1910 г., показанная на чертеж, представляет собою проект, составленный, руководствуясь новейшими опытами стрельбы морской артиллерии по В. укреплениям и теоретическими соображениями, установленными после русско-японской войны 1904 г. Этот образец может служить иллюстрацией к современным возмржим на устройство такого рода сооружений. Упомянутые опыты не подтвердили хорошего сопротивления открытого бетона снарядам морск. артиллерии, удаляющимся с огромными окончательными скоростями, и потому в данном проекте открытая вертикальная поверхность бетон. казематированных траверсов направлена параллельно крайним косым выстрелам с моря, а, следовательно, и своим собственным, благодаря чему эти поверхности уклоняются от попадания в них неприятельских снарядов; верхняя, горизонтальная поверхность тех же бетон. сооружений обсыпана, в пределах принадлежащего каждому орудью угла обстрела, по старому—слоем земли высотой в 4 фт., сообразно превышению орудийной установки над линией огня и, так. обр., кроме прикрытия бетона и улучшения закрытия людей и орудий при косом огн, смягчена, сдвнана менее замтной издали зубчатая линия, получающаяся, когда над оруствением возвышаются только орудя. При таком начертании казематирован. траверсов в панв в вид ромбов, растянутах по фронту 6-реи, неминуемо увеличивается расстояние между осями орудий, и в данном проекте оно 20 сж., вместо обычных прежде 10—11 сж. Это обстоятельство само по себе выгодно, так как вдвое больше рядное расположение людей и орудий, при сплошной массе металла, несущейся с флота на 6-рею, приводить к в.д.е. меньшим потерям. Однако, оно представляет также и некоторые невыгоды, имющия хотя и временное, но немалое значение при укорочившихся в В. артиллерии приемах управления огнем. Действительно, относительно малая скорострельность В. орудий, при назначении своей

цели каждой 6-рей заставляяет для увеличения втрояности поражения этой цели держать на каждой 6-рей много орудий, отчего волею увеличение расстояний между ними значительно увеличивает общее протяжение 6-рей по фронту; между тем многие артиллеристы желают командовать своими батареями по полювою, т.-е. так, что возможно лишь при общей длин 6-рей, не превышающей 40 сж.; то же расстояние в 40 сж. между крайними орудиями указывается, как предельное, для пользования общим дальномбром без секторных поправок; так. обр. оказывается, что при расстояниях между орудиями в 20 сж., как в данном проекте, в 6-рей не может быть помещено более 3 орудий или, иначе, каждая 3 орудя должны иметь своего командира, свой дальномбръ, и, если нельзя увеличить скорострельность,—общую цель с несколькими другими такими 3-орудийными группами. Можно надеяться, что эти затруднения будут повсюду устранены усовершенствованиями в орудиях, хорошей подготовкой личного состава и должным снабжением В. 6-рей как этим последним, так и вспомогательными приборами. Так поставлено это дело в Англии, Сев.-Амер. Союз. Штатах, Японии и других культурных государствах, заботливо относящихся к оборонѣ своих берегов, почему там и встречаются 6-рей не только в 3, но в 2 и даже в 1 оруде. В-рея описанного устройства не содержаня жных казематов, а лишь времен. убжщия для людей, где они могли бы ночевать в ожидании появления противника, требуют затраты 30.000 рублей на орудя и не менее 90 дней времени, при 60 чел. рабочих на каждом орудий. участѣ. Ея орудя, основаны могут быть возведены и вооружены, при ежедневной напряженной работ в среднем 20 чел. на оруде (кроме артиллеристов) дне в 30 и обойдута каждое в 3.000 рублей (при дльн в 100 р. за 1 куб. сж. фундаментной кладки и 200 р. за 1 куб. сж. бетона). В ренекую поля на В. 6-рея дает своим орудям закрытие соейх сторон при возможности стрельбы во все стороны; в броневох куполах ея могут быть помещены более совершенныя приспособления для стрельбы, чьм в открытой сверху 6-рей, где нтъ такой защиты от пыли, осколов и где нтъ подорудийного пространства для размщения этих механизмов, и потому она может стрлять скорее и мьче открытой; она занимает 16 сж. на 2 орудя, т.-е. по 8 сж. на оруде. Существеннейшим недостатком бронекупольной 6-рей, является мелкнность постройки: в то время как открытая сверху 6-рея, может быть построена в 3 мѣсяца, а изготовлена к стрельб даже и ранѣ, бронекупольная 6-рея, благодаря обязательной 2-этажной конструкции ея основания и сложности работ по выдѣлк, сборк и установк бронев. куполов с их механизмами, потребует для своего окончания не менее 3 лѣт. Сь этим недостатком, однако, приходится мириться в тех случаях, когда необходимо расположить В. орудя на мѣстах низких, плохо маскируемых и охватываемых во многих направлениях, как, напр., на искусствен. или природнх островах, выдвинутых вперед, на таких же по-

дуостровах, далеко вдающихся в море, и т. п. Для надежной огниной бронекупольной б-реи надо ее сравнить с открытой сверху, поставив обш в одинаковых условиях. Известно, что б-рея приводится обыкновенно к молчанию не уничтожением орудий, а истреблением людей, действующих при орудиях, и последнее событие особенно гибельно для Б. обороны, в которой, за краткостью боя с флотом, почти невозможно рассчитывать на своевременное пополнение убитых, т. е. больше, что пострадают при этом не одни люди, но и различные, более или менее важные механизмы, которыми эти люди управляют в бою. Людям и механизмам опасно не только непосредствен. попадание снаряда и не только его осколки, но и действие газов от разрыва послыданого на большем или меньшем расстоянии в зависимости от величины разрыва. заряд: для 12-дм. фугасной бомбы, содержащей до 120 фунт. мелинита, это расстояние может быть принято в 6 сж. Так обр., при обстреливании флотом открытой сверху В. б-реи целью явится не только площадь, занятая орудием и людьми при нем, но еще все пространство на 6 сж. от границы послыданей, что оставляет, при ширине упомянутой орудийной площади в 1 сж. и длине в 4 сж., в общем площадь полезных попаданий, равную 171 кв. сж. Между тем, если допустить даже, что бронекуполу опасны все попадания в него, но сохранить за ним значение надежной защиты от удара газов при разрыве снарядов по соседству, то представляемая им площадь полезных попаданий не превышает площади его круга, т. е. 20 кв. сж. Следовательно, уже с точки зрения тактич. упрощенных, соображений, далеко не предусматривающих всех полезных сторон бронекупола, как, напр., доставляемой им защиты от осколков и даже от большинства дымных снарядов, чего не дают открытой сверху установки, *бронекупольная б-рея дает своим орудиям закрытие в 8,5 раз лучше открытой.* Вот почему во многих государствах, где прежде располагались десятки орудий в открытых сверху б-реях, довольствуются парой или двумя орудиями в бронекуполах. Правда, что, сокращая число орудий, мы сокращаем и число снарядов, бросаемых в неприятеля в единицу времени, но с этим неудобством можно бороться известной уверенностью в упомянутом сокращении, а также повышением скорострельности и живучести, являющимися одним из последствий поминения орудий в бронекуполах. Бронекупольная В. б-рея современ. образца (см. черт.) с ее казематами, их землян. обсыпкой, внутрен. или тыльными двором и защитой от волн, когда она стоит у самого урза воды, требует не менее 36 сж. в глубину и 16 сж. на бронекупол по фронту, с добавлением флангов, участков по 27 сж. каждый. Число в подобных б-реях островное и вообще изолированное положение вызывает необходимость включения в число их казематов также и казематов для жилья, равно как и порохов. погребов на полный комплект боев. припасов (выстрелов по 200 на каждую 12-дм. пушку). У оконечностей б-рейного двора проектированы прикрытые толстой бетон. стеной барбаты для вывозных орудий, пуле-

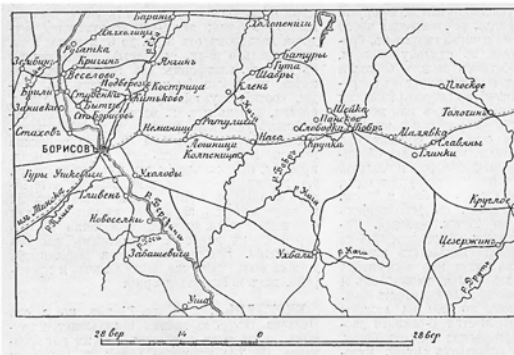
метов и прожекторов. Стоимость бронекупольной б-реи описанного устройства составляет около 800.000 р. на каждый бронекупол (без искусствен. основания). Т. к. в бронекупол 2 орудия, то на каждое это составит 425.000 рублей, т. е. бронекупольная установка каждого В. орудия в 425.000:30.000 = 14 раз дороже открытой сверху. Если приложить к тому и другому искусствен. основание, то разница в стоимости будет еще менее значительная, т. е. площадь этого дорогого основания при орудиях, открытыях сверху, занимающих 20 сж. по фронту каждое, будет больше чем при орудиях бронекупольных, где на каждое орудие нужно лишь 8 сж. по фронту. Normally, весь расход на 1 орудие б-реи на искусствен. основании будет при б-рей, открытой сверху—490.000 р., а бронекупольной 789.000 р.,—разница только в 1 1/2 раза. В б-рей в р е м е н н а г о х а р а к т е р а являются неизбежным суррогатом долговременных, когда нужно укрыть берега, а времени мало. Одним из способов ршения этого вопроса является постепенное возведение долговремен. б-рей, начиная с оснований под орудия, к которым впоследствии пристраиваются брустверы и траверсы более или менее сильных профилей, при чем профиль бруствера явится, главн. образ., в отношении его толщины, доходящей, при недостатке времени и наличии древесных маскирующих насаждений, даже до ноля (бруствер замаскивается растительной маской), а траверсы с пороховыми погребами в них временно замываются ишами и блиндажами между орудиями; этот способ удобен тем, что позволяет пользоваться любыми орудиями В. артиллерии, не считаясь их весом (т. е. платформами бетонными), но он требует не менее 30 дней времени. Довольствуясь более скромными артил. средствами, что возможно, если задача В. обороны ограничена преимущественно защитой от десанта и охраной заграждений, можно импровизировать В. оборону в промежуток времени от нескольких дней до нескольких недель (наше дело от 2 до 14 дней), начав с окопов, которые впоследствии по мере возможности совершенствуются, превращаясь в б-реи; эти б-реи вооружаются орудиями калибром от 3 дм. до 6 и даже 9 дм. включительно (9-дм. мортиры), стреляющими с деревян. платформ; для этого необходимо иметь не менее 50 чел. рабочих на орудие, соответствующая артил. средства, рельсы, бревна, камень и т. п. материалы. Существеннейшим условием успеха в подобных импровизациях В. обороны является возможно полная подготовка их в мирное время: проекты, предположения по их мобилизации, т. е. приведению в действие, запасы материалов и инструментов; особые запасы орудий и снарядов в зарядах, пригодных для означенной цели, с предположениями по их перевозке к наиболее удобным местам назначения. Вообще этого рода мобилизация должна быть так же подготовлена и проверена, как мобилизация армий

**БЕРЕЗАНЬ**, залит в 12 вер. к з. от Очакова. Входит в залит приравняется крупным, скалистым островом того же наименования. Во 2-ю турецкую войну, в кампания

1798 г., во время осады кн. Потемкинским Очакова, къ помощи крѣпости прибыла 17 июня из Варны турецкая эскадра и стала на якорь у острова; тѣсно старались турки доставить въ крѣпость привезенные на судахъ подкрѣпленія; наконецъ, 21 окт., воспользовавшись противнымъ вѣтромъ, не позволившимъ нашей гробной флотилии произвести наступательныя дѣйствія, гарнизонъ былъ подкрѣпленъ съ судей 1500 чел.; присутствие турецкой флотилии у В. поддерживало духъ гарнизона, давая надежду получить новыя подкрѣпленія. Потемкинъ приказалъ нашей Севастопольской флотилии идти къ Очакову и совместно съ лиманской флотиліей отогнать турецкій флотъ; узнавъ объ этомъ, турки ушли къ устьямъ Днѣстра, чѣмъ поставили въ весьма затруднительное положеніе часть гарнизона крѣпости (320 чел.), находившуюся на В. подъ нач. Османъ-пашу; Потемкинъ приказалъ ипшиму Запорожскому войску овладѣть островомъ. 7 ноября Запорожцы, предводимые подполк. Головатымъ, отплыли на дубахъ, не отвѣчая на огонь турокъ, подплыли къ острову, дали залпъ и, бросившись въ воду, взорвались на крутой берегъ и стремительнымъ ударомъ овладѣли окопами и прибрежной б-реей; орудія, снятыя съ дубовъ, открыли огонь по крѣпости одновременно съ канонерскими лодками бригадiera Рыбаса. Турки прекратили огонь и сдались; наши потери—11 знаменъ и 21 орудіе.

**БЕРЕЗИНА**, правый притокъ Днѣпра, известная переправа черезъ него въ 1708 году шведскаго короля Карла XII, а въ 1812 г.—Наполеона. I. *Переправа шведовъ.* Въ іюнѣ 1708 г. Карлъ XII вторгся въ пределы Россіи, двинувшись къ Украинѣ, гдѣ искалъ содѣйствія Мазепы и новой базы. Для противодействия этому движению, фельдмарш. Шереметьевъ направилъ къ Борисову 8-тыс. отрядъ ген. Гольца. Карлъ XII рѣшился на переправу и произвелъ ее такъ: 7 июня изъ Минска онъ отрядилъ ген. Спарре съ 4 полками къ Борисову, дабы принять къ этому пункту русский отрядъ, а самъ выступилъ, черезъ Игумень, къ мѣст. Ниж-

нее Березино, куда прибылъ 14-го. Демонстрація Спарре увѣнчалась успѣхомъ: Гольцъ оставался у Борисова, на лѣв. берегу В., у м. Нижн. Березино, на пути главн. шведск. арміи находилась незначительный отрядъ русскихъ (ок. 600 чел.), который не могъ помѣшать переправѣ Карла XII и долженъ б. отступить. 16 июня шведы навели два моста черезъ В., а 16 и 17 июня переправились на лѣв. берегъ. II. *Переправа французовъ.* Результатомъ сраженія подъ Бородинымъ и дезорганизациіи и дезорганизациіи франц. арміи въ Москвѣ явился созданный Императоромъ Александромъ I планъ военныхъ дѣйствій, переносившій центръ тяжести операцій на сообщенія Великой арміи. Главныя дѣйствія для этого возлагались на Дунайскую армію адм. Чичагова, сдѣлавшую изъ Молдавіи на сѣв. Чичагову предисылалось, по прихотѣ на р. В., подготовитъ се къ оборонѣ устройствомъ укрѣпленнаго лагеря у Борисова, усилить всѣ удобныя позиціи между послѣднимъ и р. Боброемъ и установить связь съ арміей гр. Витгенштейна, занимавшей теченіе р. Улы. Кромя Дунайской арміи гр. Витгенштейна, къ операціямъ въ тылу Наполеона были предназначены армія гр. Витгенштейна, наступавшая съ с.-з.-я резервной арміи ген. Торнауова, двинувшая къ Бессвику, и Финляндскій корпусъ гр. Штейнгеля, направленный моремъ къ Ригѣ. Главными путями отступленія Наполеона являлись дороги: отъ Смоленска черезъ Витебскъ, Бочейково и Глубокое, и отъ Смоленска черезъ Оршу, Борисовъ и Минск, изъ которыхъ послѣдняя имѣла преимущественное значеніе. Дороги эти пересѣкались: первая—теченіемъ Улы; вторая—В., при чемъ оба эти рѣки, образуя оборонительную линію, претерпѣли вообще всѣ дороги, проходящія между рр. Дниной и Днѣпромъ, съ в. на з. 6 ноября 1812 г. передовыя части франц. арміи достигли Орши, гвардія прибыла въ Дубровну, а аррьергардъ остановился на ночь между Дубровной и Лядами. Въ Оршѣ остаткамъ Великой арміи была придана нѣкоторая организація, болѣе соотвѣтствовавшая ея ослабленному и изурнутому состоянию. Корпусъ Даву, въ составъ котораго вошелъ гарнизонъ Орши, былъ сведенъ въ 3 батальона. Остатки корпуса вице-короля составили 2 батальона. Не теряя надежды на присоединеніе отряда ген. Спарре, оставивъ для этого въ Оршѣ корпусъ Даву и вице-короля, около полуночи 8 ноября Наполеонъ выступилъ изъ Орши къ Борисову, намѣреваясь переправиться тамъ черезъ В. и сдѣлать къ Минску. 9 ноября корпусъ





Березинская переправа.

(Съ гравюры наъ коллекци г. Воронцова-Дашкова.)

Удино выехать из Черей к Бобру, на большую дорогу, где присоединился к главной силе. Корпус Виктора находился у Черей, прикрывая отступление с с. оть армии гр. Витгенштейна; на помощь к Виктору шла изъ м. Нижн. Березино польская дивизия Домбровскаго, прикрывавшая раёвье Минскъ. Вся численность Великой армии доходила до 30.000 чел., изъ которых половина была безъ оружія. Между тѣмъ, главные силы фельдмарш. Кутузова (корп. III, IV, V, VI гвѣх. и IV кавал.), выступивъ изъ окрестностей Краснаго, прибыли 9 ноября въ Ланенки, южнее борисовской дороги; остальные рус. войска въ это время находились: авангардъ ген. Милорадовича—корпуса II и VII гвѣх., I и II кавал.—у сел. Гурьки; инія передовыя войска ген. Бороздина и гр. Палова—въ Оршѣ, на соединеніе съ послѣдними шелъ ген. Ефимовъ; партизанскіе отряды Давыдова и Сеславина—въ Копысь; партизаны гр. Ожаровскаго—у Шклова; армія гр. Витгенштейна—у Чашниковъ; отрядъ генд-ют. Кутузова—у Вабиновичъ; войска ген. Вязлова—у Красноузова. Дивизія гр. Ламберга, составившая авангардъ Дунайской арміи, находилась въ Борисовѣ, главная же сила арміи Чичагова занимала тетъ-де-понъ на прав. берегу Б., при чемъ отрядъ ген. Чаплица стоялъ у Зембина, а полк. Луковкина—близъ Княжево; всего въ Дунайской арміи было около 33.000 чел. Такъ обр., русская армія при отступленіи Наполеона къ борисову окружила его со всѣхъ сторонъ. 10 ноября главные силы русской арміи остановились на дневу въ окрестн. Ланенки, а авангардъ Милорадовича продолжал наступленіе на Копысь, гдѣ онъ долженъ былъ по прибытіи приступить къ постройкѣ моста черезъ Двигиръ для слѣдованія черезъ Староселье на Толочинъ и, соединившись въ послѣднемъ пунктѣ съ войсками ген. Ермолова, тѣснить противника съ тыла. Самъ фельдмаршалъ съ главн. силами рѣшился продолжать преслѣдованіе, постоянно угрожая правому флангу французск., и избралъ для этого дорогу отъ Копыса черезъ Староселье и Цезеринъ на Нижн. Березино. Всѣ же партизанскіе отряды получили назначеніе дѣйствовать противъ прав. фланга противника, предшествуя движенію главн. силъ арміи. Придавая важное значеніе занятію Могилева (главн. административнаго центра обширнаго района, въ которомъ введено было французское управленіе), Кутузовъ приказалъ: гр. Ожаровскому—овладѣть этимъ гор., Давыдову—перервать сообщеніе между Могилевомъ и Оршѣй, а Шензелю, наступавшему изъ Мстислава съ Калужскимъ ополченіемъ,—переправиться черезъ Двигиръ ниже Могилева и угрожать этому городу съ ю. Одновременно армія Чичагова, сбивъ польскую дивизію Домбровскаго, перешла на лѣв. берегъ Б. и стала впередъ Борисова (отрядъ Чаплица приближился къ борисовскому тетъ-де-пону, а войска Луковкина—къ Зайбелевичамъ). Такъ обр., къ вечеру того же числа армія Чичагова заняла линію Б. отъ Зембина до Уши, при чемъ главн. масса ее сосредоточилась у Борисова. По занятіи Борисова Чичатовымъ полужемъ Наполеона стало критическимъ; окруженному русскими войсками, ему приходилось совершать двойную переправу: наступательную—относительно Дунайской арміи и отступительную—по отношенію къ главн. арміи Кутузова. Изъ этого тяжелаго положенія вывелъ

Наполеона случайное обстоятельство—бродъ, открытый кавалеріей Корбино банъ Студинки, которымъ Наполеонъ и воспользовался искусно. Онъ рѣшилъ идти на Борисовъ и переправиться выше его; для чего было предано: корпусу Удино, наступавъ на Борисовъ—для занятія брода у Веселова, а корп. Виктора—прикрывать это движеніе отъ войскъ гр. Витгенштейна. Не имѣя свѣдѣній о противникѣ и желая открыть сообщеніе съ арміей гр. Витгенштейна, Чичаговъ выдвинулъ авангардъ гр. Палена 2-го, который на разсвѣтѣ 11-го, не доходя Лошницъ, столкнулся съ авангардомъ Удино, бывшимъ подъ нач. Кастека. Войска противника энергично двинулись впередъ, конница его, не обращая вниманія на сильный огонь нашей артиллеріи, атаковала пѣхоту и заставила ее укрыться въ лѣсъ. Очищая дорогу, франц. кавалерія устремилась вслѣдъ за отступавшею нашею конницею, опрокинула ее и, преслѣдуя, одновременно съ нею появилась у Борисова. Приближеніе франц. войскъ вынудило Чичагова, оставивъ 18-ю гвѣх. дивизію ген. кн. Шербакова для удержанія окрестн. города, двинуть возможность арт. и обозамъ перейти на правый берегъ Б., отступить съ главн. силами черезъ мостъ на прав. берегъ. Кн. Шербаговъ расположился для обороны на окраинѣ города, на позиціи, прикрытой болотистою рѣчкой Сха, но, не имѣя возможности остановить противника, съ большимъ трудомъ отступилъ на правый берегъ рѣки, послѣ чего мостъ былъ уничтоженъ. Векоръ французы заняли горнъ. Егерскіе полки авангарда Палена, отбрасывая быстрымъ движеніемъ Удино, отступили густымъ лѣсомъ и болотами, переправившись черезъ р. Сху и достигши мызы Староа Борисова, гдѣ, соединившись съ командой фуражировъ, добрались до Студинки и, переправившись черезъ Б., на слѣдующій день прибыли къ арміи. Потеря Борисова и отступленіе на прав. берегъ Б., помимо завѣщен. удара, значительно затруднили задачу Чичагова, свѣдя ее на пассивную оборону рѣки (главное—трудность освѣдомленія о противникѣ). Въ это время франц. армія перешла въ Лошницу. Викторъ, тѣснимый гр. Витгенштейномъ, занявшимъ 12 ноября Холопеничи, отогналъ главн. силами на Ратуличи, выславъ авангардъ къ Бобру. Для обороны и наблюденія Б. выше Борисова отрядъ Чаплица было предано перейти къ Врилю, занять Зембинъ и расположить сильные наблюдательные отряды вверхъ по теченію рѣки. Съ той же цѣлью внять по Б. былъ направленъ отрядъ гр. О'Рурка (принимавшій команду отъ Луковкина) для производства демонстрат. переправы черезъ рѣку и противдѣйствія покушеніямъ противника переправиться у м. Нижн. Березино. 12 ноября войска Чаплица и О'Рурка заняли назначенные имъ для охраны участки рѣки. Находъ невозможно переправу у Борисова, въ виду находженія у Борисова тетъ-де-пона арміи Чичагова, претрѣжившей кратчайшій путь на Минскъ, Удино приказалъ произвести развѣдки выше и ниже Борисова, съ цѣлью присансканія болѣе удобныхъ пунктовъ для переправы. Б. протекала въ болотистой долигѣ, ширина которой у Борисова достигала 250 сж. Въ ближайшихъ окрестностяхъ города рѣка была непроходима въ бродъ; выше же, въ разстояніи 12 вер. отъ Борисова, имѣлся бродъ у Стахова; а еще выше находился бродъ

у Студянки и Веселова. Волге доступно представлялась Б. в своих верховьях близ соединения ее съ Улою, гдѣ глубина она была не выше пояса и она протекала въ песчаныхъ берегахъ. Напротивъ того, ниже Борисова, у сел. Ухолодь, рѣка представляла затрудненія для переправы, а берега, сопровождаемые ея теченіемъ, покрытые гѣсами и болотами, дѣлали недоступны къ ней трупными. Сравнительно съ Ухолодями и Стаховымъ, переправа у Студянки, по значительному удаленію ея отъ Борисова, давала возможность переправиться при наименьшемъ противодействіи со стороны войскъ Чичагова; сравнительно же съ Веселовымъ, окрестности Студянки представляли болѣе средствъ для сооружения мостовъ и давали возможность лучше скрыть самыя работы и сосредоточеніе войскъ для переправы. 12-го, около полудня, Удино рѣшилъ переправиться съ главн. силами корпуса у Студянки; чтобы скрыть пунктъ переправы и для отвлеченія вниманія Чичагова, Удино, занявъ Борисовъ, велѣлъ произвести реконсоцировку у Стахова и Ухолодь и командировать къ Студянкѣ своего начальника артиллеріи ген. Обри для заготовки мостового материала. 12 ноября, утромъ, прибыли въ Борисовъ нижн. генералы Эбле и Шаслу и вскорѣ отправились въ Студянку. Между тѣмъ, получивъ Чичаговымъ свѣдѣнія отъ полк. Кнорринга (команданта Мивска) о появленіи передового отряда Шварценберга въ Несважѣ и Новомъ Сверженѣ и польскихъ войскъ у Свляччи, дававшихъ возможность предполагать о намѣреніи противника переправиться у мѣстечка Нижн. Березино, заставили адмирала перенести центр тяжести обороны къ ю., для чего 13 ноября было отдано приказаніе графу О'Рурку—оставивъ на рѣкѣ у Туры-Ушкевичъ посты, слѣдовать къ м. Нижнее Березино; Чаплину—оставивъ посты для наблюденія за верхнимъ участкомъ рѣки, двигаться къ Борисовскому треть-де-пону; гр. Ланжерона—съ 5-тыс. отрядомъ (15-я пѣх. див., безъ 14-го Егерск. п., съ ея арт., Житомирскій и Арамаксскій драг. пп. и 6-рейная рота № 38) оставаться у Борисова для обороны треть-де-пона. Самъ же Чичаговъ со своимъ резервомъ (16.000 чел.) выступилъ изъ-подъ Борисова къ сел. Шабашевина, куда и прибылъ въ ночь на 14 ноября. Въ это время, на лѣв. берегу у Студянки шла дѣятельное приготовленіе къ переправѣ. Прибывшіе наканунѣ сюда Морартъ, Эбле, Шаслу и Удино рѣшили приступить съ наступленіемъ сумерекъ къ сооруженію 3 мостовъ на козлахъ, но по недостатку материала пришлось ограничиться лишь 2, однимъ—для войскъ, другимъ—для арт. и обозовъ; отстроить ихъ рѣшено было въ 200 саж. одинъ отъ другого. На рассвѣтъ 14-го въ Студянку прибылъ Наполеонъ съ старой гвардіей и, будучи тѣснимъ русскими войсками на лѣв. берегу Б., рѣшился здѣсь переправиться противъ сел. Брилей, гдѣ мѣстность представляетъ большія удобства: высоты лѣв. берега командуютъ здѣсь надъ правымъ, на которомъ тонкіе гута, спаваные наступившими морозами были весьма удобны для выстраиванія переправившихся войскъ; хребетъ возвышеній скрывалъ движеніе войскъ отъ Борисова къ Студянкѣ; наконецъ, отъ Брилей шла большая проселочная дорога черезъ Зембинъ и Молодечно въ Вильно. Наполеонъ для начала переправы сдѣлалъ слѣдующія распоряженія: для обезпеченія пере-

правы—выставить 40-орудійную батарею на высотахъ у Студянки, ген. Корбонъ переправиться въплывъ съ однимъ эскадронномъ его бригады на прав. берегъ, за нимъ слѣдовать на двухъ плоткахъ 400 егерямъ изъ отряда Домбровскаго, для прикрытія постройки мостовъ. Въ это время положеніе сторонъ было слѣдующее: главн. силы русск. арміи находились у Кописа, авангардъ Милорадовича—у Толочини, отрядъ гр. Платова—близъ сел. Крупнокъ, войска ген. Ермолова—въ Маливкѣ, имѣя передовый отрядъ передъ Боброухомъ. Армія гр. Виттенштейна—въ сел. Бараннахъ, имѣя передовыя войска въ Яичини и Кострицѣ, отрядъ полк. Корнилова—на прав. берегу Б., противъ Студянки, войска ген. Чаплина—въ пути къ Борисовскому треть-де-пону, взятому отрядомъ гр. Ланжерона. Главн. силы Дунайской арміи въ двухъ, а отрядъ гр. О'Рурка въ трехъ переходахъ къ ю. Главн. силы французск. арміи находились частью въ Борисовѣ, частью въ окрестн. Лошини, имѣя корп. Виктора у Ратуличей для прикрытія арміи отъ войскъ гр. Виттенштейна. Приступая къ форсированію рѣки, Наполеонъ имѣлъ у Студянки гвардію, корп. Удино и остатокъ польской дивизіи Домбровскаго, всего около 14.000 чел. Со стороны Дунайской арміи для противодействія переправѣ имѣлся только слабый отрядъ полк. Корнилова, который въ первый день могъ быть усиленъ лишь войсками ген. Чаплина и частью отряда гр. Ланжерона, при чемъ, даже съ подходомъ зѣнокъ подкрѣпленій, за противникомъ было обезпечено двойное превосходство силъ. Такъ обр., обстановка 14 ноября вполне благоприятствовала Наполеону. Корниловъ, занимавшій оборонительную позицію на опушкѣ лѣса, близко подходящаго къ прав. берегу Б., противъ южн. окраины Студянки, покушался опрокинуть переправившихся части франц. войскъ, но огонь батареи противника заставилъ слабый русской отрядъ отступить въ лѣсъ, тѣмъ болѣе, что легкія орудія, бывшія въ отрядѣ Корнилова, не могли действительно съ успѣхомъ по лѣв. берегу. Въ это время Чаплинъ, находившійся у Борисова, узнавъ, что противникъ движется къ Брилямъ, немедленно выступилъ къ этой деревнѣ, но застать неприятеля уже хорошо утвердившимся на прав. берегу рѣки; имѣя недостаточно сильныя отряды, Чаплинъ не рѣшился атаковать противника подъ огнемъ его батарей, а занявъ опушку Стаховскаго лѣса и завязавъ оттуда перестрѣлку. Въ часъ полудни, послѣ самоотверженной работы франц. понтоверъ, правый мостъ былъ готовъ. Наполеонъ приказалъ корп. Удино (5.600 пѣх. и 1.400 кав.) немедленно приступить къ переправѣ и атаковать русскихъ, дабы вытѣснить ихъ изъ лѣса и тѣмъ обезпечить переправу остальныхъ войскъ. Нѣсколько часовъ отрядъ Корнилова храбро выдерживалъ натискъ превосходящаго въ силахъ противника, но, видя постоянное усиленіе французовъ и подвѣргаясь фланговому огню съ лѣв. берега рѣки, началъ медленно отходить къ Стахову, куда отступилъ также казачій постъ отъ Зембина, не успѣвній уничтожить мостовъ и гаекъ черезъ болота р. Гайны. На половинѣ растоянія между Стаховымъ и Брилями отрядъ Корнилова былъ поддержанъ войсками Чаплина, которому удалось остановить наступленіе противника, но попыткѣ оттѣснить его назадъ не имѣли успѣха, и русскіе отступили къ Стахову, открывъ не-

приятною дорогою на Зембинг. Наполеон мог безпрепятственно продолжать начатую переправу, при чем движение арт. и обозов по левому мосту (заключенному къ 4 ч. дня) шло безостановочно днём и ночью; переправа же войск съ переходом корпуса Удино прекратилась. При всем желании усилить войска Удино, Наполеон, опасаясь появления гр. Виттенштейна, не рѣшился перевести гвардію и тѣмъ обнажить переправу на лѣв. берегу рѣки. Вечеромъ 14 ноября франц. армія бивалировала на обоихъ берегахъ Б., имѣя на прав. берегу около 7.000 чел.; вся остальная часть осталась на лѣв. берегу: гвардія, въ числѣ около 6.500 чел., находилась въ Студянки; войска, позначенныя Нео (остатки III и V корп. и див. Клареда) въ числѣ 3.000 чел. — частью въ Студянкѣ, частью на пути между Борисовымъ и Студяною; двѣ дивизіи Виктора — въ Борисовѣ; вице-король и 1 дивизія Виктора — у Неманицы; наконецъ, Даву, усиленный кавал. дивизіею Фурье корпуса Виктора, стоялъ еще въ Лошницѣ. Одновременно съ этимъ главн. силы Дунайской арміи находились въ Забашовичахъ; отрядъ гр. О'Рурка дошелъ до Нижн. Березино. Узнавъ здѣсь объ разбѣгахъ, что франц. армія движется къ переправѣ у Студянки, гр. О'Руркъ донесъ объ этомъ Чичагову, который, подумавъ въ это время донесеніе о томъ же объ Чаплица, рѣшился на слѣдующее утро вернуться въ Борисовъ. Прибывъ сюда только вечеромъ, адмиралъ остановился въ предмостіи его укрѣпленія, высылая къ Стахову, на подкрѣпленіе Чаплица, гр. Ланжерона съ 2 пѣх. полками, а ген. Рудзевича — къ Главену, приказавъ гр. О'Рурку слѣдовать къ тѣмъ-де-пону. Однако, Чаплица, считая все-таки свои силы слабыми для воспрепятствованія переправѣ, не рѣшился атаковать противника. На лѣв. берегу Б., къ с. отъ большой Смоленской дороги, положене нашихъ войскъ было слѣдующее. Въ ночь на 14 ноября армія гр. Виттенштейна сосредоточилась въ Варанахъ, передовой отрядъ ея, подъ нач. полк. Альбрехта, занявъ Янчинъ и Кострицу; гр. Платовъ, двигаясь правѣе большой Смоленской дороги, остановился на ночлегъ близъ Начи; Ермоловъ занялъ Крупица, а Милорадовичъ — Мамлюку. Въ ночь на 15-е переправлялся у Студянки Ней (7.000 чел.) и молодая гвардія; утромъ 15-го къ Студянкѣ прибылъ Викторъ съ дивизіями Дендельса и Жирара. Въ 1 ч. дня перешелъ на прав. берегъ Б. Наполеонъ съ старой гвардіей, затѣмъ перешла дивизія Дендельса. На лѣв. берегу оставались: у Студянки — дивизія Жирара съ 2 кавал. бригадами, дивизія Фурье и остатки корпусовъ вице-короля и Даву, а у Борисова — дивизія Партуно корпуса Виктора съ 1 конною бригадою; къ вечеру начали прибывать огромныя толпы отсталыхъ и многочисленные обозы. Въ теченіе 15 ноября всѣ дѣйствія на прав. берегу Б. ограничились перестрѣлкою. Совершенно противоположное происходило на лѣв. берегу рѣки. На разсвѣтъ 15-го гр. Виттенштейнъ, находившійся у Кострицы, узнавъ, что франц. армія переправляется черезъ Б. у Студянки, и, не рѣшаясь атаковать превосходящаго въ силахъ противника на мѣстѣ переправы, приказалъ авангарднымъ войскамъ ген. Вязосова (6.000 чел.) двинуться изъ Жыгьева къ мызѣ Старый Борисовъ, отстоящей въ 8 вер. отъ Студянки, дабы отрѣ-

зать часть силъ противника; за авангардомъ должны были слѣдовать главн. силы, въ составѣ корпусовъ гр. Штейнгеля и Берга, резервъ же ген. Фока долженъ былъ остаться въ Кострицѣ; гр. Платову, Милорадовичу и Ермолову послано приглашеніе ускорить свое движеніе и оказать содѣйствіе атакамъ неприятеля съ тыла. Приблизившись къ мызѣ Старое Борисово, Вязосовъ, обнаруживъ близъ нея движеніе дивизіи Партуно въ Студянку, выдвинулъ на позицію арт. и открылъ огонь по противнику. Неожиданное появленіе русскихъ произвело панику среди французскихъ, бросивъ орудія, зарядные ящики и обозы, часть ихъ, преслѣдуемая конницей, обратилась въ бѣгство по направлению къ Студянкѣ, остальные бросились назадъ къ Борисову. Войска Вязосова заняли позицію фронтомъ къ Борисову на возвышенностяхъ, состоящихъ лѣв. берегъ оврага, въ которомъ лежитъ мыза, прерывающъ путь отступленія французамъ, еще оставшимся у города. Вскорѣ прибылъ гр. Виттенштейнъ. Высылавъ Гродненскихъ гусаръ для преслѣдованія противника, отступившаго къ Борисову, гр. Виттенштейнъ приказалъ корпусу гр. Штейнгеля занять позицію лѣвѣе Вязосова, а войскамъ ген. Берга — стать въ резервъ и отравить парламентера къ франц. генералу съ предложеніемъ положить оружіе. Партуно, расположивъ пѣх. дивиз. и 2 кон. полками, надѣясь пробиться силою, успѣшно атаковалъ авангардную войска Вязосова и прав. флангъ корпуса гр. Штейнгеля и овладѣвъ мызою и 6-реей, но контръ-атака, поведенная Вязосовымъ съ Азовскимъ пѣх. п. и бат-номъ 25-го егерскаго п., заставила французскихъ очистить мызу и отступить назадъ. Такъ же неудачно кончилась для противника атака центра нашей позиціи. Встрѣченные въ штыки Навагинцами, Петербургскою и Новгородскою дружинами сложенія, французы были опрокинуты и отброшены къ Борисову, который уже былъ занятъ партизанами Сосагина, на помощь къ которому шелъ гр. Платовъ. Партуно, видя себя окруженнымъ, послалъ къ гр. Виттенштейну парламентера для заключенія условій о сдачѣ, самъ же съ 400 чел. намереваясь пробиться для соединенія съ Вичиторовъ, но, будучи окруженъ Досидимъ каз. Чернушова полкомъ и изнемогая отъ усталости, голода и холода, принужденъ былъ положить оружіе. На слѣдующее утро, 16 ноября, сложилъ оружіе остальная часть дивизіи Партуно; всего взято въ пѣхвѣ: 4 бат., 240 офиц., до 3.000 нижн. чин., 2 штабдарта и 3 ор.; считая же съ безоружными и отсталыми, число пленныхъ доходило до 7.000 чел.; только одному батальону бригады Вязосова удалось пробиться изъ тыла и отступить въ Студянку. Между тѣмъ, вечеромъ 15 ноября связь между войсками гр. Виттенштейна, Ермолова, гр. Платова и Дунайскою арміею была установлена посредствомъ погоннаго моста, наведеннаго черезъ Б. противъ Борисовскаго тѣмъ-де-пона. На военномъ совѣтѣ рѣшено было атаковать 16-го французскія войска на обоихъ берегахъ Б. Чичаговъ, усиленный войсками гр. Платова и Ермолова, долженъ былъ напасть на прав. берегу рѣки, а гр. Виттенштейнъ — дѣйствовать на лѣвомъ. Утромъ 16 ноября расположеніе сторонъ было слѣдующее: на прав. берегу Б., противъ ген. Чаплица, на пути между Врѣями и Стаховымъ, находились III корпусъ Удино съ дивизіею Домбровскаго, остатки III

и У корпусов и дивизии Кларера, всего около 10.000 чел., у Зембина и близ мостов остатки корпусов Даву, Жюно и вице-короля, численностью в 2.500 чел.; на лѣв. берегу у Студянки стоял корпус Виктора (7.000 чел.); ошій резерв франц. армии составляла гвардия, расположенная близ Занков, в числѣ около 8.500 чел. После сражения 16 ноября на прав. берегу Б. представляла слегка возвышную мѣстность, покрытую лѣсом, через который проходила дорога из Ворсова на Зембинъ; лѣс стѣснял дѣятельность кавалеріи, позволяя пользование арт. только на дорогѣ. Черезъ началомъ боя франц. войска, стоявшія противъ ген. Чаплицъ, были расположены слѣд. образомъ: въ первой линіи находили Удино, лѣв. флангъ его примыкалъ къ В., а прав. къ густому лѣсу, тянущемуся параллельно дорогѣ; во 2-й линіи стоял Ней; въ резервѣ былъ Мортье съ молодою гвардіею, выдвинутой отъ Занковъ. Войска Чаплицъ, напавшіе усиленными, были потрепаны въ 3 линіи и съ разсвѣтомъ начали наступленіе въ Вриляхъ; для обезпеченія прав. своего фланга и сохлѣдствія атакъ была направлена отълѣвня колонна полк. Кривоусова ко опущенн. лѣсу, вдоль В. Вскорѣ завязалась ожесточенная перестрѣлка. 9-оруд. батареи противника, удачно поставленная на полянѣ, сильно затрудняла наступленіе русскихъ, имѣвшихъ возможность по характеру мѣстности дѣйствовать лишь изъ 2 орудій; только геройское самопожертвованіе русской арт., непрерывно замѣнявшей подбитое орудіе новымъ, дало возможность до конца боя выдерживать неравное состязаніе. Русскіе, опротививъ франц. аванпосты, стремительно двинулись впередъ къ главн. позиціи противника, достигнувъ которой, Чаплицъ принужденъ былъ остановиться, въ виду сильнѣйшаго неприятели, и ограничить свои дѣйствія артил. и ружейн. огнемъ до прихода главн. силъ Дунайской армии. Между тѣмъ, Чичаговъ, прибывъ къ Стухову, двинувъ на подкрѣпленіе Чаплицу 9-ю и 18-ю пѣх. дивизіи, подъ командою ген. Сабанѣева. Наступая лѣсомъ, Сабанѣевъ рассыпалъ часть своихъ войскъ въ нѣсколько линій густыхъ стрѣльковыхъ цѣпей, которыя, облизавшись съ войсками авангарда Чаплицъ, устремились на французовъ. Въ самомъ началѣ боя Удино былъ раненъ и передалъ начальство Нему. Замѣтивъ, что 1-я линія начала сдавать подъ натискомъ русскихъ, Ней, пользуясь открытою мѣстностью, на которую вышли наши егеря, приказалъ кирасирской дивизіи Думерка остановить наступленіе русскихъ. Конница противника, прорвавъ стрѣльковую цѣпь, стремительно атаковала войска Сабанѣева и захватила 600 пѣх. Чаплицу съ 2 эск. Новгородскихъ гусаръ удалось остановить русскихъ дивизіи Думерка и нѣтъ возможности своей пѣхотѣ прійти въ порядокъ, но позиція осталась за французами, а дѣло закончилось артил. и ружейн. перестрѣлкой. Противникъ въ этомъ бою потерялъ до 5.000 чел., при чемъ, кромѣ Удино, равны генералы Лейгранъ, Зайончекъ, Клареръ, Домбровский и Кляжевскій. Съ нашей стороны трупъ прострѣлялъ до 2.000 чел., въ томъ числѣ 600 пѣх. Чаплицъ и Войновъ были ранены. Остатки корп. Даву потонули въ Зембину, за нимъ двигались остатки корп. вице-короля, который успѣлъ уже переправиться съ лѣв. берега. Сраженіе на лѣв. бе-

регу В. началось немного позднѣе, чѣмъ на правомъ. Позиція маршала Виктора, оставленного на лѣв. берегу для удержанія переправы въ теченіе 16 ноября, по своей величинѣ не соответствовала силамъ его войскъ (7.000 чел.). Позицію составляли гребень возвышенностей, на скатѣ которыхъ лежалъ дер. Студянка; прав. флангъ ее упирался въ рѣку, лѣвый же имѣлъ никакихъ опорныхъ пунктовъ. Возвышенности эти на ю.-в. ограничивали долину, по дну которой протекалъ ручей; направленіе долины опредѣляло фронтъ позиціи; наиболѣе сильною частью позиція была возвышенній центръ. Войска противника стояли укрыты за гребнемъ, имѣя на скатахъ стрѣльковыя цѣпи, и были расположены слѣд. образъ: Ваденскій бриг. дивизіи Дендеса съ батареями занимала д. Студянку и участокъ позиціи до В.; Бергская бриг. той же дивизіи и Польская бриг. дивизіи Жирара — центръ; Саксонская бриг. дивизіи Жирара стояла на лѣв. флангѣ; за ней находились 2 конныхъ полка Фурнье; гвард. 6-рег. были выдвинуты на противоположній берегъ оврага для обстрѣливанія подступовъ къ прав. флангу позиціи. Между тѣмъ, гр. Витгенштейнъ, отрядивъ гр. Штейнгеля для обозрѣнія дивизіи Партуно, съ остальными войсками двинулся къ Студянкѣ. Авангардъ Вастова, подойдя къ сел. Быччи, нашелъ его занятымъ передовыми войсками противника. Выбивъ французовъ изъ селенія, Вастовъ послалъ для преслѣдованія противника ген. Родіонова съ кавалеріею, который вскоре открылъ расположеніе войскъ Виктора у Студянки. Получивъ эти свѣдѣнія, Вастовъ двинулся впередъ и, занявъ позицію параллельно фронту расположенія французовъ, рѣшилъ атаковать лѣв. флангъ ихъ, нагнавъ въ обходъ сводный гусарскій и Донской каз. Родіонова пп. Для отвлеченія же вниманія Виктора была поставлена противъ его прав. фланга 1-я конно-артил. рота, которая своимъ огнемъ производила страшное опущеніе въ густой массѣ людей, спалившихся около озера у переправы и охваченныхъ паническимъ ужасомъ. Все устремилось къ мостамъ, одинъ изъ нихъ скоро обрушился подъ тяжестью арт. и повозокъ, толпы въ безпорядкѣ бросились на убѣлѣвшій мостъ, при чемъ значительное число людей нашло здѣсь смерть: одни задавлены, другіе сброшены въ воду, не попавшіе на мостъ пускались въплывъ и, увлекаемые льдомъ, гибли. Къ счастью для французовъ, смятеніе продолжалось недолго. Викторъ, не имѣя возможности продолжать переправу подъ огнемъ нашей арт., рѣшилъ перейти въ наступленіе, для чего выдвинулъ Бергскую бригаду для атаки нашего центра, находившагося на другой сторонѣ долины; но нашъ кавалерій и ружейный огонь сильно разстроилъ войска противника и вынудилъ его отступленію. Войска Вастова, составившія центръ, вскоре были подкрѣплены 24-мъ егерскимъ п. изъ корпуса ген. Берга. Вострѣченный снова огнемъ, противникъ понесъ жестокаго потери, при чемъ руководившій атакою ген. Дамъ былъ раненъ. Воспользовавшись замѣшательствомъ непріятеля, егеря перешли въ контръ-атаку и преслѣдовали противника до тѣхъ поръ, пока выдвинувшійся впередъ Ваденскій гус. п. далъ возможность отстать Бергской бриг. отойти на прежнюю позицію. Въ это время ген. Бергъ, подошедшій съ частью своего корп. изъ Ста-



раго Борисова къ Студянскѣ, усилить лѣв. флангъ расположеннѣмъ Власова, чѣмъ дать возможность уравновѣсить силы обѣихъ сторонъ. Прибывшій отрядъ ген. Фока уже далъ намъ значительный перевѣсъ въ силахъ. Фокъ, выдвинувъ арт. на позицію, развернулъ большую часть резерва на прав. флангѣ Власова. Положение франц. войскъ, разстрѣливаемыхъ нашею арт., охваченныхъ съ лѣв. фланга и лишенихъ возможности отступить, въ виду столпившихся обозовъ на мосту, стало критическимъ. Неудачный исходъ сраженія для Виктора былъ равносмысленъ конечному истребленію. Послѣ сильнаго артил. и стрѣлковаго боя Фокъ двинулъ въ атаку на центръ позиціи противника Воронежскій и Низовскій гѣх. пп. Замѣтивъ наступленіе русскихъ колоннъ, Викторъ приказалъ Фурье атаковать надвигавшіяся войска; французская конная бриг. устремилась на нашу пѣхоту и привела ее въ замѣшательство, но противникъ, будучи увлеченъ успѣхомъ, перешелъ ручей, гдѣ былъ встрѣченъ картечью, атакованъ сводн. кирасирскимъ п. и отброшенъ. Та же неудача постигла и франц. пѣхоту, возобновившую атаку. Послѣ вылета Фокъ двинулъ свою кавалерію впередъ, направивъ ее противъ лѣв. фланга противника, а для поддержанія ее направилъ Могилевскій гѣх. п. Наступленіе этихъ войскъ заставило Виктора осадить свой лѣв. флангъ и отступить къ самой переправѣ для прикрытія Студяни и мостовъ. Сумерки прекратили сраженіе, и въ оставшіеся часы ночи Русскія войска расположились биваками. Вечеромъ начали подходить изъ Стар. Борисова остальные части корпуса ген. Берга, а уже ночью прибылъ корпусъ гр. Штейнгеля. Потери, понесенныя обѣими сторонами въ сраженіяхъ 15 и 16 ноября, вслѣдствіе упорства боя, были значительны. Уронъ арміи гр. Виттенштейна простирался до 4.000 чел. Корпусъ Виктора потерялъ: 2 знамени, 4 ор., около 5.000 чел. и до 13.000 плѣн., кромѣ того, были ранены генералы: Дамъ, Фурнье, Жираръ и Гейтеръ. Успѣху своему въ сраженіи 16 ноября французы обязаны, главн. обр., отсутствію со стороны Чичагова и гр. Виттенштейна рѣшимости конести дѣло до конца. Оба не были подчинены другъ другу и дѣйствовали каждый отдѣльно. Просьба Чичагова объ усиленіи его частью войскъ гр. Виттенштейна послѣднимъ не была исполнена, и въ результатѣ явилась совершенно случайная группировка силъ: около 35.000 чел. на прав. берегу Б. и около 30.000 — на лѣв., тогда какъ изъ 26.000 чел. франц. войскъ на прав. берегу находилось 19.000, т.-е. почти  $\frac{3}{4}$ . Однако, и при этихъ данныхъ, русскіе превосходили въ силахъ французовъ почти вдвое на прав. берегу и болѣе чѣмъ вчетверо на лѣв. Въ ночь на 17 ноября остатки корпуса Виктора переправились черезъ Б., оставя у Студяни небольшой аррьергардъ, который перешелъ на прав. берегъ рѣки около 7 ч. утра. 17 ноября разбитая, но не уничтоженная франц. армія покидаетъ берега Б. и продолжаетъ отступленіе къ Вильгѣ: въ 6 ч. утра выступилъ изъ Брилея Наполеонъ съ гвардіей на Зембинѣ, за нимъ потянулись Викторъ, а въ аррьергардѣ — Ней. Въ 8  $\frac{1}{2}$  ч. утра ген. Эбле захватилъ мосты черезъ Б. Въздъ за лѣв. появившись казаки и пѣхоты войска Власова. Въ это время вѣдность у Студяни представляла крайне печальную кар-

тину: пространство, величиной болѣе кв. версты, было затромято брошенными обозами и замершими трупами; въ толпѣ, окружавшей эти обозы, раздавались вопли отчаянія, многие пытались спастись черезъ пылающіе мосты, по льду и вплавъ, но находили всюду смерть или были взяты въ плѣнъ; 12 ор., обозъ и около 5.000 плѣн. достались русскимъ, кромѣ того, нѣсколько тыс. отсталыхъ и раненыхъ оставлено французами на лѣв. берегу Б. Всего же при переправѣ противникъ лишился около 25.000 чел., а съ отсталыми и безоружными около 50.000; 24 ор. достались русскимъ, не считая потопленныхъ. Гр. Виттенштейнъ, по своей нерѣшительности, не преслѣдовалъ французовъ, а ограничился лишь дѣйствіемъ своихъ батарей съ лѣв. берега, которыя обстрѣливали хвосты колоннъ противника на прав. берегу. Чичаговъ въ теченіе боя оставался въ Стаховѣ, а прибывъ 17 ноября къ Брилямъ, захватилъ на пути 7 ор. и 3.000 чел. отсталыхъ. Для преслѣдованія Великой арміи сформированъ былъ отрядъ ген. Чаплица, составленный изъ 8 гѣх. и 4 кавал. пп. съ 3 кон.-артил. ротами. Главн. силами Дунайской арміи преслѣдовали насъ за войсками ген. Чаплица. Потери франц. арміи на берегахъ Б. были чрезвычайны, и жалки были остатки ея, успѣвше избѣгнуть плѣна. Однако, какъ ни ничтожна была эта горсть своимъ числомъ, но она имѣла большую качественную цѣнность въ послѣдующихъ войскахъ Наполеона съ коалиціей и доставила ему надежные кадры для формирования новой арміи. (В. Хартманъ, 1813 г., Березина; *Водановичъ*, Исторія отечественной войны 1812 г.; *Бутакоевъ*, Критическое положеніе Наполеона при переправѣ французской арміи черезъ Березину; *Chambray*, Histoire de l'expédition de Russie; *Fain*, Manuscrit de 1812, *Gourjand*, Napoléon et la grande armée en Russie).

**БЕРЕЗИНА премія**, учрежденная при Императорск. инж. акад. на капиталъ имени инж. дѣйств. ст. сов. Владиміра Ильича Березина. Изъ процентвъ съ капитала выдается 4 преміи, по двѣ за лучшіе проекты доимитъ курса по строит. искусству и мостамъ; 2 преміи (каждая по 300 руб.), а двѣ (вторыя) — въ зависимость отъ суммъ проц. на капиталъ, оставш. послѣ выдачи первыхъ премій. Вл. Ил. Березинъ кончалъ курсъ Импер. инж. акад. въ 1864 г. по 1-му разр. и вскорѣ перешелъ на службу въ мнѣ-стро путей сообщ. Извѣстенъ какъ строитель Евтеринскаго ж.-д. орд. моста, а также нѣсколькими сочиненіями по строит. искусству.

**БЕРЕЗИНЪ, Евгений Васильевичъ**, кап. 1-го ранга, морской писатель, историкъ, гидрографъ и педагогъ. Началъ службу въ Балтійск. флотѣ юнкеромъ изъ кандидатовъ Императ. Спб. университетга въ 1854 г.; 1857 — 60 гг. провѣлъ въ кругосвѣтныхъ плаваніяхъ. Возвращаясь въ Россію на клиперѣ *Пастухъ*, едва не погибъ, когда клиперъ отъ неизвестной причины взлетѣлъ на воздухъ. Въ 1862 г. В. получилъ въ командованіе первое судно — винтовую лодку *Дукъ*, а за нею винтовую лодку *Моревъ*, на которой проплававалъ почти 10 лѣтъ, занимаясь изслѣдованіемъ шхерныхъ фарватеровъ. Своими работами В. обратилъ на себя вниманіе начальства и въ 1868 г. былъ прикомандированъ къ Морскому корпусу пре-

подавателем воен.-морск. истории и морск. тактики. Читая зимой лекции, а летом плавая со своими воспитанниками в шхерах, В. занимался обучением их морскому делу и съемке. Горько отдавшись учебно-воспитательному делу, В. за это время написал несколько трудов, из которых особенно известны «Курс воен.-морск. истории», «Опыт морск. тактики», «Морск. практика» и «Морск. походная книжка для воспитанников Морск. училища». В 1874 г. В. был назначен нач.-ком. отдельной съемки по исследованию фарватеров в Финских шхерах и с этого времени до самой смерти в 1886 г. работал почти исключительно по гидрографии. Последние годы В. состоял начальником гидрографической экспедиции Балтийского моря. Многосторонняя деятельность В. на поприще учебно-воспитательном и в области гидрографии была отмечена рядом наград. Почти все свои чины В. получил «за отличие».

**БЕРЕЗОВСКИЙ, Владимир Антонович**, военный издатель. Род. в 1852 г. Начал службу в 4-тв. Павловском п. и, командуя ротой Его Велич., участвовал в войн. 1877—78 гг. Подъ Горы Дубинки был два раза ранен. По окончании войны служил старш. адъют. штаба гвард. корпуса. Вязко соприкасаясь со службой и занятиями войск, В. подмечал потребность в пособиях и руководствах для обучения воен. делу и в 1879 г. начал свою книгопродачу и издат. деятельность. В 1886 г. он вышел в отставку и всецело отдался воен.-книжному делу. Лучшие воен. писатели (Драгомиров, Куропаткин, Масловский, Гизерский, Сухоминов, Леер и др.) стали отдавать его фирме издания своих трудов. В 1888 г. появилась «Листок конторы и склада В. А. Березовского», который затѣм превратился в ежедн. иллюстр. воен. журн. «Развѣдчикъ», достигший большого распространения в армии. Кроме «Развѣдчика», В. издает воен.-библиогр. журн. «Вѣстовой» и ежедн. журн. для инж. чин. «Витязь». По июль 1910 г. В. А. Березовским выпущено 3050 изданий.

**БЕРЕЙТОРСКАЯ ШКОЛА** основана в 1819 г. в СПб., с целью специалн. подготовки свѣдущих берейторств для частей кав. и конной арт., а также для выѣздки офицерам лошадей. Первоначально школа состояла частью из унт.-офицеров, приславшихся из полков, частью — из кадетов. Занятия учеников ограничивались исключительно одною верховою ѣздою. В этом видѣ школа существовала до 1827 г., когда было введено преподавание теории верховой ѣзды и иппологии. В школу положено б. принимать лишь вольноопредѣляющихся, среди которых рассчитывали найти лицъ съ достаточнымъ для указанной цели образованіемъ. Высоч. утв. положеніемъ 24 ноября программа занятий в В. школѣ была еще расширена. Курс продолжался 6 лѣтъ и раздѣлялся на 2 класса. Ежегодно кончали курсъ 4—6 человекъ. Оказавшіе хорошіе успѣхи по всѣмъ предметамъ выпускались берейторами, съ чиномъ коллежск. регистратора. По учрежденіи в 1882 г. Офицерской кавал. школы, переформированной изъ учебнаго кавал. эскадрона, В. школа б. упразднена, и вмѣстѣ ея была образована школа инструкторовъ верхов. ѣзды

(нынѣ отдѣл наѣздниковъ при Офиц. кавал. школѣ).

**БЕРЕЙТОРЪ (Bereiter)**, обучающей правильной верховой ѣздѣ и выѣздки молод. лошадей. По штатамъ нашей армии В. полагались по 1 вь каждомъ кавал. полку, арт. бригадѣ и кон. батальонѣ. Вь классномъ чинѣ, а вь низѣ назначались помощники изъ нижн. чиновъ. В. назначались отличившіе ученики В.-ской школы; вь нѣкоторыхъ же полкахъ унт.-офицеры, исправлявшие должность В., по продолженіи безпорочно 12 л. вь унт.-офицерск. званіи, опредѣлялись В., обыкновенно съ назначеніемъ вь тотъ же полкъ. Вь 1882 г. штатные В. вь нашей армии упразднены (прик. по воен. вѣд. 1878 г., № 44, и 1882 г., № 82).

**БЕРЕНДЕЙКИ**, выдвоенная изъ дерева трубочки съ крышками, обтянутыя кожей и служащія для носки порох.

зарядковъ для орудія, заряжающагося съ дула. Такия 8—12 Б. привязывались ремешками вь *бандолету* или *перевязи-портупей*, которая тоже иногда называлась берендейкой. В. можно считать прототипомъ патронашей, носимыхъ нашими стрѣлками или американскими и буржуйскими войсками черезъ плечо. (*См.* *Бандолета*, *Патронаша*, *Стрѣлочный утварь*, *Облежки*, *орудія* и пр.; *Н. Берендейки*, Историч. каталогъ Спб. арт. музея, ч. I, 1877 г.).

**БЕРЕСТЕЧКО**, мѣстечко Волынской губ., Дубенскаго у., вь 25 вер. къ з. отъ г. Дубно, на р. Стѣри, извѣстно происшедшимъ около него 30 июля 1651 г. сраженіемъ изъ самыхъ крупныхъ сраженій XVII вѣка.—трехдневной битвой между поляками и малорос. казаками. Во главѣ польскаго войска (около 100 тыс.) былъ самъ король Янъ-Казимиръ III; во главѣ малорос. войска (около 200 тыс. казаковъ и 100 тыс. крымскихъ татаръ) — гетманъ Богданъ Хмельницкій. Несмотря на численное превосходство малороссійскаго войска, Янъ-Казимиръ одержалъ полную побѣду, 7000 убитыхъ казаковъ и татаръ осталось на полѣ сраженія. Главная причина неудачи малорос. войска заключалась вь малодушіи ихъ союзника, крымскаго хана Исламъ-Гирея, бѣжавшаго при первой же частной неудачѣ войска и увлекшаго за собой остальныхъ татаръ. Сраженіе при В. привело къ договору, заключенному 28 сент. 1651 г. вь Вѣзлой Церкви между королемъ и Хмельницкимъ, по которому Малороссія снова признана была признавъ владычество поляковъ.

**БЕРЕСФОРДЪ, лордъ, Карлъ**, самый популярный и одинъ изъ наиболее выдающихся англійскихъ адмираловъ начала XX столѣтія. Род. вь 1846 г. Во время бомбардированія Александрии 11 ноября 1882 г. В. командовалъ канонерск. лодкой *Condor*, а по окончании ея—высаженникомъ на берегъ десантомъ. Вь 1884 г.

принимал участие въ походъ въ Хартумъ для освобожденія ген. Гордона. Съ 1885 по 1889 г. В. состоялъ членомъ нижней палаты отъ округа Марилебонъ (часть города Лондона) и въ то же время, съ 1886 по 1888 г., 4-мъ морскимъ лордомъ адмиралтейства. Съ 1905 по 1909 г. командовалъ эскадрой Средиземнаго моря и флотомъ Канады. По сибирѣ, въ 1909 г., избранъ членомъ парламента отъ города Портсмута, послѣ чего уже больше не получалъ морскихъ назначеній. Отличался большимъ честолюбиемъ, лордъ В. не довольствовался ролью моряка и адмирала; какъ общественный дѣятель съ большимъ темпераментомъ, онъ не останавливался передъ средствами, нерѣдко осуждаемыми съ точки зрѣнія военной дисциплины, стремясь завладѣть вниманіемъ широкихъ круговъ публики. Особенно интенсивнымъ стали выступленія В. послѣ сибиря его въ 1909 г. съ поста начальника флота Канады. Въ рядѣ рѣчей, статей и писемъ на имя отдѣльныхъ членовъ кабинета В. критиковалъ дѣйствія послѣдняго, заявляя, что Англія въ опасности, и предлагая свои проекты спасенія отечества. Сущность требованій лорда В. заключалась въ слѣдующемъ: 1) постройка къ 1913 — 14 гг. 25 dreadnought (принимая во вниманіе 21 германскій dreadnought) и соответствующаго количества крейсеровъ, миноносцевъ, доковъ, транспортовъ и т. п. Судостроительная программа В. значительно отличалась отъ принятой англ. правительствомъ; 2) усиленная постройка особыхъ крейсеровъ для защиты торговли, и 3) созданіе автономныхъ колониальныхъ флотовъ, входящихъ въ составъ имперскаго флота. Лордъ В. по справедливости считается хорошимъ морякомъ, энергичнымъ администраторомъ, тавантнымъ и популярнымъ общественнымъ дѣятелемъ (онъ пробывалъ въ общей сложности 14 лѣтъ членомъ нижней палаты парламента). Усиленіе военного судостроенія Англіи въ 1909 году можно вполнѣ отнести къ его заслугамъ, а въ случаѣ морской войны В. является однимъ изъ наиболее вѣроятныхъ кандидатовъ на должностъ командира флота.

**БЕРЕСФОРДЪ, ВИКОНТЪ, Вильямъ Чарльзъ**, англ. генералъ. Род. въ 1770 г. Принималъ участіе въ воен. дѣйствіяхъ въ Америкѣ, Остѣ-и Вестъ-Индіи, въ Египтѣ при занятіи мыса Доброй Надежды, взявъ Буеносъ-Айресъ, но принужденъ былъ капитулировать и сбѣжалъ изъ плѣна. Покорилъ о-въ Мадеру и б. назначенъ его губернаторомъ. Съ 1807 г. командовалъ Португальскою арміею и совершилъ съ нею вѣдъ походы на Пиренейскомъ полуостровѣ, а съ переносомъ войны на ю. Франціи дѣйствовалъ тамъ противъ французевъ съ 12 тыс. чел. разбилъ корпусъ Луазона при Дууро и Сульга при Альбуэрѣ. Въ 1812 г., подъ нач. Веллингтона, командовалъ корпусомъ при Витторіи, Байоннѣ и Тулузѣ. По окончаніи войны сбѣжалъ промѣвъ и назначенъ адм. уполномоченнымъ въ Бразилію. Съ 1815 по 1820 г. снова командовалъ португальск. арміею. Ум. въ 1854 г.

**БЕРИ-БЕРИ**, по-японски как-кѣ, болѣзнь, встречающаяся по побережьямъ Японіи, Китая, Индіи, Бразиліи (дѣвъ преобладающей пищей населенія служатъ рисъ); свирѣпствовала въ японск. арміи во время послѣдней русско-яп. войны. При В.-В. поражается, главн. обр.,

нервномышечная система; легкая степень болѣзни выражается слабостью рукъ и ногъ, сердцебиеніемъ, одышкой; въ средн. степ. вышеуказанные симптомы выступаютъ болѣе рѣзко, при чемъ къ нимъ присоединяется атрофія мышцъ или же водянка кожн. покрововъ и внутрен. полостей. Общ. формы болѣзни могутъ протекать хронически, даже годами, и чаще всего излечиваются при перемѣнѣ мѣста и пищи. Тяжелая же, или, т. наз., острая форма В.-В. быстро заканчивается смертью отъ паралича сердца. Причина заболѣванія В.-В. еще не выяснена; до сего времени полагаютъ, что болѣзнь вызывается недостаткомъ бѣлковыхъ веществъ въ пищевомъ режимѣ въ связи съ отравленіемъ организма особыми ядовитыми продуктами разложенія риса въ кишечникѣ. Новѣйшія изслѣдованія ученыхъ говорятъ за инфундономъ происхожденіе В.-В. Японскіе врачи открыли въ крови больныхъ В.-В. присутствіе особаго микроба; въпрысканіе этой крови животнымъ и птицамъ вызывало у послѣднихъ симптомы, напоминающіе В.-В. По свидѣтельству франц. врача Matignon'a (командированнаго въ японск. армію на время войны), заболѣванія В.-В. были наиболее часты во время дѣтн. жаровъ, почти совершенно исчезая зимой; моментомъ, предрасполагающимъ къ заболѣванію, служило, повидимому, ослабленіе организма вслѣдствіе переутомленія (послѣ длительныхъ маршей или боевъ) или перенесенныхъ тяжелыхъ болѣзней, какъ дезинтерія, тифъ и т. п. Лечение легкихъ случаевъ В.-В. въ японск. арміи состояло въ назначеніи сильныхъ соевыхъ събительныхъ въ цѣляхъ устраниенія заплотовъ, вызываемыхъ рисомъ, и выдѣстъ съ тѣмъ выведеніемъ изъ организма предлагаемыхъ ядовитыхъ продуктовъ; кромѣ того, заболѣвавшие удалялись хотя бы на 50—100 км. отъ ихъ обычнаго мѣста стоянкіи на другую мѣстность (въ тѣловые госпитали). Въ болѣе тяжелыхъ случаяхъ заболѣвшіе В.-В. эвакуировались на родину; число такихъ эвакуированныхъ за время кампаніи, по свидѣтельству Matignon'a, было не менѣе 80 тыс., при чемъ свыше 10% изъ нихъ все-таки умерло на родинѣ, несмотря на эвакуацію. Что касается заболѣваемости В.-В. среди европейцевъ, то въ русской полес. арміи, равно и въ П.-Артурскомъ гарнизонѣ, вовсе не было констатировано заболѣваній, сколько-нибудь схожихъ съ В.-В. Имѣется нѣкоторое основаніе предполагать родств. связь между В.-В. и чингой, этиологія которой также еще не вполне выяснена. Слѣдуетъ отличать В.-В. отъ т. наз. «сонной болѣзни» (Schlafkrankheit), которая распространена среди негровъ центральной Африки, Новой Гвиней, а также наблюдалась среди карфовъ во время англо-бурской войны. (W. Fots, Jahresbericht über die Leistungen und Fortschritte aus dem Gebiete des Militär-sanitätswesens für das Jahr 1907; Matignon, Enseignements médicaux de la guerre russo-japonaise, Paris, 1907; Dieulafoy, Pathologie interne, IV, Per's, 1903).

**БЕРИНГОВО МОРЕ** названо такъ кап. Головиннымъ въ честь русскаго капитанъ-командора В. Беринга. Б. море, ограниченное съ ю. о-вами Алеутскими и Командорскими, къ с. постепенно суживается и кончается Беринговымъ проливомъ. Крайнія линіи В. моря: шир. 52° и 68° 30' сѣв.; долг. 162° 20' вост. и 157° зап.

отъ Гринвича; его границы: территория Аляски, Чукотская земля, Корякская земля и сѣв. часть полуострова Камчатка. На зап. берегу мысы Чукотскій, Наваринъ и Олюторскій; между ними зал. Анадырскій. Къ ю. отъ мыса Олюторскаго до мыса Озернаго съюва нѣкоторое углубленіе берега и въ немъ о-въ Карагинскій, отдѣленный отъ берега проливомъ Графа Литке. Въ вост. части Б. моря 2 залива: Нортогъ, между мысами Принца Валлійскаго и Руянцева (туда впадаетъ самая большая рѣка Б. моря—Ююкъ, по мѣстному—Квипхакъ), и зал. Бристольскій, между м. Ньюенгамъ и Аляской. Камчатка, Алеутскіе и Командорскіе о-ва принадлежатъ еще дѣйствующимъ вулканамъ, изъ которыхъ Ключевская сопка поднимается до 16.000 фт. По глубинамъ Б. море разделяется рѣзко на двѣ части: къ с. отъ линіи между м. Наваринъ и о-вомъ Уналашка глубины не болѣе 100 морск. сж. (180 мтр.); къ ю. отъ этой линіи глубины болѣе 2000 морск. сж. (3600 мтр.). Острова вдоль зап. берега — Карагинскій и Св. Лаврентій, посреди моря — Св. Матѣва, о-ва Прибылова и у сѣверо-вост. берега Алукон—Нунивокъ, между Св. Лаврентіемъ и Б. проливомъ—Иштугранъ, Аракамченъ, Сидеджъ, Укивокъ. Государственная граница идетъ отъ пролива между о-вами Райманова и Крузенштерна въ В. проливъ сперва по меридіану 169° 58' зап. отъ Гринвича до параллели 65° 30' сѣв., потомъ поворачиваетъ на з., на середину пролива между материкомъ и о-вомъ Св. Лаврентія, и дѣлье продолжается до середины пролива между о-вами Командорскими и Алеутскими. Вѣтры весною преобладаютъ сѣв.-вост., а начиная съ іюня, переходятъ въ юго-зап., и число штелей увеличивается. Осень бурная, и тогда очень часты штормы отъ ю.-з., изрѣдка сгнѣваемые такими же отъ с.-в.; юго-зап. вѣтеръ сопровождается туманами. Климатъ холодный, средняя температура воздуха въ южн. части моря даже въ гѣтнюю половину года около 7° Ц. Правильнаго постоянного течения въ Б. морѣ пока не нашли, и движеніе водъ его находится подъ вліяніемъ вѣтровъ. У нашихъ береговъ моря наблюдаются спорныя течения. Южн. граница льдовъ проходитъ южнее у береговъ Америки, нежели Азии. Примыкая къ берегу у Бристольскаго зала, она спускается къ о-вамъ Прибылова и тутъ поворачиваетъ на с., достигая на меридіанѣ м. Наваринъ шир. 62° сѣв.; отсюда она спускается по берегу Камчатки до шир. 60° сѣв.; въ годы особенно продолжительныхъ вѣтровъ обломи плавучихъ льдовъ попадаютъ и южнѣ. Весною, въ апрѣлѣ, льды начинаютъ отодвигаться къ с., прежде всего вдоль береговъ, и какой-либо берегъ открывается ранѣе—зависитъ отъ вѣтровъ, а середина моря долѣе занята плавучими льдами. Къ с. отъ о-ва Св. Лаврентія море на з. ранѣе очищается отъ льдовъ, нежели на в.; также и въ Б. проливѣ; послѣдній обычно вскрывается между 15—25 іюня (нов. ст.), но случалось, что его проходили и 22 мая (нов. ст.). 10 окт. (нов. ст.) считается крайнимъ срокомъ для прохода Б. пролива; у мыса Чалкина суда могутъ ходить до 26 окт. (нов. ст.), а иногда и до конца ноября. Указаніи охлѣдныхъ годовъ, какъ водѣ въ полярныхъ странахъ, бывають значительныя.

• **БЕРИНГОВЪ ПРОЛИВЪ**, получившій свое имя отъ кап.-командора В. Беринга, былъ от-

крытъ въ дѣйствительности гораздо ранѣе отрядомъ казаковъ подъ командою Семена Дежнева въ 1648 г. Работы Дежнева не были известны долгое время; первая указанія на нихъ обнаружены Миллеромъ въ Сибири, и только въ послѣднее время въ архивахъ мин-ства юстиціи въ Москвѣ найдены подлинныя донесенія. Берингъ во время своего плаванія на ботѣ *Св. Гагарина*, въ 1728 г., поднялся до шир. 67° 18' сѣв. и тѣмъ вторично доказалъ существованіе пролива между Азіей и Америкой; но отъ не далъ карты его, и первая опись Б. пролива должна принадлежать Куку, прошедшему его въ августѣ 1778 г. Координаты обоихъ мысовъ, опредѣляющихъ Б. проливъ, до сихъ поръ и вѣсны лишь приблизительно: Мысъ Дежнева—шир. 66° 7' сѣв. и долг. 169° 44' зап., мысъ Принца Валлійскаго—шир. 65° 34' сѣв., долг. 168° зап. (отъ Гринвича). Такъ обр., ширина Б. пролива опредѣляется только приблизительно въ 50 миль. Въ самой узкой части пролива лежатъ два о-ва, названные Берингомъ о-вами Св. Домида или Гвоздева, по имени геодезиста, давшего первое ихъ описаніе въ 1732 г. О-ва небольшіе, скалистые, съ круто падающими берегами: зап. называется о-вомъ Ратманова (гузенное названіе—Имоклита), вост.—о-вомъ Крузенштерна (гузенное названіе—Игнауку).

**БЕРИНГЪ, Витусъ (Иванъ Ивановичъ)**, капитанъ-командоръ, известный изслѣдователь сѣв. части Тихаго океана, именемъ котораго названъ проливъ между Азіей и Америкой. За время двухъ своихъ «камчатскихъ экспедицій» первымъ изслѣдовалъ и описалъ сѣв. берега Камчатки, часть вост. побережья Азии, о-ва Беринга, Св. Домида, Св. Лаврентія; первый изъ европейскихъ изслѣдователей посетилъ Камчатское и Борборское (Берингово) море, открылъ гѣбу Алеутскихъ о-вовъ, Шумягинскіе, Туманные о-ва, сѣв.-зап. берегъ Америки и др. Датчанинъ родомъ, В. родъ въ 1680 г. въ Ютландіи; а въ 1704 г. былъ принятъ Царемъ Петромъ во флотъ съ чиномъ ундеръ-лейтенанта (мичмана), какъ уже ходившій на голландскихъ судахъ кругомъ Африки въ Индію. Считаясь однимъ изъ лучшихъ капитановъ, В. до 1724 г. командовалъ послѣдовательно въ Балтійскомъ и Азовскомъ моряхъ лин. кораблями: *Селафанъ*, *Перлъ*, *Малдыра*, *Ляское* и принималъ дѣятельное участіе въ воен. дѣйствіяхъ на морѣ противъ шведовъ. Въ 1624 г. В. вышелъ въ отставку, обидившись на непроизводство въ чинъ кап. 1-го ранга; черезъ полгода Петръ приказалъ адмиралъ-коллегіи снова пригласить его на службу и дать ему желаемый чинъ. Заботясь о развитіи Сибири и началъ торговыхъ сношеній съ Японіей, Индіей и друг. вост. странами, Петръ I интересовался вопросомъ—возможенъ ли проходъ изъ Архангельска въ Тихій океанъ Сѣв. Ледовитыхъ океаномъ, иначе говоря, существуетъ ли проливъ между Азіей и Америкой. Для выясненія этого вопроса Петръ рѣшилъ отправить научную экспедицію подъ нач. В. 23 дек. 1724 г., невдалеко до своей кончины, Царь далъ В. слѣдующую собственноручную инструкцію: «1) надлежитъ на Камчаткѣ или на другомъ мѣстѣ сдѣлать одинъ или два бота съ палубами; 2) на оныхъ ботахъ воздѣ земли, которая идетъ на морѣ и по чашиню (позже одной конца не знають)



кажется, что та земля часть Америки, и для того искать, где она сошлась съ Америкой, и чтобы дойти до какого города европейскаго владѣнія, или ежели увидятъ какой корабль европейской, проведать отъ него, какъ оный юность (берегъ) называютъ, и вѣсть то на писмѣхъ, и самимъ побывать на берегу, и взять подлинную вѣдомость и, поставя на карту, прикзаятъ сюда. Въ составъ экспедиціи вошли: лейт. Чириковъ, нѣсколько человекъ ученыхъ и геодезистовъ и до 40 нижн. чиновъ; впоследствии къ экспедиціи присоединились лейт. Шпанбергъ, гардемаринъ Чалнинъ и еще 60 нижн. чин. и мастеровыхъ. Закончивъ приготовления, Чириковъ съ частью экспедиціи 24 янв. 1725 г. (за 4 дня до смерти Петра) выхажь изъ Спб. въ Вологу и здѣсь около 15 февр. соединился съ В., прибывшимъ съ остальными спутниками. Отсюда вся экспедиція направилась на в. и на 44-й день пути прибыла въ Тобольскъ. Первая камчатская экспедиція Б. Въ июнѣ 1726 г. В. прибылъ въ Якутскъ, а 30 июня 1727 г. — въ Охотскъ, проведя въ пути почти 2½ года. Вособновивъ здѣсь запасы, В. отправился моремъ изъ Охотска на Камчатку въ Большеринскъ, а оттуда сухимъ путемъ перешелъ въ Нижнекамчатскъ (11 марта 1728 г.), гдѣ тотчасъ приступилъ къ постройкѣ палубнаго бота *Гаррильзъ* для предстоящаго морскаго плаванія. 13 июля съ запасами для годичнаго плаванія В. вышелъ изъ устья р. Камчатки въ море, направляясь на с., къ мѣсту предполагаемаго раздѣленія Азии и Америки. Незакомство съ условиями сѣв. плаванія, несовершенная постройка судна, позднее время года, постоянные туманы и бурное море — сильно затрудняли выполнение Б. его задачи. Пробывъ болѣе мѣсяца въ открытомъ морѣ, Б. поднялся до шир. 67° 18' с., т.-е. прошелъ почти весь проливъ, названный впоследствии его именемъ, и перешагнулъ за полярный кругъ. Изъ разспросовъ чукчей и др. обитателей Камчатки В. убѣдился, что этотъ берегъ дальше поворачиваетъ къ в., а къ с. простирается водное пространство безъ признаковъ земли. Показанія чукчей въ различныхъ мѣстахъ были совершенно одинаковы и утвердили Б. въ мысли, что Азия съ Америкой не соединены. Чтобы проверить это, Б. отошелъ отъ береговъ и рѣшилъ продвигнуться на с.-в. Потерявъ изъ виду землю и долгое время не встрѣчая ожидаемаго американскаго берега, В. не рѣшился продолжать путешествіе, боясь попасть во льды и быть имъ затертымъ въ неизвестномъ морѣ. Того же мѣсяца были его спутники. Экспедиція вернулась на зимовку въ Нижнекамчатскъ, куда прибыла 2 сент. 1728 г. За время этого плаванія В. открылъ у вост. берега Камчатки островъ, названный позже его именемъ. Перезимовавъ въ Нижнекамчатскѣ, В. выстроилъ второй ботъ *Форинду* и назначивъ на него Чирикова, 5 июня 1729 г. снова вышелъ въ море съ обими судами. На этотъ разъ В. рѣшилъ пройти на в. Сдѣлавъ переходъ около 200 вер. и не встрѣтивъ земли, В. былъ принужденъ вернуться въ Охотскъ. Второе плаваніе окончательно убѣдило Б. въ существованіи къ в. неизвестной земли, отдѣленной отъ Азии морскимъ проливомъ. Считая свою миссію выполненной, Б. отбылъ въ Петербургъ и здѣсь представилъ карту своихъ плаваній адмиралъ-коллегіи вмѣстѣ

съ подробнымъ докладомъ о необходимости снаряженія новой экспедиціи для изслѣдованія всего сѣв. побережья Сибири и открытаго пролива. Рассмотрѣвъ представленные Б. карты, журналы и отчетъ о плаваніи, адмиралъ-коллегія отнеслася неодобрительно къ вопросу о проливѣ, но въ награжденіе понесенныхъ трудовъ представила Б. къ чину капитанъ-командора и денежной награды въ 1000 руб. Предложеніе Б. о снаряженіи новой экспедиціи по разсмотрѣніи сенатомъ и адмиралъ-коллегіей было одобрено. Заключалось оно въ слѣдующее: принять мѣры для устройства Охотскаго края и Камчатки, изслѣдовать пути къ Америкѣ и Японіи и произвести опись всего сѣв. побережья Россіи между рр. Лены и Обью. Одновременно съ планомъ экспедиціи В. возбуждалъ цѣлый рядъ вопросовъ, касавшихся благоустройства нашихъ сибирскихъ окраинъ: возбужденные имъ вопросы рисуютъ Б. какъ великаго государственнаго ума, достойнаго сподвижника Петра Великаго. Эти вопросы сводятся къ слѣд.: 1) о необходимости реалитознаго просвѣщенія между якутами и другими племенами; 2) объ учрежденіи на р. Ангарѣ плавильныхъ заводовъ для добыванія изъ мѣстной руды желѣза; 3) объ организаціи изъ мѣстныхъ жителей регулярныхъ полковъ; 4) о разведеніи въ Охотскомъ и Камчатскомъ краѣ русскихъ породъ лошадей и рогатаго скота, коего тамъ имѣется мало, а пастбища богаты и земля подородна; 5) о заведеніи судостроенія и верфей, развитіи добывающей промышленности, измѣненіи системы асака, развитіи рыболовства, звѣринаго промысла и т. п.; 6) объ основаніи морской торговли съ Японіей. Каждый изъ этихъ пунктовъ В. подробно объяснял сдѣланными наблюденіями. Одобренный сенатомъ и адмиралъ-коллегіей проектъ В. встрѣтилъ полное сочувствіе Импер. Анны Иоанновны. 17 апр. 1732 г. послѣдовалъ Высоч. указъ, въ которомъ предложено В. признаваться вполнѣ отвѣтственнымъ «за государственную пользу и умноженіе нашего интереса» и признаваться снаряжать вторую камчатскую экспедицію. Духъ Петра еще жить среди людей, стоявшихъ у власти, и потому въ сочувствіи и поддержкѣ широкимъ замысломъ Б. не было недостатка. Вторая камчатская экспедиція (или первая академическая) 1733—43 гг. Въ составъ экспедиціи вошли весь вѣсть русскихъ науки того времени. Участниками отъ флота были: самъ В., талантливый Чириковъ, Шпанбергъ, бр. Лантвеы, Овцынъ, Малыгинъ, Скуратовъ, Прончищевъ, Челюткинъ, Васильевъ, Стерлеговъ (всѣ прославившіеся своими открытіями), еще 48 офицеровъ, гардемаринъ и штурмановъ, 13 чиновниковъ, шаркиверъ, боцмановъ, 18 лекарей и подлекарей; отъ академіи наукъ — академики Минлеръ, Гмелинъ, Де-ла-Крузеръ, проф. Фишеръ, Штегелеръ, 5 студентовъ, 16 воеводъ, 5 мастеровъ различныхъ специальностей, переводчицы, женописцы и 6 «рудознатцевъ» (горняковъ). 1 пасторъ, 6 священниковъ и до 600 чл. матросовъ, солдатъ и мастеровыхъ. Экспедиція Б. раздѣлена на отряды, которые должны б. одновременно начать изслѣдованіе и опись всего побережья Ледовитаго океана: отъ Архангельска къ рр. Оби и Лены, Камчаткѣ, отъ Охотскаго моря и Амурскаго берега до Японіи. В. и Чириковъ на двухъ судахъ должны были идти изъ

Камчатки для изслѣдованія береговъ Америки и рѣшить въ окончательной формѣ вопросъ о проливѣ. Шпанбергъ съ тремя судами направляется въ Японію для изслѣдованія Курильскихъ и Японскихъ о-вовъ и завладѣнія сношеній съ этой страной. Бр. Лалтеевъ и др. офицеры на трехъ дубель-шлюпкахъ провозвѣдятъ опись свѣ. побережья между устьями рр. Оби и Лены; кромѣ того, одно или два судна должны были производить опись берега отъ Архангельска до Оби. Къ дѣльямъ научнымъ прибавлялась и дѣль государственная — распространить владѣчество Россіи на вновь открытыя земли и острова. Всѣ инструкции по этому поводу предписывали составу экспедиціи самое насконое обращеніе съ народами и племенами, поступающими въ подданство Россіи. Нач.-комъ всей экспедиціи былъ назначенъ В., помощникомъ его и замѣстителемъ — Чириковъ. Экспедиція б. расчитана на 6 лѣтъ, и приготовленія къ ней были громадны: средствъ дѣйствительно не жалѣли, и оборудование ея б. по тому времени самое широкое. Отправленіе отрядовъ къ различнымъ пунктамъ свѣ. побережья началось весной 1732 г. Съ большими усиліями преодолевая трудности пути, партіи постепенно прибывали на свои мѣста, строили нужныя суда и приступали къ работамъ. Въ это время члены академіи, распределенные по отдѣльнымъ областямъ, производили порученныя имъ научныя изслѣдованія. Съ ея дѣлѣтѣи В. и Чириковъ къ америк. рѣкамъ съ кмѣ берегамъ. Только къ 1740 г. были построены нужныя суда, *Св. Петръ* и *Св. Павелъ*, и В. перешелъ моремъ въ Камчатку. Выбравъ хорошую бухту, В. заложилъ здѣсь портъ и назвалъ его «Петропавловской гаванью». 4 июня 1741 г. В. вышелъ въ море. Было рѣшено идти вѣстѣ на ю.-в., пока не будетъ встрѣчена земля. 20 июня штурмъ разлучилъ суда, и они уже больше не встрѣчались. Первому увидѣть землю удалось Чирикову (*Св. Павелъ*) — 15 июля, на шир. 55° 21' свѣ. и долг. 61° 55' зап. Подойдя ближе, Чириковъ убѣдился, что находится у береговъ Америки. Обѣ посланныя имъ на берегъ шлюпки были захвачены туземцами, и Чирикову пришлось вернуться въ Камчатку. В. увидѣлъ берегъ только 20 июля — это былъ о-въ Св. Ильи (Кайя). Опасаясь быть застигнутымъ вѣтрами, В. пополняя запасы воды и тронувшись въ обратный путь. Неблагопріятный вѣтеръ прижималъ судно къ берегамъ, и В. пришлось нѣсколько разъ отставивался на якорь. За это время были открыты о-въ Архидіакона Стефана (Туманый) и о-ва Евдонецкіе. Между тѣмъ среди команды начали развиваться болѣзни; самъ В. былъ сильно боленъ, и командованіе перешло къ лейт. Овину. Постоянные штормы, холода, недостатокъ провизіи и воды вскорѣ привели экипажъ въ самое печальное положеніе. Счисленіе было почти потеряно, ослабшіе люди едва могли управлять парусами. Ежедневно умирало по 2—3 человека. 4 ноября увидѣли наконецъ землю, принитую за Камчатскій берегъ, къ которой и приблизились. Это оказалась островъ, названный потомъ именемъ В. Изъя за ветхости судна и болѣзней рѣшено было здѣсь перемановать. Стали выкапывать ямы въ песокъ, прикрывать ихъ брезентами и парусами. Во время плаванія умерло 12 человекъ. Изъ оставшихся многие умерли при перевозкѣ

на берегъ, остальные находились въ самомъ печальномъ состояніи. Самъ В. и большая часть офицеровъ были тяжело больны, и ихъ закутанными перенесли и помѣстили въ вырытыя ямы. Наступали холода. Островъ оказался пустынымъ, безъ лѣсу, хотя и съ водой. Невозможныя условія жизни въ ямахъ привели къ сильной смертности. Однимъ изъ первыхъ, 8 дек. 1742 г., скончался В.; оставшіеся въ живыхъ провели здѣсь около 9 мѣсяцевъ. Весной, разломавъ свое судно, они построили изъ него меньшее и послѣ 2-недельнаго плаванія достигли, наконецъ, Аваинской бухты, откуда въ 1743 г. добрались до Охотска. Такъ окончилась эта первая большая экспедиція. Несмотря на всѣ неудачи, въ продолженіе десяти лѣтъ (1733—43 гг.) русскими моряками и академиками были пройдены и описаны впервые сѣверные берега Россіи отъ Вѣлаго моря до устья р. Колымы, Охотское море, Камчатка, изслѣдована Сибирь до крайнихъ южн. и вост. ея предѣловъ, совершены 2 плаванія къ Св. Японіи и, наконецъ, открыты зап. берега Америки, Курильскіе и Алеутскіе о-ва, и доказано существованіе «св. хода» въ Тихій океанъ. Участники различныхъ партій по возвращеніи въ Спб. представляли свои труды въ видѣ картъ, описей и журналовъ, при чемъ академики Штеллеръ и др. оставили любопытныя записки о путешествіи и труды по описи Сибири. Въ 1822 г. В. былъ поставленъ первый памятникъ на его могилѣ (на о-вѣ В.), а въ 1866 г., по почину кап. 1-го ранга Рикора, ему воздвигли памятникъ въ Петропавловскѣ. (*В. И. Бергъ*, Первое морское путешествіе Россійск.; *А. П. Соколовъ*, Берингъ и Чириковъ, «Сѣв. Печела», 1859 г.; *Его-же*, 2-я камчатская экспедиція, «Зап. гидр. деп.», т. VIII; *Сиверцевъ*, Русскія экспедиціи, «Кроншт. Вѣстн.», 1876, №№ 78—127; *Востокъ*, Первые труженники моря, 1890 г.; Краткая релція о 1 экспедиціи Беринга, «Записки топограф. депю», 1847 г.).

**БЕРКОВИЦА (Берковацъ, Берковецъ)**, гор. Зап. Болгаріи, извѣстный канал. дѣлами въ ноябрѣ 1877 г. Въ это время блокада Швенци получила полное развитіе. Для выручки Осман-паши турецк. правительство начало фортировать у крѣп. Орханіе (по свѣ. сторону Балкана, на полуостр. отъ Швенци до Софій) дѣлокаданую армию Мехмета-Али-пашы, противъ которой отъ Швенци б. двинутъ отрядъ ген.-ад. Гурко. Такъ какъ черезъ В., занятую турками, велъ удобнѣйшій, послѣ Софійскаго шоссе (черезъ Орханіе), путь къ Швенци, то къ г. Братѣвъ, находившемуся вер. въ 35 км в. отъ В., еще въ концѣ октября ген.-ад. Гурко былъ вывннутъ канал. отрядъ изъ полковъ л.-гв.: конно-гренад., драгунск., уланск. Его Вел. и Гродненск. гус. 2-й и 3-й 6-рей и взвода 6-й Донскій 6-рей гвард. конно-артил. бригады (16 эск. и 14 ор., 2.718 сабель). Одновременно съ выставленіемъ главнѣхъ силъ г.-ад. Гурко по направлению на Орханіе (2 ноябр.), нач. въ назначеннаго канал. отряда, именовавшагося правымъ летучимъ отрядомъ (обозначеніе Гурко отправа), св. Е. В. г.-м. гр. де-Вальмье, предупреждая соответствующее приказаніе ген. Гурко, двинулъ къ В., по слухамъ оищенной турками, отрядъ ком-щого уланск. п. ф.-ад. полк. бар. Оффенберга изъ 2 эск. уланъ, 1 эск. драг. и 1 эск. конно-грн. при 2 ор. 2-й 6-рей.

3 ноября этот отряд подошел к Б. и атаковал ее со трех сторон: с фронта—2 эск. улань при 2 ор., справа (с с.в. вдоль Ломь-Паланкского шоссе)—эск. конно-гренад. и савва (отъ Киссурь)—эск. драгунь. В. оказалась занятою урвцею пикетою около 1.000 чел., при 1—3 ор., что было вымано, благодаря энергичным действиям означенных частей огонь нам пшнее острою, при чемь драгуны кидали и вь штыки. Туманный день облегчалъ сражающихся. Выславши силы турокъ, рекогносцировочный отрядъ 4 ноября вернулся вь Братцу. Потери: 1 уб. и 8 ран. ники. чин. Урвцею этого дня другие 2 эск. драгунь при 2 ор. 6-й гвард. Доиск. 6-рег. полк. на-ком. праг. полк. Ковалевского, двинулись вь направлении на Ломь-Паланкское шоссе для поѣздки отсюда развѣдки Оффенберга у Б. 6-го часа этотъ отрядъ вышелъ на шоссе у с. Варацы и къ 9 ч. утра подошелъ къ г. В. Оставивъ взводъ драгунь для прикрытия зарян. яничковъ и санитары, повоевъ, ив.къ отрядъ выслалъ 2 взвода вь видѣ заслона къ Софийскому ушьюю (западнѣе города), гдѣ видѣлся лагерь. Полк. Ковалевскій съ остальными 5 взв. и 2 ор. по шоссе подошелъ на 700 сж. къ городу, драгуны раздѣлились по сторонамъ дороги, и ор. открыли огонь. Завязалась арт. перестрѣлка, при чемъ турки показали 3 ор. Получивъ извѣстие о походѣ турокъ со стороны Софийск. ушья, полк. Ковалевскій въ 10 ч. утра отомель обратно. Эта развѣдка, подтвердивъ данныя развѣдки полк. бар. Оффенберга, привела къ рѣшеню, что для коннаго отряда безъ пшхоты овладѣние В. недоступно. Посему, впрелдъ до прибытъя пшхоты рѣшено было Б. только наблюдать отъ Браны и Кутловицеа, куда съ этою пшхою и былъ поставленъ уланскій Его Велич. полкъ при 2 ор. Въ такомъ наблюдательномъ положеню и Б. правый легучій отрядъ простоялъ до времени перехода отряда г.-ад. Гурко черезъ Балканы (въ половинѣ декабря), ведя развѣдку на з. и ю.-з., поддерживая связь съ сербскою арміею, въ первый числахъ декабря отправивъ свое наступленіе на Паротъ, а также съ коннымъ отрядомъ ген. Арнольди, наблюдавшимъ пространство между Кутловицею и Дунаемъ и входившимъ вь связь съ румынами у Ломь-Паланки. 5 декабря В. подъ прикрытїемъ демонстрац. наступленія на Коростень и Кутловицу, была турками очищена и занята 4-мъ уланск. Харьковск. полкомъ изъ отряда ген. Арнольди. (Описание русско-турецкой войны 1877—78 г. на Балканскомъ полуостровѣ, изд. гл. упр. генер. шт., т. VII, ч. I, гл. VII и т. VIII, ч. I, гл. III).

**БЕРЛИНСКІЙ КОНГРЕССЪ**, созванный для пересмотра Санъ-Стефанскаго предварительнаго договора о мирѣ между Россїею и Турціею, закончился подписанїемъ 13 июля 1878 г. В. трактата, который до сихъ поръ служитъ основнымъ источникомъ для опредѣленія международ. отношеній на Балканскомъ полуостр.-вѣ. Однако значеніе В. К. далеко не исчерпывается установленїемъ новаго порядка вещей на Ближн. Вост. Въ исторіи дипломатич. сношеній В. К. играетъ выдающуюся роль. Официальнымъ объясненїемъ необходимости В. К. послужило соображеніе, что Санъ-Стефанскій договоръ видоизмѣнилъ междунар. поряд-

докъ, установленный прежними трактатами, въ частности Парижскимъ 1856 г.; между тѣмъ, междунар. договоры могутъ быть измѣнены не иначе, какъ съ общаго согласія всѣхъ вообще подписавшихъ ихъ державъ. Однако, политич. порядокъ Европы, основанный на международныхъ договорахъ, претерпѣвъ въ свое время чрезвычайно глубокія потрясенія вслѣдствіе событій, происшедшихъ, напр., въ Италіи въ 1859 г., или въ Германіи въ 1866 и 1871 г., но ни о какомъ, однако, международномъ конгрессѣ для урегулированія такихъ измѣненій въ свое время не было и рѣчи. Совершенно повотно поэтому, что народы, гордость Россіи была сильно задѣта, когда оказалось извѣстнымъ, что Санъ-Стефанскій договоръ передается на обсужденіе междунароаго ареопата. Результаты работъ В. К. еще болѣе зацѣпили наше національн. самолюбїе. Достигнувъ побѣды, Россія склонилась передъ волею Европы, пожертвовавъ интересами только что освобожденнаго ею славянства и отказавшись отъ нѣкоторыхъ своихъ территор. приобретеній. Несудивительно, что въ русск. национ. сознаніи В. К., это дѣйств. германской мысли, вызвалъ самое отрицательное къ себѣ отношеніе. Причины, принудившія Россію согласиться на союзъ Б. К., коренятся въ неудачной съ нашей стороны дипломатич. подготовкѣ къ войнѣ: мы стремились избѣжать войны, пытались оказать давленіе на Порту путемъ совмѣстныхъ дѣйствій съ европ. державами; въ то же время, въ предвидѣніи войны, мы связали себя прямыми и крайне неудачными обязательствами съ нѣкоторыми изъ нихъ. Первое тайное соглашеніе было заключено Россіею съ Австріею 26 июня (8 июля) 1876 г. во время Рейхштадтскаго свиданія Имп. Александра II съ имп. Францемъ-Иосифомъ. Сущность этого соглашенія заключалась въ слѣдующемъ: обѣ державы принимали мѣры къ прекращенію неискровствъ мусульманъ надъ христіанск. населенїемъ Турціи; въ случаѣ побѣды христіанъ онѣ не допустятъ образованія крупнаго славянск. государства за Дунаемъ; измѣненіе территориальн. status quo на Балканск. полуостр.вѣ дѣлеть право Австро-Венгріи потребовать земельн. вознагражденія въ Босніи, а Россія будетъ имѣть право возратить себѣ часть Бессарабіи, отторгнутую отъ нея Парижск. трактатомъ 1856 г., и присоединить къ своимъ владѣніямъ Ватумъ. Наконецъ, въ случаѣ окончательнаго распада Іотоманской имперіи,—въ Болгаріи, Албаніи и Румыніи будутъ образованы независимыя княжества; Эссалія, Эпиръ и о-въ Критъ присоединятся къ Греціи, а Константинополь будетъ объявленъ вѣчнымъ городомъ. Будучи, однако, недовольно такимъ соглашенїемъ и не довѣряя своему союзнику, русское правительство осенью 1876 г. обратилось къ Бисмарку съ вопросомъ о томъ, какое положеніе займетъ Германія въ случаѣ, если Россія объявитъ Австріи войну. Отвѣтъ Бисмарка сводился къ тому, что Германія, конечно, можетъ перенести, чтобы ее друзья (Россія и Австрія) выигрывали или проигрывали другъ противъ друга сраженія, но что она ни въ коемъ случаѣ не допуститъ, чтобы которая-либо изъ этихъ державъ была поставлена въ такое положеніе, чтобы ее независимость и право голоса въ Европѣ, какъ велик. державы, были поставлены въ опасность. Въ видъ такого отвѣта, русское правительство



рѣшило возобновить переговоры съ Австріею. Въ результатѣ новыхъ переговоровъ явилось заключеніе между Россіей и Австріей дружъ конвенцій, воен. и политич. Первая была подписана 3 (16) янв. 1877 г., а вторая, хотя и носитъ ту же самую дату, но была подписана въ Пештѣ 6 (18) марта 1877 г. Послѣ долгихъ настоячивыхъ возраженій Австрія на основаніи 1-й конвенціи признала, что сербск. и черкесск. войска могутъ принимать участіе въ совмѣстн. дѣйствіяхъ съ русск. войсками, однако за предѣлами своихъ княжествъ; при этомъ занятіе Сербіи было положительно воспрещено русск. войскамъ. Что касается 2-й конвенціи, то она имѣла въ виду предварительное опредѣленіе тѣхъ территор. измѣненій, которыя могли бы быть послѣдствіемъ русско-тур. войны или разложенія Османской имперіи. Въ общемъ дѣлѣ повторились постановленія Рейхштадтскаго соглашенія, однако территор. приращенія Австріи опредѣлены уже не только Босніею, но и Герцеговиной, за исключеніемъ части, находящейся между Сербіей и Черногоріей. Что касается Англіи, то для ея успокоенія со стороны русск. дипломатіи было заявлено, что въ намеренія Россіи отнюдь не входитъ занятіе Константинополя и что, въ случаѣ войны съ Турціею, она довольствуется времен. оккупацией Болгаріи, Англіи, ревниво слѣдившая въ теченіе всего XIX ст. за русск. политикою въ Турціи, при этомъ открыто заявила, что она никоимъ образомъ не допуститъ окончательнаго разгрома Турецк. имперіи. Наконецъ, хотя по отношенію къ Германіи Россія и не была связана никакими прямыми обѣщаніями, однако выдающееся положеніе, которое, благодаря Висмарку, заняла Германія въ Европѣ послѣ фр.-прусс. войны, заставляло Россію искать у ней нравственной помощи и поддержки и нерѣдко обращаться къ ней за содѣйствіемъ.—Постановленія Санъ-Стефанскаго договора въ главн. чертахъ заключались въ слѣдующ. 1) Турція признаетъ независимость Черногоріи, Сербіи и Румыніи; 2) Болгарія образуетъ автономное княжество, съ границею до Эгейск. моря, поставленное подъ суверенитетъ Османск. Порты; 3) Боснія и Герцеговина получаютъ реформы, выработанныя на Константинопольской конференціи, съ тѣми измѣненіями, которыя будутъ установлены по взаимному соглашенію между Турціей, Австріей и Россіей; 4) Турція обязывается ввести органическій уставъ 1868 г. на Критѣ, принимать подобный же уставъ въ Эпирѣ и Фессалии и даровать реформы армянамъ, и 5) Размѣръ воен. контрибуціи въ пользу Россіи опредѣляется въ 1.410 мил. рублей, при чемъ важнѣею частью этой суммы (важнѣе 1.100 мил. рублей) Россія получаетъ территор. прирощенія, а именно: на Балканск. полу-овѣ,—Тувльинскій санджакъ съ правомъ обмѣнять его на часть Бессарабіи, отторгнутую отъ Россіи по Парижск. трактату 1856 г.; а въ Азіи,—Арданганъ, Карсъ, Ватумъ, Ваязетъ и территорію до Сатанлуга. Санъ-Стефанск. договоръ вызвалъ крайнее неудовольствіе въ Зап. Европѣ, особенно въ Англіи и въ Австріи. Заинтересованная въ сохраненіи Осман. Порты, Англія б. раздражена тѣмъ, что этотъ договоръ почти прекращалъ существованіе Турціи въ Европѣ. Къ тому же англчане находили, что Россія прирощаетъ саинкомъ большое значеніе въ ущербъ англ. вліянію. Отсюда угрожающее положеніе, которое за-

няла Англія по отношенію къ Россіи. Съ нашей стороны замѣчалась пренебрежительнаго вида оцѣнка англ. угрозы, а съ другой стороны, нежеланіе или неумѣніе войти въ сенаратную оцѣнку съ Англіей. Что касается Австріи, то, съ одной стороны, она была недовольна созданіемъ «великой» Болгаріи отъ Дуная до Салоникъ, что противорѣчило русско-австр. соглашеніямъ 1876 и 1877 гг., съ другой — она была недовольна отсутствіемъ территор. вознагражденія въ Босніи и Герцеговинѣ, что также не соответствовало Рейхштадтскому и Пештскому соглашеніямъ. При такихъ условіяхъ между Австріею и Англіею образовался какъ бы союзъ, направленный противъ Россіи. Изъ создававшихся положеній надо было найти выходъ, т. к. русское правительство считало невозможнымъ вести борьбу съ двумя государствами. Тогда, благодаря германск. посредничеству, было принято австр. предложеніе о созывѣ европ. конгресса, и, по приглашенію Германіи, представители велик. державъ собрались въ Берлинѣ для пересмотра постановленій Санъ-Стефанскаго preliminary. договора. В. К. продолжался мѣсяць, съ 1 (13) іюня по 1 (13) іюля 1878 г. Уполномоченными державъ на конгрессѣ были: отъ Россіи — госуд. канцлеръ кн. Горчаковъ, гр. Сувазовъ (посоль въ Лондонѣ) и Убри (посоль въ Берлинѣ); отъ Германіи — госуд. канцлеръ кн. Бисмаркъ, Пловъ и кн. Гогенлоу-Шлиингенфельдъ (посоль въ Парижѣ); отъ Австро-Венгрии — мин-ръ иностр. дѣлъ гр. Андраши, Кароли-Наги-Кароли (посоль въ Берлинѣ) и бар. Хаймерле (посоль въ Римѣ); отъ Франціи — сен. Ваддингтонъ, гр. де-Сенъ-Вааль (посоль въ Берлинѣ) и Делре; отъ Великобританіи — перв. мин-ръ тр. Виконсфильдъ, марк. де-Саллибери и лордъ Россель (посоль въ Берлинѣ); отъ Італіи — сен. гр. Котти и гр. де-Лоней (посоль въ Берлинѣ); и отъ Турціи — Карагеодри-паша, Магометъ-Али-паша и Саддула-Бей (посоль въ Берлинѣ). В. К. въ значит. степени измѣнилъ постановленія Санъ-Стефанскаго договора. Измѣненія прежде всего касались Болгаріи. Согласно С.-Стеф. догов., Болгарія простиралась отъ Дуная до Салоникъ, включала Македонію и оцѣдила, такъ обр., Константинополь отъ зап. турецк. провинцій — Фессалии, Эпира и Адлиани. В. К. раздѣлилъ это пространство на три части: собственно Болгарію, автономную турецк. провинцію — Вост. Румелию и Македонію, которую возвратилъ Турціи. Загъль, Боснія и Герцеговина были отданы Австро-Венгріи для занятія и управленія. Сербія и Черногорія, хотя и признаны независимыми государствами, однако границы ихъ нѣсколько сокращены и, кромѣ того, на Черногорію наложены весьма существенныя ограниченія. Ограничено ихъ право возводить укрѣпленія по р. Боянѣ, воспрещено имѣть воен. суда и воен. флагъ, черноморск. воды объявлены закрытыми для воен. судовъ всѣхъ націй, полицейскій надзоръ, морской и санитарный вдоль черноморск. побережья переданы въ руки Австро-Венгріи, наконецъ, порочительство черноморск. торгов. флота получило австр. консуламъ. Что касается территор. прирощеній Россіи, то въ этомъ отношеніи также были сдѣланы нѣкоторыя сокращенія. Россія должна была провозгласить порто-франко въ Ватумѣ и отказаться отъ Ваязета со смежною съ нимъ территоріею. Всѣ постановленія В. К.

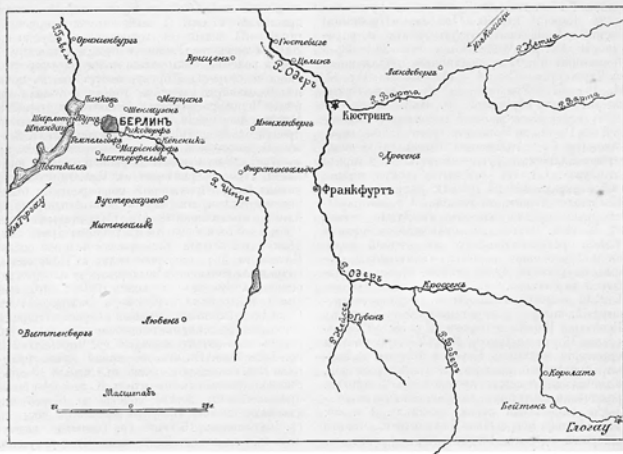
были сформулированы в 64 ст. В. трактата. В то же самое время, как Европа, изменила С.-Стеф. договор, ограничивала даже территорию приобретения России, не только Австрия, но и Англия расширяли свои владения на Ближн. Вост. За неделю до начала заседаний В. К., 4 июня (нов. ст.) 1878 г. Англия заключила с Оттоманск. Портой оборонительный и наступательный союз, в договор которого говорится, что если Россия присоединит Ватумь, Ардагань и Карсу, то Англия соединит свои силы с турецкими для защиты оттоманск. владений. Взаимно сугань общала Англию ввести реформы на пользу своих христианск. подданных, а дабы оставить Англию в возможность исполнять принятый ею обязательства, предложит отъ Кипръ для занятия и управления Англиею. Пожь конец заседаний В. К. Англия официально уведомляла Францию, что она возвратит Турцию о-въ Кипръ только тогда, когда Россия возвратит туркамъ свои приобретения въ Азии. Англ. владычество на о-въ Кипръ продолжается и по настоящее время. Работы В. К. ограничивались строго рамками С.-Стеф. договора, а потому вопросъ объ о-въ Кипръ не подлежалъ обсуждению конгресса и въ В. трактатѣ о немъ не упоминается. Главнѣйшія постановленія В. трактата. Ст. 1—12 о Болгарии. «Болгарія образуетъ изъ себя княжество, самоуправляющееся и платящее дань, подъ главенствомъ е. и. в. султана; она будетъ имѣть христианское правительство и народную милицію» (ст. 1). Ст. 13—21 о Вост. Румынии. «На ю. отъ Валахъ образуется провинція, которая получитъ наименование Вост. Румыніи и которая останется подъ непосредственною политич. и воен. властью е. и. в. султана на условіяхъ административной автономіи. Она будетъ имѣть ген.-губ.-ромъ христианина» (ст. 13). Ст. 23 о введеніи органич. устава 1867 г. на о-въ Критѣ и въ друг. частяхъ Европ. Турции. Ст. 25: «Провинціи Боснія и Герцеговина будутъ заняты и управляемы Австро-Венгерою...» Ст. 26—33 о Черногоріи (ст. 27—ограниченія, наложенныя на Черногорію). Ст. 34—42 о Сербии. Ст. 43, 44, 46—51 о Румынии. Ст. 45: «Княж. Румынія уступаетъ обратно Е. В. Имп. Всероссийскому частъ Бессарабской территоріи, отошедшей отъ России по Парижск. тракт. 1856 г., ограниченную съ а. тальвегомъ Прута, съ ю. тальвегомъ Килийскаго рукава и устьемъ Старога Стамбула». Ст. 52—о срѣзѣи въсѣхъ крепостей и укрѣпленій по теченію рѣки Дуная отъ Желѣзныхъ Воротъ до устьевъ и о воспрещеніи воен. судамъ плавать по Дунаю внизъ отъ Желѣзн. Воротъ, за исключеніемъ легкихъ судовъ, предназначенныхъ для рѣчной полиціи и таможенной службѣи. «Станціонеры державъ въ устьяхъ Дуная могутъ, однако, подниматься до Галаца». Ст. 57—о порученіи Австро-Венгрии исполнить работы въ управленіи приставей, которыя представляютъ судюдоству Желѣзныя Ворота и порогі. Ст. 58: «Византильская Порта уступаетъ Росс. Имперіи въ Азіи территоріи Ардагана, Карса и Ватума, съ портомъ посадынаго, равно какъ и всѣ территоріи, заключающіяся между прежнею русско-турецк. границею и слѣдующею пограничною чертою...» (дальнѣ опредѣлена новая граница). Ст. 59: «Е. В. Импер. Всероссийской объявляетъ, что ея намереніе сдѣлать Ватумъ порто-франко по

преимуществу коммерческимъ». Ст. 60: «Долнина Алашкерта и городъ Ваязетъ, уступленные Россіи статьею XIX С.-Стеф. договора, возвращаются Турціи. Визитат. Порты уступаетъ Персіи городъ и территорію Котуръ...» Ст. 61 объявляетъ Турцію безъ замедленія осуществить улучшенія и реформы, вызываемыя мѣстн. потребностями въ областяхъ, населенныхъ армянами, и обезпечитъ ихъ безопасностью отъ черкесовъ и курдовъ. Ст. 62 говоритъ о религіоз. свободѣ въ Турціи, о правахъ паломниковъ всѣхъ націй, о дипломатич. защитѣ духовн. и благотворит. учрежденій на святыхъ мѣстахъ и о правахъ иновѣрцевъ Аноиской горы. Ст. 63, имѣя въ виду турецк. провинціи, опредѣляетъ, что «Парижскій трактатъ 1856 г., а также Лондонскій договоръ 1771 г. сохраняютъ свою силу во всѣхъ тѣхъ постановленіяхъ, которыя не отменены или не изменены вышеприведенными статьями».

**БЕРЛИНЪ**, столица Прусскаго королевства и Германской имперіи, расположенъ на рѣкѣ Шпрее, недалеко отъ впаденія ея въ р. Гавель (притокъ Эльбы). Узель 12 жем.-дор. линій. Доступъ къ В. съ вост. и зап. сторонъ прерывается крутосл. Кёпеникъ и Шпандау. Кратчайшее расстояние В. отъ русской границы составляетъ 270 вер., а отъ Балтійскаго побережья—160 вер. Городъ лежитъ въ корнуспемъ округѣ III арм. корпуса. За исключеніемъ артил. лабораторіи и интендантскаго склада (III арм. корп.) суконь, въ В. нѣтъ другихъ военно-хозяйственн. заведеній; важнѣйшія изъ нихъ находятся въ окрестности Шпандау. *Взятіе В. австрійскими въ 1757 г.* Въ то время, какъ Фридрихъ Вели. сражался съ французами въ Саксоніи, (см. Семилѣтняя война), австрійцы, поднач. фельдмаршала Гаддика (2.000 чел. пѣх. и 1.500 кав.), двинулись черезъ Мейссенъ, Эльстербергъ и Любенецъ къ В., на который напали врасплохъ 16 окт. и, легко одолевъ прусскій гарнизонъ, взяли съ города контрибуцію въ 200.000 талеровъ. Узнавъ о приближеніи прусск. войскъ, сѣдовавшихъ на выручку столицы со стороны Торгау, австрійцы въ ночь на 18 октября очистили городъ и отошли къ рѣкѣ Черной Эльстеръ. 18 октября герцогъ Моріцъ Дессаубскій вступилъ въ В., а Зейдлицъ преслѣдовалъ австрійцевъ до Миттенвальда. *Взятіе В. русско-австрійскими союзными войсками въ 1760 г.* Безплодность первой половины кампании 1760 г. произошла въ Сиб. гдущающее невѣнчательнѣе. Приходной конференціей было разсмотрѣно и утверждено новыя планъ кампаніи, предложенной гр. Салтыковымъ (см. Семилѣтняя война): русская армія, выдѣливъ два отряда для захвата В. и для осады Кольберга, должна б. наступать въ Померанію, сохраняя возможность поддерживать ту или другую операцию. Въ началѣ сент. 1760 г. русская армія подъ нач. гр. Фермора находилась въ Силезіи и занимала правый берегъ Одры у Короата, выдвинувъ для демонстраціи къ лѣв. берегу къ Вейтену корпусъ гр. Чернышева и гр. Тоталебена. Въ это же время армія Фридриха Вели. находилась также въ Силезіи. 10 сент. рѣшили произвести поискъ къ В., для чего были предначинаны легкія войска гр. Тоталебена, для подкрѣпленія котораго назначенъ корпусъ гр. Чернышева. 16 сент. гр. Голмбенецъ выступилъ къ В. и, занявъ 22-го числа Вуотсгергаузенъ,

привелъ рекогносцировку города. Въ 2 ч. дня его отрядъ занялъ высоты противъ Котбургскихъ и Гальскихъ воротъ столицы, а арт. открыла огонь. Поздно вечеромъ двѣ колонны (300 чел.), при 2 ор. каждая, двинулись для атаки Гальскихъ и Котбургскихъ воротъ; для подкрѣпленія колоннъ было назначено еще по 200 чел. пѣхоты и по 2 эск. кав. Въ 12 ч. ночи подполк. кн. Прозоровскій послѣ упорнаго штыкового боя пробился въ Гальскія ворота и занялъ предместье, но, не поддержанный резервомъ, принужденъ былъ отступить. Присутствъ же противъ Котбургскихъ воротъ не имѣлъ успѣха. Послѣ неудачной попытки захватить В., занятый незначительнымъ гарнизономъ, отрядъ гр. Тотлебена, потерявъ около 100 чел., отошелъ къ Кёпенигу, гдѣ присоединился къ кн. Чернышеву, принявшему общее начальство надъ войсками. Гр. Ферморъ, получивъ извѣстие о неудачныхъ дѣйствіяхъ гр. Тотлебена, выслалъ на подкрѣпленіе Чернышева дивизию Панина, которая прибыла 26 сент. въ Кёпеникъ. Въ этотъ же день отрядъ Тотлебена выступилъ изъ Кёпеника на Риксдорфъ къ В. Приблизаясь къ столицѣ, гр. Тотлебенъ выдвинулъ легкія войска къ Котбургскимъ воротамъ, большую же часть оставшихся войскъ выслалъ къ Гальскимъ воротамъ, противъ которыхъ на высотахъ расположились 3 прусскихъ бат-на съ арт.; остальные войска гр. Тотлебена оставлены въ резервъ у Котбургскихъ воротъ. Послѣ продолжительнаго арт. огня пруссаки очистили высоты и отошли къ Гальскимъ воротамъ. Въ это время по дорогѣ изъ Потсдама показались нѣсколько эск. кав. и 2 бат-на пѣх., составившіе авангардъ прусскихъ войскъ, высланныхъ изъ Саксоніи на выручку В. Легкая кав. гр. Тотлебена атаковала эти войска, но была отражена, и противникъ вступилъ въ В. Вскорѣ появив-

шіяся войска Клейста атаковали передовыя войска Тотлебена, расположенныя южнее Темпельгофа, но пруссаки были легко обиты. Одновременно съ этимъ въ направленіи къ Мариендорфу показались австрійцы гр. Ласси, направленные Лауденомъ на помощь войскамъ Чернышева. Узнавъ о приближеніи австрійскихъ войскъ, Клейстъ покинулъ позицію и пошелъ въ В. Тотлебенъ, сосредоточивъ свой отрядъ у Темпельгофа, двинулся къ В. и расположился къ вечеру 26-го впереди Котбургскихъ воротъ. Въ это же время австрійцы заняли д. Лихтерфельде. 27 сент. къ В. подошелъ корпусъ Чернышева, усиленный дивиз. ген. Панина, и занялъ окрестности города на прав. бер. Шпре. Утромъ же 27 сент. сосредоточился подъ В. 24.000 русск. и 14.000 австр., противъ нихъ пруссаки имѣли лишь 14.000 чел., находившихся подъ нач. пр. Виртебергскаго. На разсвѣтъ 28 сент. войска Чернышева выступили изъ лагеря и заняли назначенныя по диспозиціи мѣста для штурма В. Духъ войскъ былъ превосходный. И вотъ, среди приготовленій къ штурму пришло извѣстие о капитуляціи В., заключенной ночью Тотлебеномъ. Въ это время войска пр. Виртебергскаго и Гольцена отступили къ Шпандау. Столица была занята, и съ нея взята контрибуція въ 1.500.000 талеровъ. Чернышевъ выслалъ всю конницу для преслѣдованія отступавшихъ войскъ противъ, но наша конница наступила лишь прусской арьергардъ, который и былъ уничтоженъ, при чемъ взято въ плѣнъ 1.200 чел. По полученіи свѣдѣній о приближеніи къ В. Фридриха Вел. союзники 1 окт. покинули В. и отступили: Чернышевъ къ Франкфурту, гдѣ еще въ день занятія В. Ферморъ соединился съ Румянцевымъ; Ласси — къ Торгау. Так. обр., В. операція, благодаря нерѣшительнымъ и предосудительнымъ дѣйствіямъ



Тотлебена, привела, въ общемъ, къ ничтожнымъ результатамъ. *Заявіе В. французамъ изъ 1806 г.* После пораженія прусской арміи Наполеономъ подъ Іеною и Ауэрштедтомъ (2 окт. 1806 г.) В. былъ занятъ 12 окт. французскими войсками, оставшимися здѣсь до конца февр. 1813 г. *Полкисіе партизанскихъ отрядовъ г.-м. Чернышева и полк. Тетенборна овладѣти В. 9 февр. 1813 г.* Къ февр. 1813 г. остатки французской Великой арміи (около 11.000 чел. подъ нач. вице-короля) отступивъ за р. Одеръ, расположились въ Франкфуртъ, Кроссенъ и Гютау; къ нимъ въскорѣ присоединились вновь сформированная часть, двинувъ же Фросине и вюрцбургская пѣхота подъ нач. марш. Ожера занимала В.; со стороны союзниковъ, гр. Витгенштейнъ съ главн. силами (20.000 чел.) находился въ пути отъ Коница къ Ландсбергу, выдвинувъ легкіе отряды Чернышева, Бенкендорфа и Тетенборна на лѣв. сторону Одера, прусскіе же корп. Йорка и Вюлова также были направлены къ Одеру. Партизанскій отрядъ Чернышева (8 каз. пл., 6 эск. и 2 ор.), подвоя 8 февр. къ Одеру (у Кюстрина), переправился у м. Целана на лѣв. берегъ рѣки; почти одновременно съ этимъ легкіе отряды ген. Бенкендорфа (5 каз. пл., сводн. гус. п., 2 эск. драг. и 2 ор.) и полк. Тетенборна (4 каз. пл. и 6 эск.) также перешли Одеръ—первый близъ Франкфурта, а второй у Шведта. Въ слѣдующіе два дня казаки парадн, выслаивая Чернышевымъ, атаковали два отряда противн. и расѣяли ихъ. Прибывъ затѣмъ въ м. Вриценъ, Чернышевъ и полк. Тетенборнъ рѣшили произвести совмѣстный поискъ къ В., занятому 6-тыс. франц. гарнизономъ при 40 ор. Пройдя черезъ Марицавъ и Шенгаузенъ, наши партизаны прибыли къ м. Панковъ и 9 февр. заняли позицію, выдвинувъ подполк. Власова съ двумя казачьими пл. къ Шарлотенбургу, гдѣ была сосредоточена арт. противника; въ слѣдующую ночь рѣшено было атаковать городъ. Но около полудня того же числа вышедшій изъ В. конный отрядъ противн. былъ атакованъ Донскимъ каз. п. Коммисарова. Казаки, опротививъ французамъ, на ихъ плечахъ ворвались въ городъ и застигнувъ врасплохъ войска Ожера. Въ то же время Чернышевъ придвинулся съ остальными войсками къ городской оградѣ, отогнавъ арт. отбѣжавъ франц., вышедшихъ изъ Ораніенбургской заставы въ обходъ Тетенборна, посылавъ послѣднему въ подкрѣпленіе черезъ Гамбургскую заставу бригаду полк. Ефремова, а черезъ Королевскую—Донской каз. п. Грекова 18-го. Эти три полка, ворвавшись въ городъ, промчались по улицамъ подъ огнемъ противн. и остановились лишь на берегу р. Шпрее, на которой всѣ деревянные мосты были разрушены, а у каменнаго поставлена 8-оруд. батарея. Тетенборнъ, проскакавъ по Шенгаузерской улицѣ, также принужденъ былъ остановиться на Александровской площади, будучи встрѣченъ огнемъ арт. и пѣхоты. Невозможность утвердиться въ городѣ вынудила Чернышева и Тетенборна вывести войска въ поле, гдѣ они расположились въ виду города; на другой день (10 февр.) наши партизаны отступили къ Ораніенбургу. Съ другой стороны, полк. Власовъ съ Донскимъ каз. Сысоева п. овладѣвъ съ боя м. Шарлотенбургъ, захвативъ при этомъ 168 пѣлн., и занявъ потсдамскую дорогу. Въ дѣлѣ 9 февр. мы по-

терли около 150 убит. и ранен.; уронъ противн.—18 ор. и болѣе 600 нижн. чин. Вице-король, узнавъ о переправѣ русскихъ передовыхъ отрядовъ черезъ Одеръ, прибылъ въ В. съ 800 чел. конницы. Прочія войска также направились на В. Такъ обр., вице-король усилилъ гарнизоны В. до 15.000 чел., вообще же силы франц. войскъ, оперировавшихъ въ В. и его окрестности, достигли 26.000 чел. Малочисленность франц. конницы дала возможность намимъ партизанамъ занять всѣ дороги, ведущія къ городу, и тѣмъ держать войска вице-короля въ постоянной блокадѣ. Вскорѣ вице-король отказался отъ дальнѣйшей обороны В. и сталъ готовиться къ отступленію за Эльбу. *Освобожденіе В. русскими войсками 20 февр. 1813 г.* По заключеніи союза въ Калишѣ русско-прусскія войска двинулись двумя колоннами: правая на В., лѣвая на Дрезденъ. Авангардъ прав. колонны г.-м. кн. Репнина выступилъ изъ Ландсберга и, переправившись черезъ Одеръ 18 февр. у Гюстобяне, на слѣдующій день подошелъ къ В. Вице-король, уже рѣшившій отступить за Эльбу, сосредоточилъ свои войска въ ночь на 20 февр. на виттенбергской дорогѣ, приказавъ Грене вывести аррьергардъ изъ города. Отрядъ Чернышева, избѣженный гражданами объ оставленіи французами города, вступилъ въ городъ первымъ 20 февр., а за нимъ въодѣй вошли въ В. прочіе партизанскіе отряды и авангардъ Репнина. Главныя же силы Витгенштейна торжественно вошли въ освобожденную столицу Пруссіи 27 февр. утромъ. (*М. Богдановичъ, Исторія войны 1813 г. за независимость Германіи; Н. Суворовъ, Фридрихъ Великій, Спб.; Д. Масловскій, Русская армія въ Семилѣтнюю войну, Спб.; Ф. Лемтогъ и Форбекъ, Исторія войны 1806 и 1807 гг., перев. съ нѣм., 1898 г.; Михайловскій-Данилевскій, Описание второй войны Импер. Александра съ Наполеономъ въ 1806—1807 гг., Спб., 1846 г.*)

**БЕРГА**, углубъ или негруппная полоса земли на мѣстномъ горизонтѣ между ровомъ и брустверомъ (или насыпью вообще). Въ *окончатѣ* В. дѣлается шириной  $\frac{1}{4}$  арш. и служитъ для прочности постройки, для облегченія вскапыванія на брустверѣ и мѣстомъ для складыванія патроновъ. Въ *полевыхъ и временныхъ* укрѣпленіяхъ В. прежде дѣлалась обязательно между брустверомъ и наружн. ровомъ; въ наст. время профили этихъ укрѣпленій дѣлаются безъ В., и она остается только на время производства работъ для удобства перевалки земли. Въ *долговременныхъ* укрѣпленіяхъ современной постройки съ *откосами* рвами В. остаются также только для удобства работъ; въ укрѣпленіяхъ прежней постройки пост. В. вмѣются у эскарпа на мѣстн. горизонтѣ и, кромѣ того, наружная отлогость вала по высотѣ, черезъ 8—10 фт. подраздѣлена одной или вѣсколыми В. Ширина В. 4—7 фут. При *войнахъ* рвакъ В. устраивался по общему правилу у эскарпа и вътеръ эскарпа и служилъ пристаніемъ для сообщенія по рву съ прикрытымъ путемъ; при землян. отлогостяхъ рва онѣ дѣлаются на 1 арш. выше поверхности воды; иногда В. у эскарпа упирается до 14 фт., обсаживается вѣдъ рва густымъ кустарникомъ и подучаетъ характеръ дозорнаго пуня.

**БЕРНАДОТЪ, Жанъ Батистъ**, маршалъ Франціи, вноскѣнннй король Швеціи, подъ именемъ Карла XIV. Род. въ 1764 г., 16 лѣтъ поступилъ рядовымъ въ мор. пѣхоту. Первымъ дѣломъ, въ которомъ онъ участвовалъ, была защита Гуделгута (въ Индостанѣ) въ 1783 г. Во время вылазки Б. былъ серьезно раненъ и попалъ въ плѣнъ къ англичанамъ. Съ началомъ революціи Б., благодаря блестящимъ дарованиямъ и мужеству, быстро двигается по службѣ: въ 1793 г. онъ былъ уже бригадн., а затѣмъ и дивизион. генераломъ. Въ 1794 г., участвуя въ сраженіи при Фабрюсъ, Б. способствуетъ своими дѣйствіями блестящей побѣдѣ французамъ. Далѣе онъ форсируетъ переправу черезъ Рейнъ при Нейдѣ и овлаждаетъ Альдорфомъ. Въ итальянск. камп. Б.



сражается при Тальяменто и при Градискѣ, которую беретъ съ помощью Серворье, и занимаетъ Триестъ. Въ доблести и искусствѣ Б. искорѣ оказался достойнымъ соперникомъ Бонапарта. Отношенія между ними такъ обострились, что это даже передалось ихъ солдатамъ. Неприязнь, которую Бонапартъ почувствовалъ къ Б., осталась въ немъ на всю жизнь, и дальнѣйшія ихъ отношенія уже никогда болѣе не были нормальными. Для того, чтобы удалить опаснаго соперника изъ арміи, Бонапартъ устроилъ Б. почетн. порученіе: доставить въ Парижъ отбитыя у непріятеля знамена. Во время пребыванія Б. въ Парижѣ въ Марселѣ началось движеніе въ пользу Бурбоновъ, и Б. получилъ отъ Директоріи порученіе возстановить порядокъ, что успѣшно и исполнилъ, не прибѣгая къ кровопролитію. В. вернулся къ итальянск. арміи и послѣ заключенія Кампоформіанскаго договора получилъ назначеніе состоять подъ нач. Бонапарта въ арміи, расположенной на зап. берегахъ Франціи.

Б. не считая для себя возможнымъ быть подъ командой Бонапарта и просить о другомъ назначеніи. Сперва ему б. поручено командовать итальянск. арміей, а затѣмъ онъ б. назнач. посланникомъ въ Вѣну. Въ 1799 г. В. получилъ назначеніе командовать обозрваннми арміей на Рейлѣ. Онъ откратъ кампанію бомбардированіемъ Филиппбурга и взятіемъ Мангейма. По окончаніи кампаніи Директорія предложила В. постъ воен. мин-ра, который онъ занялъ и на которомъ блестяще несъ нелегкую воен.-адмн. работу. Найдя себѣ въ Директоріи противника въ лицѣ Сіеса, Б. былъ смѣненъ съ поста и послѣ переворота 18 брюмера предназначенъ въ ссылку. Но, видя недовольство общества этой мѣрой, Бонапартъ вычеркнулъ В. изъ списка ссылаемыхъ. Послѣ этого Б. былъ избранъ членомъ государств. совѣта и назначенъ командовать зап. арміей. 18 мая 1800 г. В. воспретивъ ствовать высадкѣ англичанъ у Киберона. Въ числѣ 20 выдающихся генераловъ Б. получилъ маршальскій жезлъ послѣ провозглашенія имперіи. Въ 1804 г. В. былъ назначенъ ген.-губ-ромъ Ганновера. Благодаря своей популярности, В. не разъ сдерживалъ ганноверцевъ, возмущавшихся деспотизмомъ Наполеона. Подъ Аустерлицемъ Б. командовалъ центромъ и весьма способствовалъ побѣдѣ. За это Наполеонъ назначилъ его владѣтельнымъ княземъ Понте-Корво. Въ 1806 г. В. командовалъ корпусомъ при Заальфельдѣ, Іенѣ и Галле. Послѣднее сраженіе В. велъ самостоятельно, и вся честь побѣды надъ пруссаками принадлежала исключительно ему. Въ соединеніи съ Морартемъ и Султеномъ В. нанесъ страшное пораженіе Валуеху при Любекѣ. Отсюда В. отправился въ Польшу, гдѣ при Моргунцѣ разбилъ отрядъ ген. Маркова и въ февр. 1807 г. заставилъ англичанъ очистить о-въ Вальхернъ. Въ теченіе этой кампаніи корпусомъ Б. были взяты въ плѣнъ 11½ тыс. шведовъ. В. такъ ласково и гуманно съ ними обращался, что плѣнники возвратились на родину очарованные Б., и въ Скандинавіи имя В. стало весьма популярно. Въ томъ же году В. при Шпанендѣ былъ тяжело раненъ, вслѣдствіе чего временно оставилъ армію. Въ 1809 г., въ соединеніи съ корпусомъ Вандама, В. нанесъ пораженіе австрійцамъ при Линцѣ. 5 июля въ сраженіи при Ваграмѣ Б. съ успѣхомъ атаковалъ ключъ позиціи — Ваграмское плато. Но послѣ этого сраженія у В. вновь обострились отношенія съ Наполеономъ: послѣдній считалъ В. виновнымъ въ частичной неудачѣ — отступленіи саксонцевъ и корпуса принца Евгенія. В. покинулъ армію и уѣхалъ въ Парижъ. Англичане въ это время сдѣлали высадку на материкъ и заняли Флисингенъ (городъ Чатамъ), и В. получилъ отъ совѣта мин.-ровъ порученіе сформировать армію для защиты береговъ. Въ концѣ декабря, во главѣ 80 тыс. чел., онъ уже двинулся въ Флисингену. Корпусъ Чатама къ этому времени былъ до того обезсиленъ изморомъ, что англичане, не дожидаясь прибытія французамъ, съѣли на суда и отплыли въ Англію. Лишь только опасность наступила англичанъ миновала, Наполеонъ приказалъ разстрѣлять ген. Мона, сдѣлавшаго развалины Флисингена англичанамъ. Что касается В., то, по мнѣнію Наполеона, убѣжденъ онъ былъ сдѣлать шапки, чтобы оставить его въ тылу у себя во главѣ такихъ зна-

чит. силъ, которыя тотъ умѣлъ воодушевлять не хуже Наполеона. В. получилъ назначеніе ген.-губ.-ромъ въ Римъ и вскорѣ б. уволенъ въ отставку. Въ томъ же 1810 г. посѣдowało избраніе В. наследникомъ шведскаго престола. Шведские офицеры, знавшіе В., находивъ въ немъ, выдвинули его кандидатуру. В. согласился на переходъ въ лютеранство и на принятіе престола. Удовлетвореніе было всеобщее, и 21 авг. 1810 г. король Швеціи Карль XIII издалъ указъ, которымъ онъ усыновлялъ В. подъ именемъ Карла-Юанна. Раньше, чѣмъ отпустить В., Наполеонъ вызвалъ его къ себѣ и предложилъ ему подписать общіе акты: никогда не поднимать противъ него оружія. В. отвѣтилъ, что сердце его всегда останется французскимъ, но дать какую-либо подписку категорически отказался. Они расстались холодно. 1 ноября В. съ триумфомъ прибылъ въ Стокгольмъ. Б-го—онъ принялъ лютеранство и далъ присягу, которую закончили съѣзжающей блестящей рѣчью: «Выросшіи среди Загера, сроднившіеся съ войной, я видѣлъ много бѣдствій. Никакая победа не можетъ вознаградить страну за потерю ея дѣтей, погибшихъ въ иностран. войнѣ. Выбѣтъ съ тѣмъ одно физическое могущество не показываетъ силы страны. Ея сила въ мудрости ея законовъ, въ обширности ея торговли, въ культурѣ народа и въ національномъ сознаніи. Швеція много страдала въ послѣднее время, но ея честь осталась незапятнанной. У нея осталось достаточно земель для своего существованія и достаточно жельза для своей защиты». Вскорѣ посѣбъ своего избранія наскѣдн. принцемъ В. поручилъ присланному къ нему флиг.-адъют. Чернышеву довести до свѣдѣнія Имп. Александра, что посѣбъ своего избранія въ Швецію онъ сбѣжался совершенно чуждымъ свѣтра, что Россія можетъ смотрѣть на Швецію, какъ на свой вѣрный передовой постъ, что онъ понимаетъ все, чѣмъ онъ обязанъ Франціи, и употребитъ всѣ старанія, чтобы сохранить дружескія сношенія съ нею, но что это соображеніе никогда не заставитъ его потерять изъ виду свои интересы, сбѣжавшися всецѣло шведскими. Затѣмъ наслѣдн. принцъ просовопуилъ, что «дѣлать священннй обѣтъ ничего не предпринимать, что было бы неприяно Россіи». Вскорѣ между В. и Имп. Александромъ завязалась оживленная дружеская переписка, которая привела къ тому, что Наполеонъ потерялъ всякую возможность рассчитывать на содѣйствіе Швеціи въ подготовлявшемся имъ походѣ противъ Россіи. 24 марта 1812 г. была подписана трактатъ между Россіей и Швеціей, по которому обѣ державы заключили союзъ, при чѣмъ Россія обязывалась, въ случаѣ успѣха, отнять отъ Дании, постояннаго союзника Наполеона, Норвегію и присоединить ее къ Швеціи. 12 авг. Имп. Александръ отправился въ Або для личнаго знакомства съ В. Переговоры между ними обезпечили Финляндію за Россіей, при чѣмъ Швеція обязывалась признать всѣмъ увеличеніе территории Россіи въ сторону Вислы. В. предложилъ послѣдн. корпусъ Витгенштейна, прикрывавшій Слб., тѣмъ войсками, которыя находились въ Финляндіи и предназначались для содѣйствія Швеціи въ завоеваніи Норвегіи. «Вашъ поступокъ прекрасный,—воскликнулъ Императоръ,—но какинъ же образомъ вы получите Норвегію? «Если победа будетъ на вашей сто-

ронѣ—я получу ее, ибо въ сдержитѣ общіе акты; если вы будете побѣждены, Берога подвергнется порабощенію, всѣ государи подвергнутся призыву Наполеона, и тогда лучше быть простымъ пахаремъ, нежели царствовать при такихъ условіяхъ»,—отвѣчалъ В., и 10 тыс. русскихъ, бывшихъ въ Финляндіи, точнѣе же были перевезены въ Ревель. Желая окончательно расположить къ себѣ В., Имп. Александръ вселилъ въ него увѣренность въ возможной замѣнѣ имъ Наполеона на франц. престолѣ. Насколько предложеніе Государя совпадало съ тайными помыслами наслѣднаго принца, можно судить по послѣдн. письму его къ Александру, въ которомъ онъ признается, что часто думалъ о предложеніяхъ, сбѣданныхъ ему Государемъ въ Або; къ этому признанію наслѣдн. принцъ присоединялъ увѣренія, что, по свѣдѣніямъ, полученнымъ изъ Франціи, осуществленіе этого дѣла не представляется невыполнимымъ. Въ маіи 1812 г. В. не принимая участія, но въ 1813 г. онъ получилъ въ командованіе Свѣт. армію въ 130 тыс. чел., въ числѣ коихъ было 30 тыс. шведовъ. Эта армія должна была двигаться въ направленіи на Берлинъ и Магдебургъ съ цѣлью охватить Наполеона съ с. При Гросс-Веернѣ В. преградилъ путь Удино, сбѣвившему въ Берлинъ. Удино перешелъ въ атаку, но въ его VII корпусѣ было около 12 тыс. саксонцевъ, не желавшихъ идти противъ ихъ бывшаго любимаго на-ка. Они уклонились отъ боя, вслѣдствіе чего Удино долженъ былъ отступить. Вѣдѣсто того, чтобы отказать, но что бы то ни стало, идти на Берлинъ, Наполеонъ сбѣднилъ Удино Неемъ и приказалъ ему исправить неудачу у Гросс-Веерна. Наполеонъ, желая поссорить В. съ саксонцами, приказалъ Нею вѣдѣ, гдѣ будетъ самъ В., и вѣдѣть противъ него дивизию, составленную изъ саксонцевъ. Эта мѣра обратилась противъ самого Наполеона. 5 сент. Нея встрѣдился съ В. у Денневица. Дѣло началось уснѣбно для французевъ, но здѣсь неожиданно повторилась то же, что и при Гросс-Веернѣ. Саксонцы, предавшие В. и обиженные вѣдѣтъ съ нимъ Наполеономъ посѣбъ Ваграмъ, отказались идти на шведовъ. Нея видѣ, что войска выходятъ изъ его повиновенія, началъ въ порядкѣ отступанія на Рорбухъ. Вартъ 2 саксонскихъ дивизій VII корпусъ, Леккока и Зарера, бывшій въ центрѣ, перешли на сторону В. Союзники устремились въ прорывъ, образовавшіеся между войсками Нея, разрѣзали французевъ на двѣ части и обратили ихъ въ безпорадочное бѣдство. Съ этого момента между В. и саксонцами, оставшимися еще въ арміи Наполеона, начался дѣятельн. тайн. сношенія. Эти переговоры привели къ тому, что въ «битвѣ народонъ» подѣ Лейпцигомъ, гдѣ Наполеонъ опять поставилъ саксонцевъ противъ В., 2 вѣхъ бригады (Рейселя и Вразуа) съ 40 орудіями въ самый рѣшительный моментъ не только не решились на сторону союзниковъ, но даже обратили свои орудіи противъ французевъ. При шѣбу саксонцевъ посѣдновала впртебергская кавалерія подѣ нач. ген. Нормана. Отъ движенія на Парижъ В. уклонился и сбѣдрилъ свое оружіе противъ датчанъ, которыхъ заставилъ положить оружіе. Когда В. прибылъ въ Парижъ, посѣбъ занятія его союзниками, онъ былъ пораженъ холодными приѣмомъ, ко-

торый ему быть оказаны французами. Онъ полагал, что здѣсь его дѣло проиграно, и, какъ умный человекъ, совершенно оставилъ мысль о франц. престолѣ. Вернувшись съ триумфомъ въ Швецію, Б. занялся исключительно интересами своего новаго отечества. Въ 1815 г. безъ всякаго кровопролитія онъ присоединилъ Норвегію. 5 февр. 1818 г. умеръ престарѣлый король Карлъ XIII, и Б., бывший доселѣ регентомъ, вступилъ на престолъ подъ именемъ Карла XIV. Умеръ Б. въ 1844 г. (*Sarrans, Histoire de Bernadotte, Charles XIV, Paris, 1845; Шильберъ, Императоръ Александръ I*).

**БЕРНГАРДИ, фонъ, Фридрихъ**, прусскій генералъ, извѣстный военный писатель. Род. въ 1849 г.; въ 1869 г. поступилъ на службу въ 14-й прусскій пусарскій полкъ, съ которымъ участвовалъ въ кампаніи 1870—71 гг. Затѣмъ долго служилъ въ генер. штабѣ; съ 1891 по 1894 г. былъ прикомандированъ къ дипломатической миссіи въ Берли, потомъ снова вернулся въ большой генер. штабъ въ качествѣ нач.-ка. воен.-историч. отдѣленія. Въ 1906 г. командуетъ VII арм. корпусомъ. Военно-литературная дѣятельность его началась съ 90-хъ годовъ разработкой походовъ Фридриха Вели. Впоследствии онъ не ограничился одной этой эпохой, а выпустилъ свои труды по общимъ вопросамъ военного искусства (*Die Elemente des modernen Krieges, 1898*) и организации германской армии (*Die Weiterentwicklung der deutschen Wehrmacht*). Последние его военно-литературные труды посвящены уже вообще кавалеріи (*Unsere Kavallerie im nächsten Kriege, 1903; Organisation und Ausbildung der Kavallerie, 1906; Gedanken zur Neugestaltung des Kavalleriereglements, 1906*), изъ которыхъ («Наша кавалерія въ будущую войну») нѣкоторые переведены на русскій языкъ.

**БЕРНГАРДЪ, герцогъ Саксен-Веймарскій**, выдающийся участникъ 30-лѣтней войны. При появленіи въ 1630 г. Густава-Адольфа въ сѣв. Германіи Б. былъ одинъ изъ первыхъ германск. князей, ставшихъ на сторону шведск. короля. Отличившись 28 авг. 1631 г. въ сраженіи при Вербергѣ, Б. совершилъ кампанію во Франконію и Баварію и въ сраженіи при Людвигѣ, принявъ послѣ смерти короля командование надъ арміей, вырвалъ побѣду изъ рукъ имперцевъ. Къ концу 1632 г. Б. окончательно прогналъ имперцевъ изъ Саксоніи. Въ 1633 г. проникъ въ Баварію, разбилъ Иоханна фонъ-Вёрта и, подавивъ вспыхнувшій изъ-за неакуратнаго платежа денегъ солдатскій мятежъ, занялъ Эйхштетеръ. За эти услуги онъ добился того, что канцлеръ Оксеншерера, будучи въ исполненіе даннаго Густавомъ-Адольфомъ обѣщанія, передалъ ему въ видѣ шведскаго зена герцогство Франконію. 4 ноября 1633 г. Б. занялъ Регенсбургъ. Въ 1634 г. имперцы снова заняли Регенсбургъ, 6 сент. 1634 г. при Нердлингенѣ Палаасъ разбилъ войска Б., что привело Б. къ потерѣ его герцогства. Тогда Б. склонился на предложеніе Франціи и 27 окт. 1635 г. заключилъ договоръ, по которому обязался содержать армію въ 12 тыс. пѣхоты и 6 тыс. конницы при соответствующемъ количествѣ артиллеріи, а кардиналъ Ришелье обязался выдавать Б. во все время войны ежегодную субсидію и обещалъ Эльзасъ въ наследственное владѣніе.

Б. захватилъ нѣсколько укрѣпленныхъ пунктовъ въ Эльзасѣ и Лотарингіи. По требованію франц. правительства, онъ двинулся въ Верхнюю Бургундію противъ имперцевъ подъ нач. Савелли, взявъ нѣсколько укрѣпленныхъ пунктовъ и разбилъ 24 июня 1637 г. герц. Лотарингскаго у Безансона. Въ 1638 г. Б. нанесъ имперцамъ полное пораженіе, а въ 1639 г., среди притогованій къ новой кампаніи, умеръ.

**БЕРНЕРЪ (Berner)**, майоръ бранденбургск. службы, предложилъ въ 1832 г. особый видъ винтовочныхъ нарѣзовъ для заряжающихся съ дула ружей съ цѣлью ускоренія заряданія мушкетеровъ, бывшихъ тогда въ вооруженіи только стрѣлковыхъ частей, дабы тѣмъ дать возможность вооружить нарѣзными ружьями всю пѣхоту. Эти нарѣзы были введены въ нѣкоторыхъ нѣмецкихъ государствахъ и у насъ въ 1843 г. для Литовскихъ штудеровъ. (См. Винтовка.)

**БЕРНОНВИЛЬ (Beurnonville, Pierre Riel), маркизъ**, франц. маршалъ. Род. въ 1751 г., въ 1779—81 гг. сражался въ Ост-Индій и командовалъ войсками на сѣв. Бургонь. Въ 1792 г. В. былъ назначенъ гл.-шмѣ Сѣв. армію, которую и долженъ былъ самъ сформировать. Одержавъ успѣхъ при Вальми и Жемаппѣ, онъ заставилъ неприятеля снять осаду Лилля, но въ концѣ похода былъ разбитъ при Шеллингенѣ и Гревенимаерѣ, при чемъ, желая ослабить впечатлѣніе своихъ неудачъ, о послѣднемъ сраженіи сдѣлалъ такое допущеніе, которое по живности и умозачно о понесенныхъ потеряхъ считается своего рода шедевромъ. «Послѣ трехъ часовъ ужаснаго боя,—писалъ онъ,—неприятель понесъ потери до 10 тыс. чел., потери французск. ограничили мизанцемъ барабанщика». Въ 1793 г. В. былъ назначенъ воен. мин.-ромъ. Когда Дюмурье, разбитый при Нервяденѣ, задумалъ перейти на сторону враговъ Франціи и открылъ намѣреніе свое В., тотъ донесъ о томъ конвенту и былъ посланъ съ 4 комиссарами для задержанія Дюмурье; но послѣдній самъ арестованъ присланыхъ за нимъ и выдалъ ихъ астричанамъ. Проведя почти 3 года въ заключеніи, онъ былъ освобожденъ въ 1795 г. на герц. Ангумезскую. По возвращеніи въ Парижъ Б. былъ назначенъ главномъ-инт.-мъ Самбу-Масской арміи и послѣ многихъ удачныхъ дѣйствій перешелъ на дѣв. берегъ Рейна. Наполеонъ, считая Б. болѣе способнымъ къ дипломат. дѣятельности, назначилъ его въ 1800 г. посломъ въ Берлинъ, а въ 1802 г.—въ Мадридъ. Ум. Б. въ 1821 г.

**БЕРСАЛЬЕРЫ** (итал. bersaglieri), особый видъ итальянской пѣхоты, состоящій изъ легкихъ стрѣлковыхъ частей; отличительныя ихъ особенности—легкость и быстрота передвиженій, соединенныя съ большимъ искусствомъ въ стрѣльбѣ (bersaglio—мишень). Въ 1846 г., по инициативѣ майора Ламармора, въ пемонской арміи были сформированы первая 2 роты Б., вскорѣ дополнены еще 2 ротами. Въ 1848 г., въ предвѣднныя войны съ Австріей, Б. доведены до 3 бат.-новъ 4-ротнаго состава; въ виду удачныхъ боевыхъ дѣйствій, къ концу года сформировано еще 2 бат.-на. Въ 1852 г. число ихъ доведено до 10 бат.-новъ 4-ротнаго состава. Съ присоединеніемъ областей Центр. Италіи, сардинская армія въ 1860 г. имѣла



уже 27 бат-новъ Б. послѣ присоединенія Неполитанскаго королевства въ итальянск. арміи считалось 36 бат-новъ, сведенныхъ въ 6 полковъ; въ 1864 г. они переформированы въ 5 полковъ по 8 бат-новъ; въ 1866 г., передъ войной, эти полки получили 10-бат-ный составъ. Послѣ этой несчастной для Италіи войны число бат-новъ сокращено до 45, а въ 1870 г.—до 40. Въ 1882 г. Б. получили новую организацію—12 полковъ 3-бат-наго состава (по 4 роты). Въ настоящее время они составляютъ 12 полковъ 4-бат-наго состава (въ бат-нѣ по 3 роты); въ каждомъ полку одинъ бат-нъ весь на самокатахъ. Б-скія части комплектуются болѣе красивыми и хорошо сложенными людьми; попасть въ Б. считается отличіемъ, и офицеры и солдаты гордятся этимъ. Въ снаряженіи, вооруженіи, обученіи и несеніи службъ нѣтъ разницы между ними и линейной пѣхотой;特殊性ю Б. является лишь скорый и широкій шагъ—до 7 км. въ часъ, при этомъ люди держатъ ружья горизонтально въ правой рукѣ. Обмундированіе Б. отличное отъ прочей итал. пѣх.: черныя короткія мундиръ, длинныя штаны, малиновый прикладъ, золотой приборъ и круглая черная шапка съ широкими плоскими краями и большимъ пучкомъ темнозеленыхъ пѣтушиныхъ перьевъ. Походная форма—на головномъ уборѣ сѣрый чехолъ, мундиръ и штаны изъ сѣро-зеленаго сукна (защитнаго цвѣта), шнурованныя сапоги.

**БЕРТОЛЬДЪ ШВАРЦЪ** (Нигеръ), нѣмецкій монахъ, жившій въ Фрибургѣ, въ концѣ XIV в. (въ міру—Константинъ Анкианецъ), которому многіе неосновательно приписываютъ изобрѣтеніе пороха въ Европѣ; маэры въ Испаніи уже въ началѣ XIV в. стрѣляли изъ ору-

дья, а англичане употребляли арт. въ началѣ 100-лѣтней войны. Больше основаній считать его изобрѣтателемъ первыхъ *медныхъ орудій большого калибра* въ видѣ ступей, называвшихся *мортирами* (mörser, mortier). Многіе даже считают Б. Ш. лицомъ мнѣческимъ, основываясь на разногласіи въ указаніяхъ времени его жизни. Однако, реальность его подтверждается указомъ франц. короля Іоанна Добраго (18 мая 1354 г.), въ которомъ король, узнавъ о новомъ артл. изобрѣтеніи, *сдѣлалъ Б. Ш. въ Германіи*, требуетъ отъ директоровъ монетныхъ дворовъ «свѣдѣній о количествѣ мѣди во Франціи и запрещаетъ вывозъ ея за границу». Путешествуя по Германіи и Италіи, Б. Ш. распространить свое изобрѣтеніе, приготовить нѣсколько орудій для венеціанцевъ; послѣдніе для удержанія его секрета у себя посадили его въ тюрьму, откуда онъ бѣжалъ и былъ казненъ въ Германіи жестокимъ импер. Вендесавомъ въ 1388 г., взорванный на бочкѣ съ порохомъ.

**БЕРТРАНЪ** (Bertrand), Генрихъ, графъ, род. въ 1173 г. Участвовалъ въ кампаніи 1196 г. Укрѣпляетъ Александрію и заглавъ участіемъ въ Египетской экспедиціи въ качествѣ бригадъ ген. Въ 1205 г. выдающейся храбростію въ битвѣ при Аустерлицѣ обратилъ на себя вниманіе Наполеона I и былъ назначенъ его ген.-ад-томъ. Въ 1806 г. отличился при взятіи Шпауды, а въ 1807 г.—подъ Фриландомъ. Въ 1809 г. руководилъ постройкой моста черезъ Дунай для перехода французами черезъ рѣку передъ Ваграмской битвой. Б. былъ пожалованъ за это графск. достоинствомъ и назначенъ ген.-фельдмаршаломъ. Участвовалъ въ походѣ 1812 г. а затѣмъ командовалъ IV корпусъ при Вауценѣ, Данневицѣ, Вартебургѣ, Лейпцигѣ и Гайнау. Какъ корпусный ком-ръ, онъ выказалъ свойства, чуждыя его характеру, какъ единичнаго бойца,—нѣрешительность, боязливость, пас-





сивность. В 1814 г. посёдовал добровольно за Наполеона I на о-въ Эльбу, был его интим. поверенным в планах возвращения во Францию, сражался за него при Ватерлоо и вновь посёдовал — на этот раз со всеми своими семейством — за ним на о-въ Св. Елены, где и оставался при Наполеоне до его кончины, переноса всё лишения ссылки. В 1840 г. Б. был послан вместе с принцем Жуанвилским на о-въ Св. Елены для перевезения праха Наполеона I в Домъ Инвалидов. Занятый последние дни своей жизни подготовкой къ изданію мемуаров Наполеона I, Б. ум. въ 1844 г. Въ 1847 г. его сынъ издалъ мемуары Наполеона о кампаніяхъ въ Египтѣ и Сири, диктованные Наполеономъ Б. на о-въ Св. Елены. (Campagnes d'Égypte et de Syrie, dictées par Napoléon, à Sainte-Hélène, au général Bertrand). Б. похороненъ въ Домѣ Инвалидовъ рядомъ съ гробницей Наполеона. Има его было очень популярно во Франціи, какъ соратника Наполеона въ дни его славы и «вѣрнѣйшаго изъ вѣрныхъ» въ дни несчастья своего императора. (I. L., Vie du maréchal Bertrand, Paris).

**БЕРТЬЕ (Berthier), Александръ**, франц. маршалъ, князь Ваграмскій, владѣтельный князь Немпательскій. Род. въ 1753 г. Въ 1776 г., во время англо-америк. войны, Б. принялъ участие въ нѣсколькихъ сраженіяхъ съ англійской кавалеріей и въ осадѣ Юрктауна. По возвращеніи во Францію Б. вошелъ въ составъ созданнаго марш. Сетуровъ корпуса офицеровъ генер. штаба. Революція заставъ Б. въ должности нач-ка штаба корпуса войскъ, сосредоточенныхъ у Парижа. Послѣ взятія Ватлианъ Б. получилъ постъ нач-ка штаба у Лафайета и б. назначенъ времен. комендантомъ Версаля. Периодъ съ 1792 по 1796 гг. были наиболее тяжелыя въ жизни Б.: заподозрѣнный въ измѣнѣ, Б. не пользовался довѣріемъ правительства, и только заступничество ген. Люнкера и Келлермана, обрисовавшихъ его какъ истинно воен. человека, чуждаго всякихъ политич. интригъ, спасло его отъ гильотины. Въ 1796 г. Б. б. вновь принятъ на службу и получилъ назначеніе нач-комъ штаба къ Келлерману на зап. границу. Здѣсь Б. выказалъ свои блестящія воен. способности и изучилъ тотъ театр, на которомъ ему суждено было дѣйствовать въ дальнѣйшемъ будущемъ. Въ 1796 г. Б. составилъ планъ энергич. наступленія черезъ Альпы; Бонапартъ тогда занималъ должность директора деп-та воен. операций въ воен. мин-ствѣ; вѣроятно, уже тогда будущій императоръ французовъ по достоинству оценилъ Б. 2 марта 1796 г. состоялся назначеніе Бонапарта ком-щимъ Итальянскую армію, и съ этого дня судьба Б. связывается съ судьбою Наполеона. Неумѣтельная работоспособность, выказанная Б. въ должности нач-ка штаба у Бонапарта въ теченіе кампаній 1796 и 1797 гг., была возможна лишь благодаря его жгѣльному здоровью и выносливости. Въ концѣ 1797 г. Б. вступилъ въ командованіе Итальянскою арміею. 15 февр. 1798 г. Римъ былъ взятъ. Вскорѣ Б. былъ отозванъ для принятія должности нач-ка штаба арміи, предназначавшейся для десанта въ Египтѣ. Работа нач-ка штаба въ теченіе этой кампаніи превосходила утомительностью прежнюю, и крѣпкое здоровье Б. было

сильно подорвано, однако Б. до конца осталася при Бонапартѣ. Въ сентябрѣ 1799 г. Бонапартъ и Б. вернулись во Францію. Два дня спустя послѣ объявленія Бонапарта консуломъ Б. б. назначенъ воен. мин-ромъ; ему выпала огромная работа по приведенію въ порядокъ всего воен. управленія страны и реорганизации вооружен. силъ республики; но уже въ мартѣ 1800 г. Б. былъ замѣненъ ген. Карно и получилъ начальство надъ «резервной» арміей, тайно формировавшейся для вторженія въ Италию. Роль Б. въ теченіе этой кампаніи еще не получила правдлвнаго освѣщенія: присутствие при резервной арміи Бонапарта совершенно ступшаво въ исторіи роль Б.; въ действительности же всѣ подготовкы для кампаніи 1800 г. и даже основныя идеи ея плана принадлежатъ Б. Все руководство воен. операций въ Италиі принадлежало Бонапарту, и Б., носившій званіе



ком-щаго арміей, въ дѣйствительности являлся нач-комъ штаба перваго консула. Въ сраженіи при Маренго Б. выказалъ большую личную храбрость и былъ раненъ. Въ августѣ 1800 г. Б. б. поручена дипломатич. миссія въ Мадридъ, для переговоровъ объ уступкѣ Франціи Луизианы и Флориды въ Америкѣ; окончивъ эту миссію, Б. въ октябрѣ вторично занялъ постъ воен. мин-ра. По провозглашеніи Бонапарта императоромъ, Б. получилъ званіе маршала и б. назначенъ ком-ромъ одной изъ корпусъ учрежденнаго Наполеономъ Четвертаго легиона. Съ началомъ кампаніи 1806 г. начинается наиболее блестящая эпоха въ жизни Б.; безотлучно находясь при Наполеонѣ въ теченіе 1805—09 гг., беззаветно служа своему гоніальному вождю, онъ дѣлалъ всё трудностями и всю славу этихъ лѣтъ. Въ декабрѣ 1806 г. Наполеонъ пожаловалъ Б. въ наследственное владѣніе уступленное Пруссіей княжество Немпательское; по окончаніи прусской кампаніи Б. получилъ званіе вице-ко-

нетабля и подарокъ въ милліонъ франковъ. Осенью 1808 г. В. находился съ Наполеономъ въ Испаніи, откуда, въ ожиданіи близкой войны съ Австріей, онъ б. посланъ въ Баварію для руководства сосредоточеніемъ французскихъ силъ; Наполеонъ оставался въ Парижѣ, посылалъ оттуда В. свои указы. Неожиданно быстрое наступленіе австрійцевъ въ 1809 г. и необходимость видоизмѣнить запаздывавшія приказанія императора поставили В. въ тяжелое положеніе во главѣ арміи до прибытія Наполеона. По окончаніи этой кампаніи В. получилъ титулъ князя Саграмскаго. Весною 1812 г. В. вмѣстѣ съ императоромъ отправился къ арміи въ Германію. Всѣ явленія несчастной для француз. арміи войны съ Россіей 1812 г. В. переувѣдо до конца, оставшись при остаткахъ арміи и посѣвъ отъезда Наполеона во Францію; В. былъ однимъ изъ немногихъ, сохранившихъ присутствіе духа во время отступленія изъ Москвы. Явленія этой войны подорвали крѣпкое здоровье В. Однако, съ открытіемъ весенней кампаніи 1813 г. въ Германіи онъ снова занялъ должность главнокомандующаго, оставался его нач.-комъ штаба до конца 1814 г. Къ сожалѣнію, поведеніе В. посѣвъ отреченія Наполеона въ Фонтенебло не было достойно ратнаго товарища великаго полководца; покинуть Наполеона однимъ изъ послѣднихъ, В. поды внѣшней своей честолюбивой супруги (племянница баварск. короля) возмущеніемъ принудилъ на вѣрность службѣ Людовіку XVIII и принять предложенныя ему высокія придворныя должности и званіе пэра. Съ возвращеніемъ Наполеона во Францію В. удался въ Вамбергъ къ своему тестю, гдѣ умеръ 1 іюня 1815 г. отъ разрыва сердца въ день прохода черезъ этотъ городъ союзныхъ войскъ. Основы личной службѣ, установленная В., послужили образцомъ для всѣхъ европ. армій. Насколько В. былъ необходимъ для Наполеона, лучше всего высказаютъ слова послѣдняго посѣвъ Ватерлоо: «Если бы я имѣлъ В., я не былъ бы разбитъ». Характеристика же, данная ему впоследствии Наполеономъ на о-въ Св. Елены, была сдѣлана подъ впечатлѣніемъ его изгнанія: «Онъ неумѣстелъ и неспособенъ командовать арміей, но имѣетъ всѣ качества превосходнаго нач.-ка штаба: у него прекрасная память, отлично читать карту, быстро схватываетъ расположеніе противника и точно и кратко разъясняетъ самые сложные маневры». В. написаны: «Relations des campagnes du général Bonaparte en Egypte» (Paris, 1800) и «Relation de la bataille de Marengo» (Paris, 1804); «Mémoires d'Alexandre Berthier, prince de Neuchâtel etc.» (Paris, 1826); (Général *Derrécaigne*, Le maréchal Berthier etc., 2 vol., Paris, 1905; Correspondance de Napoléon, Paris, 1869; *В. Вьяльегъ*. Къ исторіи 1812 г.—Письма марш. Б. къ пр. Ев. Богарне. Спб. 1911 г.).

**БЕРХЪ, Александръ Маврикіевичъ**, инж.-ген., участникъ Севастопольской обороны; род. въ 1830 г. Во время осады завѣдывалъ работами на приморск. б-реяхъ №№ 8 и 10, возводилъ первый контр-апроши противъ 5-о и 6-го бастионовъ, а три построенныя редутыъ Большаго и Селитрянскаго и асиста. Кавказскаго завѣдывалъ въ этомъ мѣствѣ всѣми траншейными работами и подъ сильными огнемъ вооруженъ 2 батареи. Посѣвъ Крымской

кампаніи, въ 1856 г. В. б. переведенъ въ Кронштадтъ, гдѣ строилъ фортъ «Константинъ» и сѣв. батареи №№ 1 и 2. Въ 1866 г. завѣдывалъ работами по укрѣпленію Николаева и устьевъ Днѣпра у Херсона, а передъ русско-турецкой войной 1877—78 гг. — укрѣпленіемъ и вооруженіемъ Очакова. Съ 1886 г. состоялъ членомъ инж. комитета гл. инженер. управл. Умеръ въ 1908 г. Извѣстнаго статья въ «Русск. Инв.» за 1901 г. «Севастопольскіе докементы».

**БЕРХЪ, Василій Николаевичъ**, историкъ и морской писатель. Род. въ 1781 г. ум. въ 1834 г. В. въ 1807 г. перевелъ и издалъ книгу Бита «Жизни и дѣянія лорда Нельсона», въ 1808 г. — «Путешествія по Сѣв. Америкѣ къ Ледовитому морю и Тихому океану, совершенныя г. Херномъ и Мекензіемъ»; въ томъ же году В. составилъ карту русско-американскихъ владѣній. Волгынъ заставилъ В. отказаться отъ дѣльнейшей морской службѣ, и черезъ годъ онъ ухаживалъ совѣтникомъ казенной палаты въ Пермь, гдѣ пробылъ 3 года. Особенно пробылъ 3 года става литературная дѣятельность В. съ 1821 г., когда онъ снова былъ переведенъ на морскую службу и поступилъ въ адмиралтейскій деп-тъ. Разбирая архивъ деп-та, онъ нашелъ богатѣйшіе матеріалы по исторіи флота и заваялся научной ихъ разработкой, не оставляя въ то же время исторіи географическаго открытій. Въ этому периоду дѣятельности относятся сѣдл. труды В.: «Древнія государственныя грамоты, наказыныя памяти и чаюбитыя» (изъ Пермскихъ архивовъ); «Хронологическая исторія всѣхъ путешествій въ сѣв. полярныя страны» въ 2 част.; «Хронологія исторіи открытій Амурскихъ о-вовъ или острова русскаго путешествія»; «Первое морское путешествіе Россіявъ»; «Взглядъ на исторію Великобританскаго флота»; «Собраніе писемъ Имп. Петра I къ различнымъ лицамъ съ отвѣтами на оныя» (эти письма собраны были А. И. Нагаевымъ и изданы съ приписаніями В., но безъ должной сѣры съ оригиналами). Въ то же время В. сотрудничалъ въ журналахъ, помѣщая географическія статьи въ «Сынъ Отечества», «Сѣв. Архивъ», «Новостяхъ Литературы», «Русск. Инв.», «Запискахъ Адмиралт. Департамента», «Московскомъ Телеграфѣ», «Горномъ Журналѣ», «Сѣв. Пчелѣ» и «Славянинѣ», и принималъ дѣятельное участіе въ энциклопедическомъ словарѣ Плюшара. Назначенный по Высоч. повелѣнію въ 1828 г. къ продолженію исторіи русскаго флота, В. въ послѣдніе годы жизни начекалъ «Жизнеописаніе первыхъ русскаго адмираловъ или опытъ исторіи русскаго флота» (въ 4 частяхъ) и издалъ изслѣдованіе о трехъ первыхъ Царяхъ дома Романовыхъ (въ 4 част.). Эти труды основаны преимущественно на случайныхъ матеріалахъ и далеки отъ полноты и точности научно-историческихъ изслѣдованій. Поразительная трудоспособность и разносторонность В. создали ему почетное имя въ исторіи русской науки. Подробный перечень всего имъ написаннаго имѣется въ словарѣ Венгера (статья М. Мазава) и въ «Русской Морской Библиографіи» А. Соколова.

**БЕССАРАБІЯ** составляетъ часть, такъ наз., Юго-Зап. театра и обнимаетъ всю площадь

Бессарабской губ. (40.097 кв. вер.). Присоединена къ Россіи въ 1812 г. отъ Турціи по Бухарестскому миру, въ 1866 г. по Парижскому миру южн. часть Б. отошла къ Турціи и Румыніи, а въ 1878 г. по Берлинскому трактату эта часть вновь возвращена. Граница, идущая по Килийскому рукаву и по р. Пруту, совпадаетъ съ государственной границей съ Румыніей, а участокъ границы отъ Прута до с. Онуты и далѣе по Днѣстру до впаденія въ него р. Збруча составляетъ вѣтвь съ тѣмъ государственную границу съ Австро-Венгріей. Географическіе рубежи, составляющіе естественныя границы Б., позволяютъ разсматривать эту часть Имперіи, какъ самостоятельный театръ военныхъ дѣйствій, а соседство Румыніи и Австро-Венгрии опредѣляютъ стратегическое значеніе этого района. Учитывая вѣроятную въ настоящее время политическую обстановку и считая, что главными театрами военныхъ дѣйствій станутъ театры передовыя, сѣв.-зап. и сѣв. часть юго-зап., приходится признать за Б., какъ за театръ вооруженной борьбы, второстепенное значеніе, заключающееся въ прикрытіи со стороны Румыніи и Австро-Венгрии подступовъ къ Одессѣ, Николаеву и вообще къ Черноморскому побережью. По устройству *поверхности* сѣв. Б. до линіи Костешти—Дубосары, покрыта отрогами Карпатскихъ горъ (высотой до 1.000 фт.), изъ которыхъ наиболее значительны хлѣбистыя Вальцъ-Орѣвскія горы, являющіяся возвышен. равнинную степь, постепенно понижающуюся къ Дунаю и берегу Чернаго моря. Лѣсовъ въ районѣ мало. Болота вѣются въ некоторыхъ рѣчныхъ долинахъ. Изъ *рѣкъ* Б. болѣе значительны: Прутъ и Днѣстръ съ притоками Реутъ

и Быкъ. *Прутъ* беретъ начало въ Карпатахъ въ предѣлахъ Австро-Венгрии и отъ Новоселицъ до устья на протяженіи 64<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. принадлежитъ намъ лѣвымъ берегомъ. До р. Лопушны, имѣя глубину отъ 4 до 7 фт. и протекая сухой широкой долиной (до 5 вер. шир.), Прутъ лѣтомъ почти всюду проходитъ въ бродъ румынскій берегъ всюду командуетъ нашимъ. Ниже Лопушны долина становится болотистой и, расширяясь до 10 вер., превращаетъ рѣку на этомъ участкѣ въ трудно проходимое препятствіе. Мостовыя переправы имѣются у Унгени, Новоселицы (два моста) и Линкань. *Днѣстръ* также беретъ начало въ Карпатахъ, близъ д. Онута входитъ въ предѣлы Россіи и въ 40 вер. отъ Чернаго моря у д. Маяки впадаетъ въ Днѣстровскій лиманъ (дл. 831 вер.). Входя въ предѣлы Россіи всего на 40 вер. сѣвернѣе южн. пограничнаго пункта съ Австріей, Днѣстръ прикрываетъ наши области только со стороны Румыніи. Отъ дер. Онуты до Могилева ширина рѣки измѣняется отъ 80 до 125 сж., а ниже, до г. Сорочки, — отъ 150 до 200 сж. Глубина на всѣхъ участкѣхъ до г. Сорочки колеблется отъ 9 до 12 фт. Отъ верховья до устья р. Ягорлыка Днѣстръ течетъ въ глубокой и узкой трещинѣ и имѣетъ крутые утесистые берега. Ниже Ягорлыка до Лимана глубина возрастаетъ до 17 фт. при ширинѣ 100—120 сж., и рѣка течетъ уже по долинѣ, постепенно расширяющейся къ ю. До Бендеръ эта долина почти всюду суха и открыта, южнѣе дѣлается болотистой и хлѣбистой. Постоянныя мостовыя переправы черезъ Днѣстръ имѣются у Могилева, Рыбницы и Бендеръ. *Реутъ* имѣетъ небольшіе размеры, но мѣстами болотистую долину; пересѣкаетъ пути отъ мостовой переправы на Прутѣ у Унгени къ мостовой переправѣ черезъ Днѣстръ у Рыбницы.

*Быкъ* течетъ въ болотистой долинѣ, по которой сѣдуютъ желѣзныя и лучшая грунтовыя дороги изъ Румыніи на Кишиневъ. *Населеніе* Б. (къ 1 янв. 1900 г.) составляетъ 2.043 тыс. жителей обоего пола. Плотность населенія — 61 чел. на кв. вер. Племенной составъ: русскихъ 27,8, турко-татаръ — 2,9, поляковъ — 0,6, евреевъ — 11,8, македонцевъ — 3,1 и румынъ (молдавы) — 53,7%. Православныхъ — 84,36%. Около 75% населенія земледѣльцы. Природа Б. богата. Сборъ хлѣбовъ характеризуется въ среднемъ за пятилѣтіе (1893—07 гг.) остаткомъ за вычетомъ посяна на одну душу населенія — 13,71 пуд. Домашними животными районъ хорошо обеспеченъ (на 100 жит. — 20 лошадей, 26 головъ крупн. и 70 мелкаго скота, 13 свиней). Искусственными *путями сообщенія* Б. небогата. Жел. дороги района, пересѣкая Днѣстръ у Могилева, Рыбницы и Бендеръ, подходят къ нашей государственной границѣ четырьмя линіями: 1) Могилевъ — Окница — Новоселицы; 2) Рыбница — Вальцы — Окница и далѣе на Новоселицы; 3) Бендеръ — Кишиневъ — Унгени; и 4) Бендеръ — Рени. По своему направле-



нию всё эти жел.-дор. линии болѣе способствуют наступательнымъ дѣйствіямъ, облегчая сосредоточение нашихъ войскъ къ границѣ, чѣмъ оборонѣ района. Важнейшими населенными пунктами являются: Вендзоры, упрямленная крѣпость на Дибистрѣ, жел.-дор. узелъ (мостовая переправа черезъ Дибистрѣ), и Кишиневъ, губернский городъ, главный административный центръ края. (Дельвига, Дибистрѣ и его значение какъ оборонительной линии, 1896 г.; *Его же*, Рѣка Прутъ и ея долина, 1898 г.; *Его же*, Авангардная и главные позиции у города Кишинева, 1896 г.; Обзор Бессарабской губернии за 1906 г.; *Гиссеръ и Марковъ*, Военная география Россіи, изданіе отдельныхъ театровъ военныхъ дѣйствій, 1910 г.).

**БЕССАРАБСКИЙ, 129-й пѣх., Е. И. В. Великаго Князя Михаила Александровича полкъ** ведетъ свое начало отъ сформированнаго 16 авг. 1806 г. Врестскаго мушкетер. полка. Въ концѣ 1862 г., для подавленія польскаго мятежа, въ которыйхъ полкахъ были сформированы 5-е рез. бат-ны, которые вмѣстѣ съ 4-ми 6-нами составили рез. полки 2-бат-наго состава. 6 апр. 1863 г. въ числѣ прочихъ были сформированы изъ 4-го бат-на и бесрочн. отпускныхъ 5-го и 6-го бат-новъ Врестскаго пѣх. полка—2-бат-ный Врестскій рез. полкъ. 13 авг. того же года этотъ полкъ названъ Б., а 21 того же авг. Б. полкъ перереформированъ въ 3-бат-ный составъ. 25 марта 1864 г. полку повѣстно именоваться 129-мъ пѣх. Б. полкъ 23 ноября 1878 г. новорожденный сынъ Императора Александра Е. И. В. Великаго Князя Александра Александровича—Михаилъ Александровичъ назначенъ Шефомъ полка, и полку повѣстно именоваться 129-мъ пѣх. Б. Е. И. В. Великаго Князя Михаила Александровича полкомъ. 7 авг. 1879 г. полкъ перереформированъ въ 4-бат-ный составъ. Старшинство полкъ имѣеть съ 16 авг. 1806 г.—въ виду Высоч. повелѣнія считать сформированіе полка въ 1803 г. изъ половины 49-го пѣх. Врестскаго Б. полка имѣеть слѣдующіе знаки отличія: 1) Георгіевскіе знамя, съ надписью «1806—1906 гг.» и «За Севастополь въ 1854 и 1855 гг.»; 2) знамя на головные уборы съ надписью «За Севастополь съ 13 сент. 1854 г. по 27 авг. 1855 г.», и 3) Георгіевскія сереб. трубы, съ надписью «За Аблову 24 авг. 1877 г.». Первые два отличія пожалованы были 30 авг. 1856 г. 5-му и 6-му бат-намъ Врестскаго пѣх. полка и преименно переданы 25 дек. 1863 г. Б. пѣх. полку. Последнее отличіе (трубы) пожаловано 21 июля 1878 г. 1-му, 2-му и 3-му бат-намъ 129-го пѣх. Б. полка. Въ 1-мъ, 2-мъ и 3-мъ бат-нахъ на скобахъ батальонныхъ знаменъ имѣлась, между прочимъ, надпись: «1700. Пѣхотный Юнгора полкъ», т. е. послужившіе основаніемъ Б. полку 5-й и 6-й батальоны Врестск. полка образовались въ 1842 г. изъ 5-го рез. бат-на, который до 1831 г. входилъ въ составъ Владимірскаго пѣх. и. и имѣлъ основаніемъ пѣх. Юнгора полкъ, сформированъ въ 1700 г. Въ войнѣ 1877—78 гг. Б. полкъ участвовалъ въ составѣ Рущукскаго отряда, въ XII арм. корп., и 24 авг. 1877 г. принялъ боевое крещеніе въ бою у Кацельво-Аблова. На эти два семенія, составлявшія центръ позиции Рущукскаго отряда, повелѣ наступленіе Мехмедъ-Али-паша, и нашимъ 3/4 бат-намъ пришлось сдерживать натискъ 40 турецкихъ таборовъ. Когда изумренныи 6-часовымъ неравнымъ боемъ русскій отрядъ началъ уже

отступать, во главѣ Б-цевъ всталъ нач.-къ дивизіи ген. Тимофеевъ, обратившійся къ полку со словами: «за мною, ребята, съ Богомъ, ура!» Б-цы ринулись впередъ, воодушевленныи весь отрядъ, и турки, не выдержавше натиска, отступили. Занятъ полкъ участвовалъ въ рекогносцировкѣ 12 окт. 1877 г. у с. Кадлашій, въ бояхъ 14 ноября у Трестина и Гель-Чесменскихъ высотъ и 30 ноября—у Мечки. (Губернаторъ, Очеркъ исторіи Бессар. полка, 1909 г.).

**БЕСТУЖЕВЪ-РЮМИНЪ, графъ, Алексѣй Петровичъ**, канцлеръ, род. въ 1883 г., образованіе получилъ въ датской шляхет. академіи и въ высшемъ коллегіумѣ въ Берлинѣ. Умъ, сопутствуемый хитростью, талантъ политика, любовь къ Россіи, постоянно сталкивавшаяся съ себялюбіемъ, тщеславіемъ, неразбор-



чивостью въ средствахъ и интриганствомъ—таковы болѣе или менѣе установленныи исторіею качества этого несомненно выдающагося государств. дѣятеля. Всю жизнь балансируя на узкой почвѣ русск. придворн. политики XVIII в., Б.-Р. сумѣлъ заслужить расположеніе Николая, который и провелъ его въ кабинетъ-министры (1740 г.). Назначенный въ 1741 г. вице-канцлеромъ, Б.-Р. со слѣдующаго же года сталъ вытѣснять руководителемъ вѣщн. полтики Россіи. Слѣдуя въ отношеніи Зап. Европы политикъ завѣщанъ Петра Великаго (независимость и поддержаніе политическаго равноправія), онъ самъ определялъ свою программу такъ: «союзники не покидать, а оныи сутъ: морскія державы—Англія и Голландія, которыхъ Петръ I всегда наблюдать старался; король польскій, яко курфюрстъ саксонскій, королева венгерская (Австрія) по положенію ихъ земель, которыя и натурально съ Россіею союзу имѣютъ». Но политикъ равновѣсія въ Зап. Европѣ нарушился тогда замыслами Франціи въ союзѣ съ Баваріей, Саксоніей и Пруссіей (Фридрихъ II) противъ

Австрии, гдѣ прекратилась мужская линия Габсбурговъ. Это приводило Б.-Р. къ союзу съ Австріей и враждеб. отношеніямъ къ Франціи и Пруссіи въ теченіе всѣхъ 18 лѣтъ его канцлерства. Къ 1745 г. ему удалось добиться охлажденія Императрицы къ Пруссіи и близкаго съ Австріей и до 1756 г. влияние его нарастало, и онъ дѣйствовалъ все болѣе самосто- ятельно, помимо иностр. коллегій. Съ 1756 г. значе- ніе Б. начинаетъ падать. Еще въ 1754 г. онъ настоятельно домогался заключить «субсидный» договоръ съ Англіею, ставя цѣлью его: «чужимъ именемъ и съ подмогою чужихъ денегъ сокращать короля прусскаго, подкрѣпить своихъ союзниковъ», сблжать сего гордаго принца (Фридриха) у турокъ, у поляковъ, да и у са- михъ шведовъ презрительнымъ, а не такъ, какъ нынѣ, уважительнымъ, а черезъ то самое и турокъ и шведовъ для здѣшней стороны не такъ опасными и вредительными, а Польшу болѣе преданною». Сущность «субсидной конвенціи», какъ она была установлена въ 1755 г., заключалась въ томъ, что Россія обя- зывалась содержать на ливонск. и литовск. границахъ 55 тыс. чел. пѣхоты и кавалеріи, а на морск. беретъ — до 60 талеръ; корпусъ этотъ выступалъ за границу въ случаѣ нападенія на англ. короля или кого-либо изъ его союзни- ковъ; при такой диверсіи Англія должна была уплачивать Россіи 500 тыс. фунт. стерл., а за содержаніе войска на границѣ — 100 тыс. фунт. стерл. въ годъ. Несмотря на подписаніе конвенціи и настояніи Б.-Р. о скорѣйшей ея рати- фикаціи, Имп-ца медлила ею. Враги Б.-Р. обратили ея вниманіе на отсутствіе въ конвен- ціи указанія, кто врагъ Англіи, Имп-ца же соглашалась признавать объектомъ диверсіи только Пруссію. Между тѣмъ Австрія была вынуждена вступить въ союзныя отношенія съ своимъ исконнымъ врагомъ Франціею, противъ Пруссіи, а Англія, въ цѣляхъ охраны Ганновера, заключила союзъ съ Фридрихомъ Великимъ. Эти два крупнѣйшихъ акта сблжались известіями Б.-Р. лишь тогда, когда они уже стали совершившимися фактами. Этимъ воспользовались его враги и пошатнули его авторитетъ въ глазахъ Имп-цы. Тогда въ цѣляхъ скорѣйшаго разрѣшенія дипломатич. вопро- совъ, Б.-Р. предложилъ образовать «конференцію» изъ лицъ, избранныхъ Имп-цею, для разсмотрѣнія при ея участіи труднѣйшихъ дѣлъ. Этимъ дѣломъ тайная оппозиція дѣлалась явной. Правда, значеніе канцлера «конферен- ціей» уменьшилось, но этой цѣной онъ сохранялъ свое положеніе. Проектъ о «конференціи» былъ принятъ (1756 г.). Въ одномъ изъ первыхъ же за- сѣданій ея были сбданы постановленія, имѣв- шія выдающееся, — отчасти роковое — значеніе для Россіи. Сущность ихъ заключалась въ слѣ- дующемъ: склонить Австрію къ немедленному, совместно съ Россіею, нападенію на Пруссію; по- лучить согласіе Польши на свободный пропускъ русскихъ войскъ, вознаграждая ее взносами въ завоеванную Пруссію; другія державы надле- жало удерживать въ спокойствіи. Этимъ по- становленіемъ предпріялась Семилѣтняя война и участіе въ ней Россіи. Однако, Фридрихъ Великій предпріялъ вопиющ. планы Россіи и, разгромивъ въ авг. 1756 г. саксонскую армію, сталъ угрожать Австріи. 5 сент. фельдмарш. С. Ф. Апраксинъ (ок. в. о. с. л. в. о.) былъ назначенъ главнокомандующимъ русск. вспомогательной арміи,

сосредоточенной около Риги. Бездѣйствіе, въ которомъ она оставалась до 3 мая 1757 г., вы- зывало недоумѣніе и негодованіе при русск. дворѣ и породило догадки, равно опасныя и для фельдмаршала, и для Б.-Р. Въ обвиненіяхъ, выдвигавшихся противъ канцлера, была доля правды. Онъ несомнѣнно внушалъ своему другу Апраксину антипатію къ дѣйствіямъ въ союзѣ съ Франціей (въ 1756 г. Россія присоединилась къ Версальскому австро-франц. договору) и даже, можетъ б., указывалъ ему на опасность покинуть Россію въ періодъ возможной сбѣги главы го- сударства, т. к. здоровье Имп-цы все ухудша- лось. Кроме того, походъ противъ Пруссіи былъ очень непріятенъ голштинскому двору, съ кото- рымъ, черезъ В. К. Екатерину Алексеевну, дружилъ Б.-Р. Но нарастающее въ Спб. непу- титье Апраксина неудовольствіе вынудило Б.-Р. измѣнить тактику, и онъ сталъ торопить фельд- маршала въ походъ. И, наконецъ, Апраксинъ двинулся; 19 апр. 1757 г. при Гросс-Эгерсдорфѣ онъ одержалъ серьезную побѣду надъ прусскимъ фельдмарш. Левальдомъ. Это событіе могло бы спасти Б.-Р., если бы не послѣ- дующія дѣйствія Апраксина: онъ не только не преслѣдовалъ разбитаго непріятеля, но отдалъ арміи приказъ объ отступленіи. Напрасно Б.-Р. писалъ Апраксину: «Я собственному вашему пр-ству глубокою предаю, какое отъ того произойти можетъ безславіе какъ арміи, такъ и вашему пр-ству, особливо же, когда въ непріятельскія земли совсѣмъ оставите». Ни- чего не могло остановить отступающаго побѣ- дителя. Тогда въ Спб. роли перевернулись: въ бурныхъ засѣданіяхъ «конференціи» против- ники Б.-Р., гр. П. И. Шуваловъ сталъ защи- цать Апраксина, а жестокимъ его обвинителемъ явился канцлеръ. Однимъ изъ мотивовъ этой перемѣны въ немъ явилось опасеніе за сблже- ніе Апраксина съ его новымъ защитникомъ — Шуваловымъ. Б.-Р. побдился, но дорогой цѣ- ной. Въ окт. 1757 г. Апраксинъ былъ зами- нень Ферморомъ, а 14 февр. 1758 г. Б.-Р. самъ былъ арестованъ, лишенъ должностей, чиновъ и орденовъ. Для установленія его вины была образована сбдствен. комиссія, своимъ составомъ предпріявшая его судбу: въ нее вошли кн. Н. Ю. Трубецкой, А. Вутурлики и гр. А. Шуваловъ. Предъявленныхъ обвиненій было много: оскорбленіе Величества; недосееніе о нежеланіи Апраксина выступать изъ Риги, раскрытіе служебныхъ, государственныхъ тайнъ; «впрочемъ другіяхъ мерзостныхъ интригъ столь много, что всѣхъ и описать невозможно» — заканчивала свои выводы комиссія. Вспослѣ- дствіи въ некоторые исторіи присоединяли еще обвиненіе Б.-Р. въ подкупности со стороны Пруссіи, но таковое ничѣмъ до сихъ поръ не подтвердилось. О безпристрастномъ изслѣдо- ваніи вины Б.-Р. комиссіей не могло быть рѣчи, — личные враги сводили свои сче- ты. Въ 1759 г. Б.-Р. былъ приговоренъ къ ссылке въ одну изъ своихъ деревень въ Можайскомъ уѣздѣ, съ содержаніемъ подъ карауломъ, при чемъ о преступленіяхъ Б.-Р. и его осужденіи было объявлено особымъ манифестомъ. Жизнь Б.-Р. въ ссылкѣ была очень тяжелой. Въ 1762 г., по вступленіи на престолъ Имп-цы Екатерины II, она, помня личныя перелы изъ заслуги Б.-Р. и его къ ней расположеніе, не только возвра- тила его изъ ссылки и вернула ему орденъ и чины, переименовавъ его изъ дѣйств. тайн.

собрѣи въ ген.-фельдмарш., но назначена 20 тыс. р. пенсия и издава оправдывающій его манифест, который признавалъ, что «заполуче» Б.-Р. было слѣдствіемъ «коварства и подлога недоброжелательныхъ». На канцлерскій постъ, занятый уже Воронцовымъ, Б.-Р. вернуться не могъ, но призывался въ соетѣ по отдаленнымъ дѣламъ и засѣдалъ въ сенатѣ. Въ 1768 г. онъ спонсоровалъ *Д. Вониневича-Камчатскій*, Словарь достопамятныхъ людей рус. земли, ч. I; *Соловьевъ*, Исторія Россіи съ древн. временъ; *М. И. Селевскій*, Противники Фридриха Великаго, — «Воен. Сборн.», 1862 г., № 5).

**БЕСТУЖЕВЪ-РЮМИНЪ, Василій Николаевичъ**, ген. отъ арт., видный представитель оружейн. дѣла въ Россіи. Родъ въ 1835 г. Въ



1855 г. принялъ участіе въ защитѣ Свеаборга при бомбардированіи его англ. флотомъ. Съ конца 60-хъ годовъ XIX в. вполнѣ до послѣднихъ дней своей жизни Б.-Р. стоялъ у оружейн. дѣла въ качествѣ и теоретика, и практик. дѣятеля (на Тульск. оруж. заводѣ, гдѣ онъ б. и завѣдующимъ цехомъ—въ 1858 г., и помощ. нач.-ка завода—съ 1870 г., и нач.-комъ завода—съ 1877 г.). Почти 50 лѣтъ онъ былъ вмстѣ съ ген. П. Л. Чебышевнымъ редакторомъ основаннаго имъ въ 1861 г. «Оруж. Сборн.». Съ 1899 до 1906 г. Б.-Р. состоялъ инспекторомъ оружейн. и патрон. заводовъ. Работы по перевооруженію нашей арміи 3-лин. винтовками происходили, гл. обр., подъ его наблюденіемъ. Съ упрядченіемъ должности инспект. оружейн. завод. Б.-Р. оставленъ б. за штатомъ, а въ 1909 г. произведенъ въ ген. отъ арт. съ увольненіемъ отъ службы. Ум. 12 февр. 1910 г.

**БЕССИЕРЪ (Bessières), Жанъ-Батистъ**, герцогъ Истрийскій, франц. маршалъ. Родъ въ

1768 г. Во время итальянской кампаніи Ожеро рекомендовалъ его Бонапарту на должность нач.-ка гѣлхорангителей (корпусъ гидовъ), какъ выдающагося боевого офицера. В. отличился при Роверето, Фаворитѣ и Ривольи, былъ произведенъ въ полковника и командированъ въ Парижъ съ трофеями. Въ Египтѣ участвовалъ въ осадѣ и штурмахъ крѣпости С. Жанъ д'Акръ и въ сраженіи при Абукирѣ. По возвращеніи во Францію бригаднымъ ген., В. б. назначенъ нач.-комъ гвардіи I корпуса, команда которой, отличился въ сраженіи при Маренго 14 іюня 1800 г., участвуя въ рѣшительн. кавал. атакѣ. Въ 1804 г. пожалованъ маршаломъ. Въ кампаніяхъ 1805 и 1806—1807 г. В. командовалъ гвардіей, оставившею постоянно резервъ арміи. Подъ Аустерлицемъ 20 ноября (2 дек.), во главѣ гвардіи кавалеріи, командовалъ резервомъ, слѣдовавшимъ за корпусами Сульта, атаковавшимъ Праденскія высоты, и Бернадоты, направленнымъ на Блазевицъ. Когда Велик. Кн. Константинъ Павловичъ повелъ атаку съ резервомъ и гвардіей на Блазевицъ, Наполеонъ приказалъ В. подкрѣпить Бернадоту. Русская гонимая гвардія уже смята и раскляла каре 4-го франц. лин. полка, овладѣвъ его орудіемъ, но В. атаками своей кавалеріи возстановилъ бой и остановилъ наступленіе русской гвардіи. Подъ Прейсишъ-Эйлау, чтобы поправить впечатлѣніе отъ пораженія корпуса Ожеро, Наполеонъ двинулъ въ атаку Мюрата, а за нимъ гвард. кавалерію В. Въ этой атакѣ В. со своей кавалеріей проросъ сквозь наши 1-ю и 2-ю линіи пѣхоты, доскакавъ до глубокихъ резервовъ, гдѣ повернулъ и отошелъ подъ сильными огнемъ оправившейся пѣхоты и подъ ударами Павлоградцевъ, Енисаетградцевъ и казаковъ полка Киселева. Въ испанской войнѣ 1808 г., подъ Медной-дель-Рокко (дель-Рио-Секо), В. рѣшительной атакой смялъ противника. 30 ноября В. принялъ участіе въ блестящей побѣдѣ Наполеона подъ Сомо-Сьерроу. Въ кампанію 1809 г. В. одержалъ блестящій успѣхъ надъ сильнымъ отрядомъ австр. кавалеріи подъ Ландсгуттомъ, а когда корпуса Гиллера были отброшены за р. Иллеръ, Наполеонъ поручилъ ему преслѣдованіе съ 2 пѣх. и 1 кавал. дивизіями, и В. одержалъ победы подъ Слеттенгомъ и Неймаркомъ. Въ сраженіи подъ Асперномъ (Эслигомъ) 21 мая 1809 г. В., какъ нач.-къ резерви. кав.-рин, былъ подчиненъ Ланну, командовавшему прав. флангомъ франц. войскъ. Когда корпусъ Розенберга началъ рѣшительную атаку на Эслингъ, то въ разрѣзъ между этимъ пунктомъ и Асперномъ двинулся корпусъ Готенцолерна съ резерви. кав.-ріею кн. Лихтенштейна. Ланну приказалъ В. атаковать Готенцолерна. В. вмстѣ съ Эспланомъ атаковалъ съ 16 эск. кирасиръ артиллерію и пѣхоту; первая едва успѣла ускрытъ, а нѣскольکو каре второй смяты; но огонь пѣхоты и атака во флангъ кавалеріи Лихтенштейна заставили кирасиръ В. отступить; ихъ выручилъ Лассаль съ 16 эск. легкой кавалеріи, отбросившій Лихтенштейна. Въ этой первой атакѣ навъ Эспанъ. Розенбергъ началъ новое наступленіе, и Наполеонъ вторично бросилъ въ атаку В. Несмотря на то, что В. потерялъ половину своей кавалеріи, онъ производилъ еще атаки остатками кирасиръ и шассеръ; вообще, при условіи катастрофы, постигшей армію Наполеона на лѣвомъ бер. Дуная, когда, вслѣдствіе раз-



рывать мостов, происходила постоянная задержка в подтягивании и снарядах, В. своими атаками во многом облегчил положение армии. 22 мая Наполеон наносит решительный удар для прорыва центра австрийцев и атакует корпусом Ланна в 20 тыс. пех. с 6 тыс. кавалерии Б; В. снова бьет пехоту и артиллерию Готенцоллера, но окончательный разрыв мостов заставляет Наполеона прекратить наступление. Тогда В. новой атакой облегчает отступление армии. Когда Ланн был смертельно ранен ярмом, В. выступил в командование всем прав. флангом и, при поддержке гвардии, отбил все атаки австрийцев на Эскинг. В сражении при Ваграм 6 июля 1809 г., когда Наполеон перебрал свой плац и решил прорвать австрийский центр у Адеркла, он направил колонну Макдональда в 3 дивизии пехоты, а для того, чтобы выиграть время до прибытия войск маршала Массены, приказал Б. с 46 эск. атаковать от Рандорфа между Адеркла и Брейтенее; благодаря этой атаке, противник был задержан, и Наполеон мог выдвинуть для подготовки атаки Макдональда 100-оруд. батарею Лористона. За победу под Асперном и Ваграмом В. был сдлан герцогом Истрийским. В том же 1809 г. В. сбил Бернадота в командовании Св. армией, с которой нанес поражение англичанам и занял Флессинген. В 1811 г. В. б. назначен губ-ром Старой Кастилии и Леона в Испанию, где сумел приобрести уважение даже сальма, озлобивших против Франки испанцев. В войну 1812 г. В. снова командовал всею гвардией и принимал участие во всех больших сражениях постольку, поскольку участвовала в них гвардия, которую Наполеон в этом походе исключительно берег

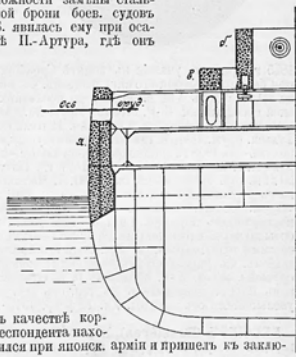
и держал в резерве; во время же отступления из Москвы В. выказал отчаянную неустрашимость и самопожертвование. В кампанию 1813 г. Наполеон объединил полк нач.-ством В. всю кавалерию 20 апр., накануне Люденского сражения, когда Ной начал на русский авангард Винценгероде под Вейсенфельсом, в начал артил. боя, В., производивший рекогносцировку, б. убит ярмом. В. был выдающийся боевой генерал и кавалерист и, как это признают сами французы, представлял редкий приробр среди маршалов Наполеона в смысле честности, гуманности и особенно бескорыстия; это был человек, который мог выдержать самые тяжелые испытания и всегда оставаться верным своему долгу и рыцарской чести. В 1846 г. Франция воздвигнула В. статую на родине его, в Прейссаге.

**БЕСЪДКА**, простейшее приспособление для поднятия человека на мачту или наруж. борт корабля; состоит из доски, которая вставляется в петлю, образуемую горнем или другим концом; употребляется на судах при погрузке угля, муть и окраске борта, дымоходов труб и рангоута. В-дный узел см. Узлы морские.

**БЕТАНГЪ**. См. Англо-французско-китайская война 1860 г.

**БЕТТОЛО (Bettolo)**, офицер итальянск. флота, первый, предложивший в 1877 г. донную ударную трубку для броневых снарядов. Снаряды эти до того или вовсе не снаряжались, или же взрывание порохов. заряда рассчитывалось на натравление головной части снаряда при ударе его в броню, что, однако, не всегда оправдывалось. Трубка, предложенная Б., не требовала перед заряданием никаких манипуляций (см. Трубки). После этого предложения идея применения донной трубки утвердилась для броневых снарядов.

**БЕТОННАЯ БРОНЯ** б. предложена итальян. инж. Алда; мысль о возможности замены стальной брони боев. судов В. явилась ему при осаде Ш.-Артура, где он



в качестве корреспондента находился при японск. армии и пришел к заклю-

чению, что заміна стальной современной брони на боевых судях В. дала бы значительный выигрыш в весе и стоимости, несмотря на то, что толщина В. брони, по сравнению со стальной, должна быть в *два раза* больше. На рисунке показано поперечное сечение лин. корабля, бортов которого, башины и брусстеры покрыты В. бронью. Как видно на чертеже, бетоном наполняется пространство *а* между двумя стальными бортовыми обшивками, образующими роль кессона, внутри которого, однако, положены железная тит. Так же устроены прикрытия башень *б* и брусстера *в*. По утверждению автора, слой В. брони в 1,5 метра толщиной достаточно для противодействия 12-мм бронестрелочному снаряду. Там же, в Италии, предложено еще силовый тип бронирования — стальная плита, покрытая слоем бетона. Практического применения оба эти способа до сих пор не получили.

**БЕТОНЪ** в военном дѣлѣ применяется, гл. обр., въ крѣпостях и морск. сооруженияхъ и въ казармах, строительствѣ въ видѣ простого Б. или В., усиленнаго жѣлѣзомъ, — жѣлѣзо-В.. Составныя части В. представляють искусство строительнаго матеріала изъ щебня или гравія и песка, соединенныхъ въ монолитъ посредствомъ вяжущихъ веществъ. Всѣ составныя части В. раздѣляются на: 1) недѣйствительные, каменные матеріалы, составляющие остовъ В.; 2) вещества дѣйствительна (цементирующія), какъ, напр., разнаго рода цементы и известы, и 3) воду, играющую роль воздуха относительно дѣйствительныхъ веществъ. Вяжущихъ веществъ въ отвѣственныхъ сооруженияхъ служатъ порландъ-цементъ. Романъ-цементъ и гидравлическія известы применяются лишь въ постройкахъ, отъ которыхъ не требуется столь высокой прочности. Пріема порландъ-цемента на работахъ воен. въдомства производится согласно технич. условіямъ, утвержд. мин-ромъ путей сообщ. прик. 3 іюня 1899 г., № 68 и 20 янв. 1900 г., № 12, съ тѣмъ лишь измѣненіемъ, что срокомъ начала схватыванія назначенъ 1 часъ по затвореніи водою (журн. инж. комитета 23 окт. 1904 г., № 42). Песокъ, применяемый для В-ныхъ и жѣлѣзо-В-ныхъ работъ, долженъ проходить черезъ сито съ отверстиями діам. 5 мм. (прик. мин-ра путей сообщ. 30 мая 1908 г., № 53). Наибольшій размеръ щебенки и зеренъ гравія — 7 см. Объемъ пустотъ измѣняется въ песокѣ отъ 18 до 36%, въ гравіи отъ 33 до 40%, въ щебнѣ отъ 40 до 52%. На XIII съѣздѣ русскихъ техниковъ и заводчиковъ по цементному, В-ному и жѣлѣзо-В-ному дѣлу (въ 1910 г.) приняты слѣд. общія опредѣленія В., въ зависимости отъ состоянія составныхъ его частей и ихъ свойствъ: для характеристичности смѣси цемента и песка (раствора), въ зависимости отъ степени заложения цементомъ пустотъ въ песокѣ, установленны терминъ «жирный» и «тощий»; степень же заложения растворомъ пустотъ щебня и гравія опредѣляется терминами «плотный» и «пористый». Так. обр., получаются слѣдующіе 4 характерные состава В.: а) *жирный и плотный В.*, въ которомъ всѣ пустоты песка заложены цементомъ и всѣ пустоты въ щебнѣ или въ гравіи заложены растворомъ; б) *тощий и пористый В.*, въ которомъ часть пустотъ какъ въ песокѣ, такъ и въ щебнѣ или гравіи остается незаполненными; г) *жирный и пористый В.*, въ

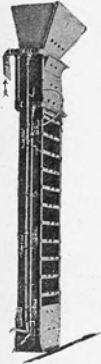
которомъ пустоты въ песокѣ заложены цементомъ, а часть пустотъ въ щебнѣ или гравіи остается незаполненной растворомъ, и, наконецъ, г) *тощий и плотный В.*, въ которомъ часть пустотъ песка не заложена цементомъ при плотномъ заложении растворомъ всѣхъ пустотъ въ щебнѣ и гравіи. Основныя положенія для правильнаго и наиболѣе выгоднаго рѣшенія всѣхъ вопросовъ относительно крѣпости и водонепроницаемости В. выработаны научнымъ, лабораторнымъ путемъ и приведены въ сочиненіи И. Малюга: «Составъ и способъ приготовления цементнаго раствора (бетона) для получения наибольшей крѣпости» («Инжен. Журналъ», 1906 г.). Крѣпость цементныхъ растворовъ и В. опредѣляется, гл. обр., ихъ плотностью и количествомъ содержащагося въ нихъ цемента. Уплотненіе В. можетъ быть достигнуто: надлежащимъ выборомъ и соотношеніемъ щебня или гравія и песка; употребленіемъ надлежащаго количества цемента; употребленіемъ строго необходимаго количества воды; примененіемъ необходимаго количества добавокъ. Отсюда въ экономическомъ отношеніи способъ уплотненія можетъ быть произведена сравненіемъ того сбереженія цемента, которое получается при примененіи каждаго способа въ отдѣльности. Данныя лабораторныхъ испытаній слѣдующія. 1) При увеличеніи крѣпости песка отъ самаго мелкаго до наиболѣе крупнаго можетъ быть получено сбереженіе до 30% цемента на единицу объема В. 2) При надлежащемъ подборѣ смѣси песокъ, гравія или щебня можно получить сбереженіе цемента до 30%. 3) При примененіи усиленнаго трамбованія количество цемента при той же крѣпости В. можетъ быть уменьшено на 25%. 4) Увеличеніе крѣпости В. посредствомъ увеличенія содержанія въ немъ цемента крайне невыгодно въ экономич. отношеніи и можетъ быть применено лишь только къ тощимъ растворамъ В. 5) При использовании въ полной мѣрѣ всѣхъ перечисленныхъ средствъ уплотненія можно получить сбереженіе въ цементѣ до 40%, при одновременномъ увеличеніи крѣпости В. въ 1,5 раза. Независимо отъ требующихся качествъ В. и экономич. соображеній, качества и соотношенія инертныхъ веществъ должны удовлетворять слѣд. двумъ условіямъ: 1) смѣсь инертныхъ составныхъ частей сама по себѣ должна представлять возможно плотную массу, т. е. содержать наименьшій объемъ пустотъ; 2) общая поверхность зеренъ инертныхъ веществъ должна быть наименьшей, для чего слѣдуетъ избѣгать излишняго количества наиболѣе мелкихъ частицъ, въ особенности пылеобразныхъ. На практикѣ является наиболѣе выгоднымъ составленіе смѣси изъ трехъ сортовъ отощающихъ веществъ: а) отсортированнаго крупнаго гравія, б) отсортирован. мелкаго гравія и в) несортирован. песка. Соотношеніе между объемами этихъ трехъ сортовъ въ смѣси можетъ быть принято равнымъ 6:2:1. Составъ В. опредѣляется на практикѣ обыкновенно соотношеніемъ объемовъ твердыхъ составныхъ частей, принимая за единицу объема цемента. Въ крѣпостяхъ сооруженияхъ применяется составъ В.: а) для частей сооружений, не подверженныхъ непосредственному пораженію снарядами — 1 часть порландъ-цемента, 3 ч. песка и 7 ч. щебня (1:3:7) и б) для сооружений, подверженныхъ пораженію, — 1 ч. пор-



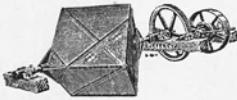
ландъ-цемента, 2 ч. песку и 4 ч. щебня (1:2:4). При употребленіи смѣси щебня съ гравіемъ (голышемъ) составъ В. можетъ быть взятъ: 1 ч. порландъ-цемента, 2 ч. песку и 5 ч. смѣси щебня съ гравіемъ. Щебень или гравій (голышь) долженъ быть изъ кремнистыхъ породъ, гранита или твердыхъ известняковъ. Таблица, опредѣляющая количество цемента, песка и воды для 1 куб. сж. раствора, объявлена прик. по инженер. корп. 1873 г., № 5. Вода для приготовления В. должна быть возможно чистой и не содержать въ растворѣ гипса и сульфатныхъ соединений, углекислоты, органич. веществъ, а также жировъ и кислотъ, попадающихъ изъ фабричныхъ столичныхъ водъ. На практикѣ необходимое количество воды опредѣляется въ каждомъ случаѣ въ зависимости отъ свойствъ цемента, степени влажности инертныхъ составныхъ частей, ихъ пористости, соотношенія между твердыми составными частями, состоянія погоды, влажности воздуха, способовъ производства В-ныхъ работъ и пр. Въ общемъ вода составляетъ отъ 5 до 8% отъ вѣса твердыхъ составныхъ частей В. Въ зависимости отъ назначенія В. и способа производства работъ, на практикѣ съ количествомъ воды различаютъ слѣдующіе три состава В. 1) *Жесткій В.*, содержащій нормальное количество воды; при такомъ трамбованіи на поверхности уплотняемого (рабочаго) слоя показываются лишь слѣды влаги. Такой В. применяется въ крѣпости. В-ныхъ сооруженийъ. Свѣжій жесткій В., сжатый въ кулакъ, не оставляетъ слѣдовъ раствора на рукѣ и держится въ комкѣ, подобно свежо-открытой землѣ. 2) *Пластичный В.*, содержащій нѣкоторый избытокъ воды, обуславливающій сравнительно большую подвижность твердыхъ составныхъ частей В., вслѣдствіе чего требуется меньшая работа трамбованія, чѣмъ для В. жесткаго. Пластичный В. употребляется для желѣзо-В-ныхъ работъ, такъ какъ нѣкоторый избытокъ воды увеличиваетъ силу сдвѣженія желѣза съ В. 3) *Липкой В.*, содержитъ большой избытокъ воды, чѣмъ В. пластичный, и допускаетъ легкую ослизку В-ныхъ сооруженийъ въ тѣхъ случаяхъ, когда трамбованіе не можетъ быть пригнано, напр., при подводной кладкѣ. Приготовленіе В. сводится къ слѣдующимъ работамъ: 1) подвозка щебня или гравія и вываленіе его на платформы или ящики; 2) промывка щебня или гравія; 3) приготовленіе сухой смѣси песка и цемента; 4) доставка сухой смѣси въ платформы или ящики, служащія для приготовленія В.; 5) перемѣшиваніе лопатами и граблями щебня (гравія) съ сухой смѣсью песка и цемента, съ поливкою водою. Подробное описаніе всѣхъ этихъ работъ и инструкція для производства В-ныхъ работъ ручнымъ способомъ, принятымъ въ упр-ніи строител. Кронштадтскихъ укрѣпленій, приведены въ «Инжен. Журн.» 1900 г., № 3. *II. Машинный способъ.* Широкое примѣненіе въ настоящее время машинъ для приготовленія В. обуславливается а) экономич. соображеніями; б) однородностью состава получаемаго В.; в) значительнымъ упрощеніемъ организаціи работъ; г) малой площадью, требующейся для устройства В-наго завода. Примѣненіе машинъ доводитъ до минимума число рабочихъ и почти устраняетъ вредное влияние ихъ небрежности на свой-

ства В. Примѣняемая на практикѣ машины (бетонырки или мѣшалки) могутъ быть раздѣлены на слѣдующія характерныя группы: 1) приспособленія, въ которыхъ перемѣшиваніе достигается при паденіи всѣхъ составныхъ частей съ нѣкоторой высоты; 2) машины съ вращающимся барабаномъ различной формы, въ которомъ составныя части В. перемѣшиваются вслѣдствіе многократнаго поднятія ихъ и паденія съ незначительной высоты; 3) машины съ барабаномъ, снабженнымъ стальными шарами, производящими при вращеніи барабана тщательное перемѣшиваніе и отчасти перетраніе составныхъ частей В.; 4) машины, состоящія изъ неподвижнаго барабана или корыта, въ которыхъ составныя части В. перемѣшиваются вращеніемъ вала съ кулаками; 5) машины по типу бѣгуновъ, производящія перемѣшиваніе и перетраніе. Независимо отъ системы, бетонырки раздѣляются на машины непрерывнаго и периодическаго дѣйствія. 1) Типичное приспособленіе *жесткой группы* представляетъ бетонырка Дильбрета (черт. № 1), состоящая изъ желѣзнаго желоба, на боков. стѣнкахъ котораго укрѣплены: а) наклонныя изогнутыя планки, отбрасывающія падающій матеріалъ къ средній желобу, и б) поперечныя, поддерживающія концы желѣзн. стержней, расположенныхъ въ шахматномъ порядкѣ и прикрѣпленныхъ наклонно ко дну желоба. Верхній конецъ желоба имѣетъ видъ воронки и служитъ для загрузки матеріаловъ; нижній конецъ съ откиднымъ дномъ. Въ приемной воронкѣ помещается предохранительная рѣшетка, задерживающая щебени большого размабра, чѣмъ допускаемъ. На платформѣ (черт. № 2) указывается слоями щебень (гравій), песокъ и цементъ; рабочіе лопатами эти матеріалы бросаютъ въ приемную воронку, гдѣ они проходятъ черезъ рѣшетку и, падая, перемѣшиваются, отражаясь многократно отъ боков. полокъ и желѣзн. стержней. Вода проводится тонкими струйками внутрь желоба посредствомъ двухъ поперечныхъ отворстковъ водопроводной трубы, снабженной кранами. Длина желоба отъ 4 до 10 фт., шир. отъ 9 до 11 дм., вѣсъ, при длінѣ 10 фт., 15 п. Наклонъ желоба въ зависимости отъ размабра и вѣса щебеновъ отъ  $\frac{1}{2}$  до  $\frac{1}{4}$ . Бетонырка Дильбрета и подобныя ей приспособленія могутъ быть примѣнены съ выгодой при производствѣ 4-ной кладки въ котлованахъ и валахъ. При непрерывности дѣйствія бетонырка не обеспечиваетъ полученія вѣснѣ однородной смѣси, какую можно получить въ бетоныркахъ периодическаго дѣйствія. Непременное условіе для полученія болѣе или менѣе однородной смѣси—примѣненіе крупнаго песка, при гравіи и щебѣ средняго и крупнаго размабра. Производительность въ среднемъ 1—2 куб. сж. въ часъ. 2) Въ бетоныркахъ *второй группы* перемѣшиваніе составныхъ частей получается вслѣдствіе паденія ихъ съ нѣкоторой незначительной высоты при вращеніи барабана. Въ этой группѣ простѣйшими по конструкціи являются: а) бетонырка Жеффе (черт. № 3), представляющая кубъ изъ листовъ стали, вращающійся на оси, совпадающей съ діагональю куба, и б) бетонырка Мессенга (черт. № 4), въ видѣ ступенчатой корытѣ въ формѣ тетраэдра со сферическими углами и ребрами. Въ обѣихъ бетоныркахъ для загрузки и выгрузки служитъ дверца на одной изъ граней. Емкость мѣшалокъ до 26,5

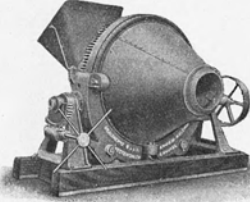
Черт. 1.



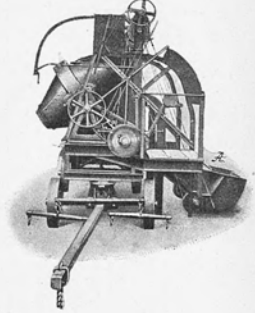
Черт. 3.



Черт. 5.



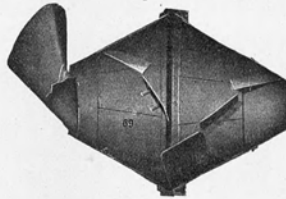
Черт. 7.



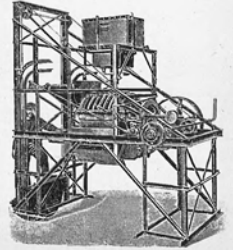
Черт. 4.



Черт. 6.



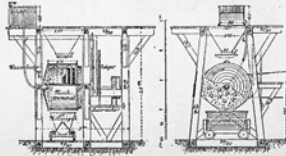
Черт. 9.



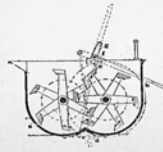
Черт. 2.



Черт. 8.



Черт. 10.



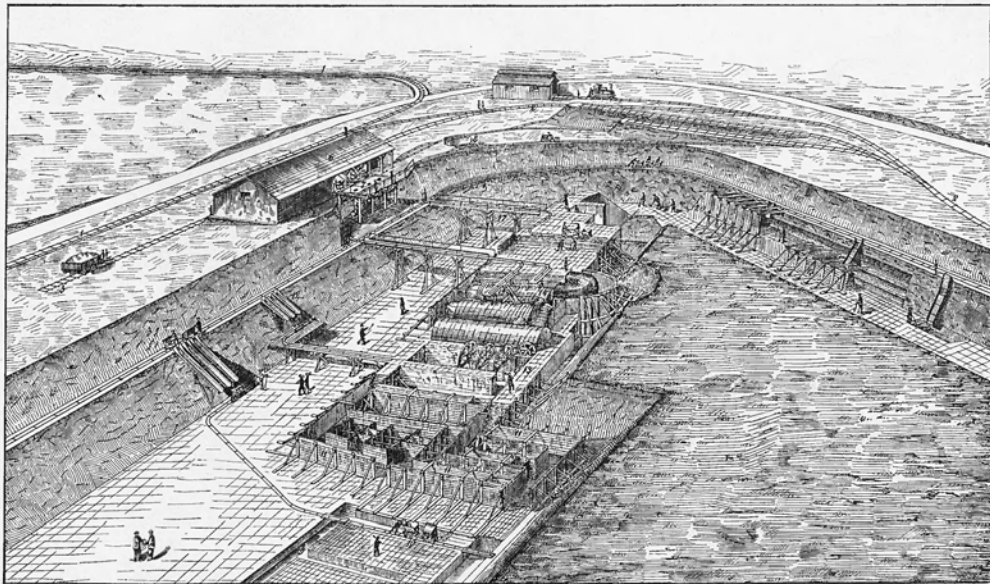


куб. фт. Производительность от 0,6 до 0,8 куб. сж. въ 10 часовъ. Изъ другихъ бетоньерокъ этой группы слѣдуетъ указать: бетоньерки Рансома, Смита и «Общества производителей машинъ». Въ бетоньеркѣ Смита барабанъ состоитъ изъ 2 усѣненныхъ конусовъ, соединенныхъ широкими основаньями. На внутренней поверхности барабана расположены по винтовой линіи короткія полки (черт. №№ 5 и 6). Барабанъ вращается посредствомъ зубчатого колеса, одѣтаго посредникъ барабана. Нагрузка и перемѣшивание Б. производится при горизонтальномъ положеніи оси барабана (черт. № 5), а выгрузка — при наклонномъ, изображенномъ на черт. № 7, гдѣ показано усовершенствованное устройство передвижной бетоньерки Смита безъ прямой воронки, взаимѣ которой конусъ подъемника А снабженъ горловиной, которая при подъемѣ конуса входитъ въ приемное жерло барабана. 3) Бетоньерка *третьей группы* содержитъ внутри барабана 25—50 стальныхъ шаровъ, въсѣмъ до 15 фт. Въ стѣнкѣ барабана (черт. №№ 8 и 9) имѣется окно, закрывающееся задвижкой, со вставленной въ него рѣшеткой, въ которой ширина просвѣтовъ меньше диаметровъ шаровъ. Загрузка барабана производится посредствомъ подъемника. При вращеніи барабана шары разбиваютъ, перемѣшиваютъ и перетираютъ смѣшиваемые материалы. Шаровыя бетоньерки пригодны при употребленіи мелкихъ отощающихъ веществъ и, гл. обр., при мелкомъ пескѣ. Производительность ихъ меньше, чѣмъ бетоньерокъ предыдущей группы. 4) Машинъ *четвертой группы*, въ которыхъ составныя части Б. перемѣшиваются вращающимся валомъ съ кулаками, могутъ быть раздѣлены на 3 типа: съ горизонтальнымъ, наклоннымъ и вертикальнымъ валомъ. Мѣшалки первыхъ двухъ типовъ устриваются съ однимъ или двумя валами; поперечный разрѣзъ корыта съ такими валами представляется на черт. № 10. Спротивленіе перемѣшиванію сильно возрастаетъ по мѣрѣ увеличенія разбѣровъ щелевыхъ или зеренъ травы; потому мѣшалки съ кулаками слѣдуетъ признавать совершенно непригодными для щепы или смѣси щепы съ гравіемъ. 5) Въ машинѣ *пятой группы* бѣгунъ перемѣшиваетъ составныя части Б. посредствомъ: а) несколькихъ массивныхъ кулаковъ, перекатывающихся по дну чугунаго таза, и б) скребковъ разнаго устройства, сгребающихъ перемѣшиваемую массу подъ катки (черт. № 11, табл. № 4). Производительность отъ 0,12 до 0,7 куб. сж. въ часъ. Подробное описаніе приготоваенія Б. машиннымъ способомъ см. въ «Инжен. Журн.» 1900 г., № 12, и 1902 г., № 1. Общія и правила производства Б.-ной кладки. А. Въ надлежащихъ сооруженіяхъ. Всѣ дѣйствія по доставкѣ Б. и употребленію его въ дѣло должны быть закончены въ промежутокъ времени ок. 1,5 часа для того, чтобы не проводить Б. въ начавшійся періодъ схватыванія цемента. Б. укладывается и уплотняется (трамбуется) слоями толщ. отъ 6 до 10 дм., въ зависимости отъ требуемыхъ качествъ Б. Опыты показали, что: 1) трамбованный Б. на 25—30% прочнее нетрамбованнаго; 2) при трамбованіи увеличивается плотность и водонепроницаемость Б., что весьма важно для морск. сооружений и построекъ въ холодномъ климатѣ, гдѣ однимъ изъ главн. разрушительныхъ дѣйтелей является вода, замерзающая въ по-

рахъ Б.; 3) трамбованіе уменьшаетъ до минимума объемъ пустотъ въ инертныхъ составныхъ частяхъ, вслѣдствіе чего имѣется возможность получать прочные Б. съ наименьшимъ количествомъ цемента. Для полученія прочной связи между отдѣльными (расчистыми) слоями Б. поверхность каждого утрамбованнаго слоя должна бородиться граблями или проволочными метлами. Несоблюденіе этого требованія влечетъ появленіе въ массивныхъ Б.-ныхъ сооруженіяхъ: а) трещинъ по рабочимъ слоямъ подъ влияніемъ измѣненій температуры и влажности и б) раслоения крѣпостныхъ Б.-ныхъ сооружений при ударахъ и взрывахъ снарядовъ. Въ періодъ схватыванія и начальнаго твердѣнія необходимо предохранять Б. отъ дѣйствія солнца и вѣтра, покрывая наружныя поверхности рогожами, соломенными матами, которые поливаются водою. Для сохранения неразрывности (монотитности) необходимо соблюденіе также слѣдующихъ условий: 1) предѣльные размѣры Б.-ныхъ массивовъ въ каждомъ частномъ случаѣ зависятъ отъ свойствъ Б., степени влияния влажности, температуры и конструктивныхъ условий; 2) необходима возможна большія независимость между отдѣльными составными частями сооруженія, находящимися въ различныхъ условіяхъ относительно дѣйствія нагрузки и влияния окружающей среды, что можетъ быть достигнуто расчлененіемъ всего сооруженія на отдѣльные монолиты посредствомъ примѣненія горизонтальныхъ и вертикальныхъ разрѣзовъ. Примѣрное расположеніе разрѣзовъ и детали ихъ устройства въ Б.-ной базарей на 2 орудія приведены на таблѣтѣ № 2; римскими цифрами и перемѣнной стрижковой обозначены отдѣлы массивовъ, предѣльные размѣры которыхъ, какъ показала практика, не должны превышать 7 сж.; 3) для предохраненія Б.-ныхъ сооружений отъ разрушительнаго влияния атмосферы дѣйствіея необходимы: прочная облицовка наружн. поверхностей стѣвъ; непроницаемость для воды покрытія на верхн. поверхности и землян. обсыпка толщ. не менѣе 1,5 фт. Примѣрное расположеніе вспомогат. построекъ и организація работъ при постройкѣ Б.-ныхъ казармъ въ горѣ форта приведены на табл. № 3. При возведеніи Б.-ныхъ сводовъ значительныхъ пролетовъ (мосты) необходимо учесть: неизбежную деформацию кружалъ, сжатіе Б. послѣ раскряжыванія, возможную осадку и подвижку опоръ и измѣненіе влажности температуры. Бранное вліяніе всѣхъ этихъ условій на прочность Б.-ныхъ сводовъ устраняется: а) примѣненіемъ въ пятахъ и въ замкѣ свода шарнировъ и б) производствомъ кладки отдѣльными массами въ видѣ клиньевъ во всю толщину свода (черт. № 12). Б. *Подводная кладка*. Подводныя части сооруженій возводятся: а) правильной кладкой или наборокой Б.-ныхъ массивовъ, окрѣпшихъ на воздухѣ; б) посредствомъ олузаныхъ ящиковъ, въ которыхъ сырой Б. погружается въ воду; или в) посредствомъ воронокъ въ видѣ трубъ разнаго сѣченія, по которымъ сырой Б. опускается непрерывной струей на дно водоема. Условія, которымъ должна удовлетворять конструкция желѣзо-Б.-ныхъ крѣпостныхъ сооруженій. Для выясненія условий, которыя должны служить руководящими данными при выборѣ наилучшаго сочетанія желѣза съ Б. въ крѣпост-

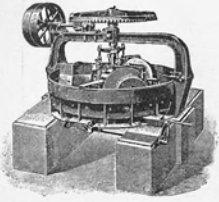
ныхъ сооруженийъ, необходимо выяснить тѣ общія явленія, которыя характеризуютъ дѣйствіе снарядовъ по массивнымъ В-нымъ перекрытіямъ. По опытнымъ даннымъ стрельбы по В. можно представить слѣдующую общую схему вида разрушеній и ихъ послѣдственаго развитія при стрельбѣ по В., не усиленному желѣзомъ. При первомъ попаданіи 9-дм. или 11-дм. снаряда въ массивное В-ное перекрытіе получаются въ В. воронки глубиною до 17—18 дм. безъ радиальныхъ трещинъ и безъ видимаго расстройста окружающаго В. (черт. № 13). При разстояніи между воронками менѣе 1 сж., а также при попаданіи въ одно и то же мѣсто двухъ снарядовъ, начинаютъ появляться радиальныя трещины и отколы кусковъ В. по горизонтали, слоямъ кладки; воронка при второмъ попаданіи углубляется. При третьемъ попаданіи указанные виды разрушенія увеличиваются, но при достаточной толщинѣ покрытия полного разрушенія его не происходитъ. Если допустить, что покрытие считается достаточно прочнымъ, когда выдерживаетъ дѣйствіе трехъ снарядовъ, появившихъ въ одну ту же точку, то толщина В-наго массиваго покрытия должна удовлетворять тому условію, чтобы указанные выше разрушенія въ видѣ воронокъ, радиальныхъ трещинъ и сдвиговъ глыбъ В. распространялись лишь на нѣкоторую глубину; нижняя часть покрытия, не подверженная непосредственному дѣйствію снарядовъ, должна при этомъ оставаться неповрежденною. При такихъ условіяхъ разрушеніе, производимое въ верхней части свода непосредственнымъ дѣйствіемъ удара и взрыва снарядовъ, будетъ имѣть мѣстный характеръ. Снарядъ, углубляясь въ В., дѣйствуетъ какъ клинъ, при чемъ частицы В. испытываютъ не только сжатіе по направлению удара, но также подвергаются и боковому пережатію, вслѣдствіе чего въ дѣйствительности при пораженіи и наблюдается раздробленіе В. и сдвигъ его по рабочимъ слоямъ. Многочисленность и сила дѣйствія удара и взрыва, произвожда эти мѣстныя разрушенія, вызываютъ колебательныя движенія отдѣльныхъ частей В., сохранившихся между собою первоначальную связь. Колебанія эти, распространяясь постепенно на возрастающее число частицъ В-наго массива, постепенно теряютъ первоначальную скорость по мѣрѣ удаленія отъ точки попадания снаряда. Если скорость колебательныхъ движеній (вибрацій) частицъ В. у нижней поверхности покрытия превзойдетъ извѣстный предѣлъ, то частицы эти могутъ отдѣлиться отъ остальной массы В. На черт. № 14 представлено разрушеніе въ траверсѣ мортирн. б-рей № 13 на Золотой горѣ въ Портъ-Артурѣ во время бомбардировки 26 февр. 1904 г. 12-дм. снарядъ, произведя воронку діам. въ 26 фт. и глубиною 6 фт., разорвался у передней стѣнки каземата, траверса (черт. № 15). Въ В-ныхъ сводахъ и стѣнахъ толщиной 5 фт. произошелъ обвалъ В. на глубину до 1 фута общою площадью до 55 кв. фт.; вмѣстѣ съ тѣмъ ясно обнаружилось расслоеніе В. по рабочимъ слоямъ, въ видѣ горизонтальныхъ трещинъ, обозначенныхъ на черт. № 14 буквами а. Подобный видъ разрушенія, естественно, доказываетъ недостаточную толщину свода. Въ данномъ случаѣ получается подобное же явленіе, какъ при ударѣ въ рядъ упругихъ шаровъ, соприкасающихся между собою: ударъ по переднему шару вызываетъ только

отраженіе послѣдняго шара при неподвижности всѣхъ промежуточ. шаровъ. Так. обр., если принять пока во вниманіе только дѣйствіе удара и взрыва снаряда, то всю толщину покрытия, подвергающагося дѣйствію снарядовъ, можно раздѣлить на 3 слоя: первый—наружный слой, подвергающійся непосредственному поражению, можетъ быть названъ разрушаемымъ слоемъ; слѣдующій слой, исполняющій то же назначеніе въ передачѣ колебаній, какъ промежуточные шары при ударѣ въ первый шаръ, можетъ быть названъ передаточнымъ; связь между частями этого слоя можетъ быть нарушена дѣйствіемъ взрыва или удара снаряда. Наконецъ, третій, нижній слой, поддерживающій первые два слоя, сопротивляется дѣйствію внѣшнихъ силъ послѣ разрушенія двухъ выше лежащихъ слоевъ; слѣд., этотъ слой имѣетъ наибольшее значеніе въ конструктивномъ отношеніи. Трещины и раслоеніе, появляющіяся обыкновенно въ В. при попаданіи нѣсколькихъ снарядовъ въ одно и то же мѣсто, являются наиболее опаснымъ видомъ разрушенія въ массивныхъ В-ныхъ сводахъ. По мѣрѣ развитія вертикальныхъ трещинъ монолитное сводчатое покрытие теряетъ свое значеніе въ конструктивномъ отношеніи и, во всякомъ случаѣ, распредѣленіе и работа внутрен. силъ въ расстрескавшемся массивѣ будутъ совершенно иныя, чѣмъ въ томъ же массивѣ, сохранившемъ монолитность. Точно также горизонтальныя трещины въ значит. степени уменьшаютъ сопротивленіе массивныхъ В-ныхъ покрытій. Горизонтальныя трещины раздѣляютъ всю первоначальную толщину перекрытія на нѣсколько болѣе тонкихъ перекрытій, совершенно не связанныхъ между собою и потому не могущихъ оказывать требуемаго сопротивленія разрушительному дѣйствію снарядовъ; каждое изъ нихъ легко можетъ быть разрушено дробящимъ дѣйствіемъ снаряда, вслѣдствіе чего расслоившееся В-ное покрытие легко разбивается по частямъ. При углубленіи снаряда въ расколовшійся В. являются сдвигъ большихъ глыбъ В.; газы, получающіеся при разрывѣ снаряда, распространяются по трещинамъ расколенія и срываютъ отдѣльные слои его, вслѣдствіе чего сравнительно очень легко получается обнаженіе ядра массива. Опыты показали, что В. расслаивается по рабочимъ слоямъ при второмъ или третьемъ попаданіи снаряда, послѣ чего начинается быстрое разрушеніе массивовъ при дальнѣйшемъ попаданіи снарядовъ. Вертикальныя трещины, представляющія наиболее опасный видъ разрушенія въ массивн. В-ныхъ покрытіяхъ, появляются въ разныхъ направленияхъ вслѣдствіе сравнительно малаго сопротивленія В. растяженію. Поэтому для усиленія В. и обезпеченія его отъ появленія вертикальныхъ трещинъ необходимо располагать желѣзо въ В-ной кладкѣ по направлению растягивающихъ силъ. На практикѣ этому требованію будетъ удовлетворять *расположеніе желѣзныхъ стержней перекрестными рядами вдоль и поперекъ покрытія*. При такихъ условіяхъ вся масса В. будетъ какъ бы пропита по двумъ главнымъ направлениямъ желѣзн. стержнями, принимающими на себя растягивающія усилія. Раслоеніе В. является вслѣдствіе сравнительно малой связи между рабочими слоями. Поэтому для проводимости расколенію необходимо усилить В-ные массивы желѣзн. стержнями,

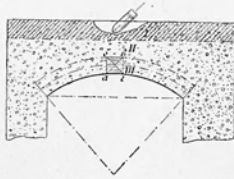


Бетонная работы на форту.

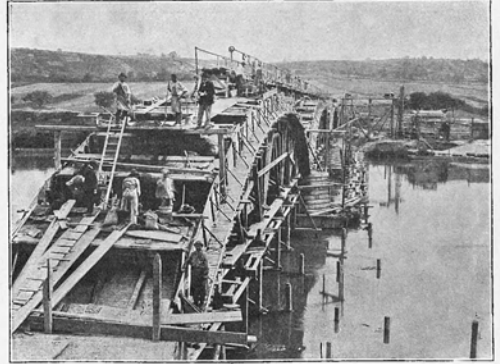
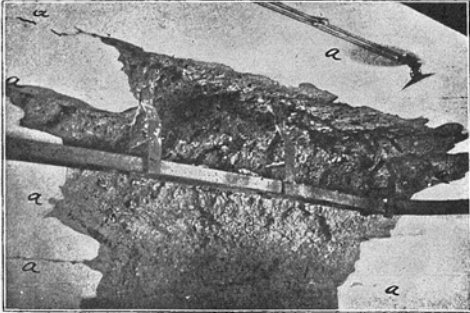
Черт. 11.



Черт. 13.



Черт. 14.



Черт. 15.



расположены перпендикулярно къ рабочим слоям. Указанное выше расположение желѣза стержней перекрестными рядами по направлению горизонтали, рабочих слоев усилит Б-ное покрытие также против перерывающихся условий, появляющихся въ любомъ вертикальн. сѣченіи. Такъ обр., для увеличения сопротивления Б. въѣмъ выдаетъ разрушенія, вызываемого фугасными снарядами, необходимо усилитъ Б. желѣзомъ по тремъ направлениямъ: вдоль, поперекъ и перпендикулярно къ рабочимъ слоямъ. Наиболее лучшее поперечное сѣченіе желѣза для усиленія Б. должно удовлетворять слѣд. условиямъ: 1) обезпечивать возможно большую связь желѣза съ Б. при наименьш. количествахъ желѣза и 2) допускать примѣненіе наиболее простыхъ способовъ производства желѣзо-Б-ныхъ работъ. Сила сдѣвленія Б. съ желѣзомъ, обуславливающая всѣ преимущества сочетанія этихъ двухъ материаловъ, зависитъ отъ величины площади соприкосанія Б. съ желѣзомъ. При данномъ количествѣ желѣза увеличеніе площади наружной поверхности его можетъ быть достигнуто двумя способами: а) сосредоточеніемъ всей массы желѣза въ одномъ или въ нѣсколькихъ крупнѣхъ сѣченіяхъ съ возможно болѣе развитыми наружными поверхностями, какъ, напр., въ видѣ двутавровыхъ балокъ значительнаго поперечнаго сѣченія, или же б) примѣненіемъ значительнаго числа отдѣльных стержней возможно меньшаго поперечнаго сѣченія, какъ, напр., въ видѣ проволоки или тонкихъ стержней круглаго поперечнаго сѣченія. Для выбора одного изъ этихъ способовъ необходимо принять во вниманіе слѣдующія соображенія. Рѣзко различіе свойствъ (въ механич. отношеніи) желѣза и Б. влечетъ за собою различіе въ быстротѣ и характерѣ колебательныхъ движеній частей Б. и желѣза въ покрытіи при ударахъ и взрывахъ снарядовъ. При сосредоточеніи значительной массы желѣза въ одномъ сѣченіи болѣе быстра колебательная движенія частей желѣза могутъ нарушить связь желѣза съ Б. и способствовать передачѣ сильныхъ сотрасеній и ударовъ въ тѣ части Б-ной кладки, въ которыхъ, по свойствамъ самаго Б., не должно получаться столь вредныхъ явленій. Поэтому въ крѣпостн. сооруженіяхъ употребленіе желѣза сильныхъ сѣченій является опаснымъ. Съ другой стороны, сильно развитыя наружная поверхность фасоннаго желѣза, въ дѣйствительности, не даютъ той связи съ Б., которая рассчитывается обыкновенно въ теоріи. Согласно опытнымъ даннымъ, сила сдѣвленія желѣза съ Б. можетъ быть принята равною временному сопротивленію Б. сдвигу или перерыванію. Поэтому при вытѣгиваніи желѣза съ сильно развитою наружною поверхностью нарушеніе связи между желѣзомъ и Б. произойдетъ не по всей плоскости соприкосанія желѣза съ Б., а по плоскостямъ наименьшаго сопротивления, съ нарушеніемъ отчасти связи между частями Б. Такъ, напр., при двутавровомъ сѣченіи балки (черт. № 16) отъ дѣйствія сильныхъ сотрасеній или при растаженіи желѣзо отдѣлится отъ Б., увлекая за собою часть Б., заповняющая пространство между полками и ребромъ балки. Явленіе это объясняется тѣмъ, что въ данномъ случаѣ наименьшее сопротивление направлено по плоскостямъ аб и сд. И вообще, какъ показываетъ

черт. № 16 для другихъ сѣченій фасон. желѣз., при сильно развитыхъ наруж. поверхностяхъ отдѣленіе желѣза отъ Б. должно произойти по плоскостямъ наименьшаго сопротивления, которыя въ поперечномъ сѣченіи представляютъ многоугольникъ, описанный вокругъ поперечнаго сѣченія желѣза. Кроме того, существеннымъ недостаткомъ всѣхъ поперечныхъ сѣченій желѣза съ выступающими и загнутыми частями является невозможность достигнута на практикѣ плотнаго соприкосанія желѣза съ Б., содержащимъ гравій или щебенъ. Такъ обр., примѣненіе для покрытій фасон. желѣза является невыгоднымъ во всѣхъ отношеніяхъ. Всѣ преимущества находятся на сторонѣ мелкихъ сортовъ круглаго поперечнаго сѣченія. Весьма важнымъ преимуществомъ круглаго желѣза является выпуклая форма поперечнаго сѣченія, обезпечивающая полученіе наиболее плотнаго соприкосанія съ Б. Опыты показали, что *наименованнѣйшимъ способомъ усиленія Б. въ желѣзо-Б-ныхъ крѣпостныхъ сооруженіяхъ слѣдуетъ принять расположеніе по тремъ главнымъ направлениямъ желѣзн. стержней круглаго поперечн. сѣченія толщ., около 1 см. на наименьшемъ взаимномъ разстояніи около 10 см.*

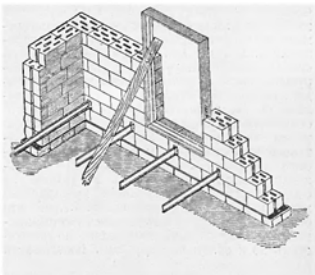
Примѣненіе желѣзо-Б. въ крѣпостныхъ сооруженіяхъ. Въ интэрн. крѣпостяхъ примѣняются слѣд. типы желѣзо-Б-ныхъ покрытій казематовъ. I. Пролеты длин. до 4,5 мтр. перекрываются однимъ рядомъ двутавровыхъ желѣзн. балокъ высотой до 35 см., уложенныхъ въ разстояніи до 35 см.; въ промежуткахъ и поверхъ балокъ укладывается Б. общою толщиной до 1,8 мтр. (черт. № 17, А). Составъ Б. въ нижней части покрытия 1:7, въ верхней—отъ 1:3 до 1:5. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ поверхъ основныхъ продольныхъ двутавровыхъ балокъ укладываются поперечныя балки меньшей высоты (25—10 см.) для болѣе равномернаго распредѣленія давленія на основныя балки (черт. № 17, В). Подобныя покрытия не представляютъ въ сущности желѣзо-Б-ной конструкции, такъ какъ всѣ масса желѣза сосредоточена въ нижней части покрытия, Б. же выше балокъ является совершенно неусиленнымъ желѣзомъ. Поэтому подобныя конструкции правильнѣе всего разсматривать, какъ такое сочетание желѣза и Б., при которомъ желѣзо и Б. работаютъ совершенно самостоятельно и, слѣдовательно, не даютъ тѣхъ дѣльныхъ свойствъ, которыя получаются при правильномъ, равномерномъ распредѣленіи желѣза во всей массѣ Б. II. При покрытіяхъ сводчатыхъ, взаиmъ желѣзн. балокъ, весь внутренній слой дѣлается изъ желѣзо-Б. (черт. № 18), толщ. до 0,20 мтр., при толщинѣ вышележащаго слоя Б. до 2,30 мтр. При такой конструкціи получается нѣкоторая эквиваленція въ общей толщинѣ свода сравнительно съ обыкновен. сводами. Внутренній тонкій желѣзо-Б-ный сводъ играетъ роль такъ наз. «рубашки», противоѣдущей образованію откола Б. на внутренней поверхности свода. III. При пролетахъ длиною до 6 мтр. казематы перекрываются желѣзо-Б-ными сводами съ подъемомъ  $\frac{1}{10}$  толщину въ замѣтѣ 1,7 мтр. Вся масса Б. услана равномерно желѣзн. стержнями діам. 1 см., уложенными перекрестными рядами на разстояніи 10 см. другъ отъ друга (черт. № 19). Въ точкахъ пересѣченія продольные и поперечные прутья перевязаны проволокой, образуя въ



общемъ сѣткѣ. Вертикальн. расстояние между такими сѣтками—15 см. При пролетахъ меньшихъ 3 мтр. принимаются плоскія перекрытія такого же устройства толщ. 1,5 мтр. По даннымъ опытовъ, покрытія этого типа имѣютъ сдѣл. преимуществъ: 1) при толщ. отъ 1,5 до 1,70 мтр. желѣзо-Б-ныя покрытія плоскія или въ видѣ пологихъ сводовъ обладаютъ болѣе значительнымъ сопротивленіемъ дѣйствию современной артиллеріи, чѣмъ Б-ные своды толщ. 2,5—3 метра; 2) при примѣненіи такихъ желѣзо-Б-ныхъ покрытій уменьшается высота крѣпости, сооруженія и увеличивается полезное внутреннее пространство въ казематахъ. IV. При толщинѣ 2 метра (черт. № 20), сплошной Б-ный сводъ усиленъ: а) снизу сѣткой изъ продольн. и поперечн. желѣзн. стержней, б) сверху—двумя или тремя рядами желѣзн. сѣтокъ и в) вертикальн. желѣзн. связями. Опорныя стѣны и сплошные фундаменты также усилены желѣзоб. V. При пролетахъ до 6 мтр. казематы (черт. № 21) перекрыты желѣзо-Б-ными сводами толщ. въ замахъ 0,37—0,40 мтр., въ плечахъ—0,40 мтр., при толщинѣ  $\frac{1}{6}$  свода усиленъ двумя сѣтками изъ продольн. и поперечн. стержней. Поверхъ такихъ желѣзо-Б-ныхъ сводовъ сдѣлана песчаная прослойка толщ. 0,5—1 мтр., поддерживающая наружный Б-ный или желѣзо-Б-ный тыфякъ толщиной 1—1,20 мтр. Непосредственному дѣйствию снарядовъ подвергается тыфякъ. Упругая песчаная прослойка смягчаетъ дѣйствіе удара и разрыва снарядовъ, поглощая колебанія и сотрясенія Б-ного тыфяка; поэтому мѣстное мгновенное дѣйствіе снаряда какъ бы преобразуется и относительно низжесядущаго желѣзо-Б-ного свода является значительно смягченнымъ и распределеннымъ на большую поверхность. Это даетъ нѣкоторое основаніе принять для опредѣленія толщины желѣзо-Б-ныхъ сводовъ условія статической нагрузки. Сравнительно съ монолитными сводами изображен. на черт. № 21 типъ обладаетъ сдѣл. особенностями: 1) желѣзо-Б-ный сводъ, представляющей наиболѣе жизненную, ответственную составную часть покрытія, не подверженъ непосредственному дѣйствию снарядовъ и находится въ тѣхъ условіяхъ, при которыхъ можно извѣщать наибольшую пользу изъ сочетанія съ Б.; 2) трещины и прочія разрушенія въ Б-номъ или желѣзо-Б-номъ тыфякѣ, благодаря присутствію песчаной прослойки, не передаются желѣзо-Б-ному своду и легко исправляются. Такъ обр., въ основу рѣшенія вопроса о выборѣ новаго типа покрытій, въ зависимости отъ современ. развитія артиллеріи, въ типѣ V принять принципъ расчлененія всей конструкции на три составныя части, изъ которыхъ каждая получаетъ специальное назначеніе. Кромѣ покрытій казематовъ, желѣзо-Б. применяется также для устройства: лицевыхъ стѣн, подверженныхъ выстрѣламъ, брустверовъ, уширенныхъ фундаментовъ для опорныхъ стѣн, оснований для орудійн. установокъ и пр. частей, отъ которыхъ требуется особенная прочность. По всемъ даннымъ представляется весьма выгоднымъ примѣненіе желѣзо-Б. для устройства разнаго рода близкаждой при оборонѣ крѣпостей, взаимѣнъ дерева. Заготовленные въ мирн. время желѣзо-Б-ные брусья, тонкія плиты (доски) или криволинейные элементы даютъ полную возможность устраивать импровизированная закрытія въ осажденныхъ времен. или

долговремен. укрѣпленіяхъ. Въ заключеніе сдѣлать упоминаніе попытки замѣнить на броненосцахъ стальную броню—желѣзо-Б. (см. выше).

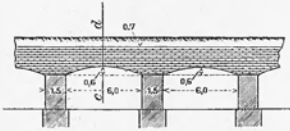
Б-ные пустотѣлые камни могутъ быть съ успѣхомъ применены въ настоящее время при возведеніи жилыхъ и нежилыхъ построекъ воен. издѣлства. Наличие въ нихъ отъ 30 до 50 % пустотъ обуславливаетъ сдѣл. преимущества сравнительно съ обыкновенными сплошными стѣнами (кирпичными или изъ естествен. камней): 1) малую толщину при требуемой теплопроводности, вслѣдствіе чего увеличивается внутренней полезный объемъ построекъ; 2) легкость стѣнъ, что даетъ возможность примененія болѣе слабыхъ и дешевыхъ фундаментовъ. Совокупность же этихъ двухъ условій начесть за собою удешевленіе построекъ. Другими преимуществами такихъ построекъ являются: а) возможность возведенія построекъ простыми рабочими при наличіи цемента, песку, гравія, кирпич. дома, шпаклевъ. Для формовки камней требуется одинъ или нѣсколько станковъ, металлическихъ или деревянныхъ, весьма простаго устройства; б) стѣны возводятся изъ сухихъ отвержденныхъ камней съ употребленіемъ незначительнаго количества цементнаго раствора въ швахъ, поэтому постройки изъ такихъ пустотѣлыхъ камней могутъ заселяться тотчасъ же послѣ ихъ возведенія, при чемъ стѣны не требуютъ опутыванія; в) огнестойкостью и малая теплопроводность Б. обуславливаютъ полную безопасность въ пожарномъ отношеніи стѣнъ изъ пустотѣлыхъ Б-ныхъ камней. Наименьшая толщина стѣнъ изъ Б-ныхъ пустотѣлыхъ камней для жилыхъ построекъ зависитъ отъ матеріала, изъ котораго приготовлены Б., размѣровъ, а также расположенія пустотъ и климатическихъ условій. Для стѣн. полосъ Россіи толщина стѣнъ жилыхъ помященій, при наличіи въ камняхъ трехъ рядовъ пустотъ, опредѣлилась а) отъ 14 до 16 дм. при Б., приготовленномъ изъ лесситныхъ, малотеплопроводныхъ матеріаловъ, какъ, напр., изъ кирпич. щебня и шлака, безъ песка; составъ такого Б.: 1 часть по объему порландцемента, 4 ч. измельченныхъ шлаковъ и 4 ч. мелкаго кирпич. щебня; кладка части такой стѣны представлена на черт. ниже; б) отъ 20 до 25 дм. при употребленіи Б. изъ песка, гравія или щебня изъ плотныхъ естествен. камней при составѣ Б.: 1 часть цемента, 2,5—3 части песку, 5—6 ч. гравія или щебня. Одинъ изъ способовъ устройства такихъ стѣнъ представленъ на томъ же черт. (Mittheilungen über Gegenstände



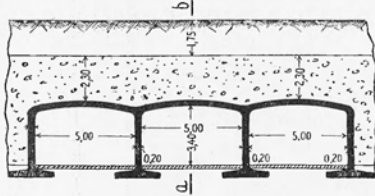
Черт. 16.



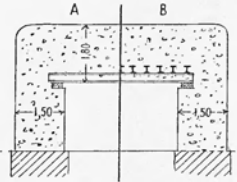
Черт. 19.



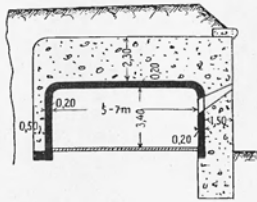
Черт. 18.



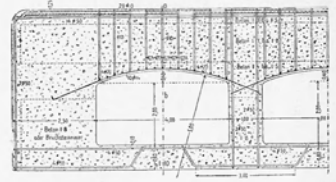
Черт. 17.



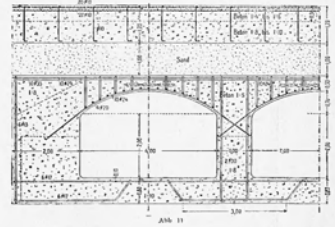
По - а - в.

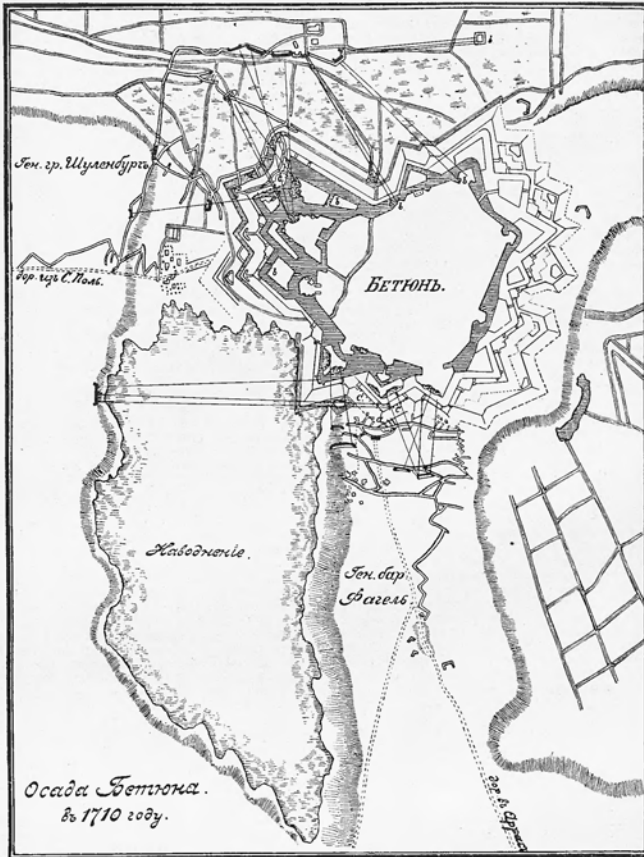


Черт. 20.



Черт. 21.





Условное обозначеніе:

а—мины; в—брешь отъ пушечныхъ выстрѣловъ; с—брешь отъ мортиръ.

des Artillerie und Geniewesens, 1907, Heft 8—9; Annales des Travaux Publics de Belgique, 1907, т. 33; *Leitner*, Beständige Befestigung und Festungskrieg, II Band: *Brialmont*, L'influence du tir plongeant et les obus torpilles sur la fortification, 1887; *Kretzmer*, Das System Monie in seiner Anwendung auf das Kriegsbauesen; «Beton und Eisen», 1903, стр. 108; «Génie Civil», 1902, Nov. 9; «Beton und Eisen», 1906, стр. 306; С. Д. *Грубицкий*, Опыт применения жел.-бет. в фортификации, Спб., 1908 г.; *Д. А. Житкович*, Бетон и бетонные работы; *В. Ротерта*, Огнестойкие строительные материалы для сельскохозяйственных и др. построек, 1911 г.; *Л. Водосляпов*, Военно-хозяйств. операции заготовления и постройки, 1908 г., прилож.; *Л. Водосляпов*, Постройки воен. вѣдомств, ч. II, 1897 г., стр. 116; *Н. А. Житкович*, Монолитность бетонных сооружений).

**БЕТЮНЬ (Béthune)**, бывш. в XVIII ст. франц. крепость, нынѣ городъ в департ. Пад-Кале, старин. графств Артуа. Б. расположенъ на р. Лавъ, текущей съ расстоянія 4 км. выше города двумя рукавами: правый, Ваанш, протекаетъ черезъ городъ, а лѣвый, Бретте, обходитъ его съ с., ниже подъ В. они опять соединяются. Рукавъ Бретте, соединенный каналомъ съ р. Скарте. Черезъ В. проходятъ жел.-дор. линія Аббернъ—Б. и Амьенъ—Арисъ—Кале—Лиль—Б. Какъ крепость, Б. извѣстенъ въ воен. исторіи съ конца XV ст., когда подъ нимъ французы въ 1487 г. побѣдили войска римск. короля Максимилиана. Въ 1645 г. крепость была взята Гастонемъ Орлеанскимъ, а въ 1710 г. осаждалась и была взята союзниками (Евгений Савойскій). Наиболее извѣстна и характерна послѣдняя осада, продолжавшаяся съ 15 июля по 29 авг. 1710 г. Въ это время крепость состояла изъ ограда, т. наз., итальянской бастион. системы, изъ 7 неординарныхъ фронтовъ съ наружными вспомогательными постройками. На з. была расположена цитадель, также съ многочисленными наружными постройками и войн. рвами; послѣдніе тянулись до рavelina на в. и до одного бастиона на ю., впереди же лежащее пространство на с. и ю.-з. наводнялось помощью запрудъ на рукавъ Лавъ. Такъ обр., только на з. мѣстность была сухой до самого гласиса. Командантомъ Б. былъ ген. Дюпон-Бобаяв. Гарнизонъ состоялъ изъ 3.250 чел. съ достаточной артиллеріей и технич. средствами для упорной обороны. Для овладѣнія крепостью дѣйствія атакующаго были таковы: ген. гр. Шуленбургъ съ отрядомъ изъ 11 бат. и 6 эск. 15 июля произвелъ обложение крепости на лѣв. берегу Лавы, расположившись противъ Оры и Иперна (см. планы) за циркумвалляціонной линіей въ 4 км. длиной. Другой отрядъ изъ 19 бат. и 12 эск. подъ нач. ген. бар. Фагеля сдѣлалъ то же самое на правомъ берегу. Между обоими этими отрядами лежало наводненное пространство, почему они должны были дѣйствовать каждый самостоятельно. Общато командованія не было, не было и должнаго согласія между нач.-ками отрядовъ. Отрядъ ген. Фагеля началъ движеніе съ ю. противъ бастиона св. Игнатія съ сухими рвами. Осадныя работы начались 19 июня вечеромъ, 23-го къ вечеру была заложена 1-я параллель въ 200—300 мтр. отъ прикрытаго пути.

Вылазкою изъ крепости 24 июня она была разрушена, но этимъ движеніе атакующаго не приостановилось, и онъ къ 25 июня успѣлъ продвинуться на расстояние 130 мтр. отъ прикрытаго пути и здѣсь заложилъ 2-ю параллель и построилъ осадн. батареи на 19 пушекъ, 6 мортиръ и 3 гаубицы. Батареи были вооружены 30 июля и вѣбствъ съ дѣйствовавшими уже ранѣе орудіями составили 34 пушки и 9 орудій наѣснаго огня. 5 авг. была окончена 3-я параллель, но артил. огонь съ 9-го числа былъ прекращенъ, т. к. Фагелъ считалъ его излишнимъ и вреднымъ, въ виду намѣнаго съ въ время наступленія зап. отряда ген. Шуленбурга. Въ этомъ отрядѣ рѣшено было начать атаку на цитадель и штурмовать ее. Но предварительно была сдѣлана попытка отвести рукавъ Бретте, чтобы наводненію имъ истощить сдѣлать проходимою для войскъ. Было начато устройство канала, къ чему привлечено было 4.000 рабочихъ изъ набаждательнаго корпуса. При помощи этого канала удалось понизить уровень наводненія на 1 метръ и занять участокъ сравнительно сухого пространства на с.-з., обезпечивъ его отъ наводненія плотинами. 29 июля, вслѣдствіе сильнаго ливня, плотины сорвали, но онѣ были вскоре восстановлены. 27 июля вечеромъ была начата лекомативная (фальшивая) атака съ з.; съ этою цѣлью 30 и 31 июля здѣсь были построены и вооружены 4 батареи на 20 орудій, которыя начали обстрѣливаніе цитадели въ то время, какъ ген. Шуленбургъ готовился къ дѣйствительной атакѣ съ с.-з., на лѣв. берегу Бретте. Сюда должны были быть доставлены 36 орудій 24-фунт. Въ это время фальшивая атака подвигалась впередъ, обстрѣливаніемъ вытеснила жителей изъ предмѣстья и къ 3 авг. выстроила еще новую батарею. Когда батареи лѣв. берега открыли огонь и начали разрушать камен. одежду на фронтѣ главной атаки, обороняющійся выяснилъ себѣ дѣйствительное положеніе дѣла и здѣсь сосредоточилъ всю свою артиллерию. У атакующаго же въ это время выяснилось, что силы его недостаточны для дѣйствій одновременно по двумъ направлениямъ и что необходимы подкрѣпленія. 5 авг. на главн. фронтѣ атаки была заложена 1-я параллель черезъ низину до соединенія съ параллелью фальшивой атаки. Къ 9 авг. подступы атакующаго достигли наружнаго рва. Но у обороны было много мортиръ, отъѣмъ которыхъ, а также ружейной обороной переходъ черезъ ровъ (водной) былъ очень затрудненъ. Первая попытка перехода съ наводной трехъ пушечныхъ мостовъ и двухъ фашинныхъ плотинъ изъ-за этого огня была неудачна. Пришлось приступить предварительно къ погашенію артил. отъѣмъ огня обороны, что, по-видимому, считая выполненнымъ къ 17 авг., когда была произведена вторая попытка перехода; она опять не удалась, хотя п бани наведены два моста и устроена одна плотины. Послѣ того въ нѣсколько слѣдующіихъ ночей, несмотря на большія потери, атакующій были построены на близкомъ разстояніи батареи, благодаря огню которыхъ 20 авг. утромъ ровъ былъ перейденъ. На южн. фронтѣ въ это время атакующій былъ принужденъ въ минутную войну. Противъ контр-минной системы обороны онъ повелъ нѣсколько галлерей подъ гласисомъ, но на противника не наткнулся.

16 авг. оборона взрвала два горна, но безрезультатно; атакующий въ свою очередь въ этотъ день взрвалъ усиленный горнъ, образовавъ воронку. 18 авг. оборона вновь произвела взрывъ горна, но также безуспѣшно. Неудачи со взрывами у французовъ происходили отъ плохой забивки, черезъ что они наносили больше вреда самимъ себѣ, чѣмъ противнику. На поверхности въ это время атакующій энергично погнался впередъ, отбросилъ противника, и 20-го достигъ контръ-осарта и вооружилъ одну контръ-батарею. Подземная оборона 23-го числа произвела еще одинъ взрывъ, но атакъ въ это время удалось захватить главную минную галерею, овладѣть зараженнымъ уже горномъ и разобрать его; этимъ минная война окончилась въ пользу атаки. Переходъ черезъ ровъ и на этомъ фронтѣ встрѣтился съ затрудненіями и энергичнымъ сопротивленіемъ обороняющагося. Попытка устроить фантиную плотину не удалась, и дальнѣйшее движеніе приостановилось. Въ это время отрядъ Шуленбурга получилъ подкрѣпление изъ 9 бат. въ 20 эск., артиллерія его вела энергичную борьбу съ артиллеріей противника и къ 26 авг. получила дѣйствительный перевѣсъ. Въ двѣ сѣдующія ночи были выстроены два моста въ равнину и контръ-тарду и сдѣланы удобоходимыя брешы. Штурмъ былъ назначенъ въ ночь на 29 авг., но комендантъ до этого, въ виду израсходования всѣхъ боевыхъ припасовъ, началъ переговоры о сдачѣ. По капитуляціи, которая была подписана 29 авг., гарнизонъ былъ выпущенъ съ почестями изъ крѣпости. (Походы Евгенія Савойскаго; *Audogot*, Arcegi historique, 1864).

**БЕХТЕРЕВЪ, Владиміръ Михайловичъ** (род. въ 1857 г.), заслуж. профес. и академикъ Имп. в.-мед. ак-міи, директоръ акад. клиники душев. и нерв. болѣзней, президентъ Психо-неврологич. института, профес. Женскаго Медич. института, совѣщат. членъ Медич. совѣта и В.-Санит. учен. ком-та, выдающійся невропатологъ и психіатръ, стязавшій себя



европ. извѣстность многочисленными (свыше 400) учен. трудами въ области невропатологии, психіатріи, психологии и дѣтскаго припадочнаго гнпноза; инициаторъ созданія Психо-неврологич. института; видный дѣятель въ области культурнаго объединенія славянъ, представитель русскихъ учен. учреждений на культурныхъ славянск. съѣздахъ въ Прагѣ и Софіи (1910 г.), инициаторъ организаціи славянск. научн. комитетовъ. Еще будучи студентомъ ак-міи, В. въ 1877 г. отправился въ Дунайскую армію и работалъ на перевозч. пунктахъ при переправѣ черезъ Дунай, въ бояхъ при Порадицѣ и подъ Плевной. Въ послѣднее 15-лѣтіе много потрудился для в.-санитар. дѣла, въ качествѣ профессора В.-Мед. ак-міи, устроивъ лучшую въ Европѣ клинику нервныхъ болѣзней, въ качествѣ члена В.-Санит. уч. ком-та, — участвуя въ разработкѣ проектовъ: 1) пенитенциальныхъ помѣщеній для военнослужащихъ, 2) устройствъ и оборудования психіатрическихъ отдѣленій при в.-лечебныхъ заведеніяхъ мирнаго и воен. времени, 3) эвакуаціи душевно-больныхъ воиновъ. чиновъ съ театра военныхъ дѣйствій и т. д.

**БЕЦКОЙ, Иванъ Ивановичъ**, знаменитый сотрудникъ Екатерины II по части устройства воспитательныхъ заведеній, генераль-директоръ Сухопутнаго шляхетн. (нынѣ 1-го) кад. корп. (1766—1773 г.). Род. въ 1704 г. въ Стокгольмѣ, будучи побочн. сыномъ кн. И. Ю. Трубецкаго, воен. образование получилъ въ Копенгагенскомъ кад. корп., а службу началъ въ датской кав-ріи. Съ 1721 г. служилъ въ Россіи. Во время путешествій по Европѣ основательно изучилъ благотворительныя и друг. общественныя учрежденія. По вступленіи на престолъ Екатерины II В. б. поставленъ въ исключительное положеніе по неограниченному довірію къ нему Императрицы и съ этого времени началась его знаменитая дѣятельность въ созданіи воспитат. учреждений и по дѣламъ благотворительности. Всѣ свои огромныя богатства и получаемыя отъ Императрицы средства онъ тратилъ на стипендіи и дѣла благотворенія. Въ основаніе его педагог. идей б. положена мысль перевоспитать цѣлыя поколѣнія путемъ обособленнаго воспитанія молодежи, ограждаея ее отъ вліянія порочной общест. среды, и даже больше, — отъ мечталъ о перевоспитаніи всего народа. Будучи ген.-директоромъ кад. корп., В. оставилъ для него новый уставъ. Въ силу этого устава упр-іе корп. было возложено на ген.-директора и на совѣтъ, члены котораго назначались самою Императрицею. Кадеты, вмѣсто дѣленія на роты, были раздѣлены на 5 возрастовъ. Къ пріему допускались только маленькіе дѣти (5—6 л.), и безотлучное пребываніе ихъ въ корпусѣ должно длиться 15 лѣтъ (по 3 г. въ кажд. возрастѣ). Самый младшій возрастъ былъ почитаемъ женскому надзору. Въ прочіихъ — воспитателями были офицеры и гражд. чины. При переходѣ въ 4-й возрастъ предоставлялось, по склонности или по состоянію здоровья, право выбора готовитъ себя къ воен. или къ гражд. службѣ. Увольненіе со двора было вовсе прекращено; съ родственниками свиданіе допускалось только въ назначенные часы по воскресеньямъ. Кругъ учебныхъ занятій былъ значительно расширенъ, приведенъ въ лучшую систему и приспособленъ къ понятіямъ возрастовъ. В. былъ также президентомъ Ак-міи худо-

жествь. Ум. въ 1796 г. (Подробный перечень материалов для биографіи приложенъ къ кн. «И. И. Бекдой — другъ человечества», 1904 г.).

**БЗЮКОВСКАЯ БИТВА.** 30 июня 1792 г. Черноморскому каз. войску (нынѣ Кубанск.), «собранному изъ вѣрныхъ казаковъ бывшей Сѣчи Запорожской», Высочайше пожалованы были «въ вѣное владѣніе» о-въ Фанаторія съ землею между р. Кубанью и Азовск. моремъ до г. Ейска и устья р. Лабы. Въ сент. того же года Черноморцы выступили съ береговъ рр. Днѣстра и Буга въ новую «обтѣлованную землю» и въ весні 1793 г. закончили переселеніе. Рѣка Кубань явилась для нихъ пограничною чертою, отдѣляющею ихъ отъ черкесскихъ племенъ. Среди послѣднихъ какъ разъ въ это время шла распри, возникшая на почвѣ ихъ социально-политич. бѣды и стора. Шапсуги и абадзехи восстали противъ своихъ дворянъ и князей, изгнали тѣхъ и другихъ и ввели у себя чисто демократич. порядки. Вѣрнымъ старому феодальному строю осталось лишь племя бжедуговъ, въ землѣ которыхъ шапсугскіе и абадзехскіе эмигранты нашли убѣжище. Желая изгнать ихъ и оттуда, шапсуги и абадзехи объявили бжедугамъ войну, а послѣдніе обратились за помощью къ новымъ своимъ соседямъ, Черноморск. казакамъ. Склонные попрежнему ко всякимъ приключеніямъ и боевой жизни, бывшіе запорожцы, не считавъ послѣдствій, изъявили свое согласіе и отправили за Кубань на помощь бжедугамъ сотню казачьихъ охотниковъ подъ командою войскового полк. Еремѣева, человека очень энергичнаго и рѣшительнаго, при одной «поганьской» пушкѣ при прапорщикѣ Влохѣ. На эту пушку, повидному, богѣ всего и рассчитывали бжедуги. Враги встрѣтились на берегахъ р. Вайко (близъ нынѣшней Новодимитріевской станицы), и здѣсь произошла небывалая по своему кровопролитію въ междоусобицахъ черкесскихъ племенъ битва. Шапсуги, сильнѣйшіе числомъ, съ ожесточеніемъ линулись на бжедуговъ, которые стремились отступленіемъ навелъ разъяренную боемъ вражескую конницу на скрытую въ засадѣ свою лѣхоту. Охваченная съ двухъ сторонъ, конница шапсуговъ не выдержала тучи стрѣлъ бжедугской пѣхоты и огня «поганьской» казачьей пушки, повернула назадъ и въ своемъ бѣгствѣ смела часть своей же пѣхоты. Другая часть ея долго и храбро сражалась, пока бжедугскія конница, воспринимавшая послѣ пресѣдованія шапсугской, не ударила ей въ тылъ и не истребила ее всю. Сотня Черноморцевъ принимала въ этомъ дѣлѣ сравнительно небольшое участіе и потеряла лишь лишь прапорц. Влоху и 8 казаковъ, но Б. битва имѣла для Черноморцевъ другія болѣе серьезные послѣдствія, т. к. она положила начало ненависти и полнѣйшей борьбѣ черкесовъ съ русскими. Мстя за измѣательство, шапсуги и абадзехи первые стали производить набѣги на линію Черноморцевъ, захватывать людей и сбывать ихъ въ Анапу, тогдашній рынокъ невольниковъ; другія горскія племена увелили ихъ примѣромъ, и война запала. За Кубань уже нельзя было ждать казакамъ даже цѣлѣй командами, и эта война тотъ рѣш. по выраженію историка Кавказской войны, «стала съ этихъ поръ для Черноморскаго казака порогомъ вѣчности,

смерти или рабства» (В. Потто, Кавказск. войны, т. I, вып. IV; П. П. Корсаковъ, Предки Кубанскихъ казаковъ на Днѣпрѣ и на Днѣстрѣ, 1900 г.).

**БИБЕРАХЪ**, городъ въ южн. Вюртембергѣ, при впаденіи р. Вольфенбахъ въ притокъ Дунай—Риосъ. 1) *Сраженіе 2 окт. 1796 г.* Въ слѣдствіе пораженія, повнесеннаго Самбро-Маасской арміей Журана во Франкони, Моро со своей Рейнско-Мозельской арміей вынужденъ былъ въ срединѣ сент. отступить изъ Обербаера. Преслѣдуемый отрядами австр. фельдцейх. Латура (23.000 чел.), онъ къ концу мѣсяца достигъ съ 36.000 чел. Федерее, гдѣ временно и остановился. Прежде чѣмъ проложить себѣ сквозъ другіе австр. отряды (эригерц. Кара) путь къ дальнѣйшему отступленію черезъ



Шварцвальдъ, Моро, желая избавиться отъ наслѣдшаго на него противника, рѣшилъ 2 окт. атаковать его. Австрійцы же, послѣ того какъ ихъ незначит. передовыя силы 30 сент. были отбиты французами отъ Алена и Шусенрида, стояли нѣсколькими отдѣльными отрядами въ Ольрейтѣ, Штейнгаузенѣ, Гротѣ и Штаффангенѣ. Моро рѣшилъ воспользоваться этой разрозненностью неприятельскихъ силъ, при чѣмъ противъ отряда, стоявшаго у Штаффангена, онъ направилъ изъ Алена и Зеекирхе ген. Дессо съ 16.000 чел., куда же изъ корпуса Сентъ-Сира было выдвинуто 6 бат-новъ и 8 эск. Самъ Сентъ-Сиръ долженъ былъ съ 18 бат-нами и кавал. резервомъ двинуться изъ Опельгаузена по направленію къ Штейнгаузену. За австрійцами, расположившимися у Ольрейта, долженъ былъ наблюдать Лавуасьеръ. Ген. Фернио, стоявшій у Вальдзее-Равенсберга и имѣвшій первоначальное назначеніе вести австрійцамъ въ тылъ движущіея черезъ Оберссендорфъ на Умлендорфъ, никакого приказанія не получилъ. Въ полдень Сентъ-Сиръ началъ наступленіе противъ стояв-

шаго у Штейнгаузена австр. ген. Байе, который, не выдержав жестокой канонады и неприятельской атаки 6 бат-новъ, вынужденъ былъ отойти; тѣсною кавал. пыталась остановить французовъ повторными атаками, она должна быть ограничиться лишь прикрытіемъ отступления своей пѣхоты на Гродтъ. Между тѣмъ, австрийцы у Ольрейта, подъ нач. Меркантина, атаковали Лавуасьера и оттѣсни его, почему Сень-Сиръ долженъ былъ свернуть отъ Гродта на ю.; но такъ какъ приближеніе его въ свою очередь побудило Меркантина къ отступленію черезъ Ингольдингенъ и Винтертелеу, то Сень-Сиръ вновь повернулъ на Гродтъ. Въ то же время Дессо, благодаря превосходству своихъ силъ, отбросилъ у Штаффелена австр. отрядъ ген. Москота и, обойдя его съ обѣихъ фланговъ, занялъ единственный путь отступления на В., а также и самый городъ. Не лучше обстояло дѣло съ отрядомъ, отступавшимъ отъ Гродта подъ натискомъ Сень-Сира: при попыткѣ пройти южнее В., отрядъ этотъ былъ отброшенъ отъ пути отступления, окруженъ Сень-Сиромъ и взятъ въ плѣнъ. Только несчасть, части этого отряда удалось ночью достигъ Рингшайта, гдѣ Латуръ собиралъ остатки своихъ разбитыхъ войскъ. Онъ потерялъ въ этотъ день около 1.000 чел. убит. и ран., 5 бат-новъ плѣнными и 16 оруд. (*Schütz u. Schultz, Geschichte der Kriege in Europa seit dem Jahre 1792, Leipzig, 1830; Précis des campagnes de 1796 et 1797 en Italie et en Allemagne, Bruxelles, 1889; Woerl, Atlas der Schlachten usw. aus der Kriege von 1792 bis 1815 mit Erläuterungen von Ferdinand v. Dürich, Freiburg i. Breisgau, 1857.*) 2) *Сраженіе 8 мая 1800 г.* Послѣ сраженій при Энгенѣ и Мексирхѣ австр. главнокомандующій Край, преслѣдуемый арміею Моро, занялъ весьма сильную позицію за р. Риссъ у г. Б. съ нѣсколькими сокращенъ за собой магазины, бывшіе въ этомъ городѣ. Французы, продолжая слѣдовать къ Иллери, вступились съ передовымъ австр. отрядомъ у Миттель Б., стремительно атаковала и, опрокинувъ его, заняли Б. и переправились черезъ рѣку, послѣ чего Край, несмотря на превосходство своихъ силъ, рѣшилъ въ отступление на Оксенгаузенъ. Въ этомъ сраженіи австрийцы потеряли 1.236 чел. убит. и ран., 2.752 чел. попали въ плѣнъ. Кромѣ того, побѣдителю достались довольно значит. запасы, хранившіеся въ Б-скихъ магазинахъ. (*Schütz u. Schultz, Geschichte der Kriege in Europa seit Jahre 1732, Leipzig, 1838; Biberach einst und jetzt, Biberach, 1895.*)

**БИБИКОВЪ, Александръ Александровичъ**, воен. дѣят. Екатерины эпохи и войны 1812 г., род. 7 янв. 1765 г. и 3 лѣтъ былъ уже записанъ унт.-офиц. въ л.-гв. Измайловскій п. Оставивъ послѣ смерти отца, Александра Ильича, 9 лѣтъ, В., въ уваженіе къ заслугамъ его, былъ произведенъ въ прапорщія л.-гв. Преображенскаго п. Закончивъ свое воспитаніе, В. поступилъ въ этотъ полкъ на дѣйстви. службу и 1 янв. 1787 г. былъ произв. въ капитана. Въ 1788 г., при началѣ войны со Швеціей, В., прикомандированный къ корпусу генер.-поруч. Михельсона, участвовалъ во многихъ сраженіяхъ, былъ раненъ, получилъ орд. св. Георгія 4 степ. и золотую шапку. По окончаніи войны Б., продолжая службу въ гвардіи,

31 мая 1795 г. былъ пожалованъ камергеромъ, но вступленіи же на престолъ Императора Павла I, былъ переведенъ въ 1798 г. въ коллегію иностран. дѣлъ тайн. сов. и служилъ сперва по диплом. части: посланникомъ при португальскомъ и саксонскомъ дворахъ, а потомъ въ Сенатѣ. 1 февр. 1800 г. В. былъ внезапно отставленъ отъ службъ и нѣсколько лѣтъ оставался не у дѣлъ. Въ 1808 г. онъ былъ назначенъ посланникомъ къ неаполитан. двору, а въ 1810 г. вновь назначенъ присутствовать въ Сенатѣ. Въ Отечественную войну В. вернулся на воен. службу и былъ избранъ нач.-комъ петербургскаго ополченія. 6 и 7 окт. В. участвовалъ съ ополченцами въ сраженіи подъ Поеозкомъ и былъ награжденъ орд. св. Георгія 3 степ. Затѣмъ В. участвовалъ въ сраженіяхъ при Чапникахъ, подъ Смольной и при Березинѣ. Несмотря на полученную подъ Смольной рану, В. послѣдовалъ за арміею въ Пруссію и находился въ сраженіяхъ при Плиткени и Лаблау и при взятіи Кенигсберга. Обоимъ своимъ начальниками, ополченіе исходатайствовало Высоч. разрѣшеніе на поднесеніе В. золотой шапки съ надписью «за храб. и нач.» Пажетная болязнь, развившаяся вслѣдствіе раны, заставила В. просить объ увольненіи его съ воен. службы. Однако, получивъ временное облегченіе, онъ участвовалъ въ осадѣ Данцига, командуя петербургскимъ, новгородскимъ и калужскимъ ополченіями. 10 июля 1813 г. В. получилъ Высоч. разрѣшеніе оставить службу и простиенъ съ ополченцами. Отъ возвратился въ Спб. и снова поступилъ на службу въ Сенатѣ. 20 іюля 1822 г. В. сконч. въ Дрезденѣ. Въ литературѣ Б. извѣстенъ, какъ авторъ «Записокъ о жизни и службѣ А. И. Бибикова». (Имп. Александръ I и его сподвижники; Предисловіе ко 2 изд. «Записокъ о жизни и службѣ А. И. Б.»; Сборн. Имп. Русск. Ист. Общ., т. 1.)

**БИБИКОВЪ, Александръ Ильичъ**, ген.-аншефъ, извѣстный участіемъ въ усмирненіи Пугачевского бунта, род. 30 мая 1729 г., сынъ инженер.-ген.-поруч. Ильи Александр. Б. Произведенный въ 1746 г. въ инженер.-прапорщія, В. участвовалъ подъ руководствомъ ген. Любераса въ работахъ по устройству Кронштадтской крѣп. (1749 г.), а затѣмъ былъ переведенъ въ артиллерию и отправленъ за границу, сперва въ Саксонію—для изученія технич. части артиллеріи (1753 г.), а послѣ въ Пруссію—для собранія свѣдѣній о запасахъ продовольствія и дислокаціи войскъ (1756 г.). Въ Семилѣтнюю войну подполк. В. командовалъ 3 мушкетерскимъ п. и за личн. храбрость въ сраж. подъ Пондорфомъ (1758 г.) б. произведенъ въ полковники; ему же принадлежитъ честь содѣйствованной взятію крѣп. Кольберга победы надъ отрядомъ прусск. ген. Вернера (1 сент. 1761 г.), при чемъ Вернеръ былъ захваченъ Б. въ плѣнъ. Будучи комендантомъ г. Франкфурта (ны. Дорфъ), В., отличаясь мягкостью характера, распорядился съ любовью и умѣньемъ обходиться, одѣлываялюбимцемъ жителей. По окончаніи войны онъ былъ произведенъ въ ген.-м. и назначенъ шефомъ Черниговскаго пѣх. п. (1762 г.). Екатерина II неоднократно возлагала на В. отвѣтственность пороженія; таковы, напр.: командировка въ Холмогоры для переговоровъ съ принц. Антономъ Брауншвейнскимъ (1763 г.), усмирненіе волнений заводскихъ крестьянъ въ



Ген.-аппшефъ  
А. И. Бибиговъ.  
(См. т. IV, стр. 528).



А. А. Бибиговъ.  
(См. т. IV, стр. 528).



Генераль-лейтенантъ  
Е. М. Бибиговъ.  
(См. т. IV, стр. 530).



И. И. Бецкой.  
(См. т. IV, стр. 528).





Лейтенантъ  
Н. А. Бирилевъ.  
(См. т. IV, стр. 554).



Адмиралъ  
А. А. Бирилевъ.  
(См. т. IV, стр. 553).



Генералъ-лейтенантъ  
А. И. Бистромъ.  
(См. т. IV, стр. 559).



Генералъ-адъютантъ  
К. И. Бистромъ.  
(См. т. IV, стр. 560).



Казанской и Симбирской губ. (1764 г.), назначение маршаламъ (предсѣдателямъ) комиссій для сочинения проекта новаго уложения (1767 г.), командировка для осмотра Финляндии (1769—1771 гг.) и др. Въ 1771 г. Б. получилъ назначеніе присутствовать въ воен. коллегіи и въ томъ же году былъ посланъ командовать войсками въ Польшу (на сѣвн. ген. Веймарна) въ самое трудное время 1-го раздѣла ея, при чемъ ему приходилось участвовать и въ диплом. переговорахъ. Не сочувствуя раздѣлу Польши, Б. тѣмъ не менѣе очень удачно выполнилъ свою миссію, и Императрица наградила его орд. св. Александра Невскаго и чиномъ ген.-аншефъ. Въ нояб. 1773 г. Б. съ отрядомъ, силою около 8 полковъ, былъ командированъ изъ Польши на Дунай, въ армію Румянцова, но ему не пришлось туда отправиться: въ нояб. 1773 г. онъ б. назначенъ главнокомандующимъ войсками, отправленными противъ Пугачева, на сѣвн. ген. Кару. Передъ званіемъ назначеніемъ Б. былъ въ неимѣстности у Екатерины, которая воеда нѣсколько подорывательно относилась къ самостоятельному характеру Б., его масонству и была недовольна его «бронзливными», по выраженію А. С. Пушкина, сужденіями. Но Императрица, «умяв властвовать надъ своими предубѣжденіями», оставивъ свой выборъ на талантливомъ и энергичномъ Б. и лично милостиво объявила ему объ этомъ. «Сарафанъ ли мой, дорогой сарафанъ! Вездѣ ты, сарафанъ, пригожаешься; а не надо, сарафанъ, и подъ лавкой лежишь!»—отвѣтилъ по разсказамъ современниковъ, Б. Екатерины словами народной пѣсни и безотговорочно принялъ трудное назначеніе. Располагая первоначально всего 1.500 чел. кавалеріи и 2.500 чел. пѣхоты, Б., однако, имѣя въ виду не только защищать отъ мятежниковъ обширный, пылавшій бунтомъ, Заволжскій и Оренбургскій край, но склонялся и къ наступательнымъ дѣйствіямъ. При этомъ Б. пришлось вести одновременно нелегкую борьбу и съ инертной, неспособной и привыкшей къ злоупотребленіямъ мѣстной администраціей—нижней и высшей. Организовать дворянскую милицію и усилить ею свои регулярныя войска. Б. сосредоточенными силами (отряды ген. Маморова, Фреймана, кн. Голицына, кап. Коратенскаго, полк. Ю. Вибикова и подп. Михельсона) съ разныхъ сторонъ двинулся въ нач. 1774 г. къ Оренбургу. Взятіе крѣп. Татищевой (22 марта 1774 г.), снятіе блокады Уфы (24 марта), освобожденіе Челябинска, Екатеринбургa и Кунгура, пораженіе Пугачева подъ Бердюю (1 апрѣля)—освободили Оренбургъ, и самозванецъ бѣжалъ въ Башкирѣ. Но усиленные труды и изнурительная лихорадка быстро

сломили здоровье Б. и не дали ему довершить столь успѣшно начатое подавленіе бунта: 9 апр. 1774 г., на пути изъ Казани въ Оренбургъ, онъ скончался въ Бугульмѣ, 44-хъ лѣтъ отъ роду, вызывая своею смертью общее сожалѣніе и оставивъ по себѣ самую свѣтлую память. — «Разстроилось побѣдъ начало...»—воскликнулъ Державинъ въ одѣ на смерть. В. Екатерина Великая, въ рескриптѣ 19 нояб. 1773 г., охарактеризовала Б., какъ «истиннаго патріота, кого усердіе къ особѣ нашей, любовь и вѣрность къ отечеству, ревность къ нераздѣльной службѣ онаго и нашей, также и отличныя качества, способности и дарованія испытаны во многихъ случаяхъ». Такъ же лестно отзывались о немъ и другіе современники: англ. посоль сэръ Р. Гунингтъ, Г. Р. Державинъ, архим. Платонъ Любарскій, Фридрихъ II также очень уважалъ Б., особенно какъ военачальника, и во время кампанъ и въ Польшѣ выражалъ горячее желаніе съ нимъ видѣться. Б., однако, уклонился отъ свиданій, сказавъ, что «спринужденъ жертвовать службѣ удовольствіемъ видѣть короля прусскаго». Б. не былъ чуждъ и литературѣ: въ молодости онъ писалъ стихи и перевелъ съ франц. нѣсколько военно-технич. и друг. сочиненій. (А. А. Бибиковъ, Записки о жизни и службѣ А. И. Б. Сиб., 1817 г.; Н. Ф. Дубровинъ, Пугачевъ и его сообщники, Сиб., 1884 г.; А. С. Пушкинъ, Исторія пугачевскаго бунта, Д. Н. Альчичевъ, Дѣянія Б. въ пугачевщину, «Рус. Вѣстн.», 1872 г.; Г. Р. Державина, Записки. Сочиненія, академ. изд., т. VI).

**БИБИКОВЪ, Дмитрій Гавриловичъ**, ген.-адъют., ген. отъ инф., род. въ 1792 г. Получивъ домашнее образованіе и будучи зачисленъ въ Московск. милицію, Б. перешелъ въ 1808 г. корпусомъ въ Вѣдурскій гус. п. Во время турецкой кампаніи 1811 г. онъ отличился при штурмѣ Журжи, въ сраженіяхъ у Троинова вала и при Рассаватѣ и за боевое отличіе б. переведенъ въ л.-гв. Драгунскій п. Въ 1812 г. Б. участвовалъ въ сраженіяхъ подъ Витебскомъ, Смоленскомъ и Бородиноиъ. Въ



последнемъ бою у Б. была оборвана одна рука и ранена другая. За Бородинское сраж. В. былъ награжденъ орд. св. Георгия 4 ст. св. Анны 2 ст. и произведенъ въ штабс-капитаны. Переименованный въ 1819 г. изъ полковниковъ въ колл. сов., В. былъ назначенъ сперва владимирскимъ, а затѣмъ московскимъ вице-губ-ромъ, въ 1824 г. онъ былъ назначенъ директоромъ деп-та внѣшней торговли. Занимая этотъ постъ, В. искоренилъ много злоупотребленій въ таможенномъ вѣдомствѣ. 23 нояб. 1835 г. тайн. совѣт. В., вслѣдствіе разстроенаго здоровья, б. уволенъ отъ должности директора депар-та внѣшней торговли и черезъ 3 года назначенъ присутствовать въ Сенатѣ. 29 дек. того же года Б., переименованный въ ген.-л., былъ назначенъ киевскимъ, подольскимъ и волыньскимъ ген-губернаторомъ. Дѣятельность его по управленію Юго-Западнымъ краемъ оставила глубокой слѣдъ въ его исторіи, но не имѣла воен. значенія, равно какъ и послѣдующая его дѣятельность въ качествѣ члена Государ. Совѣта (1848—1852 гг.) и министра внутр. дѣлъ (1852—1855 гг.). Будучи уволенъ отъ службы по болѣзни, 7 сент. 1855 г., В. оставался послѣдній 15 лѣтъ, жизни внѣ общественной дѣятельности и въ 1870 г. скончался. (Русские портреты XVIII стол., т. III, стр. 198).

**БИБИКОВЪ, Илья Александровичъ**, ген.-поруч., род. въ 1698 г. Получивъ домашнее образованіе, В. въ 1715 г. началъ службу въ нижн. корпусѣ, подъ начальствомъ ген.-фельдцейхм. гр. Я. В. Брюса. Въ 1741 г. В. имѣлъ уже чинъ полковника, въ 1749 г. онъ б. произведенъ въ ген.-м. Считаясь лучшимъ инженеромъ своего времени, Б. былъ неоднократно командированъ для укрѣпленія Украинской линіи, городовъ Таганрога, Кизляра-Моздока и Бахмута. Въ началѣ царств. Екатерины II, В. былъ назначенъ начальникомъ Тульского оруж. завода съ производствомъ въ ген.-поруч. Въ 1764 г. онъ вышелъ по болѣзни въ отставку и умеръ 6 апр. 1784 г. (*Гельмъ*, Описание Тульского оружейнаго завода 1826 г.).

**БИБИКОВЪ, Илья Гавриловичъ**, ген.-адъют., ген. отъ артій., род. въ 1794 г. Участвуя въ качествѣ артій. офицера въ войнѣ 1812 г. и въ заграничн. походѣ, В. былъ награжденъ орд. св. Владимира 4 ст. и переведенъ въ л.-гв. артій. бриг. Въ 1819 г. капит. В. б. назначенъ адъютантомъ къ Велик. Кн. Михаилу Павловичу. Во время турецкой войны 1828 г. полк. В. участвовалъ при осадѣ Вранлова и совершилъ походъ къ Шумлі и Варшѣ, за боев. отличія б. произведенъ въ ген.-м. Въ польскую кампанію 1831 г. онъ командовалъ гвард. артиллеріей и участвовалъ въ сраженіи при Бландахъ, Жолткахъ и при штурмѣ Варшавы. Оплачивъ въ этомъ дѣлѣхъ были отгмбчены орд. св. Анны 1 ст. и золотой шпалгой съ брил. Съ конца 1831 по 1850 г. служба Б. носила спеціальн. характеръ: подъ его наблюденіемъ были произведены полная реорганизация артиллеріи и перевооруженіе пѣхоты новыми ударнымъ оружіемъ и штурмовыми. За это Б. былъ назначенъ ген.-ад. и извѣ. чиномъ ген.-лейт. 28 янв. 1850 г. В. былъ назначенъ виленискимъ воен. губ-р-мъ, а 11 дек. 1855 г. уволенъ отъ должности; ум. 6 апр. 1867 г. (Воен. Сборн., 1867 г., т. 55).

**БИБИКОВЪ, Евгений Михайловичъ**, ген.-лейт., род. въ 1840 г., воспитанникъ въ Пажескомъ Е. И. В. корп., откуда былъ выпущенъ прапорщикомъ въ л.-гв. 4-й стрѣлк. бат-нъ Императорской фамилии (въ 1860 г.). Въ 1876 г. Б. б. назначенъ адъютантомъ къ главноком-щему дѣйстви. арміи въ Турціи, Е. И. В. Велик. Кн. Николаю Николаевичу Старшему. Въ 1880 г. онъ, въ чинѣ ген.-м., возвратился въ строй и командовалъ послѣдовательно кадр. бат-номъ л.-гв. резервн. п., л.-гв. Финляндскихъ п., 2-й бриг. 2 гв. пѣх. див., а въ 1899 г. назначенъ нач-комъ 2 гв. пѣх. див., съ производствомъ въ ген.-лейт. В. принималъ участіе въ усмиреніи польскаго мятежа 1863 г. и въ русск.-турец. камп. 1877—78 гг., за боев. отличія въ которой получилъ орд. св. Георгия 4 ст. и св. Владимира 4 ст. съ меч. и бант. В. являлся основателемъ «Общества ревнителей военныхъ знаній», во главѣ котораго стоялъ сперва неофициально, а по исходѣдательности имъ Высоч. утвержденія этого общ-ва—его предсѣдателемъ. Сконч. 27 сент. 1900 г.

**БИБИКОВЪ, Юрій Богдановичъ**, ген.-поруч., командиръ Кавказскаго корп. На воен. службу В. поступилъ въ 1760 г. и пользовался покровительствомъ гр. Панина, быстро повышаясь въ чинахъ. 5 мая 1779 г. онъ былъ произведенъ въ ген.-м. и въ 1786 г.—въ ген.-поруч. Во время 2-й турецкой войны В. находился во главѣ Кавказскаго корп. и, воспользовавшись отсутствіемъ главноком-щаго, гр. П. С. Потемкина, по собственной инициативѣ предпринялъ походъ противъ укрѣп. города Анапы. Перейдя за Кубань въ янв. 1789 г., Кавказскій корп. встрѣтилъ сперва весьма слабое сопротивление. 15 февр. произошло первое серьезное сраж. съ значит. турец. отрядами, окончившееся побѣдою русскихъ. Однако, дальнѣйшій походъ сильно затруднился вслѣдствіе незнанія мѣстности, недостатка провіанта и разрыва горн. рѣкъ. 24 марта русск. войска прибыли въ Анапскую долину, гдѣ и произошло упорнѣйшее сраженіе, въ которомъ турки и горцы, несмотря на свое численное превосходство, понесли сильное пораженіе. Ослабленный этимъ успѣхомъ, Б. на другой же день пошелъ на приступъ Анапы, не сдѣлавъ никакихъ къ нему приготовленій, не заманивъ даже турковъми дѣстниками. Присутствъ этотъ закончился полной неудачей, и русск. войска принуждены были отступить съ громадными потерями за Кубань. На обратномъ пути войска перенесли много бѣдствій отъ постоянныхъ стычекъ съ горцами и голода. Екатерина II писала по поводу этого: «Экспедиція Б. для меня весьма странна и ни на что не похожа; я думаю, что онъ съ ума сошелъ... Неодо дивился 40-ти терпѣнью войска». По Высоч. повелѣнію б. назначено сѣдствіе, и въ 1790 г. В. сентенцію воен. суда б. отставленъ отъ службы. Отрядъ Б. за Анапскій походъ былъ награжденъ особой серебряной медалью съ надписью: «За вѣрность». Оставившись не у дѣлъ, В. умеръ въ 1812 г. (*Потто*, Кавказ. войны, т. I; *Вутковский П. И.*, Материалы для исторіи Кавказа, т. II).

**БИБЛИОГРАФІЯ ВОЕННАЯ.** Библиография, какъ «ученіе о книгѣ», можетъ изслѣдовать и описывать книгу: 1) съ матеріальной, внѣшней

ей стороны или 2) со стороны ее содержания. В 1-м случае, ограничиваясь учением о материальной части книги (печат., бумага, иллюстрация, украшение, переплет), В. является самостоятельной дисциплиной (библотека, В. обща); во 2-м, — изучая литературу того или другого предмета, В. входит, как вспомогательная дисциплина в соответствующую науку (В. специальная). Специальная В. каковой, в частности, является В. военная, может быть: 1) научной, — когда включенные в библиографический перечень сочинения сопровождаются истор.-литерат. или даже критическими примечаниями, или 2) описательной, — когда библиограф ограничивается систематизацией заглавий книг и статей по данному предмету без каких-либо науч. экскурсов. Библиографич. минимум, предъявляемый описательной В.: точная передача фамилии автора, полного текста заглавия, формата (в сант.), числа страниц, места и года издания (издателя или типографии). Включение краткого хотя бы перечня содержания представляется крайне желательным, т. к. по одному заглавию судить о содержании книги в большинстве случаев нельзя. Практическое значение специальных В., особенно научного типа, быстро растет параллельно с ростом книгоиздательства и в настоящее время научная работа без библиографич. пособий представляется почти невыполнимой, ибо каждому отдельному работнику немисливо разобраться в массе печат. материала. Воен. В. до последнего времени представляется — по сравнению с В. других наук — весьма скудной, что объясняется малым кругом лиц, посвящавших себя военным наукам, и особенностями библиографич. работ — их кропотливость, медленность, необходимостью работать в крупных книгохранилищах и т. п. За последние годы можно отметить некоторое оживление в этой области, обусловленное несомненным усилением интереса к воен. наукам. *Воен. В. охватывающая все отрасли военных знаний.* На русск. яз. Статья *Деллабард Дюпарка*, О военно-библиографич. источниках, с дополнениями переводчика (*И. Турмунова*) относительно русской воен. литературы, в № 6 «Воен. Журн.» за 1856 г.; Систематический перечень сочинений по разным отраслям военных знаний, под общ. редакц. полк. *Станкевича*, 233 стр., Спб., 1873 г. Перечень этот, вышедший (помимо отдельного издания) в том XIV «Воен. Вибл.», составлен в высокой мере тщательн. при участии ряда специалистов (Газенкампов, Эгерштрот, Миллер, Штубендорф, Макшеев, Леер, Левицкий), но для настоящего времени значительно устарел, даже в воен.-историч. своей части; статья *И. Сухомина*, Военная литература в том II (вып. 2) «Энциклопедии военных и морских наук», под редакц. Леера (устарела); Основной каталог для войсковых офицерских библиотек и сборник тем для бесед офицеров в войсковых собраниях. Составил полк. *Пузревский*, 2-е изд., вышедшее в 1883 г., должно также считаться устарелым; *Попова*, Систематический указатель статей, помещенных в русских периодических изданиях, входящих в библиотеку г.-л. Семеновского полка, с 1810—1884 гг., относящихся до военного отряда, Спб., 1885 г.; *Везицк, М. Г.*, Военно-библиографический указатель (приложе-

ние к журн. «Развѣдчикъ», 106 стр., Спб., 1902 г.; *Масловский, С. Д.*, Систематический указатель книг библиотек Имп. Николаевской Воен. Ак-мии, изд. рассчитано на 9 вып., вышли в 1910 г. вып. I (Военная история) и III (Военное искусство); *Вло же, Лѳюнкс*, военной печати 1910 г., 826 стр., Спб., 1911 г. (Напечатано в «Извѣстіяхъ Имп. Ник. Воен. Ак-мии») — системат. указатель книг и статей воен. содержания на русск. и иностр. яз., вышедших в 1910 г., снабженный предметн. и алфавитн. указателями. За 1910 г. зарегистрировано 16.346 названий. Такая же «Лѳюнкс» за 1911 г. печатается (по месяцам) в «Извѣстіяхъ Имп. Ник. Воен. Ак-мии». Отрывочный и мало-интересный материал дается: Справочный каталог изданий, о которых объявлено в циркулярах Главного Штаба с 1870 по 1875 гг. («Воен. Сборн.», № 1, 1876 г.); и ст.: Книги для офицерских библиотек («Армил. Журн.», 1865 г., № 7; 1866 г., №№ 4, 11, 12); Указатель новых книг, поступивших в библиотеку Главного штаба за 1890—97 гг. («Воен. Сборн.», 1891—97 гг.). В настоящее время аналогичные списки печатаются в приказах по Гл. управл. Ген. штаба, ежемесячно. При отсутствии — до последних лет — свободных указателей текущей воен. литературы, немаловажным библиографич. пособием представляются годовые указатели содержания воен. журналов. Сводные — за несколько лет — указатели имеются для «Воен. Сборн.» с 1858 по 1890 и с 1891 по 1897 гг.; для «Русск. Инвал.» — с 1869 по 1890 гг.; для «Армил. Журн.» за 1808—12, 1839—61 гг. и далее по пятилетиям; для «Инжен. Журн.» — по пятилетиям; для «Развѣдчика» — по десятилетиям (с 1888 г.); для «Оружейн. Сборн.» — за 1861—72 гг.; для «Инжен. Записок» — с 1826 по 1866 г. (до года прекращения); для «Вѣстника воен. духовенства» — за 1890—99 гг.; для «Воен.-медич. журн.» — за 1823—1893 гг. На иностранных языках. (*Walter*), Versuch einer vollständigen Militär-Literatur in allen Sprachen, 2 Bände, Dresden, 1784—1799; *Nicolai*, Nachrichten von alten und neuen Kriegsbüchern, Berlin, 1786; Catalogue raisonné des livres militaires de la bibliothèque de S. A. le prince de Ligne, 12<sup>e</sup>, 348 стр., Leopoldsdorf, 1805; *Wittorf*, Allgemeine Literatur der Kriegswissenschaft, 2 Bände, Berlin, 1824—1825; Bibliothek der Kriegswissenschaften oder Verzeichnis allen brauchbaren in älterer u. neuerer Zeit bis z. Mitte dieses Jahres 1824, in Deutschland und Frankreich erschienenen Bücher über die Kriegskunst, Kriegsgeschichte etc. Herausgegeben von Th. Chr. Fr. Enslin, Leipzig, 1824; *Hoyer, I. G.*, Literatur der Kriegswissenschaft und Kriegsgeschichte, Berlin, 1832; v. *Gronowicz, A.*, Repertorium der Militär-Journalistik des 19. Jahrhunderts bis zum Jahre 1837, Cassel, 1837; *Scholl, F. L.*, Systematische Übersicht der Militär-Literatur seit dem Jahre 1830 (bis 1841), Darmstadt, 1842; *Schütte, F.*, Repertorium der Militär-Literatur in den zwei letzten Decennien, Stralsund, 1842; *Scholl, F.*, Bibliographische Blätter für Militär-Literatur, Darmstadt, 1846, 1847; v. *Witzleben*, Deutschlands Militär-Literatur im letzten Jahrzehnt (1840—50), Berlin, 1850; *Beauvais*, Etudes françaises de littérature militaire, 1855; *d'Agala, M.*, Bibliografia militare italiana antica e moderna, Torino,

1854; v. *Strunfeder*, W., Repertorium der deutschen Militär-Journalistik, Cassel, 1859; v. *Seelhorst*, Deutschlands Militär-Literatur im letzten Jahrzehnt (1850—1860), Berlin, 1862; *Baldamus*, E., Die literarische Erscheinungen der letzten 20 Jahre aus dem Gebiete der Kriegswissenschaft 1845—64, Prag, 1865; *Karcher*, Les écrivains militaires de la France, Paris, 1866; *Büchling*, A., Bibliotheca militaris et hippologica oder syst. geordn. Übersicht aller im deutschen Buchhandel aus dem Gebiete der Kriegswissenschaft und der Pferdkunde neuerschienenen Bücher, etc., I—VII Jahr, Nordhausen, 1867—1873; *Franckwein*, Th., Militär-Katalog, 1859—67, München, 1867; v. *Troschke*, *Freiherr*, Die Militär-Literatur seit dem Befreiungskriege, mit besonderer Bezugnahme auf die Militär-Literatur-Zeitung während den ersten 50 Jahre ihres Bestehens, v. 1820—1870, Berlin, 1870; *Baldamus*, Die Erscheinungen der deutschen Literatur aus dem Gebiete der Kriegswissenschaft und Pferdkunde 1865—1871. Mit einem Anhang: Die wichtigsten Karten und Pläne Europas, Leipzig, 1872; Idem—für 1870—74, Leipzig, 1875; Idem—f. 1875—1879, Leipzig, 1880; *Luchhard*, F., Allgemeine Bibliographie der Militär-Wissenschaften, Leipzig, 1872—1876; *Almirante*, Bibliografía militar de Espana, Madrid, 1876; *Hirsch* und *Kowalski*, Repertorium der neuen deutschen Militär-Journalistik, Berlin, 1878—1891 (4 Bände); *Hirsch*, Répertoire des articles militaires pris des journaux de l'Allemagne, de la France, de l'Italie et de la Suisse. Sous l'assistance de cap. Schmidt, Tiel, Kovalsky, Cologne, 1882; v. *Wedell*, Handbuch für die wissenschaftliche Beschäftigung des deutschen Offiziers, 2-e Auflage, Berlin, 1882 (Избранная литература); *Wolfs* Kriegswissenschaftliches Wademecum. Alphabetische und systematische Zusammenstellung der II. Erscheinungen a. d. Gebiete der Kriegswissenschaften. Die Literatur bis Ende 1890 enthaltend. I, Leipzig; Literatur-Vademecum für den deutschen Offizier. Ein system. nach Schlagw. geordn. Führer durch die neueren Erscheinungen a. d. Gebiete der Kriegswissenschaft, 2 Auflage, Mainz, 1895; Verzeichniss der Werke über Land und Seemacht sowie Kolonien aus dem Verlage der König. Hofbuchhandlung, 1789 bis 1895, Berlin, 1899. *Mittler* & S. *Liman*, Almanach der Militär-Literatur, 1. Jahrgang, 1908, Leipzig, 1910. (Перечень военных писателей Германии с указанием их трудов, главнейшая книжная и журнальная литература (6.400 названий), список, весьма неполный, воен. периодич. органов). В 1911 г. вышло 1-е дополн., охватывающее литературу 1909—10 гг.; v. *Scharfenort*, Quellenkunde der Kriegswissenschaften für den Zeitraum 1740—1910, nebst einem Verfasserd. Schlagwortverzeichnis (4<sup>o</sup>, 730 стр.), Berlin, 1910.—важнейший труд, издав. по совету Берлинской воен. акадм., превосходное пособие как ориентировки в немецк. и, отчасти, франц. литературу. Русск. литература представлена у *Scharfenort*'а чрезвычайно слабо, что значительно ослабляет ценность данного издания для нашей армии; Militärisches Auskunftsbuch, ein nach Schlagworten geordnetes Verzeichnis militärischer Buchliteratur. Herausgegeben v. *Aug. Dierdorf*, München, 1911. Этот указатель (выходящий уже 16-й год) заключает весьма ограниченное число сокращенно переданных названий; в классификационном

отношении мало удовлетворителен. Помимо этого, дивный библиографический указатель: Handwörterbuch der gesammten Militärwissenschaften von v. *Poten* (Bielefeld, Leipzig), 9 Bände, 1877—80, и, особенно, литературные перечни в ежегодниках: *Loebell*'я (*Loebell*'s Jahresberichte), издающихся с 1874 г. До известной степени могут служить пособием каталоги крупных воен. библиотек.—В *отдельных воен. дисципллинах*—за исключением воен. истории—крайне скудна. На русск. язык мы имеем: *Дубровин*, Н., Движение русской тактической литературы по артиллерии 1808—60 гг., «Артилл. Журнал», 1860 г., № 10, и 1861 г., № 5; *Геккель*, А., Библиографический указатель русской и иностранной литературы по взрывчаткам с 1529 по 1882 год, Спб., 1886 г.; Военно-технический указатель за 1868—1878 гг., изд. под ред. *М. Парунова* при содействии *А. В. Старчевского*, Спб., 1879 г. (Книги и статьи на русск. и иностр. языках по военно-инженерн. делу, артиллерии, интендантству, военной санитарии и т. д.); *Арабделев*, Е. И., Библиографические материалы по военно-железнодорожному делу и передвижению войск по железным дорогам, Москва, 1891 г.; *фон-дер-Холлен*, А., Перечень книг, инструкций и статей иностранной военной литературы, касающихся артиллерии и ручного огнестрельного оружия за последние шесть лет, Приложение к «Воен. Сборн.», 1896 г., № 11—12; *Арабделев*, Е., Кавалерия. Литература ее на русском языке, в отдельных изданиях, журнальных и газетных статьях, Сызрань, 1898 г.; *Сурина*, Справка пулеметчику по русской литературе и законоположению по пулеметному делу, «Журн. общ. ревн. воен. знаний», 1906 г., № 2. Изъ и иностр. *Thimm*, C. A., Vollständige Bibliographie d. alten und modernen Fechtkunst aller europäischen Nationen, d. Duell, d. Gebrauch d. Säbels u. d. Bajonets etc., London, 1891; *Brockett*, Paul, Bibliography of aeronautics (Smithson. Miscell. Collect. vol. 55), Washington, 1910. *Библиография военной истории*. Общия сочинения: *Pohler*, Bibliotheca historico-militaris. Systematische Uebersicht d. Erscheinungen aller Sprachen aus dem Gebiete der Geschichte der Kriege und Kriegswissenschaft seit Erfindung der Buchdruckerei bis zum Schlusse des Jahres 1890, Kassel - Leipzig, 1896. I том охватывает историю войны до 1739 г. включительно; II—по 1880 г.; в III—военная история отъема государства, история частей; IV—биография, мемуары, переписка. Несмотря на обширность, труд *Pohler*'а отличается значительными проблами; преобладает старинная литература; собранный материал библиографически не обработан; *Kuntz*, 1736 Thematata für Winterarbeiten und Vorträge aus dem Gebiete der neueren Kriegsgeschichte, nebst Angabe der besten Quellen, 3-e Auflage, Berlin, 1900, и продолжение ее—*Immanuel*, 284 Thematata für Winterarbeiten und Vorträge (1871—1906), Berlin, 1907. (Избранная литература по военным новейшего времени с 1831 г. до русско-японск. включительно). *Pohler*, Die Literatur der wichtigsten preussischen und deutschen Kriege des XIX Jahrhunderts. (Abdruck aus «Bibliotheca...»), Cassel, 1890. (С 1806 по 1870 г.). Repertorium der neueren Kriegsgeschichte, Oldenburg, 1902. Небольшой, но весьма обстоятельно составленный указатель. На русск.

яз. аналогичных изданий нет. В силу этого приходится пользоваться обще-историч. библиографиями (Межовъ, Иконниковъ и др.); до которой степени могут служить пособіем (значительно устарѣвши) литературныя указанія къ *Голыцину*, въ его «Всеобщей военной исторіи», доведенной до Наполеона (искл.) въ общей своей части и до Петра (искл.) въ отдѣлѣ русской исторіи. Для литературныхъ справокъ по *русской военной исторіи* могутъ служить: *Бестужев-Рюмина*, Русская исторія (обзоръ литературы со 2-й четверти XVIII вѣка); *Баюевъ*, Курсъ исторіи русского военного искусства, 6 выпусковъ [доведенъ до Павла (включ.)], дающій очень обширныя и полныя біографическія указанія; труды *Ласковскаго*, *Масловскаго*, *Д. Ф.* (только для русской литературы); *Савельева*; для войнъ, веденныхъ въ Финляндіи: *Бородинъ*, Финляндія въ русской печати. Спб., 1902 г. *Для отдаленныхъ знанъ*: 1) до Петра — *Обручевъ*, Обзоръ рукописныхъ и печатныхъ памятниковъ, относящихся до военного искусства въ Россіи по 1725 г., Спб., 1853 г. (Изъ «Военнаго Журнала», 1853 г., №№ 4 и 5); 2) Петръ I — разборъ значительнаго числа источниковъ (хотя перечень ихъ, особенно въ отношеніи иностранцевъ, весьма неполонъ) въ диссертации проф. *Юванова*, Обзорная война (Труды Имп. русск. военно-истор. общ-ва, т. 2); *Миньковъ*, П. Петръ Великій въ иностранной литературѣ, Спб., 1872 г.; 3) Анна Иоанновна — въ высокой степени обстоятельный обзоръ литературы даетъ *А. Баюевъ* въ 1-й части «Русской арміи въ царствованіе Имп. Анны»; 4) для эпохи Екатерины и Павла можетъ служить относительно богатыя «Суровская библиография»: *Геннадіи, С.* Списокъ иностранныхъ сочиненій о Суворовѣ, «Воен. Журналъ», 1857 г., № 1; «Русскій Инвалідъ», 1856 г., №№ 275 и 276; *М. Полянский*, Хронологическій указатель литературы о Суворовѣ по 1899 г. (Памятная книжка Новгородской губ. на 1899 г.); *Петрушевскій, А.*, Краткій обзоръ Суворовской литературы русской, французской и нѣмецкой по 1905 г., Спб., 1905 г. (260 заглавій); *Аленикинъ, В.*, Суворовъ въ русской литературѣ, «Воен. Сборн.», 1900 г., № 1—7, 1901 г., № 5; *Масловскій, С. Д.*, Перечень сочиненій о Суворовѣ, приложенный къ его биографіи въ Русскомъ биографическомъ словарѣ (изд. Имп. русск. историч. об-ва); *Симанскій, П. Н.*, Опытъ изслѣдованія Суворовской литературы, «Журн. Имп. русск. военно-историч. об-ва», 1911 г., № 1 (статья не закончена). По кампаніи 1799 г. — обширный критическій очеркъ литературы у *Милотина*, Исторія войны 1799 г. [См. т. *Масловскій, С. Д.*, Военно-историческая библиография. Царствованіе Павла (рукопись, приобретенная Имп. русскимъ воен.-историч. об-вомъ)]; 5) Царствованіе Александра I. По Отечественной войнѣ — *Лисовскій*, Военная писемная литература до 1815 г.; *Лаврашкинъ*, Опытъ каталога войскъ, оказавшихъ сочиненіямъ по 1872 г. объ Отечественной войнѣ 1812 г., Москва, 1876 г. (См. т. «Чтенія въ Моск. общ. ист. и др. рос.», 1874 г., т. 3; 1875 г., т. 3); *Дуровича*, Отечественная война въ письмахъ современниковъ. (См. т. «Извѣстія Имп. ак-мии наукъ», т. 43, стр. 577—676, Спб., 1852 г.); *К. Венский*, Отечественная война въ русской журналистикѣ, Спб. (См. въ «Русской Старинѣ», «Древней и Новой Россіи»,

«Истор. Вѣстникъ» до 1906 г.); *Изм.* — статьи въ «Русскомъ Архивѣ» съ 1863 по 1910 г. и «Русскій Библиографъ», 1911 г., № 2—4. Очень обстоятельный, библиографически обработанный перечень, расположенный, къ сожалѣнію, въ алфавитномъ порядкѣ авторовъ и не снабженный какимъ-либо предметнымъ указателемъ. Осеню текущего года Г. Венскимъ обзданъ III выпускъ — указатель статей «Воен. Сборн.» и вѣютъ др. журналовъ; *Затворницкій*, Въ исторіи 1812 г. (Библиографическій указатель), «Развѣдчикъ», 1911 г., № 1073 и слѣд.; научнаго значенія не имѣетъ. Кромѣ того, съ осени тек. г. Имп. военно-историч. об-во предполагаетъ приступить къ печатанію «Библиографіи Отечественной войны», составленной *С. Д. Масловскимъ* и составляющей 2-ю часть соотвѣт. тома «Военно-историч. библиографіи» (Царствованіе Александра I), [1 часть (войны 1805—1811 гг.) — въ рукописи — также приобретена военно-историческ. об-вомъ]; 6) Царствованіе Императ. Николая I. Польско-русская война 1831 г. — у *Пузырьскаго* («Польско-русск. война 1831 г.»). Восточная война — въ трудахъ *Заичковскаго* и *Дуровича*. 7) Литература войны 1877—78 гг. — въ трудахъ: *Гейслана*, Введеніе въ исторію русско-турецкой войны, Спб., 1906 г. (Европейскій театръ) и *Колобакина, В. М.*, Русско-турецкая война 1877—78 г., Спб., 1909 г. (Азиатскій театръ). Много указаній даетъ также *Полянский*, Библиографическій указатель литературы, относящейся къ биографіи М. Д. Скобелева, «Журналъ об-ва ревнителей военныхъ знаній», 1908 г., № 4 (сер. его же работу въ «Извѣстіяхъ об-ва ревн. воен. знаній», 1902 г., и отдѣльное изданіе Об-ва ревн. воен. знаній, Спб., 1902 г., 1-е дополненіе къ ней — 1903 г., и реленію *И. Орлова* въ № 968 «Новаго Времени», 1902 г.). См. т. *Ювановича*, Англійская библиография восточнаго вопроса, Владградъ, 1908 г. (на сербскомъ языкѣ) и *Аленикинъ, В.*, Война 1877—78 гг. въ корреспонденціи и романахъ, «Военный Сборникъ», 1902 г., № 7—12; 1903 г., № 1—7. 8) По русско-японской войнѣ 1904—05 гг.: Изданіе въ переводѣ Березовскимъ извлеченіе изъ книжки Шпаньейя (см. выше) — Русско-японская война, 93 темъ для бесѣдъ и сообщеній г. общерозъ съ указаніемъ источниковъ, Спб., 1907 г., 2 изд., 1910 г., — пособіемъ служить не можетъ. Очень обстоятельный перечень литературы объ оборонѣ Портъ-Артура — въ капитальномъ трудѣ *Романовскаго* и *Шварца*, Оборона Портъ-Артура, Спб., 1910 г. (составленъ *М. Д. Соколовскимъ*). Рукопись: Библиография русско-японской войны, составл. *С. Д. Масловскимъ* и приобретенъ. Об-вомъ ревнителей военныхъ знаній, до настоящаго времени не напечатана. 9) Относительно богата библиография *Кавказскихъ войнъ*: *Гизетти, А.*, Библиографія указатель печатанныхъ на русскомъ языкѣ сочиненій и статей о военныхъ дѣйствіяхъ русскихъ войскъ на Кавказѣ, изд. воен.-учен. ком. Ц. штаба, Спб., 1901 г. (Весьма обширный и хорошо разработанный трудъ); кромѣ него, могутъ служить: Опытъ справочнаго систематическаго каталога печатныхъ сочиненій о Кавказѣ, Закавказьи и племенахъ, эти края населяющихъ. Составилъ и издалъ въ 1874—1876 гг. *М. Минсаровъ*; *Дуровича*, Библиографическій указатель источниковъ къ тому «Исторіи войны и владычества русскихъ на

Кавказ» (том I, часть 3-я (доведен до 1871 г.); Библиографический указатель книг, сочинений и статей, относящихся к статистике, истории и географии Свв. Кавказа. (Сборник ст. свв. о Ставропольской губ., часть 3-я, 1870 г.); Библиография, список карт, картин, сочинений и статей, относящихся к Терской области. Составил А. Грех (Терский сборник, вып. 2-й, 1892 г.). 10) *Войны России во Средней Азии*: Межов, Библиография Азии, СПб., 1894 г., и *его же*, Туркестанский сборн., 2 части; *Пенжина, Е. М.*, Закаспийский край. Библиография. указатель книг и статей о Закаспийском крае и сопредельных странах, 1865—1885 гг., СПб., 1888 г.; *Тетин, Карпов и Масловский, С. Д.* (под редакцией С. Д. Масловского), Библиография Афганистана, СПб., 1906 г. Для общей ориентировки может служить список источников, приложенный к труду *Теректеева*, История завоевания Средней Азии, СПб., 1906 г.—*История частей: Григорович*, Перечень историй и памяток войсковых частей, часть 1-я, СПб., 1909 г., и дополнение к части 1-й, СПб., 1910 г.; *Семевский, М. И.*, Покровные историографы, «Русск. Вестник», 1860 г., № 10—11.—*Биографии*: Помимо указанных уже Суворовских и Скобелевских «биографий»: Библиографический указатель сочинений, журнальных статей и замечаний об А. П. Ермолов (прил. к № 4 «Русского Библиофила» за 1911 г.). Обширный материал дают перечни, приложенные к соответствующим биографиям в «Русском биографическом словаре» Имп. Русск. истории об-ва.—*Важная история неизвестных войн* *заполучать*. Кроме указанных выше общих военно-исторических биографий: *Jahn's*, Handbuch einer Geschichte d. Kriegswesens, 1884; *Bernhardi*, Grundriss d. römischen Literatur, 1857; *Kochly u. Rüstow*, Griechische Kriegsschriftsteller, 1855; *Michaud*, Bibliographie des croisades; *Pothust, A.*, Bibliotheca historica mediæ ævi, Berlin, 1896; *Kabdebo*, Bibliographie zur Geschichte der beiden Türkenbelagerungen Wiens. Wien, 1876; по эпохе *Фридриха: Вагнер*, Die Literatur des In- und Auslandes über Friedrich den Grossen, Berlin, 1886; по *революционным войнам: Турневе*, Les sources bibliographiques de l'histoire de la Révolution française, Paris, 1898 (Extrait du «Bibliographe moderne», 1897, № 5—6); *Biltard des Portes, R.*, Bibliographie historique et critique des guerres de Vendée et de la Chouannerie. «Revue du Bas-Poitou», 16-e année, p. 234—251. Fontenay-le Comte, 1903 и с.; по *Наполеону: Kircheisen, Frédéric*, Bibliographie Napoléonienne; *Kircheisen, F.*, Bibliographie du temps de Napoléon, comprenant l'histoire des Etats-Unis. Tome I, Paris, Genève, Londres, Rome, 1908; *Davois*, Bibliographie Napoléonienne française jusqu'en, 1908. Tome I—II (до М.), Paris, 1910; по *войне 1864 г.: Baldamus, E.*, Schleswig-Holstein. Literatur-Verzeichnis der in d. Jahren 1863 u. 64 mit Bez. a. d. Herzogtum und d. deutsch-dänischen Krieg erschienenen Bücher, Karten u. Pläne, Leipzig, 1865; по *войне 1870—71 гг.: Baldamus, E.*, Literatur des deutsch-französischen Krieges (только немецкая литература), 1871; *Schulz, M. A.*, Bibliographie de la guerre franco-allemande, 2 изд., 1886; *Palat, comm.*, Bibliographie générale de la guerre de 1870—71. Répertoire alphabétique et raisonné des publications de toute nature concernant la guerre

franco-allemande, paru en France et à l'étranger. Paris, 1896; по *истории частей: Hirsch, P.*, Bibliographie der deutschen Regiments- und Bataillongeschichten, Berlin, 1905; *Hirsch*, Bibliographie der preussischen Pionnieregimenten, Berlin, 1906.—Т. г. большая часть перечисленных библиографий особой полнотой не отличается и охватывает обычно ограниченный сравнительно период времени, представляется необходимым при библиографии, рассматривая в области воен. наук обращаться к их общибиблиографическим перечням. Таковы: для России: труды Губерти, Ламбинских, Межова, Соникова, Павильщикова, Олькина, Иконникова и др., «Книжная Летопись», «Указатель по дьякам печати», Указатели журналов: «Русск. Архив», «Русск. Стар.», «Историч. Вестн.» и пр. Некоторую пользу могут оказать также *каталоги* книжных фирм, издающих или продающих книги воен. содержания: из русских, прежде всего, Березовского, в руках которого до последнего времени было сосредоточено почти все военное издательство, и каталоги книжного и географического магазина главного штаба. Далее, антикварные каталоги: Ключкова, Киммеля, Соловьева, Мельникова. В издательствах: Суворина, Вольфа, Риккера и т. д., воен. книги—исключения. Для *Германии и Австрии*: воен. издательства Mittel & S. (Berlin) и Seidel & S. (Wien); далее каталоги: W. Braunmüller, Breitkopf & Härtel, F. Brockhaus, J. G. Gotta Nachf., Deutsche Verlagsanstalt, Duncker & Humblot, K. K. Hof- und Staatsdruckerei, K. Oldenbourg, B. G. Teubner, Velhagen & Klasing, F. Vieweg & Sohn, Watzner, W. Weidman, C. H. Tachniz, E. Trendelenburg, L. Voss, C. Winter, I. Baer, R. W. Hiersemann, List & Francke, I. Taussig, v. Zalm & Jaentsch; для *Франции*: военных фирм: Berger-Levrault & Co. R. Chapelot, et Co (премиеры: L. Vauclain), H. Charles-Lavazelle.—*Военно-библиографич. журналы*. На русск. яз.: «Восток», издаваемый Березовским 18-й год, выпускает (12 раз в год) по 16 стр. Обеспечивает исключительно книгоиздательство Березовского, какого-либо научного значения не имеет; «Войсковой Справочник», издаваемый с 1907 г. Тавастерна,—дает оглавления главнейших русских воен. журналов и списки нов. воен. книг, случайно оставленных и непользованные, не имеет ни научного, ни практического значения; «Известия Имп. Николаевской академии», печатают, помимо обширных рецензий, ежемесячную «Летопись военной печати» на всех европейских языках (до 2.000 названий ежемесячно). Из военных, не специально библиографических журналов, «Русский Инвалид» дает былые отзывы о всех вновь выходящих русских книгах, но науч. рецензий почти не дает. «Военный Сборник»—обзоры периодической военной печати и иногда крупные научные рецензии. «Инжен. Журн.»—обзоры иностр. журналов, с большим запозданием, и обширные науч. рецензии по специальности; такая же рецензия дает «Артиллерийский Журнал». Обширные обзоры текущей литературы регистрационного характера дает «Сборник» главного управления генерального штаба. Библиографические отделы «Общественной Жизни», «Сравнительная» и «Воен. Мира» («Братская Помощь»), дающие «соведомительного» харак-

тера рецензии, особого интереса не представляют. На и т м е ц к о м ь я з ы к ь: «Militär-Literatur-Zeitung». Ежемесячное приложение к Militär-Wochenblatt, выходит под редакцией ген.-майора в. Frobel. Помимо списка вновь вышедших книг, гл. обр., ивменских (весьма неполного), печатают очень обстоятельные критические разборы важнейших трудов по военным вопросам и общие обзоры военной литературы различных национальностей и различных отраслей военных знаний; «Allgemeine Militär-und Sport-Bibliographie». Literaturblatt f. Armee u. Marine. Monatliche Berichte über die Militär-Literatur aller Kulturstaaten, (с 1837 г.). Red. H. Wiegrohe. Изд. Zuckschwerdt & Co, Berlin; «Militär-und Marine-technische Anskunft». Monatschrift des internationalen Institutes für Techno-Bibliographie. Bibliographie der Militär-und Marine-Technik. Neue Folge des früher im Kaiserl. Patentamt beord. Repertorium der technischen Journal-Literatur. Издаётся с 1909 г., ежемес. выпусками. Кроме того, можно пользоваться ежемесячными Brockhaus's Allgemeine Bibliographie, отводящим особую рубрику воен. книгам. На ф р а н ц у з с к о м ь я з ы к ь: 1) «Bulletin mensuel de bibliographie militaire». Paris (ежемес.); 2) «Journal de la librairie militaire». Bulletin de bibliographie militaire (ежемес., с 1875 г.). Paris. Chapelot; 3) «Le livre militaire en France et à l'Étranger». Revue bibliographique mensuelle (с 1900 г.). Paris; 4) La Vie Militaire. Ежем. Paris. Ch. Lavauzelle; 5) Bulletin de la presse et de la bibliographie militaires. Издаётся Вельгийским воен. мин-вом (32 том. издания) выпусками 2 раза в месяц. Для англ. литературы, помимо «English Catalogue», можно пользоваться изданием К. W. Hiersemann'a (Leipzig) «Current literature of the month» (ежемес.). На и т а л ь я н с к о м ь я з ы к ь—с 1909 г. издаётся (E. Salari's) журнал «Il bibliophilo militare» (ежемес.), с июня прошлого года переименный название на «La Stampa militare». (Рим).

#### БИБЛИОГРАФИЯ МОРСКАЯ (РУССКАЯ).

Родоначальником русской М. Б. является известный морской историк 40—50 гг. прошлого стол., кап. 2 ранга А. П. Соколов, редактор журнала «Записки Гидрографического Департамента» и деятельный сотрудник только что возникшего «Морского Сборника». Им составлен опись всего воен.-морск. литературного наследия, начиная с 1701 г. до 1851 г. Колоссальный труд этот, выполненный им в течение 7 лет (1846—52 гг.), обнимает всю русскую морскую науку и заключает в себя подробное описание не только печатных книг с их критической оценкой, но и всех статей по морским вопросам, появлявшихся в различное время в отечественных газетах, журналах и др. периодических изданиях. Труд А. П. Соколова, озаглавленный «Русская Морская Библиогека», печатается отдельными статьями в журнал «Зап. Гидрогр. Департ.» по царствованиям, а в 1883 г. он был издан отдельной книгой В. Шульцем под тем же названием и явился образцом для всех последующих работ в этой области. С-ым описано, не считая указателей статей «Зап. Гидрогр. Департ.» и «Морск. Сборн.», вышедших отдельно, 315 книг, 1410 статей из периодич. журналов и 31 рукопис. Во

время этой работы С-мь обследованы все библии и известны казенная и частная библиотеки и просмотрены 95 журналов, газет и других изданий за все время их выхода. Каждой книг и каждой статье, попутно с кратким описанием содержания, дана характеристика с необходимыми ссылками и положениями. Работа эта была выполнена настолько тщательно и аккуратно, что до настоящего времени (т.-е. спустя 60 лет) найдено новых книг, не вошедших в труд С-ва, не болге 10—15. Стать редактором «Зап. Гидр. Деп.», С-в в 1845 г. ввел в журнал впервые отделе М. Б. в вид указателей— 1) статей, касающихся мореходства и морских наук в русских периодических изданиях и 2) появившихся по тем же вопросам книг. В 1854 г. С-мь вмсг сь начат Морск. Учен. Ком-та, М. Ф. Рейнеке, б. присуждено к новому В-скому изданию указателю статей журнала «Зап. Гидр. Деп.» за 1842—52 гг. Одновременно С-мь б. составлен по той же систем указатель статей «Морск. Сборн.» за 1848—53 гг., с алфавитным указателем авторы и предметный. Со смертью С-ва М. Б. продолжала существовать в вид отделе при «Морск. Сборн.», где помещались критические отзывы и сведения о книгах воен.-морск. содержания, как русск., так и иностран. Время от времени в этом отделе помещались также и обзоры морск. литературы за ивбретные периоды, по коим можно было следить за книжными новостями. В 1872 г. ред. «Морск. Сборн.» приступил к составлению нового систематического указателя статей, помещенных в журнал с 1843 по 1872 г., порученому подполк. И. И. Петрову; этот солидный труд обнимает собою всю почти русскую морск. литературу за указанное время. В 1882 г. Н. Зеленым, по поручению морск. нач., было составлено дополнение к последнему указателю статей «Морск. Сборн.» за период с 1873 по 1882 г. С 1882 г. новых систематич. указателей статей «Морск. Сборн.» не появлялось, и редакция ограничивается выпуском годовых указателей, прилагаемых к декабрьской книг журнала. Единственный морск. журнал, «Морск. Сборн.», и две газеты— «Кроншт. Вестник» и «Котлин», конечно, не могли удовлетворить потребности. Нынюю помощь мог оказать труд В. И. Мезова, Систематический указатель русских книг, — тд явился отделе морской литературы, но по своей дороговизне и сложной систем он был малоодуствен. В 1885 г., по почину комиссера морск. мин-ства, гидроиздателя Н. Г. Мартанова, появился новый труд по М. Б.—«Русская библиография по морскому делу 1701—1882 гг. включительно», составленный Э. Пенкиной. Труд этот, представляющий собою простой каталог всех зарегистрированных книг по морск. делу за 1701—1882 гг., без всякой критической оценки их, является и до сего времени последним М. В-ским указателем. В него вошли ивбрком все книги, упомянуты в «Русск. Морск. Вибл.» А. П. Соколова, и все последующие издания, как частныя, так и казенныя, до 1882 г. включительно. В сложности в нем зарегистрировано и классифицировано 2327 заглавий книг, брошюр, морск. черт. и карт; классификация выполнена весьма точно и пра-



вильно. Новейшей Б. воен.-морск. наукъ въ видѣ специальныхъ сборниковъ мы не имѣемъ. Въ заключеніе даемъ списокъ существующихъ М. В.-скихъ указателей на русскомъ языкѣ: 1) *П. А. Соколовъ*, Русская морская библиотечка 1701—1851 гг. 2) Указатели статей «Морского Сборника» 1848—1872 гг. и 1873—1882 гг. 3) *И. Петровъ*, Указатель статей современныхъ морскихъ изданій, предшествовавшихъ журналу «Морск. Сборн.». 4) Список изданій Морск. Вѣд. 1851 г. 5) *Э. Пенгиса*, Русская библиографія морского дѣла 1701—1882 г. включительно.

**БИБЛИОТЕКИ ВОЕННЫЯ ВЪ РОССИИ** имѣютъ свыше 300-лѣтнюю исторію. Еще въ 1607—1621 гг. Анисимомъ Михайловымъ сдѣлана была первая попытка создать специальную военную Б. Однако, Михайловъ успѣлъ только собрать иностранныя военныя книги, сдѣлавъ нужныя выборы и составивъ рукопись «Устава ратныхъ пушечныхъ и другихъ дѣлъ, касающихся до военной науки». Изъ послѣдующихъ собраній книгъ военного содержания конца XVII в. замѣчательно собраніе, урядовавшееся царевичамъ Иоанну и Петру Алексѣевичамъ и преобразованное въ 1714 г. въ Императорскую Б. Въ этой Б., послужившей въ 1716 г. ядромъ современной Б. Императорской ак-міи наукъ, имѣлось не мало картъ, чертежей и книгъ по морскому и военному дѣлу. Съ учрежденіемъ въ 1700—12 гг. школы при бомбардирской ротѣ, цифирныхъ, навигацкой, артиллерійской и инженерной, при нихъ образовались нижшія собранія «касательно инженерства, артиллеріи, морского ходу» и друг. связанныхъ съ ними наукъ. Къ годовицѣ XVIII в. видное мѣсто заняла Б. Сухон. шляхетн. корп. (нынѣ 1-го кад.). Къ концу XVIII в. изъ частныхъ воен. Б. выдѣляются; князя Потемкина, Аракчеева (см. это слово), кн. Воронцовыхъ, гр. Шереметевыхъ, гр. Паниныхъ, Бойцовыхъ, кн. Вяземскихъ, Суворова и др. Въ 1798 г. возникаетъ императорская Б., нынѣ Б. Импер. воен.-медиц. ак-міи (см. это слово). Въ 1811 г. учреждается при Генеральномъ штабѣ первая специальная воен. Б., нынѣ Б. Генеральнаго и Главнаго штаба (см. это слово). Въ 1817 г. образуется Б. гвард. генер. штаба, а затѣмъ закладывается основаніе академическимъ Б.: въ 1819 г.—Николаевской инженерной, въ 1820 г.—Михайловской артиллерійской и въ 1832 г.—Военной ак-міи. Богатая частная воен. Б. имѣли въ это время А. П. Ермоловъ, А. И. Барятинскій, Вельяминовъ и Великіе Князья Михаилъ и Константинъ Павловичи. Б. первого изъ нихъ въ значительной части поступила въ Михайловское арт. и Николаевское-инж. училища. Б. В. К. Константина Павловича, находившаяся частью въ Стрѣльцкѣ и частью въ Варшавѣ, заключала всѣ важнѣйшія въ то время сочиненія по различнымъ отраслямъ воен. дѣла и была научно и систематически организована. Къ числу специальныхъ воен. Б., учрежденныхъ позже другихъ, принадлежатъ: Б. Александровской военно-юридической академіи и Б. интендантскаго курса. Въ 1810 г. началось учрежденіе Б. полковъ, первоначально въ гвард. полкахъ, а затѣмъ съ 1817 г. постепенно и въ армейскихъ полкахъ. Наряду съ этими офицерскими Б., съ 1850 г. начинаютъ устраиваться Б. солдатскія. Въ некоторыхъ большихъ городахъ (напр., въ Вильнѣ и Варшавѣ)

учреждаются гарнизонныя Б. Затѣмъ Б. устраиваются также при ученыхъ военныхъ обществахъ, начавшихъ возникать у насъ съ 1817 г. (*Д. Бокачевъ*, Описи русскихъ библиотекъ, Спб., 1840 г.; *А. Баситоровъ*, Исторія книги на Руси, Спб., 1890 г.; *А. Н. Дьяковъ*, Исторія русской литературы, т. III, «Русск. Инвал.», 1903 г., № 153, ст. *А. Т. В.*, Графъ Аракчеевъ обѣ офицерскихъ библиотекъ; «Воен. Собрн.»).

**Библиотеки полковья (войсковыя)** въ нашей арміи стали образовываться съ 1810 г., при чемъ сперва были заведены Б. офицерскія, а затѣмъ Б. солдатскія. Первою, по времени учрежденія, офиц. Б. считается Б. л.-гв. Семеновскаго полка, основанная по инициативѣ общества офицеровъ. На содержаніе и пополеніе ея журналами, съ общаго офицеровъ согласія, былъ установленъ съ каждаго изъ нихъ вычитать изъ жалованья въ размѣрѣ 15 руб. въ годъ. Имп. Александръ I, желая поощрить офицеровъ, повелѣвъ отпустить 5.000 руб. и сдѣлавъ пожертвованія книгами и картами. Второю Б.—является Б. л.-гв. Преображенскаго полка, окончательно устроенная къ 1 окт. 1811 г. и возникшая на условіяхъ, подобныхъ первой. По примѣру этихъ двухъ полковъ, Б. были заведены и въ прочихъ полкахъ гвардіи. Учредителемъ Б. въ арміи является гр. Аракчеевъ, начавшій устраивать Б. въ 1817 г. въ поселенныхъ полкахъ I гренад. дивизіи, при чемъ онъ установилъ и правила для «связи полковъ съ заведеніемъ». На первоначальное обозначеніе каждому полку было высочайше пожаловано 1.000 рубл., для увеличенія же средствъ Б. допускались «добровольныя денежныя подноски» и обязательныя вычеты—со шт.-офиц.—10 руб. и об.-офиц.—5 руб. Дальнѣйшее устройство и содержаніе Б. было возложено «вѣрнъ расходовъ изъ казны» на средства офицеровъ. Въ другихъ полкахъ арміи Б. стали заводиться постепенно, но почти исключительно на вычеты изъ офицерскаго жалованья, которые нѣрѣдко подкрѣплялись остатками отъ хозяйств. суммъ. При такихъ случайныхъ условіяхъ правильнаго развитія войсковыя Б. получить не могли. Въ артиллеріи въ 1834 г. вел. кн. Михаилъ Павловичъ установилъ опредѣленные правила для устройства и содержанія Б. въ артил. бригадахъ. Съ 1861 г. Б. стали обязательно устраиваться въ инженерныхъ частяхъ, а въ 1864 г. совѣщательный комитетъ генер. штаба обсудилъ вопросъ, какъ приступить къ правильному устройству полковъ и батальонныхъ Б. Подборъ книгъ носилъ случайный характеръ и былъ крайне разнообразнымъ. По собраннѣмъ въ 1865 г. даннымъ оказалось, что Б. имѣли составъ отъ 10 до 10.000 книгъ, при чемъ военныхъ сочиненій вообще было мало. Въ 1868—1873 гг. вопросъ, касавшійся полковъ Б., были разрѣшены слѣд. образ.: 1) съ 1 янв. 1872 г. суммы, предназначавшіяся съ 1868 г. на выдачу пособій офицерамъ арміи, были обращены въ сумму на улучшеніе общественнаго быта офицеровъ арміи, какъ-то: на учрежденіе полковъ Б. и общихъ офицерскихъ столовыхъ, на заведеніе полковъ вспомогательныхъ кассъ и т. п.; 2) съ 1873 г. установлено, что войска обязаны изъ этихъ средствъ обрабатывать 30% на офицерскія Б., а сумма Б. помѣщать въ офицерскія собранія; 3) позволено Б., офицерскія собранія и столовыя

устраивать и общия на несколько частей войск вместе; 4) совещательному комитету генерального штаба, а затем военно-ученому комитету главного штаба поручено рассмотреть книги и одобрение их для войсковых Б, что объявлялось в особых цирку. главн. штаба, а иногда, например, в 1881 г., издавался и сборный «справочный каталог» таких изданий (напечатанных в «Воен. Сборн.» 1881 г., № 5). В 1883 г. проф. А. К. Пузыревским был составлен *основой каталог для войсковых офицерских Б*, который в 1886—1902 гг., постепенно пополняясь, выдержал 4 издания. С течением времени обязанности по выбору книг возлагались на главы ком-тов по устройству и образованию войск, на ком-ты по образованию войск, а ныне на главы упр-ние Ген. штаба, при чем перечень одобренных книг попрежнему объявляется в цирку. Главн. штаба. С 1878 г. установлено, что для войсковых Б обязательно приобретение книг, необходимых для готовящихся в ак-ии. Согласно нормальному уставу офицерских собраний, Б составляют неотъемлемую часть солдатских и обязательно удерживаются во всех войсковых частях. Хотя отпуска на Б и установлены, но крайне незначительны, напр., в 1886 г. на всю армию отпускалось меньше 50.000 руб., а в 1910 г.— до 120.000 руб. В виду недостаточности отпусков на Б, офицеры попрежнему дополняют их вычетами из своего жалования. (Диринг, Истор. я-тв. Семеновского полка, т. II, и катал. Б; Катал. Б. я-тв. Преображенского полка; «Русский Инв.», 1903 г., № 153, ст. А. Т. В., Гр. Аракчеев об офицерских Б; «Военный Сборн.», 1866 г., № 6, отчет о состоянии пяти дивизий в 1865 г., 1867 г., № 4, об устройств полк. и бат. Б и др.; Прик. по в. в. 1872 г., № 1, 1873 г., № 8, 1888 г., № 38, 1884 г., № 289 и др.; Всеобщ. отчет. 1864—1876 гг. и св-ты воен. министр.)

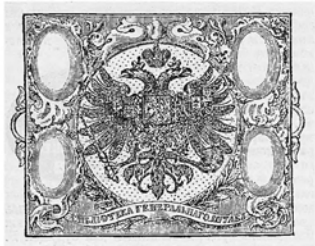
**Библиотеки солдатские.** С давних пор книги для чтения нижн. чин. приобретались войсков. начальством за счет хозяйственных сумм, т.-е. «без расходов от казны». В 1859 г. для обучения грамотности нижн. чин. в ротах, эскадронах, батареях и парках было назначено по 10 коп. в год на каждого платного нижн. чин. В нижн. войсках отпуск увеличивался для бата. и рот. школ. Главн. ком-ту по устройству и образованию войск в 1877 г. было поручено озаботиться об устройств читальн для нижн. чин. Тогда же совещ. ком-т Ген. штаба принял на себя обязанность рекомендовать книги для обращения в войсках, при чем законом было установлено, что в роты Б. следует приобретать лишь рекомендованные книги. В 1879 г. главн. ком-т по устройству и образованию войск выработал «Систематический каталог книг, одобренных к обращению в войсках», к которому в 1880—1882 гг. и в последующие годы до 1908 г. вклоч. постоянно издавались дополнения, а в 1897 г. каталог был переиздан. Вследствие ограниченности отпуска от казны на приобретение необходимых материалов для обучения грамоты нижн. чин., азбук, учебных руководств и полезных книг для чтения нижн. чин. в свободное время, начальство было разрешено за счет ротных артельных сумм. доводить

расходы на эту надобность до 20 коп. на чел. В 1909 г. для обучения грамотности нижн. чин. в ротах, эскадронах, батареях и на устройство Б. назначается по 20 коп. в год на каждого штатного нижн. чин. По уставу внутр. службы 1910 г. рекомендовано устраивать одну общую для всей части солд. Б., преимущественно для упр.-бнц. Состав ее солд. Б. проектируется по отб-кам такой: 1) духовно-нравственной; 2) беллетристики; 3) истории; 4) географии; 5) военных; 6) естествознания и сельского хозяйства и 7) гигиены, медицина и ветеринария. Помимо устройства Б. намечалось при них особия читальни. (Отчет главн. ком-та по устр. и обра. войск за 1874—1878 гг.; Отчет действительн. предсд. этого ком-та, ген.-ад-ут. Черкова за 1874—1884 гг.; С. В. II, 1859 г., кн. III, гл. IV, прил. к ст. 6, и 1869 г., кн. XIX и XX; Уст. внутр. сл., 1910 г.)

**Библиотека Генерального и Главного штаба** занимает в ряду наших воен. Б. первое место и выдвигается положением среди иностранных воен. Б. Инициатором учрежд-ния Б. (в 1811 г.) считается бывший упр-ий свитого Е. И. В. по квартирмейстерской части ген.-ад. кн. П. М. Волконский. Однако, имеются архивныя данныя, указывающия, что в основаню ее была причастен и гр. Аракчеев, который еще в 1809 г. предп-сказ кн. Волконскому, командированному в Париж, собирать «новейшия книги» по особому перечню и о всем касающемся военного департамента. Хотя эти книги предназначались для военной Б. Его Величества, но тогда же кн. Волконский приобрел книги и для будущей Б. Ген. штаба, в которую он впоследствии и передал вывезенныя из-за границы 500 книг военного содержания. Для пополнения ее Имп. Александр I из личных средств пожаловал значительную сумму, кн. Волконский и многие офицеры стали жертвовать деньги и книги. Т. обр., было собрано до 2.000 математических, исторических и воен. сочинений, которыми и послужил фундаментом современ. Б. Тогда же для Б. было установлено отпуск 2.500 р. асс. на приобретение книг и карт. В 1811 г. поруч. Сахновский составил первый каталог, который, к сожалению, не сохранился. В 1811—12 гг. Б. приобрела до 1.000 книг, и дальнейшее устройство ее было поручено полк. Свенку. В 1814—15 гг. флиг.-ад-ут. А. И. Михайловский-Данилевский в Париже и В-нбг приобрел для Б. до 3.000 томов различных сочинений. В 1816 г. кз этой Б. присоединили Б. военно-топограф. деп.; в том же году отпуск на Б. был увеличен до 500 червонных в год, что давало возможность пополнять ее более широко. В 1816 г. дальнейшее устройство Б. перешло на Михайловскому-Данилевскому, который сдал в изд-ние приобретения: в 1820 г. он купил у историка Вихмана драгоценное собрание книг о России, среди которых были очень редкия издания, а в 1822 г. купил обширную Б. князя Лобанова-Ростовского. В 1831 г. в Б. поступила



по Высочайшему повелению, часть большой Б. князей Чарторжских, а в 1834 г. к Б. Главн. штаба присоединили Б. штаба гвард. корпуса. Около этого же времени Имп. Николай I подарил Главн. штабу купленную после смерти гр. П. К. Сухтелена богатую 20.000-томную В., в которой находились не только все лучшие воен. сочинения всех времен, но и масса таковых библиографических ридностей, которых не истребят даже в Императорской Публичной Б. Благодаря этому, Б. Главн. штаба постепенно превратилась как в Б. центральную В. воен. ведомства, в которой к 1858 г. насчитывалось 33.709 сочинений в 77.902 томах. Последующими ценными приобретениями были: в 1864 г. — куплено 1.500 томов из д-ной В. историка Смита и в 1864 г. — до 3.000 томов у д. с. с. Липранди, составивших специальное собрание сочинений о Турции. Текущая военная литература поступала в Б., на основании цензурного устава, по которому законом было установлено безвозмездное доведение в Б. цензурными комитетами всех книг по военной специальности. В 1860, 1861



и 1866 гг. из Б. были переданы, по особому распоряжению, некоторые книги из общих и военных отделов в другие Б. (Импер. публичную, Варшавскую, инженер. путей сообщения, Карамзинскую), Сербское военное училище и Николаевскую ак-мию Генерального штаба, почему в 1866 г. в Б. Главного штаба насчитывалось лишь 35.623 соч. в 73.784 томах. Стремление отдалить эту В. первую в военном ведомстве выразилось в целом ряде мероприятий, из которых важнейшие: 1) установление в 1867 г. на приобретение книг отпуска в 2.500 руб., 2) поручение Б. наблюдению военно-учебного комитета Главного штаба, под руководством которого были проведены серьезные преобразования по ее внутреннему устройству, выразившиеся в составлении новых каталогов, в распределении книг по новой системе и т. п. и 3) разработка вопроса по обращению В. в публичную. С 1 января 1875 г. Б. Главного штаба была открыта для пользования, по особым правилам, всем военно-служащим и лицам, занимающимся учебной работой. В это время в Б. состояло 40.760 соч. в 90.793 томах, при чем истреблены книги на языках: русском, франц., нем., англ., шведск., латинск., испанск., голландск., итальянск., на всех славянских, турецком и даже еврей-

ском. В. истреблена в здании Главного штаба обширное помещение — роскошную ротонду с колоном. После Императорской публичной Б. эта В. была второю в СПб., в которой истреблено много ридных сочинений. В 1879 г. права Б. Главного штаба на получение книг из цензуры были расширены, — с этого времени она стала получать по 1 экземпляру изданий, относящихся до географ., топограф., статистики, путешествий, археографии, естественных наук, математики, астрономии, а также входящих в круг военных наук и истребляемых какое-либо с ними соотношением, за исключением изданий периодических и при том не специальных. Богатства В., благодаря этому, быстро увеличивались, — к началу 1886 г. уже насчитывалось в Б. до 110.000 томов, не считая изданий периодических. В этом же году кредит В. на приобретение книг был увеличен до 5.500 рублей. В 1900 г. В. понесла тяжелую утрату: 24 февраля произошел роковой пожар в нескольких заф., при чем погибли десятки шкафов с книгами, всего сгорело 11.742 тома, вследствие чего оказалось, что 5.526 сочинений были утрачены, а 341 сочинение разорвано и много подмочено. С 1900 г. началось лихолетье В., которую частями разбрасывали в несколько освобожденных помещений, переноса книги из одного в другое, что в сильной степени разрушило В., в значительной части своей ставшую недоступною для пользования. В 1906 г. самостоятельное существование В. прекратилось вследствие того, что она была включена «в 2-м столбе» в учрежденное архивно-историческое отделение во вновь образованном главн. упр-ии Ген. штаба и получила наименование *Б. Генерального и Главного штаба*. Почти 7 лет В. находилась во временных помещениях, что внесло большое расстройство в нее, но тем не менее она, благодаря энергии заведывающего А. С. Ладницкого, функционировала и в этот трудный период; под его руководством удалось проверить наличие и состояние уцелевших  $\frac{1}{10}$  книг, исправить устаревший каталог и распределить книги по отделам и шкафам. К началу 1911 г. во вновь отстроенном помещении В. приведена в окончательный порядок. К числу последних приобретений В. относятся: 1) несколько тысяч томов из Б. генералов Пузыревского, Величко и Дохтурова, частью пожертвованных, а частью купленных казною; 2) обширная литература по современным вопросам, при чем в сотнях томах видное место занимают сочинения по русско-японской войне. С 1 марта 1911 г. В. вновь предоставлена в общее пользование, но для широких масс — с некоторыми ограничениями и в дневные служебные часы, что ограничивает число посетителей. Общее число томов В. в настоящее время достигает до 120.000. Драгоценными реликвиями В. являются: 1) подлинный воинский устав с собственноручными исправлениями Петра Великого; 2) молитвенник, бывший, по преданию, на груди Царя в Полтавском бою; 3) «Руководная грамота, готовальная и чернильница Императора Александра I»; 4) Высочайший манифест об учреждении медали 1812 г. и др. (И. П. Глаголюцкий, История русского Ген. штаба, т. I, СПб., 1883 г.; А. Ладницкий, В. Ген. и Глав. штаба,

Спб., 1906 г.; *И. Бокачов*, Описи русских библиотек и библиографические издания, Спб., 1890 г.; «Воен. Сборн.», 1875 г., № 2, ст. «По поводу открытия В. Главного штаба»; «Восточной», 1895 г. № 10, 1900 г., № 57).

**Библиотека Имп. Николаевской воен. академии** основана в 1832 г., при чем ядром Б. послужили 500 книг, купленных у бар. Жюмини и пожалованных Имп. Николаем I ак-ми. Первоначально Б. полагалась без расходов из казны, за счет остатков от штатных сумм. В 1850 гг. Б. стала получать денежные отпуски, а в 1856 г. была учреждена особая должность библиотекаря и его помощника. Съ этого времени Б. быстро увеличивалась, постепенно приобретая значение правильно организованного научного книгохранилища. Поиюмо покупки отданных книг и сочинений, Б. получила два крупных дара: 1) в 1855 г. вь ак-мио была передана бывшая Б. Даниловского команданта ген. Эттерса, приобретенная в 1787 г. гр. Ангальтом, изъ 700 том. по всемь отдѣламъ знаний; 2) в 1857 г. была приобретена, за счетъ казны, цѣнная большая Б. ген. Вельяминова, состоявшая, гл. оир., изъ книгъ военного содержания, которыя заключаютъ литературу по 1830 гг. Къ 1858 г. В. имѣла уже до 20 тыс. томовъ. Вь 1864 г. Б. была приведена въ полное устройство и разделена на отдѣлы: военный и 5 отд. общихъ знаний и литературы. Вь 1866 г. напечатать систематич. каталогъ Б., составленный кап. Квитницкимъ. Вь 1873 г. вь 4-хъ главныхъ отдѣлахъ состояло 2.435 русск. и 8.345 иностр. сочин., а всего до 40.000 томовъ, при чемъ около 1/2 составляли военный отдѣлъ. Вь 1880 гг. ак-мио получила по завѣщанію Б. инж.-ген.-м. Кавста, состоявшую почти изъ 1.000 томовъ по различнымъ военнымъ специальностямъ, преимущественно по инженерному искусству. Къ числу значительныхъ поступленийъ приобретеній относится поступление большей части Б. ген. А. К. Пузыревскаго. Съ 1910 г. библиотекаремъ ак-ми, С. Д. Масловскимъ, приступило къ изданію каталога Б. въ видѣ систематическаго библиографическаго указателя, и въ настоящее время вытуплено въ свѣтъ 2 вытупка его (I-й — Воен. исторія и II-й — Воен. искусство). (*И. П. Глинскій*, Истор. оч. Николаевской ак-ми Ген. шт., Спб., 1882 г.; Каталоги Б. сост. Квитницкимъ, А. Шевельвымъ и С. Д. Масловскимъ, Спб., 1866, 1887 и 1910 гг.)

**Библиотека Михайловской артиллерійской академии и училища** является первую по богатству сочинений по артиллеріи и связаннымъ съ нею наукамъ. Она учреждена одновременно съ училищемъ въ 1820 г. Вь 1827—32 гг. Б. обогатилась многими приобретенными книж., благодаря установленно отпуща въ 9.000 руб. на эту надобность и на учебныя пособия. Вь 1832—36 гг. В. увеличилась многими книгами Б. полк. Демидова, оставленными ей по завѣщанію, а также частью Б. Варшавскаго арсенала. Вь 1849 г. вь Б. поступила завѣщанная училищу часть Б. Вел. Кн. Михаила Павловича—до 1.200 томовъ и 156 военныхъ картъ. Наслѣдниками бывшихъ воспитанниковъ ак-ми и училища, ген. отъ арм. А. С. Павлова, Н. В. Маевскаго и А. В. Галюдина, академикъ П. Л. Чебышева и шт.-кап.

С. В. Панпушко принесены въ даръ ихъ Б. Вь настоящее время Б. содержитъ до 50.000 томовъ. Вь Б. имѣется много библиографическихъ рѣдкостей и рукописей. (Историч. очеркъ образованія и развит. артил. училищъ 1820—70 гг., Спб., 1870 г.; Системат. каталогъ Б. Мих. арт. ак-ми и училища, Спб., 1895 г.)

**Библиотека Николаевской инженерной академии и училища** содержитъ богатѣйшее собраніе специальныхъ книгъ по военно-инженерному искусству. Веда свою родословную отъ собранія книгъ Инженернаго училища, учрежденнаго вь 1810 г., Б. была образована вь 1819 г. одновременно съ преобразованиемъ названнаго училища въ Главное инж. училище. Вь 1836 г. Имп. Николай I подарилъ училищу и ак-ми часть Б., приобретенной у инж.-ген. графа Сухтелена. Вь 1839 г. была составленъ первый каталогъ Б. Вь 1849 г. вь Б. поступило цѣнное собраніе книгъ, оставленное училищу и ак-мио по духовному завѣщанію Вел. Кнз. Михаила Павловичемъ. Вь 1867 г. помѣщеніе Б. было расширено и устроена особая читальня. Къ 1870 г. Б. имѣла свыше 6.500 сочинений вь 12.500 том., занимавшихъ 67 шаффовъ. Увеличеніе Б. идетъ непрерывно, при чемъ наиболѣе важными приобретениями являются пожертвованныя цѣлѣхъ Б.—наслѣдниками воен. инж. генлейт. Г. Е. Паукера, бывш. нач. акад. и учил. ген.-лейт. Н. К. Шальдера, ген. М. Дюмоуича, К. Л. Кирпичева, Н. Е. Нидермиллера и друг. Вь настоящее время Б. содержитъ свыше 10.000 соч. въ 30.000 томахъ. (*М. Максиковскій*, Истор. очеркъ развитія Главн. инж. учил. 1819—69 гг., Спб., 1869 г.; Воевод. отчеты за 1866 г.; Системат. каталогъ Б. Ник. инж. ак-ми и учил., Спб., 1903 г.)

**Библиотека Александровской военно-юридической академии** образована изъ Б. Аудиторскаго уч.-ща. (См. это слово). Къ 1 янв. 1866 г. вь Б. состояло 2.262 соч. въ 3.570 томахъ. Непрерывно разрастаясь въ течение послѣднихъ 35 лѣтъ, Б. значительно увеличилась и въ настоящее время насчитываетъ до 12.000 сочинений въ 27.000 томахъ, 1/2 книги спеціальнаго юрид. и воен.-юрид. отдѣла.

**Библиотека Императорской военно-медицинской академии** основана вь 1798 г.; ядромъ ея послужили 4.560 сочин. въ 4.970 томахъ, отобранныхъ вь Варшавской Б. гр. Валуевскаго. Къ 1806 г. покупками Б. доведена до 23.000 томовъ. Къ этому же времени Б. получила правильное устройство: составленъ каталогъ и книги распределены въ научномъ отношеніи по отдѣламъ. Вь послѣдующіе годы Б. обогащалась преимущественно пожертвованными; такъ, вь 1823 и 1836 гг. купецъ Златоваръ пожертвовалъ 16 тыс. руб. Къ 1 янв. 1839 г. вь Б. состояло 41.649 сочин. въ 69.487 том., стоимость которыхъ превышала 120.000 руб. Вь этомъ же году были предприняты усиленныя работы по составленію систематическаго каталога, который сталъ издаваться съ 1870 г. Къ концу 1869 г. вь Б. организовали особый отдѣлъ для студентовъ, въ который включили около 4.000 томовъ по главнѣйшимъ врачевскимъ наукамъ. Вь 1836 г. было открыто особое отдѣленіе Б., въ которомъ сосредоточили печатные труды воспитанниковъ

академии и учащего персонала не только специально-медицинская, но и относящаяся к другим отраслям знаний. Фундаментальный отдѣлъ В. въ этомъ году составилъ изъ 98.500 соч. въ 136.500 томахъ. В. на известныхъ условияхъ обслуживаетъ не только свой учебный и учащійся персоналъ, но доступна и постороннимъ лицамъ, не имѣющимъ званія врача. Въ настоящее время В. имѣетъ свыше 135.000 сочиненій, въ 180.000 том. В. эта въ ряду европейскихъ медицинскихъ В. занимаетъ видное мѣсто, а въ Россіи считается первой. (Скориченко, Импер. военно-медиц. академія въ 1798—1854 гг., СПб., 1902; Всеобщ. отчеты).

**Библиотека штаба гвардейскаго корпуса** основана въ Спб. въ 1816 г. нач-мъ штаба корп. ген-адъют. Н. Н. Спигинимъ, сумѣвшимъ не только организовать В., но и создать «Общество военныхъ людей», занаторе-сованныхъ въ ея процвѣтаніи. Къ 1817 г. В. заключала уже до 1.000 томовъ. Видное мѣсто въ В. занимали періодическія изданія, — выпускались почти все отечественныя и иностранныя журналы. Украшеніемъ В. было собраніе картинъ художника Геринъ, изобразившаго сраженія при Бородинѣ, Кульмѣ, Лейпцигѣ, сдѣлану Париза и входъ Россійскаго воинства въ сію столицу. В. была открыта ежедневно. Помимо основной части, В. была еще центромъ занятій «Общества военныхъ людей», которое было предшественникомъ современному «Обществу ревнителей всенныхъ знаний». Общество издавало свой журналъ, переводило иностран. воен. книги, устраивало чтенія и дебаты по воен. вопросамъ, обсуждало статьи для журнала и т. д. Въ воспоминаніи для 28 ноября, когда Импер. Александръ I осчастливилъ присутствіемъ своимъ домъ Главнаго штаба гвардейскаго корп., упоминается В., и удостоить Высочайшаго утвержденія все постановленія библиотеки и изданіе «Военнаго журнала», было установлено ежегодно торжественное собраніе. Въ 1834 г. В., имѣвшая свыше 4.000 томовъ, была передана въ В. Главн. штаба (см. это слово). (В. Филимоновъ, «Вѣстн. Европы», 1817 г., № 3 (статья); «Воен. Сборн.», 1875 г., № 2 — замѣтка по поводу открытія В. Главн. штаба; А. Лавичевскій, В. Генер. и Главн. штаба).

**Библиотеки нашего воен.-учебн. вѣдѣнія** на нѣскольکو категорій: 1) Библиотека главн. упр-нія воен.-учебн. завед., ведетъ начало отъ «Педагогической В. воен.-учебн. завед.», учрежденной въ 1863 г., съ цѣлью «служить средоточіемъ всего необходимаго для творческаго ознакомленія съ педагогическимъ дѣломъ». Въ 1887 г. (прик. по воен. вѣд. № 197) эта В. получила настоящее названіе. Порядокъ содержанія В. и пользования ею изложены въ особой инструкціи воен. мин-ра 17 марта 1888 г. Право полученія книгъ изъ В. на домъ предоставляется исключительно находящимся въ Спб. чинамъ воен.-учебн. вѣд. II. Библиотеки воен. училищъ. Состоятъ изъ книгъ, какъ для педагог. персонала, такъ и для чтенія учащихся. Въ руководство для пользованія В. была издана 21 марта 1882 г. особая «инструкція по содержанію В. воен.-учебн. завед., подвѣдомственныхъ главн. ихъ упр-нью». Для предоставленія конкерамъ большихъ удобствъ въ пользованіи книгами, крокъ училищной В., устрояются еще и ротныя, въ

составъ которыхъ должны преимущественно входить: а) книги, могущія служить пособиями для классовъ занятій; б) книги, прочтеніе которыхъ признается обязательнымъ для конкеромъ; в) доступныя сочиненія по воен. предметамъ; г) избранный литератъ произведеній и д) необходимыя справочныя изданія. Пополненіе ротн. В. происходитъ на основаніи періодич. прик. по воен.-учебн. завед., гдѣ указываются подлежащія сочиненія. III. Библиотеки кад. корп. вѣдѣнія. Каждый кад. корп. имѣетъ В., состоящую изъ книгъ какъ для учителей и воспитателей, такъ и для чтенія кадетъ, руководствомъ для пользованія В. служатъ вышеуказанная «инструкція» по содержанію В. воен.-учебн. завед. Крокъ этой В., называемой фундаментальной въ каждой ротѣ имѣются особая ротныя В., входящія въ вѣдѣнія ротныхъ командировъ. Для правильнаго пополненія ротныхъ В. въ 1885 г. былъ изд. «каталогъ книгъ для чтенія воспитанниковъ кад. корп.». Въ 1907 г. каталогъ этотъ былъ пересмотрѣвъ, дополн. и вновь выпущенъ подъ заглавіемъ: «каталогъ книгъ, одобренныхъ для ротныхъ В. кад. корп.». Для правильнаго и своевременнаго пополненія каталога ротныхъ В. кад. корп. при мѣ. упр-ніи учреждена постоянная коммисія (спеціалистовъ), на которую и возложено разсмотрѣніе изданій, могущихъ быть полезными для названныхъ В. Всѣ одобренныя ею книги коммисія подраздѣляетъ на рекомендуемыя и допускаемыя. Работы коммисія объявляютъ періодически въ прик. по воен.-учебн. завед. За послѣднее время мѣ. упр-не воен.-учебн. завед. предприняло рядъ мѣръ съ цѣлью расширенія самостоятельности кад. корп. въ пополненіи ротныхъ В. Такъ, прик. распоряж. по педагог. вопросамъ (отъ 16 янв. 1906 г., № 117) разрѣшено кад. пополнять ротн. В. и книгами «по собственному выбору педагог. ком-товъ» съ тѣмъ, чтобы списки такихъ книгъ непремѣнно доставлялись въ это упр-не ежегодно въ 1 сент., съ краткими отзывами о каждой изъ нихъ, съ цѣлью болѣе полезныя книги рекомендовать и другимъ завед. (См. прик. по воен.-учебн. завед. 1885 г., № 15; 1893 г., № 14; Инструкція по воспит. части для кад. корп., §§ 47 и 83).

#### БИБЛИОТЕКИ ВОЕННЫЯ, ИНОСТРАННЫЯ.

**Англія.** Наибольшее собраніе сочиненій по воен. дѣлу находится въ В. при Британск. музеѣ, при обихѣ воен. архивахъ (1. Сандхэартъ, 2. Инетт-Нити) и въ Центральн. Арх. воен. мин-ва. При немъ же состоитъ особая коммисія, направляющая библиот. дѣло офии. В., находящихся при каждомъ офии. собраніи, а также ревизирующая и пополняющая В. нижн. чин.; таковыя находятся при всѣхъ главнѣйшихъ казармахъ Англіи и ея колоній. Въ Австро-Венгріи самой крупной воен. В. является воен. В. въ Вѣнѣ, основанная еще въ 1801 г. и имѣющая до 38 тыс. томовъ; ею могутъ пользоваться все офицеры и воен. чиновники. Затѣмъ, въ кажд. офии. собраніи есть свои В., возникшія и поддерживаемыя частнымъ образомъ на средства офицеровъ и, крокъ того, на опред. отчисленія изъ т. наз. офии. фонда. Командныя В. находятся при каждомъ полку, содержатся за счетъ того же фонда и ревизируются и пополняются полковыми офии. коммисіями. Въ Германіи обращать на себя вниманіе по богатству воен. литературы: Кор-

левская Б. въ Берлинѣ, В. главн. упр-нія ген. штаба, Воен. музея и Воен. ак-мии. Кроме того, при каждомъ штабѣ корп. находятся офиц. В. Горпунья В. содержатся за счетъ особо для того назначенныхъ суммъ, а отчасти на вычеты изъ офиц. содержания. Для ршенія принципиальныхъ вопросовъ и ргудировъ нѣя библиот. дѣла существуетъ воен.-историч. комисія при главн. упр-нн ген. штаба, имѣющая свою огромную Б., занимающую зданіе въ 7 этажей. Для нижн. чин. существуютъ при каждомъ полку В., содержащіяся на полковыя средства и подъ наблюдениемъ выборнаго офицера. В. для нижн. чин. состоятъ подъ высшимъ наблюдениемъ «Ком-та по образованію и воспитанію нижн. чин.», имѣющаго свой большой книжн. магазинъ «Солдат. библиотека» въ Берлинѣ, который преимущественно снабжаетъ книжн. полковыя солдат. В. Во Франціи издаются В., по наибольшему количеству сочиненій по воен. литературѣ, являясь Национальная В. въ Парижѣ, основанная въ 1367 г. Кроме того, наиболее известными, специально воен. В. являются: В. воен. арх., образованная въ 1827 г., В. при главн. артн. упр-нн, основанная въ 1797 г., и инжен. В. Въ каждомъ большомъ гарнизонѣ имѣется В., содержащаяся за счетъ воен. мин-ва. Во Франціи имѣется особое «сложение» о военно-библиотечномъ дѣлѣ, утвержденное воен. мин-мъ 1 июня 1872 г. Для нижн. чин. имѣются также В.: казарменные, тыловые, специально-парашютныя и небольшие полковыя, возникшія по частной инициативѣ полковъ. Книги для нижн. чин. по большей части разсылаются бесплатно патріот. благотвор. учреждениями, по прохожденіи ихъ черезъ цензуру воен. мин-ства.

**БИБЛИОТЕКИ морского вѣдомства** раздѣляются на казенныя, при учрежденіяхъ морск. мин-ства, и общественыя, содержащія на вычеты съ офицеровъ въ субсидируемыя мин-ствомъ. Къ первому типу В. принадлежатъ: главн. морская В., состоящая въ вѣдѣніи гл. гидрограф. упр-нія, В. морск. ген. штаба, морск. технич. ком-та, Никол. морск. ак-ми, Морск. корп., Морск. инжен. учл. Имп. Николая I и др. Ко второму типу относятся всѣ портовые В., какъ-то: Кронштадтская, Ревельская, Свеаборгская портовая и флотская, Порты Имп. Александра III, Архангельская, Севастопольская, Николаевская, Балтійская и Владивостокская. Сюда же можно причислить и судовыя офиц. В. существовавшія до сего времени, главн. обр., на частныя средства офицеровъ. В. перваго типа имѣютъ специальный научно-технич. характеръ, не содержатъ совершенно беллетристич. Б. портовые и судовыя имѣютъ, напротивъ, большіе литературные отдѣлы, обсуживая, главн., обр., запросы личнаго состава по части чтенія на досугѣ, для отдыха и развлеченія; однако, за послѣдніе годы ком-ты, управляющіе В., настойчиво развиваютъ научныя отдѣлы и въ особенности — воен. и морск. Главы изъ В. являются: главн. и морская В., самая старая изъ морск. В. и богатѣйшая по количеству древнихъ книгъ изд. XV, XVI, XVII и XVIII вѣковъ. Официально учрежденная въ 1805 г., она образовалась изъ существовавшего прежде при адмиралт.-коллегии собранія книгъ, носившаго названіе Морской Б. и состоявшаго изъ сочиненій по научно-морскимъ вопросамъ

въ колич. 215 том. на русск., латинск., англ. и франц. языкахъ. Основаніе главн. морск. В. было положено покупкой при тов. мин-ра морск. силъ, адм. Чичаговѣ, за 15.895 р. асс. В. оставшейся послѣ смерти датск. мин-ра, гр. Бернсторфа, въ колич. 11.233 том. на древнихъ гресек., латинск., еврейск., халдейск. и арабск. языкахъ и новыхъ иностранныхъ, главн. обр., франц. языкѣ. Первоначально В. состояла при музеумѣ, въ вѣдѣніи адмир. деп-та; на содержание и пополненіе музеума вмѣстѣ съ В. отпускалось 10.000 руб. асс. Въ 1827 г. В. была передана въ упр-ніе ген.-гидрографа, въ какой-то части она осталась до сего времени. Съ 1827 г. деньги, отпускавшіяся на музей, стали идти исключительно на приобретение книгъ, картъ и инструментовъ для В. Но, кроме этихъ средствъ, В. пополнялась пожертвованіями Высоч. Особѣ (Имп. Александра I, ген.-адм. Вел. Кн. Константина Николаевича) и офицеровъ флота. Среди послѣднихъ надо отмѣтить адм. П. В. Чичагова, в.-адм. Шишова, кап.-лейт. Берхъ, в.-адм. Пустошкина, тайн. сов. Муравьева и, главн. обр., пом. члена адмиралт. деп-та кол. сов. Льва Васкеса, который въ 1806 г. подарилъ В. собраніе рѣдкихъ книгъ на иностр. и русск. языкахъ въ 672 сочиненія, въ томъ числѣ до 20 подлинныхъ, собственноручныхъ писемъ Имп. Петра I и 10—Царевича Алексѣя Петровича. Въ наст. время В. закупаютъ библиотечныя и его помонники. Бюджетъ В. на приобретение книгъ и наемъ младш. служащихъ составляетъ въ наст. время всего 3.500 руб. Общее число сочиненій достигаетъ 32.000 назв., изъ коихъ ок. половины относится ко вѣщъ отдѣламъ морск. и воен. наукъ. Въ «Морск. Сборн.» за 1855 г. имѣются краткія историч. свѣдѣнія обр. основаніи В. и перечень наиболее замѣатъ и древнихъ книгъ главн. морск. В. К. Р. и т. д. г. с. к. а. В. основана въ 1832 г. по предложенію кап.-лейт. И. Н. Скрыдлова, при ближайшей поддержкѣ и содѣйствіи главн. ком-ра Кроншт. порта в.-адм. Рожнова и перваго председателя комитета В. в.-адм. Беллингаузена, на частныя пожертвованія офицеровъ Балтійск. флота. Въ 1837 г. были составлены систематическіе каталоги по 22 отдѣламъ. Въ 1858 г. В., пожелавшая первонач. въ Миниховомъ домѣ, надъ нынѣшнимъ штабомъ Кроншт. порта, была переведена въ зданіе Морск. Собранія, гдѣ она и находится по сіе время. Въ 1860 г. Высочайше повелѣно считать всѣхъ чиновъ Балтійск. флота обязательными членами ея, съ производствомъ изъ получаемаго содержанія 1% вычета въ пользу В. Къ 1 янв. 1911 г. книжное имущество В. достигло 108.309 томъ. Въ виду совершенной недостаточности нынѣшняго помѣщенія и отказа морск. мин-ства въ отпускъ средствъ на достройку спеціальн. зданія, необходимаго для дальнѣйшаго развитія В., ком-тъ ея приступилъ къ возведенію такового на средства запаснаго капитала В. Изъ отчета за 1909 г. видно, что В. состоитъ изъ 17 отдѣловъ, изъ коихъ первымъ по числу поступившихъ (приобрѣтенныхъ) за годъ книгъ, не считая беллетристич. и периодич. изданій, является отдѣлъ морск. наукъ (изъ 1.422 том.—111 том.), Общему числу (1.013) читателей за годъ было выдано 32.984 том., изъ коихъ на отдѣлы «словесности» приходится 25.316 книгъ, «периодич. изд.»—3.631, «педагогич.»—841, «историч.»—513, «естеств. наукъ»—

435, «искусствъ»—376, «философій»—275, «географіи, путешествій»—268, «медицины»—247, «морск. наукъ»—239; отдѣлъ «воен. наукъ» занимаетъ третью съ конца мѣсто, всего 57 том. Статистика читателей показываетъ, что Б. обслуживаетъ, главн. обр., запросы отдыха, развлечения, связи флота съ миромъ вообще, а не воен. и спецiальн. морск. образования и развитія. Отчеты Б. печатаются ежегодно въ «Морск. Сборн.», въ которомъ за 1853, 1862 и 1866 гг. имѣются также нѣсколько статей объ основаніи и устройствѣ Б. Севастопольская Морск. Б. основана въ 1821 г., по мысли лейт. В. И. Мелихова, на вычеты 1% изъ содержания всѣхъ офицеровъ и медичиновъ Черноморскаго флота. Несмотря на доброе почтеніе о ней главн. ком-ровъ адм. Грейга и Лазарева, Б. влечила жалкое существованіе до 1841 г. вслѣдствіе полного упадка личнаго состава флота и безучастности морск. среды къ дѣлу созданія просвѣтительнаго центра въ Севастополѣ. За первыя 20 лѣтъ изъ общаго дохода Б. въ 250.208 руб. асс. на покупку книгъ пошло лишь 49.322 р. Начиная же не достигая 3.000 том. Начаты въ 1837 г. постройки новаго зданія Б.; въ 1849 г. зданіе это отличалось красотой, богатствомъ скульптуры и внутренняго убранства. Въ 1854 г. начались въ Севастополѣ 8.778 соч. въ 16.000 том. Послѣ сраженія при Альбѣ по инициативѣ кап. 2-го ранга Г. И. Бутакова всѣ книги были сложены въ подвалѣ Б., для сохраненія отъ вѣтряныхъ и пожаровъ, выдача книгъ была прекращена, и Б. безъ заботы для всѣхъ офицеровъ Севаст. гарнизона для чтенія газетъ и журналовъ. Въ 1885 г., въ виду уничтоженія воен. порта въ Севастополѣ, Б. была перевезена въ Николаевъ, гдѣ и находилась до 1 января 1890 г. Въ Николаевѣ она собственнаго зданія не имѣла, что сильно тормозило ея развитіе. Съ развитіемъ Черноморскаго флота и возвращеніемъ его въ Севастополь, в-адм. Пещуровъ исколотайствовалъ средства на постройку новаго зданія Б.; въ 1888 г. оно было начато постройкой, а черезъ 2 года Б. была перевезена въ Севастополь. За послѣднія 20 лѣтъ Б. возрасла болѣе, чѣмъ въ 2 раза. Книжное имущество ея къ 1 янв. 1911 г. достигло 52.400 соч. въ 88.800 том. Въ наст. время Б. обладаетъ годовымъ бюджетомъ ок. 10.000 р. Отчеты о дѣятельности ея печатаются съ 1892 г. въ «Морск. Сборн.». Совершенно отдѣльно смотрѣ Б. судя о вѣтъ эти Б. дѣлятся на офицерскія и матросскія. До 1859 г. на судахъ русскаго флота казенныхъ Б. не имѣлось. На суда отпускались оди уставы, регламенты, доци и немногочисленныя пособия для плаванія—альманахи, календари или мѣсяцесловы. Долгое пребываніе въ морѣ побуждало ком-ровъ судовъ обзаводиться Б. на личныя средства, и, возвращаясь изъ заграничнаго плаванія, офицеры привозили съ собою нѣрѣдко большое количество иностранныхъ книгъ. Но Б. эти, являясь частной собственностью офицеровъ, не оставались на судахъ, и личный составъ корабля долженъ былъ каждый разъ заботиться о созданіи новыхъ Б. Со вступленіемъ вел. кн. Константина Николаевича въ зрѣле морск. вѣд. вопросы морск. образованія были поставлены на первую очередь, и на обеспеченіе плавающихъ офицеровъ научными книгами было обращено серьезное

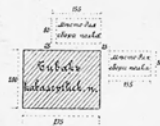
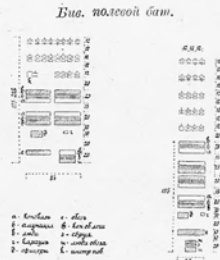
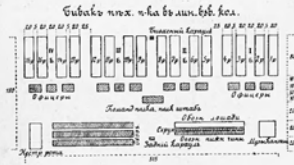
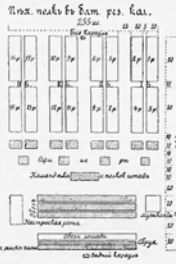
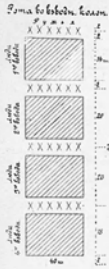
вниманіе. Въ 1859 г. повелѣно было при отправленіи суда въ 1-й разъ въ иностранныя воды отпускать на обзаведеніе русскими книгами 300 руб. сер. и затѣмъ ежегодно по 60 руб. на пополненіе Б. На судовой Б. внутрен. плаванія денегъ не отпускалось и эти же судамъ предлагалось брать книги изъ портовыхъ казен. Б. Этого порядка, продолжался до послѣдняго времени. Обыкновенно вновь спущенное судно получало нѣкоторую сумму на Б., которую оно затѣмъ понало во время плаванія книгами изъ портовой Б. и покупкою на счетъ офицеровъ. Однако, общиъ недостаткомъ судовыхъ Б. было отсутствіе системы и надежнаго храненія книгъ. На неформальное положеніе судовыхъ Б. морск. мин-ствомъ обращено вниманіе въ послѣднее время. Съ 1911 г. вновь спущенныя суда снабжаются казенными однотипными Б., которыя должны обслуживать офицеровъ по всѣмъ специальностямъ морск. дѣла и заключать въ себѣ лучшія сочиненія воен.-морск. и научно-технич. содержанія. На пополненіе же Б. беллетристич. и журналы рѣшено отпускать необходимую сумму, которая, по желанію офицеровъ, можетъ быть увеличена добровольными вычетами. Матросскія Б. На организацио судовыхъ Б. для нижн. чин. до послѣдней войны не обращалось вовсе вниманія. Отпускъ средствъ на покупку книгъ былъ самый ограниченный, не превышая 5 коп. на нижн. чина въ каминову. Война и бунты морск. командъ въ 1906—7 гг. выдвинули вопросъ о судовыхъ Б., какъ средствѣ занять досугъ матроса чтеніемъ хорошей книги. Часть эконоимическихъ суммъ было предписано употреблѣть на приобретеніе рекомендованныхъ книгъ, а также озолотить выпускъ журналовъ, сборниковъ и газетъ для нижн. чин. Нѣсколько позже были увеличены и ассигнованія на эти Б. до 20 коп. въ каминову на 1 чел., которыя, однако, слѣдуетъ признать все еще недостаточными. Въ наст. время вѣчный вопросъ на судахъ флота еще очень далекъ отъ своего разрѣшенія. Постановка вѣчнаго дѣла на разн. судахъ зависитъ отъ инициативы отдѣльныхъ офицеровъ и при отсутствіи опредѣленныхъ директивъ отличается случайностью. Съ 1906 г. въ морск. мин-ствѣ имѣется специальное учрежденіе («Ком-тъ имени гр. С. А. Строганова по изданію сочиненій для матросскихъ Б.»), располагающее значит. капиталомъ, на  $\frac{1}{10}$   $\frac{1}{10}$  которого мин-ство можетъ издавать сочиненія для нижн. чин. флота. За время 4-лѣтнаго своего существованія ком-тъ объявлялъ три конкурса, промировалъ около 20 сочиненій, но до сего времени ни одного изъ нихъ не выпустилъ.

**БИБРАКТЕ**, главный и укрѣпленный городъ адянъ въ Галліи, между Соной и Луарой, въ 3 миляхъ къ з. отъ нынѣшняго Огана. Влѣзь этого города въ 58 г. до Р. Х. произошло первое большое сраженіе Юл. Цезаря съ гельветцами. Призванный злудами (союзниками Рима) на помощь противъ гельветцевъ, вторгнувшихся въ ихъ страну подъ наг. Оргерикса, Юл. Цезарь двинулся по направленію отъ нижней Соны на с., но послѣ нѣсколькихъ удачныхъ дѣлъ долженъ былъ, вслѣдствіе недостатка продовольствія, отступить къ Б. Гельветцы, принявъ это движеніе за желаніе Цезаря уклониться отъ боя, стали преслѣдовать его и

Таблица 1.

Къ статью «Биоики».

РОССІЯ.



- а. Кавалер. пѣльво
- б. Кавалер. пѣльво
- в. Кавалер. пѣльво
- г. Кавалер. пѣльво
- д. Кавалер. пѣльво
- е. Кавалер. пѣльво
- ж. Кавалер. пѣльво
- з. Кавалер. пѣльво
- и. Кавалер. пѣльво
- к. Кавалер. пѣльво
- л. Кавалер. пѣльво
- м. Кавалер. пѣльво
- н. Кавалер. пѣльво
- о. Кавалер. пѣльво
- п. Кавалер. пѣльво
- р. Кавалер. пѣльво
- с. Кавалер. пѣльво
- т. Кавалер. пѣльво
- у. Кавалер. пѣльво
- ф. Кавалер. пѣльво
- х. Кавалер. пѣльво
- ц. Кавалер. пѣльво
- ч. Кавалер. пѣльво
- ш. Кавалер. пѣльво
- щ. Кавалер. пѣльво
- ъ. Кавалер. пѣльво
- ы. Кавалер. пѣльво
- я. Кавалер. пѣльво



ФРАНЦІЯ.

Батал. въ линіи ротныхъ колоннъ.



Батал. въ двойной колоннѣ.



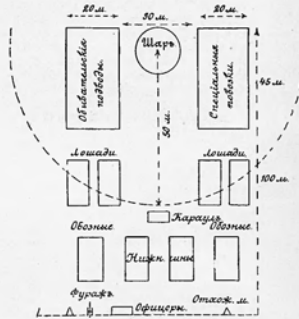
Эскадронъ на коновязи.



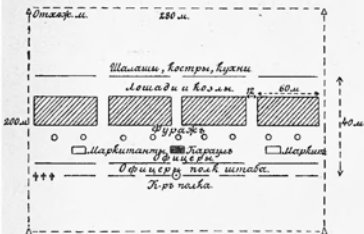
Эскадронъ въ группахъ.



Воздухоплавательный паркъ.



Полкъ.



ЯПОНІЯ.



напали на арьбергара. Цезарь располагал 6 легионами и легковооруженными конными вспомогат. отрядами (всего от 35 до 40 тыс. чел.). Полчища же противника достигали 260.000 чел. Юл. Цезарь, посылав на поддержку арьбергара всю конницу, подв. ее прикрывает построив войска в боевой порядок: 4 римских легиона (12—15 тыс. чел.) стали на высотъ въ 3 лини когорты, за ними вспомогат. войска; для прикрытiя обоа были назначены 2 легковооруженных цизальпийских легиона. Для воодушевления своей малочисленной армии онъ съязъ съ лошадн, говоря, что она понадобится ему только для преслѣдованн. Отбросив римскую конницу, фаланги гельветийцев подошли къ позицн римлян; римские ветераны забросали противника пилумами, которые, пронзая щиты неприятеля, скоро принудили ихъ поросать ихъ и тогда-то началась рубка мечами, при чемъ римляне, сохранивъ щиты и дѣйствуя короткими мечами, отбросили противника. Въ это время часть гельветийскихъ подлщнхъ внезапно атаковала римлянъ съ фланговъ. Тогда Цезарь, приказавъ первымъ двумъ линямъ когорты поддерживать бой на фронтѣ, третью повернуть кругомъ и съ нею атаковать обходящихъ. Неприятель не выдержалъ и отступилъ къ своему вагенбургу, гдѣ большая часть его войска принуждена была сдаться. Римляне не преслѣдовали. Своевременное употребленіе резерва выручило Цезаря, но нельзя не обратить вниманн на недостаточное обезпеченіе фланговъ, приведшее къ внезапному обходу, и на беззаботное оставленіе 2 легионовъ у лагеря, которое линию Цезаря въ рѣшнхъ минуто почти  $\frac{1}{2}$  съязъ. (Голыцина, Всеобщая воен. исторія; В. А. Müller, Die Zahl der Teilnehmer am Helvetierfeldzug im Jahre 58 v. Chr., Klio IX, 1, 1909).

**БИВАКЪ** есть порядокъ расположенія войскъ на отдыхъ, принимаемый преимущественно вблизи противника, а также въ случаяхъ, когда для размѣщенія войскъ не хватаетъ населенныхъ пунктовъ. Преимуществомъ Б. передъ расположеніемъ по квартирамъ заключается въ сосредоточенности, а потому большей боевой готовности. Выбирающій мѣсто для Б. долженъ имѣть въ виду тактическія требованн и удобства войскъ. При близости противника и вѣрности боя, главное значеніе (особенно для прикрывающихъ частей) имѣеть наличие вблизи, преимущественно впереди Б., позицн для боя и возможность свободного выхода на нее. Затѣмъ важно, чтобы Б. былъ укрытъ отъ взоровъ противника, чтобы по близости была вода хорошаго качества и въ достаточномъ количествѣ. Мѣсто для Б. должно быть просторно, сухо, укрыто отъ вѣтра. Наиболее подходяща мѣстность съ твердымъ грунтомъ или покрытая рѣдкимъ лѣсомъ. Прибывая на указанное мѣсто, каждая войсковая часть немедленно приступаетъ къ устройству Б. Боевое пѣсблужденіе перемѣненіе имѣеть войска отдыха и можетъ быть оправдано лишь крайностью. Форма Б. зависитъ отъ мѣстныхъ условій, но фронтъ долженъ быть обращенъ къ противнику. Въ зависимости отъ пространства, предоставляемаго Б., доступовъ къ водѣ и главнымъ путямъ, войска могутъ располагаться въ одну линію или эшелонами. Арма. всегда ставится между частями пѣхоты или конницы,

имѣя паркъ впереди фронта бивачной лини. Въ Россіи. Въ *тѣмат* Б. располагается въ взводной колоннѣ, размыкая взводы на 20 ш. въ глубину, а въ случаѣ надобности, по мѣстнымъ условіямъ, рота можетъ расположиться и въ подуротной колоннѣ (при расчетѣ на 4 взвода). Во всякомъ случаѣ лини становится въ 4 ш. непосредственно за линіей составленныхъ ружей. Бат-нъ бивакируетъ въ резервной колоннѣ или въ линіи взводныхъ колоннъ. Полкъ располагается Б. въ одну или двѣ линн, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій. Въ *комингъ* эск. (сотня)—во взводной колоннѣ, разомкнутой на 30 ш. дистанціи между взводами, или въ развернутомъ строю. Въ каждомъ взводѣ разбивается коновязь (на продолженн 35 ш.) параллельно или перпендикулярно фронту Б. смотря по удобству относительно ската, если его нельзя избѣжать. Лошадн каждой шеренги привязываются головами внутрь; за лошадми складывается амуниція, а затѣмъ располагаются люди. Полкъ становится въ резервной колоннѣ, при чемъ передъ фронтомъ или въ сторонѣ отъ Б. отводится особое сборное мѣсто. Въ *армиллерей* линнхъ 6-рей—въ развернутомъ строю или въ колоннѣ по 4 ор. имѣя ор. на передкахъ, въ наступномъ порядкѣ, на тѣсныхъ интервалахъ. Конныя и мотирныя 6-рей располагаются въ развернутомъ строю. Въ 20 ш. отъ парка перпендикулярно или параллельно фронту разбиваются коновязи; съ ихъ наружной стороны складывается амуниція, а затѣмъ располагаются люди. Въ *инженерныхъ войскахъ* саперная рота ставится въ развернутомъ строю. Повозки съ покрывными тѣнностями, помѣщаются по возможности отлѣвно и въ сторонѣ отъ Б. Военно-телеграфная рота—въ развернутомъ строю, какъ располагается отлѣвно, такъ и въ составѣ сапернаго бат-на, въ которомъ саперныя роты могутъ ставиться и во вводныхъ колоннахъ. Понтонный бат-нъ выдвигаетъ впередъ понтонный паркъ, за нимъ коновязи, затѣмъ роты въ развернутомъ строю. Въ саперныхъ ротахъ и каждомъ телеграфномъ отлѣвномъ обозѣ и нестроевые помѣщаются за бивачнымъ расположеніемъ людей и своей роты или отлѣвнн. *Армиллерейскіе паркы* разбиваются, какъ указано для легкихъ 6-рей. *Дивизионные, а равно отдельные обозы*, становясь Б., разбиваютъ коновязи перпендикулярно или параллельно фронту Б. Съ наружной стороны—обозные нижн. чин., а между коновязями—повозки въ тѣсколько рядовъ. На каждую повозку—6 ш. по фронту. Если обозу грозитъ нападеніе, онъ стягивается и располагается городкомъ, стороны котораго состоятъ изъ повозокъ, повернутыхъ дышами внутрь. Ковновязи и обозные—внутри. Прикрытіе бивакируетъ по близости, въ сторонѣ, откуда грозитъ опасность. Отхожія мѣста (ровнн) отводятся въ тылу или въ сторонѣ отъ Б., не ближе 100—150 ш. отъ расположенія людей и никогда—между линіями Б. Пѣхоту ставятъ поближе къ водѣ, конницу хоть и дальше, но тамъ, гдѣ водопой обильнѣе и удобнѣе. Кухни—у воды и недалеко отъ своихъ частей. Гурты убойнаго скота и мѣсто для убоа—въ районѣ Б. Теченіе рѣки распределяется такъ обр.: выше всего—для питья людей и прнготовленія пищи, затѣмъ—водопой, купанье и стирка овецъ. Бивачное мѣсто намѣчается по картѣ старшимъ нач-комъ, а выборъ и распределеніе его между ротами

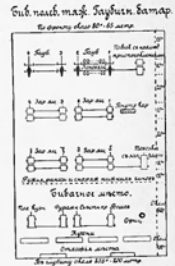
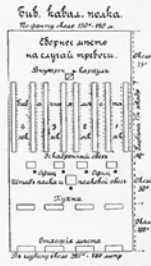
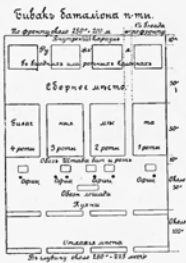
войск и частями выполняется особо назначенным офицером, без указания коего войска не имеют права занимать мѣста. Для обозначения бивачных мѣстъ каждая рота и эск. высылает одного линейнаго, а 6-рея— 2 фейерверкеръ, при верховомъ офицерѣ отъ каждой отдѣльной части. Люди эти высыпаются заблаговременно къ головной охраняющей части, гдѣ и поступаютъ въ распоряженіе офицера, выбирающаго Б. По окончаніи подготовительныхъ работъ на мѣстѣ В., эти люди встрѣчаютъ свои части и проводятъ ихъ на Б., указывая и мѣста расположенія хозяйственныхъ учреждений. Прибывъ на В., нач-въ отряда (колонны) осматриваетъ позицію совместно съ ближайшими подчиненными ему нач-ками и отдаетъ диспозицію на случай боя. Внутр.порядокъ поддерживается нарядомъ должностныхъ лицъ и карауловъ, согласно указаній для лаг. сл. (уст. внутр. сл., гл. XIV). Въ видахъ боевой готовности на каждомъ Б. назначается дежурная часть, сила и составъ которой опредѣляется старшимъ нач-комъ сообразно съ обстановкой. Отъ авангарда въ дежурную часть назначается  $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{6}$ , а въ главн. силахъ— не болѣе  $\frac{1}{6}$ . Въ прикрывающихся частяхъ дежурная часть располагается Б. на позиціи, избранной для боя, а въ случаяхъ близости непріятеля занимаетъ въ боевомъ порядкѣ важнѣйшіе пункты позиціи пѣхоты и артлл. Въ главн. силахъ дежурная часть остается на В. Дежурная часть— всегда въ сборѣ, люди днемъ и ночью одѣты и въ амуницию, но безъ мѣшковъ и сѣделокъ; раздѣляются работать палатки и расстилать маты; въ артлл.—лошади въ хомутахъ, а въ конницѣ осѣданы, но безъ мундштуковъ. Половина людей можетъ отдыхать, лошади водятся на володой частяхъ. Въ Германіи *Плгома* въ ротахъ составляетъ ружья во взводныхъ или ротныхъ колоннахъ, если только батальонный ком-ръ не далъ особыхъ указаній. Каски и снаряженіе складываются у ружей или на мѣстахъ для сбора. Прочія подробности—дѣло самихъ частей. Однообразія расположенія въ предѣлахъ бат-на не требуется. *Кавалерія* бивачируетъ въ полковыхъ эскадронныхъ колоннахъ, при чемъ эск. смыкаются на половинной дистанціи. Вторыя шеренги поворачиваются налѣво кругомъ и отбѣгаютъ на 20 ш. Обѣ шеренги размыкаются отъ середины на  $\frac{1}{6}$  фронта эскадрона. Люди вытываютъ ноги въ землю или просто складываютъ ихъ въ 3 ш. передъ линіей лошадиныхъ головъ. Въ полуднѣ гнѣво отъ нихъ складываются головные уборы и прочее снаряженіе. Коновязные колья вбиваются по линіи головъ лошадей, по возможности выравненными и въ одинаковомъ разстояніи другъ отъ друга; загнѣвъ прикрѣпляются коновязные канаты. Сѣдла складываются въ 3 ш. позади лошадей. Карабины остаются при сѣдлахъ. *Полевая артиллерія*. По выстраиваніи 6-рея разбирается коновязь. Передовая дышла опускаются внизъ, колеса при надобности тормозятся и къ нимъ прикрѣпляется коновязь. Въ 3 ш. за лошадьми укладываются сѣдла и хомуты. Сабли остаются при сѣдлахъ. Снаряженіе ѣздовыхъ и прислуги складывается по-орудійно или по запряжкамъ, въ 2 шеренги. Тяжелая артлл. располагается соответственно указаніямъ, даннымъ для полевой артлл. Тѣмъ же руководствуются пулеметная, телеграфная и воздухоплавательная отдѣ-

нія. Въ Австріи. Въ *тототѣ* бат-нъ бивачируетъ въ «массѣ», т.-е. 4-ротная колонна ставится рядомъ. Интервалы между бат-нами и полубат-нами—20 ш. Люди располагаются за ружьями, составленными въ козлы. Бригада—наибольшая часть, бивачирующая совоюну. Позиціи располагаются сообразно мѣстнымъ условіямъ, имѣя интервалы и дистанціи между собою—10 ш. *Кавалерійскій полкъ* ставится развернутымъ строемъ. Интервалы между полук-—10 ш., между эск.—20 ш. Лошади образуютъ въ каждомъ эск. 4 линіи, на дистанціяхъ въ 15 ш. Каждая лошадь—на отдѣльной коновязи. Люди каждой линіи—непосредственно за своими лошадьми. Эск. могутъ частью или всеъ располагаться и въ колоннахъ. Въ *батареяхъ* первая линія образуется изъ орудій, 2-я—зарядные ящики, 3-я—обозъ. Лошади ставятся въ 4 линіи; ѣздовые—непосредственно за своими лошадьми; прислуга—за послѣдней линіей лошадей. Въ Японіи. *Плгома* бивачируетъ по-баталіонно, въ линіи колоннъ (възводи въ колоннѣ по 4, имѣя головы на одной линіи). Интервалъ между ротами равенъ протяженію полувывода+10 ш. Составляя ружья, люди отходятъ на ротныя мѣста для отдыха и устраиваются. Частности несенія службы устанавливаются нач-ками частей. Пулеметная команда бивачируетъ примычно къ указанному для горной артлл. *Кавалерія* располагается въ эскадронныхъ колоннахъ. Дистанція между эск.—60 ш. Прибывъ на мѣсто В., 1-я шеренга каждого эск. выходитъ на 40 ш. впередъ, размыкаясь на ходу отъ середины, чтобы занять фронтъ  $\frac{1}{6}$  эск.; 2-я шеренга также размыкается на мѣстѣ. Въ каждомъ взводѣ каждая шеренга составляетъ 1 или 2 круга. Сбѣгившись, люди составляютъ ружья въ козлы, навѣсивая на нихъ патронныя сумки и составляя въ козлы сабли за линіей ружей. Лошади ставятся на прикомы или привязываются инымъ способомъ. Кавал., бивачирующая отдѣльно, охраняется гнѣмимъ мѣстомъ, выставляющимъ сильную цѣпь вѣстовыхъ, которые при внезапномъ появленіи противника открываютъ огонь. *Полевая артиллерія* нормально располагается 6-реями. Орудія, на интервалахъ 14 ш., составляютъ первую линію, а ящики вторую. Лошади ставятся за линіей зарядныхъ ящиковъ. Полковой резервъ боевѣхъ припасовъ ставится подобнымъ же способомъ, имѣя зарядные ящики въ 3 линіи. Горная и тяжелая полевая артлл. бивачируетъ подобно указанному для полевой артлл. Инжен. войска и санит. части располагаются примычно къ пѣхотѣ. Войска выстраиваются лишь по особому приказанію. Если тревога подана неожиданно, напр., при внезапномъ нападеніи непріятеля, то пѣхота, быстро надѣвъ ранцы, собирается впередъ козель, но ружья разбираетъ только по приказанію. Въ артлл. расположеніе *французской и австрійской* артлл. не представляетъ рѣзкихъ особенностей, сравнительно съ вышеизложеннымъ, хотя въ англ. полев. уст. 1909 г. даны цѣпныя указанія для Б. въ горахъ, при возможности нападенія противника съ нѣсколькихъ сторонъ. Ни во франц., ни въ англ. уст. нормальныхъ черт. не дается. Приводимые здѣсь франц. черт. заимствованы изъ тек. воен. литературы. (Уст. полев. сл., 1904 г., §§ 141—157; Уст. полев. сл. терм. армій, 1908 г., §§ 406—432; полев. уст. японск. армій, 1907 г.,

Таблица 3.

Къ статью «Бивакъ».

ГЕРМАНИЯ.



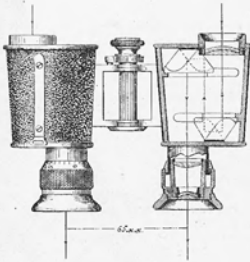
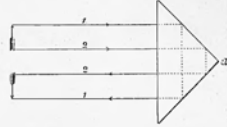
АВСТРІЯ.



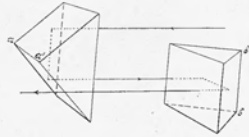
Черт. 1.



Черт. 5.



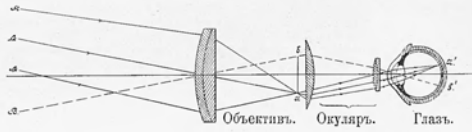
Черт. 6.



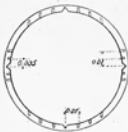
Черт. 3.



Черт. 2.



Черт. 4.



Черт. 7.



§§ 262—281; Австрия—Dienstreglement, 1896 г., ч. II; Франция—Service des armées en campagne, 1905, titre VI; Ангай—Field service regulations, ч. I, гл. IV).

### БИВАЧНЫЕ ЛАГЕРНЫЕ ПОСТРОЙКИ. См. Лагерные постройки.

**БИДАССОА**, р. в Испании, служащая границей между испанск. провинцией Гипускоа и франц. деп-том Нижн. Пиренеи. 1) *Сраж. 31 авг. 1813 г.* (война на Пиренейском полуострове 1808—14 гг.) между франц. армией марш. Сульта и англо-испано-португальской союзной армией герц. Веллингтона (32.000 чел.). Большая часть союзных войск была занята в то время осадой г. С.-Себастьяна (приморская креп.), остальные части занимали укрпн. позиции от возвышенностей Жаккибель (в 6 км. западнее Андаля) до г. Лезака (в 5 км. южнее г. Вера). Лучшее место было укреплено высоты С.-Марциала, центр позиции, против г. Виряту—там стояло 8.000 испанцев; прав. испанск. крыло опиралось на гору Пена де-ла-Гайа, занятую гвнерьясами Лона и защищенную с ю. португ. бриг. с 4 тыс. англ. бриг. ген. Росса, а с фронта—бриг. ген. Ингиса. Наконец, прав. фланг англ. позиции, от Салинаса до г. Лезака, занимали англ. бриг. Дальхузи и Кольвилла. Решив повторить неудавшуюся попытку освободить С.-Себастьян, Сульта утром 30 авг. расположил свои войска в 2 отрядах, один (20.000 чел.) ген. Клаеза—в несколько севернее г. Вера, а другой ген. Рейля (18.000 чел.)—на большой дороге в 4 км. восточнее г. Андаля. Рано утром 31-го войска Рейля переправились через р. В., частью в брод, частью по мосту, наведенному выше г. Виряту, и атаковали испанцев, но были отражены штыковой контр-атакой. Несколько часов подвиге Сульта приказал войскам Рейля вторично перейти рку и остаться на том берегу до получения приказаний, т. е. он ожидал результатов нападения на прав. фланг позиций, предпринятого около 8 ч. вech. отрядом Клаеза. Перейдя рку у г. Салинаса без потерь, Клаеза предпринял наступление на Пена де-ла-Гайа с 3 дивизиями, отбросил бриг. ген. Ингиса и португальцев до самой горы; дальнейшее наступление было приостановлено, т. к. опасались нападения с лев. фланга со стороны дивизий Дальхузи и Кольвилла. В действительности эти дивизии находились в то время в 19 км.; однако, получив сведения об их наступлении и не надеясь на успех атаки высот С.-Марциала до прибытия их англ. подкреплений, Сульта отдал приказ к отступлению. Благодаря ночной темноте и дурной погоде, удалось перейти р. В. без потерь. Потери французов убит. и ран. достигли 3.600 чел., потери же союзников не превышали 2.700 чел. 2) *Сраж. 7 окт. 1813 г.* После взятия (9 сент.) укрпн. С.-Себастьяна герц. Веллингтон считал возможным перейти в наступление. 7-е окт. было назначено для переправы через широкое нижнее течение р. В., несколько выше г. Андаля, против высот Croix de Bouquet, лежащих в 4 км. на з. от рки. В то же время один значит. отряд испанцев, под нач. Фрейра, должен был атаковать



линию укрпн. Виряту—Вильдоск, а другой, под нач. Урона—высоты Комисари и Байонет. Позиции французов, на коих Сульта надеялся удержать 100-тыс. армию противника от вторжения во Францию, были слышком растянуты, вдобавок, силы были сосредоточены на лев. фланг, т. е. перехода р. В. в самом ее широком месте не ожидали. На прав. фланг были оставлены только корпус Рейля. Армия Веллингтона действовала с высот С.-Марциала, подготовив атаку на Вильдоск—Виряту. Перепешая под ее защитой колонны англичан, португальцев и ирландцев принудили французов к отступлению на Круа-де-Буве. Нападению испанск. частей заставило французов очистить также и высоты Комисари, равно как и укрпн. Вильдоск—Виряту. Несмотря на прекрас. укрпн. и храбрость гарнизона, высота Байонет была взята. Потеряв 3.100 чел. и 8 ор., французы отступили до места южнее С.-Жан де-Люц, где снова укрепились. Искусно заманная, быстро и энергично выполненная переправа через р. В. удалась очень легко, сравнительно с представляемыми ею трудностями, что может служить указанием на те затруднения, которые представляются при обороне рки, несмотря на все благоприятные географич. условия. (*Napier, History of the war in the Peninsula, London, 1851.*)

**БИДЛОУ, Николай**, врач, голландец, деятельный сподвижник Петра В. по устройству первого у нас воен. госп. (Московский Генеральный Госп.) и первой при нем воен.-медич. школы для подготовки русск. лекарей. Ум. в 1735 г. (*Иванович, История Имп. В.-Мед. ак-мии, 1898 г.; Алексеев, История Москв. Воен. Госп., 1907 г.*)

**БИДОННАЯ ДВУКОЛКА**, двуколка, приспособленная для перевозки горючих и смазочных материалов. Над остью ее устанавливается четырехугольный резервуар с отверстием вверху для наполнения и краном внизу; под сиденьем имеется ящик для бидонной.

**БИДОНЪ**, сосуд из оцинкован. желтка или жести для керосина, бензина, спирта и вообще горючих и смазочных материалов. Б. делятся призм. или цилиндр. форм и различной вместимости.

**БИЗАНЬ**, косой нижний парус задней мачты, называемой *Б.-мачтой*. Верхняя шкаторина

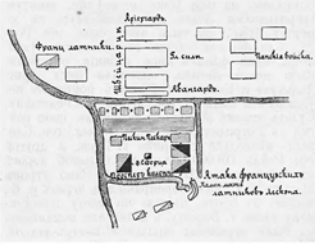
### Бизерта (Bizerte) — Бикока.

Б. крепится к гавани, нижняя растягивается гиком, передняя крепится к *сегерам* (кольцам), свободно скользящим по мачт или к специальному дереву, называемому *триссельмачтой*. В сложных морск. терминах слово Б. замѣняется обыкновенно приставкой *крѣпѣ* (см. также Парусное вооруженіе).

**БИЗЕРТА (Bizerte)**, франц. воен. портъ и приморск. крепость на южн. берегу Средиземн. моря, въ Тунисѣ, расположенъ въ глубинѣ Б-скаго залива, въ 50 морск. мил. отъ древняго Карфагена. Большія работы, произведенныя въ 1890—95 гг., открыли доступъ самымъ большимъ судамъ на Б-сий рейдъ, превосходящій закрытый отъ вѣтровъ. Портъ имѣетъ для Франціи большое стратегич. значеніе, особенно въ случаѣ войны съ Италіей, въ виду непосредственной близости Б. къ о-ву Сициліи и южн. оконечности Апеннинскаго полу-ва. Городъ (12 тыс. жит.) расположенъ на каналѣ, имѣющемъ ширину въ 450 мтр., при глубинѣ 29 фт. Каналъ соединяетъ аванпортъ, защищенный двумя молами и брекветеромъ и представляющій собою наружный рейдъ, съ внутреннимъ Б-скимъ озеромъ, имѣющимъ до 9 морск. миль въ поперечникѣ и 37 морск. миль въ окружности, при глубинѣ 6 сж. и болѣе. Соебщеніе черезъ каналъ производится при помощи большого парма, поднимающаго до 400 чел. На южн. берегу озера, въ мѣстности Ferresville, расположенъ арсеналъ, и здѣсь понемногу развивается первоклассный воен. портъ, оборудованный ремонтными мастерскими, доками, жел.-дор. путями, кранами, казармами, складами боевыхъ и продовольств. запасовъ. Арсеналъ соединяется жел. дорогой съ линіей Тунисъ—Алжиръ, а значит. удаленіе отъ вѣшняго рейда (до 10 морск. миль) обезпечиваетъ его отъ бомбардировки съ моря. Подвѣжная морск. оборона Б. состоитъ изъ миноносцевъ, истребителей, подводныхъ лодокъ и сторожевыхъ судовъ. *Укрѣпленія* расчитаны на приморскую и сухопутную оборону порта. Первую составляютъ 2 группы догворемныхъ 6-рей, расположенныхъ по обѣ стороны канала на прибрежныхъ холмахъ. Эти укрѣпленія построены сообразно съ новейшими требованиями. Къ ю.-ю.-в. отъ города, на холмѣ, возвышающемся между моремъ и озеромъ, на высотѣ около 160 мтр. находятся большія и сильныя 6-рей Djebel-Roumdia и Djebel-Rebel, образующія правую группу и обстрѣливающія море на с. и с.-в., озеро на ю. и каналъ на з. Лѣвую группу образуютъ 6-рей, расположенныя у фортовъ Esрадне и Djebel-Demna. *Сухопутная оборона.* Къ с.-з. отъ города расположенъ старый фортъ Esрадне, отъ котораго отходитъ стѣна, окружающая городъ. Затѣмъ, въ 4 км. отъ города, къ с. отъ него, на вершинѣ холмовъ, высоту около 240 мтр., находятся два большихъ форта—Djebel-Ketif и Djebel-Demna. вблизи которыхъ расположены батареи Djebel-Labiod и Djebel-Lebla, а также редутъ Djebel-Baga.

**БІЙСКАЯ КРѢПОСТЬ**, принадлежала къ Кольвано-Кузнечной укрѣпн. пограничной линіи въ Сибири. Расположена была на прав. берегу р. Ви, составляя конечный опорн. пунктъ линіи. (См. К о л ь в а н о - К у з н е ц к а я п о г р а н и ч н . л и н і я).

**БИКОКА**, деревня въ Ломбардіи, въ 3 мил. къ с.-в. отъ Милана. 27 апр. 1522 г. французамъ потерпѣли здѣсь поражение отъ исперскихъ войскъ въ 1-ю войну императора Карла V съ королемъ Францискомъ I. Въ началѣ этого года французы, осаждавшие подъ нач. маркиза Лотрека г. Павно, вследствие неудачнаго ведения операцій и брженія, начавшагося среди наименшихъ швейцарскихъ войскъ (давно не получавшихъ жалованія), вынуждены были снять осаду и двинулись къ Аронѣ, на Лаго-Маджоре, гдѣ хранилась неприятельская казна. Нѣм.-испанск. войска въ союзѣ съ Миланомъ, дѣйствовавшія противъ французовъ подъ нач. Проспера Коломни, для прерыванія пути неприятелю заняли въ Б. старинный охотничій замокъ, нары и оврагъ впереди, усиливъ свою позицию укр-нями и расположивъ для ея защиты около 14 тыс. войскъ. Фланги позиціи прикрывались водяными рвами, и такой же ровъ находился въ тылу съ каменнымъ мостомъ, по которому проходила путь отступленія союзниковъ. Непосредственно за рвомъ стояли нѣм. ландскнехты подъ нач. Георга Фруанд-



берга, правѣе его расположились итальянск. отряды, а лѣвѣе 6 тыс. пѣх. и 400 коней испанск. войскъ подъ нач. маркиза Пескары. Главномъ-цѣль союзн. арміей Просперъ Коломна притянуть изъ Милана еще 6-тыс. отрядъ Франческо Сфорца, который сталъ въ тылу позиціи. Битва каменнаго моста. Для атаки неприят. позиціи франц. армія была построена въ 3 линіи: въ авангардѣ на фронтъ позиціи направлены были 8 тыс. швейцарцевъ. Прикрывавшая наступленіе авангарда итальянск. конница Юанна Медичи должна была затѣмъ отойти на лѣв. флангъ, гдѣ расположились остальные пѣхоты франц. войска. Во 2-й линіи построились главн. силы франц. пѣхоты и остальныхъ швейцарцевъ, прав. крыло образовала ординансовая франц. конница. Въ 3-й линіи наступала венецианскіи арвергардъ, предводимый герц. Урбино. 300 запыловъ подъ нач. Лекана (брата Лотрека) съ частью итальянск. пѣхоты должны были проникнуть въ тылъ неприят. позиціи по упомянутому каменному мосту. Самъ Лотрекъ съ частью своихъ рыцарей и франц. пѣхотой рѣшилъ направиться въ обходъ прав. фланга союзниковъ. Утромъ 27 апр. союзники замѣтили обходящую колонну Лекана, но не обратили на нее вниманія, полагая, что она направляется къ Милану; вслѣдъ за тѣмъ показалась казна. Юанна Медичи, противъ которой Пескара выдѣлилъ часть своихъ

конныхъ аркебузьеровъ и въ то же время по ней открыла огонь союзная армия. Швейцарцы, съдовавшие за этой конницей, потребовали, чтобы ихъ немедленно ввели въ атаку; напрасно франц. военач-ки убъждали ихъ, что необходимо выждать подготовки огня армii; они стали лишь механически поспорбе добираться до Арона, куда, какъ это было имъ известно, прибылъ транспортъ съ деньгами, предназначенными для уплаты имъ жалованья. Прибывшii къ авангарду Лотрекx напрасно пытался лично приостановить дикий порывъ швейцарцевъ, доказывая необходимость выждать результата обхода конницы Лезана и дъйствiя франц. армii. Образовавъ 2 глубокия колонны и идъ впередъ застръльчиковъ, швейцарцы ринулись къ позици союзниковъ. Однако, уже при наступлении по открытому полю глубокия колонны ихъ стали сильно тереть отъ пушечнаго и ружейнаго огня. Тьмъ не менше они смъло бросились въ ровъ и взобрались по крутымъ его скатамъ, чтобы броситься въ ники на обстръливаемыхъ ихъ аркебузьеровъ, но послъдне, не принимая атаки, быстро отошли за полную массу iмъевшихъ замкнхъ, которые ожидали атаку на мстахъ, вытнувъ свои динныя ники. Заинтрь рукопашный ожесточенный бой. Швейцарцы, оставивъ на полъ сражения до 3 тыс. убитыхъ, отхлынули назадъ. Они находились уже въ полномъ отступлении, когда Ленъгъ, во главъ 400 латниковъ, успъвъ достигнуть каменнаго моста; отбросивъ идъващевъ Франческо Сфорца, онъ овладевъ даже частью лагеря союзниковъ, но полъ въ порохъ «транбантовъ» (конвойцевъ) Фрундсберга и замкнхъ, уже успъвшихъ опроркнуться швейцарцевъ, а также подъ дъйствiемъ сильнаго огня испанскихъ аркебузьеровъ Пескары, началъ медленно отступать. Въследъ за отраженiемъ авангарда начали послъшное отступление и главныя силы. Замътивъ это, Пескара приказалъ iмъотхъ сдълать вылазку и направилъ свою коннтр-атаку противъ отступающихъ швейцарцевъ. Напрасно Лотрекx, оправившiiся послъ этого сражения, знаяши позицию въ виду Б., убъждать на другой день швейцарцевъ возобновить атаку; они отказались отъ боя и въ безпорядкъ ушли на родину; французы же принуждены были очистить всю Ломбардию кромъ Минаскога, Кремонскаго и Наварского замковъ. Сражение при Б. интересно въ томъ отношени, что указываетъ на то значенiе, которое приобретаю уже въ то время дъйствiе огнестръльнаго оружiя. Атака швейцарцевъ представляеть начало отживанiя прiема — достигать успеха въ бою лобовой атакой безъ подготовки огня. Въместъ съ исчезновiемъ этой устаръвшей формы тактики, искусство окончательно меркнетъ и слава непобъдимости ея представителей — швейцарцевъ. (*Geschichten, Histoire des suisses d'Italie; Die Geschichte der Schweizer; Histoire de France; Jahrb. Handbuch einer Geschichte des Kriegswesens; Zeller, Histoire d'Italie; Ranke, Deutsche im Zeitalter d. Reformation; A. Agassiez, Опыт исторii развитiя стратегii и тактики наемныхъ и постоянныхъ армii новыхъ государствъ, вып. I, 1902 г.*)

**БИКФОРДОВЪ ШНУРЪ** или **медленногоршii шнуръ**, порохов. зажигательный шнуръ для воспламененiя капсюлей при взрыванii проксинина, динамита, мейнитта и т. п.

взрыватьчыхъ веществъ. Принять у насъ въ иижн. и морск. в.д. В. шнуръ состоитъ изъ порохов. сердцевинки (макоти), съ проходящей черезъ нее, пропитанной селитран. растворомъ, ниткой и изъ двухъ оболочекъ внутренней — джутовой, и наружной — бумажной, покрытой клеемъ и гуттаперчей. мастикой или какии-либо смолистымъ водонепроницаемымъ веществомъ (въ дешевыхъ сортахъ иногда просто гипсомъ). Диаметръ В. шнура—около 5 ммтр. горъния—2½ фт. въ 1 мин. Шнуръ свертывается въ 11-арш. круги (въсь ок. ½-фи.). Зажженiе В. шнура производится обыкновеннымъ желтымъ селитран. фитилемъ, при чемъ для лучшей передачи огня шнуръ сръзывается наискось, чтобы больше обнажить сердцевинку. Для избъжания лишней траты В. шнуръ и для уменьшения времени передачи огня заруду берутъ небольшiе куски и къ сръзанному прирадиываютъ суровой ниткой кусокъ пеньков. селитран. фитиля, длиной ок. 1 дм.; для лучшаго горъния фитиль немного размочаливается. Время горъния одного дюйма, при безътрьн—5 мин. Если оболочка В. шнура не повреждена, онъ можетъ горъть и въ водъ на произвольной глубинъ (В. шнуръ съ гипсов. оболочкой для воды неподенъ). Соединенiе В. шнура съ капсюлемъ производится всаживанiемъ ровно обръзаннаго острымъ ножомъ конца его въ трубочку капсюля такъ, чтобы онъ касался гремячей ртути; затъмъ онъ закръпляется тамъ съ помощью особаго обжима. Для подводныхъ взрывовъ мбсто соединенiя обертывается полоской резины и обмазывается резинов. растворомъ. Для сращиванiя двухъ концовъ В. шнура онъ сръзывается наискось, складываются этии концами другъ съ другомъ, обертываются резиновой лентой и обмазываются итчевойкой, сначала въ двухъ мстахъ у краевъ, а затъмъ сплошь по всему сростку; послъ того сростокъ покрывается резинов. растворомъ. При обрбенiи съ В. шнуромъ, во избъжанiе перерыва огня при горънии, его не слъдуетъ круто перегибать и вообще повреждать его оболочку. Храненiе В. шнура должно производиться въ сухихъ неотапливаемыхъ помъщенiяхъ. Отъ сырости оболочка В. шнура покрывается плъенью, а отъ тепла и сухости воздуха она трескается. Противъ сырости концы шнура загибаются вбоксомъ. Въ полев. саперн. ротъ по табели 1908 г. возится 40 круговъ В. шнура. Въ тьхъ конныхъ частяхъ, гдъ положено имъть поръвное имущество, на полкъ полагается по 36 круговъ В. шнура.

**БИЛЕКЪ**, крпостца въ Юж. Редговиинъ, у мстечка того же названiя, вблизи Черногорской границы; преграждаетъ путь изъ Гаю въ Рагузу. Въ Черногорю отъ В. отходятъ въсколькю пъхеходныхъ и горныхъ тропинокъ, ведущихъ въ бассейны рр. Никшичъ и Прохова.

**БИЛЕТЫ**. 1) **Запасно-отпускные** — выдаются всъмъ увольняемымъ въ запасъ генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ и чиновникамъ, при чемъ: 1) увольняемымъ въ запасъ съ дъйстви. службой по воен. в.д.—тѣми нач-ками, которые выдаютъ указы объ отставкѣ; 2) зачисленнымъ въ запасъ изъ отставки: а) оберъ-офицерамъ—уздн. и воен. нач-ками, б) штабъ-офицерамъ—нач-ками мѣстн. бригадъ; в) генераламъ—главн. штабомъ или подлежащимъ главн.



упр-ниями военн. мин-ства, г) врачамъ, фармацевтамъ и ветеринарамъ — главы военн.-санит. упр-нiемъ. Форма Б. приложена въ ст. 794, кн. VII С. В. П. 1869 г., изд. 1907 г.

2) **Увольнительные билеты.** Всѣ перечисленные въ запасъ армии нижн. чин. снабжаются увольн. Б., служащими для нихъ свидетельствами объ исполненіи ими дѣйствит. службы. Заготавливаются эти Б. въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ чины эти состояли на дѣйствит. службѣ, но выдаются имъ черезъ мѣст. полиц. или волост. правленія по принадлежности, и лишь по прибытіи на мѣста постоянного ихъ жительства. Выдача на жительства Б. эти служить не могутъ и не освобождаютъ чиновъ запаса отъ обязанности брать паспорта и виды въ тѣхъ случаяхъ, когда таковые требуются по закону.

3) **Отпускные билеты.** Увольняемымъ въ отпуск офицерамъ и класснымъ чинамъ выдаются отпуск. Б., въ которыхъ означаются: должность, чинъ, имя, отчество и фамилия, мѣсто, куда отправляется и срокъ, на который увольн. Отпускной Б. утверждается подписью нач-ка и долженъ быть снабженъ казен. печатью. Увольняемымъ въ кратковр. отпускъ нижн. чин. выдаются Б. по установленной въ уст. внутр. сл. формѣ (ст. 650). Нижн. же чин., увольняемымъ въ продолж. отпускъ для поправки здоровья на срокъ не свыше года (ст. 663, кн. VII С. В. П. 1869 г., изд. 1907 г.), выдаются особые отпуск. Б. по формѣ, приложенной къ ст. 668 той же книги.

**БИЛЛИНГСЪ, Иосифъ Иосифовичъ,** кап.-командоръ, одиѣ изъ первыхъ русск. моряковъ-ислѣдователей свѣ. побережья Азии и Америки и Тихаго океана. Въ 1783 г. принятъ во флотъ изъ англ. службы съ чиномъ мячмана; въ 1788 г. назначенъ нач-комъ экспедиціи для изученія новооткрытыхъ о-вовъ Тихаго океана и побережья Америки. Экспедиція этой поручалась астрономич. опредѣленіе пунктовъ отъ устья р. Колымы до Чукотскаго носа, описаніе побережья послѣдняго, изслѣдованіе Алеутскихъ о-вовъ и американскаго побережья, принадлежавшаго Россіи. Экспедиція работала около 8 лѣтъ и хотя не выполнила всего ей порученнаго, но произвела рядъ изслѣдованій и описаній, давшихъ богатый матеріалъ для изученія дальней окраины Россіи. За это время было открыто около 20 о-вовъ, сдѣлана подробная съемка американскаго берега, осмотрѣна вся группа Алеутскихъ о-вовъ и описаны Чукотскій полу-овъ. По возвращеніи изъ экспедиціи Б. въ чинѣ кап. 1-го ранга былъ щедро награжденъ и въ 1796 г. переведенъ въ Черноморскій флотъ, гдѣ нуждался въ опытныхъ гидрографѣхъ. Здѣсь, командуя различными судами, Б. въ 1795—99 гг. производилъ опись крымскихъ береговъ, устья Днѣпра, побережья Тендры, Одессы и Очакова, составилъ цѣлый рядъ морск. картъ и плановъ. Въ 1799 г. оставилъ службу съ чиномъ кап.-командора.

**БИЛОВЪ,** баронъ, бригадиръ. Въ 1773 г., во время Пугачевского бунта, получилъ отъ Оренбургскаго губ-ра Рейнсдорпа предписаніе выступить изъ Оренбурга съ 400 солдатъ пѣхоты и конницы и съ 6-ю полв. оруд. и идти къ Яицкому городу, забирая по дорогѣ вѣдѣль съ форпостовъ и изъ крѣпостей; Б. за-

нялъ крѣп. Татищеву и б. осажденъ въ ней Пугачевымъ 27 сен. На предложеніе мѣтежниковъ сдаться Б. отвѣчалъ имъ выстрѣлами. Мѣтежники отступили, но подожили скривы сѣна, находившіяся близь крѣп. Когда же солдаты бросились тушить огонь, Пугачевъ воспользовался сматеміемъ и напал на крѣп. Командантъ крѣп. полк. Елагинъ и Б. оборонялись отчаянно, но мѣтежникамъ удалось ворваться въ дымящіеся развалины. Всѣ офицеры были повѣшены. Б. же, послѣ долгихъ пытокъ, отрубилъ голову. (*Батмышъ-Камешскій, Словарь достопамятныхъ людей русской земли; А. С. Пушкинъ, Исторія Пугачевского бунта*).

**БИЛЬБАО,** главный городъ Бискайской провинціи въ Испаніи. Неоднократно подвергался осадамъ во время войнъ между Испаніей и Франціей; городъ былъ взятъ французами въ іюль 1795 г., снова занятъ ими въ 1808 г. и только въ 1813 г. отнятъ обратно. Въ первую карлистскую войну карлисты нѣсколько разъ безуспѣшно пробовали овладѣть этимъ городомъ. Послѣ неудачъ ген. Зумалакарретти въ 1835 г., ген. Вальрель съ 20-тыс. отрядомъ карлистовъ возобновилъ эту попытку въ концѣ октября 1836 г.; гарнизонъ крѣпости (9.000 чел.) мужественно выдержалъ подъ нач. ген. С.-Мигеля 2-мѣсячную осаду, но находился уже въ послѣдней крайности, когда подошла помощь со стороны ген. Эспарtero. Высадивъ въ Португалеттѣ свой отрядъ, Эспартеро вечеромъ 24 дек. овладѣлъ въсколыми укрѣпленіями осаждающихъ; угрозы 25-го бой возобновился и окончился пораженьемъ карлистовъ, которые потеряли 12 ор. и были преслѣдуемы еще и на слѣд. день до самаго Дураго. Всѣ защитники Б. были награждены крестами съ надписью: «онъ защитилъ и спасъ необходимый Бильбао во время осады 1836 г.», самый же городъ получилъ отъ королевы наименованіе «непобѣдимаго» — *ciudad invicta*. Во время карлистскаго восстанія 1873—74 гг. Б. былъ снова осажденъ карлистами ген. Эмо. На 2-й мѣсяцъ осады, въ янв. 1874 г., имъ удалось занять Португалетту и форты Деиерто и Лучада, въ 6 км. ниже Б. по теченію р. Нервионъ. 24 февр. ген. Моріонесъ атаковалъ укрѣпленную позицію карлистовъ у С.-Педро-де-Абанто (въ 5 км. западнѣ Португалетты), равно какъ и ея передовыя укр-нія въ Муньригъ и Каррерасъ, но 25-го былъ отбитъ и принужденъ къ отступленію за р. Соморостро. 25 и 26 марта ген. Серрано, принявшій командованіе послѣ ген. Моріонесъ, болѣе удачно



атаковать тѣ же позиции и занял г. Карре-расъ, въ честь ему немало помогли, кромѣ приведенныхъ имъ подкрѣпленій, удачныя демонстраціи его флота противъ укрѣпленій на морск. берегу; дальнѣйшее движеніе атакующаго на Муріету и Абанто окончилось, однако, неудачно при тяжелыхъ потеряхъ съ обѣихъ сторонъ. 25 апр. Серрано возобновилъ атаку укрѣп-ній Абанто-Муріета съ фронта, тогда какъ ген. Конча рядомъ удачныхъ сраженій у Муньесаца, Гальдамеса и Корреса (послѣдній въ 6 клм. южнѣе Абанто) зашелъ въ тылъ той же позиции, чѣмъ противникъ и былъ вынужденъ къ отступленію. 1 мая войска ген. Эльо перешли на прав. берегъ р. Нервонъ, и такъ обр. В. былъ освобожденъ. (G. Martini, La guerre Carliste, récit sommaire des événements militaires depuis le commencement jusqu'à la fin de l'insurrection 1873—1876, Paris, 1876; «Militär Wochenblatt», 1874; «El correo militar», 1874; La guerra civil en el norte de 1872 à 1876 por el Beniente general Don Pedro Ruiz Dana, Madrid, 1876).

**БИЛЬДЕРЛИНГЪ, баронъ, Александръ Александровичъ**, ген. отъ кав., членъ воен. сов. Числится въ спискахъ Генер. штаба и 12-го драг. Стародубовскаго п. Род. въ 1846 г. Окончилъ Пажескій Е. И. В. корп. съ занесеніемъ на мраморную доску. 12 июня 1863 г. произведенъ въ корнеты Кавалергардскаго Е. В. п. Пройдя курсъ Николаевской ак-мии Генер. штаба, въ 1870 г. переведенъ въ Генер. штабъ, несъ службу въ штабѣ Кіевскаго воен. окр. и въ воен.-учеб. ком-тѣ Главн. штаба; 2 года былъ нач-комъ Гверского кавал. конвоя съ учн. Въ началѣ русско-турецкой войны назначенъ ком-ромъ 12-го драг. Стародубовскаго п. 12-я кавал. дивизія, перейдя Дунай, сгѣдовавала въ авангардѣ на Рущукъ. Быстрымъ движеніемъ, вслѣдъ за отступавшимъ противникомъ, полк. Б. 23 июня 1877 г. занялъ г. Бѣлу съ бою и удерживался тамъ болѣе сутокъ до подхода 1-й бриг. 33-й пѣх. дивизіи. Своевременное занятіе Бѣлы имѣло большое стратегич. значеніе. 25 июня полкъ занялъ д. Дольній-Монастырь, а казаки продвинулись до д. Обретенск. 26 июня къ вечеру оттуда послышались орудіи. выстрѣлы. Стародубовцы по тревогѣ поднялись съ бивака и на рыскахъ двинулись на выстрѣлы. 12-й кавал. полкъ съ Донской 6-рей уже нѣсколько часовъ удерживалъ позицію въ 3 вер. Съ появленіемъ драгунъ турки отступили по всей линіи. Въ августѣ Б. со своимъ полкомъ развѣдывать работы по возведенію укрѣпленнаго лагеря у Раграда. 24 авг. въ бою у Кадецево, Б. съ 3 эск. драгунъ прикрывалъ нашъ лѣвый флангъ, откуда неприятель могъ обойти не только Кадецево, но и главную позицію у Аблавы, а затѣмъ ему открывался путь на Бѣлу—главн. квартиру Рущукскаго отряда. Турки начали сдвигиваться, когда 1 эск. драгунъ, сдвигившись, закрылъ путь къ охвату лѣваго фланга, а 2 эск. и 3 сотни В. бросились въ атаку и, вѣрзавшись въ сношеніи на мѣстѣ турецкую конницу, нанесли ей огромныя потери. Въ дѣлахъ 5 и 7 ноября полки 12-й кавал. дивизіи сыграли важную роль, блестяще исполнивъ назначеніе кавалеріи. 8 ноября Б. доставилъ въ штабъ Рущукскаго отряда подробныя свѣдѣнія о составѣ и численности противника, а также о намѣреніяхъ его атаковать наши позиціи у Мечнѣ "

Трестеника съ цѣлью отбросить насъ за Янтру, овладѣвъ Батинскимъ мостомъ на Дунаѣ и дѣйствовать на сообщенія русской арміи. Благодаря этимъ свѣдѣніямъ, въ XII корп. всѣ распоряженія были отданы заблаговременно, и войска, сосредоточившись на укрѣпленныхъ позиціяхъ, ожидали боя. 14 ноября 1-я бриг. 12-й кавал. дивизіи, ставъ между Мечной и Трестенникомъ, связала лѣв. флангъ позиціи съ центромъ и остановила турецкую кавал., направленную въ этотъ промежутокъ. Въ 11 ч. утра Б. приказано было съ 3 эск. драгунъ идти во главѣ Одесскаго пѣх. п. и 5 6-рей, направленныхъ отъ Трестеникъ на Пиргостъ, во флангъ туркамъ, атаковавшимъ Мечку. В. атакими и отнимъ остановилъ наступленіе противника. Въ 20-хъ числахъ ноября Б. снова далъ цѣпныя свѣдѣнія о намѣреніяхъ турокъ, и 30 ноября Стародубовцы еще разъ приняли дѣтельное участіе въ бою, закончивъ его преслѣдова-



ніемъ. Б. оставался въ Рущукскомъ отрядѣ, принимая участіе во всѣхъ его дѣйствіяхъ до заключенія С.-Стефанскаго договора. Въ 1878 г. Б. б. назначенъ и. д. нач-ка Николаевск. кавал. учн., съ зачисленіемъ въ списки Стародубовскаго п., и, по производствѣ въ чинъ ген.-м., б. утверженъ въ этой должности. Въ 1890 г. назначенъ состоящимъ сверхъ штаба при главн. упр-ніи воен.-учеб. завед., а въ 1891 г. помощникомъ нач-ка Главн. штаба, съ 1896 г. состоялъ членомъ воен.-учеб. ком-та, 14 июля 1899 г. назначенъ ком-ромъ XVII арм. корп. 21 мая 1903 г. Всемигостивѣйше дозволено потомственно пользоваться баронскимъ титуломъ. Въ 1904 г. Б. прибылъ съ корп. на театръ воен. дѣйствій. Здѣсь ком-щій арміи далъ ему указанія по подготовкѣ къ предстоящей горной войнѣ и общалъ немедленно присоединить къ корп. 2-ю бриг. 35-й пѣх. дивизіи, временно оставленную въ Хайченѣ, а всему корп. дать назначеніе стратегич. резерва. Но на слѣд. же день началось раздѣржаніе частей, и черезъ 2 недѣли въ распоряженіи ком-ра корп. осталось всего 2 полка. 18 июля 1904 г. Б. назначенъ нач-комъ восп. отряда, въ составѣ III Сиб., X и XVII арм.

корп., занимавших растянутую укрѣп. позицію подъ Лянцянскомъ и Анпиномъ до лѣв. берега Тайдыкх. 24 июля ком-щій арміей, предлагая принять Сой подъ Ляоаномъ, предписать ген. В., не ввязываясь въ бой съ противникомъ, удерживать по возможности Лянцянскую, Анпиинскую и Айсанцянскую позиціи, чтобы выиграть время для возведенія укрѣпленій и подхода подкрѣпленій. Но уже 11 авг. ген. Куропаткинъ измѣнилъ намѣреніе и рѣшилъ дать бой на Лянцянской и Анпиинской позиціяхъ (см. А н п и н ь и Л я н ц я н с к и е). 15 авг., послѣ боевъ подъ Лянцянскомъ и Анпиномъ, вост. отрядъ, отойдя на укрѣпленную позицію подъ Ляоаномъ, былъ расформированъ, и ген. В. снова вступилъ въ командование XVII корп. 16 авг. корп. 6. переведенъ на прав. берегъ Тайдыкх; съ этого дня по 21 авг. войска корп. безпрерывно дрались подъ Ляоаномъ, при чемъ пришлось выдержать особенно тяжелый бой подъ Сыквантунемъ и за обладаніе Нѣнжуйской оспкой (см. С ы к в а н т у н ь). 14 сент. ген. В. былъ назначенъ нач-комъ зап. отряда въ составѣ У Сиб. Х и XVII корп. 22 ноября зап. отрядъ былъ расформированъ, и 1 дек. ген. В. вступилъ въ командование XVII корп., оставаясь въ этой должности до 30 янв. 1905 г., когда вступилъ во врем. командование 3-й арміей и участвовалъ во главѣ ея въ Мукдонскихъ бояхъ (см. М у к д е н ь). Вернувшись къ командованію XVII корп. 20 апр., бар. В. съ 15 сент. 1905 г. вступаетъ въ командование 2-й арміей и остается въ этой должности до 20 дек. 4 ноября 1905 г. ген. В. назначенъ членомъ воен. сов. — Изъ литературы и художественн. трудовъ ген. В. известны: «Пособіе для военныхъ развѣдокъ», по указаніямъ Драгомирова; «Вооруженныя силы Германіи» (изд. воен.-учен. ком-та); «Исполговетчскій атласъ»; «Просвѣтели Россіи». Бар. В. создалъ Лермонтовскій музей въ Николаевск. кавал. учин. и составилъ каталогъ музея. Кроме боевой и военноподготовительной дѣятельности, бар. В. известенъ своими произведеніями въ области искусства. Проектировалъ памятники: Пржевальскому (сооружены въ г. Пржевальскѣ на оз. Лобъ-Норъ и въ Александровскомъ саду въ Спб.), б) Корнилову — у Графской пристани въ Севастополѣ, г) Тотлебену — на 4-мъ бастіонѣ въ Севастополѣ, д) Команданту Келину — въ Потапѣ и ж) на могилѣ предсѣдателя военновъ въ Потапѣ. (Службѣ воен. министерства — памятка о членахъ воен. сов.; Исторія Стародубовск. драг. п.; Стародубовские драгуны въ Рущукскомъ отрядѣ — «Воен. Сборн.», 1879 г., №№ 6 и 7; Исторія русско-японской войны 1904—05 гг.; Переписка ген. бар. В. съ ком-щимъ Манчжурской арміей и обоими главноком-щими).

**БИЛЬДЕРЛИНГЪ Пётръ Александровичъ**, ген.-м., род. въ 1844 г., ум. въ 1900. Общесл. и специальн. воен. образованіе получилъ въ Пажеск. корп. и въ Михайл. артил. ак-мін. Службу началъ на Кавказѣ, участвуя въ послѣднихъ экспедиціяхъ. Съ 1867 г. дѣятельно работалъ надъ перевооруженіемъ арміи новымъ оружіемъ, а съ 1871 по 1879 гг. состоялъ нач-комъ Ижевскаго оруж. завода въ Пермск. губ. и установилъ тамъ машинное производство малокалиберныхъ ружей. Въ 1877 г. командовалъ на Дунаѣ осадничъ 6-реями; былъ контуженъ въ голову;

награжденъ орд. св. Влад. 3 ст. съ мечами и золотымъ оружіемъ. За свою непродолжительную службу напечаталъ въ «Артил. журн.», «Воен. Сборн.» и «Оруж. Сборн.» много статей, гл. обр., военно-технич. характера. («Русск. споростр. вѣстникъ», «Приготовленіе стальныхъ стволовъ въ Америкѣ», «Тактика новѣйш. споростр. орудія» и др.). Въ 1880 г. вышелъ по болѣзни въ отставку и поселился въ своемъ имѣніи въ Спб. губ., вскорѣ одѣланнымъ выдающимся сельскимъ хозяиномъ по своимъ практич. работамъ и печатнымъ трудамъ въ сельскохозяйственныхъ журналахъ и отдѣльныхъ брошюрахъ. Кроме того, онъ является однимъ изъ основателей нефтяной промышленности въ г. Ваку (въ 1879 г.) въ составѣ т-ва бар. Нобель.

**БИЛЬЗЕ**, 6. лейт. 16-го обознаго бат-на герм. арміи (г. Форбахъ, въ Эльзасѣ), авторъ избѣжной повѣсти «Въ маленькомъ гарнизонѣ», изданной въ Брауншвейгѣ въ 1903 г., подъ псевдонимомъ Франца фонъ-дери-Кирхбургъ (ср. *д. Kirchburg. Aus einer kleinen Garnison. Ein militärisches Zeitbild.* Ригустомъ жизнь и обстановку службы герман. войскъ очень тонкими красками, она обратила на себя общее вниманіе, произвела сенсацию и была переведена почти на всѣ европ. языки. Изданіе было конфисковано, а авторъ преданъ воен. суду. Судъ приговорилъ В. къ исключенію изъ службы и заключенію въ тюрьму на 6 мѣс. Приговоръ мотивированъ слѣдующими основаніями и комментаріями офиціального характера: 1) романъ заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія, характеристики и отзавы, оскорбительныя для офицеровъ обознаго бат-на; 2) вопреки закону, обвиняемый не истребилъ разрѣшенія начальства на печатаніе романа, и 3) обвиненіе въ томъ, что авторъ своей книгой старался вызвать всеобщее неудовольствіе офицеровъ ихъ жизнью и службою въ малыхъ гарнизонахъ, признано недозволеннымъ. Усиленною вину обстоятельствъ признано то, что В. погрѣшилъ противъ дисциплины, такъ какъ вывелъ въ романѣ своего нач-ка и 2—3 офицеровъ, старшихъ въ чинѣ, смѣячливо, — что романъ В. — не пафосъ, а, напротивъ, рисуетъ наглядно бытовую жизнь и службу офицеровъ въ малыхъ гарнизонахъ, заключающаго много основат. сужденій о дѣлѣхъ среди офицеровъ, изобличаетъ въ авторѣ человѣка наблюдательнаго и вызываетъ необходимость обратить вниманіе на многія стороны жизни малыхъ гарнизоновъ. Повѣсть В. вызвала подражателіи и въ другихъ странахъ, создавшихъ особую обличительную литературу, изображающую воен. бытъ преимущественно съ тѣнной его стороны. («Развѣдчикъ», 1903 г., № 684).

**БИССЪ**, балка, поддерживающая палубу корабля и служащая поперечной связью его шпангоута. В. обыкновенно располагается поперекъ ствѣна отъ одного до другого борта и скрѣпляются съ шпангоутами помощью прилепанныхъ стальныхъ *кмычъ*. В. изготовляются изъ длинныхъ полосъ стали, имѣющихъ поперечное сѣченіе въ видѣ лежачей буквы П (швеллеръ), или въ видѣ буквы I (двутавръ), или специальныхъ профилей. Иногда, когда требуется усилить продольную крѣпость корабля, В. пладутся вдоль и скрѣпляются съ поперечными переборками корабля; наконецъ,

случается мѣстами и диагональное расположение Б. При попережномъ расположении Б. ставятся обыкновенно на каждомъ шпангоутѣ, т.-е. въ разстояніи отъ 3 до 4 фт. одинъ отъ другого.

**БИНГЪ, Джонъ**, адм. англ. флота. Род. въ 1704 г. (сынъ адм. Б. лорда Торрингтона). Командовалъ отрядами и эскадрами съ 1745 г. Въ 1756 г. командовалъ эскадрой въ Средизем. морѣ; 20 мая потерпѣлъ неудачу въ Минорискомъ сраженіи (см. А н г л о - ф р а н ц . в о й н ы и М и н о р к с к о е с р а ж .). Едва слухъ объ этомъ сраженіи и о взятіи французами Минорки достигъ Англии, Б. былъ забвѣненъ и преданъ суду. Судъ, состоявшій изъ 4 адм. и 9 кап. 1-го ранга, нашелъ неправильнымъ выполнение атаки и преждевременнымъ уходъ эскадры Б. въ Гибралтаръ. Между тѣмъ, причины пораженія Б. крылись исключительно въ боязни нарушить царившіе въ англ. флотѣ рецепты атаки (непрерывно съ наветра и въ строгой линіи баталий). Незаблещомъ этихъ рецептовъ еще недавно была подтверждена судомъ, въ которомъ Б. былъ членомъ, издѣ адм. Малькосомъ (1744 г.), осужденнымъ за применение иного способа атаки въ Тузонскомъ сраженіи. Согласно закону Б. былъ приговоренъ къ смертной казни и хотя судъ, принимая во вниманіе личную храбрость Б., ходатайствовалъ о смягченіи его участи, адмиралтейство утвердило приговоръ, и 14 марта 1757 г. адм. Б. былъ разстрѣлянъ на шканцахъ корабля *Мотарль*. Результатомъ этого приговора явился цѣлый рядъ нерѣшит. очень невыгодныхъ для Англии сраженій съ французами. Съ другой стороны, казнь адм. Б. повліяла на измѣненіе англ. воен.-морск. процесса и способствовала реформѣ матеріальнаго права въ смыслѣ значит. расширенія рамокъ уголовн. наказаній.

**БИНОКЛЬ ПОЛЕВОЙ**, новаго образца (присвоенный), состоитъ изъ двухъ земныхъ зрительныхъ трубокъ (черт. 1) съ параллельными оптическими осями. Трубки вращаются вокругъ общей шарнирной оси, параллельной ихъ оптическимъ осямъ, вслѣдствіе чего разстояніе между окулярами измѣняется и можетъ быть пригнано точно по глазу наблюдателя. На головкѣ шарнирной оси, со стороны окуляровъ, нанесены дѣленія, соответствующія разстоянію между окулярами; по установкѣ трубокъ, они закрѣпляются зажимнымъ винтомъ. Оптическую систему каждой трубы составляютъ объективъ, окуляръ и двѣ призмы, выпрямляющія изображение. На черт. 2 показанъ ходъ лучей въ объективѣ и окулярѣ одной трубы (безъ призмъ). Объективъ — собирательная линза — даетъ действительное, обратное и уменьшенное изображение *АВ* разсматриваемаго отдаленнаго предмета *АВ*; изображение это разсматривается глазомъ черезъ лупу — окуляръ. Во избежаніе окрашивания у краевъ и искаженія получаемыхъ изображеній какъ объективъ, такъ и окуляръ составлены изъ нѣсколькихъ линзъ; объективъ закрѣпленъ въ трубѣ неподвижно, окуляръ же сдѣланъ выдвигаемымъ для точной установки по силѣ зрѣнія наблюдателя, для чего на раковинѣ окуляра нанесены дѣленія въ дюптрияхъ (см. ниже) со знаками + и —. Установка на 0 соответствуетъ нормальному зрѣнію, на дѣленіи съ плюсомъ — дальновозрному, а съ минусомъ — близорукому. Лица, носящія очки или пенсы, должны

устанавливать окуляры по № очковыхъ, которыми имъ служатъ для разсматриванія отдаленныхъ предметовъ, и смотрѣть въ Б., снявъ очки. (Въ новой метрической системѣ номеръ очковъ выражается числомъ дюптрий, которое показывается, сколько разъ фокусное разстояніе стекла содержится въ 1 метр.). Установка каждаго окуляра независима отъ другого, что даетъ возможность пользоваться Б. лицамъ, обладающимъ разноглазьемъ. Для офднки боковыхъ зрѣтостаній и высоту служить сѣтка, устанавливаемая въ правой трубкѣ Б. въ фокальной плоскости ея объектива, въ которой получается и изображение предмета. Сѣтка имѣется двухъ типовъ: гравированная на стеклѣ (черт. 3) и диафрагменная (черт. 4). Цѣна дѣлений на сѣткахъ выражена въ тысячныхъ доляхъ дистанціи. Гравированная сѣтка удобна для пользования, но требуетъ полной герметичности Б., иначе скоро запалываютъ. Пользованіе же сѣткою второго типа требуетъ нѣкотораго навыка. Труба съ оптической системой по черт. 2 не пригодна для разсматриванія земныхъ предметовъ, т.-е. изображенія получаются обратныя. Поэтому въ каждой трубкѣ Б. вставлено для выпрямленія изображенія еще по двѣ призмы Барро съ полнымъ внутреннимъ отраженіемъ. Изъ хода лучей въ одной трубкѣ (черт. 5) видно, что два раза отраженное въ ней изображение предмета поворачивается на 180° вокругъ преломляющаго ребра призмы *a*. Полное выпрямленіе изображенія, т.-е. опредѣляемые сверху внизъ и поворотъ справа нѣлѣво, производится двумя призмами (черт. 6), преломляющія ребра которыхъ *aa'* и *bb'* взаимно перпендикулярны. Кроме того, прибиженіе призмы позволяетъ почти вдвое укоротить трубки и разстояніе между объективами сдѣлать больше, нежели между окулярами (черт. 1). Характеризуется Б., какъ двойная зрительная труба (см. З р и т е л ь н ы и т р у б ы), увеличеніемъ, величиною поля зрѣнія, свѣтосилой и пластичностью. *Увеличеніемъ* наз. отношеніе угла, подъ которымъ видно изображение предмета въ трубѣ, къ углу, подъ которымъ виденъ предметъ невооруженнымъ глазомъ. *Полеми зрѣнія* наз. все пространство, видимое одновременно въ трубѣ; оно измѣняется угломъ, подъ которымъ видны его крайнія точки изъ центра объектива, или линейнымъ протяженіемъ, видимымъ съ определенной дистанціи. *Свѣтосилою* наз. отношеніе освѣщенности изображения, получаемого на сѣтчакѣ глаза при разсматриваніи предмета въ трубѣ, къ освѣщенности изображения того же предмета въ невооруженномъ глазѣ; величина свѣтосилы опредѣляется квадратомъ отношенія диаметра глазнаго кружка къ диаметру зрачка (глазнымъ кружкомъ или выходнымъ зрачкомъ наз. свѣтлый кружокъ, получающійся позади окуляра и представляющій собой изображение объектива въ окулярѣ); т.-е. зрачекъ глаза — величина переменная, то обыкновенно указывается только диаметръ глазнаго кружка. *Пластичностью* характеризуется способность Б. давать рельефное изображение предметовъ; *удальной пластичностью* наз. отношеніе разстоянія между объективами къ разстоянію между окулярами, а *полевой* — произведеніе изъ удальной пластичности на увеличеніе Б. Чемъ больше полевая пластичность, тѣмъ на большемъ разстояніи предметы видны рельефными. Между увеличеніемъ, полемъ зрѣнія и свѣто-

силою данной трубы существует приблизительно такая зависимость: поле зрѣнія почти обратно пропорционально увеличенію произведе- ние изъ увеличенія на поле зрѣнія въ градусахъ почти постоянно и въ хорошихъ трубахъ близко къ 50; объектива трубы обратно пропорциональна квадрату ея увеличенія (при томъ же диаметрѣ объектива). Въ таблицѣ приве- дены среднія данныя для призмѣнныхъ и обыкновенныхъ (галлеевскихъ) Б. лучшихъ оптическихъ заводовъ.

ное увеличеніе. Начиная съ 1909 г. юнкера всѣхъ училищъ при производствѣ въ офицеры снабжаются за счетъ казны призмѣнными Б. (въ артил. — 8-кратнымъ поевымъ, въ пѣхотѣ и кавал. — 6-кратн. ночнымъ). Кроме того, въ штатномъ имуществомъ стрѣльбыхъ частей артил. положены призмѣнные Б. по расчету: 3 на каждую 6-ред., 2 — на управление дивизиона и 1 — на управление бригады. Въ пѣхотѣ и кавал. Б. введены въ обязательное походное снаря- жение по 6 на роту и 13 — на эскадронъ. Эти

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИКЪ БИНОКЛЕЙ.

Типъ и названіе биноклей.		Увеличеніе.	Поле зрѣнія.		Диаметръ глазо- ного объектива.	Диаметръ объектива.	Угловая пра- стичность.	Размѣры (наибольшіе).		Вѣсъ безъ футляра.
			Угловое.	Линей- ное на 1000 мтр.				Высота.	Ширина.	
			мтр.	мм.	мм.		мм.	мм.	грм.	
Призмѣнные.	Полевой (пѣх., кавал.) . . . . .	6	7,0°	122	4,0	24	2,0	100	150	450
	Ночной . . . . .	6	8,3°	145	5,0	30	2,0	120	170	650
	Полевой (артил.) . . . . .	8	6,6°	115	3,25	26	1,75	110	160	580
	Ночной . . . . .	12	3,3°	57	2,5	30	2,0	100	150	650
Обыкновенные (галлеев- ские) . . . . .		ок. 5	4,0°	70	6,7	34	1,0	100	110	400
		ок. 6	4,2°	75	6,5	39	1,0	115	105	470

Б. прежняго образца состоитъ изъ двухъ галлеевскихъ трубъ, скрѣпленныхъ неподвижно; оптическая ось трубъ параллельна, расстояние между ними ок. 65 мм., какъ среднее расстоя- ніе между глазами различныхъ лицъ. Въ трубѣ Галилея (черт. 7) объективъ — собирательная линза — не даетъ действительнаго изображенія рассматриваемаго предмета АВ, т. е. пропел- ще черезъ объективъ сходящіяся пучки лучей перехватываются на пути окуляромъ — расфо- вующей линзой — и обращаются въ параллель- ные, а глазомъ уже сводятся на сѣтчаткѣ, такъ что предметъ въ трубу виденъ прямымъ. Т. е. действительнаго изображенія въ трубѣ не по- лучается, то въ Б. этого типа сѣтки для оптики расстояній и высоту непримѣнимы. Въ табл. приведены данныя для галлеевскихъ Б. только 5 и 6-кратнаго увеличенія; съ большимъ увеличеніемъ Б. этого типа не строятся, т. е. поле зрѣнія получается слишкомъ малое (про- изведе- ние изъ увеличенія на поле зрѣнія въ градусахъ для нихъ ок. 20—25). Сопоставленіе данныхъ для оптикъ системъ приводитъ къ за- ключенію: призмѣнные бинокли при одинако- вомъ увеличеніи съ галлеевскими обладаютъ большимъ полемъ зрѣнія и большей пластич- ностью, но зато сложнее по устройству, много тяжелѣе и значительно дороже. Гал- леевскіе бинокли обладаютъ достаточной свѣ- тилою (важно при наблюденіяхъ въ сумер- кахъ и вообще при плохомъ освѣщеніи), просты по устройству, немного легче и значит. дешевле призмѣнныхъ; существенные же ихъ недостатки: малое и неравномерно освѣщен- ное (у краевъ слабѣе) поле зрѣнія и неболь-

Б. должны быть заведены частями, при чемъ выборъ системы и образца Б. предоставленъ самимъ частямъ.

**БИПЛАНЪ**, аэропланъ съ двумя поддержи- вающими поверхностями (см. Аэропланъ).

**БИРАГО**, Карлъ, австр. инженеръ, предло- жившій для понтоновъ особый козликъ и понтон. паркъ. Въ 1825 г. Б. издалъ известное свое сочиненіе «Система мостовъ и понтоновъ», гдѣ, на основаніи историческ. изслѣдованія и изученія понтон. парковъ всѣхъ европ. армій, пришелъ къ выводу, что наилучшимъ понто- номъ является желѣзн. полупонтонъ предло- женной имъ конструкции. Въ этомъ же сочи- неніи онъ предложилъ новый усовершенн. типъ козла, двуногаго, съ козловой перекладиной, поддерживаемаго дырчатой рейкой. Въ 1839 г. по системѣ Б. былъ построенъ мостъ черезъ р. По у Врешако, и успѣхъ его наводки и устойчивость при переправѣ войскъ превозмоща всѣ ожиданія. Послѣ этого опыта понтон. паркъ Б. былъ принятъ въ австр. арміи, а за- тѣмъ и во всѣхъ европ. арміяхъ. Умеръ Б. въ 1845 г. въ чинѣ генерала.

**БИРЕМА**, воен. судно древнихъ грековъ и впоследствии римлянъ. Первымъ типомъ воен. судна этихъ народовъ была *умтирела* — про- долговатое, плоскодонное, одномачтовое суд- но съ однимъ рядомъ веселъ. Въ носовой части *умтирела* была снабжена тараномъ, средняя часть ея, гдѣ помѣщались гребцы, была открыта, а на носу и кормѣ находи-

лись возвышенныя площадки для вонновъ. Т. к. главн. орудіемъ этихъ судовъ являлся таранъ, который можно было использовать только при значительномъ преобладаніи въ ходѣ, то все вниманіе было обращено на увеличеніе посылнато. Съ этой цѣлью греи стали увеличивать число весель, помѣщая ихъ въ два (бирема) и три (трирема) ряда. Попутно стали превращать открытыя суда въ палубныя для защиты гребцовъ. Съ появленіемъ палубы получалось новое пространство на кораблѣ, гдѣ можно было помѣстить большее число вонновъ для абордажа, чѣмъ прежде, когда имъ отводились мѣста въ носу и кормѣ. Длина В. колебалась отъ 60 до 150 фт., ширина отъ 25 до 40 фт., число весель отъ 30 до 40. Постояннаго руля не было, онъ замѣнялся кормовымъ весельемъ. Фкиналь гребцовъ доходилъ до 80—100 чел., число вонновъ для абордажныхъ схватокъ до 40. Кроме нихъ имѣлось еще нѣсколько человѣкъ матросовъ для управления парусомъ. Таранъ представлялъ собою вылитую изъ металла голову какого-либо животнаго или простое острие. Тарановъ обыкновенно было два—наводный и подводный или только одинъ послѣдній. Вой сводился къ нанесенію тараннаго удара или къ абордажу въ случаѣ столкновенія бортами. Вудучи широкими и плоскодонными, В. не обладали хорошей поворотливостью и не отличались морскими качествами, почему могли дѣйствовать только у береговъ и въ тихую погоду. При необходимости совершали дальнее плаваніе отряды этихъ судовъ шли вдоль береговъ, останавливаясь на ночь и располагая лагерьмъ, подобно сухопутнымъ войскамъ. Командный составъ В. состоялъ изъ ком-ра (серархъ, дуорархъ, триархъ), гортора, заведывавшаго гребцами и руководившаго греблей, и кормчаго, управлявшаго судномъ и парусами. Гребцами по большей части были рабы или пѣныне, иногда наемные люди. Вооруженіе вонновъ состояло изъ мечей, луковъ, копій и протиковъ. Въ помощь весламъ и для пользования попутнымъ вѣтромъ на В. ставились мачта съ парусомъ. На мачтѣ обыкновенно устраивалась одна площадка (марсъ) для наблюденія и обстрѣла съ нея абордируемаго судна. В. римлянъ обыкновенно имѣли носовыя и кормовыя украшенія, красились въ яркіе цвѣта и носили значки гѣвъ котормъ, въ котормъ принадлежали воины и стрѣлы. (*Полуби*, История, т. II).

**БИРИБИ (Biribi)**, азартная игра, распространенная въ Алжирѣ среди сицилійскихъ и мальтійскихъ выходцевъ. Во Франціи это названіе дано обществомъ дисциплинотамъ (сопратенъ (de discipline), расположеннымъ въ Алжирѣ. Нѣмк. чинъ осмысливается въ дисциплинотамъ не по притвору судовъ, а по непосредственному распоряженію воен. мин-ра, или по утвержденнымъ нач-комъ дивизіи опредѣленнымъ дисциплин. совѣтѣмъ войскowych частей. Содержащимся въ ротажъ обучаются строев. са., и, если представляется къ тому возможность, употребляются на работы по проведенію и разработкѣ дорогъ, по постройкѣ постовъ и фортовъ на ю. Алжирѣ и т. п. Режимъ въ дисциплинотамъ чрезвычайно суровый; виновные въ совершеніи дисциплин. проступковъ могутъ быть подвергнуты дисциплин. взысканіямъ въ двойномъ размѣрѣ противъ опредѣляемыхъ уст.

о внутр. службѣ. Въ случаѣ буйства на заключенныхъ м.б. надѣваемы особыя приспособленія изъ холста—arrêts de sûreté. Хотя всякаго рода насильственные дѣйствія нач-комъ по отношенію къ содержащимся въ ротажъ строго воспрещены подъ угрозой уголов. ответственности, но, тѣмъ не менѣе, въ виду отдаленности этихъ мѣстъ заключенія, плохого кадра служащихъ и отсутствія надлежачаго за ними надзора, они практикуются въ очень широкихъ размѣрахъ, доводя заключенныхъ до совершенія серьезныхъ уголов. преступленій и даже до самоубійства. Въ послѣдніе годы, какъ въ печати, такъ и въ запросахъ, дѣлаемыхъ въ палатѣ депутатовъ, неоднократно упоминалось на это. Особенно мучительными являются «стардине», когда виновнаго, связаннаго сзади по рукамъ и по ногамъ, оставляютъ на нѣсколько часовъ на пескѣ подъ лучами палящаго солнца, и «silo», — вырытая въ землѣ яма съ узкимъ отверстіемъ наверху, въ которой заключенные за отсутствіемъ кардеровъ отбываютъ арестъ. Для большинства заключенныхъ пребываніе въ дисциплинотамъ, при господствующемъ тамъ режимѣ, дѣйствительно является роковой игрой на жизнь и смерть, почему эти роты и пробіраю въ Франціи печальную извѣстность подъ именемъ «бирibi». (Военно-тюремныя заведенія въ Россіи и за границей, Спб., 1904 г.; *Delaperrière, L'armée française*, Т. I, № X. L'armée. Ce qu'elle doit être. Ce qu'il faut modifier, Paris, 1903)

**БИРИЛЕВЪ, Алексѣй Алексѣевичъ**, адм., членъ Госуд. Сов., род. 16 марта 1844 г., во флотъ поступилъ юнкеромъ въ 1859 г., службу провель въ Балтійскомъ флотѣ, дважды совершилъ кругосвѣтное плаваніе (съ 1859—65 гг. и въ 1869—72 гг.). Командовалъ многими судами во внутр. и въ загранич. плаваніяхъ. Русско-японская война застала В. въ должности старшаго флагмана Балтійскаго флота. Съ отъѣздомъ адм. Макарова на театръ воен. дѣйствій В. былъ назначенъ на его мѣсто главн. ком-ромъ Кронштадскаго порта и воен. губ-ромъ г. Кронштадта (19 февр. 1904 г.), а съ 10 мая того же года главн. ком-ромъ Балтійскаго флота и нач-комъ морской обороны Балтійскаго моря. Вмѣстѣ съ этимъ назначеніемъ на него была возложена задача по вооруженію, подготовкѣ и снабженію отправляемыхъ на войну эскадръ адм. Рожественскаго и Небогатовъ. Написавъ импровизованныя, эти эскадры были снабжены и укомплектованы такъ же насильств. и случайно. Въ виду приближенія нашихъ эскадръ къ театру воен. дѣйствій и указаній адмирала Рожественскаго на безъизменное свое состояніе, В. былъ назначенъ 8 мая 1905 г. командиромъ флотомъ Тихаго океана и прибылъ во Владивостокъ, но послѣ Цусимскаго боя и гибели въ немъ русскаго флота, возвращенъ въ Петербургъ и назначенъ 29 июня 1905 г. морск. мин-ромъ. В. были указаны, разработаны при непосредственномъ его участіи, основанія для воссозданія флота, реорганизации центральныхъ управлѣній морск. мин-ства, прохожденія службы офицерами и выработкѣ будущей программы судостроенія. Наѣзженная реформа не была связана руководящей идеей, не имѣла опредѣленнаго плана выполненія и носила лишь частичный характеръ. Поставленная морск. вѣд. задача организовать оборону нашихъ бе-

реговъ, не создавая лин. флота, постройка котораго отлагалась на неопредѣленное будущее, была по существу своему невѣрна и только замедляла возрождение нашей морск. силы. Темъ не менѣе, безспорная любовь Б. къ родному флоту, печальное состояніе котораго онъ глубоко чувствовалъ, его живость, энергія и добрая намѣренія не остались со-всѣмъ безъ результата. За время его управ-ленія морск. мин-ствомъ были сдѣланы попытки къ омоложенію команднаго состава флота (рескриптъ отъ 18 сент. 1905 г.), положены основа-нія службы морск. генер. штаба (рескриптъ 6 ноября 1905 г.), увеличена продолжительность плаванія, организована постоянная служба и жизнь на судахъ флота круглый годъ, восстано-влено званіе корабельныхъ гардемаринъ съ возобновленіемъ для нихъ заграничн. плаваній (рескриптъ 24 апр. 1906 г.), сокращенъ срокъ службы нижн. чин. до 5 лѣтъ и т. п. Полезныя мѣропріятія эти парализовались отчасти событиями 1905—07 гг., рядомъ воен. бунтовъ и полнымъ упадкомъ дисциплины во флотѣ, главн. же обр., потребностью не въ част-ныхъ, а въ одной общей, коренной реформѣ морск. вѣд.

**БИРИЛЕВЪ, Николай Алексѣевичъ**, кап. 1-го ранга, участникъ Севастоп. обороны, въ чинѣ лейтенанта заведывалъ аванпостами противъ бастиона № 3. Постоянный нач-къ охотничьихъ парій, Б. почти каждую ночь выжигалъ за оборонит. черту и выладалъ на неприятельскіе аванпосты: разуривалъ ихъ работ., забиралъ въ плѣнъ офицеровъ и нижн. чин., захватывалъ оружіе, инструменты, за-капывалъ орудія. Казаки и охотничьи паріи его боготворили и смѣло слѣдовали за нимъ на всѣ самыя отчаянныя вылазки. Наиболѣе замѣчательныя вылазки его были въ 1854 г.: въ ночь на 9 дек. на Зеленую гору (награжденъ золот. оружіемъ съ надписью «за храбрость»); на 20 дек. на гору Рѣзни, занятую французами (нагр. орд. св. Георгія 4 кл. и св. Владимира 4 ст. съ мечами); въ 1855 г. въ ночь на 20 янв. противъ той же горы и на 11 марта — большая вылазка съ Малахова кургана, подъ общимъ нач. ген.-лейт. Хрулева; на Зеленую гору, когда Б. командо-валъ всѣмъ прав. флангомъ вы-лазки, имѣя подъ своимъ нач. 750 чел. охотниковъ и 3 роты Охотск. егерск. п. въ резервѣ. Въ эту ночь были захвачены всѣ 6-рен прав. параллели, заклепаны восемь 36-фнт. пушекъ-карронадъ, срыта до основанія 6-рея въ 10 ор., захвачены въ плѣнъ нач-къ инженер. работ., 1 офицеръ и 25 рядовыхъ. За эту вылазку Б. б. награжденъ орд. св. Анны 2 ст. съ мечами и произведенъ за отличие въ кап.-лейтенантъ, съ назначеніемъ флиг.-ад-томъ. По возвращеніи въ Севастополь Б. б. назначенъ 6 мая снова про-извести усиленную вылазку съ 5-го бастиона, но во время развѣдки б. контуженъ картечью плузомъ въ голову. Послѣ войны

онъ б. назначенъ состоять въ Свѣтъ Его Величества и продолжалъ службу на судахъ Балт. флота. Съ 1859 до 1863 г., Б. командовалъ винтов. корветомъ *Лосодникъ*, отправившись въ кругосвѣтное плаваніе изъ Кронштадта къ берегамъ р. Амуръ, Японіи, Китая и по возвращеніи произведенъ въ кап. 1-го ранга, послѣ чего до 1865 г. командовалъ фрегатомъ *Олеся* въ Средиземн. морѣ въ эскадрѣ к.-адм. Лесовскаго. Въ 1868 г. онъ б. уволенъ въ отставку со здоровья, а въ 1882 г. скончался.

**БИРМА.** См. Британская Индія.

**БИРМАНСКІЯ ВОЙНЫ.** См. Индійскія войны англичанъ.

**БИСКАЙСКИЙ (ГАСКОНСКИЙ) ЗАЛИВЪ**, образуемый сѣв. берегомъ Пиренейскаго полуострова и зап. берегомъ Франціи, выходитъ широкимъ устьемъ въ Атлантійск. океанъ. Въ навигац. отношеніи Б. заливъ отличается неустойчи-востью заходящихъ въ него изъ океана теченій, особ. крутой и неравноной зыбью, частыми туманами и непогодами. Въ Б. заливъ впадаютъ рр. Луара и Гаронна, на берегахъ его находятся: на франц. — укрѣпл. порта Врестъ, Лоріанъ, Ла-Рошель, Байонна и торговые С.-Назеръ (аванпортъ Накта) и Бордо; на испанскомъ — укрѣпл. портъ Ферроль и торго-вые Корунья и Сантандеръ.

**БИСКУПИЦЫ**, дѣло прусск. кавал. противъ австр. пѣхоты во время австро-прусс. войны 1866 г. Въ июлѣ 1866 г. австр. сѣв. армія, послѣ сосредоточенія къ Ольмюцу, продолжала отступленіе на ю. къ Вѣнѣ. Прусс. 2-я армія, преслѣдуя австрийцевъ и имѣя цѣлью угрожать пути ихъ отступленія, перешла въ Пронцицъ. 14 июля передовые отряды пруссаковъ, продол-жали движеніе изъ Пронцица на Прерау, а австр. II и IV корпусъ своей отступательной маршъ къ ю. IV корпусъ безъ помѣхи двигался



къ Когетейну, имѣя для прикрытiя движенiя прав. фл. бриг. Бранденштейна, которая слѣдовала черезъ Дубаиъ и Крапецъ къ Мѣровенцу, гдѣ расположилась на ночлегъ и высала аванпосты къ в., поддерживая связь со сторожевымъ охраненiемъ II корп., черезъ Грушку. II корп. выступилъ утромъ изъ Кронау въ 6 вер. къ з. отъ Омьона и сдѣлалъ къ Тобичау; прикрывающая правобанговая колонна — бриг. Саффана — шла восточнѣе Дубана черезъ Грди-Оржицъ къ Б. и распо.ожиалась на ночлегъ въ боевомъ порядкѣ между Б. и Клопотовицеиъ, выставивъ 2 бат. Саксенъ-Веймарскаго п. въ сторожевое охраненiе по линiи отъ Грди-боржицъ черезъ Грубишецъ до Олочаня, откуда черезъ Грушку поддерживалась связь съ IV корп. Прусск. кавал. дивизiя Гармана, прибывъ въ 4 ч. дня въ Просницъ, высала 1-й кирасирскiй полкъ къ Тобичау. Въ 8 ч. веч. прусск. кирасиры показались въ виду австр. сторожевого охраненiя впереди Б. Командиръ 8-го дивизиона приказалъ передовымъ постамъ, въ случаѣ нападенiя противника, быстро отступить и, чтобы принять ихъ на себя, съ главн. силами (7 взводовъ) послѣднiя двинуться изъ В. навстрѣчу отступившимъ. Совѣсьмъ стемнѣло, но австрийцы замѣтили противника къ з. отъ Б., быстро построили каре и дали первый залпъ по налетѣвшей кавал. съ разстоянiя въ 100 шаг. Пруссаки атаковали 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>-эск. фронтъ, тѣмъ фл. и тѣмъ каре; несмотря на продолжавшiйся огонь, кирасиры быстро доскакали до самаго каре и частью ворвались въ него. Но пѣхота не растерялась, напротивъ, съ крикомъ ура бросилась въ штыки на атакующихъ, которые успѣли выйти изъ огня, пущеннаго въ догонку. Свѣжiй эск. кирасиры, оставшиися въ резервъ, попробовали еще разъ атаковать, но и эта атака была отбита австр. дивизиономъ, снова устроившимся. Пруссаки, оставивъ глѣнъ одного офицера, отступили къ Кралицу прежде, чѣмъ стѣснившiй на помощь 9-й дивизионъ могъ принять участiе въ дѣлѣ. Потери пруссаковъ: убитыхъ 2 оф. и 5 нижн. чин.; раненыхъ — 3 оф. и 9 нижн. чин.; австрийцевъ — 5 чел. ранен. 7-й дивизионъ австрийцевъ, стоявшiй впереди Градборжица, также безуспѣшно былъ атакованъ прусск. кавал. отрядомъ. Дальнѣйшихъ покушенiй прусск. кавал. въ ночь на 15 июля не послѣдовало. (Воен. библiотека, т. X, Борьба Австрiи противъ Пруссiи и Италiи въ 1866 г. Составлено воен.-историч. отд. австр. ген. штаба, переводъ А. Станкевича; М. *Драгомироев*, Очерки Австро-Прусск. войны въ 1866 г.).

**БISКУПСКИЙ, Константинъ Казерьевичъ**, ген.-лейт., род. 11 авг. 1834 г., воспитывался въ Полтавскомъ кад. корп. и въ Дворян. полку и въ 1852 г. б. произведенъ въ прапорщикъ. По окончанiи курса въ Никола. ин-ми Ген. шт. Б. б. переведенъ на службу въ Ген. шт. и въ 1870 г. б. назначенъ ком-ромъ 69 пѣх. Рязанскаго п., а въ 1873 г. переименованъ на должность ком-ра 4 грен. Несвижскаго п. Съ объявленiемъ мобилизацiи въ 1877 г., Б. б. назначенъ нач-комъ шт. XI арм. корп. 12 апр. 1877 г., командуя отрядомъ, составленнымъ изъ 2 бат-новъ пѣхоты, 3-хъ полковъ казаковъ и 6-рей, оги совершивъ въ сутки форсированный переходъ въ 75 вер. и къ утру 13 апр. занявъ Барбашинъ мостъ на р. Серетъ и городъ Барнаевъ. Залѣмъ Б. находился на Журжевъ-

скихъ 6-рейхъ, при бомбардировкѣ турками Олтеницы и участвовалъ во второмъ сраж. подъ Плевною. Произведенный 27 сент. 1877 г. въ ген.-м. съ назначенiемъ ком-ромъ 2 бриг. 14 пѣх. дивизiи, Б. въ теченiе 3 мѣс. стоялъ на Шипкѣ, участвуя въ героической ея оборонѣ 28 дек.; командуя центральною колонной, составленной изъ 55 пѣх. Подольскаго и 56 пѣх. Житомирскаго пп., одного бат-на 35 пѣх. Вранскаго п. и роты 7-го Салернаго бат-на при 4 ор., Б. произвелъ фронтальную атаку позицiи, занятой войсками Вессель-паши. «Много пало храбрыхъ» — говоритъ объ этой атакѣ въ своемъ доносѣ на Раденцiю — «бригада потеряла 1.700 чел. и половину офицер. состава, но великую принесла пользу дѣлу, удержавъ противъ себя 22 вѣбора со всею артиллерiей и поставивъ турокъ въ безвыходное положенiе, закончившися ихъ плѣненiемъ». За отягч. въ дѣлѣ 28 дек. Б. былъ награжденъ орд. св. Георгия 4 ст., а за друга дѣла этой кампанiи — орд. св. Станислава и св. Анны 1 ст. съ мечами. По окончанii войны Б. б. назначенъ членомъ главн. ком-та по устройству и образ. войскъ и участвовалъ въ особой комисси по устройству обозовъ. Въ 1888 г. ген.-лейт. Б. б. назначенъ нач-комъ 3 гренад. дивизiи, на какой должности и сконч. 30 июля 1892 г.

**БИСМАРКЪ, фонъ, Лудольфъ (Рудольфъ) Августъ**, потомокъ стариннаго бранденбургскаго рода, сынъ ген. прусск. службы и коменданта Кюстрина Христофора Фридриха В., род. въ 1833 г. Службу началъ въ рядахъ прусск. армii, гдѣ достигшии до чина полковника. Въ 1733 г. оги переѣхалъ въ Россiю, по ходатайству Вирона б. принять на русскую службу съ чиномъ ген.-м. и вскоре залѣмъ произведенъ въ ген.-лейт. Вирно удадывая въ немъ преданнаго себѣ челоуѣка, Виронъ выдалъ за него замужъ сестру своей жены. Въ 1734 г. Б. былъ посланъ съ диплом. порученiемъ въ Англицю и, по возвращенii оттуда, принявъ участiе въ дѣйствiяхъ русск. войскъ въ войнахъ: сначала — туренкой, а залѣмъ — въ Польшѣ; по отозванii же изъ Польши Миниха и принца Гессенъ-Гомбургскаго, остался главнымъ нач-комъ армii. Назначенный въ 1737 г. губ-ромъ въ Риту, оги сильно содѣйствовалъ избранiю Вирона герцогомъ Курляндiи и за эту услугу получилъ чинъ ген.-аншефа и нослъ инфантскаго ген.-губ-ра, но занималъ послѣднiй недолго. Въ ночь на 9 ноября 1740 г. оги б. арестованъ вмѣстѣ съ Вирономъ. Имущество оги б. конфисковано, а самого оги отвезли въ Ивандорфъ, отсюда оги б. препровожденъ въ 1741 г. въ Тобольскъ, а залѣмъ поселенъ въ Ярославѣ. Имп. Елизавета Петровна въ 1744 г. даровала Б. амнистiю. Въ 1747 г. В. получилъ въ командованiе Южную (Украинскую) армiю. Ум. въ 1750 г.

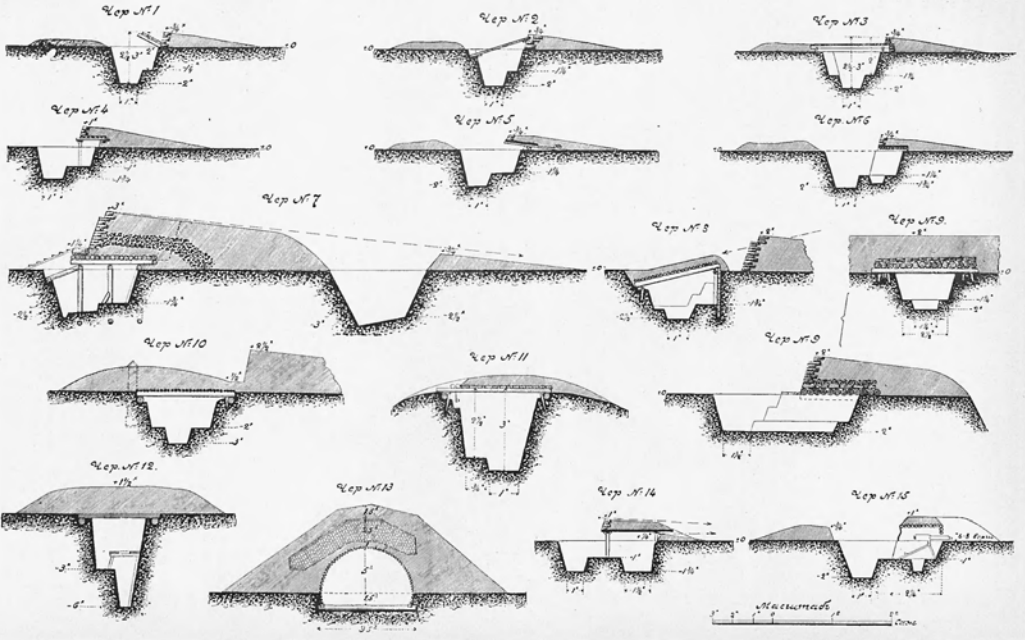
**БИСМАРКЪ, Отто-Эдуардъ-Леопольдъ, князь и герцогъ Лauenбургскiй**, первый канцлеръ Германской Имперii, род. 1-го апр. 1815 г. въ Бранденбургѣ, въ родов. помѣстьи Шенгаузенѣ. Прослушавъ лекцiи въ университетѣ Геттингена и Берлина, Б. съ 1835 по 1838 гг. занималъ мѣлкия судейския должности въ Берлинѣ, Аахенѣ и Потсдамѣ, отбывъ воинск. повинность въ гвард. стрѣльцахъ, вышлншии сълужь на чинъ лейтенанта запаса кавал. (отцовъ родъ орудiя Б. всегда очень любилъ) и въ 1846 г. б. выбранъ депутатомъ отъ дворянства въ сан-



сон. ландтаг в Мерсбург, а в 1847 г.—в соединен. заседание ландтагов в Берлин, где впервые и обратил на себя внимание резкой борьбой с либерализмом и защитой монархического принципа. Вудучи затѣмъ избранъ конкерской партией во всѣ 3 последовательные прусские ландтага (апр. 1848 г., февр. и авг. 1849 г.), Б. и словомъ, и перомъ (въ Grenz-Zeitung) боролся за популярную в Германіи идею объединенія всѣхъ нѣмецк. государствъ подъ главенствомъ Пруссіи. «Армія—жизненный нервъ Пруссіи». «Офицерскій корпусъ во главѣ увеличенной и реформир. арміи одинъ можетъ привести Пруссію къ славной политикѣ». «Небо не стоило прочнее на плачахъ Атласа, чѣмъ Пруссія на плечахъ ея генераловъ». «Я горжусь, когда возвращаюсь изъ-за границы, что я пруссакъ». «Мы заставимъ уважать то, что называется прусскимъ конкерствомъ». Въ этихъ характерныхъ фразахъ—секреты силы Б. и причина назначенія его прусск. представителемъ въ соедин. заседанияхъ представителей герм. государствъ во Франкфуртѣ. Несмотря на свою молодость, онъ показал себя человекомъ, котораго уважали и испугомъ не уступаютъ ни передъ чѣмъ. Уже тогда Б., будучи прежде всего пруссаккомъ, а потомъ нѣмцемъ, понималъ, что строить имперію на чисто демократической базѣ, какъ то предлагалъ франкфуртскій народ. парламентъ, было противно прусск. традиціямъ и ослабило бы внутреннюю силу прусск. короля. 20 марта 1850 г. Пруссія, пытаясь устроить объединеніе Германіи вокругъ себя, собрала новый парламентъ въ Эрфуртѣ, который, однако, подобно франкфуртскому, кровъ фразъ ничего не далъ. Тогда Австрія, руководимая мощнымъ и дальновиднымъ кн. Шварценбергомъ, настояла на новомъ собраніи представителей герм. государствъ подъ председательствомъ Австріи во Франкфуртѣ, приглашая туда подъ угрозой войны Пруссію и тѣмъ сводя къ нулю ея попытку въ Эрфуртѣ. Неподготовленная къ войнѣ, Пруссія принуждена была уступить по всей линіи и подчиниться гегемоніи Австріи (Ольмюцъ, 21 ноября 1850 г.) хотя Б. и понималъ, что это—дипломатическая Гемана, однако, онъ горячо отстаивалъ уступчивость, показавъ этимъ глубину своего расчета и основной методъ своей политики: не останавливаться ни передъ чѣмъ, но лишь при условіи подготовленнаго успѣха. Пробывъ 8 лѣтъ делегатомъ Пруссіи во Франкфуртѣ, Б. научился презирать Австрію и убѣжалъ отсюда посланникомъ въ Петербургъ (29 января 1859 г.) съ репутаціей твердаго и искуснаго дипломата, глубокаго наблюдателя и съ вполне определенными планами изолированія Австріи. По этому во время Крымской войны, угадывая неминуемый въ будущемъ конфликтъ съ Франціей и Австріей и желая подготовить себѣ тылъ, Б. крайне энергично отстаивалъ полное невмѣшательство Пруссіи, а тогда ему сообщили событія въ Берлинѣ со стороны Англій черезъ короля Леопольда Бельгійскаго ити руга въ руку съ Австріей подъ угрозой судьиствія Англій потерѣ дѣи. берега Рейна въ пользу Франціи, если Пруссія будетъ продолжать упорствовать въ своей обособленности, Б. рѣзко написалъ: «потеря дѣянаго берега означать и господство Франціи въ Бельгій. Пусть Англія и король Леопольдъ подумаютъ объ этомъ!» На замѣчаніе франц. посла Мутье,

что «такая политика васъ приведетъ къ Іенѣ» (весна 1855 г.), Б. тотчасъ возражалъ: «а почему не къ Лейпцигу или Ватерлоо?» Понятно, такіе отвѣты и другіе инциденты вызывали со всѣхъ сторонъ жалобы королю на Б., протесты, почти скандалы. Но къ чести короля Фридриха Вильгельма IV надо сказать, что онъ не выдалъ своего гениальнаго предствителя, понимая что такая натура въ обыкновенныя рамки не укладывается и что именно такой челоѣкъ нуженъ Пруссіи. Франкфуртъ былъ критическимъ временемъ въ карьерѣ Б., но, благодаря королю и принцу-регенту (впоследствии имп. Вильгельму I), Б. вышелъ изъ испытанія вполне зрѣлымъ, научившись и аскавать, и грозить, и притворяться и поражая цинизмомъ правды. Такъ, по его совету, Пруссія, подготавливая будущее, уступила въ дѣлѣ Непшагена, гдѣ прусск. роялисты возмущались противъ господствующихъ республиканцевъ, но былъ взятъ въ пасть, и Швейцарія отказалась выпустить ихъ по требованію Пруссіи. Хотя поведение Швейцаріи было явно враждебно и нестерпимо для прусск. достоинства (Невшателъ принадлежалъ Пруссіи), но Б. предвидѣлъ, что изъ этого мелкаго дѣла (послѣдн. прусск. аспектъ корт. черезъ имперіку территорию) Австрія раздуетъ большой пожаръ, которымъ воспользуется Франція, и, понимая, что у Наполеона III одна мечта—получить безъ войны дѣи. берегъ Рейна, настояла на подчиненіи Пруссіи рѣшенію собранной по почину Австріи въ Парижѣ конференціи, что повело къ отказу Пруссіи отъ Непшагена. Памятуя принадо: не бороться частичныхъ неудачъ, лишь бы уцѣлѣть въ гнѣвомъ, и считая, что Пруссія выгодно уступить на время дѣятельность Австріи и Франціи, дабы подготовить армію, Б. не упускалъ изъ вида и прусск. обществ. мнѣніе, въ которомъ нужно было сдѣлать горькій осадокъ противъ Австріи и Франціи и тѣмъ подготовить военное настроеніе народа. По этимъ же соображеніямъ и во время итальянск. кампаніи Наполеона III (1859 г.) Б. всецѣли стремился удержать Пруссію отъ вмѣшательства въ пользу Австріи, хотя пріобрѣтъ за это репутацію чуждъ ли не измѣнника германскому дѣлу. Его мысли, изложенныя въ видѣ объемистой записки, попали на принца-регента, но не на обществ. мнѣніе, и онъ предпочелъ удалиться посланникомъ въ Петербургъ (январь 1859 г.), гдѣ пробывъ до іюня 1862 г., когда, отказавшись отъ предложеннаго ему новыиъ королемъ (впоследствии императоромъ) Вильгельмомъ премьеромъ, поѣхалъ посланникомъ въ Парижъ для «личной реконсолировки». Въ Россіи Б. близко сошелся съ Дворомъ, понимая силу и слабость русской политики и, убѣжая изъ нея, увезъ съ собой на пальцѣ кольцо съ надписью «ничево», какъ символъ русской флегмы въ минуты опасности. Въ сентябрѣ 1862 г. король телеграммой вызвалъ Б. изъ Парижа, прося его встать во главѣ правительсва, которому парламентъ только что отказалъ въ кредитахъ на реорганизацию арміи. Б. всталъ во главѣ прусск. кабинета въ твердой рѣшимости съ парламентомъ или безъ парламента дать возможность ген. Роону реорганизовать армію и тогда бросить ее на всѣмъ, которые должны были опредѣлить относителный вѣсъ Габсбургровъ и Гогенцоллерновъ въ Германіи. По мнѣнію господствовавшихъ тогда прусск. либеральныхъ круговъ, только либера-

Къ стать «Блиндажъ».



дизмом и демократизмом можно было отвлекать южную Германию от Австрии и привлечь ее к Пруссии. Но Б. публично заявил, что «великие вопросы разрешаются не речами и большинством, а железом и кровью». Т. к. палата отказывалась идти за ним в увеличении военных расходов, он стал править без бюджета. Вскоре после начала польского восстания Б., не дожидаясь приглашения России, предложил и подписал с ней секретную конвенцию о взаимопомощи в преследовании польских организаций (февр. 1863 г.),—в то время, когда в Пруссии не было и помину о восстании. Так. образ., продолжая политику раздвоения Польши Фридриха Великого, Б. не только обезмечивал себя русской тенью, но, поддерживая своей инициативой анти-славянскую реакционную партию в Петербурге, подготавливал почву для роли Австрии среди славян, как компенсацию за уменьшение ее роли в Германии. Участие последней в окончательном предпринятии, и в разговоры с австр. послом гр. Кároни Б. откровенно заявил ему, что «если Австрия не предоставит Пруссии объединить Германию, она увидит ее среди своих врагов». Скоро стало ясно, что победители разсорятся из-за добычи. Австрия протезировала пр. Аугустенбургскому, Пруссия же преследовала его партизаною, как революционером. Все дипломатические условия Б. в это время сводились к изолированию Австрии: «одна иностранная битва,—и мы продиктуем условия», пророчески говорил он герц. Грамону. Ноты и обвинение Б. Австрию за ее революционность в Голштинию вывели Австрию из себя; она стала секретно мобилизовать свои войска. Скрытая сердцем, король прусск., уступая Б., приказал сделать то же. 7 июня 1866 г. прусск. войскам приказано было войти в Голштинию для защиты от прусск. протекторов претендента. Австрийцы отступили, но в союзном совете Австрия получила за себя против Пруссии 9 голосов из 15. Времени терять было нельзя; и Б. его не потерял. Немедленно Саксония, Ганновер и Гессен-Кассель б. посланы ультиматум: присоединиться к Пруссии. Все трое откликнулись: «да». Тогда без объявления войны, в течение 2 дней, все три столицы этих государств б. заняты прусск. войсками. 30 июня б. объявлена война Австрии, а 2 июля под Кениггрецем Роню и Мольтке на голову разбил армию Бенедекса и двинулся к Вьне. Однако, Б. имея будущее, говорил королю не брать Вьну, не трогать Богемия, не аннексировать Саксония, а удовлетворяться Ганновером, Касселем и Франкфуртом на Майне, главное же,—обойтись без посредничества Франции, что и было достигнуто Никольбургским перемирием и Пражским миром (26 июля 1866 г.). Успех политики Б. заставил ландтаг переменить отношение к нему и вotropивать рост фактич. все незаконно истраченные воен. кредиты. В апрель 1867 г. Б. б. назначен канцлером Св.-Герм. союза и с этого времени начинается эволюция Б. вправо: он понял, что, только опираясь на германский патриотизм и

демократизм массы, он может бороться с партикуляризмом двора, итайнй ненавидящих его за систематически готовящуюся экспроприацию их привилегий. Но без вынужденной опасности игра Б. была бы не мыслима. Нужно было создать ее. И он создал ее в запросах Люксембурга и испанск. наследства. Т. к. Нидерланды не только отказались принять к Св.-Герм. союзу, но, под влиянием французской дипломатии, потребовали даже удаления из Люксембурга прусск. гарнизона и выразили готовность уступить Люксембург Франции за денежное вознаграждение, Б. подстроил запрос себе в рейхстаг о защите



прав германского народа и, вызвав этим путем огромный подъем патриотизма, отменить, что правительство отстоит «права германской расы». Переведя, так. обр., вопрос с дипломатич. на широконародную почву, Б. сообщил в Гагт, что в виду польского общества, негодования Св.-Герм. союз принужден будет рассматривать присоединение Люксембурга к Франции как casus belli. Голландия, понятию, отказалась подписать уже готовое соглашение с Францией. Наполеон III, увидя против себя всю св. Германию считая себя недостаточно подготовленным к войне и затаил, как и весь французский народ, чувство бешенства от диплом. пощечины. Три последующие года ушли с обильных спортов на подготовку союзных группировок: Наполеон III пытался сблизиться с Францез-Иосифом и оттянуть от Пруссии южно-герм.

государств, Б. же гораздо более успешно сплотил их, как раз с севером таможенной границей и продолжал подготавливать изоляцию Франции. Предлагая к войне б. дань В. имп-цей Евгенией и герц. Грамоном, которые, несмотря на отказ пр. Гогенцоллерна от предложенной ему марш. Примою испанск. короны и личного заветрания о том же кор. Вильгельма Франц. послу Бенедетти (Эмс, июль 1870 г.), все же настаивали на торжественном публичном отречении пр. Гогенцоллерна *мггггг* от намерения завязать испанск. престолъ. Зная примирительное настроение короля Вильгельма и понимая, сь другой стороны, что искренняго желанія воевать у Наполеона III быть не может, Б. опубликовал, не спроси короля, *важнѣннѣиш* имъ текстъ телеграммы, полученной изъ Эмса. Роонъ и Мольтке были соучастниками этого передеркированного телеграммы, которая послѣ измѣненія звучала какъ оскорбленіе для Франціи въ лицѣ ея посла. Недоволеніе въ Германіи и во Франціи при чтеніи этой телеграммы б. неопосредуемо, и Франціи объявила войну, кончившуюся паденіемъ Наполеона III, провозглашеніемъ республики, борьбой съ коммуной и, наконецъ, Франкфуртскимъ миромъ (10 мая 1871 г.), по которому Франція потеряла Эльзасъ-Лотарингію и заплатила 5 миллиардовъ контрибуціи. Б. все время кампаніи сопровождалъ короля, участвовалъ въ воен. совѣтахъ и присутствовалъ на поляхъ сраженій. Уступчивостью по отношенію къ Баваріи онъ сумѣлъ побудить ее предложить Вильгельму I императорскую корону, которую тотъ и принялъ съ восстановленіемъ Германской имперіи (18 февр. 1871 г.). Это былъ zenithъ величія Б. Операція была деликатна не только благодаря трудности «принадать подъяжжи» (юж.-герм. государства), но и изъ-за зависти Австріи. Однако Б., поддержавъ Россію въ вопросѣ объ отбѣгнѣ ограниченія въ обладаніи флотомъ на Черномъ морѣ (Лондонская конференція 17 янв. 1871 г.), благоудочно пролаживалъ между подводными камнями. Въ послѣдующіе годы онъ стремился уединить Францію и, не будъ въ 1875 г. предупрежденія Россіи, онъ, б.-ж., вторично бы напасть на нее, боясь утвержденія въ ней прочнаго правительства и подготовки реванша. Въ 1873 г. Б. привелъ къ соглашенію 3 императоровъ, скрѣпленному взаимными блестящими визитами. Одновременно съ этимъ, въ связи съ Kulturkampf'омъ (борьбой съ католи. церк. въ Германіи), произозшло сближеніе съ Викторомъ Эммануиломъ. Балканскія затрудненія не могли, несмотря на все усилія Гадстоуна, вызвать Б. принять въ нихъ участіе: «Я до тѣхъ поръ не посовѣтую вмѣшательства, пока затронутые германскіе интересы не будутъ стоить костей хоть одного померанскаго гренадера». На самомъ дѣлѣ невмѣшательство Б. было расчитано на стяжаніе Австро-Венгрии въ Восточный вопросъ, дабы опередить ее подъ рукой противъ Россіи, получая выгоду отъ обѣихъ. Эта политика «честнаго маларства» привела къ Берлинскому конгрессу 13 июля 1878 г., гдѣ была углублена и безъ того глубокая антипатия русск. обществ. мнѣнія къ Германіи, союзъ 3 императоровъ фактически распался и былъ замѣненъ оборонительнымъ тройственнымъ союзомъ въ формѣ отдѣльныхъ соглашеній съ Австріей и Италией (1879 г. и 1883 г.), Россія

же обратила глаза въ сторону Франціи. Чтобы не позволить ей отойти отъ Пруссіи, Б. ловко воспользовался впечатлѣніемъ 1 марта 1881 г. и поднялъ вопросъ о выдачѣ политическихъ преступниковъ, что привело къ Данцигскому свиданію Имп. Александра III и Вильгельма I (сентябрь 1881 г.), отставкѣ ин. Горнакова и гр. Шувалова (1882 г.) и свиданію 3 императоровъ въ Смеренвицѣхъ (1884 г.). Дабы омѣшать естественному сближенію республиканск. Франціи и либеральной, анти-австр. Итали, Б. поддерживалъ Францію въ ея оккупации Туниса, на который зарялась Италия, а Италиі указывать на содѣяніи Триполи. Францію Б. всечески втягивалъ въ африканскую политику, дѣля съ ней территоріи по Конго и Нигеру, дабы бросить «кость между и нею и Англійей (африк. конфер. 1884—1885 г.). Игравъ, такъ обр., однимъ противъ другихъ, Б. удерживалъ роль «политическаго маларства» Германіи, которую она стремилась играть и послѣ него. Къ колониальной политикѣ Германіи Б. сначала относился какъ «въ шпильку въ одеждѣхъ тѣхъ польскихъ благородныхъ фамилій, у которыхъ нѣтъ достаточно бѣль». Однако, къ концу своего канцлерства онъ переизмѣнилъ взглядъ и заявилъ, что «впредъ герм. гос. флагъ не пойдетъ передъ частной инициативой, но онъ ее и не оставитъ, куда бы она ни забралась». Въ связи съ этимъ онъ всечески способствовалъ развитію частна. о мореходства и постройки воен. флота для его защиты. Смерть имп. Вильгельма (1888 г.) очень подѣйствовала на Б., хотя официально его положеніе не измѣнилось. Исполняя послѣднюю волю имп. Вильгельма, сказанную передъ смертью внуку (нынѣ имп. Вильгельмъ II): «относиться къ Россіи съ нѣжной предупредительностью», Б. рѣшко протестовалъ противъ предложеннаго брака пр. Александра Валтенбергскаго съ дочерью имп. Фридриха, Викторіей, и грозилъ отставкой. Императоръ уступилъ, свадьба не состоялась, но отношенія Б. къ императрицѣ обострились до крайности. Послѣ смерти имп. Фридриха, положеніе Б. было сначала настолько прочно, что по его настоянію имп. Вильгельмъ II позволялъ напечатать весьма неприятое для памяти покойнаго имп. Фридриха возраженіе Б. на опубликованные Геркеномъ мемуары объ этомъ императорѣ, въ которыхъ умалывалъ роль Б. во время войны 1870 г. Герцена послѣ скандальнаго процесса послали въ тюрьму за клевету, но отгованіе Вильгельма II Б. исчезло. Въ мартѣ 1889 г. Вильгельмъ II напомнилъ Б. объ его желаніи подать въ отставку. Отвѣдъ Б. изъ Берлина б. неопосредуемъ по интуитиву и трогательности. Но Б. не сумѣлъ сохранить послѣ отставки величія своей роли: хотя и отпущенный съ титуломъ герц. Лаунбургскаго и званіемъ фельдмаршала, онъ никогда не могъ простить своей отставки Вильгельму II и, путемъ разговоровъ съ журналистами и испонированіемъ газетъ, рѣшко критиковалъ каждый шагъ императора. Третій томъ его мемуаровъ, написанныхъ въ это время, и по сей часъ не изданъ изъ-за ихъ горечи по адресу Вильгельма II. Скончался Б. въ Фридрихсруѣ 31 июля 1889 г.—Въ общемъ трудно въ настоящее время, когда еще не всѣ документы опубликованы, окончательно установить роль личности Б. въ исторіи Германіи и Европы XXI

стогтля. Несомненно одно: его гениальныя дарования могли принести Германіи столь много пользы лишь потому, что: 1) идея объединенія, которой онъ себя посвятилъ и которую провѣл въ жизнь, ко времени его появления на политич. аренѣ вполне созрѣла, б. естественна и удавалась лишь въ мощномъ толчокѣ, котораго Б. и даялъ; 2) что во главѣ Пруссіи по счастливой случайности стояли подирядъ короли не мелочного самолюбія и притворной щепетильности, а глубокаго патриотизма, угадавшіе въ жесткой прямотѣ В. рычагъ, которымъ необходимо воспользоваться, и воспользовавшіе имъ, несмотря на все интриги, а подчасъ и справедливыя нареканія на рискованность игры Б.; 3) что во главѣ прусской арміи стояли Ротъ и Мольтке, поднявшие ее на необычайную по тому времени высоту, противники же (Австрія и Франція) оказались ниже средняго уровня, наконецъ, 4) что дипломатія противниковъ б. или слишкомъ неумна, или слишкомъ честна, чтобы понять во-время откровенный, подчасъ циничный, макіавелизмъ Б., а когда понимали его, то было уже поздно, и прусск. войска добивали дѣло, начатое прусск. дипломатіей. Пріемы же Б. б. расчитаны на одинъ «ultima ratio» — династическую и воен. силу, игнорирующую обществ. мнѣніе и дѣйствующую въ предположеніи, что «Вогъ за сильнаго». — Въ честь Б. воздвигнуто въ разныхъ городахъ Германіи около 400 памятниковъ. Въ 1898 г. въ Штутгартѣ опубликованъ былъ первый томъ «Мемуаровъ» Б. (Gedanken und Ereignisse), записанныхъ подъ его личному и по его рассказамъ Л. Бухаромъ; второй томъ также теперь появился въ печати. — *Гамбургер*, (Herr v. В.) Господинъ фонъ-Б., 1868 г., Бреславль; *Гезекель*, Книга о Б., Берлинъ, 1877 г.; *Брауфогель*, Князь В., германскій имперскій канцлеръ, 1874 г.; *Райтменъ*, В., Калуръ и объединеніе Италіи, Бреславль, 1878 г.; *Герлякъ*, Князь В., Штутгартъ, 1878—5 гт.; *Кеттелъ*, Князь Отто фонъ-Б., терм. инп. канцлеръ, Лейпцигъ, 1873 г.; *Шлоттеръ*, Князь В., Лейпцигъ, 1875 г.; *Буна*, Князь Б. и его люди во Франціи, Лейпцигъ, 1879 г.; *Его-же*, Начп. имперскій канцлеръ, Лейпцигъ, 1884 г.; *Мюллеръ*, Имп. канцлеръ князь Б., Штутгартъ, 1881 г.; *Клез*, Князь В. и наша эпоха, Берлинъ, 1879 г.; *Pronst*, Князь Б., Парижъ, 1877 г.; *Гала*, Князь Б., Берлинъ, 1878—86 гт.; *Его-же*, 20 дѣтъ 1862—82 гт., Берлинъ, 1885 г.; *Аномимъ*, В. послѣ войны, Лейпцигъ, 1883 г.; *Чарльзъ Лану*, Князь В.—историческая біографія, Лондонъ, 1886 г.; *Аномимъ*, В. въ Версалѣ, Лейпцигъ, 1885 г.; *Тудиншма*, Парламентскія дѣла и победы Б., Тюбингенъ, 1887 г.; *Е. Симонъ*, Исторія ин. В. 1847—87 гт., Парижъ, 1887 г.; *Марія Дронсаръ*, Князь Б., Парижъ, 1887 г.; *Горста-Кольа*, В. при 3 императорахъ 1864—88 гт., Берлинъ, 1888 г.; *Его-же*, Кн. В.—воспоминанія, Хемницъ, 1889 г.; *фонъ-Полшгеръ*, Князь В., высш. народный представитель, Хемницъ, 1889 г.; *Е. И. Утинъ*, «Вѣсти Европы», 1873 г., №№ 1, 3, 5 и 6; *Н. К. Михайловскій*, «Отч. Записки», 1871 г., № 5, и *Л. А. Полонскій*, «Вѣсти Европы», 1872 г., № 12. Кроме того, издавъ въ Берлинѣ полный сборникъ его парламентскихъ рѣчей).

**БИСМАРКЪ, фонъ, Фридрихъ Вильгельмъ, графъ**, известный воен. писатель

Военная Энциклопедія. Т. IV.

по кавал. вопросамъ. Род. въ 1783 г., началъ воен. службу въ рядахъ арміи курфюрста Ганноверскаго, но вскорѣ перешелъ въ Нассаускую службу, а затѣмъ въ англ. армію, а потомъ вынужденный въслѣдствіе поединка оставить Англію, въ 1807 г. вступилъ въ виртембергскую армію, гдѣ получилъ въ командованіе эск. В. участвовалъ въ походахъ 1812, 1813, 1814 и 1815 гг. въ рядахъ виртембергск. кавал. и въ 1815 г. б. возведенъ въ графское достоинство и назначенъ въ составъ коммисіи по преобразованію виртембергскихъ войскъ, гдѣ ему поручена б. кавал. часть. В. ввелъ нѣсколько новыхъ построений и строенъ конницы и предложилъ новую, вскорѣ принятую, систему воспитанія и обученія кавал. Въ 1835 г. Б. б. вызванъ Императоромъ Николаемъ I въ Россію для осмотра Россійской кавал., собранной у г. Вознесенска. Умеръ въ 1860 г. Какъ воен. писатель, В. касался вопросовъ тактики, обученія и воспитанія конницы. Лучшія его сочиненія: «Vorlesungen über d. Taktik d. Reiterei» (3-е изд. 1826 г.) и прибавленіе къ этому сочиненію: «Elemente d. Bewegungen ehtre eines Reiterregiments»; «Felddienst d. Reiterei» (1820 г.) — Полковая служба кавалеріи — не потеряла значенія и теперь («Lehraktik d. Reiterei» (1829 г.) переведено на русскій языкъ въ 1834 г. въ Одессѣ подъ заглавіемъ: «Мысли о кавалеріи»).

**БИССАО**, укрѣпл. портъ въ Португальской Гвиней, на р. Геба, на шир. 11°52' с. и долг. 15°14'. Хорошо защищенная гавань, доступная для великихъ судовъ. Прямые рейсы въ Гамбургъ. Вывозъ — воскъ, рисъ, слоновая кость, ввозъ — соль, ткани, порохъ.

**БИССОНЪ (Bisson)**, лейт. франц. флота. Въ Наваринскую камп. 1827 г. находился на эскадрѣ в.-адм. де-Ривы. Назначенный ком-ромъ приза — взятаго французами брита *Пангоити*, Б. получивъ приказаніе отвести его въ Смирну. Близъ о-ва Стамалии бриту подожгли 4 (16) ноября нападеною дружкой пиратскихъ судовъ. Не будучи въ силахъ сопротивляться за малочисленность командъ, Б. взорвался и погибъ со своими кораблями. Въ Лоріанѣ ему воздвигнуто памятникъ.

**БИСТРОМЪ, Адамъ Ивановичъ**, ген.-лейт., род. въ 1770 г. Началъ службу въ гвардіи и въ 1793 г. переведенъ капитаномъ въ Финляндскій егер. бат-нъ, съ которымъ участвовалъ въ 1794 г. въ походѣ въ Литву противъ конфедератовъ. Въ рядахъ Литовскаго муншета онъ участвовалъ въ камп. 1805—1807 гг. и послѣ Тильзитскаго мира б. произведенъ въ полковника и назначенъ ком-ромъ полка. Во главѣ его Б. принималъ участіе въ шведской камп. 1808 г., а въ камп. 1812—14 гг. командовалъ егер. батальономъ (1-й и 33-й полки, послѣдній бывший Литовскій муншетъ). За отличіе въ боюхъ при Гартутиѣ и Малаюрославѣ Б. б. произведенъ въ ген.-м. и за сраженіе подъ Вязьмою, 22 окт. 1812 г., получить ор. св. Георгія 4 ст. 29 апр. 1813 г. въ сраженіи подъ Лейпцигомъ Б. взялъ приступомъ мостъ черезъ р. Парру и чрезъ Гальскія ворота ворвался въ гор. Лейпцигъ, захвативъ 57 ор., за что б. награжденъ украшенною алмазами золотой шпагой. При овладѣніи кр. Кобленцъ В. б.

поручено захватить франц. б-рею, мѣшавшую свободной переправѣ войскъ черезъ Рейнг, что Б. выполнилъ блестяще ночнымъ внезапнымъ нападениемъ съ тылу, скрытно перейдя Рейнг. При штурмѣ Реймса (въ 1814 г.) Б. б. раненъ въ плечо. Въ 1815 г. онъ б. назначенъ ком-ромъ л.-тв. Павловскаго п., въ 1819 г. ком-ромъ 2-й брига 2-й гвард. пѣх. дивизии. Въ мартѣ 1825 г. Б. б. зачисленъ въ свиту Его Величества и въ 1826 г. произведенъ въ ген.-лейт. Ум. въ 1828 г.

**БИСТРОМЪ, Карлъ Ивановичъ**, ген.-адъют. ген. отъ инф., одинъ изъ самыхъ популяр. генераловъ нашей арміи въ эпоху Имп. Николая I, род. въ 1770 г. и началъ службу напарникомъ въ л.-тв. Измайлов. п. въ 1784 г. Изъ серпантовъ гвардіи онъ въ 1787 г. по собственному желанію перешелъ кап. арміи въ Невскій мушкетер. п., чтобы принять участіе въ войнѣ со Швеціей. Произведенный въ 1798 г. въ майора 1-го егер. п., Б. въ томъ же году б. командированъ въ Сиб., обративъ здѣсь на себя вниманіе Имп. Павла, который назначилъ его ком-ромъ 1-го егер. п. Въ 1800 г. Б. б. произведенъ въ подполковника и, при сформированіи 20-го егер. п., назначенъ б. его ком-ромъ. Съ этимъ полкомъ Б. участвовалъ въ камп. 1805, 1806 и 1807 гг., при чемъ число сраженій, въ которыхъ былъ, «могъ считать числомъ ранъ своихъ», по выраженію своего биографа; «вражескія пули обратили Б. живяно въ рѣшету, но это не мѣшало ему быть колесомъ» подъ Пултускомъ онъ б. раненъ въ лѣв. ногу, подъ Прейсишъ-Эйлау — въ лѣв. плечо, подъ Гутштадтомъ — въ прав. щекку съ поврежденіемъ челюсти. Наградами ему были: орд. св. Георгія 4 ст., золотая шпага, орд. св. Владиміра 3 ст., орд. св. Анны 2 ст. съ алмазами, переводъ въ гвардію (въ л.-тв. егер. п.) и многократное вниманіе Государя, который часто навѣщалъ раненаго Б. и собственноручно кормилъ его. Въ 1809 г. Б. б. назначенъ ком-ромъ л.-тв. егер. п., съ которыми и покрывъ себя новою славой въ Отечеств. войну. Послѣ жаркихъ боевъ подъ Смоленскомъ (5 и 6 авг.). В. первый началъ съ полкомъ своимъ Бородинское сраженіе, въ которомъ уничтожилъ дѣяую дивизію ген. Дельбона. — «Кто видѣлъ Б. съ храбрымъ л.-тв. егер. п., оборонявшимъ мостъ (черезъ р. Колоду) въ Бородинѣ, говорятъ въ своихъ «Вспѣвахъ русск. инвадіи» И. Н. Скобелева, тотъ при желаніи воссламенить душу и поднять духъ солдатъ не будетъ прибѣгать къ рыцар. временамъ... Награжденный за Бородино чиномъ ген.-м., Б. отличился затѣмъ при Тарутинѣ, Малоарославѣ и у г. Краснаго, при с. Добромъ, гдѣ команду гвард. егер. бригады, онъ разбилъ на голову франц. отрядъ, взявъ много пѣхннхъ, 9 ор., 2 знамени и жезлъ марш. Даву. Наградомъ за это дѣло Б. б. орд. св. Георгія 3 ст. Затѣмъ послѣдовали отличія при Люценѣ, Вауценѣ, Кульмѣ и Лейпцигѣ (1813 г.) и подъ Парижемъ (1814 г.), награжденные золот. шпагой съ алмазами и надписью «За храбрость» и орд. св. Анны 1 ст. Въ 1821 г. Б. б. назначенъ нач-комъ 2-й пѣх. див. въ 1824 г. — произведенъ въ ген.-лейт., въ 1825 г. — назначенъ ком-щимъ всею пѣхотою гвард. корп. «В. И долго испытывать тебя, сказать ему при этомъ назначеніи Государь, и убедился, наконецъ,

что смѣло могу поручить подъ твою начальство моихъ братьевъ» (Вел. Князя Михаилъ и Николая Павловича командовали тогда 1-ю и 2-ю гв. пѣх. див.). Въ томъ же году Б. б. назначенъ ген.-адъют. Съ открытіемъ кампании 1828 г. противъ Турціи, гвард. корп. дѣлать была на тебѣ воен. дѣйстви и принять участіе въ осадѣ Варны, покореніе которой Б. не мало содѣйствовалъ, разбивъ Омера-Врионе-пашу, пѣдшаго на ея вырuchu. При усилреніи польскаго мятежа 1831 г. Б., командуя аррьергардомъ гвард. корп., прикрывалъ его отступленіе отъ Снадова до Нарва подъ натискомъ превосход. силъ неприятеля и покрывалъ себя новою славой въ сраженіи при Остроленѣ, гдѣ во главѣ Астраханск. пѣх. полка онъ взялъ штурмомъ мостъ черезъ Наревъ, ворвался въ пылающій городъ и б. контуженъ, и при штурмѣ Варшавы. За первое онъ б. награжденъ орд. св. Георгія 2 ст., за второй — чиномъ ген. отъ инф. Послѣдующая за сими годами Б. б. уже временемъ упадка его силъ и здоровья, распавшаго похода, боевъ живою и пылами, онъ подолгу лежалъ за границею. Однако въ 1837 г. онъ б. назначенъ помощн. ком-ра гвард. корп., но пробылъ на этомъ посту недолго. 16 іюня 1838 г. онъ скончался въ Киссингѣ (въ Варваріи), погребенъ же въ своемъ имѣніи близъ Ямбурга. По случаю смерти его, согласно Высоч. повелѣнію, на гвард. корп. наложенъ б. трауръ на 24 часа. Ком-ръ гвард. корп., Бел. Им. Михаилъ Павловичъ, объявляя по корп. о смерти Б., выразился, что Б. сто возвышеннымъ чувствомъ и блистательнымъ воен. подвигамъ содѣлалъ незабвенный для гвард. корпуса». Б. б. чрезвычайно любимъ, какъ офицерами, такъ и солдатами; послѣдніе звали его «Быстровымъ», что вполне соответствовало живости его характера и образу его дѣйствій на войнѣ. Гуманный въ отношеніяхъ съ людьми, чрезвычайно заботливый о подчиненныхъ, Б. имѣлъ рѣдкій даръ воссламенить войска къ геройскимъ подвигамъ. Имъ его произвело малич. дѣйствіе на солдатъ и имъ часто пользовались для воодушевленія войскъ въ критич. моменты боя. Достаточно было крикнуть: «Рубята! Б. лѣтитъ къ намъ!», чтобы колесаніе смѣнилось бѣшеной атаккой. И. Н. Скобелевъ называлъ его «и полнымъ генераломъ и полнымъ русск. солдатомъ». Помимо боевой своей дѣятельности, Б. б. предлагалъ многомъ ком-товъ и комиссіи: объ улучшеніи солдат. ружья, объ улучшеніи солдат. артевел., о начертаніи правилъ касательно производства уст.-офиц. въ офицеры, о обереженіи оружія и объ устройствѣ полк. обозовъ, при чемъ по его мысли старая тяжелая провіант. фура замѣнена б. русск. телѣгами съ троечной запряжкой. Въ пооредственномъ же завѣщаніи его находились и учебн. карабинер. п. (Н. Лукьяновичъ, Біографія ген.-адъют. В., 1841 г.).

**БИТЕНГЪ**, вертикальный палецъ на судахъ, служащій для закрѣпленія якорнаго каната послѣ отдачи якоря; на деревян. судахъ Б. дѣлалось изъ вертикальн. брусьевъ, надѣжно связанныхъ другъ съ другомъ и съ палубами корабля. Въ настоящее время Б. дѣлается въ видѣ пустотѣлыхъ цилиндровъ, отлитыхъ изъ чугуна или стали, или склепан. изъ листового желѣза. Прочность Б. и его соединеній съ палубами кора-

бля должна быть рассчитана на наибольшее натяжение якорных канатов. Последние длаются на В. обыкновенно два шлага (оборота), при чем развивается трение, достаточное для удержания каната; чтобы последний не мог соскочить вверх, сквозь верхнюю часть В. пропускают желѣзную поперечину, называемую В. болтом.

**БИТОНТО**, мѣстн. въ окрестн. Бари (въ Апуліи). Здѣсь 20 мая 1734 г. произошло сраженіе между испанц. и австрійц., владѣвшими тогда королевствомъ обѣихъ Сицилій. Донъ-Карлосъ, сынъ короля Филиппа V, собралъ отрядъ въ 16 тыс. пѣхоты и 5 тыс. конницы и двинулся къ Неаполю. У неаполитанскаго вице-короля Висконти было 18—20 тыс. чел., но сражавшейся неохотно; вся страна была рада освобожденію отъ австрійцевъ, и при первомъ же столкновеніи у В. австр. войска были разбиты испанск. войсками гр. Монте-Мара. Висконти потерялъ артил., и нѣсколько тыс. чел. пѣхотини. Монте-Маръ за эту победу получилъ титулъ герцога В. После этой победы королевство обѣихъ Сицилій перешло къ испанск. Бурбонамъ. (*Lewis et Lambard, Histoire g'nerale, t. VII.*)

**БИТСЫ** представляютъ собою деталь судоваго рангоута—деревян. планки на реяхъ, гафельхъ и гикахъ, подъ которыми проходятъ снасти, служащая для растягиванія парусовъ (шкоты).

**БИТОНЪГЪ (Витюнь)**, единственная русск. тяжеловозная порода лошадей, получившая названіе отъ р. Витюнь, протекающей въ Вобровскомъ уѣздѣ Воронеж. губ. Въ 1701 г., по повелѣнію Петра I, была переселена на р. Витюнь, въ видахъ развитія судостроительнаго дѣла на Дону, до 1.000 крестьянск. дворовъ. Для обезпеченія новыхъ поселковъ хорошии возовыми лошадьми Государь приказалъ отправить въ с. Вобровское изъ дворцоваго завода до 63 кобылицъ и жеребцовъ, между ними были лошади голштинскія, мекленбургскія, неаполитанскія, датскія, голландскія и нѣмецкія; у крестьян-переселенцевъ уже имѣлись лошади, облагороженная датско-голландскою кровью, т. е. крестьяне были выбраны изъ придворно-конюшенныхъ заводскихъ свободъ. На этой основѣ въ привольныхъ, возвышенныхъ пастбищныхъ воронж. степей и возникла великолѣпная порода В., улучшенная впоследствии орловскою рысистю кровью. По мѣрѣ же сокращенія тучныхъ пастбищъ В. стали мельчать и терять свой характерный типъ, и теперь ихъ стало совсѣмъ мало. Разведеніемъ В. славится с. Шукаевка, Воронеж. губ. На всероссийскомъ коннозаводскомъ съѣздѣ въ Москвѣ въ 1910 г. можно было только же слышать мнѣнія, что недостаточно внимательное отношеніе нашихъ коннозаводчиковъ къ В. является большою ошибкой. В.—лошадь прекраснаго, мощнаго сложения; голова угнѣнной величнны, полуторбоносая, съ большими глазами; шея толстая, мясистая, довольно короткая, но достаточно высоко поставленная; грива и хвостъ длинныя, густыя; грудь, бока широкіе, спина длинновата, но крѣпкая; крупъ округленный, сѣтка спадающій, иногда раздвоенный; ноги крѣпкія, мускулистыя, съ короткими бабками и длинными щетками; копыто прочное; масть: гѣлая, чахая.

гѣлая, сѣрая, рѣдко вороная. Характеръ смиренный, послушный. Движенія ровныя, свободныя; шагъ просторный, а у многихъ и прекрасная рысь. (Коневыя средства Европ. Россіи, изд. Главн. штаба, Мердбергъ и Симоновъ, Лошади).

**БИЦЫВО**, городъ на вост. берегу Лаодунскаго полу-ва, извѣстенъ какъ пунктъ, вблизи котораго 2-я японск. армія Оку начала 22 апр. высадку. Море на избранномъ для десанта участкѣ В.—заливъ Яйтоува—очень мелко, мѣста для якорной стоянки не ближе 7—10 вер. отъ берега, и самая стоянка судовъ, будучи подвержена постоянному вліянію вѣтровъ, неспокойна. Въ отливъ вдоль берега обнажается полоса около 2 вер. ширины, при чемъ у В. она представляетъ нѣчто въ родѣ жадлаго пла, въ который люди уходятъ по ночамъ. Мелкія суда могутъ приставать къ берегу только во время прилива. Тѣмъ не менѣе близость В. къ Портъ-Артуру и къ жел. дорогѣ давала японцамъ большія выгоды въ смыслѣ выигрыша времени. Однако, то же условіе—близость пункта высадки къ жел. дорогѣ—могло поставить ихъ и въ рискованное положеніе, т. е., при извѣстныхъ обстоятельствахъ, всю операцію высадки пришлось бы вести японцамъ подъ угрозою нашего удара и съ ю. и съ с. Къ 21 апр. расположеніе частей Кваитунскаго укрепленаго района было слѣдующее: 7 Вос.-Сиб. стрѣлк. див. и 15 п. — въ Портъ-Артурѣ; 5-й п. на Цзиньжоуской позиціи, 2 бат-нъ 13-го п. съ 6-реей—въ Таленвалѣ; 1 бат-нъ 13-го п. съ 1/2-6-реей—на ст. Наганалы; 14 и 16 пп. съ



2½ бат-реи — въ г. Дальнемъ и въ Б. — 60 чел. охотн. коман. 13-го п. На ст. Пуландьян б. выдвинут 1 бат-въ 4-го Вост.-Сиб. п. отъ авангарда Манчжурской армии. На войска Квантунскаго укрѣпл. района не возлагалась задача воспринимать высадку японцевъ къ с. отъ Цинчжунскаго перешейка. Къ 17 апр. 2-я японская армия (1, 3 и 4 пѣх. див.) б. погружена въ Цинамо на 80 транспортовъ, а 20-го транспортный флотъ двинулся къ о-ву Эллиотъ. 21-го, въ 5 ч. в., въ виду Б. появилась первый эшелонъ японск. транспортовъ, о чемъ и было донесено по телеграфу въ Портъ-Артуръ нач. охотн. коман., шт.-кап. Войтъ. Въсѣдствие этого изъ Пуландьяна въ Б. въ ночь на 22-е былъ переданъ бат-въ подполк. Рачева. Въ 5 ч. у. 22 апр. 7 японск. транспортовъ подошли къ м. Сюхоукуэйдзы, а канонерки открыли огонь по высотамъ у д. Сандягоу. Затѣмъ стали подходить новые транспорты, и въ 7 ч. у. близъ дер. Сандягоу высадился морск. десантъ и началась высадка частей 3-й див. Наши охотники и подошедшій бат-въ, конечно, не могли помѣшать высадкѣ противника. Въ течение 22-го японцы успѣли высадить 3½ бат-новъ, 1—2 эск. и около бат-на саперъ, несмотря на то, что шлюпки во время отлива не могли подойти къ берегу ближе 1—1½ вер., и войскамъ приходилось двигаться дальше по полюсъ въ водѣ. Въ 4 ч. д. японцы направили 1 бат-въ для занятія Б., двѣ роты со взводомъ саперъ къ Пуландьяну и выставили охранение, которое и начало оказывать. Этихъ дѣлъ началъ и было японцѣмъ достаточно для обеспечения высадки противъ нашихъ слабыхъ силъ, бывшихъ близъ Б. 23-го высадка, вслѣдствіе разгравшагося тайфуна, не производилась; 24-го начала высаживаться нѣсколько коихъ 1-я див.; къ 28-му высадилась 4-я див., а къ 30-му высадка армій ген. Оку (36 бат-новъ, 9 эск. и 216 ор., всего 40.000 чел.) была закончена. Связь манчжурской армии съ крѣп. Портъ-Артуръ была окончательно порвана лишь 28 апр. (Русско-японская война 1904—05 гг. Работа воен.-исторической комиссіи по описанію русско-японской войны; *Александръ Севичъ*, Русско-японская война 1904—1905 гг., Спб., 1910 г.).

**БИЧИ-ХЕДЪ, *Beachy Head***, мысъ на южнѣмъ берегу Англіи, находящійся на шир. 50°45' с. и долг. 0°25' в. отъ Гринв. Сраженіе при Б. у французовъ (*Bévélers*) произошло 10 июля 1690 г. Союзный англо-голл. флотъ состоялъ изъ 57 лин. кораблей и 20 фрегатовъ с. 3.696 ор. и 22.000 чел. подъ нач. адм. Герберта гр. Торрингтона, командовавшего англ. кораблей; голл. ав-домъ командовалъ адм. Эверсеенъ, смѣшаннымъ ар-домъ — адм. Руссель. Франц. флотъ составляли 68 кораблей, 5 фрегатовъ и 38 бригадировъ при 4.646 ор. и 28.000 чел. подъ нач. адм. Турвиля, командовавшего лично кораблей-лейтанта какъ ав-домъ командовалъ Шато-Рено, а ар-домъ гр. д'Эстре и Габаре. Торрингтонъ, нахолившійся со своимъ флотомъ въ бухтѣ св. Елены на о-въ Уайтъ, не высылалъ въ море ни одного корабля для наблюденія за неприятелемъ, и для него б. неожиданностью появленіе 2 июля флота Турвиля у мыса С.-Альбансъ-хедъ. Въ течение цѣлой недѣли противники маневрировали въ виду другъ друга. 4 июля Торрингтонъ имѣлъ полную возможность

атаковать Турвиля, пользуясь своимъ навѣреннымъ положеніемъ; възбѣ этого англ. адм. собралъ воен. сов., на которомъ рѣшено б. уклониться отъ боя въ виду превосходства силъ противника. Однако, въ отвѣтъ на посланное правительству донесеніе пришло категорическое приказаніе безъ промедленія атаковать французовъ. Въ 7 ч. у. 10 июля союзники при угрѣнномъ вѣтрѣ *NO* спустились на франц. линію баталіи. Отваживъ другъхъ частей дѣйствовалъ ав-дъ, состоявшій изъ однихъ голландцевъ, подъ командой Эверсеена. Подойдя въ 8 ч. на разстояніе пистолетнаго выстрѣла къ ав-ду франц. флота, Эверсеенъ легъ на параллельный ему курсъ и первый открылъ огонь. Торрингтонъ, все время дѣйствовавшій нерушительно, привелъ центръ англ. флота на параллельный курсъ неприятельской корабельн. въ разстояніи дальняго пушечнаго выстрѣла, англо-голл. же ар-дъ подошелъ тоже на близкую дистанцію къ противнику. Сраженіе при Б. типично для морскихъ битвъ этого періода. Части атакующаго флота спускались на соотвѣтствующую часть флота атакуемаго, ложились на параллельный курсъ и открывали огонь. Во все время этого маневра атакующаго, атакующий подъ малыми парусами или обогнѣвъ паруса, какъ и было при Б., безъ выстрѣла ожидалъ нападенія, и только по окончаніи маневра противника открывалась жестокой огонь съ близкой дистанціи. Голландцы, съ трудомъ державшіеся противъ трехъ отрядовъ Шато-Рено, оказались въ самомъ критическомъ положеніи, и только наступившій штиль и ослупствіе франц. галеры, оставшіеся въ Брестѣ, спасли ихъ отъ полного разрома. Французы пробовали буксироваться во время штиля своими шлюпками, но послѣднія не могли замѣнить галеръ. У англичанъ болѣе другихъ пострадали отрядъ Эмби, сражавшіеся на близкой дистанціи съ французами. Англо-голл. ар-дъ безуспѣшно атаковалъ франц. ар-дъ д'Эстре, но и ему не было нанесено болѣешихъ поврежденій. Выпущенъ подъ вѣтромъ строй французовъ позволилъ сосредоточить огонь по противнику. Союзники умѣло воспользовались наступившимъ штилемъ и *SW* отливнымъ теченіемъ и стали на якорь, не убравъ парусовъ. Французы, не замѣтившіе этого маневра во время сраженія, оказались снесенными теченіемъ въ дальности пушечнаго выстрѣла, и сраженіе, такимъ образомъ, прекратилось. Бой длился отъ 9 ч. у. до 5 ч. д., когда союзные флоты стали на якорь. Голландцы, потерявшие сильнѣе всѣхъ, потеряли одинъ корабль взятымъ въ плѣнъ. Поднявшійся около 10 ч. в. вѣтеръ далъ разбитому союзному флоту возможность уйти. Турвиль преслѣдовалъ неприятеля, но ему не удалось эксплуатировать свою побѣду должнымъ образомъ вслѣдствіе того, что и послѣ гнѣвнаго боя онъ продолжалъ держать свой флотъ въ линіи баталіи въѣсто того, чтобы преслѣдовать разстроеннаго противника по способности. Тѣмъ не менѣе онъ нагналъ часть неприятельскаго флота и сжегъ (по франц. источникамъ) 12 англ. судовъ, изъ коихъ 4 лин. корабля. Голландцы были настолько избиты, что сами сожгли и взорвали 15 своихъ кораблей, опасаясь, что они могутъ попасть въ плѣнъ. По англ. же источникамъ не французы, а союзный флотъ самъ сжегъ или потопилъ 9 кораблей той и другой напю-



нальности, настолько сильно избитыхъ, что они не въ состоянн были слѣдовать за флотомъ. Голландцы не могли простить Торрингтону, совершенно ихъ не поддерживавшему, разгрома своего ав-да: они громко обвиняли его въ недобросовѣстности. Торрингтонъ б. смѣненъ и отданъ подъ судъ, и хотя оправданъ, по морск. карьера его кончилась. Франц. флотъ, послѣ своей побѣды и преслѣдованія неприятеля до высоты Дура, вернулся въ Брестъ. Турки были недобрыми во Франціи за медленность и вялость преслѣдованія, во время котораго не б. взято ни одного приза. (Литература и знач. Б. см. въ Англо-франц. войнѣ).

**БИЧЪ**, небольшая, но сильная крѣп. въ Эльзасѣ. Въ камп. 1793 г., въ окт., послѣ боя у Вейсенбурга, австр. главноком.-щій Вурцлеръ отбѣнилъ франц. армию Пинетру къ Страсбургу и достигъ р. Поры; въ то же время прусск. армія подъ нач. герц. Брауншвейгскаго, отдѣливъ часть своихъ силъ для осады крѣп. Ландау, нанесла подъ Пирмазеномъ поражение франц. арміи Моро и отбросила ее за р. Саару. Достигнувъ указанныхъ результатовъ, союзники рѣшили расположиться на зимнія квартиры за рр. Бланъ и Эрбахъ, посади приготовленныхъ для этого укрѣпленныхъ аній. Крѣп. Б. прелатована установлена связи между прусск. и австр. арміями по кратчайшему направлению. Герц. Брауншвейгскій рѣшилъ овладѣть ею при помощи нечаяннаго нападенія. Операция противъ Б. б. поручена полк. гр. Варенслебену, который въ ночь на 17 ноября подошелъ къ крѣп. со стороны Страсбурга съ отрядомъ въ 1600 чел., выбранныхъ имъ изъ всей арміи. Такъ какъ гарнизонъ не ожидалъ нападенія, одна прусск. колонна безпрепятственно овладѣла городомъ, въ то время какъ остальные, подъ нач. Гиршфельда, адъют. герц. Брауншвейгскаго, возобрани на холмъ бичскаго замка, но послѣ ряда неудачныхъ атакъ принуждены б. отступить. Неудача подъ Б. заставила герц. Брауншвейгскаго отказаться отъ занятія зимнихъ квартиръ и отступить на укрѣп. позицію у Каберсальтурна. Въ камп. 1870 г. Б., предъ назначенный незадолго до войны къ упрядненію, б. занятъ франц. гарнизономъ въ нѣск. сотъ чел. частью изъ солдатъ разбитой въ сраж. подъ Вертомъ арміи. 8 авг. къ крѣп. подошелъ II баварскій корп.; когда голова наступавшей на прав. флангъ 12-й див. вступила въ сферу артн. огня крѣп. ор., противъ нея б. открытъ изъ Б. сильный огонь; одна б-рея снялась съ передоваго и въ свою очередь открыла по крѣп. вермахъ огонь гранатами съ значителъными результатами; бомбардировка эта не принесла результатовъ, и баварцы прекратили стрѣльбу. Оставивъ въ наблюденія за Б. одинъ бат-нъ съ небольшимъ числомъ кавалеристовъ, II корп. обошелъ 9 авг. крѣп. съ юга по хлѣбнымъ дорогамъ и продолжалъ свой путь. Такъ какъ Б. угрожалъ сообщеніямъ германскихъ арміи, занятіе его б. весьма желательно. Поэтому въ составъ наблюдающаго за крѣп. отряда б. направлена баварская вылазочная б-рея, которая 23 авг. предприняла бомбардировку Б.; артн. крѣп. устоянно отвѣчала на огонь баварцевъ, но снаряды послѣднихъ не могли пробить высѣченные въ скалахъ казематы. Неудача бомбардировки 23 авг. заставила нач-на осаждающаго отряда, полк. Колермана, обратиться къ



правильной осадѣ Б. Благородный отрядъ постепенно усиливался, и 14 сент. блокадная линія приблизилась къ крѣп. 17 сент. полк. Колерманъ убѣдился, что огонь тяжелой артн. оказался почти безсилнымъ противъ крѣп. верховъ; поэтому ор. приказалъ 18 сент. снятъ осаду. ор. съ б-рей. Т. к. гарнизонъ Б. б. обеспеченъ продовольствиемъ на очень значительное время, то началъ б. ожидать скорой сдачи крѣпости; въ виду этого приказано ограничить наблюдениемъ. У Б. б. оставлены 2 бат-на пѣх. съ небольшимъ числомъ конницы. Войска эти успѣшно отбили 28 и 30 сент. небольшие вылазки гарнизона, который послѣ этого держался совершенно непоколебимо. 1 февр. 1871 г. полк. Колерманъ извѣстилъ коменданта крѣп. о заключеніи перемирія и предложилъ ему на основанн договора очистить крѣп.; комендантъ послѣ продолжительныхъ переговоровъ и подъ угрозою штурма 26 марта сдалъ Б. баварцамъ. За все время 7 1/2-мѣс. осады Б. баварцы потеряли: уб. 18 н. ч., ран. 3 оф. и 65 н. ч. (Дж. Голлицъ). Всеобщая военная исторія новѣйшихъ временъ, Спб., 1874—78 гг.; Германско-франц. война 1870—71 гг., составлена военно-историч. отдѣленіемъ большого ген. штаба. Перев. съ нем., Спб., 1890—93 гг.).

**БИШЪ-ТЮБА**, небольшая возвышенность въ долинѣ р. Сыръ-Дарыи, въ сѣв. части нынѣшней Сыръ-Дарьинской обл. Въ глѣзахъ развитія торговыхъ сношеній съ Бухаро, чему итшали въ то время постояннаго нападенія киргизовъ и хивинцевъ, б. предпринятъ въ 1824 г. опытъ послыки въ Бухару каравана, подъ прикрытіемъ сильнаго конвоя. Купечество охотно отозвалось на призывъ правительства и снарядило 3 каравана въ Оренбургъ, Орскъ и Троицкъ, съ товарами на суммѣ до 700 тыс. руб. Въ прикрытіе б. назначенъ отрядъ въ составѣ 17 оф., 250 чел. пѣх., 270 каз. и 36 артн. при 2 ор., подъ нач. полк. Цюлковскаго. Оренбургскій караванъ выступилъ 2 ноября 1824 г., соединился съ орскимъ караваномъ на р. Исеть-бай и 15 дек. достигъ благополучно Сыръ-Дарыи, имѣвъ на

пути несколько стачек съ киргизами, но поспѣдне было отбито. 3 и 4 янв. 1825 г. караванъ перешелъ Куванъ-Дарью по мосту изъ камышей, 8-го переправился черезъ Яны-Дарью уже по льду, 9-го соединился съ троицкимъ караваномъ, а 13-го, не доходя 4 вер. до возвышенности В.-Т., выступилъ передовой отрядъ хивинцевъ и опрокинулъ его. Но едва караванъ занялъ высоту В.-Т., какъ б. окруженъ конными хивинцами и турменами до 4 тыс. чел. Караванъ укрылся и успѣшно отбивалъ нападенія. 16 и 20 янв., когда къ хивинцамъ подошли новыя силы, они предлагали каравану отдать всѣ товары, а открыто идти свободно въ Бухару или Госсю, что, конечно, б. отвергнуто. Положеніе отряда б. весьма затруднительно: запасы источниковъ, воды не хватало, а провъ совсѣмъ не было. Однако, рѣшено б. пробиваться въ Бухару, но вожаки отказывались вести верблюдовъ въ этомъ направленіи; тогда нач-къ отряда рѣшилъ возвратиться на линію, взявъ лишь, въ виду недостаточности силъ отряда для прикрытія воего каравана,  $\frac{1}{10}$  часть товаровъ. 26 янв., послѣ 13-дневной осады, отрядъ выступилъ обратно, хивинцы преслѣдовали, возобновляя нападенія на Куванъ-Дарью. Переправившись черезъ этотъ рукавъ Сыръ-Дарья 2 февр., отрядъ добрался до Орской крѣп. 17 апр., продолжая на пути большія трудности вслѣдствіе наступившей оттепели. Отрядъ потерялъ уб. 2 и ран. 15 чел. Экспедиція стоила казнѣ 230 тыс. руб., кромѣ того, выдано купца въ вознагражденіе 60 тыс. руб. Привезено обратно товаровъ только на 147 тыс. руб. (Кавдаловъ, Записки каравана во время похода въ Бухарию въ 1824 и 1825 гг., 3 т., М., 1827 г.; *Мейеръ*, Описание Оренбург. киргизской степи; *А. И. Махисеевъ*, Историч. обзоръ Туркестана).

**БЛАНКИ (Blanchi Barthélemi-Urbain)** род. въ 1821 г. во Франціи. Известный въ Парижѣ механикъ, разработавшій, по идѣи Малле, аппаратъ для опредѣленія дѣйствительной (абсолютной) плотности пороха. (См. Порохъ).

**БЮРКА-ЗУНДЪ** (см. карту при ст. Выборгское морск. сраж.), проливъ между материковъ и о-вами Пейсари и Бюрка, въ вост. части Финскаго зал., длиною около 15 морск. миль, доступный самымъ большимъ кораблямъ, хотя въ средней части маневрированіе затруднено близкимъ суживающимъ фарватеръ до  $\frac{1}{4}$  мили; между о-вами Пейсари и Бюрка имѣется также выходъ въ море, но мелководный и доступный лишь небольшимъ миноносцамъ. Южн. часть пролива около о-ва Равица представляетъ собою прекрасную якорную стоянку для цѣлаго флота, укрытую отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ сѣв.-вост.; селеніе Койвисто не имеетъ значенія, торговлю явосьмо. Воен. значеніе В.-З. обуславливается близостью его (40 морск. миль) отъ Кронштада. В.-З. представляетъ собою природную базу для флота, блокирующаго Невскую губу, которая въ ширину имѣетъ всего 9 морск. миль; съ такимъ же успѣхомъ можно блокировать отсюда и Выборгскую губу съ Транзвудскимъ рейдомъ; кромѣ того, этотъ проливъ м. б. выбранъ сильнѣйшимъ противникомъ, какъ мѣсто высадки десантной арміи, предназнач. для овладѣнія Спб. Значеніе В.-З. особенно ярко сказалось въ первую половину

Великой Сѣв. войны (1700—12 гг.), когда шведы со вскрытіемъ льдовъ неуклонно занимая эту позицію, тѣсно блокируя Спб. и до чрезвычайности затрудняя такія операціи, какъ вывѣзъ Выборга, Нарвы и т. д. 21 июня 1790 г. здѣсь произошелъ кровопролитный бой между нашей и шведск. грѣбными флотиліями, завершившій собою обложное отступившаго въ Выборгскую губу шведск. флота (см. Выборгское морск. сраж.). Въ камп. 1808 г., по плану короля Густава IV, В.-З. намѣчался, какъ мѣсто высадки англ. 14-тыс. десантнаго корп. для угрозы нашимъ сообщеніямъ, но операція эта не состоялась, вслѣдствіе отказа ген. Мура, находившаго ее слишкомъ рискованной. Во время Вост. войны 1854—55 гг. союзники предлагали выбрать В.-З. своей базой для блокады Кронштада, но по сморѣтѣ пролива отказались отъ этой мысли, опасаясь огня береговыхъ б-рей (хотя послѣдніе еще не существовали); но осенью 1855 г. главнѣйш.-мѣй г-р. Ридтеръ въ запискѣ своей по поводу обороны подступовъ къ Спб., представленной въ Балтійск. ком-тъ, настаивалъ на немедленной арт. и минной оборотѣ пролива. «т. к. на сѣв. берегу особенно удобными мѣстами для высадки представляется В-скій полуостровъ»; Парижскій миръ положилъ конецъ этимъ мѣропріятіямъ. Въ средніе (X—XIV) вѣка В.-З. представлялъ собою довольно значит. торговый центръ Карелии, куда стекались товары со всей Салманской озерной системы по р. Вуоксы, которая до XVI в. впадала въ Выборгскую губу; здѣсь имѣлся факторія Ганзейскаго союза; съ возникновеніемъ (въ 1294 г.) Выборга значеніе В.-З. упало. (The Baltic pilot; *Креже*, Оборона Балтійск. побережья въ 1854—56 гг.; *Веселовъ*, Очеркъ русской морск. исторіи; *Иванъ*, Русско-шведск. война 1808—09 гг.; *Кросингъ*, Исторія карелии).

**БЛАГОВОЛЕНІЕ ВЫСОЧАЙШЕЕ**, одна изъ наградъ, желаемыхъ за отличіе. В. В. (или благодарность) можетъ быть 6 ст. ее, объявляемое цѣлою войск. части, отдѣльнымъ упр-нію или вѣд., и и м е н о е, объявляемое отдѣльнымъ лицамъ поименно. Объясненіе того и другого вида В. зависитъ исключительно отъ непосредственнаго Монаршаго усмотрѣнія и никакимъ представленіемъ со стороны нач. о томъ не допускается. Объясняется В. или въ рескриптѣхъ на имя награждаемыхъ лицъ, или въ Высоч. приказахъ. Удостоеннымъ именного В. В. сопрягается тотъ изъ орденовъ, установленныхъ для полученія чиновъ и орденовъ за службу лѣтъ. Преимущество отихъ, однако, не даютъ В. В. и благодарности, объявляемые за сморты, парадны и въ другихъ подобн. случаяхъ (ст. 81, кн. VIII С. В. П., 1869 г., изд. 1902 г.; Зап. 1 авг. 1898 г.—Собр. узак. и расп. прав., ст. 1167, п. 2, П. С. З., № 15671). Ипервыя выраженія «Высочайшее Благоволеніе», въ смыслѣ особаго вида награды, б. пригвоено при Екатеринѣ II, въ грамотѣ ея отъ 1 мая 1774 г. Оренб. губ-ру и жителямъ Оренб. края за оказанную имъ вѣрность (1-е П. С. З., № 14143). Въ предшествующую эпоху Московскаго періода русск. исторіи такое награжденіе за службу выражалось въ «спросѣ Царемъ о здоровьѣ служиваго человѣка» или въ «сказаніи служивымъ людямъ царскаго милостиваго свидѣнія» или «многостяго похваленія».

**БЛАГОВѢЩЕНСКЪ**, обл. гор. Амурской обл., расположенный на лѣв. бер. Амура при впадении в него р. Зеи (38 тыс. жит.); игралъ роль во время боксерскаго возстанія въ 1900—01 гг. Начиная съ 2 июля 1900 г. Б. подвергался обстрѣлу ружейнымъ и пушечнымъ огнемъ со стороны китайск. сел. Сахаляна, лежащаго на противополож. бер. Амура, а 4 июля китайцы сдѣлали даже попытку переправиться на лѣв. бер. Амура, но б. отбиты при содѣйствіи охотниковъ изъ крестьянъ. Въ В. въ это время б. 1.300 члѣх. и 600 каз. при 8 ор., тогда какъ число китайск. войскъ простиралося до 6 тыс. Для защиты В. б. спѣшно возведены стрѣлковыя и орудійныя окопы, а самый городъ разделенъ на участки, порученные охранѣ отрядовъ, составленныхъ изъ запашен. ниж. чин. и охотниковъ. Большое безпокойство вызывало присутствіе въ В. значит. числа китайцевъ (дѣловыхъ тысячъ — торговцевъ, ремесленниковъ, прислуги и т. п.), которые предъ открытіемъ воен. дѣйствій часто переправлялись на китайск. берегъ и вообще вели себя подозрительно. Это понудило русск. администрацію распорядиться насильственной переправой китайцевъ изъ В. на противоположный берегъ Амура, при чемъ многие изъ нихъ погибли при переправѣ. Въ 20 числахъ июля, съ пріобрѣтенъ подкрѣпленій, русск. войска переправились черезъ Амуръ, заняли Сахалянъ и взяли укрѣпленный китайск. гор. Айгунъ (см. это слово). Со стороны Манчжурія къ В. подходит только одинъ путь, сравнительно удобный для движенія войскъ — черезъ Цицзяръ — Мергенъ.

**БЛАГОРОДНЫЙ ЛИЦЕЙСКИЙ ПАНСИОНЪ** б. учрежденъ въ 1813—1814 г. Главнѣйшая цѣль образованія Б. панс. была — устройство въ немъ разсадника собственно для Царскосельскаго Лицея. Въ панс. состояло три класса, въ которыхъ проходили курсы не только общеобразовательныхъ предметовъ, но и воен. науки съ экипировкой и искусствами фехтованія и ученія ружьемъ. Въ 1816 г. было установлено, что воспит-ки Б. панс. пользуются правами выпущенныхъ изъ Царскаго корп. Въ 1822 г. Б. панс. поступилъ въ вѣд. воен.-учебн. завед., а въ 1829 г. б. упраздненъ.

**БЛАГОЧИННЕ ВОИНСКОЕ**, этико-правовое понятіе, не вполне установленное въ наукѣ по его содержанию. Въ литературѣ воен. права встрѣчаемъ такія опредѣленія Б.: «совокупность правилъ или установленныхъ въ военномъ быту нормъ служебнаго и общаго поведения» (Нѣловъ); «совокупность правилъ, которыми обеспечивается поведеніе военнотружущаго, какъ единицы вооруженныхъ силъ» (Кузьминъ-Караваневъ); «вызываемая особымъ положеніемъ арміи въ государствѣ и ея задачами согласованность личнаго поведенія военнотружущаго, какъ на службѣ, такъ и въ ея, съ формами и условіями быта военнаго вообще и общественнаго въ частности» (Алпшкитъ). Условія и требованія воен. службы дѣлаютъ недостаточнымъ соблюденіе общихъ требованій Б., а значительно расширяютъ его границы, охватываятъ большее число дѣйствій, по сравнению съ бытомъ гражданскимъ, и этимъ вызываютъ въ жизни нѣсколько обособленное понятіе Б. воинск. Причина этого обособленія

лежитъ въ важности: для интересовъ арміи не только *отдѣльныхъ* дѣйствій военнотружущаго, но и его *поведенія*, т.-е. совокупности его каждодневныхъ, сагающихъ его будничную жизнь, поступковъ. При широкомъ пониманіи Б., оно охватываетъ собой всѣ элементы жизни и дѣятельности, а потому естественно, что въ исторіи воен. права Б. воинск. лишь постепенно выдѣляется, какъ самостоятельный правовой институтъ, а нарушеніе Б.—какъ самостоятельный, съ узкими предѣлами, деликтъ. Эта эволюція еще не завершилась, а потому понятіе нарушенія Б. воинск. нѣсколько расплывчато и въ различныхъ государствахъ—разнообразнаго содержанія. Прямое указаніе на Б. воинск., безъ опредѣленія, однако, его содержанія, дается лишь въ русск. законодательствѣ (XXII кн. С. В. П.); въ иностранномъ же воен. правѣ его понятіе отсутствуетъ, а дается описательный переченьъ требованій Б. и соответствующихъ нарушеній, преимущественно эти послѣдніе. Для всѣхъ законодательствъ общимъ требованіями Б. воинск. являются—підчиненіи воинск. внѣшній видъ (одежда), тревожное состояніе и вѣзливое обхожденіе съ посторонними. По законодательству франц., бельг., австр. (отчасти герм.)—отсутствіе задолженности; по русск. и австр.—воздержаніе отъ азартныхъ игръ, по русск. праву, по буквѣ закона,—лишь съ подчиненными) и ношеніе одежды, присвоенной званію или чину; по австр. праву—воздержаніе отъ общенія съ людьми порочными, вращенія въ дурное общество. Соответствено этимъ запрещенъ нарушеніи Б. воинск. буйство—неприличный внѣшній видъ, пьянство и состояніе опьянѣнія, драки, буйство, задолженность, участіе въ азартныхъ играхъ, посѣщеніе непристойныхъ публичныхъ мѣстъ, ношеніе одежды, не присвоенной чину или званію и не пожалованныхъ орденовъ или знаменъ отличія (въ XXII кн. этимъ дѣяніямъ соответствуютъ ст. 190, 191, 192, 194 и 196).

**БЛАГОЧИННЫЕ ВОЕННАГО ДУХОВЕНСТВА**. Въ составѣ чиновъ Главн. штаба, по учрежд. 17 янв. 1812 г. для упр-нія дѣяств. арміей, нач.-комъ надъ всѣми полков. священниками арміи б. положенъ полковой оберъ-священникъ, подчинившійся въ свою очередь оберъ-священнику арміи и флота. Т. к. въ воен. время происходило значительное сосредоточеніе въ известной мѣстности большого количества воен. дух-ва, то periodically, для объединенія дѣйствій воен. священниковъ въ такой мѣстности, кромѣ полков. об.-священниковъ, учреждаемы были должности старш. и хлѣблагочинныхъ. Впервые это званіе было предоставлено 23 окт. 1807 г. профессору Олексію Боровику, назначенному духовнымъ нач.-комъ въ дунайской арміи ген.-фельдмарш. кн. Прозоровскаго. Старшій Б., так. обр., являлся посредствующимъ органомъ между дух-вомъ дѣяств. арміи и об.-священникомъ арміи и флота—съ одной стороны, а съ другой—между высш. воен. нач. и всѣмъ дух-вомъ арміи. По обстоятельствамъ же воен. времени повывалъ въ 1821 г. должностію старш. и хлѣблагочиннаго въ «рели скорбнаго теченія дѣтъ и по тому reason, что во время воен. дѣяствій войска корпусами дѣяствуютъ отдѣльно отъ главныхъ силъ». Нынѣ, въ мирн. время, согласно Выс. утвержд. 12 июня 1890 г. «Положе-

ня объ упр-ни церквами и дух-вомъ воен. вѣд., ближайшими помощниками протопресвитера воен. и морск. дух-ва являлись д-ры в зѣло и к-е Б. (архиеписк. гвардейскіе и флотскіе), которые и служили посредствующими органами между высш. воен. духов. властью и подчиненнымъ ей дух-вомъ. На ихъ обязанности лежить ближайшее наблюдение за подвѣдомственными имъ церквами и дух-вомъ.

**БЛАЗНАВАЦЪ, Миливой Петровичъ** (1826—1873 гг.), сербскій воен. и полкт. дѣятель. Воен. образование получилъ въ Пруссіи (1848 г.), по окончаніи котораго вернулся въ Сербію и приступилъ къ созданію воен. ак-міи въ Вѣйградѣ. Въ 1857 г. В. отправился въ Бельгію для изученія техники и постановки оруж. и порох. производства. Полученныя познанія В. привѣнилъ затѣмъ на родинѣ, учредивъ арсеналъ и порох. заводы. Съ переходомъ власти къ Михаилу Обреновичу (1860 г.) В. въ 1862 г. занялъ постъ воен. мин-ра. На этомъ посту ему удалось преобразовать сербск. армию по европ. образцу, несмотря на энергичные протесты Англии, Австріи и Турціи. 10 июня 1868 г., послѣ убійства кн. Михаила, В., ставъ во главѣ правительства, добился признанія юнаго Милоша княземъ Сербіи. При этомъ скупщина избрала В. въ члены регентства (Ристичъ, Гавриловичъ и Б.) и онъ сохранилъ свое положеніе регента до 22 апр. 1872 г., когда Милошъ, достигнувъ совершеннолѣтія, получилъ ему составленъ кабинетъ, предоставивъ лично В. портфель воен. мин-ра и пут. сообщ. Ум. В. въ 1873 г.

**БЛАНКО (Don Ramon Blanco y Erenas),** марш. испанск. арміи. Род. въ 1842 г. Выдвинулся въ войскѣ съ карлистами, во время которой б. прав. рукой марш. Мартиньесъ-Кампоса. Своею примирит. политикой много способствовалъ успокоенію Каталоніи. За воен. успѣхи В. получилъ титулъ маркиза de Pena-Plata съ добавленіемъ къ фамиліи Erenas—название сраж., въ которомъ онъ особенно отличился. Впослѣдствіи, состоя сенаторомъ, занималъ постъ ген.-губ-ра на Филиппинскихъ о-вахъ, гдѣ

велъ безуспѣшную борьбу съ тагалами, возставшими подъ предводительствомъ Агвиньяльдо. 9 окт. 1897 г. назначенъ ген.-губ-ромъ о-ва Кубы. Дуаманъ Е. б. сторонникомъ умиротворенія о-ва путемъ введенія необходимыхъ, давно назрѣвшихъ, реформъ, начиная съ дарованія полной автономіи. Онъ отминая многія суровыя мѣры своего предшественника ген. Бейлера. Между прочимъ, была отменена т. наз. «реконцентрализація», согласно которой населеніе, подъ угрозой репрессій, сосредоточивалось къ пунктамъ расположенія испанск. гарнизоновъ, получа казенные раціоны. (Ту же мѣру примѣняли англичане въ англо-бурскую войну подъ назв. «концентраціонныхъ» лагерей). Одновременно были приняты мѣры къ улучшенію положенія самой арміи, глбнущей отъ богиеней и не получавшей жалованья. Начавшаяся война съ Соед. Штатами застала испанск. войска разбросанными по всему о-ву, что помѣшало В. оказать своевременную помощь гарнизону Сантъ-Яго, осажденному америк. войсками. На представленіи команданта о неважности калитгаціи марш. В. отказать рѣшит. требованіемъ пробраться, но ген. Тораль, смѣнявшій раненого команданта, сдать городъ. Марш. В., въ числѣ прочіихъ, недовольныхъ заключеніемъ мира, подалъ въ отставку, но оставленъ сенаторомъ.

**БЛАНКО-ЭНКАЛАДО (Blanco-Encalado)** чилиск. казематиров. броненосецъ въ 3.500 тоннъ водоизм. при 204 фт. дл. и 46 фт. шир., взорванный минными крейсерами *Condell* и *Lynch* во время чилиск. междоусобиц. войны 1891 г. Бронированіе его состояло изъ пологого пояса желѣзн. брони въ 9 дм., каземата въ 8 дм., траверсовъ въ 7 1/4 дм. и 2-дм. палубы; артил. вооруженіе составили IV 9-дм., заряжающихся съ казны 18-тон. орудій Армстронга, II такихъ же орудій 7-дм. калибра и VII скоростр. пушекъ, мнѣное—2 носов. аппарата и 1 кормовой. Скорость хода считалась 13 узл. Минные крейсера *Condell* и *Lynch* были совершенно одинаковы, имѣли длину 240 фт., шир. 27 1/2 фт. и водоизм. 750 тоннъ. Артил. вооруженіе ихъ состояло изъ 3 скоростр. пушекъ Гочкиса, калибра 87 мм., 4 такихъ же пушекъ въ 47 мм. и 2 пулеметовъ. Мин. аппаратовъ они имѣли по 3—1 носовой и 2 бортовыхъ. Минъ 14-мм. диаметра, съ зарядомъ пироксилина въ 70 фт. и дальностью около 300 сж., на каждомъ было по 9. Скорость 20 узл. Въ ночь на 23 апр. 1891 г. *Condell* и *Lynch*, принадлежавшіе къ правительственной партіи, вошли на рейдъ Кальдера, чтобы атаковать стоявшіе тамъ корабли конституціоналистовъ, приблизит. диспозицію которыхъ кн. Мората, ком-ръ *Condell* и въ вѣстѣ съ тѣмъ ичъ-къ отряда, ушла отъ вѣстей г. Хуаско, оставившихся въ-рными правительству. На рейдъ были только броненосецъ В.-Э. и транспортъ *Biobio*. Какъ только, около 4 ч. н., лунный свѣтъ позволилъ рассмотреть силуэты судовъ, *Condell* повернуть прямо на видѣвшійся броненосецъ и, подойдя на разстояніе около 100 мтр., выпустилъ мину изъ носового аппарата. Мина прошла подъ кость броненосца. Тотчасъ же, увидя промахъ, Мората повернулъ круто вправо и, проехавъ вдоль правого борта броненосца, съ разстоянія въ 60 мтр. выпустилъ мину изъ глѣбого аппарата. Тотчасъ за этимъ была выпущена мина и изъ



правого аппарата, переведенного на левый борт. В промежуток времени между 2-м и 3-м выстрелами броненосец открыл огонь из пулеметов, ружей и пушек мелкой артил. Выпустив свои мины, *Sowjet* дал полный ход вперед и в атаку пошел. *Гамль* под корму и по правому борту В.-Э. Мина, выпущенная из носового аппарата, не попала в В.-Э.; следующая же мина, из правого аппарата, ударила броненосец против машин. отъезда и произвела пробойну длиной 15 фт. и шир. 7 фт. Броненосец сейчас же наполнился водой, залившей топлив, так что попытка подойти к берегу и выроститься не удалась. С В.-Э. спаслось около 200 чел. команды, около 120 чел. утонув, в том числе 2 офицера и все механики. Команда броненосца в началл атаки пала, вахтенное же отъездие, состоявшее из 7 матросов, 1 командира и гардемарина, не выказало должной бдительности; сторожевой службы на рейд не было. Огонь был открыт через 3 мин. послл пробития трюма, когда мины крейсера были уже ближе 250 сж. Начавшаяся паника отразилась на мнготости огня В.-Э. На мнготых крейсерах было ранено всего 4 чел. Интересно отметить, что в рапорт своем воен. губ-р ком-р В.-Э. кап. Гони (*Luis A. Goni*) доносил, что в втрренний ему броненосец было выпущено 7, а попало 6 мин. Кап. Морага считал, что в броненосец попало 3 мины, но впоследствии осмотр затонувшего корпуса водолазами выяснил, что мина попала только одна. Попонение В.-Э.—первый случай применения, и притом удачного, мины Уайтхеда против броненосца.

**БЛЕЙБТРЕЙ, Георгъ** (1828—1892 гг.), нѣм. художник, баталист. Начав свою деятельность в 1849 г. съ картинъ изъ истории 1-й датск. войны, онъ сдѣлалъ неустаннмъ этноискомъ прусско-герм. побѣдъ. Кромѣ воспоминаній о походахъ 1813—14 гг. (Штурмъ Гриммайскихъ воротъ Лейпцига, Ватерлоо), Б. иллюстрировалъ своими картинами и датск. войну 1864 г. (Переходъ къ Альсену) и прусско-австр. 1866 г. (Кеннгретцъ) и въ особенности франко-прусс. Сдѣлавъ походъ до Версаля съ главной квартирой королевины Фридриха, Б. изображалъ события этой войны въ рядѣ какъ масляныхъ картинъ (сраженія при Вертъ, Марсъ-ля-Туръ, Гравелоттъ и др.), такъ и въ фрескахъ на стѣнахъ Берлинскаго цейхауза (Атака С.-Прива). Художественная критика, чуждая патристическихъ увлеченій, довольно сдержанно отзываеся о достоинствѣхъ Б., какъ художника, но отмѣчаетъ его реалистическую добросовѣстность и тщательную точность въ изображеніи деталей.

**БЛЕССОНЪ, Иоганнъ Людвигъ Урбанъ**, известный прусск. воен. писатель, род. въ Берлинѣ въ 1790 г. Горн. инж. по образованию, онъ въ 1813 г. поступилъ на воен. сл. въ качествѣ крѣпост. инж. и принималъ участіе въ устройствѣ укрѣпл. лагеря при Вартѣ, участвовалъ въ сраж. при Любѣтѣ, Филиппсвигѣ и Ронруа и, произведенный въ 1818 г. въ капитанъ, б. назначенъ членомъ воен.-экс-мемнаціонной комиссіи. Въ томъ же г. вышелъ первый трудъ Б.: «Beitrag zur Geschichte d. Festungskrieges in Frankreich im J. 1815».

Въ 1820 г. Б. вмѣстѣ съ Декеромъ и Малишевскимъ основалъ «Militär-Literaturzeitung», редакторомъ которой состоялъ 40 л. и въ которой писалъ подъ знакомъ Z. Въ 1824 г. онъ началъ новое изданіе — «Militärwochenblatt», а затѣмъ, вмѣстѣ съ Декеромъ, «Zeitschrift für Kunst, Wissenschaft und Geschichte des Krieges», который послужилъ прилгономъ для аналогичнаго французскаго изданія «Spectateur militaire». Выйдя въ 1830 г. въ отставку, Б. отдался чисто-гражданской дѣятельности и въ 1847—48 гг. выступилъ противникомъ конституціоннаго движенія, выпустивъ въ свѣтъ: «Betrachtungen über d. Beugnis d. Militärs an politischen Angelegenheiten d. Vaterlandes Theil zunehmen». Последнее сочиненіе В. «Priester, Jurist u. Soldat» появилось въ 1851 г. Изъ прочихъ сочиненій Б. слѣдуетъ отмѣтить: «Histoire de la guerre des alliés contre la France» (1822), «Der Feldzug in Russland 1812» (1824), «Die Fortification für alle Waffen» (1825), «Uebersicht d. Befestigungskunst» (1827), «Geschichte d. grosser Befestigungskunst» (1830), «Die Lehre vom graphischen Deffilement» (1832), «Traité de la guerre contre les turcs» (1830) и «Geschichte d. Belagerungskrieges, oder die offensiven Befestigungen» (1830). Кромѣ указанныхъ выше воен. изданій, Б. редактировалъ еще: «Handbibliothek für Officiere». Ум. въ 1861 г.

**«БЛЕСТЯЩІЙ»**, эскадрен. миноносець въ 350 тоннъ водоизм., принимавшій участіе въ Цусимскомъ бою 14 мая 1905 г. подъ командой кап. 2-го ранга Шамова. Въ началл боя В. получилъ подводную пробойну; разорвавшійся въ носов. отъездии жилой палубы снарядъ произвелъ пожаръ и перебилъ рулевой приводъ. Миноносець остановилъ машины и подналъ сигналъ «не могу управлаться». Втрюмъ его поднесло къ месту гибели броненосца *Ослябя*, изъ команды котораго имѣ было поднято съ воды 8 чел. Въ это время снарядомъ, попавшимъ въ В., былъ убитъ его ком-ръ и выведенъ изъ дѣйствія 1 котель. Миноносець далъ ходъ и догналъ эскадру. Но вода просачивалась черезъ переборки изъ носов. отъездия, носъ сильно потонулся, и къ вечеру В. сталъ отставать. Повернувъ ок. 7 ч. вечера на ю. вмѣстѣ съ крейсерами, онъ скоро потерялъ ихъ изъ виду, но продолжалъ упорно держаться на курсѣ SW (ок. 3). Въ 11-мъ часу вечера В. встрѣтилъ миноносець *Бодрый*, который пошелъ ему въ кильватеръ. Въ ночь на 15 мая мичм. Ломанъ, вступившій въ командованіе миноносець Б. послл смерти его ком-ра, передалъ на *Бодрый* часть запаса угля съ В., который погружался все болѣе изъ-за полученной пробойны, и на разсвѣтѣ перешелъ со всемъ командой на этотъ миноносець. В. затонулъ съ отрывками килгостонами. (См. *Бодрый*).

**БЛИДА.** См. *Метательныя машины.*

**БЛИЖНИЙ ОТЪѢЗДЪ.** См. *Подъѣзды и Отъѣзды.*

**БЛИЖНЯЯ АТАКА.** См. *Постепенная атака.*

**БЛИЖНЯЯ РАЗВѢДКА.** См. *Развѣдка.*

**БЛИЗНЯТА.** См. *Орудія древней Руси.*

**БЛИНДАЖЪ**, фортификац. постройка охранит. характера. Назначается для прикрытiя отъ пули, осколковъ и цѣльныхъ снарядовъ, га. обр., перекидн. навѣсна. огня. Примѣняются В. какъ въ полев., такъ и во врем. фортификацiяхъ. Въ *полевой* фортификацiи В. устраиваются какъ въ укрѣпленiяхъ, такъ и въ окопахъ, ходахъ сообщенiй и пр., начиная съ самыхъ простыхъ, доступныхъ въ постройкѣ содагу — землянисту, и кончая В. стойчатыми (черт. 7), срубными и изъ гофрированного желѣза, требующими участiя саперъ. Простѣйшимъ В. являются козырьки въ окопахъ, устраиваемые изъ подручнаго материала и обезпечивающiе стрѣлковъ отъ пули и шрапнели (черт. № 1). Болѣе солидными являются В. наклонные и горизонтальные (черт. №№ 2 и 3). Въ окопахъ такие В. устраиваются разборчатыми или сбрасываемыми, чтобы не отнимать ими мѣста. Противъ пули и шрапнели толщина дерева достаточна отъ 2 до 4 дм., противъ осколковъ В. уже долженъ имѣть сверхъ деревян. покрытiя достаточный слой земли. Т. к. такой В. отнимаетъ часть линiи огня, то выгоднѣе его примѣненiе будетъ въ ходахъ сообщенiя, или же за обратной отлогостью высоты. Если же помѣстить В. въ самомъ окопѣ, то придется устроить банкетъ или на задней отлогости внутри или унѣжить банкетъ для стрѣлковъ. Покрытiе не мѣньше какъ изъ ряда 3—4 дм. жердей, ряда тонкихъ досокъ или хвороста и 1½ — 2 фт. земли (черт. №№ 4 — 6). Особенно удобны В., устраиваемые по миному способу. Для этого, еще до постройки окопа, на мѣстѣ В. укладываютъ по землѣ его будущее пологое покрытiе, а затѣмъ, по окончанiи окопа, землю изъ-подъ уложенныхъ досокъ или жердей выбираютъ, а перерыть въ стрѣлк. ступени перекрываютъ досками (черт. 6). Въ укр-нiяхъ В. устраиваются солиднѣе, ибо укр-нiе привлекаетъ на себя болѣе сильныя артил. орудя. до футаса. бомбъ тяжелой артил. включительно. Здѣсь В. наклонные (черт. 8), горизонтальные (черт. 10) и устраиваемы по миному способу (черт. 9). Толщина покрытiя въ В.: противъ 15-см. гаубицъ: 2 ряда бревень (7 верш.) и 10 фт. земли или 2 ряда рельсовъ и 7 фт. земли. Противъ 21-см. мортиръ: 1) 2 ряда бревень (7 верш.) и 19 фт. земли или 2) 3 ряда бревень (7 верш.) и 17 фт. земли или 3) 2 ряда рельсовъ и 14,5 фт. земли. Пролеты между опорами не должны превосходить 0,70 сж. для бревень, пологки и 1,20 сж. для пологки изъ рельсовъ. Для усиленiя В. устраиваютъ въ земляной обсыпкѣ прослойки изъ щебня, камня, бревень и пр., съ цѣлью вызвать преждевременный разрывъ футаса. бомбы, а также покрываютъ В. сверхъ земляной обсыпки желѣзн. листами. — Во врем. укр-нiяхъ В. устраиваются обыкновенно изъ бревень, срубовъ, высоту въ свѣту не мѣньше 1 сж., покрывахъ пологкомъ изъ бревень или рельсовъ и обсыпанныхъ землею. Примѣняются часто прослойки изъ щебня, камня и пр., а съ боковъ и спереди В. обезпечивается достаточнымъ слоемъ земли, рассчитываемымъ на прониканiе снаряда по траекторiи наиболѣе опаснаго выстрѣла. Число такихъ В. должно быть рассчитано на полный гарнизонъ; особый В. назначается для дежурной части фронта, особый В. — для офицеровъ, особый — уближе для пушекъ, для раненыхъ, для кухни и прочихъ хозяйственныхъ помѣщенiй роты. При расчетѣ

ихъ нужно считать, что В. изъ бревень, срубовъ дл. въ 4 сж. и шир. въ 3 сж. вмѣщаетъ 12 чел. на полномъ отдыхѣ. Кромѣ этихъ охранит. В., въ фронтѣ возводятся и В. оборонит. Въ послѣднее время появились В. изъ волнист. (гофрирован.) желѣза, отличающiеся простотой устройства и достаточною въ теорiи надежностью прикрытiя (черт. 13). В. изъ гофр. желѣза представляють возможныя заботовременнаго, еще въ мирное время, заготовленiя ихъ и храненiя въ складахъ. Но В. изъ гофр. желѣза требуютъ обсыпки землею со всѣхъ сторонъ и, слѣдовательно, трудно освѣщаются и неприемлемы для оборонит. цѣлей. Въ осадн. 6-рѣяхъ В. устраиваются по типу В. въ укр-нiяхъ. Во врем. берегов. 6-рѣяхъ В. устраиваются по типу В. во врем. фортажъ и располагаются въ траншеяхъ между орудiями; кромѣ того, они устраиваются на всѣхъ пѣк. гарнизонахъ, охраняющихъ 6-рею отъ штурма. При ихъ устройствѣ особое вниманiе обращается на предохраненiе ихъ стѣнъ отъ прицѣльныхъ снарядовъ крупныхъ калибровъ, что достигается толщей земли по траекторiи снаряда не мѣньше 5—6". (*Вѣстникъ*, Современное состоянiе догворемен. фортификацiи, 1903 г.; *Гельмгольцъ*, Забѣлки по полев. фортификацiи, 1907 г.; *Ильинъ*, О врем. укрѣп. въ иностр. государствахъ; Наставленiе для инженер. войскъ по спецiально. образованiю; *Иженер. Журн.* за 1900—10 гг.; *А. Илатовичъ-Горюховскiй*, Полев. фортификацiя, ч. прикладная, 1910 г.; *Вѣстникъ*, *Марсовскiй* и *Ильинъ*, Краткiй курсъ инженерной полев. фортификацiи, 1909 г.).

**БЛИНДИРОВАНИЕ**, обезпеченiе отъ артил. огня помѣщенiй, назначаемыхъ для нуждъ войскъ или для веденiя боя. Блиндируются госпитали, склады боев. материала, склады инструментовъ, штабы, телеграфы и телефон. станцiи, кузницы, колоды съ водою, ходы сообщенiя и пр. В. сводится обыкновенно къ обсыпкѣ помѣщенiй землею достаточ. толщины и устройству обезпеченныхъ выходовъ, вывѣстъ съ маскировкой. Часто примѣняютъ броню при устройствѣ В-ныхъ поѣздовъ, В-ныхъ автомобилей и пр. Въ Портъ-Артурѣ для обезпеченiя судовъ отъ навѣснаго огня 119-мм. гаубицъ палубы судовъ блиндировались мѣшками съ землею. Особый характеръ имѣють В-ныя гитзды для пулеметовъ (черт. 15 см. табл.), оборонит. блиндажи (черт. 14), дающе 2-русный огонь, В-ныя отхожiя мѣста, В-ные наблюдат. пункты (черт. 11) и пр.

**БЛИНДИРОВАННЫЙ ПОѢЗДЪ**, жел.-дор. поѣздъ, подвижной составъ котораго снабженъ прикрытiями, предохраняющими его отъ ружейнаго и частью артил. огня. Цѣль устройства В. поѣздовъ заключается въ томъ, чтобы имѣть возможность быстро переробывать по жел. дорогамъ подъ огнемъ и безъ потерь хотя бы небольшiя части войскъ. Сами В. поѣзда могутъ служить однимъ изъ средствъ подвижной охраны тыла. Впервые эти поѣзда получили широкое примѣненiе въ англо-бурскую войну 1899 — 1902 гг., когда англичане при ихъ посредствѣ боролись съ нападенiями неприятельск. партiй на свои тыловыя жел.-дор. сообщенiя. Въ этихъ В. поѣздахъ жизненныя части паровозовъ и вагоновъ прикрывались броней, непробиваемой ружейными и шрапнельными пулями, а платформы снабжались высокими стѣнками изъ такой же брони. Вооруживъ В. поѣзда



вите в народных массах сознания необходимости разрушения. В частности В., как уроженец Западного края, дает в своей книге много интересных данных и оригинальных замечаний о характере воен. действий в Западных краях в случае столкновения России с Германией. Книга В. встретила много возражений со стороны воен. авторитетов, а последовавшая заглавнейшая войны опровергли многие ее выводы. За год до смерти В. открыл в Цюрихских музеях Войны и Мира, где собрал ценные коллекции оружия и обмундирования всех стран и эпох, батальной живописи и портреты воен. деятелей. Одна зала музея посвящена деятелям мира. Ум. в 1901 г.

**БЛОКАДА**, изолирование при помощи вооруженной силы части неприятельской территории (с суши, с моря или смешанная) с целью полного прекращения всякого рода сношения ее с внешним миром. В тесном смысле В. — один из способов овладения неприятельской сухопутной или морской креп.; часто применяется в соединении с другими способами овладения креп. (Подроб. см. Крепостная война).

**БЛОКАДА МОРСКАЯ.** Когда один из воюющих приобретает господство над морем, или считает, что оно принадлежит ему, то он прекращает морск. сообщения противника, объявляя В. его берегов или некоторых наиболее важных их точек. В. означает запрещение всяких воен. и коммерч. судов нейтральных держав входить или выходить в заблокиров. порт, залив или вообще участок побережья, для каких бы то ни было целей, и является одним из наиболее употребит. средств эксплоатации приобретенного господства на морь. Нейтральные коммерч. суда, в случае попытки войти или выйти из заблокиров. места, считаются *блокированными* и подлежат, по общепризнанному праву морск. войны, захвату, как *призмы*; прорыв В. нейтральн. воен. судном был бы несомненно актом нарушения нейтралитета, со всеми возможными его последствиями. Так. обр., В. затрагивает интересы не только воюющих, но и нейтральн. держав, закрывая судам их общение с берегами заблокиров. государства. В XVII и XVIII стол., когда захватывали торгов. судов противника и нейтральн. придавалось значение не только подрыва неприятельской торговли, но и способа приобретения денежных средств за счет противника, морск. державы стремились расширить понятие В., распространяя право захвата на все вообще нейтральн. коммерч. суда, шедшие от или к неприятельск. берегам, или хотя бы колониям, вблизи которых никак не происходило. С этой целью В. объявлялся не только тем воюющим, который приобретает господство над морем, но и тем, который не имеет почти возможности его оспаривать; в конц. концов дло доходило до того, что оба воюющих объявляли заблокированными *все* берега противника с началом войны, не приступая еще к каким-либо морск. операциям. Так было, напр., во время войны Франции с Англией. Такое положение не могло быть, конечно, терпимо, и вопрос о В. получил, наконец,

правильное разрешение в известной Парижской декларации 1856 г., которая в настоящее время признается всеми цивилизованными народами. Эта декларация устанавливает, что для создания связанных с нею правых последствий В. должна быть *действительной*, а не фиктивной, т. е. она должна поддерживаться достаточным числом воен. судов, расположенных на таком друг от друга расстоянии, чтобы прорыв представлял явный риск для прорывающегося судна; установление В. должно быть объявлено подлежащими морск. научными и правительствами воюющих, с указанием точных границ *блокированной* зоны. Установив зависимость правового понятия В. от фактически признанной ее содержания, Парижская декларация связала В. с вопросом о *воен. контрабанде*, непосредственно из нее вытекающим. Если, с одной стороны, нельзя действительно считать блокадирующим и на этом основании захватывать всякое нейтральн. судно, идущее от берегов или к берегам неприятеля, когда В. установлена только на бортах то, с другой стороны, невозможно мириться и с таким положением, когда без всякого риска и страха нейтральн. суда будут подвозить морем воюющему предметы воен. снабжения: оружие, порох, снаряды и т. п. Когда в В. объявлялась *все* берега противника, этот вопрос не мог, конечно, и возникнуть, но когда фиктивная В. была признана действительной, то надо было принять какие-нибудь меры против безпреступного подвоза морем воен. припасов; для этого было установлено понятие *воен. контрабанды*, основных положений которого изложены также в Парижской декларации. В. и воен. контрабанда — два понятия, взаимно дополняющие друг друга. Рассматривая В., как специальную военно-морск. операцию, необходимо различать два главных случая: 1) когда блокируется определенная часть побережья и 2) когда блокируется в каком-либо месте *вся* сила противника, или часть ее. Первый случай представлять совсем простое использование приобретенного господства на морь, не требующее для своего осуществления значит. сил даже при значит. протяжении заблокиров. побережья, т. к. останавливал и захватывал приходило только коммерч. суда; поэтому, даже малое судно, напр. миноносец, вполне может справиться с такой задачей, а риск, их и подало. Иначе решается вопрос, когда целью В. является изолирование данной части морск. силы противника, пресечение ей возможности выйти в море. В этом случае нужны уже значит. силы, не меньшие тех, которые заблокированы, дабы, в случае попытки к прорыву, блокирующий мог вступить в открытый бой. Обязательства складываются иногда так, что для установления подобной В. приходится применять даже главные силы флота, т. е. лин. корабли и броненосные крейсера. Вся операция располагается в этом случае так, обр., что главные силы флота не держатся на блокируемой линии, а находятся где-нибудь поблизости от нее, по возможности даже на якорь; во блокадную же линию выдвигаются обыкновенно одни эскадрен. миноносцы и легкие крейсера для их поддержки, и за этой завесой располагаются уже главные силы блокадирующего. Безпроводный телеграф значительно



облегчает эти операции, позволяя отодвинуть главные силы блокирующего на расстояние сравнительной безопасности от минных атак неприятеля. Чтобы затруднить прорывы заблокиров. флоту, а также возможность действия минными судами, в последнее время стали прибывать к особому приему; блокирующий забрасывает блокируемую зону минами, не позволяя блокированному их вылавливать или уничтожать. Способ этот, впервые примененный адм. Того при Б. в П.-Артурь нашей эскадры в 1904 г., дал блестящие результаты: бороться с таким засорением моря, когда неприятель не скучится на мины и постоянно подбрасывает их, чрезвычайно трудно, а Б. становится при этом весьма реальной и действительной. Впрочем, этот прием будет широко применяться и в будущих морск. войнах. Конечно, условия применения этого способа является хотя бы относительная безопасность нейтральной торговли, и, напр., в Английском канале засорение берегов минами могло бы вызвать невыгодные для блокирующего политические осложнения. Одним из лучших примеров является Б. японск. флотск. нашей эскадры в П.-Артурь, установленная послѣ гибели броненосца *Петропавловск* въ апрѣль мѣсяцѣ и поддерживавшаяся до сдачи крѣп. 19 дек. 1904 г.

Б. по международ. праву. Определение упомянутой Пар. декл. 1866 г. оставалось до послѣдняго времени единственным постановлением положительнаго международ. права о Б. Но провозглашение лишь общаго руководящаго принципа Б. недостаточно для разрѣшенія различныхъ случаевъ при примененіи Б. Междунар. практика, литература и законодаг. постановленія отдѣльн. госуд., помимо принципа действительности, выдвигали и друг. требованія, которымъ должна удовлетворять Б. для того, чтобы признаваться обязательной для нейтральныхъ. Однако, только на Лондонской морск. конференціи 1908—09 гг., занимавшейся опредѣленіемъ общепризнанныхъ началъ междунар. права во время морск. войны, б. выработаны подробныя междунар. правила о Б. Для того, чтобы Б. была обязательно для нейтральныхъ, Б. должна удовлетворять 3-мъ условіямъ: 1) она должна быть действительна, 2) объявлена и 3) оговорена (ст. ст. 2 и 6). Вопросъ о действительности Б. есть вопросъ факта,—все зависитъ отъ фактик. обстоителствъ данн. случая и отъ условій блокируем. мѣста. Объявление Б. можетъ быть сдѣлано или правительствомъ блокирующей державы, или нач-комъ, имѣющимъ полномочіе объявлять Б. отъ имени своего правительства. Лонд. декларация имѣетъ въ виду только Б. *во время войны*, т.-е. смотритъ на Б. исключительно какъ на воен. операцию и поэтому ея постановленія ни въ чемъ не касаются такъ называемой мирной Б. *Мирная* Б. применяется во время мира. Одно государство, не объявляя войны другому, блокируетъ его берега. Будучи однимъ изъ видовъ репрессалій, мирн. Б. служитъ средствомъ возмездія съ цѣлью принудить другое государство сдѣлать требуемую уступку. По существу дѣла мирн. Б. можетъ применяться лишь по отношенію къ сравнительно слабымъ государствамъ, которыя не въ состояніи отвѣтить силою. Поэтому въ литературѣ междунар. права вопросъ о мирн.

Б. спорный. Одни писатели совершенно ее осуждаютъ (Гесснеръ, Гейфенъ, Мартенст, Гоффель, Фохилъ, Прадъ-Фодера); наоборотъ, другие ее защищаютъ (Булдмеринкъ, Блюмачи, Гейфтеръ, Кальво, Коши, Перельсъ), исходя изъ того, что съ помощью мирн. Б. можно разрѣшить междунар. несогласіе безъ пролитія крови. На практикѣ мирн. Б. применялась довольно часто, но никакихъ междунар. договорн. постановленій о ней не существуетъ. Мирн. Б., конечно, годится лишь въ нѣкоторыхъ случаяхъ, когда, въ зависимости отъ обстоятельствъ, она можетъ привести къ мирн. разрѣшенію возникшаго междунар. осложненія. Первый примѣръ мирн. Б. подавъ въ 1827 г., когда Россія, Франція и Англія блокировали греч. берега съ цѣлью принудить армію Ибрагимъ-паша прекратить преслѣдованіе грековъ. Этотъ случай, впрочемъ, окончился Наваринскимъ б. 2/3 окт. 1827 г., происшедшимъ во время мира. Съ 1827 г., въ теченіе XIX ст., мирн. Б. применялась сравнительно довольно часто и въ нѣкот. случаяхъ приводила къ мирн. результату. Изъ недавнихъ примѣровъ мирн. Б. можно указать, что въ 1856 г. европ. державы (Россія, Австрія, Англія, Германия и Италия) блокировали берега Греціи, пытавшейся начать войну съ Турціей, съ цѣлью принудить ее разоружиться. Въ 1897 г. тѣ же державы, вмѣстѣ съ Франціею блокировали о-въ Критъ, который б. занятъ греч. войсками подъ командою полк. Васоса. Въ 1902 г. Англія, Германия и Италия блокировали нѣкот. порта Бенгальск. м. съ цѣлью добиться возмещенія убытковъ, понесенныхъ ихъ подданными во время гражд. войны въ этой странѣ. Правовая послѣдствія мирн. Б. опредѣленно не установлены.

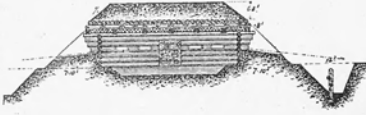
**БЛОКГАУЗЪ**, деревянная бандирированная, глинобитная, каменная, а въ последнее время металлич. или бетонная постройка такого устройства, что небольшой отрядъ войскъ можетъ въ ней обороняться и жить. Какъ на первоначальн. типъ деревянн. Б., можно указать на построенный пруссаками у Шведельдорфа въ Сициліи, во время войны за Баварское наслѣдство (1778 г.). Онъ имѣлъ фигуру креста; каждое крыло было ок. 4 сж. дл. и 6 1/2 фг. шир.; стѣны—выш. ок. 6 фт. и состояли изъ 2 рядовъ сплошныхъ стоекъ, пространство между которыми было заполнено землею; въ стѣнахъ черезъ каждыя 4 фт. были продѣланы бойницы для ружейной обороны. Сверху Б. былъ перекрытъ накатникомъ и прикрывался земляной насылью 5 фт. толщ.; на этой насыли были устроены бруствера, за которыми въ 4 углахъ поставлены маленькія мортарки. Б. былъ обнесенъ вокругъ небольшимъ ровомъ. Это укрѣпленіе отбыло съ успѣхомъ 3 неспит. штурма, и гарнизонъ его сдался лишь послѣ того, какъ поставленная противъ него 2 пушки и гребина ядрами пробили стѣны, и самъ Б. былъ зажженъ попавшею внутрь его гранатою. Вносѣдствій Б. вошли въ большое употребленіе: фигура и детали постройки ихъ измѣнились, смотря по задачѣ. При осадѣ Даница, въ 1807 г., одинъ Б. принудилъ атакующаго вести на себя особую атаку. Во время испанск. войны (1811—12 гг.) марш. Мармонъ возвелъ цѣльмъ рядъ деревянн. Б. Во время русско-турецкой войны, въ 1828 г., нашими инж. устроено было нѣсколько Б. при укрѣпленіи Правды, а

въ 1829 г. — для прикрытія эстаповъ въ Балканскихъ горахъ, по дорогѣ отъ грѣн. Варны къ г. Айдоусу и Бургасу, между сел. Дервинио и Келедеръ. За недостаткомъ лѣса, стѣны бѣнок. Б. б. сдѣланы изъ 2 стѣнъ съ набивкой землей; въ мѣстахъ бойницъ вставляли досчатые коробы, имѣвшіе видъ и размѣры обыкновен. бойницъ; чтобы предохранить стѣны отъ пожара, поверхность ихъ обмазывалась глиной. Въ 1830 г. для Алжирской экспедиціи французы устроили нѣсколько подвижныхъ Б. и употребляли ихъ съ большою пользою для прикрытія своихъ передов. постовъ отъ нечаянныхъ нападений арабовъ. Въ эту же экспедицію французы строились 2-этажные Б. (рис. № 1); нижній этажъ представлялъ изъ себя квадратъ, 5 мтр. въ сторонѣ, потолокъ возвышался надъ мѣстными горизонтомъ на 3 мтр.; верхній же представлялъ квадратъ, 7,5 мтр. въ сторонѣ, высоту въ 2,5 мтр.; нижній этажъ служилъ складомъ, верхній — для жилья; сообщеніе по приставной лѣстницѣ. Известный франц. инж. ген. Ронья во многихъ своихъ путешествіяхъ предлагалъ Б. вместо редутовъ для обороны внутренности укр-ній. Въ 1831 г. Б. б. примѣнены полянами при укрѣпленіи Варшавы. Въ 1864 г. внутри Дюпелскихъ врем. фортовъ датчанами б. устроены большіе Б., но огнемъ прусск. осадной артл. ко времени штурма они б. разбиты. При подавленіи Австрійск. восстанія въ Босніи въ 1878 г. наиболѣе важныя дороги, переправы и прочіе пункты охранялись Б. Въ послѣдній періодъ англо-бурской войны въ 1900—01 году, когда у буровъ уже не было артл., англичане строили много Б. для охраны дорогъ и даже жилия оборонит. линіи изъ Б., съ препятствіями между ними. Постепенно совершенствуя конструкцию Б., они начали примѣнять металлы. Б. изъ двойного ряда желѣзн. листовъ, пространство между которыми заполнялось мелкими камнями или гравіемъ (черт. 2 и 3). Какъ показала испанская, небольшой своей шебня или травня дѣйствительно хорошо сопротивлялась прониканію пуль. Дерева не было, кромѣ вертикальныхъ брусьевъ между ястами желѣза. Войницы дѣлались изъ углового желѣза такъ обр., чтобы уголь ротора бойницы внутрь и наружу составлялъ 90°. Это угловое желѣзо служило также для лучшаго соединенія концентрич. цилиндровъ, составлявшихъ стѣны. На такой круглой цилиндрич. стѣнѣ устанавливались строения, покрывавшіяся конч. крышей изъ волнистаго же желѣза. Каждый Б. въ разстояніи 2—5 мтр. окружался траншеею съ ровомъ въ 1,37 мтр. глубиной, передъ траншеею была проволочная сѣть. Б. располагались въ 1.200—1.700 мтр. одинъ отъ другого. Эти промежутки заполнялись изгородью изъ столбовъ, закрываемыхъ черезъ каждые 4 мтр. вѣтерами съ проволокой по нимъ въ 3—4 ряда конючей проволокой изъ твердой стали, толщ. въ 6 мм. Эти промежуточные изгороди направлялись гупыми исходящими углами, для продолжнаго ихъ обстрѣливанія и такъ, чтобы не было опасности для соседнихъ Б. Для такого фашикированія на столбахъ прикрѣплялись особыя вилки на шарнирахъ, выходящая въ которыхъ ружье, можно было продольно обстрѣливать промежутки, какъ только подосея автоматически дѣйствующій тревожный сигналъ. Во время всей войны англичанами было по-

строено 8.000 блокгаузовъ разныхъ образцовъ, на протяженіи 6.000 км. В., построенные вдоль линій жел. дорогъ, оправдали свое назначеніе. Эта мѣра привела къ раздѣленію театра войны на нѣсколько районовъ, изолированныхъ другъ отъ друга, затрунняя передвиженія и дѣйствія неприятеля, между тѣмъ какъ связь между англ. войсками становилась прочтѣе. Въ срединѣ іюля 1901 г. линія В. получила уже широкое развитіе и протянулась на 4.000 вер. Главн. меридіональныя линіи были проложены (см. карту театра воен. дѣйствій въ Южн. Африкѣ — во 2-мъ томѣ) вдоль зап. магистралей отъ Мерфины черезъ Де-Даръ до Портъ-Элизабетъ; отъ Питерсбурга на Преторію — Блюмфонтейнъ — Спрингфонтейнъ — Сромбергъ; отъ Миддл-Бурга на Стандертонъ и отуда вдоль ж. д. до Истъ-Каурга въ Наталъ. Поперечныя: Зерурутъ — Преторія — Комати — Портъ; Кимберлей — Блюмфонтейнъ — Табанчу — Ледбрандъ; вдоль р. Оранжевой отъ ст. Оранжъ-Риверъ до Веленера черезъ Бетули. Кромѣ этихъ главныхъ направленій, были ограждены еще почти всѣ реальныя пути и пролины многочисленныя соединит. вѣтви, особенно въ окрестн. Блюмфонтейна, Иоганнесбурга и Преторія. Однако, подобная система стоила оч. дорого и требовала ок. 50.000 чел. на гарнизоны Б., продолвольствованіе которыхъ б. затруднительно. Примѣнено англичанами системы Б. способствовали: во-первыхъ отсутствіе у неприятеля съ осени 1900 г. регулярной вооруженной силы; а во-вторыхъ — пустышность и равнинный характеръ страны. Схема расположенія англ. Б. на театрѣ воен. дѣйствій въ іюль 1901 г., по донесеніямъ ген. лорда Китченера и бурскимъ источникамъ, показана на черт. № 4. Въ русско-японскую войну 1904—05 гг. обезпеченіе единственной коммуникаціонной линіи, соединявшей съ Россіей Манчжурской театр военныхъ дѣйствій производилось при помощи каменныхъ Б. въ видѣ пеньконыхъ стѣнъ съ подбуманіями и бойницами, окруженныхъ колюч. препятствіями, но только у занят. мостовъ, однако, плохое ихъ устройство и рѣдкое расположеніе недостаточно обезпечивало дорогу. До изобрѣтенія футасн. бомбъ Б. находили обширное примѣненіе въ *крупнотязж.*, при непремѣнномъ условіи прикрытія ихъ землян. насыпями отъ артл. огня. Съ приведеніемъ кривости въ оборонит. состояніе Б. строились, какъ редуты, въ исходн. плацдармахъ, а чаще во входящихъ. Какъ редуты, Б. располагались и внутри врем. фортовъ, въ предмостныхъ укр-ніяхъ, въ полев. постройкахъ. Въ настоящее время отдѣльные Б. могутъ устраниваться: 1) въ гористыхъ странахъ, гдѣ по свойству почвы неприятель не можетъ имѣть съ собою ор. большаго калибра; 2) на этапныхъ коммуникаціонныхъ линіяхъ, противъ партизанскихъ отрядовъ, не имѣющихъ при себѣ артл.; 3) при занятіи страны съ цѣлю усмирения народнаго восстанія, въ качествѣ опорныхъ пунктовъ для подвижныхъ экзекуціонныхъ колоній, оперирующихъ по своимъ районамъ; и 4) въ нѣкоторыхъ случаяхъ при постройкѣ врем. укр-ній, при условіи обезпеченія ихъ отъ артл. огня, что не всегда возможно. *Деревянные Б.* обыкновенно имѣютъ въ планѣ видъ прямоугольника или квадрата, при чемъ волнища ихъ соразмѣряется съ гарнизонамъ. По способу устройства стѣны Б. бывають стойчатыя и вѣн-

Къ статью «Блокаузъ».

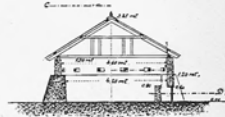
Черт. 5.



Черт. 6.



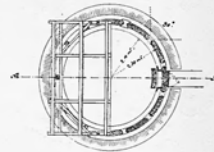
Черт. 3.



Черт. 4.



Черт. 2.

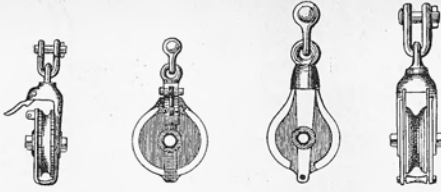


Черт. 1.

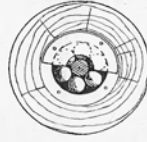


Схема расположения англійскихъ блокаузовъ на театрѣ военныхъ дѣйствій въ юль 1901 г.

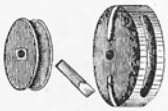
Къ статьямъ «Бобруйскъ» и «Блоки».



Железный блокъ для стального или пеньковаго троса.



Железный блокъ для цѣпи.



Деревянные блоки.



Анапуть-блокъ.



Лонгъ-такельные блоки.



Комель-блокъ.



Канифасъ-блокъ.



Крѣпость Бобруйскъ въ 1872 г.

чатые (черт. № 5—6); на них насыпается слой земли въ 4—6 фт. Для обезпечения противъ огня 16-см. гаубицъ, действующихъ съ 2 вер., поточное покрытие должно состоять изъ: а) 2 рядовъ бревенъ въ 1 фт. диаметр. и 10-фт. земляной насыпи, или б) 2 рядовъ рельсовъ, вложенныхъ одинъ въ другой и 7-фт. земляной насыпи. Противъ 21-см. мортиры, действующей съ 2 вер., поточное покрытие должно состоять изъ: а) 2 рядовъ бревенъ въ 1 фт. диаметр. и 19 фт. земли; б) 3 рядовъ бревенъ въ 1 фт. диаметр. и 17 фт. земли, или в) 2 рядовъ рельсовъ, вложенныхъ одинъ въ другой, и 14,5 фт. земли. Пролеты между опорами для поточнаго покрытия изъ бревенъ не должны превосходить 5 фт., а для покрытия изъ рельсовъ — 8,5 фт. Для сопряженія проноцину ружейныхъ пуль стѣны В. дѣлаются двойными, промежутокъ между ними въ 2—3 фт. заполняютъ землею.

**БЛОКШИВЪ** (отъ англійскаго blockship), устарѣвшее судно, вышедшее изъ строя и употребляемое въ портахъ, какъ плавучій магазинъ или казарма. Обыкновенно такое судно разоружается, т. е. съ него снимаютъ всю артил. и часто механизмы.

**Блокъ судостроительный** или **стпель-блокъ**, деревянная подпора, подвѣшенная подъ киль судна на время его постройки или при установкѣ въ докѣ. Такой В. составляется изъ нѣсколькихъ деревянныхъ, наложенныхъ другъ на друга и связанныхъ между собою желѣзн. скобами или болтами брусьевъ прямоугольнаго сѣченія; въ нѣкоторыхъ случаяхъ для удобства ихъ выниманія изъ-подъ кия верхнюю часть блока дѣлаютъ въ видѣ двухъ кильцевъ. Разновидностью судостр. В. является песочный В.—открытый ящикъ, наполненный пескомъ, сверху котораго кладется брусь, подходящий подъ киль; когда требуется вынуть такой блокъ, въ ящикѣ открываютъ пробку часть песка высыпается, верхній брусь опускается и освобождаетъ киль.

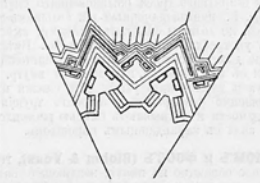
**Блокъ**, служатъ для перемѣны направленія троса и уменьшенія тренія въ этомъ мѣстѣ. На воен. судахъ В. употребляются жел. и деревянные. Части В. носятъ слѣдующія названія (черт. № 1): *A*—щели, деревян. или метал.; *B*—киль (желобъ) для троса, охватывающаго блокъ; *C*—желѣзный нагель (осъ шкива); *D*—шкивы; у большихъ деревянныхъ В. онъ бакаутерый, у мелкихъ—мѣдный; *E*—мѣдная втулка, предохраняющая шкивы отъ размалыванія на нагель; посрединѣ втулки желобокъ для сажа. Деревян. В. дѣлаются слѣдующихъ родовъ: обыкновенные; толстоходные съ болѣе толстыми шкивами и щелями, чѣмъ у обыкновенныхъ, употребляются тамъ, гдѣ тросъ долженъ выдержать особо большія натяженія; тонкоходные—имѣютъ болѣе тонкія щели и шкивы большого диаметра, чѣмъ у обыкновенныхъ В. Особо сдѣланные В. (черт. № 2) употребляются при вооруженіи парусныхъ судовъ; къ нимъ относятся *гитовъ-В.*, *ампутатъ-В.*, *комель-В.*, *лонгакельныя В.*, и т. п. В. эти употребляются и теперь въ разныхъ случаяхъ. *Канѣфес-В.* служатъ для проводки топарей по палубѣ (черт. № 3). По числу кильцевъ деревян. В. раздѣляются на одно и двухъ-кильные В. Для уменьшенія тренія на новѣйшихъ В. шкивы дѣлаются на шарикахъ (черт. № 4). Же-

лѣзные В. имѣютъ всегда мѣдные или желѣзные шкивы. Длина деревянныхъ В. (за исключеніемъ *канѣфес-В.*) измѣняется по длинѣ щели въ доймахъ. Длина *канѣфес-В.* мѣрится по шкиву до верхней грани перемычки вертикальнаго гака, металлическихъ В. по диаметру шкива. Чтобы выбрать деревянный В. къ данному пеньковому тросу, поступаютъ такъ: длина обыкновеннаго В. = 3с, гдѣ с есть окружность пеньк. троса; длина толстоходнаго В. = 2с; длина тонкоходнаго В. = 6с. Диаметры шкивовъ для проводоч. троса выбираютъ такъ: для гибкаго стального 6-трияднаго троса кабельной работы  $d = 4s$ ; для такого же 8-трияднаго троса  $d = 5s$ , а для 6-трияднаго троса обыкновеннаго спуска  $d = 6s$ . В., предназначенные для большихъ тяжелыхъ, не должны снабжаться гаками; вмѣсто нихъ употребляются желѣзныя скобы. Вмѣсто троса дерева В. дѣлаются въ настоящее время съ жел. оковкой, наружн. или внутр. В. требуютъ тщательнаго ухода; для смазки ихъ совершенно разбирать, очищать тупицы поверхности и покрывать смѣсью растопленнаго саза съ карандашнымъ порошкомъ.

**БЛОМЪ** и **ФОССЪ** (Blohm & Voss), германское общество на паяхъ, владеющее большимъ судостроит. заводомъ въ Гамбургѣ, въ части города Steinwägen. Территорія завода омывается съ трехъ сторонъ водой (съ одной стороны—р. Эльбой). Береговая линия завода составляетъ 2½ вер., а площадь его ок. 35 кв. До 1899 г. заводъ занимался постройкой и ремонтомъ крупныхъ коммерч. судовъ; съ этого года онъ построилъ уже 7 воен. судовъ (1 броненосецъ, 1 лин. крейсеръ, 3 большихъ и 2 мал. крейсера). Въ 1911 г. въ построекѣ находились 3 лин. крейсера болѣе 20.000 тоннъ водоизм. каждый, съ турбинами болѣе 80.000 индик. силъ. Для постройки торгов. судовъ на заводѣ имѣется 5 станей до 650 фт. длиною, для постройки воен.—4 сталеда до 1.000 фт. длиною. Имѣетъ ремонтная верфь, — первый въ Германіи. Имѣется 5 плавучихъ доковъ, съ подъемною силою въ 3.000, 4.700, 17.000, 17.500 и 46.000 тоннъ. Особая плавучая центральная станція снабжаетъ 3 дока водой, сасываетъ воздухъ и электричествомъ; 2 большихъ дока имѣютъ свои собственные станціи. Кромѣ ремонта и постройки судовыхъ корпусовъ и плавучихъ доковъ, заводъ занимается также сооруженіемъ судовыхъ машинъ и котловъ всѣхъ размѣровъ и типовъ. Въ 1911 г. работало до 6.000 мастеровыхъ. Въ 1899—1900 гг. 6 исполнена замѣчательная и единственная въ своемъ родѣ работа по удлинению на 50 и на 70 фт. корпусовъ 4 океанскихъ пароходовъ сѣв.-герм. Ллойда, для чего эти парходы были въ срединѣ разрублены (вертикально), по частямъ раздвинуты (гидравлическими домкратами) и между ними построены новыя добавочныя отсѣки. Изъ пароходовъ, построенныхъ заводомъ (210), океанскихъ пароходовъ 7, водоизм. до 27.000 тоннъ, для гамб.-амер. линіи (*Prinzess, Graf Waldersee* и др.) изъ воен. судовъ: броненосецъ *Kaiser Karl der Grosse* (водоизм. 11.100 тоннъ) и лин. крейс. *Von der Tann* (водоизм. 19.000 тоннъ, скор. хода 28 узл.).

**БЛОНДЕЛЬ**, франц. инж. XVII стол. и фельд-марш., известенъ своимъ сочиненіемъ «Nouvelle manière de fortifier les places», 1633 г., и предлаживая свой способъ укрѣпленія, въ кото-

ромь придавать большое значение фланговой обороне и стремился к тому, чтобы иметь на флангах каждого фронта до 100—120 ор. и до 2.000 мушкетов в момент перехода неприятелем рва. В его проектах можно видеть 3 и 4 этажа казем-ных флангов, что стесняло внутренность бастиона, куртины выходили короткими, а фланки слишком длинными. Он предпочитал сухие рвы водяным, но делал в них глубокие коветы, а также кофры и капониры у входящих и исходящих углов; контргарды, окружающие фасы бастионов, он предлагал минировать, а бруствера демилковать



против этих контргардов, для лучшего обстреливания их, устраивать в два яруса; прикрытый путь 7—8 сж. шир. и редюиты на плацдармах. Идея Б. имела наибольший успех в Швеции. Так, в проект шведской креп. Висмарь в Мекленбурге, составленного им же. Дефером в конце XVII ст., идея Б. выражена совершенно ясно, а один из бастион. фронтов Штетина в шведск. Померании построен в том же духе. Повидимому, идея Б. имела большое влияние на Монгаламбра в то время, когда знаменитый автор «перпендикулярной фортификации» был в Швеции. (*P. Freest, Etudes Historiques sur la fortification, 1839.*)

**БЛЭКЛИ (Blackely)**, кап. англ. артил., впервые предложивший в снарядах нарзавых, заряжающихся с дула орудий оригинальную ведущую часть—расширяющуюся поддон. На фиг. 1 представляется 9-дм. граната с привинченной к дулу ее медной чашкой с отогнутыми надв. краями, под давлением пороха газы при выстреле края поддона, разгибаясь, раздвигаются по диаметру и снаряд, врыва-



Фиг. 1. Расширяемый поддон сист. Блэкли.



Фиг. 2. Поперечный разрез.

ется краями поддона в нарзав, при чем прорыв газов почти соверш. устраняется. Снаряды эти продержались в Англии вмести с крепостными пушками, заржавшими с дула, почти до начала XX в. Им же в 1862 г. на всемирной выставке в Лондоне были выставлены три орудия: 8-дм. и 3 1/2-дм. для морской артил. и 2 1/2-дм. полев. с оригинальными по идее нарзавами, имевшими целью центрование снарядов с готовыми выступами для орудий, заряжаемых с дула. Эта цель достигалась приданием нарзавам (в количестве трех) в сечении очертания по спирали (фиг. 2). Центрование получалось вполне удовлетворительное, но прорыв газов оставался неустраненным, почему его орудия не были ни где введены.

**БЛЭКЪ, Робертъ**, англ. адм. Род. в 1599 г.; начал сл. в кавал., действуя против короля Карла I. На 50-мъ году жизни переведен Кромвелем во флот и назначен прямо адм. В продолженіи почти всего 1650 г. В. блокировал эскадру принца Руперта и захватил 4 голландских корабля. Этимъ он заслужил благодарность парламента и получил подарок в 1.000 фунтов. В 1651 г. В. завладел с-вами Сидли и Джерси. Во время 1-й англо-гол. войны, командуя флотом, В. доблестно велъ сраж. при Кентинш-Нортъ (28 сент. 1652 г.), Доверъ (29 ноября 1652 г.), Портландъ (17 февр. 1653 г.) и Тексель (2 июня 1653 г.). В 1654 г. В. б. назначен в Средиземн. море для защиты торговли. Разгромив с-в. берега Африки, кившие пиратами, он успѣшно блокировал Кадилюкс и истребилъ рядомъ бомбардировокъ берегов. укр-ній велъ в тактику своего времени методъ боя флота съ берегомъ. Совместно съ адм. Монтего В. завладѣлъ 2 испанск. галіонами, везшими изъ Вост.-Индіи богатый грузъ. В 1666 г. около Канарскихъ о-вовъ онъ сжегъ 16 испанск. кораблей. В. совместно съ адм. Монкомъ, Пенномъ и Дисброу издалъ «Инструкцію для лучшего упр-ня флотомъ въ сраженіи». В этой инструкціи мы находимъ первые наметки на установление линій баталий и попытку отнестись отъ хаотическаго способа ведения боя, когда каждый корабль долженъ былъ избрать себѣ одного противника и бой сводился в рядъ отдельныхъ дуелей между кораблями. В. умеръ 7 авг. 1657 г. на кораблѣ, когда его эскадра входила на рейдъ Пангуа.

**БЛЮМЕ, Карлъ-Вильгельмъ-Германъ**, прусск. ген. отъ инф., современный воен. писатель. Род. 10 мая 1835 г. в Потсдаме; начал службу в 13-мъ гвх. п. в 1852 г.; в 1865 г. произведенъ в кап. съ назначеніемъ адъ-томъ къ воен. м-н-ру фонъ-Роону. Участвовалъ въ камп. 1866 г. (въ штабѣ воен. мин-ра) и 1870—71 гг. (при больш. генер. штабѣ). В 1875 г. назначенъ нач.-комъ отдѣл. ния во и. мин-ства, а вслѣдъ за тѣмъ — членомъ главной экзаменационной комиссіи и проф. воен. ак. мн. В 1879 г. б. председателемъ воен. комиссіи Берлинскаго конгресса. Съ 1879 по 1883 г. командовалъ 36 Магдебургскимъ фузилернымъ п. В 1880—81 гг. В. участвовалъ въ работахъ по урегулированію турско-греческой границы. Назначенный в 1883 г. нач.-комъ штаба IV арм. корп. онъ 2 года спустя принялъ бригаду, а в 1885 г. б. произведенъ въ ген.-м. съ назначеніемъ нач.-комъ козьястенаго деп-та воен. мин-ства. Вскорѣ послѣ этого В. б.

назначен членомъ госуд. сов., въ 1888 г. произведенъ въ ген.-лейт., назначенъ нач.-комъ общаго деп-та воен. мин-ства и пожалованъ въ потопственные дворяне. Съ 1887 по 1889 г. онъ б. членомъ соннаго совѣта (Bundesrat), въ 1889 г. назначенъ нач.-комъ 3-ей пѣх. див., въ 1892 г. ком-ромъ XV арм. корп. въ Страсбургѣ, въ 1893 г. произведенъ въ ген. отъ инф. и въ 1896 г. вышелъ въ отставку съ зачисленіемъ въ списки 13-го пѣх. п., шефомъ котораго б. назначенъ 22 марта 1897 г. В. извѣстенъ не столько своей практич. воен. дѣятельностью, сколько дѣятельностью воен.-литературной. Онъ обогащаетъ воен. литературу многими цѣнными трудами: 1) *Die Armee und die Revolution in Frankreich von 1789 bis 1793*; 2) *Die Operationen d. deutschen Heere von d. Schlacht bei Sedan bis zum Ende d. Krieges*; 3) *Strategie*; 4) *Selbsttätigkeit d. Führer im Kriege*; 5) *Die Beschießung von Paris 1870—71 und die Ursachen ihrer Verzögerung*; 6) *Die Grundlagen unserer Wehrkraft*; 7) *Geschichte des Infanterie-Regiments Nowarth v. Bittenfeld № 13 im 19 Jahrhundert*; 8) *Militärpolitische Aufsätze*; 9) *Kaiser Wilhelm der Grosse und Roos*; 10) *Moltke* и др.

**БЛЮМЕНАНУ**, мѣстечко въ Австріи, въ прессбургскомъ комитатѣ, на пути съ Моравскаго поля (Мархфельдъ) къ Прессбургу (жел. дорога Вѣна — Мархарт — Прессбургъ и шоссе Мархартъ или Штампфенъ на Блюменану и Прессбургъ). Здѣсь въ австро-прусс. войну 1866 г., 22 июля, во время наступленія прусск. арміи къ Бѣнѣ, произошло сраженіе между прусск. отрядомъ ген. Францакаго (18 бат-новъ, 2 пѣн. роты, 24 оск. и 78 ор.) и австр. бриг. Монделя (см. Австро-прусс. война 1866 г.). Французскій наступалъ на Прессбургъ, для прикрытія котораго австр. бриг. Монделя заняла блюменаусскій горный перевалъ въ 7 км. къ с.-з. отъ Прессбурга. Видя безуспѣшность лобовой атаки, Французскій послалъ 15-ую пѣх. бриг. фонъ-Бозе черезъ горы въ обходъ прав. фланга. До появленія обходной колонны войска на фронтѣ должны были ограничиваться демонстраціями. Вскорѣ Французскій получилъ извѣстіе о вступающемъ въ силу въ полдень перемиріи. Рѣшивъ использовать оставшееся время, онъ задумалъ охватить оба фланга противника. Направо онъ назначилъ 2 бат-на, налѣво 15½ бат-новъ. Покрытая кустарникомъ мѣстность до того затрудняла наступленіе, что одинъ изъ бат-новъ тѣмъ флангомъ заблудился и этимъ нарушилъ связь съ обходною колонною. Тѣмъ временемъ обходная колонна ок. 10 час. 30 мин. завладела ком-пцею надъ Прессбургомъ горою, отбросивъ австрийцевъ до вокзала. У послѣдняго пруссакіи были остановлены только-что прибывшіи 5 бат-нами II австр. корп. и успѣха добиться не могли до наступленія перемирія. Къ полудню они дошли до шоссе у мѣльницы въ тѣлу позиціи В. Сальвербургъ. (с. *Letlow Vorbeck, Kriegsgeschichtliche Beispiele; Schirmer, Das Treffen von B.-Pressburg*).

**БЛОМЕНТАЛЬ, фонъ, Леонардъ, графъ**, ген.-фельдмарш., герм. воен. дѣятель. Род. въ 1810 г. Образование получилъ въ прусск. кад. корп. и Берлинской воен. ак-мии. Во время войны съ Даніей (1864 г.) б. нач.-комъ шт. 1 свод. корп.; во время войны съ Австріей (1866 г.) б. нач.-комъ шт. 2-й арміи; во время войны съ

Франціей (1870 — 71 гг.) б. нач.-комъ шт. 3-й арміи и по окончаніи ея назначенъ ком-ромъ IV корп.; въ 1883 г. возведенъ въ граф. достоинство; въ 1888 г. онъ б. назначенъ ген.-инспекторомъ III, а въ 1892 г. — IV арм. инспект. Ум. въ 1900 г. Пользовался репутаціей даровитаго и образованнаго генерала и офицера ген. шт., отличію руководившаго работой штабовъ въ трехъ войнахъ.

**БЛЮМФОНТЕЙНЪ**, главн. гор. британской колоніи Оранжевой рѣки, въ Южн. Африкѣ (до 1902 г. — столица Оранжевой республики). Основанъ въ половинѣ XIX стол. Въ англо-бурскую войну въ 1899—1902 гг. Б. имѣлъ значеніе не только какъ столица и городъ, вмѣщавшій въ себя большинство воен. складовъ и воен. учрежд. Оранжевой республики, но и какъ пунктъ, находившійся на одномъ изъ важнѣйшихъ операціон. направлений въ Трансвааль, — отъ порта Елизабетъ или Кампата на де-Ааръ или Колесбергъ къ Преторіи (см. карту театра воен. дѣйствій въ Южн. Африкѣ во 2 томѣ). Операціон. направленіе на Б. было избрано англичанами въ началѣ 1900 г., когда лордъ Робертсъ приступилъ къ рѣшит. дѣйствіямъ противъ Оранжевой республики. Послѣ несчастнаго боя оранжистовъ сраженій у Паардеберга, Поппларъ-Грова и Абрамскраала, англ. войска продолжали движеніе на Б., и 29 февр. 1900 г. армія лорда Робертса вступила въ этотъ городъ, чѣмъ линіи оранжистовъ возможно-сти продолжать веденіе операцій въ союзѣ съ трансваальцами и принудила ихъ обратиться исключительно къ партизанской войнѣ (см. Англо-бурская война 1899—1902 гг.).

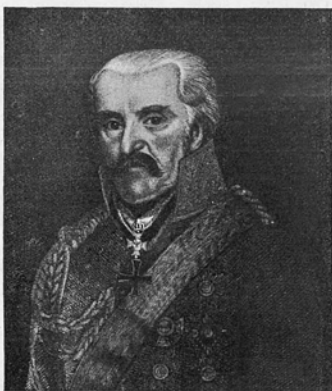
**БЛЮХЕРЪ, фонъ Гебгартъ-Лебрехтъ, князь Вальштадтскій**, прусск. фельдмарш. Род. въ 1742 г. въ г. Ростокѣ (въ Помераніи) и 16 лѣтъ поступилъ юнкеромъ на шведск. сл., но черезъ 2 года, будучи взятъ въ плѣнъ пруссаками, перешелъ въ прусск. гусар. полкъ Беллинга, въ которомъ, въ вѣху Семилѣтней войны, и получилъ завѣску гусар. лихости и отваги, отличавшей его до глубокой старости. Въ 1773 г. онъ, по ничтожному поводу, возбудилъ противъ себя гнѣвъ короля, б. обоеденъ провинствомъ и подаль рѣзкое прошеніе объ отставкѣ. «Ротмистръ В. уволенъ и можетъ убраться къ черту», гласила королевская резолюція. Только въ 1787 г., по смерти Фридриха II, В. вернулся, маюромъ, въ прежній свой полкъ, черезъ 2 года получилъ этотъ полкъ въ командованіе, а еще черезъ 5, за выдающуюся боевую службу въ Рейнскомъ походѣ, поставленъ во главѣ кавал. observationalнoго корп. на нижн. Рейнѣ. Ненавидя Наполеона, В. громко высказывался за объявленіе ему войны. Въ сраженіи при Ауерштедтѣ (1806 г.), командуя передовыми кавал. отрядами, онъ настоятельно совѣтовалъ королю дѣйствовать наступательно, энергично, и самъ, со своею кавал., неоднократно бросался въ атаки противъ конницы и гѣхоты Даву. При отступленіи же прусск. арміи отъ Іены и Ауерштедта В., объединивъ въ своихъ рукахъ остатки своей кавал., войска пр. Евг. Виртембергскаго и герц. Саксенъ-Веймарскаго (всего ок. 27 тыс.), принявъ на себя роль нач.-ка ар-ра и пытаясь пробиться къ Пренцау на соединеніе съ войсками пр. Регентенъ, но б. окруженъ и послѣ упорнаго со-

противления, принужден б. сдать с (26 окт.—7 ноября, в Радкау) с остатками своего отряда. По возвращении из Пфальца (весною 1807 г.) Б. б. назначен в Померанию. Но он так плохо скрывал свою ненависть к французам, что король, в угоду Наполеону, приказал его отозвать. Наступательное движение русск. армии в конце 1812 г. снова вызвало Б. к деятельности. Он б. назначен командиром охр. армией (27 тыс. прусск. и 13 тыс. русск. войск), сосредоточенной в Силезии, и немедленно начал проявлять свою энергию: в половине марта он занял Дрезденг, в сраж. под Люценгом Б. командовал 1-й дивизией, которая должна была переправиться через Флуссо-Гробель, круто переменить фронт и занять назнач. наступление. Этот сложный маневр повлек за собою поражение союзников. Но

лихой атакой во главе своей кавал. раненый уже Б. задержал дѣйств. фронт, т.к. и оставив ее простоять всю ночь под ружьем. (За этот подвиг Б. был награжден Имп. Александром орд. св. Георгия 2 ст.). Под Вуценом Б. оборонял центр, участвовал в сраж. у Креквизия высоты, а при отступлении к Швейнциу нанес французам чувствительный урон нечаянным нападением у Гайнау. В осеннем походе 1813 г. Б., во главе Силезской армии, энергично наступал против Нея, но удаляется от сраж. с самим Наполеоном. Последствием такого осторожного образа дѣйств. была крупная победа Б. над Макдональдом на р. Кацбах (14—26 августа), которая доставила ему громкую славу и титул князя Вальштадтского. 21 сент. Силезская армия форсирует переправу через Эльбу (у с. Барлебург), 4 окт., одерживает победу над марш. Мармоном (у сел. Меккерн), 6-го энергично пробивает себя, со стороны р. Парги, путь к воротам города, а на следующ. день первой врывается в Лейпциг. Кампания 1814 г. наиболее резко выдвинула положительные и отрицательные черты Б., как полководца. В январе, с 75-тыс. армией, он переходит Рейн (у Кобленца, Каубе и Мангейма), тѣснит перед собою Мармона и, оставив в тылу для блокады крепостей около 2/3 сил, быстро наступает через Нанси к Парижу, пренебрегая сосредоточенностью и тѣсной связью с главн. армией (Шварценберга). Воспользовавшись этим, Наполеон навел на него поражение у Бриенна (15—27 янв.). Однако, получив подкрепление, Б. через 4 дня одерживает по-

беду при Ла-Ротьерь и снова устремляется к Парижу. Однако, и на этот раз он пренебрег осторожностью, растянул свои силы и в течение 5 дней (10—14 февр.) потерпел ряд поражений от Наполеона при Шамкоберь, Монмираль, Шато-Тьерри и Во-Шафь. Едва пробившись, с потерей ок. 30% через Этожский дѣл к Шалону, Б. дает Инейну директиву: «Нужно опять вперед!» и в третий раз предпринимает наступление к Парижу, рассчитывая соединиться с Виловым и Винценгероде. У Суассона он опять едва не попадает в ловушку, но ускользает из неслучайно. Раздраженный этою неудачею, Наполеон энергично преследует Б., достигает над ним некоторого успеха при Краси, но у Лаона французам терпит поражение, Б. рѣшительно устремляется прямо к Парижу

и оказывает существенное содействие главной армии в победоносном сражении на Монмартрских высотах. В 1815 г. он становится во главе прусско-саксонск. армии, сосредоточенной в Нидерландах, и при Линьи терпит от Наполеона поражение. Но с обычной своей энергией Б. успел быстро оправиться от него и вое время прибыл к Ватерлоо на поддержку атакованному Wellington. Получив прусск. армию на прав. фланг французов и рѣшил побѣду в пользу союзников. Не останавливаясь и не отдыхая, Б. тотчас же двинулся по пятам Наполеона к Парижу, сурово отбил переговоры и заставил город сдаться. Только присутствие Александра I и прусск. короля спасо столицу Франции от разгрома, который готовился учинить ей Б., изъев местн. за нее, что Пруссия пришлось вынести от французов. За подвиги 1815 г. Б. получил особый, специально для него одного установленный, символический знак отличия: желтый крест с золотым сиянием. По заглавлению мира Б. вышел в отставку и умер в 1819 г.—Как воин, Б. олицетворял собою тип старого «гусара-рубани» и сочетал в себя почти все солдацкия добродѣтели. Как полководец, Б. хорошо понимал психологию вверенной ему войсковой (вербованной) массы, пользовался ее доверием и любовью. Он был суровым, требовательным, бранчивым, но по существу справедливым и заботливым нач.-ком. В дѣйств. Б. замкнуто стремление отделиться от некоторых предрасположений эпохи: напр., он всегда считал себя только незначит. мѣстных пунктов и рубежей, а поражение



верг всякие переговоры и заставил город сдаться. Только присутствие Александра I и прусск. короля спасо столицу Франции от разгрома, который готовился учинить ей Б., изъев местн. за нее, что Пруссия пришлось вынести от французов. За подвиги 1815 г. Б. получил особый, специально для него одного установленный, символический знак отличия: желтый крест с золотым сиянием. По заглавлению мира Б. вышел в отставку и умер в 1819 г.—Как воин, Б. олицетворял собою тип старого «гусара-рубани» и сочетал в себя почти все солдацкия добродѣтели. Как полководец, Б. хорошо понимал психологию вверенной ему войсковой (вербованной) массы, пользовался ее доверием и любовью. Он был суровым, требовательным, бранчивым, но по существу справедливым и заботливым нач.-ком. В дѣйств. Б. замкнуто стремление отделиться от некоторых предрасположений эпохи: напр., он всегда считал себя только незначит. мѣстных пунктов и рубежей, а поражение



живой силы противника; послѣ побѣды не строилъ отступающему золотой мостъ, а жестоко преслѣдовалъ его, пока позволяли силы людей и лошадей; широко пользовался кавал. для стратегич. разведокъ на фронтѣ вмѣсто того, чтобы по шаблону держать ее въ резервѣ, и т. п. Но ему не хватало стратегич. глазомера, полководческаго дальновидѣнія, чѣмъ и объясняется болышнство его неудачъ. Недочетъ этотъ, впрочемъ, онъ самъ ясно сознавалъ (объясняя его неполнотою своего воен. образования) и потому въ соображеніяхъ высшаго порядка всегда полагался на своего квартирмейстера, добровольно обращаясь какъ бы въ слѣпое, но за то энергичнаго и добро-совестнаго исполнителя чужихъ предначертаній. Къ счастью для В., судьба послала ему талантливыхъ сотрудниковъ: сначала — Шарнгорста, потомъ Гнейзенау; этимъ лицамъ и принадлежатъ часть славы, выпавшей на его долю («Безъ Шарнгорста я не сбавляю бы ровно ничего», открыто высказалъ самъ В.; Гнейзенау же онъ публично называлъ въ шутку «своею головою»). В. высоко цѣнилъ своихъ квартирмейстеровъ, и дружеское согласіе, царившее между ними, ставило въ образецъ (*Синергизмъ*, Берлинъ 1907—08 гг., въ 2 томъ. Въ этомъ трудѣ имѣется критическій перечень всѣхъ развѣ появившихся сочиненій о В.).

**БЛЯХА КЪ ПОЯСНОМУ РЕМНЮ** принадлежатъ къ числу безсрочныхъ вещей. Б. къ поясу ремню полагается: а) для гвард. войскъ изъ красн. мѣди и б) для гренадеръ изъ желт. мѣди. В. изъ бл. метал. полагается для всѣхъ нижн. войскъ и тѣхъ же гвард., гренад. и арм. частей, упр-ній и завед. воен. вѣд., которымъ присвоены серебряный приборъ. На В. выштамповывается госуд. гербъ для гвард. и арм. войскъ и граната для гренадеръ; для всѣхъ нижн. войскъ, упр-ній и завед. инж. вѣд., внизу госуд. герба или гранаты — 2 топора, а артил. вѣд. — 2 пушки. Въсь бляха съ кольцомъ отъ 15½ — 17½ зол. (прик. по воен. вѣд. 1859 г., № 186, 1865, № 157, 1894, № 35, 1907, № 552 и 1909, № 180).

**БОАНЬ**, авторъ извѣстн. франц. сочиненія, изд. въ Женевѣ въ 1781 г., «Критическій обзоръ французскаго военнаго устройства». 3-я часть соч. озаглавлена «Принципы для выѣдки боевого коня». Главныя положенія: теорія безъ практики ничего не стоитъ. Посадка должна быть твердая и удобная. Лошадя ничего не спускаютъ, но и требуютъ только то, что она можетъ дать по своему сложенію. Посадка по Б. должна быть слѣдующая: полный упоръ на лягидцы, весьма малый изгибъ поясницы, плечи не откинуты назадъ, ляжки и остальная часть ноги представлены собственной тяжестью, безъ малѣйшаго напряженія мускуловъ, чтобы они плотно прилегали къ слѣду. Нижняя часть ноги («шеникъ») — между пласомъ и животою лошади. Стремя среднее: не длинное и не короткое. Сочиненіе Б. въ XIX столѣтіи, даже въ послѣдней его чертѣ, пользовалось среди франц. кавалеристовъ и даже за предѣлами Франціи широкой популярностью.

**БОБРИКОВЪ, Георгій Ивановичъ**, ген. шт. ген. отъ инф., соврем. воен. писатель. Род. въ 1840 г., воспитывался въ 1-мъ кад. корп. Въ

офры произведенъ въ 1859 г. По окончаніи курса въ Низкомъ ак-мія ген. шт. Б. переведенъ въ 1868 г. въ ген. шт. и назначенъ дѣлопроизводителемъ канцел. воен.-учен. ком-та главн. шт. Въ 1876 г., въ чинѣ полк., онъ б. назначенъ состоящимъ для порученій при главноком-щемъ дѣйстви. арміею, б. нашимъ воен. уполномоченъ въ Бухарестъ, а затѣмъ сослужилъ при кн. Миланѣ въ Сербіи. Въ 1878 г. произведенъ въ ген.-м., а въ 1879 г. назначенъ въ свиту Е. И. В. Въ 1880 г. В. сопровождалъ гр. Шувалова на Берлинскій конгрессъ, въ 1881 г. назначенъ членомъ воен.-учен. ком-та, а въ 1885 г. — ген. для особ. поруч. при главноком-щемъ войскъ и Пет. воен. окр. Принимая участіе въ работѣхъ по вопросамъ, касавшимся обороны нашего балтійск. побережья, В. рѣшительно высказался противъ устройства крѣп. въ Либавѣ. Съ 1898 по 1901 г. ген.-лейт. Б. командовалъ 1-й гвард. пѣх. див. Въ 1902 г. назначенъ членомъ Александровскаго ком-та о раненыхъ, съ производствомъ въ ген. отъ инф. и завѣд. Московской Измайловской воен. богадѣльней. За боев. отягч. въ камп. 1877 — 78 гг. В. имѣетъ золот. саблю съ надписью «за храбрость» и орд. св. Георгія 4 ст. Изъ литературныхъ трудовъ В. наиболее извѣстны: «Горичевина», Спб., 1875 г.; «Въ Сербіи», 1891 г.; «О дѣятельности на Берлинскомъ конгрессѣ» (въ «Русскомъ Вѣстникѣ»); «Объединеніе общегосударственныхъ геодезич., топограф. и картограф. работъ», 1903 г.; «Мотивы преобразованія вѣстн. учрежд.», 1906 г.; «Наброски изъ обществ. жизни», 1906 г.; «Очерки быта деревни», 1906 г., и «Государственность въ современности», 1907 г.

**БОБРИКОВЪ, Николай Ивановичъ**, ген.-адъют., ген. отъ инф., членъ Гос. Сов., финляндскій ген.-губ-ръ и ком-щій войсками Финлянд. воен. окр. Род. въ 1839 г. Получилъ образованіе въ 1 кад. корп. и Ник. ак-міи ген. шт. Началъ офиц. службу въ 1858 г. въ 1 гренад. стрѣлков. бат-ніи и затѣмъ перевелъ въ л.-гв. Уланскій Е. В. п. Въ 1876 г. полк. Б. назначенъ сослуживъ при Особ. В. К. Главноком-щаго Дунайской арміи въ слѣдующемъ году — помощн. нач-ка шт. гвард. корп., въ какой должности и пробывъ камп. 1877—78 гг. Въ 1878 г. Б. произведенъ въ ген.-м. и зачисленъ въ свиту Е. И. В. Въ 1884 г. произведенъ въ ген.-лейт. и назначенъ нач-комъ шт. войскъ гвардіи и Пет. воен. окр., на какой должности пробывъ до 1897 г. Произведенный въ 1898 г. въ ген. отъ инф., Б. б. назначенъ членомъ Воен. Сов. и въ томъ же году призванъ на постъ Финлянд. ген.-губ. и ком-щаго войсками Финлянд. воен. окр. 3 года спустя Б. былъ зачисленъ членомъ Гос. Сов., съ оставленіемъ въ должности. На этомъ посту В. явился представителемъ національной политики, имѣвшей цѣлью укрѣпить русское вліяніе въ Финляндіи, тѣсно связавъ ее съ Россіей. За 7 лѣтъ управленія краемъ В. удалось провести законъ о принятіи русскихъ уроженцевъ на службу въ финлянд. казенныя учрежденія, уничтожить отдѣльныя финскія войска, упрочить въ государств. финлянд. учрежд. русск. языкъ и связать Финляндію съ Россіей жел. дорогами. 4 июня 1904 г. въ зданіи Финлянд. сената Евг. Шауманъ, сынъ финлянд. сенатора, выстрѣломъ изъ револьвера смертельно раненъ В., который въ ночь на 5 июня скончался. Захороненъ Шау-

мана приписывается рѣшенію шведоманской партіи, не мирившейся съ національно-русской политикой В. (М. Воробкина, Изъ новейшей исторіи Финляндіи. Время упр-нія В., Спб., 1906 г.).

• **БОБРОВСКІЙ, Павелъ Осиповичъ**, ген. отъ инф., сенат. Род. въ 1832 г. Образование получилъ въ Полоцкомъ корп., въ Дворянскомъ полку и въ Никол. ак-міи ген. шт. Участвовалъ въ камп. 1853 г. на Дунайскомъ театрѣ. Въ 1860—75 гг. служилъ на должностяхъ ген. шт. и въ 1875 г., въ чинѣ ген.-м., б. назначенъ начальникомъ Военно-Юридич. ак-міи, во главѣ которой стоялъ до 1897 г., когда въ чинѣ уже ген. отъ инф. б. назначенъ сенаторомъ. Изъ трудовъ Б. наиболее известны: «Гродненская губ.», воен.-географ. и статистич. обзоръ (1863 г.); «Юнкерскія училища», 3 т. (1872—76 гг.); «Происхожденіе артикула воинскаго и изображеніе процессовъ по уставу воинск. 1716 г.» (1881 г.); «Старшвед. воен. право» (1881 г.); «Зачатки реформъ въ воен.-угол. законодательствѣ въ Россіи» (1882 г.); «Постоянн. войска и состояніе воен. права въ Россіи въ XVII в.» (1882 г.); «Характеристика воен. процессовъ и главн. системы воен. права въ Зап. Европѣ въ XVII в.» (1882 г.); «Состояніе воен. права въ Зап. Европѣ въ эпоху учрежденія постоянн. войскъ», 3 вып. (1882—90 гг.); «Переходъ Россіи къ регулар. арміи» (1885 г.); «Воен. законы Петра В.» (1887 г.); «Къ исторіи воен.-учеб. реформъ Имп. Александра II» («Русск. Стар.», 1887 г.); исторіи полковъ л.-гв. Преображенскаго, л.-гв. Уланскаго Ея Величества и 1670 л.-гв. Эриванскаго. Кроме того, Б. принималъ дѣятельное участіе въ периодич. воен. и истор. литературѣ и помѣстилъ рядъ статей въ «Воен. Сборн.» и «Русск. Стар.». Ум. въ 1906 г.

**БОБРОВЪ (Боброковъ) Волинскій, кн., Дмитрій Михайловичъ**, воевода Вел. Кн. Московскаго Дмитрія Донскаго, сынъ литовскаго кн. на Волини, Коріана-Михаила Гедиминовича. Посланный во главѣ сильной морской рати, онъ одержалъ побѣду надъ Скирищевъ (1371 г.) надъ Олегомъ Рязанскимъ, который послѣ того бѣжалъ, а Рязань б. отдана Московскимъ княземъ своему подручнику — Владиміру Пронскому. Б. совершалъ походы на болгаръ (1376 г.) и въ Литву съ кн. Влад. Андр. Храбрымъ. Исторически-громадную услугу Русской землѣ и Вел. Кн. оказалъ Б. въ 1380 г., въ день Куликовской битвы: вмѣстѣ съ Андр. Влад. Храбрымъ онъ находился въ засадномъ полку и сначала сдерживалъ пылака князя, а затѣмъ, удавъ рѣшител. минуту, ударилъ на татаръ изъ «зеленой дубравы», резульатомъ чего и б. побѣда. Б. женатъ на сестрѣ Дмитрія Донскаго, но потомства не оставилъ.

**БОБРУЙСКЪ**, бывш. крѣп., теперь уѣздн. гор. Минск. губ. на прав. возвышен. бер. р. Березины, при впаденіи въ нее р. Вобулки, ст. Лыбано-Роменск. ж. д. О времени основанія Б. извѣстно, что съ давнихъ временъ здѣсь б. замокъ, въ началѣ XV ст. поселеніе называлось уже Бой—волостью, а въ 1464 г. было уже городъ, дѣлившійся на 2 части, — Виленскую и Трокскую. По возвращеніи зап. губ. Россіи въ 1795 г. Б. сдѣланъ уѣздн. гор. Минск. губ. Къ созданію у. Б. крѣп. приступлено въ

1810 г., по проекту и подъ руководствомъ инж. ген. Оппермана; крѣп. должна б. служить опорнымъ пунктомъ въ Подольскъ и палладармомъ для сбора войскъ, въ случаѣ войны на з. Россіи. Уже черезъ 2 года, къ началу Отечественной войны, Б. представлялъ солидную договорен. преграду, основательно подготовленную на случай осады и особенно противъ атаки открытой силой. Крѣп. состояла изъ бастіон. фронтъ съ рavelинами; въ равнинахъ и бастіонахъ были камен. блоктаузы и землян. траверсы, установлены палисады у ескарповъ и штурмфалы по наружн. крутоизгибъ орустверовъ. Армія Наполеона въ окрестностяхъ Б. появилась въ ноябѣ 1812 г. Къ этому времени крѣп. усилена б. еще искусств. препятствіями, и приняты мѣры на случай штурма. На крѣп. верхахъ установлено 330 ор. разн. калибровъ, сдѣланъ запасъ боев. припасовъ на 1 годъ и продовольственныхъ на 6 мѣс. на 8 тыс. чел. Сверхъ того, для 18 бат-новъ устроены баракы и землянки, а для пороха — биндирован. помѣщенія. Войска крѣп. Б. были подчинены врем. воен. губ-ру г.-м. Игнатьеву. Неприятель обложилъ Б. и держалъ его въ блокадѣ съ іюля до ноября 1812 г. Такъ обр., какъ крѣпость, Б. выполнилъ свое назначеніе, ослабивъ силы неприятеля на величину блокадн. корп. и воспрепятствовавъ, кроме того, марш. Даву, занимавшему Игумень, пересѣчь кн. Ваграйону путь изъ Слуцка къ Березинѣ и Дѣбру на соединеніе съ 1-й арміей. Подъ защитой крѣп. Ваграйонъ далъ 3-днев. отдыхъ своей арміи, получивъ изъ крѣп. провiantъ и фуражъ и усиливъ изъ состава гарнизона 6 бат-нами изругусъ Рязанскаго, оставивъ въ Б. больныхъ и раненныхъ. Ослабленный 6 бат-нами гарнизонъ, численностью всего ок. 7 тыс. чел., не сопротивлялся размѣрамъ крѣпости и б. достаточенъ лишь противъ внезапной атаки или блокады, имѣя въ виду, что въ 80 вер. въ Мозырь стоялъ русский II резервн. корп. Эргеля. Для наблюденія за крѣп. и этимъ корп. сначала на Березинѣ находился французъ канал. корп. Латуръ-Мобур, который по занятіи Смоленска б. замѣненъ дивизіей Домбровскаго съ добавленіемъ ему кавал. (15 бат новъ и 12 эск.). Не имѣя осадной артл. и считая овладѣніе Б. открытой силой рискованнымъ, Домбровскій, получивъ небольшое подкрѣпленіе, ограничился только блокадой, которая была снята съ приближеніемъ 3-й зап. Дунайской арміи. По изгнаніи французовъ изъ Россіи, въ виду выяснивавшася значенія Б-ой крѣпости, приступлено б. къ ея достройкѣ, усиленію понетями и контр-минной системой. Вмѣстѣ съ тѣмъ начата постройка камен. помѣщеній для гарнизона и порохов. погребовъ. По штатной вѣдомости крѣп. 1816 г. Б. числился уже крѣп. I кл. Въ 1818 г. начато постройкой и окончено въ 1825 г. отдѣльн. нагорное укр-ніе, по проекту ген. Оппермана, названное въ честь прусск. короля укр-ніемъ «Фридрихъ-Вильгельмъ». Во времени восшествія на престолъ Имп. Николая I въ Б. б. совершенно отстроены 3 бастіон. фронта съ обoronит. стѣнками и не оконченъ 5 фортговъ съ прибрежною частью; въ укр-ніи «Фридрихъ-Вильгельмъ» отстроено 3 бастіон. фронта. Въ это царствованіе крѣп. б. закончена. Артл. вооруженіе въ 1847 г. состояло изъ 27—24-фит. и 28—6-фит. пушекъ и 53—24-фит. коро-



Генералъ-отъ-инфантеріи  
Г. И. Бобриковъ.  
(См. т. IV, стр. 577).



Генералъ-адъютантъ  
Н. И. Бобриковъ.  
(См. т. IV, стр. 577).



Сенаторъ  
Генералъ-отъ-инфантеріи  
П. О. Бобровскій.  
(См. т. IV, стр. 578).

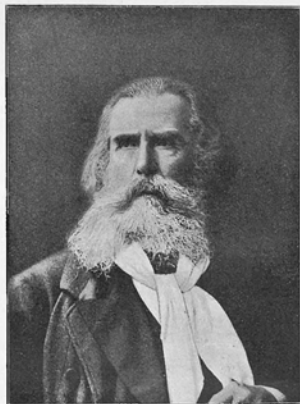


Генералъ-лейтенантъ  
М. И. Богдановичъ.  
(См. т. IV, стр. 583).



Генералъ-отъ-инфантерїи  
А. А. Боголюбовъ.

(См. т. IV, стр. 564).



Художникъ-маринистъ  
Н. П. Боголюбовъ.

(См. т. IV, стр. 564).



Сенаторъ,  
генералъ-лейтенантъ  
М. М. Бородкинъ.

(См. т. V, стр. 32).



Генералъ-маіоръ  
К. К. Бенкендорфъ.

(См. т. IV, стр. 471).

надъ. Гарнизонъ исчислялся въ 13¼ тыс. чел. При Имп. Александрѣ II оканчивались лишь начатыя раньше оборонит. работы, новыхъ же не производилось. Б., находясь уже въ тылу нашей крѣпостной обороны зап. границы, постепенно утрачивалъ свое значение. Въ 1868 г. крѣп. б. перечислена во 2-й классъ, а въ 1888 г. — въ крѣпость-сымакъ, въ 1897 г. упразднена совсемъ. Во всеъ указанные сроки измененъ въ устройствѣ крѣп. уже не происходило.

**БОБРЪ**, рѣка, беретъ начало изъ нѣсколькихъ источниковъ, въ болотистыхъ лугахъ Гродненск. губ., недалеко отъ м. Новый Дворъ. На протяжении 127 вер. своего течения нѣсколько разъ мѣняетъ направление, но отъ п. Липса сохраняетъ общее направл. на з.-ю.-з. и впадаетъ въ р. Наревъ въ 5 вер. выше сел. Визны Ломжинск. губ. Средняя шир. 8—28 сж., глуб. 5—15 фт. Серьезныхъ затрудненій для перехода не представляетъ, тѣмъ болѣе, что при низкой водѣ открывается много бродовъ и притоки преимущественно въ той части течения, гдѣ дно твердое, а прилегающая долина болѣе доступна. Течетъ весьма извилисто, въ болотистой долинѣ, незначительно возвышающейся надъ уровнемъ воды и имѣющей весьма разнообразную ширину. Долина Б., соединяясь съ долинами рр. Березовки, Нетты и Лека, приобретаетъ обширные размѣры. Притоки: справа Нурна, Недеѣдица, Ястребянка съ Лебединка, Нетта, Копыткови, Ленка, Камашевница, Павловскія озера, Висса; слева: Сидра, Каменка, Триѣбина, Маловиста, Городнянка и Березовка. Оборонит. значение рѣки заключается въ ея долинѣ, степень доступности которой весьма условна и находится въ зависимости не только отъ времени года, но даже отъ количества выпадающихъ дождей, измѣняющихъ въ весьма короткій срокъ степень проходимости долины. Весною Б. можно считать непроходимой претерѣю. Рѣка Б. пересѣкается 2 мѣл. дорогами: одна — Суваки — Августовъ — Гродно у с. Ястрѣмба, другая — Лытъ — Бѣлостокъ у крѣп. Осоца, которой и заирается это важнѣйшее направление. Судходство по Б. начинается по слиянію съ Бѣлостокъ съ Августовскимъ каналомъ и бываетъ самымъ оживленнымъ въ половодье. Въ остальное время судходство поддерживается системой Августовскаго канала (см. это с л о в о), сбивающаго Б. водою на время прохода судовъ.

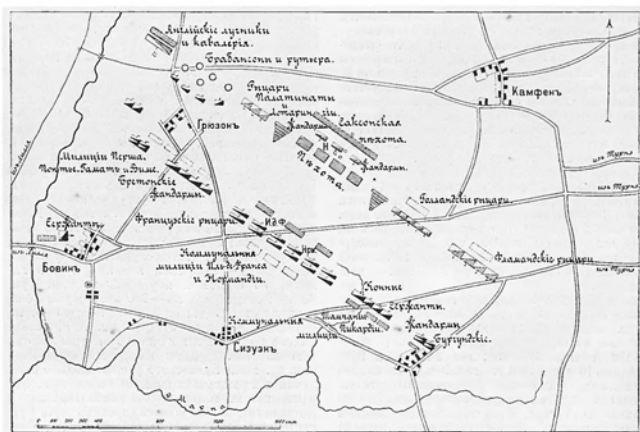
**„БОБРЪ“**, канонерская лодка въ 1.134 тоннъ водоизм., постро. въ 1885 г., скор. 11 уз., артил. воор. 1—9-дм. картежная пушка, 1—6-дм. карт. ор. въ 35 кал., 11—9-фнт. образца 1877 г., и V скоростр. ор. Въ 1900 г. во время боксерскаго возстанія Б. въ ночь на 4 июня, подъ ком. кап. 1-го ранга Добровольскаго, участвовала во вѣнтіи Фортовъ Таку. Утромъ Б. вѣломось, но у него б. выведено изъ строя 9-дм. носовое ор. Ком-рѣ награжденъ б. орд. св. Георгія 4 ст., и лодкѣ пожалованы серебряные рожки. Первые мѣсяцы русско-японск. войны Б. находилась сначала подъ ком. кап. 2-го ранга Бубнова, съ 10 марта 1904 г. — кап. 2-го ранга кн. Ливента, а съ 11 мая — кап. 2-го ранга Шельтинга; входилъ въ составъ морск. силъ, застигнутыхъ войною въ П.-Артурѣ, Б. въ началѣ воен. дѣйствій участвовалъ въ ночной сторожевой службѣ,

крейсиря въ морѣ, а съ 3 марта по 13 апр. занималъ мѣсто въ походѣ на внутр. рейдѣ П.-Артура, отражая 9 и 14 марта атаки неприятели миноносцевъ и брадероверъ. Главн. дѣломъ Б. былъ выходъ 12 мая въ Дальнѣй, а отсюда въ бухту Хэнцъ, гдѣ 13 мая Б. отражалъ атаки японск. войскъ на прав. флангѣ Киндяковск. позиціи; при отступленіи войскъ Б. благополучно совершилъ переходъ въ Артуръ. За смѣлый походъ и бой у Киндяковъ ком-рѣ Б., кап. 2-го ранга Шельтингъ, награжденъ б. орд. св. Георгія 4 ст. Дальнѣйшее участіе Б. въ воен. дѣйствіяхъ выразилось въ неоднократныхъ выходахъ для охраны трагичаго каравана, обстрѣливаній берегов. позицій съ моря, перекидной стрельбы изъ тавани по неприятели берегов. б-реамъ; во время бомбардировки японцами тавани 18 и 19 окт. въ Б. попало нѣск. снарядовъ, а 12 дек. Б. б. окончательно потопленъ.

**БОВИНЬ (Бовине, Бувинь)**, франц. мѣст. въ Геннегау, между Диллемъ и Турнѣ, въ болот. равн. р. Марки; сраженіе 27 авг. 1214 г., характеризующее воен. искусство въ феодальную эпоху, въ периодъ которой преобладающая боев. роль принадлежала рыцарской конницѣ. Англ. король Іоанн Безземельный (1199—1216 гг.) образовалъ противъ Филиппа II Августа франц. (1180—1223 гг.) обширную европ. коалицію, въ которой принялъ участіе герм. имп. Оттонъ IV Вельфъ (1208—1218 гг.), противникъ Фридриха II Гогенштауфена, Феррандъ гр. Фландрійскій и гр. Рено Булонскій. Въ то время какъ король Англій, выдвинувшись въ Ла-Рошели, поднимался къ Луарѣ въ Пуату, Оттонъ, во главѣ 100 тыс., вторгнулся во Фландрію, а отсюда двинулся на Турнѣ, куда съѣхались съ 60-тыс. арміей Филиппъ Августъ, создавший всѣхъ своихъ вассаловъ и коммунальную милицію Корби, Амьена, Арраса, Бове, Компьена и Шонтъ. По совету нач-ка ар-рда Гарена, епископа сальсонскаго, король рѣшилъ дать сраженіе на равнинѣ у Б. и съ этой цѣлью приказалъ нач-ку ав-рда, Монморанси, совместно съ коммунальной пѣхотой перейти на лѣв. берегъ р. Марки, а всѣмъ остальнымъ слѣдовать за ав-рдомъ. Однако, реконсоцировка выяснила наступленіе неприятели войскъ со стороны Мортань. Перепранившись часть позиціи Б. возвращены назадъ, и 27 авг. утромъ франц. армія построилась въ боев. порядкѣ: на лѣв. флангѣ подъ нач. гр. Дрѣ расположились коммунальные милиціи Шонтъ, Перпа и Вимѣ, рядомъ бретонскіе жандармы; на прав. флангѣ подъ нач. герц. Бургундскаго построились ое жандармы и комму. милиціи Шампани и Пикардій, фронтъ прикрывали конные серванты Суассона; центръ составляли комму. милиціи Иль-де-Франса и Нормандіи; сзади нихъ — рыцарская конница, король Филиппъ со свитой и королевское знамя (оруднама); общій резервъ — 150 кон. сервантовъ, выставленныхъ для охраненія Б-скаго моста, единственнаго пути отступленія. Армія союзниковъ подъ общимъ нач. имп. выстроилась къ бою въ слѣд. порядкѣ: на прав. флангѣ подъ нач. гр. Рено Булонскаго расположились англ. лучники и рыцарская конница Салесбюри, призывавшая къ конницѣ палатинага (Пфальца) и Лотарингін; на лѣв. флангѣ (противъ герц. Бургундскаго), которымъ командовалъ гр. Фер-

рандъ Фландрскій — фламандскіе рыцари въ кон. строю; центръ составляла пѣх. пѣхота, фланги которой прикрывались 2 колоннами, построенными въ косой боевой порядокъ, и за которой стали брауншвейгскіе жандармы, самъ инп. со святою и императорскою знамя; общій резервъ, саксон. пѣхота, позади центра. После сраженія представляло открытую равнину; окружающая мѣстность, покрытая болотами, б. не совсѣмъ удобна для дѣйствій рыцарской конницы. Союзники занимали довольно невыгодную позицію, а позиція французовъ, хотя и командовала неприятельской, но занята была слабѣе, т. е. опасенія Филиппа Августа за свои фланги заставило его прикинуть ихъ къ болотистой долинѣ р. Марки. Прав. флангъ французовъ подъ нач. герц. Бургундскаго завязалъ сраженіе, стремительно атаковавъ рыцарскую конницу Ферранда и врѣзавшись въ ея ряды; въ короткой рукопашной схваткѣ сержанты Суассона были отбиты съ урономъ, но, не взирая на неудачу и сѣпавшись, они снова двинулись въ атаку, поддержанные жандармами гр. С.-Поля. Въ это время съ лѣв. бер. р. Марки подошли Монморанси съ ком-ными милиціями. Вой снова разгорѣлся. Построивъ милицію въ 4-угольную сомкнутую колонну, нач-къ ав-да ударилъ всей массой во флангъ зарвавшимся войскамъ Ферранда, опрокинулъ ихъ и рѣшилъ побѣду на этомъ флангѣ въ пользу французовъ. Разбитыя войска гр. Фландрскаго искали спасенія въ бѣгствѣ, при чемъ савъ онъ попался въ плѣнь, а побѣдителей, устроивъ свои войска и приведя ихъ въ порядокъ, двинулся на поддержку центра. Несмотря на контр-атаку жандармовъ гр. Дрѣ, поддержанную рыцарской конницей Шампани, нѣмцамъ удалось пробиться до королевскаго знамени, ближайшая свита короля была истреблена, а самъ Филиппъ

Августъ, сбитый съ лошади и окруженный неприятелями, тщетно пытавшимся нанести закованному въ броню королю смертельный ударъ, едва избежалъ смерти и плѣна. Въ свою очередь инп. Оттогу едва не былъ захваченъ 2 франц. рыцарями. Онъ готовился къ продолженію боя, но въ это самое время милиція Монморанси атаковала нѣмцевъ во флангъ и принудила дрогнувшей центръ къ отступленію, которое скоро перешло въ бѣгство. Но за то прав. флангъ союзниковъ, подъ команду Рено Вулонскаго, упорно сопротивлялся и даже перешелъ въ наступленіе, отбѣснивъ милицію Никардіи и Шампани, разстроившую атаканы рыцарской конницы Салюбори. Но помощь была уже близка. По совѣту Гарена, Филиппъ перебросилъ на угрожаемый флангъ 3 тыс. сержантовъ, которые привели неприятеля въ разстройство; въ то же время епископъ гор. Бовзъ, ставъ во главѣ милиціи, ринулся на построенныхъ въ каре брабантцевъ, смаялъ ихъ и врѣзався въ рыцарскую конницу. Прав. флангъ союзниковъ дрогнулъ, и въ беспорядкѣ покинулъ поле сраженія. Стойкіе брабансоны продолжали, однако, держаться; но прибывшая на поддержку своего гѣв. фланга тысяча пѣшихъ сержантовъ атаковала ихъ и нанесла имъ совершенное пораженіе. Союзники потеряли до 30 тыс. уб. и до 10 тыс. плѣнными. Потери французовъ — 15 тыс. Грозная коалиція, готовившаяся совершить вторженіе во Францію, б., такъ обр., побѣждена на поляхъ В. Побѣдителямъ досталась огромная добыча и они забыли о преслѣдованіи бѣгшаго неприятеля. Побѣду при Б. вса Франція встрѣтила всеобщей радостью. (*Luchaire, Philippe Auguste; Darest, Histoire de l'administration en France depuis Philippe Auguste; Boutaric, Institutions militaires de la France avant les armées permanentes; Hardy, Origines de la tactique française.*)





**БОГАВСКИЙ, Николай Венедиктович**, инж.-ген. Род. въ 1843 г. Воспитывался въ 1 кад. корп.; въ 1862 г. произведенъ въ подпоруч. по салерн. бат-наму съ прикомандир. къ Инж. инж.-ан-ми, откуда въ 1864 г. выпущенъ въ воен. инж. Въ 1865 г. назначенъ въ Туркестанъ въ отрядъ ген. Черныя, въ 1866 г. участвовалъ въ походѣ на Джизакъ черезъ Голондую степь и въ бою подъ Ирджаромъ, гдѣ была разбита вся армія эмира, а затѣмъ—при осадѣ укрѣп. гор. Ходжента, взятаго штурмомъ. Въ 1868 г. участвовалъ въ экспедиціи къ горамъ Нурайтин-тау и, по занятіи этихъ горъ—въ походѣ на Самаркандъ, въ бою при переходѣ р. Заревшанъ и занятіи Самарканда; б. однимъ изъ участниковъ 8-дневной обороны Самаркандской цитадели, при чемъ раненъ пулею въ бокъ. Въ 1870 г. участвовалъ въ экспедиціи въ горы Шарисабъ и въ штурмъ гор. Шаръ; въ 1875 г.—въ экспедиціи съ ген. Кауфманомъ въ Кокандское ханство, въ бою подъ Мадромъ и въ занятіи гор. Наманганъ; въ 1876 г.—въ экспедиціи и занятіи всего Кокандскаго ханства; въ 1878 г.—въ экспедиціи ген. Кауфмана къ границамъ Афганистана и въ 1880 г.—въ Кулуджу и занятіи ея. Въ 1882 г. назначенъ нач. инж.-ген. Одесск. воен. окр. Въ 1894 г. произведенъ въ ген.-лейт. и назначенъ нач.-комъ 34-й пѣх. див. и въ 1899 г. комендантомъ Новогеоргиевской крѣп. Въ 1906 г. назначенъ помощ. ком-щаго войсками Одесск. воен. окр. и въ 1908 г. членомъ Воен. Сов. Въ воен.-технич. литературѣ извѣстно изслѣдованіе ген. Б. строительн. матеріаловъ Туркестанск. края, напечатанное въ «Инжен. Журн.».

**БОГАРНЕ, Евгений-Наполеонъ, принцъ**, вице-король Италіи, блестящій сотрудникъ и соратникъ Наполеона, его пасынокъ и родоначальникъ герцоговъ Лейхтенбергскихъ, вошедшихъ въ родство съ русск. Импер. Докомъ и переселившихся въ Россію, род. въ Парижѣ

22 авг. (3 окт.) 1781 г. Отецъ его, виконтъ Александръ Б., погибъ во время террора на эшафотѣ, мать, Жозефина Ташеръ-дела-Пажери,—креолка съ о-ва Мартиники,—находилась въ-которое время въ заключеніи, а малолѣтній Евгений б. отданъ въ обученіе къ столарю, но скоро попалъ къ ген. Топу ординарцемъ. Служба при немъ дала возможность Б. познакомиться съ ген. Бонапартомъ, который обратилъ на него вниманіе и пожелалъ познакомиться съ его семьею. Черезъ нѣсколько мѣсяцевъ послѣ этого Бонапартъ женился на Жозефинѣ Б.; Евгений Б. получилъ чинъ корнета 1-го гусар. п. и б. назначенъ адъют. къ Бонапарту. Послѣ итальянскаго похода 1795 г. Б. сопровождалъ Бонапарта въ Египетъ, участвовалъ въ сирийскомъ походѣ, въ сраж. при пирамидахъ, при взятіи Йффы и при осадѣ Сентъ-Жанъ-д'Акры, гдѣ б. раненъ въ голову. Въ 1800 г. назначенъ ком-ромъ роты гвар. кон. егерей и въ итальянскую камп. этого года участвовалъ съ нею въ сраж. подъ Миланомъ и при Маренго. Годы мира (1801—1804 гг.) Б. посвятилъ изученію воен. искусства и въ 1804 г. б. произведенъ въ бриг. ген., а послѣ коронаціи Наполеона получилъ титулъ принца. 11 мая 1805 г. Наполеонъ, объявивъ себя королемъ Италіи, 26 мая того же года возвелъ Б. въ санъ вице-короля Италіи. Послѣдній ревностно принялся за администр. дѣятельность, организуя заново всѣ учрежденія: новую итал. армію, бюджетъ и различныя обществен. работы по проведенію каналовъ, дорогъ, укрѣпленію береговъ рѣкъ и т. п. 2 янв. 1806 г. Наполеонъ женилъ его на дочери баварск. короля, пр. Августѣ, а два дня спустя усвоивъ ей съ титуломъ «Евгенія-Наполеона французскаго». Въ камп. 1809 г. Б. впервые дѣйствовалъ самостоятельно, руководя франко-итал. арміей. Первое сраженіе при Салле б. неудачно для него. Когда же побѣды Наполеона



в Германии заставили австр. войска начать отступление от Тироля, Б. энергично преследовал их и послл блестящаго кавал. дѣла у сел. Павл. 2 июня, подъ крѣп. Рабонгъ разбилъ 50 тыс. австрийцевъ и отбросилъ ихъ къ Коморну; 24 июня, во время кровопролитнаго Ваграмскаго сраж., войска Б. оставляли центръ расположенія франц. армии и покрыли себя славой, отнявъ у австрийцевъ 2 знамени и 8 ор. Посланный послѣ Ваграмскаго сраж. въ Тироль, для усмиренія вспыхнушаго тамъ возстанія, Б., по возвращеніи оттуда, получить приказаніе сформировать для похода въ Россію вспомогательный итал. корп., должствовавшій войти въ составъ IV корп. великой армии, поступавшаго подъ его начальство. Во главѣ этого корп. Б. перешелъ Нѣманъ и, заглушая въ себѣ нерасположеніе къ Мюрату, энергично и искусно поддерживалъ его всѣми своими силами въ бою подъ Островной (12, 13 и 14 июля); въ Бородинскомъ сраж. онъ принимаетъ самое дѣятельное участіе и възлѣ Борова Раевского. Когда началось отступление великой армии, Б. шествъ въ аврѣлѣ, занялъ Малоярославецъ и съ 18 тыс. держался въ немъ цѣлый день противъ арміи Кутузова. Подъ Вязмою онъ спасъ корп. Даву отъ уничтоженія, своевременно придя ему на помощь. Не доходя Духовицки, окруженный казаками, не имѣя болѣе запрыжекъ, Б. б. принужденъ побросать часть своихъ ор. въ р. Воль. 4-го ноября, пробившись послѣ дѣлаго для боя къ Оршѣ, отъ на сѣв. день повернуть назадъ, чтобы идти на выручку корп. Нея, отбывшаго подъ Краснымъ, и привелъ остатки этого корп. къ императору. 23 ноября, послѣ переправы черезъ Березину, Наполеонъ покинулъ армию, поручивъ начальствованіе ея остатками Мюрату. Но 5 янв. 1813 г. и Мюратъ уѣхалъ въ свое королевство, сдавъ командованіе Б., на плечи котораго легъ страшный трудъ подбирать остатки свѣдѣной арміи, затѣвывая продовольствіе для крѣпостей на р. Оперѣ, устраивать магазины въ Глогау и Кюстрипѣ и сосредоточивать польскія войска. 19 апр. Б. двинулся на соединеніе съ Наполеономъ къ Лейпцигу; съ непрерывными боями онъ подошелъ 26 апр. къ Дрездену, но въ самый день занятія его получилъ отъ императора приказъ отправиться въ Италію и организовывать тамъ армию. Исполнивъ это порученіе, онъ въ началѣ того же года, во главѣ 45.000 чел. иждыхи и 1.500 чел. конницы, направился къ вост. границѣ итал. королевства и здѣсь выдержалъ рядъ боевъ съ австр. войсками. Кругомъ него была изгнана. Тестъ его, Максимилианъ Баварскій, передался на сторону союзниковъ; Мюратъ, стремясь сохранить корону Неаполя, началъ дѣйствія противъ Б.; франц. офицеры, бывшіе въ итал. арміи, покидали ее. Слѣдъ Б. оставаясь вѣреть Наполеону, Омууженный австрийцами, отъ заперся въ Мантуѣ. 3 апр. 1814 г. пришло извѣстіе о капитуляціи Париза и отреченіи Наполеона. Б. было предложено отправиться съ франц. войсками во Францію. Онъ повиновался. Людовикъ XVIII и союзные монархи сохранили за нимъ титулы, заслуженные храбростію и благородствомъ, а въ лицѣ Имп. Александра онъ нашелъ не только покровителя, но и друга. Послѣ Вѣнскаго конгресса союзные государи занялись рѣшеніемъ судьбы Б. Ему было выдано денежное вознагражденіе въ 5 млн. фран-

ковъ; за эту сумму его тестъ, король баварскій Максимилианъ, предоставилъ ему княжество Эйхштедское и даровалъ ему титулы герц. Лейхтенбергскаго. Б. прожилъ послѣдніе годы своей жизни въ своемъ имѣніи, или въ Мюнхенѣ, гдѣ въ построенномъ имъ дворцѣ онъ помѣстилъ галерею картинъ, собранную въ Италиі, и другіе предметы изящнаго искусства. Ум. онъ 9 февр. 1824 г. и погребенъ въ Мюнхенѣ, въ церкви св. Михаила. На его памятникѣ изъ бѣлаго парракскаго мрамора, работы Кановы, высѣченъ данный ему Наполеономъ девизъ «Napoléon et Fichte». Сынъ его Максимилианъ былъ женатъ на Великой Княжжѣ Маріи Николаевнѣ, дочери Имп. Николая I, и положилъ начало русской вѣтви герцоговъ Лейхтенбергскихъ (Г. Л. Пр. Евгений В., вице-король Италиі 1781—1824 гг., «Военн. Сборн.», 1902 г., №№ 2 и 3; *Его же*, Пр. Евгений-Наполеонъ въ 1809 г., «Воен. Сборн.», 1903 г., № 6—8; *Его же*, Пр. Евгений В. во главѣ Великой арміи, «Воен. Сборн.», 1904 г., №№ 1—12).

**„БОГАТЫРЬ“**, крейс. 1-го ранга въ 6.650 тоннъ водоизм., постро. въ 1901 г. въ Штеттинѣ. Во время русско-японск. войны Б. находился подъ командой кап. 1-го ранга Стеммана въ отрядѣ крейсеровъ во Владивостокѣ, но дѣятельное участіе принималъ только до мая 1904 г.; за эти 3 мѣс. Б. былъ 3 раза въ большинствѣ крейсеровъ и нѣск. разъ выходилъ изъ Владивостока для разбѣга. Въ послѣдній изъ этихъ выходовъ, 2 мая, Б., находясь подъ флагомъ к-адм. Лессена, сълѣзъ въ 12¼ ч. дня въ туманѣ на камни у мыса Броса; по наружномъ осмотру оказалось, что таранъ сломанъ, образовавъ огромную пробоину; поднимавшая въ первую же ночь непогода еще ухудшила положеніе крейс., но работы увеличались усиліемъ: 1 июня крейс. былъ окончательно снятъ съ камней, а 2-го — его на буксирѣ привели во Владивостокъ и поставили въ докъ. Все дно Б. на протяжении 160 фт. отъ носа подверглось полному разрушенію: вся носовая часть свисла на 1½ фт. Для ускоренія исправленія Б. принять б. планъ корабельн. инж. Вейчико: сдѣлать добавочные шантоуты и связи, пространство между корпусомъ и надѣльными связями забрать деревомъ, доводя его, гдѣ потребуется, до второго дна, затѣмъ перекрыть всѣ пробоины деревомъ, обшивкой. Работы велись до сент. 1904 г.; но когда въ докъ напустили воды, крейсеръ потекъ. Тѣмъ не менѣе Б. б. выведенъ изъ дока и оставленъ на плаву, поддерживаемый понтонами, а докъ занялъ подорванный *Громобой*. Такъ обр., Б. б. выведенъ изъ строя на всю войну; дальнѣйшее исправленіе крейс. затнулось до авг. 1905 г. Послѣ ратификаціи мира, договора Б. возвратился въ Бароу и въ наст. время состоитъ въ спискахъ судовъ Балтійскаго флота.

**„БОГАТЫРЬ“**, пароходъ воен. вѣд., водоизм. ок. 450 тоннъ, скор. хода 10 узл.; во время русско-японск. войны находился въ П.-Артурѣ и б. превращенъ въ минный транспортъ по образцу вышедшаго изъ строя *Амур*: часть фальш-борта въ корѣ Б. б. снята, на палубѣ установлены столбы и на нихъ подвѣшены рельсы, вѣзлые съ *Амура*; борта парохода были обвѣшаны койками, выкрашенными въ боев. цвѣтъ, для маскировки минъ, которыхъ



на Б. помещалось до 30 штук. Благодаря этим приспособлениям, съ Б. удачно поставьть былъ рядъ банокъ въ ближайшихъ къ П.-Артуру бухтахъ, а когда постановку минъ возложили на миносцы, Б. стали употреблять только какъ складъ минъ. Командовалъ Б. лейтенанты Волковъ, Гимиревъ, Мисниковъ, Колчакъ и Ковалевскій.

**БОГДАНОВИЧЪ, Лука Федоровичъ**, адм. Окончивъ морск. корп., Б. до 1835 г. почти непрерывно плавалъ въ разныхъ моряхъ. Въ 1798—1800 гг. въ эскадрѣ адм. Тета перешелъ изъ Архангельска въ Англию и участвовалъ въ высадкѣ г. о-ва Тексеса; въ 1806—07 гг. находился въ Средиземн. морѣ на фрегатѣ *Легкій*; въ 1812 г. команду дивизиона изъ 10 канон. лодокъ на рѣкѣ Аа, участвовалъ во взятіи г. Митавы, а въ 1813 г. со 2-мъ дивизиономъ лодокъ перешелъ въ Данцигъ, гдѣ трижды участвовалъ въ сраж. противъ берегов. 6-рей и затѣмъ зимовалъ въ Кёнигсбергѣ; награжденъ орл. св. Владимира 4 ст. съ бантомъ; въ слѣд. году, командуя тѣмъ же лодками, перешелъ изъ Кёнигсберга въ Свеаборгъ. Въ 1815—17 гг. находился при Архангельскомъ портѣ, изъ котораго въ 1818 г., командуя фрегатомъ *Дайа*, перешелъ въ Кронштадтъ. Въ 1824 г. ходилъ въ эскадрѣ адм. Кроуна къ Исландіи, послѣ чего командовалъ строившимся въ Спб. портъ кораблемъ *Александръ Невскій*, а въ 1827 г. въ эскадрѣ адм. Сенявина пришелъ изъ Кронштадта въ Поргмутъ; войдя заливъ въ составъ эскадры гв. Гейдена, Б. принялъ къ греческимъ берегамъ и участвовалъ въ Наваринскомъ сраж. противъ тур.-егип. флота, при чемъ овладѣлъ тур. фрегатомъ, флагъ котораго пожаловалъ Имп. Николаемъ I при рескриптѣ морск. корп. За Наваринскій бой Б. о. награжденъ орл. св. Анны 2 ст. и орденами франц. и англ. Въ 1828—29 гг. Б. состоялъ въ должности кап. надъ Мальтійскимъ портомъ при отправленіи на о-въ Мальтъ судовъ эскадры гр. Гейдена. Въ 1830 г. онъ б. произведенъ въ кап. 1-го ранга, на фрегатѣ *Александра* перешелъ изъ Средиземн. моря въ Кронштадтъ и дальн. службу провелъ въ Балт. морѣ, по администраціи, состоя нѣсколько лѣтъ ген.-инженд. Балт. флота и членомъ адмиралт.-сов. Ум. Б. въ 1865 г.

**БОГДАНОВИЧЪ, Модесть Ивановичъ**, ген.-лейт., известн. воен. писатель и историкъ, род. 26 авг. 1805 г. въ г. Сумахъ. Воспитывался въ Дворянскомъ п., откуда б. выпущенъ въ 1823 г. прапорщикомъ въ 1 гренадер. артил. роту. Переведенный въ 1827 г. въ 24 артил. бригаду, Б. въ 1830—31 гг. участвовалъ въ сраженіяхъ при Ваврѣ, подъ Прагою и Гроховымъ; 17 авг. при дер. Раговица онъ б. сильно контуженъ ядромъ и взятъ въ плѣнъ. Въ 1833 г. Б. поступилъ въ Импер. воен. ак.-мію, по окончаніи курса которой (1835 г.) б. переведенъ въ ген. шт. и назначенъ состоять при ак.-міи для приготовленія къ должности адъюнкта-профессора. Въ дек. 1838 г. Б. б. зачисленъ адъюнкты-проф. по кафедрѣ воен. исторіи и стратегіи. Съ этого времени и до 1863 г. вся дѣятельность Б. была посвящена ак.-міи, въ которой онъ исполняетъ обязанности и правителя дѣлъ канцелярці, и шт.-офицера, заглавн. обучавшимся въ ней; въ 1843 г. онъ б. утвержденъ

въ званіи проф. по кафедрѣ воен. исторіи, въ 1847 г. назначенъ членомъ воен.-учен. ком-та по отбѣноу ген. шт. и въ 1855 г. произведенъ въ ген.-м. Литературная дѣятельность Б. началась въ 1839 г. въ изданіи «Воен. библ.» переводомъ сочиненія Маккиавелли «Военное искусство», которое онъ снабдилъ своимъ предисловіемъ и критическими примѣчаніями. Въ томъ же году Б. напечаталъ въ «Отечеств. Запискахъ»—«Очеркъ стратегіи», впоследствии переработанный изъ и выпущенный въ 1847 г. отдѣльною книгою подъ заглавіемъ «Заниски стратегіи, правила веденія войны». Затѣмъ слѣдуетъ изданіе ряда отдѣльных воен.-историч. очерковъ: въ 1846 г. б. изданъ первый—«Замѣчательные походы Петра В. и Суворова», въ 1848 г.—«Походъ 1796 г. въ Иранъ», въ 1849 г.—«Алжиръ въ новѣйшее время» и «Описание походовъ гр. Радецаго въ Италию въ 1848 и 49 гг.», въ 1850 г.—«Очеркъ Венгерской кампаніи 1848—49 гг.» (составленъ изъ выѣстовъ съ полк. Лебедевымъ), въ 1852 г.—«Походы Румянцева, Потемкина и Суворова въ Турцію», и, наконецъ, въ 1853 г.—«Исторія военного искусства и замѣчательныхъ походовъ отъ начала войнъ до настоящаго времени». Съ 1856 г. Б. сосредоточился исключительно на изученіи войнъ и событій Александровской эпохи. Первое сочиненіе этой серіи—«Исторія Отечественной войны 1812 г.»—было удостоено Импер. ак.-міей наукъ Демидовской преміи, сталою ему громкою извѣстность, б. переведено на иностр. языки, но подверглось рѣзкой критикѣ группы современниковъ, еще жившихъ тогда свидѣтелей-участниковъ великой эпохи. Б. обидѣвъ ихъ тѣмъ, что, пользуясь лишь хорошо проверенными документальными данными, пренебрегъ фактами, засвидѣтельствованными современниками. Б., однако, не смутился этими нападками и продолжалъ свою работу. Въ періодъ времени съ 1861 по 1877 гг. онъ выпустилъ въ свѣтъ «Исторію войны 1813 г. за независимость Германіи», «Исторію войны 1814 г.», «Исторію царств-нія Имп. Александра I» и «Восточн. война 1853—56 гг.». И эти труды, увѣнчанные различными академич. преміями, какъ и исторія войны 1812 г., вызвали рядъ критич. статей такихъ специалистовъ-историковъ, какъ И. Н. Туруновъ, Н. Г. Устряловъ, К. Н. Вестушевъ, Рюминъ, Н. Ф. Дубровинъ, П. К. Щербальскій, В. С. Иконниковъ, Фр. Смитъ, А. Н. Пыльинъ и др. На этотъ разъ критика была серьезнѣе и носила другой характеръ, указывая на недостаточную широту взгляда и неглубокое освѣщеніе эпохи. Понутно Б. печаталъ рядъ статей, очерковъ и рецензій въ період. печати, редактировалъ 2-е изд. «Воен.-Энци. Лексикона» и «Историч. очеркъ дѣятельности воен. упр-нія въ Россіи въ первое 25-лѣтіе царств-нія Имп. Александра Николаевича». Въ 1863 г. Б. поступилъ на службу ак.-міи, съ званіемъ заслуж. проф. и поч. чл. конф.-цнб. б. назначенъ въ распоряженіе воен. мин-ра, произведенъ въ ген.-лейт. и зачисленъ чл. совѣдѣн. ком-та гл. шт. 4 июня 1873 г., въ день 50-лѣтн. службы Б. въ офиц. чинахъ, ему б. пожалованъ орл. св. кн. Александра Нев., и въ закл. ак.-міи повѣшено его портретъ рядомъ съ портретами Жюини, Меленкомъ и Седлакомъ. Въ 1881 г. Б. б. назначенъ чл. Воен. Сов. Ум. 26 июля 1882 г. въ г. Ораніенбаумѣ. Послѣднимъ его трудомъ была драма «Князь Курбскій», написанная прекра-

ными стихами. «Историч. приемы Б., по словамъ одного его биографа, сложились въ такую эпоху, когда подъ исторіею понимались исключительно диплом. акты, диспозиціи, штаб. и придвор. приватн. и вообще показанъ сторона жизни». Поэтому онъ не принималъ критич. метода, не дѣлалъ широкихъ обобщеній и не освѣщаетъ событій путемъ всесторон. обсажденія ихъ и изученія причинъ и слѣдствій ихъ. Послѣдующіе же труды ген. Мышлаевскаго и Харевича по исторіи Отец. войны показали, что Б. не заглядывалъ глубоко въ архивы и пренебрегалъ иностр. источниками. Тѣмъ не менше, они дѣйны по ясности концепціи, по стремленію освободиться отъ легендъ и научно изслѣдовать факты».

**БОГДАНОВЪ, Алексѣй Федоровичъ**, подк. ген. шт., воен. комиссаръ въ Хейлуцзянской провинціи въ Манчжуріи, род. 4 окт. 1868 г. Началъ службу въ л.-гв. С.-Петербургскомъ полку; въ 1896 г. окончилъ ак-мію ген. шт. Въ 1900 г. б. назначенъ воен. комиссаромъ въ Цицикаръ. Главн. задачей воен. комиссаровъ было наблюденіе за воен. жрпропріятіями Китая въ занятыхъ нами областяхъ и противодействие усиленію ихъ воен. положенія въ Манчжуріи безъ согласія русск. прав-ства. Б. обратилъ особое вниманіе на противодействие интенсивной колонизаціи китайцами полосы вдоль Вост.-Кит. жел. дороги и на этой почвѣ не разъ имѣлъ столкновенія съ представителями кит. переселенч. упр-нія. 19 окт. 1904 г., при побѣдѣ въ мунг. князю Свѣрнаго Горлоса (вблизи Харбина), Б. и его кавал. бат. закрепили убытокъ пѣхот. кунхуновъ. По требованію нашего прав-ства 14 преступниковъ б. казнены въ Цицикарѣ, гдѣ въ память этого печальнаго событія кит. властями поставленъ памятникъ съ соотв. надписью. Изъ вѣск. воен.-статист. трудовъ Б. напечатанъ «Обзоръ Аженксинскаго фудунства».

**БОГЕМИЯ.** См. Австро-Венгрія.

**БОГОЛОБОВЪ, Андрей Андреевичъ**, ген. шт. ген. отъ инф., род. въ 1841 г., воспитаніе получилъ въ Александр. кад. корп. и 2 в.ен. Констант. уч-щѣ. Въ 1860 г.—оф-ръ 6 стрѣлк. бат-на, въ 1863 г. сл. л.-гв. Литовск. п. принялъ участіе въ подавленіи польскаго мятежа. Въ 1864 г. поступилъ въ ак-мію ген. шт., которую окончилъ съ маюю сер. медалью и назначенъ въ Варш. воен. окр., а затѣмъ въ воен.-учен. ком-тъ, гдѣ занималъ б. оставленіемъ воен.-статист. сборн. Въ 1876 г., по Высоч. повел., ком-валъ въ главн. квартиру кн. Черногогорскаго, при которомъ и состоялъ во время рус.-тур. войны, принимая участіе въ воен. дѣйствіяхъ. Награжденъ зол. оружіемъ и орд. св. Анны 2 ст. съ меч. Съ началомъ переговоровъ о мирѣ состоялъ при ген.-ад. Игнавѣвѣ; ком-валъ въ Лондонѣ въ распоряженіе гр. Сувалова, а во время Берлинск. конгресса состоялъ делегатомъ въ междунар. комиссіи по опредѣленію границъ Болгарскаго княжества. Назначенъ фл.-ад. Е. И. В. и награжденъ орд. Владимира 3 ст. Назначенъ дѣлопроизвод. учен. ком-та главн. штаба, дѣлопроизвод. и чл. комиссіи по перевоор. арміи и по воор. крѣпостей, въ которой дѣятельно работалъ по всемъ крѣпостнымъ вопросамъ до 1898 г., что сдѣлало Б. однимъ изъ авторитѣйшихъ знатоковъ этого дѣла и ближайшимъ совѣтникомъ въ этой области нач. главн. шт. ген. Обру-

чева и воен. мин-ра ген.-ад. Ванновскаго. Особое вліяніе оказывалъ Б. въ дѣлѣ крѣпостн. строительства за время состоянія (съ 1884 г.) дѣлопроизвод. особой распоряд. комиссіи по постройкѣ крѣпостей подъ предс. воен. мин-ра. Рядъ многочисл. командировокъ по крѣпостямъ и врем. командованіе крѣп. Ковно и Поговорглевскомъ (въ 1892 и 93 гг.) усилили его компетенцію съ практич. стороны. Инициатива вопроса о крѣпостн. жел. дор. и первонач. разработка его принадлежатъ Б., а въ 1896 г. онъ назначенъ строителемъ полев. ж. д. Въ 1898 г. Б. замѣнилъ ген.-ад. Куропаткина на посту нач-ка Закаспійской области, гдѣ много содѣйствовалъ развитію русск. поселеній; въ 1901 г.—ком-ръ V арм. корп., а въ слѣд. — помощн. ком-шаро войск. Варш. воен. окр. по упр-нію Варш. укрѣпл. районовъ, гдѣ поставилъ Пашадарменный корпусъ (безъ резерв. дивизій) на должную высоту осов. подготовки; въ мартѣ 1908 г.—ген. отъ инф., а въ май того же года уволенъ въ отставку по болѣзни, которая свела его въ могилу 27 янв. 1909 г. Подвѣй энергіи, знаній и инициативы, Б. отличался издожкимъ умомъ и большимъ художеств. талантомъ; учредилъ Пенз. уч-ще живописи, куда пожертвовалъ свою богат. коллекцію картинъ, а знаменитую коллекцію вост. ковровъ, иллюстр. описаніе коихъ издано имъ въ Лейпцигѣ, завѣщавъ музею Имп. Александра III.

**БОГОЛЮБОВЪ, Алексѣй Петровичъ** (1824—96 гг.), художникъ-маринистъ. Окончилъ курсъ морск. корп. въчваномъ въ 1841 г., онъ еще на службѣ проявилъ художественныя способности; въ 1853 г. окончилъ съ больш. зол. медалью ак-мію художествъ. Вышла затѣмъ въ отставку, онъ б. назначенъ художникомъ главн. морск. шт. Еще въ ак-міи онъ написалъ «Бой брига *Меркурий* съ турецк. кораблями въ 1828 г.» и «Морское сраженіе 1807 г. при Афонскихъ горахъ». Война 1853 г. вызвала у Б. рядъ тонкихъ рисунковъ, изображающихъ дѣйствія Черном. флота; они воспроизводились въ «Художественномъ Листкѣ» Тимма, и Имп. Николай I, еще ранѣе отмѣчавшій, что Б. «очень хорошо рисуетъ карандашомъ», далъ ему заказъ на рядъ картинъ изъ исторіи Вост. войны. Въ 1860 г. Б. выставилъ ихъ въ Спб. Эта серия изъ 7 больш. картинъ доставила Б. званіе проф. живописи и новый заказъ уже отъ Имп. Александра II на 9 картинъ изъ исторіи флота Петра Великаго помѣщеныхъ въ покояхъ Имп. Александра II въ Зимнемъ дворцѣ. Война 1877 г. также дала Б. сюжеты для картинъ, изображающихъ подвиги моряковъ на Дунаѣ и Ч. морѣ. Изъ нихъ «Бой Весты», «Дѣло Скардылова», «Варьвы мониторовъ въ Мачинскомъ рукавѣ» служатъ украшеніемъ Зимнаго дворца. Тщательное изученіе историч. источниковъ, отличное знаніе корабля (Б. иллюстрировалъ трудъ своего брата, Ник. Петровича — «Исторія корабля») — все это, въ связи съ его прелекскою техникою, яркимъ талантомъ и вкусомъ, придаетъ трудамъ Б. крупное воен.-историч. и худож. значеніе.

**БОГОССКІЙ ХРЕБЕТЪ.** См. Кавказъ.

**„БОГОЯВЛЕНСКЪ“**, 16-пуш. бригъ Черноморск. флота, находившійся въ составѣ эскадры адм. Сенявина въ Средиземн. морѣ и Архипелагѣ. 11 июня 1807 г. Сенявинъ ушелъ съ о-ва

Тенедоса на поиски турецк. флота и для защиты о-ва и крпн. Тенедосъ оставилъ 2 бат-на Козовскаго п. и бригъ Б. 15 июня, при нападении на Тенедосъ турецк. флота въ составъ 10 кор., 9 фрег., корветовъ и бриговъ и до 70 судовъ гробн. и флотил. съ 10-тыс. десантомъ, Б. подъ огнемъ неприяк. флота обратилъ направленную на него атаку турецк. фрегата: на фрегатѣ была обита кройсь-мачта и поврежденъ руль, и онъ спасся только благодаря унесенному его теченію; буксировавшіе фрегатъ 3 гробн. судна огнемъ съ В. были потоплены. Бригъ б. весь избитъ, потерялъ уб. 3 матр., ран. 2 офц. и 4 матр. 17 июня, при вторичномъ нападении турокъ, экипажъ Б. остреливался изъ свеженильн. съ брига орудій, потопилъ 2 канон. лодки и 1 лодку, сильно поврежденную, заставлялъ отойти; за этими лодками д. б. тянуться къ гавани турецк. флота; но калуданъ-паша, получивъ извѣстіе о приближеніи Сенявина, немедленно прекратилъ нападеніе и поспѣшно ушелъ къ ю. Ком-ръ брига лейт. де-Додтъ за свой подвигъ б. награжденъ орл. св. Георгія 4 ст.

**БОГУСЛАВСКИЙ, фонъ, Альбертъ**, герм. воен. писатель, оставил. ген.-лейт. Род. въ 1834 г. Принималъ участіе: въ 1863 г.—въ подавленіи польскаго возстанія, въ камп. 1864, 1866 и 1870—71 гг., что дало ему богатый боев. опытъ, почему сочиненія его по тактикѣ носятъ не отвѣченный характеръ. Въ 1850 г. Б. вышелъ въ отставку и ум. въ 1906 г. Сочиненія Б. по тактикѣ и воен. исторіи: «Taktische Folgerungen aus dem Kriege 1870—71» (переведены и изданы въ 1872 г., подъ названіемъ: «Выводы по тактикѣ изъ войны 1870—1871 гг.»); «Die Anlage, Leitung u. Durchführung von Feldmanövern» (перев. въ 1884 г., подъ ред. и съ примѣч. А. К. Пузыревскаго, подъ названіемъ: «Войсковые маневры, ихъ подготовка, веденіе и исполненіе»). Изъ другихъ сочиненій Б. заслуживаютъ вниманія: «Die Entwicklung d. Taktik von 1793 bis Gegenwart»; «Bildung u. Mannszucht»; «Das kleine Krieg u. seine Bedeutung für die Gegenwart»; «Die Nctwendigkeit d. zweijährigen Dienstzeit».

**БОДЕ**, подполк. франц. службы, изобрѣтатель прибора для опредѣленія плотности призматическаго пороха. Приборъ Б. состоитъ изъ стекляннаго сосуда А, наполняемаго ртутью, и чашки вѣсовъ В, прикрѣпленной въ диску С, расположенному надъ серединою сосуда А. Отъ краевъ диска опускаются въ сосудъ три тонкихъ иглы с одинаковой длиною, а отъ центра идетъ болѣе короткая четвертая игла. Для опредѣленія плотности пороховую призму, предварительно взвѣшенную, кладутъ въ сосудъ со ртутью, гдѣ она будетъ плавать, и устанавливаютъ на ней чашку вѣсовъ ея тремя длинными иглами; затуль, накладываемыя на чашку гири, заставляютъ порохов. призму погружаться въ ртуть до прикасания конца средней короткой иглы до уровня ртуты, что опредѣляетъ погруженіе призм. и иглами выравнированъ на одной изъ планокъ б. Формула для вычисленія плотности пороха: пусть  $V_m$ —объемъ, а  $P_m$ —вѣсъ ртуты, вытѣсненной испытуемой пороховою призмой,  $V_p$ —объемъ и  $P_p$ —вѣсъ самой призм.,  $D_p$ —искомая плотность пороха,  $D_m$ —удѣл. вѣсъ

ртуты,  $P'$ —вѣсъ чашки вѣсовъ со стержнями и иглами и  $p$ —вѣсъ гири, положенныхъ на чашку вѣсовъ; тогда имѣемъ:

$$D_p = \frac{P_p}{V_p} \dots \dots \dots (1)$$

и  $V_p = V_m = \frac{P_m}{D_m}$ .

Такъ какъ  $P_m = P_p + P + p$ , то

$$V_p = \frac{P_p + P + p}{D_m}$$

а подставивъ это въ форм. (1), получаемъ:

$$D_p = \frac{P_p \cdot D_m}{P_p + P + p} = \frac{13,596 \cdot P_p}{(P_p + P + p)(1 + 0,00018t^\circ)}$$

гдѣ  $t^\circ$ —температура ртуты въ сосудѣ А, измѣряемая во время опыта. Въ наст. время приборъ Б. применяется и для опредѣленія удѣл. вѣса шпатель прессованнаго пироксилина.

**БОДЕНЪ (Буденъ)**, шведск. крпн. въ провинці Норрботтиа, на р. Лулео, въ 190 вер. отъ русск. границы, въ уѣздъ жел.-дор. линіи Лулео—Норвикъ (Норвегія) и Б.—Лаллгренск, проектированной далѣе до Каруни, на русск. границѣ (1 перех. къ с. отъ Халаранды). Въ 90-хъ годахъ XIX ст., съ цѣлью задержать возможное наступленіе русскихъ на сильной оборонит. линіи р. Лулео, выбранъ былъ Б., какъ узелъ всѣхъ путей въ удобнѣйшемъ пунктѣ переправы черезъ эту рѣку. Окончаніе всѣхъ укрѣпленій намѣчено было въ 1909 г., но, подъ



вліяніемъ русско-японск. войны, рѣшено крпн. значительно расширить, превративъ ее въ укрѣпл. лагерь съ 30-тыс. гарнизономъ. Въ настоящее время Б. состоитъ изъ центральной ограды, лежащей въ долинѣ, и линіи фортовъ, расположенныхъ на группѣхъ сваленныхъ высотъ. Командующая высота Декербергъ считается главнымъ опорнымъ пунктомъ, обеспеченнымъ отъ атаки открытою силою. Имѣется до 140 орудій. Въ дальнѣйшемъ предложено выдвигать крпностныя сооруженія въ р. Канисъ, дабы имѣть возможность сосредоточить войска обороны на этой рѣкѣ, имѣя въ тылу Б.

**БОДИССИНГ, графъ, Вольфъ, фонъ,** соврем. герм. воен. беллетристъ, известный болѣе подъ псевдонимомъ «баронъ Шпахтъ». Род. въ 1867 г. Съ 1889 г. служилъ нѣск. лѣтъ офицеромъ въ различныхъ пѣхотныхъ полкахъ, но послѣ ухода первыхъ литературныхъ произведеній изъ герм. воен. быта отдался всецѣло литературной дѣятельности. Съ 1892 года («Kleine Geschichten») баронъ Шпахтъ выпустилъ дѣльный рядъ романовъ, повѣстей, рассказовъ и сатиры, въ которыхъ «изображаетъ бытъ, нравы, образъ жизни, идеалы и взгляды военнослужащихъ». Произведения эти отличаются легкимъ юморомъ, нѣрвно переходящимъ въ рѣзкій сарказмъ, особенно, когда авторъ касается тѣсныхъ сторонъ родной ему арміи. В. подмѣчаетъ въ своей арміи черты упадка и разложения и борется съ ними рядомъ произведеній, доставившихъ автору громкую известность въ Германіи: «Point d'honneur» (1896 г.); «Exzellenz Kommt» (1898 г.); «Parajemarsch» (1900 г.); «Leutnant d. R.»; «Offiziersleben» (1907 г.); «Offiziere a. D.» (1903 г.). На русск. языкъ въ 1910 г. появился первый сборникъ его юмористич. рассказовъ и сатиры: «Подъ сѣнью побѣдныхъ знаменъ», въ переводѣ В. Т. фонъ-Толь и Л. А. Шмидтъ.

**„БОДРЫЙ“**, эскадрен. миноносецъ въ 350 тоннъ водоизм., постр. въ 1902 г. въ Спб., подъ командой кап. 2-го ранга Иванова участвовалъ въ бою 14 мая въ Цусимскомъ проливѣ. Во время этого боя В. по собственной инициативѣ подошелъ къ тѣлоухому пароходу *Русь* и подъ огнемъ неприятеля спасъ изъ воды рулевого съ этого парохода. При этомъ на В. былъ убитъ 1 и ранено 5 ниж. чин., повреждены 1 ор., и надстройки. Съ наступленіемъ темноты В. держался сади крейсера *Аврора*, но, встрѣтивъ въ 11 часу вечера сильно поврежденный миноносецъ *Блестящій*, В. остался при немъ и такъ обр. отдѣлился отъ крейсерскаго отряда. На разсвѣтъ 15 мая *Блестящій* сталъ топить; В. принялъ къ себѣ его команду и пошелъ въ ближайшій кит. портъ Шанхай. Къ ночи 15 мая на В. вышелъ весь запасъ угля, и миноносецъ долженъ былъ стать на якорь на глубинѣ свыше 20 саж., находясь по счисленію въ разстояніи около 100 миль отъ Шанхая. Изъ тенговъ и кошекъ на миноносцѣ сшили паруса, съ помощью которыхъ, а также пользуясь приливнымъ теченіемъ, В. медленно подвигался къ Шанхаю въ течение 17—20 мѣс. Несмотря на сигналы о бѣдствіи, китайскія джонки, проходившія вблизи миноноса, не обращали на него вниманія, и только 21 мая В. была подана помощь съ англ. парохода *Queenin*, на буссирѣ котораго онъ пришелъ въ устье р. Вузунга. На миноносцѣ къ этому времени вышли все запасы топлива, прѣсной воды и провіант. Въ Шанхай В. былъ разоруженъ и интернированъ до конца войны.

**БОЕВАЯ ВАХТА.** См. Тревога и Вахта.

**БОЕВАЯ ГОТОВНОСТЬ**, такъ называется готовность войскъ къ походу при переходѣ съ мирнаго положенія на воен. Срокъ Б. гот. складывается изъ времени, потребнаго на мобилизацію, т. е. на укомплектованіе людьми, лошадами, пополненіе запасовъ и приведеніе матеріальной части въ состояніе годное для

похода, и изъ времени, даваемого части на окончан. ея устройство. Срокъ Б. гот. зависитъ отъ того, въ какомъ составѣ часть содержится въ мирное время и откуда (издѣлана или изъ окрестныхъ мѣстностей) получать свои укомплектованія.

**БОЕВАЯ ГОТОВНОСТЬ КРѢПОСТЕЙ**, являющаяся болѣею частью передовыми оплотненіями государства, не менѣе важна, чѣмъ Б. гот. арміи и флота, опирающихся на эти крѣп.: неотговности крѣп., какъ существенный признакъ общей неотговности даннаго государства къ войнѣ, можетъ быть даже одной изъ причинъ возникновенія войны, т. к. поощряетъ воинственныхъ сосѣдей къ нападению. Понимая подъ словомъ крѣп. не одинъ только мертвый преградъ и закрытія, а ст. оноею степень изъ войскъ, упр-нія ими, вооруженія, запасовъ и долговъ. укрѣпленій, необходимо разсматривать Б. гот. крѣп. одновременно по каждой изъ перечисленныхъ одинаково важныхъ и тѣсно связанныхъ между собою частей. По части войскъ и укрѣпленій намъ надо добиваться того, чтобы они: 1) были знакомы съ мѣстностью, на которой имъ придется дѣйствовать при оборонѣ крѣп.—преимущество, достижимое только обороняющемуся и потому особенно драгоценное; 2) твердо усвоили себѣ приемы крѣпост. войны; 3) могли своевременно занять боев. позиціи и встрѣтить неприятеля, даже неожиданно вторгшагося въ ихъ предѣлы; 4) могли оказать дѣятельную поддержку арміи вылазками во флангъ и тылъ протѣкающему мимо крѣп. противника и борьбой за окружающую мѣстность, включительно до присоединенія къ своей арміи, если она вторгается въ ближайшія къ крѣп. неприятельск. области. По части вооруженія и боевымаъ припасовъ необходимо имѣть въ крѣп. все тѣ ор., снаряды, заряды и вспомогат. средства, которыя назначены по плану ея артій. обороны, при чѣмъ вооруженіе, могущее понадобиться немедленно вслѣдъ за появленіемъ атакующаго, должно стоять всегда на своихъ боев. мѣстахъ (постоянное вооруженіе) или храниться въ ближайшемъ соседствѣ, а прочее (резервъ) располагаться сосредоточено на участкахъ крѣпост. расположенія, отъ которыхъ отходятъ удобнѣйшіе пути къ вѣтвинымъ крѣпост. позиціямъ. За невозможностью составиться съ атакующими въ количествѣ ор. артій. борьбы, имѣя также въ виду неизбежную тѣсноту позицій обороны, готовность крѣп. въ отношеніи вооруженія должна выражаться пре. мущественно качествомъ ор. и надлежащей подготовкой поля сраженія и личнаго состава. Въ отношеніи боев. припасовъ, кромѣ качества, должно быть и количество, т. к. современныя приемы сраженія и скорострѣльность современныхъ ор. приводятъ къ расходованію весьма большого количества снарядовъ и зарядовъ. Судебственнымъ опытомъ въ послѣднихъ случаяхъ, равно какъ и при потеряхъ въ ор., служитъ наличность въ крѣп. запасныхъ ор. съ принадлежностями. Большіе расходы при установленномъ выше требованіи качества орудій и количества снарядовъ и зарядовъ къ нимъ сокращаются включеніемъ въ артій. средства крѣп. таковыхъ же изъ арміи. Уменьшеніе числа ор. въ пользу качества, т. е. достигнуто при пособіи инженер. искусства, которое снабдитъ ор. тѣмъ лучшими

закритиями, чем меньше этих орудий. Наконец, то же искусство, применяемое усовершенствованных путей и способов сообщения, обеспечить артил. подвижность — важнейший способ достижения малым числом орудий больших результатов. По части запасов продовольственных и медицинских В. гот. крепостей обеспечивается снабжением их гарнизонов на все время войны. Поддержка В. гот. креп. по части продовольствия и медикаментов чрезвычайно затрудняется, когда в состав ее входит крупный населенный центр, и потому устройство подобной креп. должно быть так сообразно, чтобы оно само по себе возможно более затрудняло блокаду, пригрозь блокады Парижа в 1870—71 гг., где в 1½ мѣс. успели собрать продовольствие для 2 мил. людей на 140 дней или 4½ мѣс. блокады, однако, показывает, что и крепости города могут быть приводимы в готовность к обороне по части запасов, если подумать заранее и вообще работать в этом направлении еще в мирное время. По части долговременных укреплений и прочих изобретений креп., поддержание их в состоянии В. гот., конечно, бы, обеспечивает а долговременность названных креп. построек. К сожалению, ни в одной креп. не устраивается заранее всего, что должно быть — главный, по соображениям экономич., к которым присоединяется еще иногда и желание преждевременного стеснения мирной жизни путем слишком обширных отчуждений части земель. Образующаяся, благодаря этому, пробьлы заполняются уже во время войны, но для того, чтобы подобное заполнение можно было произвести в короткий период, необходимо содержать в креп. в полной исправности планк работы по ее приведению в готовность к обороне, рассчитанный по дням и часам, из которого каждый мог бы видеть, что и когда ему дѣлать и откуда взять рабочия средства, материалы, инструменты, техническия силы, знакомая съ мѣстными условиями. Большую помощь может оказать в этомъ случаѣ упомянутое выше содержание войск, приуроченных к оборонѣ креп. в мирное время на воен. положении, т. е. войска являются в такого рода спланных и по существу своему секретных работах наиболее желательной рабочей силой, между темъ они же должны в этотъ период заниматься своей мобилизацией. Поддержание более или мене непрерывной В. гот. креп. в период их постройки также необходимо; для этого надл. начинать работы какъ по общему крепостному расположению, такъ и по отдельнымъ его частямъ — укр-ниям или группам укр-ний — съ того, что наиболее необходимо для первой встречи пр-ка и наименѣе поддается импровизации въ виду неприятеля, отдавая, напр., предпочтѣние наб. выдвинутым впередъ постройкамъ перелз поданными назадъ и стремясь прежде всего обезопасить безопасныи отъ бомбъ участки для гарнизонов; 2) проектировать каждую сколько-нибудь сложную постройку такъ, чтобы работа по ее возведенію могла быть распределена на отдѣльные фазисы, при достижении въ концѣ каждого изъ нихъ известной степени В. гот. и при возможности перехода отъ одного къ слѣдующему безъ нарушения или съ возможно меньшимъ нарушением однажды достигнутой обороноспособности.

**БОЕВАЯ ГРАНЬ НАРЪЗА**, та грань, на которую надавливаетъ пуля или снарядъ при прохождении ихъ по каналу орудія при выстрѣлѣ. Если нарѣзы идутъ отъ казны къ дулу слѣва вверхъ направо (прав. нарѣзка), какъ это имѣетъ мѣсто у большинства современного орудія, то В. гранью будетъ лѣв. грань.

**БОЕВАЯ ЕДИНИЦА**, такое сочетание бойцовъ (или орудій, пулеметовъ) одного рода войскъ, которое дѣйствуетъ въ бою совокупно, по непосредственнымъ указаніямъ одного начальника (голосомъ, знаками, примфромъ). Въ древности такую В. ед. можно б. считать весьма крупную войсковую массу, т. е. она сражалась въ сомкнутыхъ и тѣснѣхъ построенияхъ, занимавшихъ мало мѣста (фаланга, клинъ). Съ возрастаніемъ могущества огнестрѣльнаго орудія эти сплошныя массы расчленились на болѣе мелкія, и значение В. ед. (въ узкомъ смыслѣ) сначала перешло *въ тѣло* къ бат-ну (по традиціи, счетъ пѣхоты и въ настоящее время ведется на бат-ны), а затѣмъ и къ ротѣ. Нынѣ поднимаются голоса за переходу наименованій основной пѣх. В. ед. взводу или меньшимъ команднымъ подраздѣленіямъ; но при разбросанности современныхъ боев. порядковъ надеждо было признать В. ед. каждого отдѣльнаго бойца. *Въ конницу*, набр. могущественное боев. прибрѣненіе которой построено на принципахъ удара массой, В. ед. издавна почитается эск. (сотня); за послѣднее время, впрочемъ, уже замѣчается стремленіе къ переходу отъ сплошныхъ построений эск. для атаки къ болѣе тонкимъ и даже разспаннымъ (лава), такъ что значение его, какъ наименьшей В. ед., начинаетъ колебаться. *Въ артиллерию* происходитъ подобная же эволюція подъ влияніемъ технич. усовершенствованій (ускореніе заряданія, навядки и выстрѣла). Недавно еще недѣльной В. ед. признавалась только 6-рея (8—6—4 ор.); теперь же таковою можетъ по праву считаться взводъ и даже отдѣльное ор. *Въ пулеметныхъ частяхъ*, вслѣдствіе недостатковъ конструкціи пулеметовъ (нагрѣванія стволовъ и постоянной возможности отказа въ дѣйствіи), наименьшей В. ед. пока еще является взводъ (2 пулемета).

**БОЕВАЯ КОЛЕСНИЦА**. См. Военныя колесницы.

**БОЕВАЯ ЛОКСОДРОМІЯ**. См. Локсодромія.

**БОЕВАЯ ЛИЧИНКА**, часть цилиндрич. затвора ручного огнестр. орудія (См. Затворъ).

**БОЕВАЯ МИНА**. См. Мина.

**БОЕВАЯ ОСТОЙЧИВОСТЬ КОРАБЛЯ**. а) Начальная В. остойч. измѣряется состояніемъ между центромъ величины корабля и метадцентромъ (см. Эт и с т о в а) при В. его плавуачности, т. е. т. наз. метадцентр. высотой; это та остойч., которую обладаетъ корабль, когда неброниров. части его борта настолько разбиты снарядами, что наружный бортъ въ этихъ мѣстахъ вполне проникаетъ для воды. б) В. остойч. при наклоненіяхъ корабля называется та стѣпень остойч., которая обеспечивается кораблю надвод. частями, прикрытыми броней. Вычисленіе В. остойч. анало-

точно вычисленой остойч. неповрежден. корабля (см. Остойчивость). Так как остойч. зависит от площади действующей ватерлинии, то уменьшение ее, главн. обр., зависит от потери части площади ватерлинии, происходящей от затопления (через разбитый борт или при крепл. через открытой пуненный порт, иллюминаторъ и т. п.) отъедин. лежащихъ близъ уровня воды. Для уменьшения этой потери стремятся, кромѣ защиты бортовъ броней, раздѣлять палубу при ватерлинии по возможности на большое число мелкихъ отъединен., такъ чтобы затопленіе даже нѣсколькихъ изъ нихъ не влекло полной потери остойч. Напр., для лин. корабля типа *Слава*, у котораго нижняя броня палуба лежитъ почти на уровнѣ ватерлинии, затопленіе находящейся на этой палубѣ угольной ямы (между 44-мъ и 53-мъ шпан.) съ площадью пола въ 710 кв. фт. (3,15% всей площади) влечетъ потерю поперечной метацентрич. высоты на 0,71 фт., что составляетъ 17,75% отъ всей высоты. Для полной же потери остойч. на кораблѣ этого типа необходимо затопленіе бортовыхъ корридоръ и угольныхъ ямъ съ общей площадью пола, составляющей 9,4% отъ всей ватерлинии при пустыхъ угольныхъ ямахъ и 16,0% при ямахъ, наполненныхъ углемъ. На японск. броненосцахъ типа *Kashima* эти же величины будутъ 6,3% и 10,5%. Примѣромъ полной потери остойч. и опрокидыванія отъ этой причины корабля (при наличіи запаса плавучести), вслѣдствіе незащищенности броней бортовъ, въ русско-японск. войнѣ можетъ служить броненосецъ *Ослава*. (А. Н. Крыловъ, Курсъ теоріи корабля; Pollard et Dudebout, Théorie du navir.).

**БОЕВАЯ ПЛАВУЧЕСТЬ** есть запасъ плавуч., коимъ обладаетъ корабль вслѣдствіе прикрытія надводной части его броней, считая, что небронир. части бортовъ, будучи развиты сварядами и ихъ осколками, вполнѣ пронизаны для воды и не обеспечиваютъ судну плавуч. *Замѣтка плавуч.* корабля вообще называется то количество груза, которое онъ могъ бы принять сверхъ находящегося на немъ до полного погруженія; количество это обыкновенно немного меньше самого водоизмѣщ.; у старыхъ же судовъ даже больше, т. е. затопленіе водой всего трюма еще не влекло за собою потопленія корабля. Вычисленіе Б. плавуч. заключается въ опредѣленіи объема надводной части корабля, прикрытой броней; вѣсъ воды въ этомъ объемѣ и есть запасъ Б. плавуч. въ вѣсов. единичкахъ (тоннахъ). Наличіе достаточнаго запаса Б. плавуч. не только даетъ возможность кораблю держаться на плаву, несмотря на то, что черезъ полученныя пробоины волеется известное количество воды, но и позволяетъ затоплять отъединя, противоположныя поврежденнымъ черезъ соотвѣствен. отверстія въ днищѣ корабля (кинестоны) для выравниванія центра и дифферента. Запасъ плавуч. не всегда спасаетъ корабль отъ потопленія, т. е. послѣднее можетъ произойти и отъ потери остойчивости (опрокидываніе); так. обр., имѣя еще запасъ плавучести, погибли у англичанъ броненосецъ *Victoria* и у насъ *Гангут*. Въ послѣднее время для увеличенія запаса Б. плавуч. стремятся бронировать бортъ корабля на всемъ протяженіи, какъ по днѣмъ, такъ и по высотѣ.

Увеличеніе высоты надводнаго заброниров. борта, желательно для той же цѣли, но противоложное требованіе малой видимости для противника заставляетъ уменьшать высоту борта. (А. Н. Крыловъ, Курсъ теоріи корабля; Pollard et Dudebout, Théorie du navire).

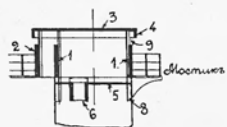
**БОЕВАЯ ПОДУШКА** у старыхъ деревн. лафетовъ служила для срыпленія станинъ въ лобовой части; у станковъ для гладкихъ мортиръ деревянная Б. под. клинообразной формы поддерживаетъ дульную часть мортиры при выстрѣлѣ.

**БОЕВАЯ ПРУЖИНА**, застѣ замочнаго механизма ручнаго оружія и скоростр. орудіи (см. Замочекъ и Застѣвка), приводящая въ движеніе ударникъ или курокъ при производствѣ выстрѣла. Б. пр. бываютъ винтовныя и плоскія; послѣднія чаще встрѣчаются у револьверовъ и старинныхъ ружей.

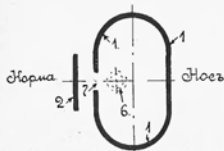
**БОЕВАЯ РУБКА**, хорошо защищенное помѣщеніе, въ которомъ находится во время боя командиръ корабля и все необходимое для управленія судномъ и его вооруженіемъ личный составъ. Въ этомъ же помѣщеніи устанавливаются приборы, передающіе приказанія командиромъ всѣмъ приспособленіямъ, механизмамъ, орудіямъ и т. д. во время боя. Б. рубка дѣлается на высотѣ мостика, чтобы имѣть обзоръ кругозоръ. Она защищается вертикальн. броней до 12 дм., покрывается горизонтальной въ 4 дм. и ставится на очень солидныхъ подкрѣпленіяхъ, которыми соединяется съ палубами и корпусомъ судна. П. к. почти всѣ приборы въ рубкѣ работаютъ электричествомъ, то проводы къ нимъ проходятъ въ особой трубѣ большого диаметра (до 31<sub>2</sub> — 4 фт.), сдѣланной изъ броневой стали (4 — 5 дм.). По этой трубѣ личный составъ сообщается во время боя съ внутрен. помѣщеніями судна. Форма Б. рубки дѣлается различной. До 1905 г. преобладали рубки типа I, но война показала ихъ крупныя недостатки: крыша отражала и ковила осколки, а открытый выходъ не защищалъ отъ нихъ. Тогда перешли къ типу II, помѣщая приборы въ диаметральной плоскости (длина рубки) и лавая большій кругозоръ на корму (ширина); стѣны рубки воспринимали нормальные удары снарядовъ того противника, который находился на курсовомъ угтѣ 45°, т. е. уже на увеличенномъ разстояніи ( $\frac{v}{\cos \alpha}$ , гдѣ  $v$  — траверсное разстояніе, а  $\alpha$  — курсовой уголъ). Этотъ типъ по трудности выдѣлки былъ замѣненъ типомъ III и, наконецъ, за упрядненіемъ дальновѣровъ съ 41<sub>2</sub>-фт. базой, — типомъ IV. Такія рубки ставятся на всѣхъ новѣйшихъ судахъ. Рубка бываетъ 1-ярусная, 2-ярусная и 3-ярусная. Во 2-мъ случаѣ въ верхнемъ помѣщеніи устанавливается дальновѣръ съ 9-фт. базой, а въ 3-мъ — въ отъедин. помѣщеніи переносится компасъ рулевые и магнитные приводы. Вѣсъ такихъ рубокъ доходитъ до 200 тоннъ (считая 12-дм. вертика. броню и необходимыя подкрѣпленія). Последнее время Б. рубки раздѣляютъ на двѣ части, — одну для командра, другую для артил. оф-ра, чтобы дать послѣднему возможность вполнѣ сосредоточиться на выполненіи важной задачи управленія артил. огнемъ.

## БОЕВЫЯ РУБКИ.

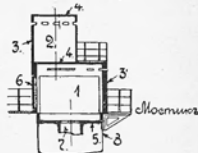
Тип I.  
Продольный разрезь.



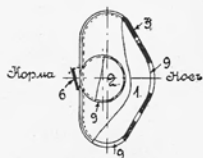
Планъ



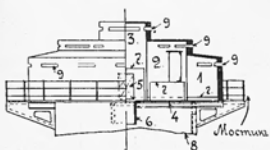
Тип II.  
Продольный разрезь.



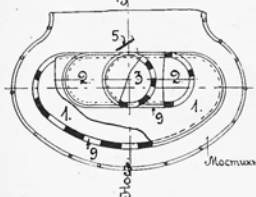
Планъ



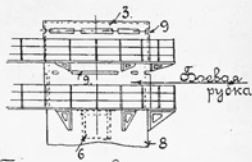
Тип III.  
Поперечное сѣченіе.



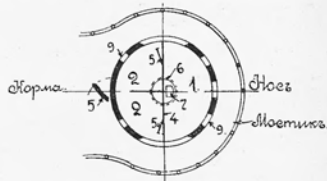
Планъ



Тип IV.  
Боковой видъ.



Планъ боковой рубки



**БОЕВАЯ СИЛА**, понятие, определяющее численность войск, принимающих участие в бою. Б. сила выражается обыкновенно в числе бат-нов (пехота), эск., сотен (кавал.), орудий (артил.) и инженер. рот, а также в числе штыков (пехота), сабель (кавал.) и орудий (артил.). Подсчет пехоты и кавал. бат-нами и эск. дает понятие о числе таких организационных единиц, которые имеют принятую всюду на основании опыта, приблизительно постоянную, силу (бат-нъ—ок. 1000 чел., эск.—ок. 150 чел.) и которые приняты для подобного подсчета в силу традиции. Но т. к. на дѣлѣ, особенно послѣ понесенныхъ потерь, сила этихъ единицъ часто отлагается отъ положенной по штату, то, для точнаго представления о Б. силѣ войскъ, т.-е. о дѣйствит. числѣ *батовъ*, приходится характеризовать ее по числу штыковъ и сабель, принима я не штатную, а наличную численность бат-новъ и эск.

#### БОЕВАЯ ТРЕВОГА. См. Тревога.

**БОЕВАЯ ЧАСТЬ.** Такъ называется одна изъ двухъ главныхъ оставшихъ частей всякаго боевого порядка, обнимающая собой весь войска, завызывающая бой и непосредственно ведущая его. Остальные войска боевого порядка образуютъ общій резервъ. Б. часть дѣлится на участки, имѣющие каждый своего начальника, но общаго начальника Б. части обыкновенно не назначаютъ, дабы предоставить непосредственное управление боемъ самому старшему начальнику. Каждый боевой участокъ въ свою очередь составляетъ изъ своей Б. части и частнаго резерва. Назначение Б. части — подготовитъ ударъ огнемъ и частными атаками; соотношение между Б. частью и общимъ резервомъ, а также Б. частью въ боевыхъ участкахъ и частными резервами, зависитъ отъ обстановки. Для достижения быстрого перевѣса въ артиллерійскомъ огнѣ полезно сразу выдвигать возможно большее количество артиллеріи въ Б. часть, тѣ батареи располагаются между пехотой. При совмѣстномъ расположеніи нѣсколькихъ батарей въ Б. части онѣ могутъ составить отдѣльный артиллерійскій участокъ. Раздѣленіе боевого порядка на Б. часть и общій резервъ представляетъ собой лишь теоретическій пріемъ, являющийся нагляднымъ выраженіемъ идеи послѣдовательнаго развитія современнаго боя изъ глубины и постепеннаго усиленія передовыхъ войскъ задними. Однако, сама эта послѣдовательность и постепенность этихъ явленій стираетъ рѣзкую грань между главными составными частями боевого порядка и придаетъ до известной степени неясный характеръ самому понятію Б. части. Въ уставѣ иностранныхъ армій понятіе Б. части выражено менѣе опредѣленно, чѣмъ въ нашемъ уставѣ. См. Б о е в ы е п о р я д к и: общій и отдѣльныхъ родовъ войскъ. (Уставъ полевой службы, 1904 г. Наставленіе для дѣйствія въ бою отрядами изъ всѣхъ родовъ оружія, ст. 12—13, 15—18).

**БОЕВОЕ РАСПИСАНІЕ** (французское—*ordre de bataille*, нѣмецкое—*Schlachtordnung*). Терминъ *ordre de bataille* существовалъ въ XVII, XVIII и даже въ началѣ XIX столѣтія и обозначалъ распределение войсковыхъ частей въ боевомъ порядкѣ арміи. Обыкновенно

армія располагалась и двигалась заранѣе въ томъ именно порядкѣ, въ какомъ ей предстояло вести бой. Въ тѣ времена этотъ порядокъ сообщался войскамъ какъ неизбѣжное правило; самостоятельность частныхъ начальниковъ была крайне ограничена. Не боевой порядокъ приравнился къ мѣстности, а, наоборотъ, мѣстность подгонялась къ боевому порядку, для чего прібрѣтали даже къ помощи фортификаціи. Причины, вызвавшія постепенный переходъ отъ линейной тактики къ глубокой (перпендикулярной), при которой требовалась подвижность, гибкость и удобопримѣнимость боевого порядка ко всякаго рода мѣстности, указывали въ то же время на необходимость отказаться отъ одной опредѣленной формы боевого порядка и выискивать его всякій разъ соответственно боевой обстановкѣ. Такимъ образомъ, постепенно самъ собою упразднился постоянный *ordre de bataille*, но терминъ сохранился и до наст. времени, обозначая собой понятіе болѣе широкаго и разнообразнаго значенія. Въ 1-ой пол. XIX ст. это понятіе означало составъ и распреденіе частей арміи, указываемые полководцемъ передъ началомъ похода, чѣмъ опредѣлялись для всѣхъ войскъ дѣйствія постоянная подчиненность и нормальный ходъ по инстанціямъ сношеній и снабженій, т.-е. устанавливалась организація арміи для предполагаемой камп.; это было допустимо въ то время въ виду простоты технич. средствъ веденія войны и, при небольшихъ сравнительно арміяхъ, легкости снабженія матеріальной частью. Однако, это не исключало возможности временныхъ измѣненій этой организаціи, которая могла быть вызвана въ теченіе хода войны (откомандированій, новыхъ формированій и прочее). Наконецъ, въ послѣд. время этому термину придается еще болѣе распространенное толкованіе: онъ обнимаетъ собою дислокацію арміи въ мирн. время, порядокъ и способъ мобилизаціи и сосредоточенія арміи или группы армій, какъ на одномъ фронтѣ государства (частн. мобилизація), такъ и на всѣхъ фронтахъ государства (общ. мобил.). У насъ установленъ терминъ Б. распис.; понятіе же *ordre de bataille* официально не употребляется, но въ литературѣ оно иногда встрѣчается, и именно въ указанномъ смыслѣ. Установленіе Б. распис. зависитъ отъ плана войны, съ измѣненіемъ котораго можетъ измѣниться и оно; однако, измѣненіе это не идетъ дальше опредѣленія числа корпусовъ въ арміяхъ и числа армій на опредѣленномъ фронтѣ; измѣняется также расчетъ при снабженіи армій парками, колоннами и тыловыми упр-ніями и учрежденіями. Что же касается арм. корпуса, какъ стратегич. единицы, то составъ и организація такого остаются неизмѣнными, если только измѣненіе не вызывается какими-либо особыми мѣстными условіями.

**БОЕВЫЯ РАСПИСАНІЯ** (по флоту) представляютъ собой обязанности каждаго чина на кораблѣ во время производства на немъ тѣхъ или иныхъ боев. дѣйствій согласно со взглядами тактики на методы использования каждаго рода оружія, входящаго въ вооруженіе корабля. По мѣрѣ технич. эволюціи оружія должны мѣнять свою форму и Б. распис. Съ послѣдними же мѣняется и самое число людей,



составляющих команду корабля, т. е. число это вытекает из требования обеспечить кораблю в боевой обстановке наилучшее использование всех его боевых средств. Мбяаясь по формѣ, В. распис. в основѣ своей организаціи должны, однако, оставаться настолько же неизбежными, насколько неизмѣнны принципы тактики. Разъ В. распис., т. обр., состоит въ томъ, чтобы, черезъ посредство постоянной практики въ употребленіи оружія, каждому чину изъ команды корабля, въ кругу точно указанныхъ ему распис. обязанностей, стало яснымъ («Искія создать должеъ знать своей маневръ».—Суноровъ): 1) что въ боевой обстановкѣ, въ границахъ дѣятельности каждаго, считается наимажнѣйшимъ, т. е. необходимѣйшимъ для достиженія основной цѣли—побѣды, 2) какъ обеспечивается, при различныхъ комбинаціяхъ случайностей, наиболѣе интенсивное дѣйствіе главнѣйшаго боевого элемента корабля. Конечно, распис. не могутъ и не должны давать точныхъ рецептовъ, какъ поступать во время того или другого боев. случая, но распис. должны классифицировать върѣдья случаиности и ясно определить дѣйствія каждаго чина въ той степени, которая зависитъ только отъ: 1) количества людей, имѣющихся на лицо въ данной части корабля и 2) характера технич. поврежденій, послѣдствія коихъ могутъ быть предвидѣны заранее. Такъ напр., должны быть точно установлены обязанности прислуги орудій, въ случаѣ убавки части ея; порядокъ дѣйствій по исправленію электр. проводки; переходъ съ одной группы генераторовъ электр. энергіи на другія; порча части рулевыхъ приводовъ и т. п. Для достиженія вышесказаннаго В. расп. составляются по сѣд. схемѣ. Во главѣ упр-нія стоитъ *командиръ корабля*, дающій основныя директивы упр-нію кораблемъ и дѣйствію оружіемъ. По каждой части приказанія ком-ра принимаются непосредственными помощн. — старш. артил. и мин. оф-рами по минному вооруженію и упр-нію электр. энергіей, старш. штурманомъ — по веденію корабля, старш. механикомъ — по упр-нію механизмами. Изъ этого общаго центра приказанія передаются въ соотв-ныя мѣста корабля и воспринимаются *группами исполнителями*. Въ главѣ ихъ, объединяющихъ нѣск. ор., минныхъ аппаратовъ и т. п. стоятъ оф-ры корабля, непосредственными помощн. которыхъ являются упр- оф-ры, задача коихъ неостанно слѣдить за правильностью технич. обслуживания своей части; наконецъ, каждая пушка, арт., механизмъ обслуживается специалистомъ съ помощью «прислуги», такъ обученной, что сложныя ея дѣйствія распределены между отдѣльными людьми. Изложенный путь преворенія приказаній ком-ра въ рядъ дѣйствій различными устройствами корабля представляется, какъ *убластворяющій основныя требованія организаціи*, наиболѣе рациональнымъ, а потому всѣ услія дѣйств. промежуточныхъ стаяій упр-нія и дѣйствія должны быть направлены къ *возстановленію связей съ центромъ*, какъ только онѣ чѣмъ-либо будутъ нарушены; при этомъ упр-ніе отдѣльными частями, впрядь до восстановленія указанной связи, ложится на отвѣтственность завѣдующихъ или оф-ровъ, а если таковое убиты, то помощн. ихъ — унт.- оф-ровъ. Специальные оф-ры корабля, составляють: 1) для

каждаго нижн. чина, обслуживающаго оборудование данной специальности, подробные перечни и объясненія обязанностей въ различныхъ случаяхъ, 2) для оф-ровъ, начальствующихъ надъ группами исполнителями, — особая частная инструкция, послѣ чего распис. упр-нія и дѣйствія отдѣльными специалистами поступаютъ къ старш. оф-ру, согласуются имъ, съ помощью спец. оф-ровъ, между собой и, наконецъ, представляются на разборъ и утвержденіе ком-ру. Утвержденныя распис. являются въ дальнѣйшемъ закономъ для всѣхъ. Вся задача боев. подготовкы мирн. времени, т. обр., сводится къ постоянной практикѣ въ дѣйствіи оружіемъ, строго соблюдая правила, данныя распис. для того, чтобы оно вошло въ плоть и кровь личного состава. Для облегченія расчетовъ и для наглядности при обращеніи съ распис. представителямъ различного рода специальности изъ числа нижн. чиновъ судовой команды присваиваются опред. группы порядковой номераціи; т. напр.: чинамъ минной и электротехнической специальности присваиваются «метиситовые» номера (отъ 600 до 699), машинистамъ — отъ 1.000 до 1.199, котельникамъ — выше 1.200, просто матросы, такъ сказать, специалисты «морские» — первые 200 и т. д. Первые номера каждой группы замѣняются унт.-оф-рами. Люди съ номерами, оканчив. на 1, 3, 5 и 7 называются людьми первой вахты или просто «первой вахтой» и во всѣхъ случаяхъ дѣйствуютъ на прав. борту корабля, а имѣющие номера съ окончаніемъ на 2, 4, 6 и 8 составляютъ «вторую вахту» и дѣйствуютъ всегда на лѣв. борту. Для удобства дѣянія команды на дальнѣйшія четныя части, что требуется подробностями службъ, номера, оканчив. на 9 и на 0, совсѣмъ выбрасываются изъ расчетовъ. Всѣ отд. пушки, башни, минные аппараты, котлы, машины и разныя другія устройства также нумеруются, особо въ каждой специальности, при чемъ номера ихъ растутъ по мѣру убавленія мѣста ихъ установкн отъ носа къ кормѣ и отъ верх. палубы къ нижнимъ и назначаются на прав. борту четными, а на лѣв. — четными. Отсюда ясно, что назначая необходимыхъ специалистовъ къ соответственнымъ устройствамъ, такъ чтобы номера этихъ людей увеличивались въ томъ же порядкѣ, какъ и номера устройствъ, т.-е. отъ носа къ кормѣ, мы получимъ, что въ передн. пол. корабля дѣйствуютъ люди съ номерами, оканчив. на 1, 3, 5 и 7, а въ задн. — на 2, 4, 6 и 8. То же правило соблюдается при обслуживаніи очень большихъ устройствъ — напр., главн. машинъ. Т. обр., номеръ человека опредѣляетъ принадлежность его къ той или другой специальности и указываетъ приблизительно, въ какой части корабля находится обслуживаемое имъ приспособленіе. Дальнѣйшими, болѣе мелкими подраздѣленіями, по тому же методу, это мѣсто опредѣляется уже съ достаточной точностью. Эта система даетъ возможность: 1) высчитать съ большою точностью необходимое для корабля число людей и 2) независимо отъ наичагаго числа команды составить подробное описание работъ каждаго необходимого номера для того, чтобы боев. средства корабля могли быть использованы въ полной мѣрѣ. Разъ такое плановѣрное распис. составлено, необходимо лишь людей соответственныхъ специальности поставить въ должное мѣсто, подѣ должные но-

мера. Прислуга берется из числа машинной команды, не занятой непосредственной работой при полном ходе, а не хватающая часть полагается простыми матросами, составляющими 18—20% от полного числа команды. В структуру Б. распис. корабля входит и еще одна отдельная организация для тушения небольших пожаров, исправления мелких повреждений, отсыпания снарядов, борьбу с ними и проч. Она составляется из специалистов всех родов: машинистов (спасарей), кочегаров (кузнец в), парусников, плотников, трюмных, под руководством боцманов и трюмных унт-оф-ров. Общее руководство ею вручается лицам особо опытным—старш. оф-ру и его трюмному механику и разбивается на столько частей, сколько имеется на корабле главных отсеков (4—5); каждая имеет своего оф-ра-нач-ка отряда, через это приобщается к общей системе получения приказаний из центра и обратной передачи туда сведений. Эта же организация является основой при борьбе с бедствиями и в мир. время. По возможности та же последовательность компетенции людей выдерживается и при всех других назначениях: гробцами на шлюпках, при общих работах наверху, при вахтенной службе и т. п., чтобы та часть корабля, в которой данный чин находится по Б. распис.—была ареной большинства его служеб. действий. Для последовательного проведения в жизнь Б. распис. самая обстановка жизни людей на корабле определяется до известной степени полученными им понятиями, а именно: размещение людей в палубах для жизни, а потому каждый человек окружен в большинстве случаев теми же людьми, которые будут рядом с ним в бою и с тем же унт.-оф-ром-нач-ком. Этим путем при продолжительном плаваньи достигается отличное взаимное знание людей, создаются между ними связи, порождается доверие и получается возможность, несмотря на кажущуюся разнородность состава судовых команд, у *каждого устройства* иметь не случайный наб рь людей, но органически сплоченную группу. Б. распис. обнимают собой нижеследующие периоды б. деятельности корабля и ее отдельные задачи. *Прямото ление корабля к бою* производится по особому сигналу на горни и голосовой командой и заключается в след.: на корабль—уносятся и уносятся в заранее назначенных мста различия устройства *для жизни мирного времени*, как-то: поручи, стойки, стеньга шлюп-алки, выходы люков, крышки этих последних и т. п. Все выходные люки в пределах действия орудий закрываются брон. крышками. Внутри корабля задраиваются все двери в непроницаемых переборках ниже ватер-линии; все брон. люки, ведущие в помещения, для бою неужены. В доступных мстах размещаются и указываются заранее изготовленные деревянные распорки, являющиеся и т. п. материалы для подкрепления переорок в случаях подводных пробоин. Проверяются все вод отливные средства; разносятся шланги и приготовляются против пожарных средства. Если корабль на якоре, то в указанных ком-ром котлах разводить парь и прогревать машину. Проверяют исправность магистральной цепи электр. энергии; все двигатели шквасую и рулевую машины и др., наличие кероси-

новых или свечевых фонарей и спичек при них. По артил. проверяют исправность станков и бабел. установок; если корабль на якоре или если в морь на ходу позволяет погода, орудия раскуриваются, вынимаются оружейные пробки, открываются пушечные порты (амбразуры), готовится принадлежность для действия; поднимаются к орудиям снаряды и заряды для первых выстрелов, а вблизи непр-ля орудия заряжаются. В помещениях для б. припасов готовится подача. Предназначенная для действия мины накачиваются воздухом, проверяются и устанавливаются. В то же время проверяются все средства связи. По выполнении работ люди опускаются, а при орудиях, аппаратах, в б. рубках, у порубов и всех приспособлений, могущих понадобиться немедленно, оставляется должное число людей согласно вахтенному распис. Люди эти, руководимые вахтен. оф-рами, должны быть готовы к немедл. открытию огня, не дожидаясь, чтобы вся остальная команда заняла свои мста по Б. распис. При обморожении с непр-лем, когда ясно, что предстоит бой, припасов сигнал «*боевая тревога*», и тогда вся команда занимает мста по Б. распис., пускаются в ход все динамомшины; главные и вспомогательные механизмы готовы уже к действию для дачи хода в любой момент; погреба освещаются, припасы подаются к орудиям, которые заряжаются. В палубах и везд, где было назначено, зажигаются керос. и свеч. фонари. Мины вкладываются в аппараты. В б. рубке в это время ком-ром указываются цель и родь огня. Загвм, по особому приказанию ком-ра, старш. артиллерист с своими помощн. определяют данные для стрельбы и переходят к стрельбе на поражение. В случаях нарушения связи с центром все усилия нач-ка отряда направляются к восстановлению ее, а пока связь нарушена, он управляет вооружением своего отряда самостоятельно. Пускаются в ход (малым ходом) водоотливные средства и окопательно проверяются противупожарные. В дальнейшем, все усилия д. б. направлены к поддержанию интнсивности огня, а в этой *пос грядет и ложится действительный залог победы. Отражение минной атаки.* На якоре главная работа по отражению ложится на службу охраны, но, кроме того, корабль может пользоваться защитными сетями, чего нельзя делать на ходу. Если атака производится сразу с нбк. сторон, то упр-ние артил. передается в руки так наз., нач-ков секторов, так рассчитанных, чтобы по любому направлению, откуда покажется непр-ль, по нему мог быть открыт без замедления огонь. Если во время атаки корабль находится уже в артил. бою, то для отражения атаки отделяется только т. наз., *противоминая артиллерия*, в противном случае отражает ата. у вся сила корабля. Условно наблюдается горизонт в сумерки и ночью; при этом противоминные свети опускаются по особому приказанию. Сущность *вахтенной службы по приготовлению* к бою или отражению мин. атаки заключается в след.: в б. рубке д. б. дежурный артил. оф-р и часть людей при перестрелках и перелачных средствах; у тнх же дежурят поочинное число наводчиков. По первому требо-

ваніо открывается огонь, и упр-іе кораблем и артил. ведется первые моменты, до появления обычных командных лицъ, соответственных вахт. оф-рами. Когда наобность въ постоянной б. готовности корабля прекращается, праде са сигналь «отбой», и по нему корабль приводится въ свой обычный видъ.

**„БОЕВОЙ“**, эскадрен. миноносецъ въ 350 тоннъ водизм. Во время русско-японск. войны В. состоялъ въ 1-мъ отрядѣ миноцевъ въ П.-Артурѣ и находился до 10 июня подъ ком. кап. 2-го ранга Енисева, а съ 10 июня по 18 июля — 1-й т. бар. Косинского; участвовать въ бою 27 янв., 2 послѣд. ночи находился въ дежурствѣ, въ ночь на 29 янв. В. былъ протараненъ миноцемъ *Свердъ учий*; исправление миноца произведено было при помощи кессона и къ началу марта В. б. снова исправленъ. Съ прибытіемъ въ П.-Артуръ в.-адм. Макарова ком-ръ В. б. назначенъ нач-комъ 1-го отряда миноцевъ, и В. участвовалъ почти во всѣхъ развѣдкахъ, походахъ съ эскадрой, кромѣ дежурствъ; послѣ гибели *Петропавловска* В. проложилъ горячую дѣятельность, участвуя въ то же время въ трагедіи миноцъ, охранѣ трагичнаго якорнаго и обстрѣлѣ неприят. позицій. 2 мая вмѣстѣ съ 15 миноцями В. выходилъ въ атаку на подорванный японск. брон. *Яшима*, а въ ночь на 10 июня, охраняя внѣшній Артурскій рейтъ, имѣлъ дѣло съ японск. миноцями: два 75-мм. снаряда попали въ В. и перебили паровыя трубы вспомогательныхъ механизмовъ, на В. бросили въ машину, б. поврежденъ паровой штурвалъ, ранены ком-ръ и 1 оф-цр.; вслѣдствіе получен. поврежденій В. не выходилъ въ море съ эскадрой 10 июня. Въ ночь на 11 июля В. вмѣстѣ съ миноносцами *Л. Литенантъ*, *Бураско* и *Грозовой* находился въ ночномъ дежурствѣ въ бухтѣ Тахе; неприятель, подойдя съ моря, открылъ по нимъ огонь, а въ это время японск. миноцы кат ра зашли подъ берегъ и произвели неожиданную атаку на наши миноцы. Миноцъ *Литенантъ*, *Бураско*, разорванный взрывомъ мины почти подожгли, б. отне ень *Грозовой* на мелкое мѣсто, гдѣ и затонулъ. В. получилъ пробоину въ переднюю кочегарку и, только благодаря подводу въ пластыри, не затонулъ. Днемъ 11 июля онъ б. прибуксированъ въ П.-Артуръ. Этимъ кончилась б. дѣятельность В.; въ ночь на 20 дек. 1904 г., при садѣхъ П.-Артура, В. б. подорванъ миной У. Итхеда и загорѣлся вблизи Тигроваго полуострова.

**БОЕВОЙ ВЗВОДЪ**, выступъ на курьѣ или ударникъ замочнаго механизма, удерживающей курокъ или ударникъ взведеннымъ. При нажатіи на спускъ или дерганьи за шнуръ (у орудій) В. в. освобождается, курокъ или ударникъ ударяетъ бойкомъ по капсюлю и производитъ воспламенение заряда въ патронѣ. (См. *Замокъ*, *Затворъ*).

**БОЕВОЙ ВИНТЪ**, составная часть ударн. трюбка обр. 75 г и дистанц. обр. 80 и 84 гг.; въ немъ помѣщается капсюль.

**БОЕВОЙ ВЫСТУПЪ**. Такъ называются выступы на переднемъ концѣ скользящаго затвора для ручного огнестрѣльнаго оружія, который производится оцѣпление затвора въ за-

пертомъ положеніи со ствольной (ствольной коробкой). (См. *Затворъ*).

**БОЕВОЙ КОМПЛЕКТЪ**. Боевые припасы заготовляются въ мирное время въ количествѣ б. потребности въ нихъ, опредѣляемой на единицу даннаго оружія на основаніи указаній б. опыта, свойствъ оружія и его назначенія. Въ осадной и крѣпостной артил. же количество б. припасовъ, рассчитанное г. обр. на орудіе, и составляетъ его В. К. Въ полев. же войскахъ В. К. составляетъ только сравнительно небольшая (20—30%) часть этого общаго количества б. припасовъ, возимая при самихъ войскахъ и въ войск. обозѣ. В. К. полев. войскъ опредѣляется двумя условіями: чтобы онъ былъ достаточенъ для продол. боя и для его переводки не требовало большого числа повозокъ. Въ пѣхотѣ В. К. на винтовку составляетъ слѣд. число патроновъ:

Государства.	На орудіе.		Итого.
	Въ обозѣ.	Въ войск.	
1. Австрія . . . . .	120	42	162
2. Германія . . . . .	150	80	230
3. Италія . . . . .	162	24	186
4. Россія . . . . .	120	66	186
5. Франція . . . . .	120	65½	185½
6. Японія . . . . .	150	50	200

В. К. полев. артил. колеблется въ различныхъ государствахъ въ болѣе широкихъ предѣлахъ: отъ 130 (Германія) до 312 (Франція, Россія и др.) патр. на орудіе, что зависитъ отъ числа заряд. ящиковъ въ 6-рѣв. Въ полев. гаубичныхъ б-реяхъ возится отъ 86½ (Германія) до 124 (Австрія) на орудіе. Въ періодъ ожесточенныхъ боевъ В. К. можетъ оказаться недостаточнымъ. Поэтому признается необходимымъ, кромѣ В. К., имѣть наготовѣ и некоторый запасъ патроновъ, который содержится въ артил. паркахъ и складахъ и во время войны доставляется на армейскія базы. Однако, по эконом. соображеніямъ и въ виду трудности освѣженія, и эти запасы ограничены. В. К. для пулеметовъ опредѣляется продолжительностью службы ствола пулемета, которую по опытнымъ даннымъ можно принять въ 10—12 тыс. выстр. В. К. пулеметовъ колеблется отъ 7.200 (Японія) до 15.000 выстр.; общій же запасъ д. б. гораздо больше, т. к. къ пулеметамъ назначается явск. запасныхъ стволовъ (3—5). Т. обр., введеніе въ вооруженіе пулеметовъ сильно осложнило вопросъ о заточеніи и оерженіи патроновъ. В. К. къ орудіямъ осадной артил. опредѣляется также на основаніи б. опытовъ. Подъ Севастополемъ союзная войска выпустила съ ср. боевъ, чѣмъ по 1.000 выстр. на орудіе. При осадѣ Отрарбурга атакующій выпустилъ съ ср. по 835 снар. на орудіе. Таковъ же, приблизительно, расходъ снарядовъ и въ крѣпостной артил. для орудій, ведущихъ артил. борьбу, почему къ нимъ и опредѣляется назначать въ В. К. не менѣе 1.000 выстр. Къ орудіямъ же другихъ назначеній (ближнего боя, фланкирующимъ рвы и промѣжутки)—до 500 выстр. и меньше. В. К. къ орудіямъ берег. артил. опредѣляется не только на основаніи б. опытовъ, но и соответственн продолжительности ихъ службы. Т. к. орудія главн. наибора берег. артил. относятся къ типу данныхъ пу-

шек, у которых высоки давления пороховых газов приводят к быстрому разогнанию канала, то В. К. этих орудий составляет предельное число выстр., выдерживаемое орудием без потери мѣткости, т. е. до 200 выстр. В. К. орудий второстепеннаго назначения больше, в зависимости от назначения орудий и их свойств. Состав В. К. зависит от назначения орудий: для дѣйствия по различнаго рода прочнымъ цѣлямъ преимущественно назначаются фугасные снаряды, частью бронебойные; для дѣйствия по жив. цѣлямъ, — главн. обр., шрапнель, а для ближней обороны — также и картечь. Съ цѣлью придать орудиямъ извѣстнаго рода универсальность, В. К. некое в не составляютъ изъ снарядовъ одного типа, за исключ. нѣмъ мортир большого калибра, специально назначенныхъ для разрушенія прочныхъ построек, къ которымъ поэтому назначаются только фугасные снаряды. Несмотря на желательность хранить всё вообще в. припасы готовыми ради сокращенія мобилизац. работъ, это недопустимо изъ соображеній безопасности хранения и удобства наблюденія за сохранностью в. припасовъ. Поэтому артл. снаряды В. К. по степени готовности раздѣляются на три вида: окончательно снаряженные, неокончательно снаряженные (подготовленные) и неснаряженные. Окончательно снаряженные вполнѣ готовы для употребленія; второй видъ отличается отъ первого тѣмъ, что въ снарядѣ съ разрывнымъ зарядомъ, извѣсто ударной или дистанционной трубки или взрывателя, ввинчивается цинковая втулка; третий видъ это тотъ, въ какомъ снарядѣ поступаютъ съ заводовъ (преимущественно въ склады). Также въ различной степени готовности содержатся и гильзы къ патронамъ. (*Veltze's Artvee, ma'ascl; Millers, Historia kрѣпостной войны; A. Hилус и В. Яковлев, Современная полевая артиллерія, 19. 0 г.*)

**БОЕВОЙ КОМПЛЕКТЪ** корабля — по количеству в. припасовъ, которое, согласно съ организаціею, данный корабль долженъ имѣть въ своихъ артл. погребахъ. В. К. опредѣляется въ зависимости отъ типа корабля, калибровъ орудій и вмѣстимости погребовъ. Въ русск. флотѣ до 1905 г. нормальнымъ В. К. считался: для ор. отъ 12 до 6" — 0 до 200 выстр., 120 до 37 мм. — 220 до 850 выстр.

**БОЕВОЙ МАРШЪ.** До войны 1904—05 гг. на маршѣ устан. являлись мѣлк. и скоростр. орудія и дальновѣры. Въ наст. время на нихъ уже не ставятъ артл., и марши служатъ только для наблюденія за горизонтомъ, паденіемъ снарядовъ и т. п.

**БОЕВОЙ ПОРЯДОКЪ,** тактич. соединеніе организаціонныхъ единицъ живой силы, удобный образъ обезпечивающаго веденіе боя. Видоизмѣненіе средствъ боя (в. элементовъ — свойствъ орудія, состава арміи) вызывало и измѣненіе формъ В. П. *Историческій обзоръ.* Въ эпоху В. П. слѣдуетъ отмѣтить 2 періода: холоднаго и огнестрѣльнаго орудія. Въ періодъ холодн. орудія В. П. завершилъ весь цикл своего развитія и далъ 2 формы: греческая и фаланга и римскіе легионы. Греческая фаланга — построеніе въ 1 колонну, глубиной отъ 8 до 16 перенятъ

и съ протяженіемъ по фронту въ зависимости отъ количества войскъ. Она явилась результатомъ стремленія парализовать истинный самосохраненія (чувство взаимной выручки ощущалось непосредственно) и массиностью построения увеличить силу удара. Но фаланга была малопродуктивна, неспособна къ маневру, не имѣла средствъ для парирования случайностей и легко разстраивалась на пересѣч. мѣстности (см. Фаланга). Римскій легионъ — построеніе прерывчатое, явилось формой болѣе совершенной и обусловливалось болѣе высокими качествами римск. воина. Легионъ состоялъ изъ 30 манипулъ, построенныхъ въ 3 линіи по 10, съ дистанціями между линіями въ 300 фт. и съ интервалами между манипулами, равными ихъ фронту. 1-я линія состояла изъ болѣе молодыхъ воиновъ-гастатовъ, 2-я — изъ принциповъ, и 3-я — изъ триаріевъ, наиболее старыхъ и заслуженныхъ. Манипулы первыхъ двухъ линій (по 120 чел.) строились въ колонны изъ 12 чел. по фронту и 10 въ глубину, манипулы триаріевъ (по 60 чел.) — 6 чел. по фронту и также 10 въ глубину (см. Легионъ римскій). Огнестрѣльное орудіе наиболее сильно повлияло на видоизмѣненіе В. П. Въ періодъ введенія этого орудія послѣдній состоялъ изъ грозныхъ батальоновъ пикнеровъ, подобныхъ фалангъ, строившихся рядомъ. Изобрѣтеніе огнестр. орудія сказалося на В. П. не сразу. Пикнерные батальоны долгое время продолжали оставаться осовоить В. П. и оруженіемъ лишь мускетерами, строившимися въ 5 шеренгахъ кругомъ батальона. Въ концѣ XVII стол. недостатокъ массиности построений, наконецъ, были соизнаны и В. П. расчленился. Расчлененіе это впервые было примѣнено въ нидерландскомъ В. П. Нидерландская бригада, состоявшая изъ 6 полуполковъ по 500 чел. каждый, строилась въ 3 линіи. Въ 1-й линіи 2 полуполка рядомъ, далѣе въ 130 шаг. уступами за обоими флангами по 1 полуполку, и въ 3-й, въ 200 шаг. отъ 2-й, опять 2 полуполка за серединой расположенія. Каждый полуполкъ, заключающа по 250 пикнеровъ и столько же мускетеровъ, строился въ колонну въ 10—11 перенятъ, пикнерны въ центрѣ, а мускетеры на флангахъ. Подъ влияніемъ нидерландскихъ измѣненій свой В. П. и испанцы, примѣнивъ въ своей бригадѣ шахматное расположеніе терцій, но сохранивъ ихъ пр. живую массиность (до 5,000 чел.). Дальнѣйшее усовершенствованіе огнестр. орудія повлекло за собою утоненіе строевъ. Батальонъ Густава-Адольфа строился уже въ 6 шеренгахъ, при чемъ въ бою мускетеры, отнosit. числа которыхъ увеличилось, перестраивались въ 3 шеренги. Построеніе *шведской бригады* Густава-Адольфа явилось видоизмѣненіемъ Нидерландскаго В. П., въ которомъ лишь откинута 3-я линія, и дистанція между первыми двумя линіями ослаблена до 20 шаговъ. При построении арміи бригады располагались въ 2 линіи съ дистанціей въ 150—200 шаговъ, при чемъ 2-я линія именовалась резервомъ (ост. отгардией), но по существу таковымъ не была. Кавал., достигшая у Густава-Адольфа значит. совершенства, располагалась на флангахъ, артл. — передъ центромъ и флангами. В. П. Густава-Адольфа являлся родоначальникомъ линейнаго В. П. Схема построения линейнаго В. П. Фридриха Великаго въ главн. чертахъ та же,

что и у шведов: т.е. же 2 линии бат-новъ съ конницей на флангахъ. Прусск. бат-ны, подъ влияниемъ увеличения стрельбой, располагались въ 3-шредномъ развернутомъ строю (причина—медленность заряжания—передняя шеренга стрѣлка. а задняя заряжали и передавали передней). *Революционная война* явилась поворотнымъ пунктомъ въ развитіи Б. П. Конскриты франц. республики, слабо обученные, но воодушевленные любовью къ отечеству и жаждой славы, не могли принять лин. В. П., требовавшей долгой выучки; какъ сознательные воины-граждане, они могли быть представлены самимъ собою. В. П. распался на цѣлыя застрѣльничьи и колонны для атаки; т. обр., было положено начало глѣбкому Б. порядку. Вышее развитіе и полное приращеніе послѣдній получилъ въ рукахъ Наполеона, давшего набѣ. высокіе образцы въ проведеніи принципа частной победы, т.-е. сосредоточенія силъ (глубина) въ рѣшит. минуту въ определенномъ пунктѣ. Дальнѣйшее развитіе В. П. шло подѣ. возникшемъ увеличивавшемся значеніемъ огнестр. оружія, съдѣйствіемъ чего явилось разруженіе стрелковъ и большее ихъ расчлененіе. Увеличеніе дѣйствительности огня растянуло Б. дѣйствія и во времени и въ пространствѣ. Длительность подготовит. періода боя, надламывающая войска, его ведущія, и физически и нравственно, заставляла раздѣлять В. П. на 6. часть, преимущественно предназначенную для подготовки удара, и общій резервъ, предназначенный для рѣшит. удара. Большое проясненіе В. П. вызвало дробленіе 6. части на 6. участки, вполнѣ самостоятельные въ предѣлахъ поставленныхъ имъ задачъ, при чемъ оно послѣдовательно доводится до самыхъ мелкихъ тактик. соединений. Та же дѣйствительность огня выяснила преимущества оруженія (прострѣла) В. П., вслѣдствіе чего фланги послѣдній приобрѣли особую важность и чувствительность, потребовалась специальная организація ихъ охраненія и возложенія этой задачи на специальные органы. Въ зависимости отъ приведенныхъ данныхъ, *Б. порядокъ конца XIX в.* вылился въ слѣд. форму. Онъ дѣлился на 6. часть и общій резервъ. 6. часть дѣлилась на участки. Каждый изъ 6. участковъ дѣлился на 6. часть и участок. резервъ. Строй, принимаемый въ 6. части: для войскъ, непосредственно ведущихъ бой,—разсыпной, для частныхъ резервовъ, въ зависимости отъ мѣстности и удаленія отъ пр-ка,—отъ разомкнутыхъ до колоннъ. Соотношеніе силъ 6. части, общаго и частн. резервовъ, а также мѣста и удаленія ихъ отъ 6. части, нормированъ не поддается и всецѣло зависитъ отъ условій боя. Что касается частн. резервовъ, то въ оборонит. бою развитіе ихъ д. болѣе ограниченнымъ, чѣмъ въ наступательномъ. Общій резервъ, предназначенный главн. обр. для нанесенія рѣшит. удара, до введенія въ бой располагался внѣ сферы пораженія. Въ виду стремленія искать рѣшенія боя на флангѣ В. П., резервъ чаще располагали уступомъ за тѣмъ флангомъ, которымъ намѣчено провозвести ударъ или на который ожидается ударъ противника. Артил. преимущественно назначалась въ 6. часть и располагалась въ зависимости отъ мѣстн. условій между нѣк. частями или за ними, на разстояніи отъ нѣк. цѣпей въ 200—400 сж. Кавал., если не получала спец. задачъ, располагалась

внѣ сферы пораженія, преимущ. на флангахъ или за промежутками фронта, оставаемыми незанятыми. Охрана фланговъ возлагалась на кавал.; при чемъ сила и удаленіе частей, охраняющихъ фланги, зависѣла отъ состава отряда и мѣстн. условій и колебалась отъ отдѣльных дозоровъ, выслаемыхъ на 1—1½ вер., до отрядовъ изъ 3 родовъ войскъ съ удаленіемъ ихъ до ½ перехода.

Боевой порядокъ пѣхоты. Расположеніе для боя должно удовлетворять принципъ известной близости нахождения бойцовъ одного отъ другого, какъ *по фронту*, такъ и *въ глѣбину*. Во времена тактики холоднаго оружія (ударной), дѣйствующаго на короткомъ разстояніи (въ рукопашную) и быстро (рѣшительное), требовалось *посроеніе въ высшей степени сомкнутой массой*; для упорядоченія движенія и дѣйствія бойцы строились въ нѣсколько точно выравненныхъ по прямой линіи рядовъ—шеренгъ, поставленныхъ одна за другою на разстояніи около одного шага. *Передняя шеренга* начинала и вели бой, *составляла боковую часть*; *задняя*—поддерживала бой переднихъ подпращеніемъ, замѣной убывшихъ бойцовъ, *составляла поддержку (резерв)*. Т. обр., *въ идею первобытно-го В. порядка тяжести была положена принципъ раздѣленія его на «боковую часть» и «поддержку»* («резервъ») —принципъ, оставшіиися и имѣющій остаться неизмѣненнымъ при всякомъ состояніи воен. искусства. Однако, формы, въ которыхъ выражалось примѣненіе этого принципа, постоянно видоизмѣнялись, въ зависимости отъ совершенствованія оруженія пѣхоты. Для подготовки рѣшит. удара холоднымъ оружіемъ сомкнутой массы бойцовъ стала употребляться металлическое оружіе, бросаемое рукою или машиною (камни, копыя, дротники, стрѣлы, пращи, лукъ и т. п.). Для метанія понадобилось предоставить бойцамъ большую свободу дѣйствій въ пространствѣ и времени; ихъ размѣнили впередъ сомкнутой массой; появился первообразъ *разсѣяннаго отряда*. Для удобства движеній и дѣйствій сомкнутой массы, состоящей изъ большого количества бойцовъ, ее раздѣляли на нѣсколько меньшихъ сомкнутыхъ частей (массъ); появился В. П. изъ отд. манипуля, колоннъ, ротъ, бат-новъ и т. п., расположенныхъ на нѣкоторыхъ разстояніяхъ по фронту (интервалы) и въ глубину (дистанція), иногда въ шахматномъ порядкѣ; т. обр., *Б. порядокъ расчленялся: по фронту—на нѣсколько колоннъ и въ глубину—на нѣсколько линій*. Въ немъ принципъ расчлененія на 6. часть и поддержку (резервъ) выражается уже болѣе отчетливо; послѣдняя получила большую независимость и свободу дѣйствій, какъ въ пространствѣ и времени, такъ и въ направленіи удара. Съ введеніемъ огнестр. оружія, явилась дѣйствительнѣйшимъ средствомъ подготовки удара холоднымъ оружіемъ, убѣдилось, что стрельба изъ переднихъ шеренгъ сомкнутыхъ стрелковъ менѣе удобна и дѣйствительна, чѣмъ изъ цѣпи стрѣлковъ, выслаженной впередъ сомкнутого строя. В. П. состоялъ изъ 6. части, заключающей въ себѣ цѣль стрѣлковъ (люди, расположенные на интервалахъ въ 1—2 шага, лишь приблизительно на одной линіи, безъ точности равенствія) и менѣе глубокихъ колоннъ, и поддержекъ («резервовъ») въ строю изъ болѣе глубокихъ колоннъ. Однако, и въ этомъ В. П. для нанесенія рѣшительнаго

удара, *боевая часть, во все время боя, двигалась и находилась в глубочайших сомкнутых строях* (колоннах), имея лишь впереди себя цѣпь. По мѣрѣ усовершенствования огнестр. орудія тактика быстро эволюционирует по пути от рѣшениа боя исключительно одним холодным орудіем къ рѣшенію его и огнемъ, а въ современную намъ эпоху состоянія воен. искусства, когда *огонь въ бою приобрѣлъ решающее, а не только подготовительное значеніе*, формы Б. П. совершенно измѣнились въ соотвѣтствіи съ необходимостью начинать и вести бой, стремясь подавить врага дѣйствіемъ своего огня. Нынѣ б. часть ведетъ огневой бой въ расыпномъ строю и, только въ случаѣ завершения его ударомъ ход. орудія, собирается въ боеге сомкнутой массы, которая, однако, въ большинствѣ случаевъ представляютъ изъ себя не правильный строй, а лишь кучки соображившихъ вмѣстѣ людей. Вообще, огневой бой м. б. вѣдѣть пѣхотою (кромѣ случая совершенно неожиданной встрѣчи съ пр-комъ накороткѣ) въ сомкнутыхъ (но не глубокихъ) строяхъ только при возможности дѣйствовать изъ-за хорошихъ закрытій, какъ естественныхъ, такъ и искусственныхъ. Сомкнутые строй применяются нынѣ лишь въ резервахъ, во время выжиданія боя, и въ исключительныхъ случаяхъ для нанесенія рѣшительнаго удара, когда огонь пр-ка достаточно подавленъ. Только ночной бой, въ значительной степени парализующій дѣйствительность огня, допускаетъ примѣненіе въ б. частяхъ пѣхоты сомкнутыхъ глубокихъ строевъ (колонн). Огневая тактика неизвѣнно сохраняетъ принципъ раздѣленія всѣхъ б. силъ на б. часть и поддержку (резерв), постепенно расчленяетъ эти основныя части Б. П., какъ по фронту, такъ и въ глубину. При дѣйствіи холод. оружіемъ каждый боецъ въ отдѣльности занималъ по фронту Б. П. участокъ, соотвѣтствовавшій размѣрамъ его тѣла; такая непосредственная близость между бойцами усиливала ихъ удары. При дѣйствіи огнестр. оружіемъ каждый боецъ долженъ имѣть свободу дѣйствій для использования своего орудія и мѣстности, непосредственная близость между бойцами не только не нужна для обеспечения взаимной поддержки, *достигаемой соотвѣтственнымъ нап авеніемъ огня бойцовъ, даже при очень большихъ интервалахъ между ними*, но вѣчетъ за собою извѣстныя потери; поэтому бойцы располагаются на интервалахъ 1—2 и больше шаговъ, въ зависимости отъ условій: мѣстности, количества бойцовъ, расстоянія до пр-ка и дѣйствій его. Совмѣстныя дѣйствія на фронтѣ большого количества бойцовъ, разсыпанных на интервалахъ на значит. протяженіи, требуютъ для своего успѣха (въ смыслѣ упр-нія, движенія и дѣйствія для достиженія общей цѣли—задачи) раздѣленія на боеге или менѣе самостоятельныя части; поэтому Б. П. каждого тактическаго организма расчленяется на Б. П. его составныхъ частей—боге мелкіе тактическіе организмы, которые получаютъ на полѣ сраженія свои отдѣльныя б. участки. Наиболее крупнымъ отдѣльнымъ б. участкомъ въ общемъ Б. П. является участокъ отдѣльной (частной) арміи; наиболее мелкимъ—участокъ взвода (роты), т.-е. той наименьшей отдѣльной группы бойцовъ, которая имѣетъ свою б. часть и свою поддержку (резерв). Впрочемъ, и

во взводѣ (ротѣ) извѣстная самостоятельность въ веденіи огневого боя предоставляется еще меньшимъ группамъ бойцовъ, имѣющимъ своихъ отдѣльныхъ нач-ковъ, а именно—отдѣленіямъ, звеньямъ. Дальность и дѣйствительность современ. огня позволяютъ не занимать всей мѣстности на полѣ сраженія, гдѣ ведется бой, извѣстнымъ количествомъ бойцовъ или извѣстнымъ тактическимъ организмомъ, т. к., оставляя свободными нѣкоторые участки, можно обеспечивать обладаніе ими огнемъ съ соседнихъ занятыхъ участковъ (перекрестный, анфилирующій огонь); такими (незанятыми) будутъ обыкновенно участки мѣстности и, не представляющие укрытія отъ огня. Наиболее мелкій тактический организмъ (взводъ, рота) можетъ имѣть въ Б. П. только 2 линіи: стрѣлковую цѣпь и поддержку (резерв); однако, эта поддержка (резерв) м. б. также расчленена на глубину; напр., въ Б. П. роты 1 взводъ можетъ находиться за серединой цѣпи, составленной изъ 2 взводовъ, а 1 взводъ—уступомъ за однимъ изъ фланговъ и при этомъ не на линіи поддержки (резерва), находящейся за серединой цѣпи. Б. П. боеге крупныхъ тактич. организмовъ имѣетъ гораздо большее число линій поддержки (резервовъ), т.-е. гораздо большее расчлененіе въ глубину; такъ въ Б. П. бална есть *ротыя* и *смотажныя* поддержки (резервы), полка—еще *полковые*, бригады—еще *бригадные*, дивизіи—еще *дивизионныя*, корпусъ—еще *корпусныя*, арміи—еще *армейскія*. Наиболее крупная изъ этихъ поддержекъ (резервовъ), т.-е. составляющая поддержку (резерв) высшаго, ведущаго линій бой тактич. организма, называется *главной* (общей) *поддержкой* (резервомъ). Главн. поддержка (общій резерв) нѣск. отдѣльныхъ (частныхъ) армій м. б. названа *стратегической поддержкой* (стратегическимъ резервомъ). Т. к. каждая изъ этихъ многочислен. поддержекъ (резервовъ) можетъ располагаться не въ одну линію, то, слѣд., за стрѣлковой цѣпью (*огневой линіей, линіей огня*) Б. П. м. б. расположено до десятка и болге линій поддержки (резервовъ), а глубина Б. П. такихъ организмовъ достигаетъ нѣск. верст. По мѣрѣ развитія боя число этихъ линій сокращается послѣдовательномъ влѣченіемъ въ линію огня ротныхъ, батальонныхъ, полковыхъ и т. д. поддержекъ (резервовъ). Дальность и дѣйствительность современ. огня заставляютъ держать поддержки (резервы) возможно дальше отъ б. частей, дабы избѣжать въ нихъ напрасныхъ потерь, особенно невыгодныхъ въ войскахъ, не ведущихъ непосредственно боя а находящихся въ постоянномъ, напряженномъ геожиданіи, когда сравнительно ничтожныя потери производятъ гораздо большее впечатлѣніе. Возможно большее оттягиваніе въ тылъ поддержекъ (резервовъ) необходимо также потому, что только при извѣстномъ обезпеченіи отъ воздѣйствія огня пр-ка можно держать ихъ въ сомн. строяхъ, въ которыхъ наиболее удобны упр-ніе и движеніе. Значительное удаленіе поддержекъ (резервовъ) отъ б. части стало исполнѣ возможнымъ благодаря современ. дѣйствительности огня, дающей большую устойчивость (упорство) боя отдѣльнымъ, даже самымъ малымъ тактич. организмамъ; легче выигрывается время, нужное на подходъ и вступленіе въ бой поддержекъ (резервовъ). Огневая тактика требуетъ выполненія въ бою ма-

невров, состоящих из охватов пр-ка и отраж ния охватов собственного расположения. При глубоком Б. П., с шелономированием поддержки (резервов), гбхота получать возможность легко выдвигать соответствующую силу для производства таких маневров и развития боя в новых направлениях. При тактике хол. оружия послѣ построения Б. П. было чрезвычайно трудно, а чаще невозможно, изменить направление удара, шедшее всегда перпендикулярно къ фронту разертывания, при чем старались направить его нискозь фронта пр-ка, чтобы ударить хотя частью снль во фланг послѣдята. Нынѣ, при *частуиателна* боя, обыкновенно намѣчают ударъ частью снль съ фронта, а частью — въ охватъ фланга (фланговъ) пр-ка, при чем дѣйствія на фронтѣ имѣютъ чаще всего демонстр. характеръ, съ цѣлью приковать къ мѣсту пр-ка, а дѣйствіями во флангъ (фланги) — нанести ему рѣшительный ударъ. Поэтому и б. часть общаго Б. П. раздѣляется на часть (участокъ), *дѣйствующую съ фронта*, и часть *охватывающую*; снль, и б. часть располагается въ глубинѣ, потому что охватывающія войска могутъ развертываться уступомъ впередъ или за флангомъ войскъ, дѣйствующихъ съ фронта; разертывание гѣхъ и друглхъ м. происходитъ и не одновременно. Главная поддержка (общій резервъ) м. б. расположена въ общемъ Б. П. за тѣмъ или другимъ участкомъ б. части или между линіи, но въ крупныхъ тактик. организацияхъ она м. б. раздѣлена, и части ея расположены въ готовности дѣйствовать за каждымъ участкомъ б. части. Если охватъ намѣчается во время боя, то возможность его выполнения должна обезпечиваться поддержками, выдвигаемыми изъ глубины Б. П. При *ономъ* часть поддержки (резервовъ) м. б. расположена, въ предвидѣніи охвата пр-комъ, уступомъ за флангомъ, или вообще ближе къ угрожаемому, необеспеченному или менѣе обеспеченному флангу. По обнаруженіи производства пр-комъ охвата поддержки (резервы) или удлинюга Б. П. по его линіи, или разертываются уступомъ за его флангомъ, съ цѣлью нанесенія удара охватывающему или противоѣдствія его удару. Въ общемъ при огневой тактике гбхоты, на единицу фронта ея Б. П. приходится меньшее количество бойцовъ, чѣмъ то было при тактик. хол. оружия (ударной). Однако, принимая во вниманіе возможность большихъ потерь въ бою отъ огня пр-ка, пролонгированность и упорство огневого боя, является необходимостью питанія боя пополненіемъ бойцовъ и обезпеченіемъ его отъ всякихъ случайностей, необходимою сохраненія достаточныхъ снль для маневрирования, нанесенія и отраженія ударовъ въ новыхъ направленияхъ; отсюда необходимо развитіе глубины Б. П., т.-е. развитіе многочисленныхъ поддержекъ (резервовъ) въ нѣск. линій; напр. въ началѣ боя въ Б. П. корпуса можно насчитать не менѣе 5 линій поддержки (резервовъ), но ихъ м. б. и болѣе. Поэтому допустить дѣлаемый гбхоты современными тактиками выводъ, что, по мѣрѣ усовершенствованія огнестрѣльнаго оружия и вообще развитія огневой тактики, Б. П. безпредѣльно растягивается по фронту, будетъ правильно лишь относительно большихъ снль (армій). Бат-нъ можетъ иногда успѣшно вести

бой на фронтѣ въ 2 и въ 3 версты, но это будетъ лишь отдѣльный случай. Какъ бы ни былъ силенъ огневой бой гбхоты на ея фронтѣ, какъ ни желательна проявленіе крайняго его напряженія, какъ ни велики преимущества ширины фронта въ смыслѣ концентрированія огня б. части, всегдѣ м. потребоваться поддержка изъ глубины, а при слишкомъ растянутомъ Б. П. отдѣльныхъ тактик. организмовъ, при оставленіи слишкомъ малыхъ снль въ поддержкахъ, онѣ могутъ не успѣть прибыть во время или оказаться недостаточными. Кроме того, глубина Б. П. является надежнѣйшимъ средствомъ обезпеченія отъ охвата Б. П. пр-комъ; она же даетъ свободу маневрирования на полѣ сраженія вообще. Дать какіе-нибудь шаблоны и схемы Б. П. гбхоты невозможно, потому что нынѣ онъ не *есть какое-нибудь определенное и нормальное построение войскъ для боя*, а просто *есть такое расположение ихъ для боя, которое должно соответствовать осуществленію данной тактической идеи боя, всякому измѣненію этой боевой обстановки, безконечно разнообразной*. На полѣ сраженія вообще не *вылезаютъ строевъ* (въ томъ смыслѣ, какъ понималось «постаніе о строехъ» въ тактикѣ до нашихъ дней, т.-е. правильные, геометрически-точное размѣщеніе бойцовъ по фронту и въ глубину), а *только тактическая группировка бойцовъ; эта послѣдняя основывается на примѣнѣнн принципоевъ тактики, одобреннорозраженіи идеи всякаго расположения войскъ*. Кроме того, Б. П. гбхъ измѣняется вслѣдствіе своего примѣненія къ Б. П. приданной ей артиллеріи. Герм. строевъ гбхъ. уст. говоритъ, что *картилерія составляетъ остовъ Б. порядка*; отъ ея расположения въ большинствѣ случаевъ будетъ зависетьъ группировка остальныхъ б. снль. Въ строевъ уст. герм., франц. и японск. въ отношеніи Б. П. исключена всякая обрѣдность, и они имѣютъ характеръ тактик. руководствъ. Подробно ости Б. П. роты и бат-на іона. *Б. порядокъ роты* состоитъ изъ цѣпи и ротной поддержки (резерва); рота, дѣйствующая въ составѣ бат-на, м. сразу разсыпалъ въ цѣнь всѣ свои взводы, и ея поддержкой служатъ другія части бат-на. Основной единицей для упр-нія огнемъ въ цѣпи считается взводъ (ок. 50—60 чел.), составлюющій  $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{4}$  роты. Вообще же для дѣйствій въ бою взводы сами дѣлятся на нѣск. меньшихъ группъ. Россія — на отдѣленія и звенія (2—3 ряда), Германия — на полузвзвзды и отдѣленія (4 ряда), Японія — на отдѣленія (4—8 рядовъ) и Швеція — на полуотдѣленія и отдѣленія. Слѣдовательно, наименьшими группами являются 4—8—16 чел., съ соответствующими нач-ками изъ солдатъ; взводами въ принципѣ должны командовать оф-ры. Въ цѣпи люди располагаются на интервалахъ, назначаемыхъ въ зависимости отъ обстановки (протяженія участка мѣстности, который занимаетъ цѣпь, числа людей, мѣстности, расстоянія до пр-ка и его дѣйствій). Въ японск. уст. есть указаніе на интервалы въ 2 шага и болѣе, но сказано, что они м. б. и другіе. Въ шведск. уст. указана «густая стрѣльцовая линія», если 1 чел. приходится на 1—2 шага и «рѣдкая линія» — на 3—4 шага и болѣе. Въ русск., герм., австр. и франц. уст. интервалы не указаны. Нынѣ не представляется изъ себя правильной выравненной ли-

ни: люди располагаются лишь приблизительно по намеченному направлению, и отбывшие их группы м. б. впереди или сзади других, при условии не мешать огню и действиям соседних. Густота цепи не м. б. равномерной по всему ее протяжению; между ее участками (не только взводов, но и меньших групп) м. б. совсем незанятые промежутки. Протяжение фронта В. П. роты определено в нашем уст. в 250—300 шаг.; в австр.—130—150 мтр. в случае решительного боя и боя в других случаях; в швед.—200 мтр., в японск.—150 мтр., имея в виду решительные действия, чтобы поддерживать огонь нужной силой, в других случаях—обыкновенно больше. В терм. и франц. уст. протяжение фронта не указано. Ротная поддержка располагается за цепью на таком расстоянии, чтобы быть всегда в состоянии во-время помочь цепи, не подвергаясь напрасным потерям, и быть незамётной пр-ку; это расстояние нормируется в швед. уст. «не более 200 мтр.» и в австр.—«200 мтр.». В отношении фронта В. П. поддержка может находиться за среднюю цепь, или за одну из ее флангов, или уступом впереди его, и м. б. расположена на части, расположенная не на одной линии. Сила ротной поддержки зависит исключ. от обстановки и положения боя (с его началом, конец, решительный, демонст. агитный и т. д.). Необеспеченные соседними войсками фланг и В. П. роты должны быть обеспечены, как расположенным роты, поддержкой, так и особыми охраняющими и разведывательными частями (дозорами, патрулями). При действиях рядом с другими войсками (ротами) должно держаться действительную связь с ними высылкою особых людей (дозоров, патрулей). Строй ротных поддержек (резервов) в зависимости от обстановки: *разсыпной*, *разомкнутый*, *развернутый*, линия колонн из малых групп (взводов, отрядов). *Б. порядок батальона* состоит из 6 частей, в состав В. П. одной части его роты, и бат-ных поддержек (резервов), в состав остальных рот. В исключительных случаях бат-н м. иметь все роты высланными в 6. часть; при действиях с другими войсками (бат-нами) роль батальонной поддержки принимают на себя части этих войск (бат-нов). Протяжение фронта В. П. по мируется в швед. уст.—в 600 мтр. и в австр.—в 400 мтр., при назначении 2 роты в 6. часть. Удаление бат-ных поддержек (резервов) от ротных определяется совершенно так же, как удаление последних от цепи. Располож. не бат-ных поддержек (резервов) в отношении фронта В. П. зависит от тех же соображений, как и расположение ротных. То же соблюдается в отношении обеспечения флангов, не обеспеченных соседними войсками, и поддержкой связи с В. П. соседних войск частей. Строй бат-ных поддержек (резервов) в зависимости от обстановки, такой же, как и ротных, но м. б. и во всяких сомкнутых колоннах. Повозки (патронные двуколки, ящики) и вышки с патронами в принцип должны находиться возможно ближе к линии огня, т.-е. в цепи; наш уст. требует держать их близ ротных поддержек, а с началом боя придвигать насколько возможно ближе к цепи. В действительности это будет возможно

лишь при особенно благоприятных условиях (укр.тия); поэтому, в зависимости от действительности огня пр-ка, их придется держать при более удаленной линии поддержки, т.-е. при бат-ных и полковых. Вышки с патронами м. б. повозки в линии огня ближе. Пулеметы располагаются в В. П. в предвидении скорого наступления их действия, при ротных и бат-ных поддержках, в зависимости от распределения их по ротам или бат-нам. Если не предвидится скорого наступления действий пулеметов, то они располагаются при полковых поддержках. Когда пулеметам предоставляется особый б. участок, то к ним от цепи назначаются прикрытия. *Управление* В. П. роты и всеми ее частями производится командами, условными знаками, сигналами, приказаними и личным примером нач-ков. Упр-ние В. П. всех тактических организмов от бат-на и крупнее ведется исключ. приказаними, передаваемыми п.шимами и конными посыльными; при действительности огня пр-ка конные не могут работать. Чем крупнее тактич. организмы, тем удобнее и необходимо пользоваться технич. средствами передачи приказаний: самокатами обыкновенными и моторными, телефоном и телеграфом. Личный пример нач-ков всех степеней, начиная от бат-ного ком-ра и выше, может явиться действительным средством упр-ния, если не во всем В. П., то хотя частью его, в критическую, особенно важную минуту боя. *Движение и передвижение* цепью производится по направляющим группам: отбывшим по взводу и взводо-в—по отбывшим, роты—по взводу и т. д.; в меньших группах—по командам и условным знакам, в больших—еще по приказаниям. Поддержки (резервы) по приказаниям нач-ков участков В. П. и по собственной инициативе, двигаются и меняют направление соответственно маневров цепи (6. части), по приказаниям, командам и сигналам своим непосредственных нач-ков. *Общая* современная требования тактики в отношении расположения п.хоты для боя, можно определить их следующим образом. *Протяжение и глубина Б. порядка* зависят от цепи боя, местности и обеспеченности флангов, видоизменяясь от того, ведет ли данная войск. часть бой в состав других частей или самостоятельно, наступает ли она или обороняется, или временно задерживает прот-ка. Кроме того, протяжение фронта, завися от собственных сил и маневров, зависит и от протяжения фронта и сил прот-ка. Если в бою оба фланга части примыкают к другим частям, то В. П. ее зависит, главн. обр., от местности. Задача поддержек (резервов) состоит тогда исключительно в ведении фронтального боя. Часть, примыкающая лишь одним флангом к другим войскам, менее отбита в отношении протяжения фронта, но принимает более глубокой В. П. для охвата пр-ка и обеспечения собств. фланга от охвата пр-ком. Она может принимать уступной порядок; чем крупнее выдвинута на уступ часть, тем м. б. больше интервал и дистанция ее от соответствующего открытого фланга. Часть, ведущая бой самостоятельно, менее всего связана в отношении протяжения фронта и глубины своего В. П., но должна



часто обеспечивать оба своих фланга от охватов.

Боевой порядок артиллерии. Это понятие означает расположение одного или нѣкот. количества артл. орудій для боя. Основной б. единицей полка артл. является одно орудіе, ибо оно обладает м.г.шественной дѣятельностью каждаго отдѣльнаго выстрѣла и громадною скорострѣльностью. Строев. герм. уст. говорит: употребленіе артиллеріи полкомъ (с 6-рей = 36 ор.) или отдѣленіемъ (3 6-рей = 18 ор.) есть правило, но могутъ представиться обстоятельства, оправдывающія *введеніе въ дѣятельность отдѣльныхъ 6-рей, взводовъ и даже орудій*. Напр. строев. уст. 1904 г. указываетъ, что орудіе и зар. ящикъ составляютъ нераздѣльную боевую единицу. В. П. орудія должны удовлетворять условіямъ: возможности производства стрѣльбы изъ орудія (подразумѣвается и наблюдение за стрѣльбою); удобствъ питанія стрѣльбы съ возможностью использовать скорострѣльность; укрытію отъ взорвовъ и выстрѣловъ противника; возможности для орудія быстро возвращаться въ строй, чтобы передвигаться. Для соблюденія этого строевой расчетъ орудія, состоящій изъ самого орудія, прислуги, ядовитыхъ, вожатыхъ, нач.-вожъ, лошадей упряжныхъ, верховыхъ (вьючныхъ), повозки (передка), возящей орудіе, повозокъ, возящихъ снаряды и разные инструменты (вышку для наблюденій, телефоны и т. д.), раздѣляется на б. часть и орудійную поддержку (резерв.). Т. к. совокупность всѣхъ элементовъ строевого расчета орудія представляеть собою громоздкую и большую цѣль, то желательно имѣть въ б. части возможно меньше элементовъ этого расчета; въ принципѣ, ради обезпеченія отъ потерь, на б. позиціи должно находиться лишь само орудіе съ прислугой и нѣкот. количество снарядовъ, вынутыхъ изъ ящиковъ и положенныхъ вблизи орудія; но такое рѣшеніе, въ виду необходимости питанія стрѣльбы (скорострѣльности) и соблюденія готовности къ передвиженію орудія невозможно, поэтому въ б. части остается передокъ орудія и не менѣе одного заряднаго ящика, а равно, вышка для наблюденія и телефонъ, если въ нихъ есть надобность; все остальное д. б. удалено съ позиціи орудія, чтобы не нести напрасныхъ потерь. Орудіе располагается на позиціи естественной или искусственно приспособленной (маскированной), открытой или закрытой (черн. и астр. уст. отличаютъ еще полукрытая позиція), въ В. П., снятымъ съ передка и обращеннымъ дуломъ къ пр-ку, со своею прислугой, которая и располагается по уст. въ готовности дѣйствовать или укрывается въ закрытыхъ. Согласно новѣйшихъ уст. европ. и японск. армій, при орудіи, въ непосредственной его близости, остается одинъ зар. ящикъ (его задній ходъ, снятый съ передка); по нашему уст. 1904 г., онъ располагается позади орудія въ разстояніи 8—12 ш. отъ конца хобота лафета и на 2 ш. вправо отъ продолженнаго направленія орудія; по иностр. уст. онъ располагается на разстояніи 1—1/2 мтр. правѣе или лѣвѣе и рядомъ съ орудіемъ. Такое расположеніе зар. ящика имѣеть выгоды: удобство питанія орудія снарядами; пользованіе ящикомъ, какъ вышкой для наблюденій (на немъ можетъ возиться и специально приспособленная вышка), и нѣкот. прикрытіе орудія, прислуги и нач.-щихъ

лицъ (особенно если ящикъ бронированный); но есть и существенныя невыгоды: 1) при расположеніи на открытой позиціи—увеличеніе дѣли для противника и большая уязвимость самого ящика и опасность взрыва снарядовъ, если они изъ него не вынуты. Можно принять, что такое расположеніе заряднаго хода пригодно лишь на закрытой артл. позиціи; если т. обр., ящикъ не будетъ расположенъ на самой позиціи орудія, то на ней д. б. положено достаточное количество снарядовъ, вынутыхъ изъ ящиковъ. Передокъ орудія, передній ходъ заряднаго ящика, входящій въ составъ б. части, верхняя лошадь сплѣтшихся, состоящихъ при орудіи артиллеристовъ, располагаются возможно ближе къ орудію, въ зависимости отъ имѣющихся укрытій. На мѣстности, не представляющей укрытій, удаленіе отъ орудія д. б. таково, чтобы артл. снаряды пр-ка, поражающіе орудіе, не могли наносить имъ пораженія (выгб—ок. 500—600 ш.); кромѣ того, они располагаются не въ затылокъ орудію, а нѣск. въ сторонѣ отъ него. Вообще, нормировать расположеніе составныхъ част.-й В. П. орудія невозможно, т. к. оно всецѣло зависитъ отъ мѣстности—свойствъ избранной позиціи; напр., м. б. случай, что передокъ и зар. ящикъ будутъ расположены не сзади орудія, а впереди его, въ мертвомъ пространствѣ, за какимъ-нибудь удобнымъ закрытіемъ (холмъ, стѣна, постройка и т. п.); или м. б. оставлены очень далеко сзади орудія, влѣдствіе трудной проходимости мѣстности, т. к. орудіе м. б. доставлено на позицію тягою людей пѣхоты (савазали); тогда питаніе снарядами производится или подносомъ ихъ людьми, или повозкомъ вьюками на лошадахъ, для чего полезно имѣть особые вьючныя приспособленія. Всѣ остальные входящія въ строев. расчетъ орудія люди, лошади и повозки остаются «поддержку» (резерв.) орудія и располагаются сзади, при соблюденіи условій укрытій и удобнаго сообщенія съ б. частью и съ другими тыльными артл. поддержками (резервами), въ смыслѣ питанія стрѣльбы. Въ В. П. артл. слѣдуетъ различать два рода поддержки: 1) артл. поддержки *въ смыслѣ питанія стрѣльбы уже дѣйствующихъ орудій*, т.-е. шезлоны зар. ящиковъ, инструментальный обозъ, запасы афетовъ, людей, лошадей и артл. парки; 2) артл. поддержки *въ смыслѣ ускоренія въ бой количества орудій*, т.-е. оставляемые въ объемѣ В. П., въ выжиданіи боя, отдѣльныя строев. артл. единицы (орудія, взводы, 6-рей, дивизионы и т. д.). Переходъ орудія въ В. П. называется «выходомъ на позицію», который бываетъ: *открытымъ*, когда орудіе и состоящій при немъ зар. ящикъ не принимаютъ въ расчетъ, что м. б. обнаружены противникомъ, и *закрытымъ*, когда они снимаются съ передковъ скрытно и затымъ накатываются прислугой на позицію. Если орудіе не должно немедленно открыть огонь, но д. оставаться скрытымъ, то оно находится въ *наблюдательной положеніи*; снѣтъ съ передка и расположено въ такомъ удаленіи отъ позиціи, чтобы б. вполнѣ укрытымъ отъ взорвовъ; въ то же время оно насколько возможно подготавливается къ открытію огня. Если имѣть надобности немедленно занять позицію, то орудіе остается въ *выжидательномъ положеніи*; надѣтъ на передокъ и расположено за укрытіемъ. Напр. строев. уст.

1904 г. предусматривает еще особый вид В. П. орудия, когда его передок находится на «ближайшем отъезде»: орудие снято с передка и обращено дулом к пр-ку, а передоктк расположенъ въ 8 ш. отъ хобота лафета, тыломъ къ пр-ку, имѣя впередъ себя зар. ящики. Такой В. П. можетъ имѣть примѣненіе лишь тогда, когда орудію во время движенія понадобится мгновенно открыть огонь и, следовательно, необходимо лишь возможно скорѣе отдѣлать его отъ передка, изъ котораго тотчасъ же и достаются снаряды. Известная совокупность орудій — *батарея*, въ отношеніи глубины, расчленяется совершенно такъ же, какъ и В. П. одного орудія: на 6. часть, въ составѣ орудій съ передками и частью зар. ящиковъ (по нашему уст. 1904 г. — 8 ор. и 8 ящ.), и 6-рейную поддержку (6-рейный резервъ), въ составѣ остальныхъ зар. ящиковъ (у насъ 8), запасного лафета, запасныхъ людей и лошадей и вѣсок. другихъ повозокъ (у насъ — инструментальной и походной кухни; допускается и заасетная линейка). Орудія располагаются на позиціи въ одну линію (*линейная батарея*), безъ соблюденія равенствъ, въ зависимости отъ мѣстности, съ соблюденіемъ условія не мѣшать дѣйствіями одного орудія. Порядокъ расположенія орудій по номерации не соблюдается, но не разъединяютъ орудій одного звѣзда. Обыкновенно интервалы не превышаютъ 20—24 ш. Герм. и японск. уст. рекомендуютъ имѣть ихъ не менѣе 10 ш. между ор., 30 ш. — между 6-реями, и еще болѣе — между дивизионами (отдѣленіями); но вообще нормировать ихъ нельзя, т. к. они зависятъ отъ протяженія позиціи (частей мѣстности, удобныхъ для расположенія орудій), характера ея (открытая или закрытая), огня противника, наличія числа орудій, времени, имѣвшася въ распоряженіи артиллеристовъ для производства развѣдки позиціи, времени и характера боя (начало, конецъ, борьба съ артлія или вѣсковой противника); наконецъ, въ В. П. значительнаго числа орудій интервалы м. б. меньше, чтобы дать возможность дополнительно прибывающимъ 6-реямъ свободно занять позицію, безъ перебиванія съ другими частями. Вѣрное опредѣленіе фронта В. П. артлія имѣетъ особую важность, т. к. перебиваніе его орудіями, уже ставшими на позицію, уменьшаетъ интенсивность огня, а въ большихъ группахъ орудій вообще затруднительна и сопровождается частыми большими потерями. Передки орудій и зар. ящики (передне ходы ихъ) 6. части располагаются не за каждымъ орудіемъ, а или за всей 6-реей вѣстѣ или въ двухъ группахъ, по возможности, вѣдъ флаговъ линіи огня; при вѣсномъ расположеніи вѣскъ 6-рей и при особенно хорошихъ закрытіяхъ, можно располагать ихъ за д. огня, въ затылокъ орудіямъ. По уст. герм. тяжелой (вѣшивъ) артлія 6. припасы, назначенные въ 6. часть 6-рей, вынимаются изъ зар. ящиковъ и складываются при орудіи, а передки и зар. ящики 6. части отходятъ въ направленіи на 6-рейную поддержку (резервъ); остаются ли они съ послѣдней, или становятся ближе къ орудіямъ — зависитъ отъ возможности скрытнаго расположенія; чтобы огонь, направленный на 6-рею, былъ для нихъ безопасенъ, ихъ ставятъ сзади нея въ 500 мтр. При недостаткѣ въ закрытіяхъ, ихъ ставятъ сзади одного изъ флаговъ 6-рей, въ колоннахъ по одному. За обезпечивающими без-

опасности закрытіями для передковъ и зар. ящиковъ допустима всякая форма стрѣя, лишь бы она способствовала безпрепятственному подъѣзду къ орудіямъ. Если предвидится, что занятая позиція не будетъ сохранена надолго, то запряженные зар. ящики и остаются при орудіяхъ. Въ расположеніи 6. части 6-рей д. находится непременно наблюдательный пунктъ для управленія огнемъ и его корректированія. Огнь избирается до вѣзда на позицію, обыкновенно во время рекогносцировки артлія. позиціи, и располагается на флаговѣ, впереди или на д. огня, или сзади ея, но м. находиться и за 6-реей; если огнь недостаточно возвышенъ, то на немъ устраивается вышка. Наблюдательный пунктъ слѣдуетъ маскировать. Въ В. П. группы 6-рей м. б. одинъ или нѣск. наблюдательныхъ пунктовъ; при значит. разстояніи отъ 6-рей они связываются съ ними телескопами. 6-рейная поддержка располагается (у насъ — зар. ящики 6-рейнаго резерва, въ Германіи — легкая мушкетерная колонна, въ Австріи — приданный 6-рей эшелонъ муніципальной колонны, во Франціи — 6. эшелонъ зар. ящиковъ) на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и въ В. П. орудій артиллерійская поддержка (резервъ) по нашему уст. 1904 г. — не далѣе полуверсты отъ орудій; по герм. и австр. уст. — не далѣе 6.0 мтр. отъ 6. линіи. Слѣдующей за 6-рейной, въ смыслѣ питанія стрѣльбы орудій, явл. ется артлія. поддержка (резервъ) въ видѣ полев. артлія. парковъ (у насъ — ихъ первые эшелоны, у германцевъ — артлія. муніципальной колонны, у австрійцевъ — дивизионный паркъ) съ такими же зар. ящиками, какъ и въ 6-реяхъ, располагаемые въ предвидѣніи боя въ извѣстныхъ пунктахъ, по распоряженію нач-ковъ дивизій и корпусовъ. *Управленіе* В. П. орудій д. б. также производиться командами, сигналами (герм. уст. воспринимаетъ употребленіе въ бою сигналовъ на трубѣ), условными знаками и приказаніями; управленіе 6-реей — чаще всего приказаніями. Чтобы обезпечить передачу приказаній, устраивается связь между пунктами нахождения нач-ковъ всѣхъ степеней: телефонъ и сигнализация болѣе примѣнны, чѣмъ кон. и пѣш. послыльные или цѣпь передатчиковъ; послѣдняя м. б. использована лишь въ исключ. случаяхъ. Управленіе артлія. поддержками (въ смыслѣ питанія стрѣльбы) д. б. также основано на прочной связи; нач-ки эшелоновъ зар. ящиковъ д. слѣдить за ходомъ боя и своевременно высылать линіи на сѣмгу опорожненныхъ; весьма удобно соединять ихъ также съ наблюд. пунктомъ (вообще съ пунктами упр-нія боемъ 6-рей) телефономъ или оптическими сигналами, ординарцами. Всѣ нач-ки д. принимать мѣры къ тому, чтобы пути сообщенія между 6. частями 6-рей, ихъ поддержками и артлія. парками не загромождались повозками и, при малѣйшей къ тому возможности, были бы приведены въ исправное для движенія артлія. повозокъ состояніе. Размѣщеніе въ В. П. группъ 6-рей (дивизионовъ, отдѣленій) или отдѣльныхъ 6-рей на одной линіи или эшелонами зависитъ отъ мѣстности, отъ ожидаемаго хода боя, а также отъ дѣйствительности стрѣльбы артлія. противника. При расположеніи эшелонами на ровной мѣстности, интервалы между ними д. б. такие, чтобы группы или 6-реи не мешали другъ другу. При недостаткѣ мѣста можно располагать 6-рей въ двѣ линіи одну за другой. При введеніи въ бой

большого количества артлл., ея В. П. вообще предпочтительно состоит изъ расположения групп б-рей. Расположение группами, затрудняя пр-ку развѣдку позиціи и пристрѣлку, уменьшаетъ дѣйствительность его огня; оно благоприятствуетъ масированію и концентрированію огня, обезпечая въ то же время наблюдение и уч-не нѣтъ въ отд. группахъ, особенно при закрытыхъ позиціяхъ; оно позволяетъ лучше использовать мѣстность, т. е. различныя группы б-рей и отдѣльныя б-рей м. располагаться совершенно нез. висимо одна отъ другой. В. П. артлл. составляетъ остовъ всего общаго В. П. того войск. тактик. соединенія, часть котораго онъ составляетъ; въ зависимости отъ б. расположенія артлл. происходитъ группировка войскъ остальныхъ б. силъ. Нач-къ артлл. получаетъ отъ нач-ка общаго В. П. (еще во время подхода войскъ къ полю сраженія) приказанія относительно задачи артлл. и района, въ которомъ ей предстоитъ дѣйствовать. Мѣсто В. П. артлл. намѣчается нач-комъ общаго В. П., на основаніи его развѣдки, при содѣйствіи нач-ка артлл., но окончательный выборъ артлл. позиціи и распредѣленіе ея на участки для меньшихъ артлл. частей (съ указаніемъ дѣловъ) въ соотвѣтствіи съ полученной задачей, производится на-комъ артлл. на основаніи его собственныхъ подробныхъ развѣдокъ (начинаемыхъ во время подхода къ полю сраж.). Нач-никъ общаго В. П. м. указать, какія отдѣльныя (большія) группы должна составить артлл. въ общемъ В. П.; подробности организаціи и расположения этихъ группъ м. б. предоставлены нач-ку артлл. Привлеченіе въ общемъ В. П. многоотделной артлл. требуетъ широкаго распредѣленія ея на мѣстности, чтобы использовать выгодное расположеніе позиціи и сдѣлать возможнымъ дѣйствіе по пр-ку съ разныхъ сторонъ. Нач-къ общаго В. П., при содѣйствіи нач-ка артлл., опредѣляетъ количество артлл. частей, вводимыхъ въ бой, и время открытія огня; при большомъ количествѣ артлл. онъ можетъ оставить часть ихъ въ своемъ распоряженіи, какъ поддержку, то же можетъ сдѣлать и нач-къ артлл. въ соотвѣтствіи съ поставленной ему задачей. Части артлл., еще не введенныя въ бой, д. б., въ завис. сти отъ мѣстности, расположены въ такой готовности, чтобы быть въ состояніи безъ потери времени вступить въ дѣло соотвѣтственно обстановкѣ боя. Б-рей, которымъ приходится во время боя занять позиціи въ чужихъ б. участкахъ, поступаютъ въ видѣннѣ нач-комъ этихъ участковъ, порядокъ подчиненія устанавливается старшимъ артлл. нач-комъ. При перемѣнѣ позиціи надо стремиться возстановить нарушенный строевъ, расчетъ часей. При вступленіи въ бой расположеніе артлл. въ общемъ В. П. д. б. обезпечено выдвинуто впередъ ѣхотою. Артлл., стоящая на позиціи, обезпечиваетъ себя съ фронта своимъ огнемъ, если она м. обстрѣливать впередъ лежащую мѣстность, даже на самыхъ близкихъ дистанціяхъ; въ противномъ случаѣ ее охраняетъ пѣхота во все время боя. При расположеніи артлл. длинными линіями выставляются впередъ особыя пѣх. части. Въ общемъ В. П. пѣхотѣ часто приходится располагаться впередъ артлл. позиціи, даже на совершенно ровной мѣстности, потому что стрѣльба черезъ головы своихъ считается безопасной, если они распл. жены не ближе 400 ш. Хотя

другіе роды войскъ должны по собственному почину принимать на себя охрану соседней артлл., но каждый нач-къ артлл. части обязанъ самостоятельно принимать мѣры для обезпеченія ея безопасності, обращая особенное вниманіе на открытыя флаги; необходимыя мѣры указываются старш. артлл. нач-комъ, но каждая флаговая б-рея обязана самостоятельно и немедленно, по расположеніи въ В. П., установить наблюдение за флангомъ.

Боевой порядокъ конницы въ измѣняющ. подъ вліяніемъ общаго состоянія войскъ въ данную эпоху и усовершенствованія огнестр. оружія. Во время исключит. господства холоднаго оружія построеніе конницы имѣло видъ сомкн. строевъ (4—8 шер.), раздѣленныхъ по фронту небольшими интервалами. Такъ построенныя части (или, знамена, эскадроны) располагались въ 1 или 2 лин. линіи. Напр., въ сраженіи при Каннахъ (16 г. до Р. X.) 8 тыс. карагенской конницы были построены въ 1 линію частей, имѣвшихъ 8 вѣдниковъ по фронту и 8 шер., т. е. въ строевъ, подобныхъ нынѣшней взводной колоннѣ 8-ряднаго эск. Тамъ, гдѣ конница составляла единств. родъ оружія (монголы, арабы), она строилась не только въ пѣх. линіи, но и раздѣлялась на маневренныя части. Такъ, монгольская конница строила крестообразный В. П.: впередъ—ав-рдъ, прикрытый дѣлою пѣздниковъ, за флангами ав-рда, на уступѣ—крылья, а за центромъ всего расположенія—резервъ. У арабовъ тотъ же В. П., но 2-я линія (крылья) не уступала, а за 1-й. Рыцарская конница строилась разомкнута въ 1 шер., имѣя за собою резервъ и слугъ. Въ средніе вѣка въ пѣх. линіяхъ, въ коихъ участвовали только рыцари. Объ паденіи рыцарства конница опять перешла къ глубокимъ построениямъ, эск. и взводы строились въ пѣх. шер. (до 10) и располагались въ 2—3 линіи (одна за другой), иногда со стрѣлками въ интервалахъ между частями 1-й линіи. По мѣрѣ усовершенствованія огнестр. оружія уменьшилось число шер. (4, 3) и линій. Въ эпоху новой исторіи наивысшаго развитія конница достигла въ Пруссіи при Фридрихѣ Вел., который обязанъ ей выиграннымъ больш. части своихъ важнѣйшихъ сраж. Эск. этой кавал. строились въ бою въ 3, а потомъ въ 2 шер., съ дистанціей въ 6—4 ш. между ними. Большія соединенія строились въ 3 линіи, одна за другой, эск. 1-й линіи располагались на интервалахъ въ 10 ш., 2-й—въ 60 ш., а 3-й—на полныхъ эск.-ныхъ интервалахъ; для обезпеченія 1-й линіи располагались уступы въѣ или за флангами. Такое построеніе, однако, прихвѣвалось не всегда, п. ч. конница Фридриха, предводимая талантл. командиромъ (Зейдлицъ, Цитенъ), не держалась сѣбно формы, а съ разумнѣемъ видоизмѣняла ее въ зависимости отъ обстановки. Между прочимъ, успѣхъ кон. атакъ внушилъ конницѣ Фридриха нерасположеніе къ сѣвнванію, а потому въ б. построенияхъ почти не встрѣчается сочетаній пѣх. и кон. строя. Франц. кавал. назвала XIX ст. много уступала конницѣ Фридриха въ одиночномъ обученіи и въ маневрированіи массами на большихъ аллогахъ. Вотъ почему въ арміи Наполеона на поляхъ сраженій конница дѣйствуетъ въ линіи или линіяхъ глубокихъ колоннъ, однако, глубокія построения прихвѣвались не всегда, особенно въ 1-й періодъ наполеоновскихъ войнъ.

(Маренго, камп. 1805 г.): геней Наполеона, руководивший и его подчиненными, не допускал шаблонов. Шаблоны явились потому у его подражателей в долгие периоды мирного времени. Так, явились в Пруссии, а потом и в России, так называемые, «3-линейные В. П.», состоявшие из сильной 1-й линии эск., предназначенной для отогнания пр-ка сь первого у ара, 2-й линии на усугубь вьт 1-й, для охвата и удара во фланг и 3-й—резерва. Войны второй пол. XIX ст. не дали широкой прагматики действиям конницы. Только этим и можно объяснить, что указанные В. П., известные при соврем. развитии огнестр. оружия (сила, дальность, мьткость, скорострельность), проложили существовать до начала XX ст. Англо-бурская и русско-японская войны сильно поколебали вьру во эти формы, и теперь всь первокассная армия признали, что конница должна одинаково действовать как вь конном, так и пьшемь строю,—как огнемь винтовочк, пулеметов и приданных ей артил. орудий, так и хол. оружиемь, и что вь построениях своих она должна исходить изъ техъ же начал, как и пьшого, а потому В. П. ей состоит изъ б. части и резерва. Б. часть больших соединений д. дьлиться на участки вь зависимости отъ цьлей, мьстности и всей обстановки. При этомь участки м. имьт не только различные построения, но вь одних конница будеть работать пьшкомь, а вь других—на хол. Дьствуя вь хол. строю противь того же непр-ля, она будеть строить линию развернутых эск. сь усугубами на флангах и сь участковымь резервомь за или вьт фланга и на дистанции, обеспечивающей своеврем. поддержку перед. частей. Тамъ же, гдь конная часть будеть автывать пьшого и неразстроенного пр-ка, эск. б. части будуть имьт 2—4 эшелона, при чемь первые эшелоны будуть вь разномь 1-штр. строю, а последний м. б. вь сомкн. 2-штр. строю. Соврем. состояние огнестр. оружия вряд ли позволит коннице дьствовать на поляхь сражений большими массами, а потому нетрудно предсказать значит. расчленение В. П. конницы вь будущемь и передвижение и держание ея дьствий кь сторонамь стьбьлого боя. Только на открытой и ровной мьстности и при томь противь хол. пр-ка она будеть строить подобие фьдриховскихъ В. П., т.-е. линию развернутых эск., маневренные фланги (усугубь впередь или назад) и резервь.

**БОЕВОЙ ПОРЯДОКЪ ФЛОТА.** Морской бой протекает вь непрерывной борьбь за командование позиций. Тактика не даеть твердых рецептов В. П., предоставляя выбор его ком-щему флотомь и почину нач-ковъ отд. частей вь зависимости отъ плана и хода боя. Повидимому, наивыгодн. позицийь помогають эск. эск. не являются расположение ихь впередь курса главн. стьл пр-ка. Вспомогат. силы противника, вьротитю, также будуть стремиться занять позицию впередь курса наших главн. стьл, а потому между этими отрядами завьжется бой за командование позиций. Не имьт самостоят. значеня, бой этотъ является лишь одной изъ предходящих фазь для сосредоточения сил вь нужной моментъ на главн. пунктъ дьствия сильной стороной и устраненя слабой скьжется всецело вь этой борьбь за позицию; взаимная поддержка будеть заключаться вь

маневрировании главн. и вспомогат. силъ, вь зависимости отъ успьха на гл.вн. и вспомогат. пунктгахь боя. Вь бою отряды оказываются разброшенными на весьма далекия расстояния, и это очень затрудняет управление В. П. Естественно, что безъ взаимн. понимания друг друга (внутр. связи) и безъ заранее составленного плана правильный бой сь организмомь пр-комь немьслимь. Сигналы для управ-ья В. П. допустимы лишь условные, самые короткие, и надобность вь томъ или иномь сигналахь выкаеет изъ плана атаки. Управление В. П. флота или эскадры есть направлени б. дьйств. всьх силъ, находящихся на мьст сраж., для достижения цьлей, указанных вь заранее разработ. плань боя, сооразуясь сь дьйствит. б. обстановкой и ходомь развития боя.

**БОЕВОЙ СТРОЙ КОРАБЛЕЙ.** Главное требование, предъявляемое В. С., заключается сь томь, чтобы не только передавать на мьст сражения, но и предоставить каждому кораблю возможность использовать свои сильные стороны, наступательная и оборонительная, прикрывая вь то же время слабые; для этого каждый корабль д. лежать на наивыгодн. курсовомь углѣ и находиться вь наивыгодн. для дан. момента боя расстоянии отъ непр-я. Приведенному требованию могуть удовлетворить вь общемь строй только кора ли, обладающие одинаковыми тактич. качествами. Наличие вь строю корабля боевѣ слабых, сейчас же отозвечается на силѣ всего отряда; особенно наглядно это скьзывается при различии вь скоростяхь хода отъ кораблей. Соединение на отинныхь кораблей понижаеть силу всего отряда. При наличии двухъ или боевѣ бригадь однотипныхь кораблей такые м. б. поставлены вь общий В. С., если тактич. элементы ихь вооружения вполне согласованы и если такое соединение является желательнымь вь интересахь управления б. порядкомь. В. С. можно раздѣлять на простые и сложные. Простые тѣ строи, при которыхь корабли вытянуты вь одну прямую линию: *строй фронта*,—когда корабли расположены на линии, перпендикуляр. кь линии курса, т.-е. находятся другъ у друга на траверзѣ; *строй кильватера*,—когда корабли расположены другъ за другомь на л. курса, и *строй пеленга*,—когда они находятся на линии, наклонной кь линии ихъ курса подь угломь вправо (строй пеленга пр. фланга) или влево (строй пеленга лѣв. фланга). Эти три строя м. б. объединены однимь терминомь—*строй пеленга отъ 0 до 360*, при чемь строй кильватера отъ 0 вьаеть строю пеленга вь 0 и 180°, а отрой фронта—строю пеленга вь 90° и 270°. Сложн. строи тѣ, при которыхь расположение кораблей пр. дьставляеть одну ломаную линию, или ивск. прям. или ломаныхь линий. Такими строями являются: *строй клина*, *строй двойного фронта*, *строй двойного кильватера*, *строй двойного пеленга*, *строй шашматного порядка*, *строй хучек* и проч. Вь разныя историч. эпохи тотъ или иной В. С. избирался флотоводами вь зависимости отъ тактик. свойствѣ кораблей и ихъ главн. оружия, дабы использовать его силу. Такъ, во времена галерного флота, вся сила которого заключалась вь таранѣ и носовомь метательномь или огнестр. оружьи и слабой стороной которого являлись весла и гребцы, расположенные по бортамь, почти единственнымь В. С.

считался строем фронта. Строй кильватера для гаерей был немалым. С появлением парусного флота и изобретением бортовых пушечных портов таран утратил свое значение. Появились 100—120-пуш. корабли, сила которых заключалась в бортовых (правверном) огнѣ, при совершенномъ отсутствіи огня носового и кормового. Встать подъ андранный (продольный) огонь непр-я было почти равносильно поражению. Отсюда—вновь ест. ственный рѣзкій срезходъ отъ прежняго строя фронта гаерей къ строю кильватера парусныхъ кораблей, который б. признанъ единственнымъ В. С. С появленіемъ парового флота, вновь воскресившаго значение тарана и обусловившаго возможность новаго располжженія артил. (всѣдствіе е освобожденія палубы отъ рангоута и таласлажа) вопросъ о В. С. значительно осложнился. Флоты, не связанные зависимоію отъ направленія и силы вѣтра, получили свободу маневрированія. Этой эпохѣ относится появленіе въѣхъ простыхъ и сложныхъ строевъ, которые были перечислены выше. Примѣрная характеристика этихъ строевъ такова: строй кильватера — основной строй для дѣйствія артил.; строй фронта—тоже для дѣйствія тараномъ и быстрого сближенія съ пр-комъ; строй пеленга.— для дѣйствія тараномъ по пр-ку, движущемуся вправо или лѣво; с.рой двойного кильватера въ шахматномъ порядкѣ (то же, что и строй кильватера съ сокращенными интервалами)—для лучшаго сосредоточенія огня, т. к. корабли 2-й линіи м. стрѣлять въ интервалы между кораблями 1-й линіи. Прочіе сложные строи объясняются, повидимому, желаніемъ создать резервы въ корабляхъ 1-й линіи на случай таранной атаки. Обиане В. С. объясняется, съ одной стороны, разнообразіемъ типовъ судовъ, а съ другой — широко открывшимся горизонтами для тактики боя. Послѣднія не могла установиться сразу: теорет. соображенія требовали проверки б. опытомъ, а вѣ отъ опытъ и. дать только война. Теперь, когда тактика эскадрен. боя болѣе или менѣе установилась, она начинаетъ предъявлять опредѣленные требованія къ тактикѣ кораблестрѣнія; т. обр., устанавливаются потребности для боя типы кораблей, а съ ними вмѣстѣ и В. С. I. Для лин. кораблей и бронен.сн. крейсеровъ, предназначен. для лин. боя, В. С. признаются только простые строи, имѣющие наим. число флаговъ (два) и наиб. обширный б. фронтъ (болѣе 300° обстрѣла горизоннта). Выборъ того или иного строя зависитъ: 1) отъ тактик. свойствъ кораблей, составляющихъ дан. бригаду (въ смыслѣ угла нац. выхоты обстрѣла и наим. поражаемости бригады), 2) отъ получающейся при дан. курсовомъ углѣ тактик. скорости бригады и сравненія ея съ таковой же скоростью непр-я (въ смыслѣ упр-нія б. дистанціями), 3) отъ цѣлей, преслѣдуемыхъ въ дан. моментъ бригадой согласно плану боя и дѣйствит. ходу его (въ смыслѣ занятія и удержанія бригадой дан. позиций), 4) отъ проч. требованій, предъявляемыхъ артил. къ маневрированію (въ смыслѣ увеличенія мѣткости и дѣйствительности артил. огня бригады) и, наконецъ, 5) отъ простоты и удобства маневрированія и упр-нія В. С. II. Для крейсеровъ, выполняющихъ въ бою самыя разнообразныя операціи, опредѣленнаго В. С. не намѣчается; но если они окажутся въ

линии боя, то при выборѣ В. С. бригада крейсеровъ руководствуется вышеназванными, причемъ соображенія п. 3 имѣютъ преобладающее значеніе. III. Для миноносцевъ соображенія о В. С. вытекаютъ изъ свойствъ ихъ главн. оружія—мины и б. качества самихъ миноносцевъ. Въ дѣлахъ наим. видимости и поражаемости миноносцамъ, повидимому, м. б. рекомендованы строи клина и кутека; но недостатки сложныхъ строевъ — неудобства маневрированія, упр-нія и малый уголъ обстрѣла—побуждаютъ и эти суда предпочитать строй пеленга.

#### БОЕВОЙ ФОНАРЬ. См. Проекторъ.

**БОЕВОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОСТЪ** на воен. судахъ, имѣющихъ б. рубку,—каюта, служящая запаснымъ постомъ для упр-нія судномъ въ случаѣ невозможности управленія изъ б. рубки. Въ В. центр. П. ооср. доточены тѣ же приборы по упр-нію судномъ и артил. огнемъ. В. центр. П. помещается подъ б. ру кой, въ одной изъ нижнихъ палубъ, по возможности ниже грузовой ватерлини и за хорошей броневой защитой. Соединяется б. рубка съ В. центр. П. броневой трубой, въ которой проведены рулевые приводы, переговорныя трубы и провода, идущіе изъ б. рубки. Въ этой трубѣ обыкновенно дѣлается трава для непосред. сообщенія людей, а за границей (Италія) въ ней устраивается и лифтъ. Управляются въ В. центр. П. помощью указной сверху голосомъ или по телефону.

**БОЕВОЙ ШТЫРЬ.** Въ орудіи. судовыхъ станкахъ такъ называется нижній центр штыря пов ротной части станка (защита), вращающійся въ ящикѣ неподвижнаго основанія, укрѣпленнаго къ палубѣ. В. Ш. удерживаетъ всю поворотную платформу станка отъ перемѣщенія при стрѣльбѣ. Въ башен. установкахъ роль В. Ш. исполняютъ погоня для вертик. катковъ; внутренней погонѣ укрѣпляется на центр. вращ. трубѣ башни, а наружн.— на корпусѣ корабля.

**БОЕВЫЕ ПРИПАСЫ,** тѣ предметы, которые предназначены для производства выстрѣла изъ орудія, ружья или револьвера, какъ-то: снаряды, заряды, патроны, трубки для воспламененія зарядовъ и снарядовъ. Къ В. П. причисляются также ракеты, фальшфейера, руч. гранаты, свѣтящіе снаряды, фугасы, мины, подрывныя средства и пр.

**БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВОЙСКЪ.** Такъ называется совокупность всѣхъ свѣдѣній, приемовъ и навыков, необходимыхъ войскамъ для боевой службы въ воен. время. Б. подготовка является результатомъ всей дѣятельности войскъ въ мирн. время, и нѣтъ возможности указать, какаѣ именно изъ отраслей мирн. обученія имѣетъ въ этомъ вопросѣ первенствующее значеніе. Единичное обученіе, уставныя ученія, караульная служба, стрѣльба, тактич. ученія, полев. иппог. дѣло, маневры,—все это, каждое по своему, развивая войска въ различныхъ отношеніяхъ, то косвенно, то непосредственно, способствуетъ ихъ Б. подготовкѣ. (См. Воинское воспитаніе, Воинское обученіе, Воинское образованіе, Воинскій духъ).

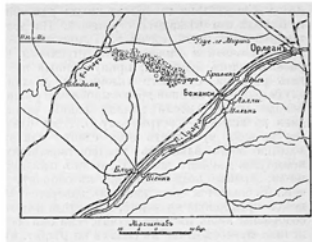
**БООЕЫЕ СИГНАЛЫ.** См. Сигналы.

**БООЕЫА ДИАГРАММЫ.** См. Диаграммы.

**БООЕКЪ,** передняя оконечность ударника, которою ударникъ при спускѣ курка бьетъ по колоколу патрона, воспоминающа гѣмъ самымъ зарядъ при производствѣ выстрѣла изъ оружія. (См. Замокъ, Затворы).

**БООЕТАРХИ (бойотархи, бостархи, влотархи).** Подъ этимъ понятіемъ въ древней Греціи разумѣлись представители свободн. беоітскихъ городовъ, имѣвшихъ характеръ самостоят. республикъ и входившихъ въ общій беоітскій политич. союзъ. Каждый городъ выбиралъ отъ себя, срокомъ на 1 годъ, по одному В., Оны же, какъ глаен г. союза, — двухъ. Высшій совѣтъ беоітской земли, управлявшій всѣми внутр. дѣлами союза, состоялъ изъ 15 чл. Во время войны В. исполняли обязанно ти полководцевъ: созывали, въ случаѣ надобности, союзныя войска, составляли переѣхъ сраженій въ воен. совѣ, начальствовали отрядами и т. д. Высшее командованіе союзными войсками поручалось при этомъ всегда оиванскимъ В. Совѣтъ В. прекратилъ свое существованіе въ концѣ пелопонесской войны, когда государств. власть въ союзныхъ городахъ перешла отъ олигархіи къ демосу.

**БООЖАНСІ,** гор. во Франціи въ департ. Луары, на прав. бер. р. Луары, на жез. дор. на пути между Орлеаномъ и Бауа. Сраженіе съ 7 по 11 дек. 1870 г. между войсками в. герц. Мекленбург-Шверинскаго (17, 22 и 25 пѣх. див., 2 и 4 кавал. див., 1 бав. корп., 19 тыс. пѣх., 8 тыс. кавал. и 200 ор.) и 2 франц. луарск. армій ген. Шанзи. По занятіи Орлеана нѣмцами войска герц. 7 дек. двинулись для пресѣдованія вверхъ по теченію разстроенихъ войскъ Шанзи и, встрѣтивъ у Мёнга сопротивленіе, остановились на линіи Узуе-зе-Марше—Мёнгъ, которая б. продолжена на лѣв. бер. Луары (25 пѣх. див.) до с. Лэлли. На слѣд. день в. герц. сосредоточилъ свои силы на лѣв. флангѣ для атаки г. В., который б. взятъ вечеромъ 8 дек. 17 пѣх. див., въ то время какъ 22 пѣх. див. и 1 бав. корп. проникли до дороги Е.—Кранвъ, а 25 пѣх. див. безъ сопротивленія дошла до Мольна. 9 дек. в. герц. пришлось перейти къ оборонѣ, т. к. французы непрерывно производили атаки на прав. флангъ нѣмцевъ изъ Маршурарскаго лѣса, а затѣмъ ген. Шанзи перешелъ въ наступленіе и съ фронта. Обѣ эти атаки были отбиты нѣмцами, а послѣ полудня они даже перешли въ наступленіе. Къ вечеру начали подходить къ нѣмцамъ подкрѣпленія изъ Орлеана (войска X корп.). Полагая, что съ занятіемъ Орлеана луарская армія, будучи разбитой, отошла на прав. бер. Луары, глави. корол. квартира б. удивлена при полученіи извѣстія о встрѣченномъ сопротивленіи, а упорство происшедшихъ боевъ вынудило принять серьезныя мѣры. Посему пр. Фридриху-Карлу б. приказано удерживать Орлеанъ частью силъ, а съ остальными двинуться противъ ген. Шанзи. IX корп. 9 дек. послѣ незнач. боя достигъ Монтива, направляясь на Бауа. Ген. Шанзи, рѣшившись оказать упорное сопротивленіе, завладевъ на прав. флангѣ за день передъ тѣмъ потерянной мѣстностью, но повас-



ніе на лѣв. берегу у Виенна (противъ Бауа) IX нѣм. корп. угрожавшаго пути отступленія, вынудило Шанзи оставить маршурарскую позицію. Для прикрытія своего отступленія къ Вандуму Шанзи 10 дек. снова перешелъ въ наступленіе на Орлеанъ. 11 дек. имѣло отступленіе къ Вандуму, куда войска Шанзи прибыли 13-го. Потери у нѣмцевъ — 152 офра и 3.600 нижн. чин., но они захватили ок. 5 тыс. пѣх. и 10 ор. (Германо-французская война 1870—71 гг., состав. воен.-истор. отдѣл. б. генер. штаба, перев. подъ ред. ген. Сухомина, 1893 г.; *Freihr. v. d. Goltz, Die Operationen d. zweiten Armee an d. Loire*, Berlin, Stuttgart, 17; *Obanzu, La deuxième Armée de la Loire*; v. *Stosch, Denkwürdigkeiten A. v. St., Stuttgart, 1903*).

**„БООЖІЕ ПРЕДВѢДЕНІЕ“ (Гото-Предестинація),** первый лин. корабль Азовскаго флота, выстроениый на кизич. средства въ 1700 г. самимъ Петромъ I въ Воронежѣ. До того времени на воионескихъ верфяхъ воен. суда строились куманствами, но вслѣдствіе плохихъ матеріаловъ, плохой организаци и отутствія знающихъ кораб. мастеровъ суда и оказывались почти непригодными для воен. цѣлей и отдаленныхъ морск. посылковъ. Перъ по возвращеніи въ 1698 г. изъ Голландіи въ Россію ликвидировалъ дѣятельность куманствъ и измѣдъ приступилъ къ постройкѣ новыхъ судовъ казною. Первымъ такимъ кораблемъ б. лин. корабль В. П. (шир.—118 фт., длин.—31 фт., углуб.—10 фт., 58 пушекъ), въ которомъ Царь осуществилъ всѣ технич. требованія того времени и, по отъѣзду современниковъ, создалъ образцовый типъ боевого корабля. Насколько онъ б. проченъ и мореходенъ, свидѣтельствуетъ тотъ фактъ, что въ 1712 г., т.-е. черезъ 10 лѣтъ по .В. своего сгуска, когда Петру пришлось отказать отъ содержанія флота на Азовскомъ морѣ, В. П. б. проданъ туркамъ правительству, какъ еще совершенно годный для службы.

**БООЙ,** по природѣ своей, средство самое рѣшительное на войнѣ; есъ проч. дѣвствія (маневры, демонстраціи, угрозы) по отношенію къ В., имѣютъ значеніе лишь средствъ подготовительныхъ. Цѣль В.— истощеніе непр-я, возможное ослабленіе его, въ предѣлахъ, требующихъ общей цѣльной операци. Такт. обр. В. относится и къ стратегіи, и къ тактикѣ. Вопросъ о цѣлесообразно ти В. (его умѣстности и своевременности по отношенію къ общему

долюжен дѣлать на театрѣ военныхъ дѣйствій) и о видѣ его рѣшаются стратегіей. На долю тактики выпадаетъ *веденье Б. въ духѣ внутренней цельности и единства*. Кто стремится къ развязкѣ, тотъ ищетъ Б.; принужденный избѣгать рѣшенія, отъ него уклоняется. Желаніе двухъ равныхъ по силѣ пр-ковъ добиться рѣшит. Исхода всорѣ послѣ начала войны приводитъ къ встрѣчѣ — встрѣчному Б. Если одинъ изъ пр-ковъ чувствуетъ себя слабѣе или находится подъ вліяніемъ предшествовавшихъ неблагопр. для него частн. Б., то онъ ожидаетъ пр-ка, саранѣе подготовившихъ къ оборонѣ. Т. обр., Б. является естественнымъ завершеніемъ всѣхъ предпріятій на войнѣ, и послѣдн. а цѣлесообразны лишь въ томъ случаѣ, если они обезпечиваютъ превосходство въ силахъ на рѣшит. мѣстѣ въ рѣшит. время, для нанесенія удара въ наиб. выгодномъ направленіи. Если война ведется для достиженія извѣстной цѣли, то и сраженіе должно даваться не только для того, чтобы урвать я, но для скорѣйшаго достиженія вытекающей изъ замысла всей войны намѣченной операт. цѣли. Поэтому то Б. и является простѣйшимъ и наиб. вѣрнымъ средствомъ для достиженія цѣли войны. Генеральное сраженіе, доведенное до полного развитія, не только видоизменяетъ обстановку всей войны, что послѣ него необходимы новыя рѣшенія, а болѣею частью и новое распределеніе силъ, если только непосредственно за побѣдой не будетъ заключенъ миръ. Ни угрозы, ни марш-маневры никогда не могутъ привести къ тому же, что и рѣшит. Б. Даже самый слабый пр-къ не кладетъ оружія передъ однимъ стратегическимъ соображеніемъ. Если онъ даже признаетъ въ нихъ превосходство тѣмъ, въ все-таки попытается грубой силой разоружить спутывающія его сѣти и возстановитъ утраченное равновѣсіе. Современный способъ веденія войны основанъ всецѣло на взглядѣ — возм. жно скорѣе искать развязки въ рѣшит. Б. *Ничѣмъ болѣешими сраженіями*, въ которыхъ цѣляя арміи оспариваютъ другъ у друга часть войны, преслѣдуется единая цѣль: уничтоженіе врага. Всякаго рода второстепенныя столкновенія умѣстны лишь тогда, когда они подготовляютъ выгодныя условія для генер. сраженія, напр., когда представляется случай разбить на голову отдѣленія отъ главы. Силы части пр-ка или собственными слабыми силами удержать превосходныя неп-р-дѣлскія силы. Нач-къ, въ зависимости отъ поставленной ему задачи и отъ сложившейся обстановки, возможно скорѣе д. рѣшить, вступить ли въ Б., или нѣтъ. Подъ понятіемъ «бой» подразумѣвается вообще всякое враждебное столкновеніе двухъ сторонъ, но въ боѣ тѣсною смыслѣ этимъ слогъ мы принято обозначать лишь столкновеніе сравнительно небогатыми силами. Б. столкновенія болѣе крупныхъ войск. соединеній называются «сраженіями» или «битвами». Изъ числа сраженій генер. сраженіе имѣетъ особое значеніе. Оно дается рѣш. окончательной побѣды, которой добиваются съ наиб. большимъ напряженіемъ. Цѣль — побѣда противника на этомъ именно мѣстѣ и въ это именно время. Узелъ генер. сраженія затягиваетъ военною всѣ нити, связывающія весь ходъ войны. У нѣмцевъ, въ частности, сраженіемъ определяется столкновеніе цѣлыхъ армій, большого числа корпусовъ, а битвой—столкновеніе крупныхъ частей арміи, напр., одного

корпуса или нѣсколькихъ дивизій. Такая выраженія, какъ стѣчка, схватка, ст. ивовеніе, въ общемъ равнозначущія съ понятіемъ о Б., въ настоящее время почти вышли изъ употребленія, и попытки классифицировать Б. вообще едва ли м. имѣть какое-либо значеніе, ибо не только не упрощаютъ вопроса, но скорѣе вносятъ путаницу въ взглядахъ. Что же касается рѣшительныхъ сраженій и т. наз. «сраженій боевъ», то проче и цѣлесообразнѣе дѣленіе ихъ на бои встрѣчные и поднабренныя, т. е. саранѣе подготовленныя. Затѣмъ, всякій Б. м. быть приближенъ къ одному изъ двухъ видовъ: *наступательному* или *оборонительному*. *Наступательнымъ Б.* называется такой, когда одинъ изъ пр-ковъ, зная, что другой расположенъ гдѣ-либо, направляется съ цѣлью воспользоваться этимъ относительнымъ бездѣйствіемъ пр-ка. Когда же одинъ изъ пр-ковъ не считая себя достаточно сильнымъ или находясь въ особыхъ стратег. условіяхъ, воспользуется выгодами, предоставляемыми мѣстностью, и расположится на ней, имѣя въ виду принять ударъ при наилучшей для себя обстановкѣ, чтобы утомить пр-ка предошнѣе претрѣдъ, а затѣмъ обрушится на него въ свою очередь и разбить, то въ этомъ случаѣ онъ обращается къ *выжидательному бою*. Если же, такое расположеніе имѣетъ цѣлью только задержать пр-ка, не переходя самому въ рѣшительное наступленіе, то получается Б. чисто *оборонительный*. Наконецъ, когда противники идутъ одинъ навстрѣчу другому съ твердою рѣшимостью нападать, а не обороняться, когда они ищутъ другъ друга, и занимъ наиболее выгодное исходное положеніе, стремясь возможно скорѣе сосредоточить къ полю сраженія свои силы и нанести пр-ку рѣшит. ударъ, то въ этомъ случаѣ происходитъ *встрѣчный Б.* Но оба эти вида Б., наступательный и оборонительный, не имѣютъ различія по своей сущности. Хотѣлъ ли дѣйствовать наступательно или оборонительно, всегда необходимо обстоятельно развѣдать расположеніе пр-ка, оставивъ его двѣснѣе, утомить, истощить его силы и затѣмъ обрушиться на него. Т. обр., и въ томъ, и въ другомъ случаѣ мы видимъ продолжительный, тягучий, медленно рѣшующій Б., сопряжаемый множествомъ отгнѣновъ,—и затѣмъ очень непродолжительный, но сильный ударъ въ одномъ или нѣск. мѣстахъ. По духу въ обоихъ случаяхъ—одинъ и тотъ же ходъ дѣла, только средства для его осуществленія будутъ различаться. И если необходимо различные виды Б. разсматривать порознь, то только съ точки зрѣнія внѣшняго осуществленія, а не по существу, не по внутреннему смыслу. *Диверсія и демонстрація* (отводы, ложные удары) являются второстепенными дѣйствіями, имѣющими цѣлью ввести пр-ка въ заблужденіе и облегчить этимъ выполненіе намѣченного предпріятія. Хотя эти дѣйствія и будутъ всегда, рано или поздно, замѣнены пр-комъ, но дѣйствит. цѣль ихъ снѣ или узнаеть поздно, или даже совершенно не отгадаетъ. Т. обр., они н. вліять на воображеніе пр-ка, заставляя его ввести въ дѣло болѣе значит. силы, которыя тѣмъ и удерживаются вдали отъ мѣста рѣшительныхъ дѣйствій. А т. к. успѣхъ такой демонстраціи только возможенъ, но не безусловенъ, то, поэтому, для выполненія ея необходимо назначить

возможно меньши силы. Диверсия теряет свое значение, если благодаря ей ослабляются силы, назначенные для главн., ршнит. удара. Достигать ли цѣли, поставленной диверсией, Б. или инымъ путемъ—зависитъ отъ обстановки. Слѣсъ удара въ сраженіи является съдѣвіемъ направленія и протяженія фронт.а арміи, при чемъ оперативные пути движенія переходятъ въ тактик. направленія удара. Движеніе по одной дорогѣ или очень узкимъ фронтомъ (горы) м. вывести на фронтъ, флангъ или тылъ непріятеля, но при этомъ охва.ъ, какъ дополнение къ ошему виду движенія, является затрудненнымъ. 1) Фронтъ а н а л и н и (д о б о в о й) у д а р ъ, производимый прямо противъ непріят. фронта, при чемъ обыкновенно кратч. путемъ до непр-ля, но по мѣстности, надъ которою обороняющійся царитъ своимъ дѣйствит. огнемъ. Только непрерывнымъ подкрѣпленіемъ изъ глубины и съ и соразбѣрно большими потерями можно достигнуть этой цѣли. Т. обр., требуется въ большинствѣ безусловное превосходство въ силѣхъ. Если же обороняющійся но етъ самъ ударить во флангъ, то успѣхъ сдѣлаетъ я даже сомнит.нымъ. Въ нтогѣ, полководецъ по доброй волѣ не избираетъ лобового удара, если только онъ не видитъ залога успѣха въ превосходныхъ качествахъ своихъ войскъ или иныхъ обстоятельствахъ. Тѣмъ не менѣе, ннѣ, при дѣйствіяхъ большихъ силъ, до овой ударъ даже для корпусовъ и дивизій является неизбежнымъ. 1ъ каждой, даже малой части, известному подразделенію всегда придется сговзывать пр-ка съ фронта, т.-е. вести фронтальный Б. Однако, большей частью, лобовой ударъ даетъ ограниченные результаты. Здѣсь нельзя выиграть ршнит. сраженія; побѣжденный всегда можетъ, безъ большихъ потерь, избѣжать уничтоженія. Поэтому важно, какъ это было всег.а, начиная съ древнихъ временъ, соединять лобовой ударъ съ охватомъ (см. А т а к а ф р о н т а л а н а л.). 2) Ф л а н г о в ы й у д а р ъ направляется противъ непріят. фланга, производясь косвенно къ направленно непріят. фронта. Это—полная противоположность прорыву. Чѣмъ внезапнѣе будетъ наступленіе, чѣмъ успѣшнѣе распоряженіями полководца будетъ обусловлено быстрое развертываніе, тѣмъ дѣйствительнѣе будетъ ударъ съ превосходными силами на слабѣйшую точку непр-ля, на его флангъ. Такой ударъ даетъ даже слабѣимъ силамъ полное преимущество и принуждаетъ оборону къ послѣдовательно вводу въ Б. своихъ силъ. Выгодная свойства фронта ничего не дадутъ непр-лю, онъ можетъ лишь пыгаться подъ огнемъ наступающаго выстроить новый фронтъ, чтобы, по крайней мѣрѣ, произвести въ порядкѣ отступленія. Но если наступающій успѣетъ двинуть часть своихъ силъ также и на фронтъ непр-ля и тѣмъ его возможно долнѣе удерживать въ заблужденіи относительно истиннаго своего намеренія, и особенно если при этомъ удастся частью силъ достигъ пути отступленія непр-ля, то послѣднему перемѣна фронта будетъ трудна, а часто и невозможна. Также въ большинствѣ случаевъ не безопасна попытка изъ глубокаго походнаго движенія взять наступающаго во флангъ. Послѣ побѣды наступающій можетъ вести свое преслѣдованіе въ крайне благоприятномъ для него направленіи, побѣжденному же часто только на далекой окружности отъ побѣдителя удастся

возстановить свои сообщенія. Фланговый ударъ составляетъ дѣйствительное боевое средство отважнаго наступающаго, который, можетъ быть, уступая въ числѣ пр-ку, не хочетъ лишиться выгоды почина, ожидая удара пр-ка въ оборонѣ. Наступленіе обуславливаетъ за собою большую свободу движеній и допускаетъ предпріятія, покровительствуемая или скрываемая препятствіями и сосѣдними войсками. Собственные сообщенія отчасти остаются безъ защиты. Но тотъ, кто ищетъ побѣды, долженъ смотреть только впередъ; пути отступленія важны только для побѣжденнаго. Во всякомъ случаѣ, фланговый ударъ, впрямую, будетъ въ будущимъ войнахъ наиболее употребителенъ, какъ средство стратегіи. Онъ простъ и производится широкимъ фронтомъ, удобнымъ для б. силъ. При этомъ гавится условіемъ, что рѣшающее крыло должно быть достаточно сильно для того, чтобы по разбитіи противостоящаго крыла пр тивника тотчасъ же начать охватъ остальнаго непр-ля, а также, чтобы при этомъ не были совершенно утеряны тыловые пути сообщенія. Лучшее средство обороняющагося—это ударъ на провозъ янша боковое движеніе непріят. колонны или противъ части, оставленной атакующимъ для охраны сообщеній. Построеніе фронта въ новомъ направленіи ведетъ въ концѣ концовъ къ Б. съ обратнымъ фронтомъ, со всѣмъ съ нимъ связаннымъ, въ случаѣ неудачи, невыгоднымъ послѣдствіямъ. Отступленіе, съ цѣлью зятъмъ самому ударить во флангъ наступающаго, весьма сомнительно, но все же лучше бездѣятельности. Въ большинствѣ же случаевъ непр-ль, чувствуя опасность за свои сообщенія и дѣйствуя подъ впечатлѣніемъ предполагаемаго перевѣса въ силахъ пр-ка, не думаетъ о такомъ встрѣчномъ ударѣ или, если рѣшится на это, то останавливаетъ контр-ударъ саншкомъ рано (см. А т а к а ф л а н г о в а я). 3) Охватъ и обходъ. Стремленіе наступающаго скорее ввести въ дѣло возможно большее число винтовокъ, съ цѣлью достигъ перевѣса огня, ведетъ, ест ственнымъ путемъ, къ образованію линій огня болѣе длинныхъ, чѣмъ у обороняющагося, т.-е. *окрыленію* послѣдняго. Выгода окрыленія состоитъ въ томъ, что части непр-ля, о сръживаемая и прямо, и косвенно, терпятъ больше потерь. Косвенный огонь болѣе дѣйствителенъ еще и потому, что окрыляющая часть сама не удручена отвѣтными обстрѣломъ пр-ка. Чѣмъ болѣе удается загнуть крыло по направленію къ непр-лю, тѣмъ дѣйствительнѣе становится его огонь. Когда же окрыляющей части наступающаго удается, и конеш., продвинуться настолько, что обстрѣливается не только фронтъ фланга, но и бокъ непр-ля, то происходитъ *охваты*, который, въ свою очередь, при дальнѣйшемъ развитіи, становится пригоднымъ и для *удара во флангъ и тылъ* и тогда онъ превращается въ *обходъ*. Если наступающій хочетъ воспользоваться своимъ перевѣсомъ въ силахъ, то онъ долженъ примѣнять охваты. Необходимое условіе при охваѣ это—полное прикрытие не къ мѣсту непр-ля на фронтѣ. Но куда будетъ направлень окончательный ударъ, на фронтъ или на флангъ, рѣшаетъ въ каждомъ дан. случаѣ обстановка. Охватъ тѣмъ дѣйствительнѣе, чѣмъ и правленіе удара и огня охватывающихъ частей болѣе нацѣлено въ бокъ непр-ля, въ особенности, если удастся огнемъ взять непр-ля



продолно, и онь попадает подь перекрестный огонь. Влание обхода будеть особенно дѣйствительно въ неб. частяхъ, т. к. въ этомъ случаѣ перекрестный огонь поражаетъ ихъ насъвою. При вышнѣмъ огнѣ, уже расположенъ диния простъ влается насъвою: артиллерей — съ одной стороны, а ружейнымъ огнемъ — съ двухъ. Въ большихъ же силахъ это влание охвата даетъ себя чувствовалъ лишь на сравнительно незначит. ихъ части. Но за то при увеличеннй численности возникаетъ чувствительность сообщеній, и при неблагоприятномъ направлении пути отступления можетъ угрожать большая опасность. Но еще большее значение, чѣмъ угроза путей сообщеній, имѣетъ трудность быстрого выстраивания новаго фронта въ направлении охвата. Эта трудность растетъ съ удлинениемъ фронта и съ развитіемъ сраженія. При дѣйствіяхъ въ меньшемъ размѣрѣ возникаетъ та же трудность, если охватъ произведенъ внезапно. Если наступающій хотеть произвести дѣйствительный ударъ во флангъ пр-ка, то при производствѣ охвата необходимъ значительный разрывъ между частью, приковывающей пр-ка къ фронту, и частью, назначенной для производнаго удара во флангъ. Длина этого промежутка замѣтно возрастаетъ отъ увеличенія дальности огнестр. оружія. Однако, опасность, что не р-ль используетъ этотъ разрывъ, болѣе кажущаяся, чѣмъ настоящая, т. к. переходъ обороняющагося въ наступленіе въ этомъ направлении поведетъ къ тому, что онъ будетъ охватывъ самъ съ обоихъ сторонъ. Вообще, болѣе вниманіе, чѣмъ на непріят. встрѣчный фронтъ, слѣдуетъ обратить на трудность согласованія дѣйствій обѣихъ раздѣленныхъ пространствомъ частей наступающаго и на избѣжаніе разброся силъ. Полководецъ долженъ считаться съ возможностью ошибки, что наступающіе въ лобъ вовлекутся въ рѣшительный ударъ раньше, чѣмъ охватъ будеть въ состояніи оказать свое содѣйствіе. Большой частью признакомъ для общаго наступленія должъ служить ударъ охватывающихъ войскъ. Общепринятое мнѣніе, что *прорывъ* нынѣ невозможенъ, истекаетъ изъ предположенія, что дѣло идетъ только о фронтальномъ Б., въ которомъ, естественно, весьма трудно пріобрѣсти перевѣсъ въ огнѣ, т. к. наступающій можетъ въ лучшемъ случаѣ на одинаковомъ протяженіи фронта выставить число винтовокъ, только равное числу винтовокъ обороняющагося, большой же частью число винтовокъ у наступающаго будеть меньше такового у обороняющагося. Въ сравненіи съ полевой войной, условия для прорыва подь крупнотю значительно менѣе благоприятны. Тѣмъ не менѣе рѣшительный начальникъ осажденной въ крѣпости армии должъ обдумать таковую. Выборъ точки прорыва ограниченъ; развернуть большія силы на тѣсномъ пространствѣ крайне трудно. Приходится отказываться отъ подготовки огнемъ, чтобы не упустить выгоды неожиданности. Нажать на флангъ непріятеля невозможно; между тѣмъ, обладающія войска продолжительное время угрожаютъ сначала флангу прорывающагося, а затѣмъ и его тылу. Въ крѣпости прорывъ, какъ отдѣльный и послѣдній эпизодъ жизни гарнизона, является началомъ Б. въ полевой же войнѣ прорывъ, послѣ основательной подготовки огнемъ, завершаетъ Б. Для подготовки и

производства прорыва можно вывести слѣдующія положенія, при этомъ слѣдуетъ, однако, имѣть въ видѣ, что исполненіе прорыва стало теперь гораздо т. уднѣе, чѣмъ во времена Наполеона: 1) Прорывъ и охватъ д. взаимно дополнять другъ друга; охватъ долъ въ отлечь поддержка непр-ія отъ направленія рѣшит. дѣйств.й. Охватывающимъ наступленіемъ должно быть выиграно достаточное пространство для развитія огня подавляющей силой. 2) Удавшийся прорывъ расчленяется на два дѣйствія: утвержденіе въ непріятельскомъ расположеніи, а затѣмъ расширеніе образовывающагося прорыва между разобщенными частями непр-ія и веденіе рѣшительнаго удара. Прорывъ тѣмъ возмѣжнѣе, чѣмъ больше расшнута пр-ка и ударъ нашъ поддерживатъ охватомъ, который приковываетъ къ себѣ непріят. поддержка. Сила фронта, дѣлающая излишней непосредственно поддержку здѣсь огня и допускающая расхожденіе поддержекъ уступами на флангахъ, уменьшается съ увеличеніемъ числа войскъ, — и если воздѣйствіе поддержекъ съ фланговъ не въ состояніи давать себя чувствовать на всемъ протяженіи фронта обороны, то прорывъ становится возможнымъ. Чѣмъ болѣе пространство занимаетъ обороняющійся, т. б. вѣроятія втунуть въ отдѣльный Б. слитую къ флангамъ поддержка непр-ія, и т. б. вѣроятія прорвать его. Потери обороняющагося, сломаеннаго въ огнестр. Б. и принужденнаго отступать подь огнемъ побѣдоноснаго пр-ка, будутъ всегда болѣе, чѣмъ наступающаго. Уменьшеніе числа потерь въ соврем. боюхъ находится въ тѣсной связи съ усовершенствованіемъ вооруженія, такъ какъ расстояние, съ котораго приходится выводить бойца изъ строя, постепенно все увеличивается. Чѣмъ меньше расстояние между сражающимися войсками, тѣмъ кровопролитнѣе сраженіе. Самыя кровопролитныя сраженія нынѣ всѣхъ временъ были бои римлянъ, когда вооруженіе составляли короткіе мечи. Рукопашный Б. кончался быстро и побѣжденный почти совершенно уничтожался. Нынѣ, вслѣдствіе большой дѣйствительности огня, оба противника держатся въ болѣеиъ удаленіи. Тѣмъ не менѣе рѣшеніе участя Б. зависитъ, отъ большей части, отъ исхода борьбы на ограниченномъ пространствѣ, гдѣ войска и несутъ значительныя потери; особенно же велики оны въ оф-рахъ. Линейная тактика, привившая къ пышному удару, достигала быстрой развязки; развитіе огнестр. Б., использование мѣстности, а также позднее употребленіе поддержекъ — полевки за собою большую продолжительность боевъ. Причинами являюся, между прочимъ, медленное развертываніе большихъ силъ съ ихъ сильной артил., необходимость прохожденія большого пространства подь непріят. огнемъ, разлагающее влание продолжительнаго, изнуряющаго стѣбковато Б., большой расходъ боев. припасовъ и трудность своевременнаго изъ-полосъ ея. Иначе, соврем. условия вызываютъ большую затяжку Б. Но т. к. протяженіе полей сраженія громадно, и время на исполненіе всякаго рода маневра нужно болѣеиое, то задержка Б. есть прямая выгода: мы получаемъ возможность узнать все, что намъ нужно, и выиграть время на необходимые маневры и передвиженія. Если раньше подобныя передвиженія дѣлались быстро (конницей — въ минуты), то теперь, изъ-за большихъ пространствъ, нужны дни. Вообще

же, заляжка боя, как средство в руках полководца, это — прием, применявшийся всегда. Чем больше действительность огня, тем больше требуется укрытий от него. Если уже в американскую войну 1861 — 65 гг. ити в В. без конницы было чрезвычайно трудно, то ныне, с скоростр. ружьем, все чаще нужна бывает ночь. В полемов В., в большинстве, ночи действия будут заключаться в подходе на близкое расстояние и в овладении отдаленными намеченными заранее участками. Однако, ночи действия под крепостями, ночью, походными движениями для изживания обстановки, ночью, движениями конницы в набитых подступать ныне большое значение. В современных В. получили также большое значение иск. препятствия и пользование подступами. Но как бы сильны они ни были, всегда найдутся средства их преодоления или обхода. Во всяком случае, наличие их обязывает к тщательной их разведке и к всесторонней их подготовке для приступа. Входя в полосу действительного арт., в заглав и пехотного огня, выбирает себе подступ каждый отдельный боец. Входя же в полосу искусства, препятствий или в полосу штыкового удара, надо уже открыть доступы через препятствия помощью технических средств. При прорыве препятствий необходимо иметь, особенно ночью, непременно связи в части в руках для противоборства попытке пр-ка вернуть захваченное и служить как от проходов в препятствиях. На основании всего изложенного, можно наметить следующее сов. еменное учение о Б. и о разновидностях его в различных условиях обстановки. Победа достигается только успехом в решающем Б. Поэтому все действия на войне должны быть направлены к единственной цели — обезпечить за собою этот успех. Целям решающего Б. — уничтожить врага, единственным средством для этого служит нападение на него. Поэтому, при всякой встрече с пр-ком, надо стремиться действовать наступательно; при необходимости обратиться к выжидательному образу действий, надо не только отбивать удары, но и наносить их; принимать меры, чтобы всегда держать в своих руках почти действия; всячески стремиться до последнего мгновения скрывать свои действия от пр-ка и добивать победы об его движениях и расположении. В В. должно быть проявлено полное напряжение всех сил и средств в направлении поставленной цели, что возможно только при условии, что каждый подчиненный будет знать замысел действий своего непосред. нач-ка. Поэтому каждый нач-к должен сообщать непосред. подчиненным ему нач-кам не только полученную им выше задачу, но и иметь от предполагаемых выполнить ее. Связной команд. нач-ков всех степеней и всех родов войск — не ограничиваясь точным исполнением данных им задач, но, зная замысел старш. нач-ка, зорко следить за происходящим на поле сражения и в нужных случаях, не боясь ответственности и не оставляя выполнения своей прямой задачи, принимать самостоят. решения и всемерно оказывать помощь соседям. Части войск, пущенные в В., остаются в нем до конца. Подчеркивать их можно и должно, но сдвигать никогда. В В. все роды войск и действия в полном единении. Однако, главн.

работа ложится на пехоту, — она наносит пр-ку наиб. вред; на ее же долю выпадают наиб. крупные потери. Вследствие этого, условия конницы, арт-рии и вспомог. войск д. собразоваться с действиями пехоты и направляться к облегчению последней в решении ее задачи. Обеспечение взаимодействия родов войск и различных частей — обязанность старш. нач-ка; с своей стороны, все част. нач-ки по мере сил и разумения д. постоянно стремиться к тому же. Победа достигается нанесением поражения пр-ку не по всему его расположению, а на важнейшем направлении, преимущественно на одном из флангов; на остальных местах надо связать пр-ка, лишая его тем возможности свободно передвигать свои части и принять меры против возможного с его стороны удара. В самостоят. Б. старш. нач-к назначает отнюдь не большую часть сил для нанесения решающ. удара, меньшую — для В. на фронте и в общ. резерв для парирования всякого рода случайностей, пока не будет одержан успех на решающем направлении. Арт-рия, благодаря силе своего огня, м. весьма решительно воздействовать на общ. ход В. Поэтому нач-к дивизии сам указывает ей предд. расположения в В. и определяет, в зависимости от принятого решения, ее ближайшую задачу. При этом он должен помнить, что арт-рия, — в видах достижения единства действий и возможности сосредоточить усилия всех единиц по целям, наметенным в данное время важное значение для пехоты, — выгодно обособить и объединить в руках старшего арт-л. нач-ка. Выделение же 6-рей в распоряжение того или другого частного нач-ка следует считать исключением. Т. к. в В. важно не сосредоточение в одно место орудий и 6-рей, а сосредоточение огня, арт-л. части могут располагаться разбросано, поскольку это разброска не будет вредно отражаться на управлении огнем. Главн. целью арт-рии всегда будет пехота пр-ка. С арт-рией она борется лишь настолько, насколько последняя мешает действиям нашей пехоты. Самостоят. конница, передав непосред. перед В. разведку на фронте пех. движениям, сама продолжает ее, согласно особым указаниям старш. нач-ка, на флангах. Во время В. она, сверх того, часто будет получать особые боев. задачи или по содействию частей, выполняющим обходы, или по обеспечению одного из флангов от обхода пр-ком. Конница ч. ст. приданная корпусам и дивизиям, все время несут службу при них по ближайшему указанию нач-ков последних и располагаются в полосе их действий. Для выполнения данных ей задач конница, в зависимости от обстановки и обстановки, действует или в конном, или в пешем строю. Значит же части конницы часто будут вынуждены принимать и оба вида строя одновременно. Входив в состав корпусов или приданная дивизиям ниж. войска и всякого рода техн. части принимаются в В. согласно их прямому назначению, по общим указаниям нач-ков соответствующих частей, к которым они приказы. Продвижение фронта, на котором могут вест. В. различная тактика соединения, не м. б. устанавливаемо в вид постоянной даной. Лишь для общ. сообразней можно,

принять, что при подходе к полю сражения не опасно, если при наступлении корпусами между ними будет до 12—15 вер., а при наступлении дивизиями, между последними—8—10 вер. Передовые пехотные части, завладевающие отстрельным В., при остановках занимают мѣста, удобная для стрельбы, и по возможности поддерживают друг друга огнем. Их В. выдвигается вѣ борюбу за опорная точки. Правильная тактическая оцѣнка такихъ точекъ имѣетъ огромное значение, а своевременное укрѣпление ихъ необходимо для обезпеченія дальнѣйшихъ наступл. дѣйствій или опредѣленія направлений болѣе серьезныхъ успѣй пр-ка. Войска, которая предназначаются для нанесения рѣшающаго удара, располагаются на томъ флангѣ и направленіи, гдѣ ударъ этотъ намѣчается основнымъ замысломъ дѣйствій; чѣмъ крупнѣе такая часть, тѣмъ она м. б. болѣе выдвигнута вѣ фланга войскъ, дѣйствующихъ на фронтѣ. Мѣсто общаго резерва—чаще за серединою общаго расположения войскъ, дѣйствующихъ на фронтѣ, или на томъ направленіи въ тылу ихъ, гдѣ успѣхъ пр-ка можетъ угрожать особой опасностью. Расположение частныхъ резервовъ будетъ болѣе всего зависеть отъ условій мѣстности. До наступления надобности въ резервѣ вслѣдствіи слѣдуетъ стараться укрыть его отъ огня. При медленномъ теченіи современныхъ В. и большой устойчивости частей на фронтѣ въ крупныхъ соединеніяхъ, какъ дивизій и корпусъ, частный резервъ часто м. б. располагать даже вѣ сферы пораженія арт-ии. Выстрѣлами. Т. к. всякаго рода случайности болѣе возможны на флангахъ, приняты мѣры по обезпеченію ихъ всецѣло составляетъ обязанность старш. нач-ка. Для своевременности сношеній установление связи съ нач-комъ возлагается на подчиненнаго, но нач-къ обязанъ предоставить въ его распоряженіе нужная для того средства. Связь между войсками, находящимися вперед, и резервомъ устанавливается: нач-комъ резерва; между пѣхотой и арт-іей—распоряженіемъ арт-рии. Для облегченія пѣхоты въ В. нач-камъ дивизій и старшимъ ихъ предоставляется право разрѣшать снимать снаряженіе. На людяхъ въ такихъ случаяхъ остаются: патроны, шинель, баглага, запасъ продовольствія и шапц инструментъ. Быстрота передвиженій и всѣхъ вообще дѣйствій на полѣ сраженія—необходимое условіе для удержанія въ своихъ рукахъ инициативу и успѣшнаго веденія В. Всѣ нач-ки д. слѣдить, чтобы дороги въ районъ расположения и въ тылу ихъ частей не зарамочились обозами, отдыхающія пѣх. части сходили съ нихъ въ стороны, трудно проходимыя мѣста были исправлены. Чтобы не закрывать огня своей арт-ріей, пѣхота д. по возможности обходить ее съ фланговъ или пользоваться промежутками между группами ее. Примѣнительно къ тому положенію, въ которомъ можетъ находиться пр-къ, различаются три вида наступательныхъ дѣйствій: 1) В. противъ расположеннаго на мѣстѣ пр-ка; 2) В. встрѣчный и 3) ударъ на заранѣе укрѣпившагося пр-ка. (См. Атака пѣхоты, А. фланговая, А. фронтальная, А. укрѣпленной позиціи и Встрѣчный В.). Въ иждательный В. Въ некоторыхъ случаяхъ, при превосходствѣ силъ на спорѣ пр-ка, частью силъ съ сильною арт-ріей переходятъ временно къ оборонѣ, а другою—свобод-

ною—наносить ударъ во флангъ пр-ку. При открытѣи и дальнѣмъ обстрѣлѣ и при общаго слабѣеи патронами, части войскъ, коимъ будетъ приказано удерживать пр-ка, могутъ занять значит. большія протяженія по фронту. При выборѣ мѣста для расположенія такихъ частей, первое вниманіе д. б. обращено на возможно полное использование дальности огня арт-рии и на свободу передвиженій въ тылу. Все наличное время д. б. использовано для искусственнаго усиленія расположенія. Работы по усиленію расположенія войскъ состоятъ, гл. обр., въ расчисткѣ обстрѣла, устройствѣ сообщеній въ тылу и возведеніи окоповъ (и блиндажей) для стрѣлковъ и орудіи. Чѣмъ болѣе бережливости въ войскахъ будетъ достигнуто на фронтѣ, тѣмъ большими силами будетъ располагать старш. нач-къ для дѣйствій наступательныхъ. Части, предназначенныя для удара, располагаются тамъ, откуда ихъ будетъ удобнее двинуть противъ одного изъ фланговъ пр-ка. Другой флангъ д. б. прочно обезпеченъ собою, расположеніемъ особо назначенныхъ частей (успулы) и возможностью дѣйствій здѣсь резерва. Последній, какъ и при наступленіи, составляетъ относит. небольшую часть силъ и располагается на томъ направленіи, гдѣ былъ бы наиб. опасенъ успѣхъ пр-ка. Рѣшительный В. на фронтѣ, на выяснившемся направленіи наступленія пр-ка, приурочивается къ одному опредѣленному положенію обороняющагося. Цѣль В. на укрѣпленномъ фронтѣ—связать наступавшій здѣсь силы пр-ка и задержать ихъ на мѣстѣ, чтобы содѣйствовать успѣху войскъ, назначенныхъ для удара. Этимъ войскамъ въ большинствѣ случаевъ придется дѣйствовать въ условіяхъ веденія встрѣчнаго В. Въ В. на фронтѣ особенно видное значеніе выпадаетъ на долю арт-рии. Последняя здѣсь чаще, чѣмъ въ другихъ случаяхъ, д. б. готова къ веденію огня прямой наводкой, держась полукругомъ въ наблюдательномъ положеніи. В. съ цѣлью въ итримш а времени. Иногда та или другая часть нашихъ силъ м. б. вынуждена вести В. съ цѣлью только замедленія наступленія пр-ка и выигрыша времени. Протяженіе, которое займутъ войска по фронту, большая или меньшая глубина ихъ расположенія и сила резервовъ будутъ въ этомъ случаѣ находиться въ зависимости отъ того, сколько времени надо удерживать пр-ка. Если это время короткое, выгоднѣе занимать болѣе протяженіе; если предвидится продолжительный и упорный В.—надо болѣе резервовъ. Общія основанія расположения войскъ и усиленія мѣстности здѣсь тѣ же, что указаны въ вышележащемъ В., кроме употребленія арт-рии, огонь которой съ самыхъ дальнихъ растояній м. принести въ этомъ случаѣ большую пользу. Здѣсь часто при большихъ силахъ выгодно будетъ выдвиганіе впередъ особахъ большихъ частей съ арт-ріей; это заставитъ пр-ка потратить время на развѣтываніе своей арт-рии и отдастъ рѣшающую періодъ В. Развитие уцѣла и в р е с ѣ д о в а н и е. Даже по овладѣніи нѣск. опорными точками успѣхъ до тѣхъ поръ не можетъ считаться полнымъ, пока пр-къ не начнетъ отступленія по всему фронту. Принудить его къ этому возможно лишь рѣшительнымъ ударомъ на смежныхъ, со взаимн. участіемъ его расположенія. Въ этомъ случаѣ ждать пр-ка занія свыше времени нѣтъ, почему развитіе

успеха становится делом частных нач-ков. По овладении той или другой опорной точкой взвешивая его часть преследует пр-ка до противоположной окраины и отсюда провожает его ружейным и пулеметным огнем. Занятые места приводятся в оборонит. состояние. Когда отступившие части пр-ка выйдут уже из сферы руж. и пулеметного огня, вслѣд за ними выдвигаются приведенные в порядок части резерва и устойчивым направлением и охватами препятствуют всяким попыткам укрѣпиться. Т. обр. преследование продолжается до темноты. Добить отступившие части и угрожать им окружением—дело конницы с кон. арт-ий, которая попутно, *обходя противника*, огнем и ударами препятствует его пѣхотѣ собираться. При преследовании д. б. проявлено полное напряжение сил; на довершение младших нач-ков о крайнем утомлении, большом числѣ отсталых и пр. старш. нач-къ не должен сдаваться—все, что еще может двигаться, должно идти вперед; послѣдствия сторицею окупят затраченный труд. Выход изъ В. предпринимается добровольно и д. б. начать раньше, чѣм В. переносъ на действительный руж. огонь; онъ производится по определенному плану и по своевременно рассланным приказаніям. Войска выносятся *широко* под прикрытіемъ оставшихся на мѣстах на важнейшихъ мѣстахъ небольшихъ частей пѣхоты съ сильною арт-ріей, которая при первой возможности замѣняется конницей съ кон. арт-ріей. Части эти действуют, какъ арт-рии. Всѣ дѣйствія значительно упрощаются, если удастся исполнить ихъ съ наступлениемъ темноты. О т с т у п а е н і е. При вынужденномъ отступлении, подъ ударами пр-ка, первая цѣль—оторваться отъ него и увеличить расстояние между собою и его пѣхотой. Здѣсь арт-рія должна проявить полное самопожертвование, даже до потери орудій. Конница д. б. готова жертвовать собою, хотя бы ея ударъ обшарилъ лишь самый малый выигрышъ времени. Доблесть и спойливость частныхъ нач-ковъ д. въ это трудное время В. пополнить отсутствие приказаний свыше, т. е. послѣдніе здѣсь не могутъ прибывать своевременно. О с о б е н н о с т и б о е в ы хъ дѣйствій в н о ч ь ю. Ночная темнота, затрудняя наблюдение и стрельбу, способствуетъ нечаяннымъ нападеніямъ и подходу къ пр-ку безъ большихъ потерь. Слѣдуетъ имѣть въ виду, что ночью войска очень впечатлительны; руководить В. и ориентироваться трудно, а встречаясь на пути мѣстные препятствія могутъ вести къ расстройству войска. Ночнымъ временемъ часто придется показываться: а) для совершения открытыхъ переходовъ въблизи поля сражения при развертывании; б) для приближения къ расположению пр-ка по сильно обстрѣливаемой мѣстности и в) для взятія укрѣпленныхъ мѣстныхъ предметовъ. Для передвижения въблизи поля сражения необходимо еще засвѣтло особо назначенными офицерами развѣдать дорогу, въ нужныхъ мѣстахъ поставить замѣтные ночью σηкала (еще лучше люди). Эти офицеры—развѣдчики д. б. и проводниками; при невозможности произвести развѣдку заблаговременно, надо ничего не жадить для получения надежныхъ пров-ковъ. Въ цѣляхъ прощедения ночью сильно обстрѣливаемого пространства, еще засвѣтло изучаются подступы и тѣ мѣстные предметы, которые

д. б. ночью заняты пѣхотой. При преследующемъ овладѣніи съ В. занятыми и удерживаемыми мѣстными предметами, развѣдку подступовъ удобнѣе всего производить съ мѣст, занятыхъ нашими цѣлями. (См. А т а к а н о ч ь а). При оборонѣ ночью нужно сильное охранение, освѣщеніе мѣстности электричествомъ и мѣры для своевременного раскрытія наступления пр-ка (безусловная тишина, дворы, секрет). Стрѣлковикъ В. ведется на близкихъ расстоянияхъ. Части ближайшихъ резервовъ располагаются настолько близко, чтобы могли безъ замедленія выйтъ вторгнувшись пр-ка штыками. Принимаются мѣры для соотв. поддержки пѣхоты арт-ріей и пулеметами. Особенно полезенъ фланговый огонь посаженныхъ В. въ горной мѣстности. Въ виду трудности сообщеній, стѣсненія обзора и обилия мертвыхъ пространствъ, при боев. дѣйствіяхъ въ торной мѣстности имѣютъ особое значеніе обходы, захватъ высокихъ точекъ и оптическая сигнализация. Горный В. состоитъ въ захватѣ господствующихъ высотъ и въ поражении съ нихъ огнемъ прилегающихъ долинъ и скаловъ, чему особенно способствуютъ горная арт-рія и пулеметы. Какъ при наступлении, такъ и при оборонѣ необходимо захватывать и держать въ своихъ рукахъ особенно удобныя для наблюдения высоты, хотя бы онѣ были и далеко въ сторонѣ. При взятіи отдаленныхъ высотъ (опорныхъ точекъ) надо обращать главн. вниманіе на охватъ ихъ. При умѣломъ выборѣ наблюдат. точекъ и искусному расположеніи арт-рии жно пользоваться содѣйств. емъ послѣдней до самого удара въ штыки. Вокругой огонь даже самыхъ малыхъ частей способенъ принести громадную пользу. Выжженныхъ высотъ немедленно д. б. закрытены за собою пулеметами и арт-ріей. Въ частности, при оборонѣ—въ виду обилия мертвыхъ пространствъ—подступы на всемъ фронтѣ д. б. подъ продольнымъ (или, по крайней мѣрѣ, косымъ) огнемъ пулеметовъ и арт-ии. Арт-рии для этого часто придется располагаться разбросанно. На надежнѣйшій выборъ наблюдательныхъ точекъ и связь ихъ съ б-реями д. б. обращено особое вниманіе. Стрѣлба прямо навздоку въ горномъ В. будетъ имѣть особенно частое примѣненіе. Въ виду трудности подъема на горы и сообщеній, общій резервъ часто придется дѣлить на части. Частные резервы иногда будутъ полезны сразу же располагать на смежныхъ высотахъ такъ, чтобы они могли оказать нужную помощь огнемъ съ мѣстъ своего расположенія. Д. б. обращено особое вниманіе на возможные окопы на высотахъ и скалахъ и на прочное занятіе на флангахъ высотъ, съ которыхъ пр-къ могъ бы арт. огнѣмъ поражать наше расположеніе или пути въ тылу. Въ виду обилия мертвыхъ пространствъ и большой устойчивости отд. опорныхъ точекъ, частичные успѣхи пр-ка не д. оказывать вліянія на работу осѣдлыхъ частей войскъ. При сѣвности и успѣхѣ съ ихъ стороны это не м. имѣть вреднаго значенія. Главн. средство въ горномъ В.— руж. огонь; когда же утомленный длиннымъ подъемомъ пр-къ будетъ уже въ близкомъ расстоіи отъ стрѣльскъ—ручные гранаты, немедленный ударъ въ штыки и пресѣдованіе огнемъ. Не занятые В. части войскъ зорко наблюдаютъ за подемъ сраженія и не упускаютъ случая хотя бы частью ружей и на самая дальняя рассто-

ния оказывать помощь своим. Управление и связь — затруднительны: поэтому самостоятельность частных нач-ков и крайнее упорство — необходимые условия для успеха в горах. В за населенное мѣсто. При силѣ соврем. огня (особенно тяжелыхъ орудій) селенія чаще будутъ служить лишь для скрытаго расположенія войскъ (маскировка). Только осадя, находящіяся на тактически важныхъ мѣстахъ и состоящая изъ прочныхъ и не кучно расположенныхъ построекъ, полезны для непосредственнаго занятія ихъ. Для скрытаго расположенія стрѣлковъ и улаченія сообщений съ тыломъ необходимы соответствующія фортификац. работы. При оборонѣ селенія ведется упорный Б. за каждый кварталъ, за каждое зданіе; частные резервы обложены, они расстрѣиваютъ ворвавшіеся въ селеніе пр-ка, во время скопленія вдоль улицъ, и выбрасываютъ его пытками. Зданія и усадьбы, особенно пригодныя для упорнаго Б. за нихъ и укрытыя отъ огня съ поля, приспособляются въ качествѣ редюнтовъ и не очищаются ни въ какомъ случаѣ. Особенно выгодно, если изъ нихъ можно обстрѣивать вдоль нѣск. улицъ. Надо обращать вниманіе на снабженіе ихъ водою для питья и тушенія пожара. Для успеха овладѣнія населеннымъ мѣстомъ прежде всего нужно сильно охватывать дѣйствіемъ арт-ри. Для разрушенія покрытыхъ и укрѣпленныхъ зданій желательно участіе гаубицъ и полев. тяжелыхъ орудій. Пѣхота (или сѣвѣнная конница) съ самаго начала старается охватить селеніе съ боковъ, расстрѣиваетъ и окружаетъ части пр-ка, вынужденнаго огнемъ арт-ри къ выходу изъ него. Силы ед. б. сразу достаточны для обеспечения успеха. Ворвавшись въ окруженіе селенія, не останавливаясь передъ зданіями, — ихъ при надобности всматриваютъ части резерва, — а на плачь пр-ка стремятся проникнуть на противоположную окраину и скорѣе закрѣпиться здѣсь. В. за дѣ с ъ. Рѣзко видимая опушка лѣса облегчаетъ веденіе огня арт-ри пр-ка. Въ виду этого пѣхота, занимающая опушку, или выдвигается впередъ и здѣсь располагается скрытно, или, еще лучше (но это не всегда возможно), отодвигается вглубь лѣса настолько, чтобы дѣресь не мѣшала стрѣльбѣ. Иногда полезно завалить образованъ отдѣльные участки, что затруднитъ пр-ку развитіе возможнаго частнаго успеха. Частные резервы, какъ въ селеніяхъ, обложены и для дѣйствія пользуются временемъ, пока пр-къ еще не привелъ себя въ порядокъ. Большую пользу принесутъ встречные удары, направленные противъ фланговъ ворвавшейся части. На поля ахъ, ручьяхъ и т. п. устраиваются на случай необходимости вторая линия сопротивления. Нужно особенно стремиться къ поражению подступовъ фланговымъ огнемъ, по крайней мѣрѣ, къ выдающимся впередъ участкамъ лѣса; эти участки будутъ обыкновенно дѣльно дѣйствіемъ пр-ка. При атакѣ лѣса необходимо тщательно выискивать мѣсто стрѣлковъ пр-ка и стараться достигнуть хотя бы одного пораженія его арт-ри. Ворвавшись въ различныхъ участкахъ части немедленно приводятся въ порядокъ, восстанавливаютъ командныя единицы и въ уступномъ порядкѣ, съ густыми цѣпами впереди, направляются на противоположную опушку, или въ большихъ лѣсахъ — къ указанному старш. нач-комъ рубежу и здѣсь укрѣ-

пляются, для развитія затѣмъ отсюда дальнѣйшихъ дѣйствій.

**БОЙ МОРСКОЙ** м. б. артиллерійскій, минный, таранный и слитанный. Артд. В. — наиб. общій видъ В., т. к. арт-ри является главнымъ оружіемъ флота. По мѣрѣ обмѣна пр-ковъ, входящихъ въ зону дѣйствительности другихъ родовъ оружія, артд. В. можетъ перейти въ сѣвѣнный, когда не прекращая дѣйствія арт-ри пр-ки пускаютъ въ ходъ минные аппараты, что, при могущественности и дальнобойности соврем. арт-ри, представляется весьма мало вѣроятнымъ. Минный В. м. имѣть мѣсто лишь между спеціально мин. судами, вооруженными только минами (подводныя лодки) или гавай. оружіе которыхъ составляетъ мины (миноносцы), при случайной встрѣчѣ или и-атакѣ этихъ судовъ. Минный В. м. сопровождаться дѣйствіемъ арт-ри и перейти въ минно-таранный. Таранный В., въ дѣлствіи налична на каждомъ кораблѣ болѣе дальноб. и соверш. оружія, едва ли м. имѣть мѣсто при соврем. боев. обстановкѣ, т. к. пр-къ, ведущій таранный В., ставитъ свой корабль въ невыгодныя условия для дѣйствія арт-ри и минами, какъ въ наступат., такъ и въ оборонит. отношеніяхъ. Въ три рода В. въ чистомъ видѣ представляются опредѣленныя требованія къ маневрированію для занятія выгодной позиціи. Требованія эти для каждаго рода оружія свои и въ больш. случаевъ, при совмѣстномъ дѣйствіи двухъ или трехъ родовъ оружія, противорѣчатъ другъ другу. Такъ, арт-ри для выгоднаго ея использования въ различныхъ фазахъ В. требуетъ дистанціи 50 — 50 — 30 каб.; мина, въ зависимости отъ образа, тактик. совѣтств. мин. судна, условія погоды и освѣщенія, требуетъ дистанціи 20 — 10 — 2 каб.; таранъ требуетъ непосред. соприкосновенія съ н. пр-чемъ. Въ смыслѣ расположенія ои-но пр-ка арт-ри въ разные моменты В. требуетъ различ. направлений, обусловливаемыхъ занятіемъ и удержаніемъ выгодной для дѣйствія орудій дистанціи, и позиціи относительно окружающей обстановки; мина требуетъ расположенія впереди траверза пр-ка; таранъ — носомъ его. Въ отношеніи маневрированія арт-ри требуютъ медленнаго, плановѣрнаго измѣненія дистанціи и удержанія корабля возможно точнѣе на задан. курсѣ или курсовомъ углѣ, при отсутствіи расклевости, мина — быстрого обмѣна, таранъ — поворотливости и крутой циркуляціи. Къ разряду сѣвѣнн. В. относятся также мин. атаки съ одной стороны (дѣйствіе минами) и отраженіе ихъ (дѣйствіе артд.) — съ другой. Инициатива атаки находится въ рукахъ атакующаго; атакуемому приходится примѣняться къ продиктованнымъ ему условіямъ, кои, однако, онъ м. ограничить правильно организованной охранной службой и собств. маневрированіемъ. Морск. В. м. б. дневной и ночной. Дневной В. является нормальн., т. к. всякое поражение пр-ка на растояніи требуетъ призыва я и наводн. И если морск. исторія знаетъ также примѣры ночныхъ ночн. В., какъ Гибратарское сраж. 13 июля 1801 г. и Абукирское 1 авг. 1798 г., то это всежъ исключенія, находящія себѣ объясненіе въ осознаніи значительнаго превосходства одного изъ пр-ковъ (Сомарецъ при Абукирѣ) или въ стремленіи нападающаго использовать, во что бы ни

стало, принцип внезапности (Нельсон при Абугаре). Ночь является одним из факторов, повышающих элемент случайности, а потому благоприятных для слабого материально, но обладающего инициативой и сильным духом. Особенно опасной во ночном В. является мина Уайтхеда—оружие слабого. Минный В. на морѣ является ночным по преимуществу. Дневные атаки мин-цев—такое же исключение, как ночной артил. В. больших судов. Ночью мин-цы, благодаря малой видимости, уподобляются подводной лодке по своей неуязвимости, сохраняя в то же время все преимущества, связанные с большим ходом.

В. о д и о ч н ы й. При норм. условиях и правильною пользою силами, одиноч. В. наиболее втроятен между легкими крейсерами. Крейсер, встретив неприятельского развѣдчика, обязан употребить все шдры, чтобы скрыть от пр-ка присутствие главн. силъ и, следовательно, по отношению къ пр-ку онъ является чаще всего одиноч. В. начинается съ борьбы за обладаніе позицій. Въ зависимости отъ обстановки эта борьба происходитъ внѣ дальности артил. боя или при большихъ артил. дистанціяхъ. М.ожетъ случиться, что на этомъ В. и закончится, если оба пр-ка признаютъ себя удовлетворенными, или одинъ изъ нихъ увидитъ, что ему не управится съ сильными непр-лемъ, а другой не найдетъ достаточныхъ оснований для его преслѣдованія. Затѣмъ, т. к. дистанція есть также элементъ позиціи, произойдетъ борьба за управленіе дистанціей. Она можетъ перейти въ погоню или же въ В. на невыгоднѣйшихъ курсовыхъ углахъ, и тутъ какъ сильный, такъ и слабый будутъ стараться использовать обстановку въ свою сторону. Кроме того, каждый изъ пр-ковъ при выборѣ курса м. б. еще связанъ соображеніями о расположеніи своихъ и неприятельскихъ главн. силъ или поддержки. Желательно не только управлять своими курсами, но и попытаться угрожающимъ маневрированіемъ заставить пр-ка лечь на желаемый нами курсъ для того, чтобы или отогнать его отъ расположения нашихъ силъ, или же отрезать ему путь отступленія, гнать на наши силы, гдѣ его легко можно будетъ уничтожить. Внѣ этихъ соображеній, тактическая цѣль В. м. б. только одна—уничтожить или обезоружить непр-ля. Эта цѣль въ В. достигается: 1) потопленіемъ корабля, 2) постепеннымъ выводомъ изъ строя и уничтоженіемъ личнаго состава, обслуживающаго корабль, и 3) обезоруженіемъ этого личнаго состава, т. е. выводомъ изъ строя механизмовъ, пушекъ, подачи, управленія огнемъ и кораблемъ. Т. к. время въ В. имѣетъ громадное значеніе и успѣхъ В. зависитъ отъ интенсивности его веденія, необходимо напрягать все силы для достиженія главной цѣли В., использовать все, что можетъ увеличить работоспособность личнаго состава и выйти на его моральное состояніе. При выборѣ тактик. позиціи для В. надо использовать все элементъ мѣткости, м.гущее выйти на мѣткость огня нашего и пр-ка (вѣтеръ, дымъ, волна, качка, солнце, берегъ и проч.). Все эти факторы имѣютъ огромное значеніе на моральное состояніе личнаго состава. Главн. оружіемъ морского В. является артил., поэтому надо особенно стараться удовлетворить всея требованія, предъявляемымъ съю къ маневр. роганію: выбрать соответствующую дистанцію (ея величину, постоянство или неравномерное измѣненіе), позицію, курсовой уголъ, добиться устойчивости корабля на курсѣ (отсутствіе раскачивания) и т. д. Въ В. одиноч. каждый изъ пр-ковъ будетъ стараться не только самъ дѣйствовать такъ, какъ ему выгодно, но и подчинить волю пр-ка своей волѣ. Когда это послѣднее достигнуто, то съ такимъ пр-комъ уже легко справиться: его моральное состояніе быстро падаетъ, мѣткость огня уменьшается, тогда какъ нашъ возрастаетъ, и В. переходитъ къ заключительной фазѣ—эксплоатативной побѣдѣ; тутъ побѣдитель, дѣйствуя возможно решительнѣе, долженъ уничтожить пр-ка или принудить его спустить флагъ. Однако, если духъ побеждаемаго еще не совсемъ убитъ, то часто самая незначительная причина можетъ вырвать его изъ критическаго положенія. Смыслъ маневр. командига, нѣсколько словъ, брошенныхъ командѣ, удачное попаданіе въ пр-ка и множество другихъ случайностей могутъ заставить побѣдителя дѣйствовать болѣе осторожно и вырвать изъ его рукъ окончательную побѣду. Теченіе морск. В. можно формулировать такъ:

I фаза В.— { борьба за обладаніе позиціей; угроза; дальній артил. Б; } Подавленіе моральныхъ факторовъ противника и поврежденіе материальной части.

II фаза В.— { артил. В. на среднихъ дистанціяхъ; }

III фаза В.— { оближеніе: артил. В. на малыхъ дистанціяхъ; вводъ случайныхъ факторовъ до мины и тарана включительно. } Эксплоатативная побѣда.

Для лучшаго использования своихъ преимуществъ въ дѣйствіи. В. необходимо не только изученіе пр-ка, но и по возможности произведенный заранѣе теоретическій разборъ одиночнаго В. съ нимъ. Такой разборъ выясняетъ сравнительную силу пр-ковъ, дѣйствительное значеніе тактик. элементовъ въ разные моменты В. и развиваетъ быстроту находчивости, отъ которой нѣрѣдко зависитъ успѣхъ В.

В. в с л а д р е н ы й начинается съ тактик. разрыванія главн. силъ, и искусство веденія его д. сказаться въ управленіи б. порядкомъ соответствено обстановкѣ. Первая фаза этого В. заключается въ стремленіи пр-ковъ занять наилучшійшую въ отношеніи другъ къ другу и къ окружающей обстановкѣ позицію. Главн. силы обоихъ пр-ковъ являются центромъ всея соображеній. Если въ составѣ флота имѣются двѣ или болѣе бригады или кораблей, то онѣ могутъ маневрировать соединенно; однако, на самомъ дѣлѣ, едва ли двѣ бригады, построеныя съ промежутокъ въ 5—6 вѣтъ, будутъ обладать одинаковыми тактик. качествами, безъ чего ихъ нельзя поставить въ одинъ общій б. строй. Такой распорядокъ, не увеличивая силы огня флота, заставитъ лишь поступиться нѣкот. тактик. преимуществами болѣе сильной бригады; съ-

нить маневрирование каждого корабля и всей линии, т. к. чем быстрее строй, тем легче управление им и, наконец, облегчит непр-лю выполнение разл. частн. задач во время Б., как-то: тактика, окружение, заходь во фланг и проч. Вряд ли можно предположить, что отличная бригада будет действовать самостоятельно, находясь каждая в своей линии саталли, располагаясь сообразно обстановке и стараясь развить максимум своих наступат. и оборонит. сил. Разрозненность самостоятельно действующих бригад—явление чисто вышнее, если они связаны критичн. узлами о пей линии данного Б., общими средствами кт сосредоточению сил и взаимной поддержки. Тенерешня дальности огня в 60—80 каб. в этом отношении совершенно развязывают руки ком-чаго. Сосредоточение превосходных сил на части сил пр-ка в современных морск. Б. скажется в сосредоточении артил. огня, для ч.го нть нужды связывать силы, участвующие в этом сосредоточении, одним общим строем. Взаимная поддержка скажется в перенесении сосредоточенного огня на угрожающий фланг пр-ка, что вовсе не требует соединен. маневрирования. Брон. крейсера в эту фазу Б. д. оказывать содействие главн. силам при занятии ими намеченной позиции. Артил. огнем они разгоняют более слабые силы пр-ка, с равными вступают в бой, если того требуют обстоятельства, а с более сильными, какими являются лин. корабли, они, пользуясь преимуществом в скорости, вступают в Б. на дистанциях, ими выработанных, что до нйток степени уравнивает силы пр-ков. Легкие крейсера в первую фазу эскадрен. Б. стараются занять позицию: 1) относительно своих главн. сил—так, чтобы им легко и удобно было броситься, куда следует, как для обхода мин. атак, так и для оказания поддержки вышедшему из строя кораблю; 2) относительно главн. сил пр-ка—так, чтобы крейсера эти всегда могли броситься на вышедший из строя корабль, дабы не дать ему возможности оправиться. Мин-цы по общему правилу в этой фазе эскадрен. Б. активного участия не принимают. Вообще они д. беречь свои силы для того, чтобы использовать их в наиболее благоприятной для них обстановке—в 3-ю фазу Б., при эксплуатации победы. В случае упорного Б., когда к концу 2-й фазы ея побдитель еще не выяснился, мин-цы м. сыграть решающую роль, если произведут удачную атаку, ошеломив ея внезапностью. Эту возможность могут использовать мин-цы, заняв во 2-ю фазу угрожающую позицию для атаки: оказывая на свои внимание пр-ка, они, во всяком случае, ослабят его на главн. пункте В.; но все же необходимо помнить, что суда эти еще понадобятся для добивания пр-ка. Подобными же соображениями может руководствоваться и пр-ка, а потому для отражения мин-ных атак с его стороны или хотя бы задержки их стремительности может явиться необходимость в т.случае, к-ря производится мин-цами при поддержке легких крейсеров. При начале на подб сражения подв. лодок задачей мин-цев в эскадрен. В. является ограждение главн. сил от атак этих лодок. В нйток случаев мин-цы м. б. также использованы для постановки мин. заграждений или на-

брасывания плавучих мин вперед главн. сил пр-ка, на вйроятное пути их сдвоявания. В разных пунктах сражения могут происходить самостоятельные В. за командование частн. позициями; смысл этих В. будет зависеть от В. на главн. пункте, ход которого определяет самое поват. выгодное и частн. позиций эскадрен. В. По вопросу о том, с какой дистанции в эту фазу В. корабли откроют огонь, мнения раздвоятся. Пр-ки могут начать стрельбу с максимальной дистанции, допускаемой орудия. установками, или с дистанции, на которой флот привык вести свои практич. стрельбы в мирное время. Опыт последней войны говорит в пользу первого предложения; в бою 28 июля 1904 г. стрельба началась с предельных достиж. мых дистанций, между тем как наш флот в мирное время практиковался на дистанциях 10—15—2 каб.; в Цусимском В. огонь б. открыт с меньших дистанций (ок. 40—45 каб., по причине тому м. б. случайная остоветствва: пассивность повода, большая быстрота обмативания пр-ков на встречи, курсы и с нашей стороны—перестрелки эскадры, начто во виду непр-ля. Вйроятнйе предположить, что огонь будет открыт с предельных дистанций, ависящих от артил. вооружения флотов, обстоятельств погоды и освещення. Однако, интенсивность огня едва ли будет велика на эти дистанциях; вйроятнйе, вся 1-я фаза В. будет проведена в пристрельб и держании своего траектории на нйви, дабы в желательный момент быстро перейти на стрельбу на поражение. Во всяком случае, тот из пр-ков, кто первый пристреляется и откроет мйткий огонь на поражение, иметъ за собой больш. преимущества, т. к. пр-ку его придется производить эту операцию под сильными огнем и при поврежденных, могущих нарушить собственное его управление огнем. По холь кт непр-лю под огнем его на заранее назначенную для начала стрельбы дистанцию всегда оказывать моральное влияние на пр-ка; но не следует забывать, что и получаемые повреждения от снарядов также влияют на дух сражающихся. Когда одному из пр-ков удастся занять намеченную позицию или он увидит, что дальнейшая борьба ему не под силу и он рискует потерять имевшие выгоды, он перейдет во вторую фазу эскадрен. В.—к артил. состязанию. Тут большое значение иметъ правильный выбор цели сосредоточения и управление этим сосредоточением. Тактика рек.мэндует бить непр-ля во наиболее чувствительном мйсту, каковым, в большинстве случаев, является корабль главного командного, чтобы лишить его возможности управлять В.; но нельзя забывать и о прочих кораблях пр-ка, т. к. эти последние, не будучи обстреливаемы, разовьют большую мйткость огня, обрнутъ бо ыщую мйткость и своим маневрированием могут поставить главн. силы в рискованное положение. Кроме того, техника стрельбы не позволяет сосредоточить на одном корабле огонь более избйтого числа своих кораблей; она говорит также, что если по одному из кораблей пр-ка стреляет одна из групп наших кораблей, то этой стрельбой являются захваченными и оба соседа обстреливаемого корабля; сосредоточение огня другой группы наших кораблей на одном из

этих матеютов понизило бы мѣткость стрѣльбы обѣихъ группъ, т. к. перелеты и недолеты одной группы м. б. приняты за отклонение снарядовъ другой. Поэтому, каждой группѣ кораблей д. б. поставлена по возможности самостоятельная цѣль. Конечно, во время Б. поздно будетъ флѣтману распределить цѣли сосредоточены. Только заранее разработанный планъ Б. дѣлаетъ возможнымъ радъ оналное управление б. порядкомъ и сосредоточеніемъ, составляющими одно изъ главн. условий успѣха эскадрен. Б. Брононос. крейсера во 2-ю фазу Б. участвуютъ въ сосредоточеніи наравнѣ съ лин. кораблями, но, пользуясь преимуществомъ въ ходѣ, избираютъ дистанцію наиболее для нихъ выгодную. У легкихъ крейсерахъ и ми-цахъ остается въ силѣ сказанное о нихъ выше при разборѣ 1-й фазы Б. Исходъ отражен. Б., какъ результатъ этой 2-й фазы его, зависитъ отъ стойкости духа лянчнаго состава и отъ таланта нач-ка, который своимъ внутр. чувств., оцѣнивая безпрестанно мѣняющуюся обстановку Б., уловить тотъ моментъ, когда воля пр-ка надломлена и духъ его поколебленъ, и въ этотъ моментъ рѣшительнымъ переходомъ въ 3-ю фазу Б. завершить побѣду, принудивъ пр-ка къ отступу отъ нападены и отступленію для спасены своихъ уцѣлѣвшихъ кораблей. Этотъ моментъ является рѣшительнымъ. Если онъ избранъ неудачно, то можетъ имѣть и печальные результаты. Преждевременная атака будетъ отражена съ урономъ для атакующаго, опозданіе же можетъ позволить пр-ку самому броситься въ атаку. Въ 3-ю фазу Б. съ одной стороны необходимо дѣйствовать рѣшительно, — «спорить на террихъ перерыва», а съ другой — нужно быть и осмотрительнымъ, т. к. всякая неудача можетъ вызвать подъемъ духа у пр-ка, побудить его къ новому переходу въ наступленіе и вырвать побѣду изъ нашихъ рукъ. Во всякомъ случаѣ, главн. силы не должны безъ надобности рисковать собою въ эту фазу Б. Эксплуатация побѣды д. б. предоставлена, главн. обр., ми-цамъ и легкимъ крейсерамъ, назначеніе коихъ — отгонять ми-цы пр-ка, при поддержкѣ главн. силъ, заключающейся въ отвлеченіи на себя его вниманія и арига. огня.

**БОЙЕНЪ**, укрѣпл. городъ въ вост. Пруссіи, при гор. Ледценѣ, у Левентинскаго оз. и Югансбургскаго канала, въ окр. Гумбинненъ. Состоитъ изъ 6 бастионовъ и 3 отд. фортовъ.

**БОЙЕНЪ (von Boyen)**, Леопольдъ, прусск. фелд-марш. и воен. ми-ръ, одинъ изъ выдающихся гос. людей эпохи возрожденія Пруссіи. Род. въ 1771 г. Участвовалъ въ польской войнѣ 1794 г. Въ 1806 г. б. тяжело раненъ при Ауерштедтѣ. Въ 1807 г. служилъ въ ген. шт. въ вост. Пруссіи и состоялъ при ген. Тучковѣ. По заключеніи Тильзитскаго мира б. назначенъ членомъ воен.-реорганізаціонной комиссіи, подъ предсѣд. Шарнгорста, для введенія обязательной воинской повинности и образованія ландверовъ. Въ продолженіе 1812 г. находился въ отставкѣ, но въ 1813 г. снова поступилъ на службу въ ген. шт. и въ началѣ кампаніи состоялъ при гл. квартирѣ Кутузова. Послѣ сраж. при Люценѣ ему б. поручена организанія обороны Вердена посредствомъ ландштурма. Произведенный въ 1814 г. въ ген.-м., б. по заключеніи мира б. назначенъ воен. ми-ромъ и на этомъ посту отставлялъ всеобщую воинскую повинность, кото-

рая была введена закономъ 3 сент. 1814 г. и проводилъ взгляды о необходимости смѣняемыхъ воен. законовъ и облегченія воинскихъ наказаній. Въ 1817 г. б. подаль королю записку о положеніи прежнихъ и соврем. воен. учреждений Пруссіи. Въ 1819 г., вследствие разногласія съ королемъ по вопросу о томъ, оставить ли ландверъ въ вѣдѣніи воен. ми-ра, б. вынужденъ въ отставку и занялся исторіи. и литер. трудами. При учрежденіи въ 1833 г. комиссіи по сокращенію издержекъ на армію б. назначенъ ея президентомъ. По вѣстивши на престолъ Фридриха Вильгельма IV в. въ 1840 г. б. призванъ въ гос. сов. и произведенъ въ ген.-отъ инф., а въ слѣд. году, несмотря на свой преклонный возрастъ (70 л.), снова занялъ постъ воен. ми-ра и б. главою кабинета. Произведенный затѣмъ въ фельдмарш., онъ оставался въ главѣ воен. ми-ства почти до самой смерти, пользуясь довѣріемъ короля и общимъ уваженіемъ. Ум. въ 1848 г. При Б. б. введено въ прусск. арміи игольчатое ружье. Б. написалъ: «Материалы для біографіи Шарнгорста», пѣснь «Освобожденіе Пруссіи», сдѣланныя національною пѣсней, и нѣск. друг. сочиненій.

**„БОЙКІИ“**, эскадрен. ми-нецъ въ 360 т. водоизм. Во время русско-японск. войны состоялъ въ 1-мъ отрядѣ ми-цевъ въ П.-Артурѣ, находясь послѣдовательно подъ командой кап. 2-го ранга Симона, кап. 2-го ранга Цингмана, лейт. Погильевскаго, Гадда 1-го и Беренса 2-го. Первый походъ его былъ 12 мая въ Дальній и оттуга въ бухту Хендъ, гдѣ 13 мая В. вмѣстѣ съ *Бобринь*, ми-цемъ *Бурный* и 3 паров. катерами принялъ участіе въ отраженіи атакъ японск. войскъ на прав. флангъ нашей позиціи у Киндую. Дальнѣйшая служба ми-нца заключалась въ охранѣ рейда и тралящаго каравана, развѣдываніи, постановкахъ ми-нь загражденія и обстрѣльванія неприят. позицій. 28 июля, во время боя съ японск. эскадрой, б. состоялъ въ 1-мъ отрядѣ ми-цевъ и послѣ боя вернулся вмѣстѣ съ *Високоллема* и *Властѣлымъ* въ П.-Артуръ, гдѣ и оставался до 19 дек. За это время б. неоднократно выходилъ въ море (въ августѣ), но съ успѣнемъ бомбардировокъ съ суши принужденъ былъ съ судами, оставшимися цѣлыми, нестъ дежурство въ бухтѣ Бѣлый Волкъ. 29 ноября б. встрѣтилъ въ морѣ пароходъ *Кинг Артуръ*, пришедшій съ игокой, а 3 дек. участвовалъ въ отраженіи ми-н атакъ на бр-нѣ *Своятопала*, стоянцій у Бѣлаго Вола. При сдачѣ П.-Артура вышелъ 19 дек. 1904 г. вмѣстѣ съ 5 ми-нцами въ Цинтоу, куда дошелъ съ однимъ *Смѣлымъ*, и б. разоруженъ.

**БОЙНИЦА**, См. **Закрытія для стрѣлковъ**.

**БОКАНЦЫ**, короткія прямая балки, желѣзныя или деревянные, укрѣпленныя въ борту судна и вынесенныя за бортъ свободнымъ концомъ, въ какомъ положеніи онѣ удерживаются особыми баштагами. На парусныхъ судахъ б. служатъ для привода передней шагоины прямого паруса къ вѣтру. В. также называются прямыя шлюпбалки, поставленныя за кормой корабля для подъема шлюповъ.

**БОККА-ди-КАТТАРО**. См. **Каттаро**.

**БОКОВАЯ МУШКА**, имѣется у нѣкот. впитовокъ для прицѣльванія помощью бокового прицѣла. (См. это слово).



**БОКОВОЙ АВАНГАРДЪ** выдвигается въ сторону непр-ля при совершеніи поход. движ-ній бокомъ къ нему. Онъ отражаетъ попытки помѣшать движению главн. силъ и удерживаетъ непр-ля боемъ, пока главн. силы, продолжая свой маршъ, выполняютъ поставленную имъ задачу. Въ этомъ отношеніи выгоденъ своевре-менный захватъ и оборона Б. ав-рдовъ узловъ путей, ведущихъ отъ непр-ля. Если длина колонны главн. силъ велика, то м. б. выслано 2 и болѣе Б. ав-рдовъ. Если выдвинутый Б. ав-рдъ, ввязавшись въ бой, отсталъ и обнажилъ флангъ главн. силъ, то высылается новый Б. ав-рдъ. Если ему предстоитъ чересчуръ продолж. служба, допускается замена его другимъ (но не *свѣжымъ*). На опредѣленіе силы и состава Б. ав-рда влияют: степень опасности угрозы флангу колонны, условія мѣстности и времени. Однако, характеръ боев. задачъ Б. ав-рда, требующій особаго упорства и исключяющей *расчетъ на поддержку изъ главн. силъ* (такъ же, какъ задача ар-рда), заставляетъ заботиться о прочности состава Б. ав-рда, почему пѣхота составляетъ обыкн. его основу; съ другой стороны, Б. ав-рдъ, въ силу тѣхъ же задачъ, д. располагать собственными средствами раз-рѣзки и связи; отсюда — необходимость при-дани известнаго количества конницы и технич. средствъ. Въ важныхъ случаяхъ и при дви-женіи значит. силы, въ качествѣ Б. ав-рдовъ выдвигаются сильныя соединенія всѣхъ родовъ войскъ. Сила Б. ав-рда м. доходить до  $\frac{1}{4}$  охраняемыхъ силъ. Удаленіе его отъ главн. силъ не м. б. опредѣлено нормой; оно зависитъ какъ отъ вынужденн. при-лож. б. дѣйствій Б. ав-рда, такъ и отъ удаленія пути его движенія отъ главн. силъ, параллельно которымъ д. сдѣлать Б. ав-рдъ. Желательно, чтобы удаленіе Б. ав-рда само по себѣ обезпечивало колонну пути главн. силъ отъ артл. огня пр-ка. Для собственнаго своего охраненія Б. ав-рдъ принимаетъ мѣры, отвѣчающія его силѣ и составу (дозоры, заставы, боковые отряды). Взгляды на задачу, силу и составъ Б. ав-рда, установившіеся въ различн. арміяхъ, тождественны, что объясняет-ся безспорною ясностью этого тактич. вопроса.

**БОКОВОЙ КИЛЬ**, особое устройство на судахъ, служащее для уменьшенія розмаховъ боковой качки. Б. кили состоятъ изъ выступающаго ребра, укрѣпленнаго нормально къ обшивкѣ судна на скуловой части обвода. Они располагаются въ средней части корабля, на  $\frac{1}{4}$ — $\frac{2}{3}$  всей длины его. Въ наст. время Б. кили мнѣются по-прежнему иногда для установки на нихъ судна въ докѣ, для чего они имѣютъ сѣченіе съ нижней плоской гранью, параллельной плоскости средняго киля; крѣпость Б. килей въ этомъ послѣднемъ случаѣ соответственно усиливается.

**БОКОВОЙ ОТРЯДЪ** выдвигается на угрожаемый флангъ для обезпеченія походнаго движенія обону. Онъ м. б. выдѣленъ какъ непосредственно изъ колоннъ главн. силъ, такъ и изъ состава самостоят. охраняющихъ походное движеніе, соединеній — ав-рдовъ, ар-рдовъ и Б. ав-рдовъ. Задача Б. отр.—своевременно предупредить охраняемую часть объ угрозахъ пр-ка, а если сила и составъ позволяютъ, то и отклонить эту угрозу своими средствами; при завязѣ бою дѣйствія Б. отр. имѣютъ важное значеніе и по характеру своему сходны съ таковыми же

ав-рда и др. охраняющихъ походное движеніе частей. Первую изъ задачъ легче выполнить Б. отр., составленному изъ конницы, вторую и третью — изъ пѣхоты; этимъ, въ зависимости отъ того или другого сочетанія требуемыхъ обстановкою задачъ, опредѣляется составъ Б. отр. Стремленіе дѣлать Б. отр. самостоятельнымъ, посредствомъ увеличенія ихъ относит. силы, составленія непременно изъ пѣхоты и включенія арт-ри, невыгодно, ибо т. обр. увеличивается рядъ на охраненіе и размѣняется б. отвѣтственность *основныхъ единицъ охраненія* (ав-рдовъ, ар-рдовъ); поэтому Б. отряды не превышаютъ обыкновенно по силѣ 1—2 бат-новъ или 1—2 эск.; предѣломъ въ меньшую сторону можно указать роту,  $\frac{1}{2}$ -эск. Арт-ри, если и включается, то въ случаяхъ особо благоприятной для этого обстановки (напр., возможность захватить и удержать дождемъ). Зато прироста пулеметовъ м. б. полезна для охраненія и размѣняется б. больш. устойчивости. Б. отр. въ свою очередь, принимаетъ мѣры собственнаго охраненія (походныя заставы, дозоры). Удаленіе Б. отр. отъ части, выславшей его, зависитъ отъ его состава и силы, мѣстности и времени.

**БОКОВОЙ ПРИЦѢЛЪ** употребляется при стрѣльбѣ изъ нѣско. винтовокъ на дальн. расстоян. У нашей 4,2-ин. винтовки (бералика № 2) б. принятъ Б. пр. для стрѣльбы отъ 1.600 до 2.250 ш.; въ англ. винтовкахъ Ли-Метфорда и Ли-Энфильда — на 1.600—2.800 ярд. (2.070—3.620 ш.) Для стрѣльбы на эти дистанціи, пользуясь серединнымъ прицѣломъ, пришлось бы имѣть слишкомъ длинную рамку прицѣла и при этомъ нельзя было бы удержать прицѣла въ плечо. Для устраненія этихъ неудобствъ уменьшаютъ длину приц. лини, что даетъ возможность при тѣхъ же высотахъ прорѣзи серединнаго прицѣла значительно увеличать углы прицѣливанія, а сдѣлов. и дальности.

**БОКОВОЙ СТАПЕЛЬ**, мѣсто, избранное на берегу рѣки или канала для постройки судна, расположеннаго вдоль берега, а не перпендикулярно къ берегу, какъ на обыкновенномъ стапелѣ. Греть въ районѣ Б. стапеля укрѣпляется сваями и фашинами, поверхъ кладется рядъ параллельныхъ брусьевъ нормально къ берегу; лини; эти брусья служатъ направляющими для полойцевъ, къ которымъ крѣпятся спеціальныя деревян. салазки. На салазкахъ передъ спускомъ на воду передается вся тяжесть судна, лежащаго до тѣхъ поръ на блокахъ. Особое приспособленіе удерживаетъ полойца, вмѣстѣ съ салазками и судномъ, на мѣстѣ; въ моментъ спуска оно отдается, и судно бокомъ скатывается по брусьямъ въ воду. Б. стапели применяются въ тѣхъ случаяхъ, когда постройка судна ведется на берегу узкой рѣки или канала; подготовка грунта требуетъ особой тщательности для избѣжанія перекоса спускаемаго корпуса корабля, а потому Б. стапели употребляются только для неб. судовъ, напр. рѣчныхъ канонерскихъ лодокъ.

**БОКСЕРСКОЕ ВОЗСТАНИЕ 1900—02 гг.**— Японско-кит. война 1894 г. и утвержденіе на побережьи Китая 4 европ. державъ (Англія, Германія, Франція и Россія), съ подчиненіемъ ихъ упр-нои дѣлъхъ областей, въ связи съ широкою миссіонерско-христіанскою дѣятельностью, — все это вызвало въ Китаѣ нацио-

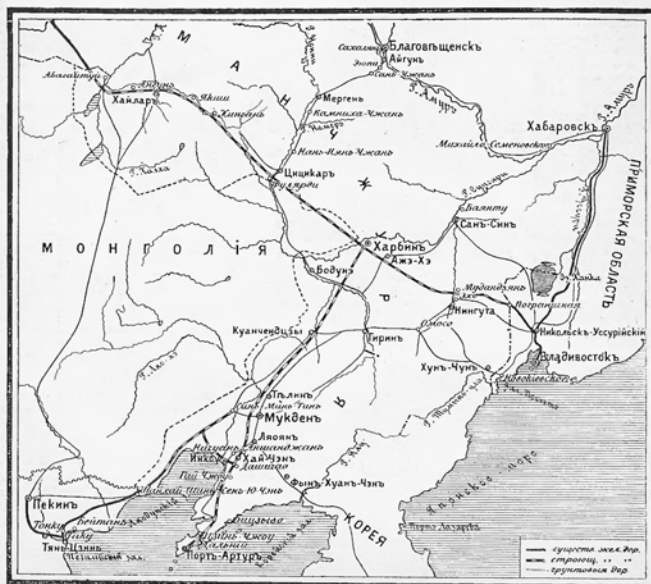
нальное движение против «блуждущих чертей» — евангелистов. Преобразование дват-ств. кит. правительства послѣ 1894 г. не встрѣтила сочувствія народа и была замѣнена реакціонною политикою партіи вдовствующей императрицы. Въ странѣ развивались тайны общества против европ. культуры и христіанства, и во главѣ ихъ — секта «Большого кулака» или «Боксеровъ» (Ихъ-гуань). Вражда къ китайцамъ-христіанамъ была одной изъ причинъ движенія и вызвана тѣмъ, что при покровительствѣ могущественныхъ католич. и протестант. миссій, кит.-христ. огулились въ привилегированномъ положеніи. Секта боксеровъ возникла въ провинціи Шань-дунъ, откуда распространилась повсюду, искусно дѣйствуя на суевѣрїе кит. народа. Боксеры искренно убѣждали другихъ въ томъ, что при исполненіи извѣстныхъ обрядовъ возможно стать неуязвимымъ для холоднаго и огнестр. оружія. Они нашли скрытую поддержку въ правительствѣ и при дворѣ. Дѣйствія ихъ дѣлались все болѣе и болѣе дерзкими и, наконецъ, выразились въ концѣ 1899 г. убійствомъ въ Шань-дунской провинціи англ. миссионера Брууса. Посланники франц., англ., нѣм. и амер. потребовали отъ кит. правительства воспріятія тайныхъ обществъ. Это обращеніе кончилось ничѣмъ. Пришлось обратиться къ угрозѣ вооруженной силой. Начался сборъ судовъ разныхъ державъ у пристани Таку, въ устьѣ р. Пейхо. Прошло 1½ мѣсяца со времени заявленія посланниковъ, а волненія въ Китаѣ принимали все болѣе угрожающій характеръ. Самая безопасность европ. миссій б. уже сомнительна. Тогда посланники въ полномъ маѣ выехали десантомъ. Это послужило началомъ воен. дѣйствій въ Печилійской провинціи, въ сѣв. и въ южн. Манчжуріи. Печилійскій районъ. Лучшія силы китайцевъ въ это время уже оказались сосредоточенными въ Печилійской провинціи. Въ мартѣ 1900 г. въ треугольникѣ Шанхай-гуань—Таку—Пекинъ было ок. 50 тыс. обученныхъ войскъ, вооружен. соврем. магазин. ружьями и скоростр. орудіями, не считая гарнизона Пекина и мѣстныхъ войскъ. Между тѣмъ, командой войсками Квантунскаго полу-ва в.-адм. Алексѣевъ, по денеш. посланника Гирса и согласно назначен. имъ нормъ, отправилъ въ Таку часть эскадры съ десантомъ для Пекина, въ числѣ 72 матросовъ съ 2 оф.-рами и взвод. казаконъ, а всего 104 чел., съ однимъ судовымъ орудіемъ; изъ нихъ въ Пекинъ удалось пройти только 70 матросамъ, казаки же остались въ Тань-Цзингѣ; мало-по-малу команда эта пополнилась, и къ 23 мая въ Тань-Цзингѣ было уже 442 чел. русскихъ войскъ. Вслѣдъ за тѣмъ жел.-дор. сообщеніе Пекина съ Тань-Цзингомъ было прервано. Къ 20 мая число судовъ, находившихся у Таку, вмѣстѣ съ русскими, доходило до 20, при чемъ старшимъ изъ командировъ оказался англ. в.-адм. Сеймуръ. Но тревожной денеш. своего посланника, послѣ совѣщанія съ союзными ком.-рами, Сеймуръ 27 мая выступилъ изъ Таку въ Пекинъ съ небольшимъ международнымъ десантомъ, въ томъ числѣ и 100 русск. матросовъ при оф.-рѣ. Съ присоединившимся въ пути у Сеймура собралось 2.004 матросовъ и 106 оф.-ровъ, въ томъ числѣ русскихъ—312 нижн. чин. и 7 оф.-ровъ. Отрядъ, двигаясь по жел. дорогѣ, д. б. часто останавливаться для исправленія пути и стычекъ

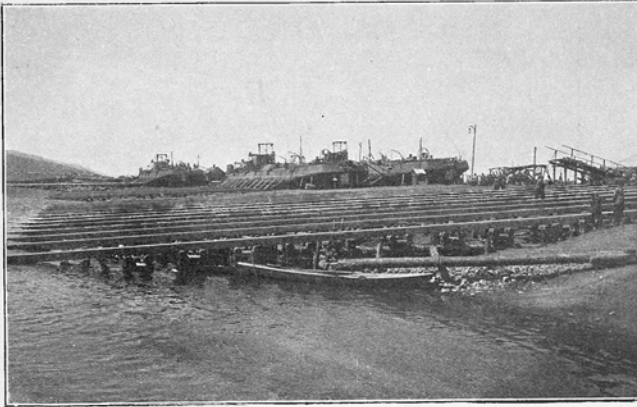
съ боксерами. Къ 3 июня онъ застрѣлъ въ 45 вер. отъ Пекина, среди воставшихъ массъ, и потерялъ связь съ Тань-Цзингомъ. Между тѣмъ, 28 мая для прочнаго занятія Тань-Цина в.-адм. Алексѣевымъ былъ высластъ отрядъ ком.-ра 12-го Вост.-Сиб. стр. п. полк. Анисимова (2 бат.-на, 4 гвѣз. ор., сотня казаковъ и взводъ саперъ, всего 1.839 чел.). Городъ Тянь-Цзингъ расположенъ въ 120 вер. отъ Пекина и въ 55 отъ Таку, при слияніи Императорскаго и Лутайскаго каналовъ; жителей нѣбось тыс. Къ ю. отъ города, вдоль р. Пейхо, вытянулись европ. кварталы («концессіи» или «сѣтальменты»). Полк. Анисимовъ присоединился къ международному гарнизону Тянь-Цзина 2 июня и сталъ обивать въ европ. части. Цѣлью для русск. отряда было поставлено пробраться къ Пекину; но порча жел. дороги и враждебное движеніе въ самомъ Тянь-Цзингѣ заставило полк. Анисимова отказаться отъ наступленія. Сражаясь съ боксерами внутри города, отрядъ Анисимова б. вскорѣ отбрасываемъ сообщеній съ тыломъ, т.-е. Таку. Вмѣсто налета на Пекинъ, пришлось обратиться къ систематич. подготовкѣ этого движенія: овладѣть Таку, вырвать отряды Анисимова и Сеймура, перенести въ Тянь-Цзингъ передовую базу и обезопасить ея сообщеніе съ Таку (гарниз. до 3.500 чел., 5 долговрем. фортовъ, орудій: 19 новѣйшихъ, 59 картузныхъ, заряжающихся съ казны, и 99 устарѣлыхъ). Въ мелководную р. Пейхо союзниками были высланы 3 июня 6 канон. лодокъ (77 ор.) съ десантомъ: свободной ротой 12-го Вост.-Сиб. стр. п. (пор. Станкевичъ—134 чел.), 329 япон., 2.0 англ. и 140 герм. Командантъ Таку съязно отказался. Ночью 3 июня канонерки начали бомбардировать форты, а затѣмъ на фортъ № IV была направлена въ 2 ночи штурмовая колонна. Первыми ворвались въ ворота форта пор. Станкевичъ со стрѣлками, а за ними японцы. На печаль отступающихъ китайцевъ штурмующие почти безъ выстрѣла ворвались въ фортъ № I. Безъ сопротивленія былъ послѣдно занятъ фортъ №8 II и III. Къ 7 ч. утра всѣ укрѣпленія Таку были въ рукахъ европейцевъ. Потери, не считая поврежденія въ судахъ (особенно сильно пострадала лодка *Гильякъ*): 9 оф.-ровъ и 129 нижн. чин. уб. и ран.; изъ нихъ въ штурмовой колоннѣ 3 нижн. чина, а ран. 1 оф.-рѣ и 15 нижн. чин. (изъ нихъ русскихъхъ—уб. 1 оф.-рѣ и 16 нижн. чин. и ран. 3 оф.-ра и 67 нижн. чин.). Взятіе Таку упрочило положеніе европейцевъ на побережьи Печилійскаго залива, но и обострило кит. движеніе. Поэтому в.-адм. Алексѣевъ отправилъ въ Тянь-Цзингъ новый эшелонъ (ген.-м. Стесселя, изъ 2 бат.-новъ 9-го Вост.-Сиб. стр. п., полуб.-рей, 4 пулем., полусотни и команды саперъ, всего ок. 2.034 чел.). Высадившись въ Таку для скорѣйшей поддержки полк. Анисимова, ген. Стессель высластъ отрядъ подполк. Савицкаго изъ 4-й и 5-й ротъ и одного взвода 8-й роты 9-го Вост.-Сиб. стр. п., къ которымъ присоединились 130 америк. съ 1 оруд. и 1 пулеметомъ. Не доходя Тянь-Цзина, отрядъ Савицкаго, встрѣтивъ превосходящія силы китайц., принужденъ б. отступить, потерявъ 10 чел. уб. и 18 ран. Но къ Тянь-Цзину двигался уже весь отрядъ ген. Стесселя (2.320 чел., изъ коихъ 1.180 русскихъхъ, 200 америк., 550 англ.-ч., 240 герм. и 150 чел. японц. и итал.). Отрядъ двигался вдоль полотна жел. дороги и



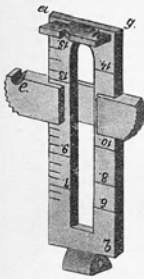


Къ статью «Боксерское возстаніе».





Спускъ канонерской лодки на р. Амурѣ.



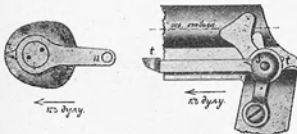
Боковая прорѣзь  
прицѣла берданки.  
(Къ стр. 614).



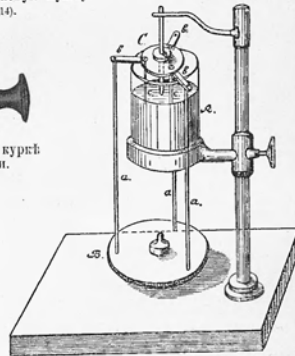
Визированіе на боковую мушку.  
(Къ стр. 614).



Боевой взводъ на куркѣ  
3-лн. винтовки.  
(Къ стр. 592).



Боковой прицѣлъ и боков. мушка англ. винтовки.  
(Къ стр. 614).



Приборъ Боде.  
(Къ стр. 585).

не обращая внимания на огонь со стѣн 4-ярусной башни и обсерватории, разбить ворота, что б. исполнено въ 10—15 мин. Но за первыми воротами оказались вторые, задвинутыя лишь засовомъ. Связавъ ихъ узкою отверстие первыми пробили полк. Модъ и ген. Василевскій, а за ними стрѣлки, которые заняли улицу противъ воротъ. Китайцы со стѣн и угловой башни продолжали обстрѣлывать наступающихъ. Воксоръ былъ найденъ входъ на стѣну, гдѣ и б. водруженъ русск. флагъ. Китайцы безъ боя очистили стѣну и удалились за угловую башню, откуда и отстрѣливались. Воксоръ послѣ того арт-рию разбила и вторые ворота. Попытка овладѣть 4-ярусною башнею не удалась изъ-за отсутствия лѣстницъ; неудачна была и попытка проникнуть въ русск. миссию. Въ 7½ ч. у. главн. силы начали обстрѣль города, занявъ прилегающіе буфры и стрѣния противъ воротъ, съ разстоянія 400—500 шаговъ. Ок. 9 ч. у. ген. Василевскій б. раненъ на стѣнѣ пулею въ грудь навзлетъ; въ командо. линію передовыхъ отрядовъ вступил полк. Модъ. Съ прибытіемъ главн. силъ овладѣніе воротами и стѣнами города было обеспечено. Къ 11 ч. л. огонь китайцевъ совершенно ослабѣлъ. Вступившій въ городъ съ арт-риемъ ген.-л. Ливевичъ съ 2 сотн. и 4 рот. направился въ русск. миссію, откуда б. сбѣжана вылазка съ охраняемыхъ отрядомъ; въ 3 ч. д. Ливевичъ вошелъ въ освобожденную миссію. Ген. Сесевъ съ главн. силами вступилъ въ городъ и расположился близъ ком. у Тунимыньскихъ воротъ. Потери этого дня: уб. шт.-офр. 1, ран. ген. 1, об.-офр. 4; нижн. чин. уб. 20, ран. 102 чел. Японцы только поздно ночью, 1 авг., пробившись черезъ Цихуаимыньскія ворота (30 уб. и 120 ран.); американцы вошли въ городъ только при рѣшительн. нападкѣ орудій; избѣжали штурма и англійчане, прѣйдя въ свою миссію по опустѣвшему городу; французы пришли въ Пекинъ послѣ штурма. Походъ отъ Тянь-Цзина до Пекина (120 вер.) сбѣжало союзными войсками въ 10 дней. Голыхманъ, вдовствующая императрица, савоинки и много жителей бѣжали. Войска, до 15 тысячъ, тоже оставили Пекинъ; остались лишь фаняжины — манчжурскіе солдаты, занимающіе Императорскій городъ. Пекинъ б. сильно разграбленъ иностранцами. Императорскіе дворцы бы и охранены международными караулами. Общее чисо освобожденныхъ европейцевъ въ Пекинѣ 1.009 чел., изъ коихъ 24 офр. и 437 нижн. чин. междунар. десанта. Въ русск. миссіи находилось 46 чел. русско-подданныхъ, при 3 офр-рахъ и 79 младослѣхъ и казачкахъ. За время осады десантъ потерялъ половину своего состава (уб. 75, а ран. 169). Съ занятіемъ Пекина Печилійскій районъ терялъ для насъ значеніе и отходилъ на второй планъ, а потому здѣсь рѣшено было сосредоточить сравнит. неб. силы: 2-ю и 3-ю Вост.-Сиб. стр. бригады (по 3 полка), съ соотвѣствующихъ числомъ частей др. родовъ оружія, подъ нач. ген.-лейт. Ливевича. Но являлась необходимость овладѣть крѣп. Бейтаномъ, которая вылетѣла съ крѣп. Лутай оставивъ на флангѣ нашей коммуникаціи линіи. По представленію в.-адм. Алексѣева, въ концѣ авг. въ Сиб. рѣшена б. атака Бейтана, Лутая и Шанхай-гуаня. Развѣдки крѣп. Бейтанъ выяснили возможность атаки фортовъ съ горжи. Нач.-комъ отряда назначенъ ген.-л. бар. Шта-

гельбергъ, а общее руководство принялъ на себя в.-адм. Алексѣевъ (см. Бейтанъ). Для овладѣнія крѣп. Лутаемъ сформированъ отрядъ, подъ нач. ген.-м. Черницкаго, изъ 6 ротъ, 4 пол. ор. саперной команды и передовой конницы изъ 2 эск. и 2 сот. Переправа этого отряда на лѣв. берегъ Бейтанъ-хе б. произведена 8 сент. Прѣ. де всего выступилъ кон. отрядъ, подъ нач. полк. Фуга, а затѣмъ пѣхота и арт-рія Послѣ нѣск. стычекъ съ отступавшими изъ Бейтана 1 лит. войсками, отрядъ въ 9 ч. в. вступилъ въ Лутай, достигнувъ часть Облещевъ на переправѣ черезъ р. Бейтанъ-хе. Воксоръ въ городъ подошла и пѣхота, которая послѣ короткаго боя съ зашедшими въ домы остатками лит. войскъ, взяла штурмомъ уг. фл. лагерь восточнѣ города, при этомъ убито 6 ор. Нашъ отрядъ никакихъ потерь не понесъ. Съ занятіемъ Лутая в.-адм. Алексѣевъ призналъ необходимымъ, для дальнѣйшаго овладѣнія жел. дорогой и Тинтанскими угольн. копями, продвинуться до Кайпина, откуда предвидѣлась возможность достигн. сухимъ путемъ до Шанхай-гуаня. Для шанхай-гуанской операціи составленъ отрядъ ген.-м. Черницкаго изъ 7 стрѣл. ротъ, 1 б-рен, 1 сот. и команды саперн. Организовалась и морск. эксп-ція къ тому же пункту изъ Квантуна; численность всѣхъ войскъ достигла 4.000 чел. Скрытное и быстрое движеніе отряда ген. Черницкаго предохранило жел. дорогу отъ разрушенія съ китайцами; завадѣніе станціей Тянь-вань предоставило въ наше распоряженіе обширныя жел.-дор. мастерскія и склады съ огромными запасами подвиж. состава. 14 сент., пройдя Кайпинскія уг. коп. ген. Черницкій занялъ станцію Гуче, гдѣ тоже было захвачено большое количество подвиж. состава и огромные запасы угля. 16-го отрядъ выступилъ по направленію къ Шанхай-гуаню, но въ этотъ день городъ сдастся уже на уступившій союзной эскадрѣ. 19-го отрядъ Черницкаго вступилъ въ Шанхай-гуань. Десантному отряду ген.-м. Волкова, назначенному для шанхай-гуанской экспед., приказано было сбавить отрядъ ген. Черницкаго и озаботиться завадѣніемъ и охраненіемъ всей жел.-дор. линіи. 23 сент. отрядъ ген. Волкова занялъ станцію и г. Цзинь-чжю-фу, а 26-го имъ было занято уездъ до рѣк. на Инкоу и Мукденъ. Ген. Черницкимъ послыались лет. отряды, въ соединеніи съ англ. и германц., противъ скопивш. боксеровъ и бѣглыхъ солдатъ, при чемъ одинъ изъ такихъ отрядовъ, подъ нач. ротм. Ельца, захватилъ у китайцевъ 4 скоростр. крупновскія ор., изъ которыхъ была сформирована б-рен подъ нач. принца Хаме Гурубокаго. Между тѣмъ, гр. Вальдереевъ прибылъ 12 сент. въ Тягу и принялъ общее руководство операціями. Численность постр. войскъ въ Печилійскомъ районѣ была въ это время слѣд. японц.—20.984, германц.—8.178 (шестая часть числа ихъ превышало 20 тыс.), британц.—8.353, франц.—6.757, америк.—5.608, итальянц.—2.541 и австрійц.—494. Русскихъ же войскъ было 13.234 чел., и они были расквартированы на зиму въ Тянь-Цзинъ, его арсеналъ и окрестн. импалыхъ. Отъ времени до времени отсюда выслаивались экспедиціи противъ появившихся шаекъ боксеровъ или бѣг. солдатъ, но въ концѣ октября предиссано было имъ въ качія новыя экспедиціи наши войска не посылать. Союзники же продолжали воен. дѣйствія противъ боксеровъ, а герм. войска инт-вомъ даже

дѣла съ кит. войсками. Къ 1 янв. 1901 г. нашему воеводѣ, отрядку Высочайше повелѣно удалиться изъ Печили, передавъ жел. дороги германцамъ. Лишь неск. части были оставлены еще на нѣкот. время въ Пекинѣ и Шанхай-гуанѣ. Съ вѣро-Маничжурской рѣзонъ. Недостаточность войскъ Квант. области для подавленія бокс. возстанія Печили привела къ необходимости пополнить убыль войсками Приамур. воен. окр. Въ юнѣ и юлѣ 1900 г. изъ него было отправлено въ Квантунъ и Печили 16 бат-новъ, 38 ор., 6 сот., 2 сап. роты и 2½ жел.-дор. роты. Въ началѣ юня начались нападенія китайцевъ на охр. стражи и русск. служащихъ и рабочихъ Вост.-Кит. ж. д. Раюнъ безпорядковъ объялъ почти всю Манчжурію; отголоски ихъ были даже въ Монголіи и Кузнецк. Ослабленіе русск. силъ Приам. окр. дѣлаю наше положеніе въ сѣв. Манчжуріи и въ пригран. полосѣ весьма неблагоприятнымъ, т. к., за исключеніемъ Харбина, китайцы завладѣли всею линією строящейся жел. дороги. Три цзянь-цзюня Манчжуріи отъ имени кит. пр-ства объявили намъ войну и потребовали прекращенія постройки дороги, а также удаленія охр. стражи и рабочихъ. Отвѣтомъ было (26 юня) Высоч. повелѣніе о вступленіи русск. войскъ въ Манчжурію. 10 юня объявлено воен. положеніе Приам. окр., 23 юня отправлены на Дальн. Вост. 3-я и 4-я стр. бригады съ ихъ арт-ріей. 1 июля разрушено было посылка еще 1-ю, 2-ю и 5-ю стрѣлк. бриг. и (по вѣзгѣ Пекина послана одна 5-я) скоростр. гвард. б-рею, 1 сап. бат-нъ, 1 жел.-дор. и ½ понт. бат-на съ соответствующими парками и госпиталями. Сверхъ того были сформированы для Приамурья и Квантуна 2 крѣпост. и 5 полв. бат-новъ. 8 юля объявлено о мобилизаци Сиб. воен. окр. и Семирѣч. обл. По повелѣнію же отъ 11 юля, всѣ войска Дальняго Вост. и вновь туда посылаемая д. б. составить 4 арм. корпуса: I, II и III Сиб. и десантный. Въ Приам. воен. окр. были развернуты бат-ны 2-й лин. бригады, а затѣмъ и 1-й — въ 2-бат-нѣ стрѣлк. п., а Владивостокской крѣп. пѣх. п. — въ два 2-бат-нѣхъ крѣпост. полка; сформированы 4 новыхъ запасныхъ бат-на. Однако, по малой прогностической способности Сиб. ж. д. и Амра, до прибытія этихъ подкрѣпленій войскамъ Приам. окр. пришлось обойтись собственными силами. Для удобства дѣйствій вса Манчжурія б. раздѣлена на 2 части: сѣв. — до условной линіи, проходившей черезъ жел.-дор. станцію Гэлинь, въ которой д. б. дѣйствовать войска Приам. воен. окр., подъ общимъ нач. ген.-л. Прокова, и южн., гдѣ предстояло дѣйствовать войскамъ Квантунской обл., подъ общимъ руководствомъ в.-адм. Алексѣева. Прежде всего надлежало озаротиться возвращеніемъ въ наши руки 1.200 верстъ Вост.-Кит. жел. дороги, идущей отъ Забайкалья къ Никольско-Уссурийскому, что вызвало необходимость овладѣнія Цицикарюмъ и Нингучою. Затѣмъ должно было направить войска съ 2 сторонъ для занятія южн. участка дороги отъ Харбина до П.-Артура (болѣе 800 верстъ), для чего необходимо было овладѣть Гиринюмъ и Муданюмъ. Выполненіе этого плана вызвало необходимость, кромѣ укрѣпленія за нами владѣній р. Амуромъ, построить воен. дороги: вдоль р. Шилка къ Покровскъ, по Забайкалью отъ Стрѣтвенска къ Хайлару, отъ Кайдалова на Хайларъ и Цицикаръ и участками отъ Хар-

бина къ станціи Пограничной, а также созвать плавучія средства для спава войскъ низинъ Шилка и затѣмъ по Амур. Въ Приам. окр. было мобилизовано: 53 бат-на, 48 эск. и сот. и 18 пѣх. и кон. б-рей. Изъ нихъ, за отправленіемъ въ Китай и Квантунскую обл., осталось въ окр.: 36 бат-новъ, 40 эск. и сот. и 12 пѣх. и кон. б-рей. Одновременно съ мобилизаціей въ обонкъ. Сиб. окр. провозводилось формирование 16 запасн. бат-новъ, 5 кон. и пѣх. наз. сот. и различныхъ тыловыхъ учреждений. Сверхъ того, въ 2 округахъ Приморской обл. была организована народная охрана изъ 30 пѣх. русск. и 2 корейск. сотенъ, общимъ числомъ въ 4.131 чел. Предполагаемая общая численность кит. силъ въ Манчжуріи (войска и милиціи) простиралась до 100 тыс. чел. Съ открытіемъ воен. дѣйствій въ сѣв. Манчжуріи нужно было возможно скорѣе подать помощь Харбину, гдѣ собрались подъ нач. ген.-м. Гернгросса чины охр. стражи и рѣшоте съ ближайшей жел.-дор. участковъ. Для вырочки и ъ с. сформировать подъ нач. ген.-м. Сахарова *Харбинскій* отрядъ. Онъ состоялъ: 1) изъ *Хабаровской* колонны, подъ нач. ген.-м. Алексѣева, и *Ельзовицкой*, подъ нач. полк. Вагеньского; обѣ колонны соединились у станціи Михайлово-Семеновской и отсюда двинулись на барнакль и буксирныхъ пароклахъ къ Харбину; 2) изъ *Никольскаго* отряда, подъ нач. полк. Чжа, которому назначено было дѣйствовать отъ ст. Пограничной къ Муданцзянъ, и 3) *огранной стражи* — изъ 7 ротъ и 18 сот., подъ нач. ген. Гернгросса. Ген. Сахарову, прибывшему къ отряду изъ Хабаровска 2 юля, главнѣйшюю цѣлю было поставлено занятіе и укрѣпленіе Харбина. Для вторженія же въ Манчжурію съ з. было прислужено къ сформированію, подъ нач. ген.-м. Орлова, отряда, задачей котораго было занять Хайларъ, утвердиться въ немъ, образовать промѣж. базу и по тепеню занять линію стрѣлчей сѣв. дороги до Хингана. Между тѣмъ, китайцы 1 юля сами начали воен. дѣйствія на Амурѣ, открывъ стрѣльбу по пароходу «Михаилъ», съдвоявшему съ боев. припасами въ г. Благовѣщенскъ. Хотя парохъ благополучно достигъ города (см. А. Г. и Г. и В. а. о. в. ѣ щ е н с к ѣ ), но во время перестрѣлки у насъ были ранены: пограничный комиссаръ подполк. Кольшинъ, 4 казака и 2 лоцмана. Въ это время въ Благовѣщенскѣ, оставалось всего 1.300 ч. пѣх., 6 каз. и 8 ор., тогда какъ на кит. берегу Амра находилось: 2½ тыс. чел. и 6 ор. въ Амурѣ, 500 чел. пѣх. и 2 ор. въ Сахалинѣ, 200 чел. въ Мако и по Амру до 3 тыс. чел. постоянного кит. гарнизона; кромѣ того, прибывали значит. подкрѣпленія и защиты нашей единственной рѣчной коммуникаціи линія были сформированы 3 отряда: *Хабаровскій*, полк. Серванова (3 бат-на, 8 ор. и 1 сот.), *Стрѣтвенскій*, полк. Шерина, въ Покровскѣ (2 бат-на, 16 ор. и 1 сот.) и *Забайкальскій*, ген.-м. Ренингамфа, въ Покровскѣ (4 бат-на, 18 ор. и 2 сот.). Опасность казалась велика. Къ счастью, китайцы не отважились на рѣшит. дѣйствія. Пока они бездѣйствовали, мы получили сами возможность перейти къ активн. дѣйствіямъ. Къ 20-мъ числамъ юля въ сѣв. Манчжуріи были достигнуты слѣд. результаты: заняты на ж.-д. линіи Харбинъ, Хайларъ и Муданцзянъ, взяты Хунчунъ, чѣмъ б. обезпечена

южн. часть Уссурийского края и, главное, разбиты войска, угрожавшая Благовещенску. Между тѣмъ *Хайбаровская* коаонна, соединившись съ *Благовещенской*, двинулась по р. Сунгари на 25 пароходахъ и 40 баржахъ. 4 июля эскадра достигла Лазавсуу, гдѣ была поднята русскій флагъ. Воен. дѣйствія на Сунгари начались 5 июля открытіемъ китайцами огня по шестому изъ Харбина пароходу *Одесса* съ 2 баржами, на которыхъ находились служащіе жел. дороги съ ихъ семействами. 6-го пароходъ встрѣтилъ у Футдана голову эскадры ген. Сахарова. 10 июля части Харбинскаго отряда подошли къ тому явсту, гдѣ сѣршилъ по пароходу *Одесса*, и здѣсь была произведена высадка карательной экспедиціи, которая сожгла прибрежныя селенія. 11 июля отрядъ взялъ съ бою укрѣп. лагерь и крѣп. Ванту, намъ досталось 11 пуш., въ томъ числѣ 5 крупн. 14-го взять и сожженъ г. Сангъ-изъ. Отсюда до Харбина оставалось 200 вер., и этотъ путь б. пройденъ безъ задержекъ. Весь переходъ (663 вер.) продолжался 18 дней. 21 июля эскадра подошла къ Харбину, гдѣ б. встрѣчена охр. стражей, выдержавшей 2 нападенія китайцевъ. Въ Харбинѣ, поѣхъ нач. ген. Сахарова, сосредоточено ок. 6 тыс. чел. при 22 ор. Было приступлено къ укр-нію Харбина и приложены усилія войти въ сношеніе съ *Никольскимъ* отрядомъ. По р. Сунгари было установлено свободное крейсерованіе пароходовъ. *Хайларскій* отрядъ ген. Орлова сформированъ изъ частей Забайкальн., собрался у Абагайтун. Отрядъ состоялъ изъ 2 бат-новъ Заб. казакъ, войска, 1 конно-арти. б-рен того же войска и Верхнеуд. каз. п. Вспомогателъ онъ б. усилень 3 сотн. и 1 ротой охр. стражи и 2 бат-нами отъ Читинск. и Срѣтск. пѣх. пп. Отрядъ перешелъ границу 12 июля, а 17 июля у ж.-д. станціи Ангунъ имѣлъ дѣло съ 5-тыс. кит. отрядомъ, который б. разбитъ, при чемъ б. захвачено 2 ор. Китайцы бѣжали къ Цицикару и Хайларъ б. занятъ безъ боя. Переходъ намѣхъ на пр. б. Амурсъ у Благовѣщенска и усилѣнн. дѣйствія ген. Грибскаго дали возможность ген. Грекову сформировать кон. отрядъ ген. Ренненкампа, который 24 июня съ 4 сот. и 2 ор. Заб. артил. дивизиона выступилъ на Мергенъ; въ помощь ему рѣшено было двинуть всѣ свободныя отъ наряда кон. части, 3 бат-на Срѣтск. п., 2 бат-на Читинск. и остальные 14 ор. Заб. артил. дивизиона. Отрядъ д. б. захватить Мергенъ, удобную промѣжу, базу на пути къ Цицикару. 25 июля ген. Ренненкампа нагналъ отступавшія кит. войска и преслѣдовалъ ихъ до сел. Эюръ, гдѣ они, получивъ значит. подкрѣпленія, перешли въ наступленіе и стали охватывать Ренненкампа съ обоихъ флаговъ. Атаки казаковъ и огонь арт-рии заставили китайцевъ отступить. У насъ потери: уб. 2 оф-ра и 10 каз., ран. 1 оф-ръ и 24 каз. 27-го Ренненкампа б. уже въ Санчжанѣ и готовился къ переходу черезъ хребтъ Хинганъ. *Никольскій* отрядъ полк. Чижъ вышелъ изъ вѣдѣнія ген. Сахарова и б. подчинень воен. губ-ру Приморск. обл. ген.-м. Чихачеву. Въ 5 июля отрядъ расположился у ст. Муданцзанъ и Пограничная, гдѣ имѣлъ стѣчки съ кит. войсками. Продолжать работы на ж.-д. линіи западнѣ Муданцзана до взятія Нинутты оказалось невозможнымъ. Никольскій же отрядъ для этого б. слабъ. Поэтому ген. 1 родковъ приказалъ усилить его войсками Новокиевскаго района, гдѣ б. сформированъ отрядъ *ген.-м.*

*Айаустова*, который, овладѣвъ 17 июля гор. Хучичунюмъ, отправился на соединеніе съ Никольскимъ отрядомъ; командованіе надъ обоими отрядами было поручено ген. Айаустову. Послѣ этого черезъ охр. стражу б. восстановлена связь Никольскаго отряда съ Харбиномъ. Къ 22 июля, дню выручи Харбина, Амурсъ б. отнѣнъ отъ непр-я, восстановлено свободное плаваніе судовъ, освобождена и значит. часть ж.-д. магистралн, но еще почти 800 вер. строящейся линіи оставались въ рукахъ китайцевъ и м. б. разрушены ими. Приходилось свѣршить съ воен. дѣйствіями. И дѣйствительно, съ этихъ поръ поступалъ движенія намѣхъ отрядовъ, въ особенности ген. Ренненкампа, поражающаго своею быстротою. 28 июля Ренненкампа выступилъ на Мергенъ и, пройдя р. Санчжа, наткнулся въ горахъ на сильный кит. отрядъ, что принудило его остановиться и ждать подкрѣпленій изъ Благовѣщенска. Положеніе отряда было очень опасное. Къ счастью, китайцы активнѣхъ дѣйствій противъ него не предпринимали. Съ прибытіемъ же подкрѣпленій отрядъ усилился до 6 бат-новъ, 54, сот. и 20 ор. и тогда перешелъ въ наступленіе. Китайцы отступили за перевалъ Хинганъ. Преслѣдуя ихъ, Ренненкампа 4 авг. подошелъ къ г. Мергеню и послѣ часовой перестрѣлки занялъ его безъ потерь. Затѣмъ ген. Ренненкампа приказано было двинуться къ Цицикару, устроивъ прочную промѣжу базу у Мергена. 1. обр., къ Цицикару подошли наши отряды съ 2 сторонъ. Ген. Сахарову предложено было выслать сильный отрядъ и съ 3-й, вост. стороны. Изъ Хайларъ ген. Орловъ выслалъ 22 июля кон. отрядъ въ 2 сот. и 2 ор., подъ командою шт.-роты Булатовича, который отбѣснѣлъ китайцевъ со ст. Джемерте и продвинулся до ст. Ячки, невдалекѣ отъ перевала Хинганъ. Получивъ значит. подкрѣпленія, китайцы перешли въ наступленіе. Тогда на ст. Ячки двинулись 1 авг. форсированнымъ маршемъ и главн. силамъ Зависавъ бой, послѣдствіемъ котораго было отступленіе китайцевъ на Хинганъ, гдѣ они заняли сильную позицію. Дождлившия подходы 2 бат-новъ Чит. и Срѣт. пп., ген. Орловъ 11 июля заставилъ китайцевъ обратиться въ бѣгство. Имѣя приказаніе подойти въ 20-хъ числахъ къ Цицикару и не встрѣчая уже передъ собою пр-ка, отрядъ ген. Орлова къ 20-му прибылъ на ст. Туларди. Здѣсь онъ соединился съ высланными ему на встрѣчу частями отряда ген. Ренненкампа, который, занявъ г. Мергенъ, галъ своему изурюченному безпр-ривнымъ движеньемъ и боями отряду 3-дневный отдыхъ. Конница была въ безпрерывной р. боѣ 2 недѣли, а пѣхота прошла 20 вер. въ 7—9 дней. Такъ какъ продовольственная часть не была организована, нерѣдко приходилось довольствоваться одними овоцами или мясомъ безъ хлѣба, иногда не было ничего, кромѣ мяса убитыхъ лошадей. 8 авг. кон. отрядъ занялъ Камн-жа-Чжанъ, а на слѣд. день, подойдя къ р. Немеру, увидѣлъ уходящія быстро кит. войска. Пролетая стремит. движеньемъ, Ренненкампа 15 авг., съ 460 каз. и 8 ор., подошелъ къ Цицикару, который, какъ выяснилось впоследствии, б. занятъ кит. отрядомъ въ 6.700 чел. Здѣсь же находился и заѣвшій врагъ руссканъ,—изъ-подъ (ген.-губ-ръ) Хэйлуцзянской провинціи *Шенъ*. Когда китайцы увидѣли подхожденія русск. войска, то оставили окопы и стали



отходить на ю. Русск. же отряд остановился вь верст 7 от города, и цзянь-цзюню 6. посланъ ультиматумъ: сдать Цицикаръ въ течение часа и самому явиться къ нач-ку отряда. Вскоре къ ген. Ренненкампфу явился нач. лит. кит. войск и прославился отъ города; самъ же цзянь-цзюню, потерявъ надежду побить русских, лишилъ себя жизни. Въ командование обоими отрядами вступилъ, какъ старшій въ чинъ, ген. Орловъ. Отъ ген. Сахарова извѣстій не было, вслѣдствіе чего къ нему 6. посланъ съ развѣдомъ шт.-ротм. Булатовичъ. По занятіи Харбина, отрядъ ген. Сахарова 6. доведенъ до состава 7 бат., 24 ор., 2 полв. морт. и 5 сот., не считая охр. стражи (13 сот. и 6 ротъ). Важнѣйшаго заданія для Харбинскаго отряда было занятіе вост. линіи жел. дороги отъ Харбина къ Муланцзуну для установленія сношеній съ Никольскимъ отрядомъ, занятая сильнѣмъ кит. отрядомъ. Послѣ боя гор. 6. занятъ. Принявъ мѣры для охраны жел. дороги и связи съ Никольскимъ отрядомъ, ген. Сахаровъ съ прочими войсками возвратился въ Харбинъ, гдѣ 15 авг. его отрядъ 6. усиленъ прибывшимъ 20-го Вост.-Сиб. стр. п., сотни Амур. каз., 1 б-рен и 2 морт. Сообщеніе по Сунгари обезпечивалось крейсированіемъ 5 пароходовъ съ оруд. и стрѣлками и станціонерами, расположенными у устьевъ Хуланъ-хе, у Муланцзуна и выше Харбина; эти мѣры способствовали восстановленію спокойствія на Сунгари и возобновленію торговыхъ сношеній. Одновременно съ занятіемъ Цицикара была занята и Нингута войсками Никольскаго отряда. Т. отрядъ, къ 20 авг. вся магистраль Вост.-Китайск. жел. дороги находилась снова въ нашихъ рукахъ. Для возвращенія же южн. части дороги надлежало овладѣть главн. населенными пунктами — Гиринюмъ и Мукденюмъ. Набл. разрушеніе линіи было въ мукденскомъ районѣ, гдѣ сдѣлаvano ожидать и набл. сопротивленія. Задача овладѣнія 2 названными пунктами была неотложно для насъ облегчена быстрымъ паденіемъ Пенкина. Это обстоятельство отняло энергию у цзянь-цзюней Манчжурія, видимо руководимыхъ изъ столицы, такъ что къ концу авг. кит. войска уходили отъ насъ почти безъ боя. Ко времени начала наступленія къ Гирину, въ сѣв. Манчжурію прибыли значит. поддѣрженія изъ Европ. Россіи и Сибир. такъ что у ген. Гродекова оказалось достаточно силъ, чтобы сломить даже упорное сопротивленіе въ Гиринѣ. Для занятія этого пункта изъ Цицикара, Нингуты и Харбина было направлено 18 бат.-новъ, 25 сот. и 78 ор., а въ резервъ этихъ войскъ въ Харбинѣ собиралась 3-я стрѣлк. бриг. въ 8 бат.-новъ и 24 ор. Кроме того, къ составу этихъ войскъ принадлежали 12 кон. и 2 пѣш. сот. охр. стражи. Осуществлялось и введеніе корпусной организаціи въ Сибир. при чемъ команд. Сиб. корпусъ были назначены: 1-го — ген.-лейт. Линевичъ, 2-го — ген.-лейт. бар. Каульбарсъ, а 3-го — ген.-лейт. Мыловъ. Ген.-м. Сахаровъ получилъ отъ мина-ра финансовъ другое назначеніе, а Хабаровскій отрядъ вошелъ въ составъ II Сиб. корпусъ. Отрядъ ген.-м. Орлова былъ возвращенъ въ Хайларъ къ своей первоначальной задачѣ — обезпеченіе коммунал. линіи, а затѣмъ за недостаткомъ и расформированъ. Командъ же отрядъ ген.-м. Ренненкампфа 24 авг. выступилъ

изъ Цицикара по направленію къ Гирину въ составѣ 922 каз. при 6 кон. оруд. Переправившись черезъ Сунгари и занявъ безъ боя гор. Бодуно, а затѣмъ Каунченцы, кон. отрядъ 9 сент. выступилъ къ Гирину. Слѣбность движенія сто была такъ велика, что передовой отрядъ къ утру 10-го числа сдѣлалъ 120 вер., имѣя въ это время стѣжку съ нѣрп-лемъ и переходъ черезъ перевалъ Лоингъ. Къ Гирину передовой отрядъ въ 150 чел. подошелъ 10 сент., въ 7 ч. у. Не доходя 20 вер. до города, отрядъ встрѣтилъ на газавѣхъ 490 чел. кит. пѣхоты, которые безъ выстрѣла положили оружие. Выѣхавшій навстрѣчу отряду парамъ гвѣрь согласился на сдачу города, но передаль просьбу цзянь-цзюню, чтобы войска не вступали въ городъ. На это ген. Ренненкампфъ отвѣтилъ, что слѣдующія сдѣлки войска остановаются въ города, но что передовой отрядъ въ 150 чел. войдетъ въ городъ. Затѣмъ отрядъ въ сопровожденіи парламентаря въѣхалъ въ Гиринъ рысью и занялъ домъ цзянь-цзюня. Въ тотъ же день было послано сообщеніе передовой части Никольскаго отряда, кон. отрядъ котораго, съ ген.-м. Крыжановскимъ во главѣ, находился въ 80 вер. отъ Гирина. Оказалось, что еще наканунѣ прибылъ въ городъ развѣдъ изъ этого отряда, привезшій, по приказанію ген. Гродекова, письмо къ цзянь-цзюню отъ управляющаго Китаемъ князя Цина, предписывающаго прекратить сопротивленіе. 13 сент. ген. Ренненкампфъ выступилъ съ своимъ ав-дромъ на соединеніе съ коннымъ отрядомъ въ Дагушань, а Гиринъ въ тотъ же день 6. занятъ отъ домъ ген. Крыжановскаго. 18-го сѣда же прибылъ весь отрядъ ген. Айгустова. Т. отбр, быстро наступленіе отряда ген. Ренненкампфа ускорило, противъ предполагаемаго, занятіе Гирина сплшкомъ на 3 недѣли и дѣлаю большимъ сосредоточеніе значит. силъ къ этому пункту. Со взятіемъ Гирина восп. дѣйствія въ сѣв. Манчжуріи и 6. считать оконченными. Проводилась демобилизація и пресѣдованіе въ дѣбряхъ шаякъ хунхузовъ, соединившихся съ отрядами отступившихъ туда кит. войскъ. Южно-Манчжурскій районъ. Значеніе для насъ Ю.-Манчж. района опредѣлялось тѣмъ, что 1) отсюда и 6. угрожать нашимъ владѣніямъ на Ляодунскомъ полуостр-іи; 2) здѣсь проходили всѣ сообщенія сибирскихъ владѣній къ П.-Арттуру; 3) отсюда и 6. преврать связь между войсками пра-ва въ Пенжинѣ и въ Манчжуріи, и 4) этотъ районъ заключаетъ въ себѣ выходы къ морю. Волненія въ Китаѣ особенно сильно отозвались въ южн. Манчжуріи, гдѣ жел. дорога находилась лишь подъ слабою защитою 674 чел. охр. стражи (изъ нихъ 197 кон.). 22 іюня къ в.-адм. Алексѣеву поступила просьба главн. инж. жел. дороги Югочина о присылкѣ войскъ, въ виду явно враждебныхъ дѣйствій китайцевъ. 25 іюня 6. высаленъ изъ П.-Арттура, для охраны линіи отъ нашей границы до Нинку, отрядъ полк. Домбровскаго изъ 4 ротъ Вост.-Сиб. стрѣлковъ, 2 сот. каз., отдѣленія саперъ и 4 ор. Домбровскому приказано было удерживаться на уловой ст. Дашичао, выдвѣлявъ часть войскъ въ Нинку. Между тѣмъ, боксерское восстание разгоралось все болѣе и болѣе; бокеры стали разрушать жел. дороги и телегр., нападали на рабочіихъ и чиновъ охр.н. стражи. Сверхѣе Ляоюна охр. стража была отбрана; въ Ляоинѣ же помощ. главн. нач-ка сражи,

полк. Мищенко, со своим отрядом в 450 чел., отступивший из Мукдена, держался двое суток, а затем стал пробиваться на ю. и прибыл в Дашичао, потеряв на пути 48 чел. В начале июля отряд Домбровского б. усилен ивск. бат-нами, 4 ор. и взв. кав., и ему приказано было занять находившиеся в тылу города Гай-Чжоу и Сень-Ю-Чень. 12 июля китайцы сами сбывали вылазку из Сень-Ю-Чена против русск. бивака, но б. отбиты отрядом полк. Хорунженкова, к-рый перешел в наступление и штурмом взял город. 13 июля китайцы завязали бой со отрядом Домбровского и хотя были отбиты, но удержали за собою гор. Гай-Чжоу. В.-адм. Алексеев, усилив отряд Домбровского еще одним стрелк. п. и кон. б-реей, образовал из него *Южно-Манчжурский* отряд нач.-на 1-й Особ.-Сиб. стр. бр-г., г.-м. Фейшера, из 8¼ бат-нов, 16 пол. ор., 4¼ сот., 6 кон. ор. и 1 взв. сап. Назначение отряда — прочно занимая Инкоу и линию жел. дороги, произвести удар в направлении Хайчена, а если возможно, и Ляоян. Ген. Фейшерь выступил из Инкоу в ночь с 8 на 19 июля по направлению к Гай-Чжоу, но полк. Хорунженков предупредил его и вытеснил китайцев из города. После этого, рабё чьм двигаться к ХайЧену, надлежало обезопасить свой т.в. фланг и занять Инкоу (Нючжуань), который служил гл.взв. В. восстания. Бомбардировка гор. 22 июля со стороны моря канонерскими лодками *Омелевский* и *Тремлей* заставила кит. войска (до 1.500 чел.) бежать к Гай-Чжоу; во время этого бегства почти половина их была истреблена нами. Занятие Инкоу обезпечивало морск. путь до П.-Артура. С занятием Сень-Ю-Чена, Гай-Чжоу и Инкоу значительно упрочилось как влад.вие нами ж.-д. путем, так и положение главн. сил Южно-Манчж. отряда у Дашичао. По свиданиям лазутчиков, кит. войска занимали в это время, в числ. 3 тыс., сильную позицию у ХайЧена, 3 тыс. стояли у ст. Нючжуана и 5 тыс. сь сильной арт-рией у Мукдена. Гор. ХайЧень ст.внко укр.влялась и кь нему все подходивший войска сь с. т. к. этот пункт находился всего в 30 вер. от Дашичао, то скор.йшее занятие его д.влялось для нас д.влом настоятельной необходимости. Но в это время как раз шло наступление союзных войск на Пекин, и потому воен. мин-ръ ген. Куропаткин, приняв все усил., чтобы увеличить неб. отряд Линевича и опасаясь увлечения в.-адм. Алексеева южно-манчж. д.влами, вс.гд.вие чего могли не восп.ть во-время подкр.вления из Таку, испросил Высоч. повел.вние, по которому ген. Фейшеру воспрещалось идти дал.е линии Инкоу—Дашичао. Однако, эта телеграмма воен. мин-ра опоздала: посл. 3-дн. боя, 28, 29 и 30 июля, несмотря на сильный зной, войска Южно-Манчж. отряда разбиты кит.-в.церь и заняли ХайЧень, взяв во время боя 6 орудий. У невр.-д. б. полк. ХайЧеном до 4 т. войска, 1 т. боксеров, и 8 ор. Китайцы отошли к Ляояну. После этого на южно-манчж. театр наступило зат.вие, которым ген. Фейшерь во.пользовался для укр.-ния Инкоу. Лишь посл. падения Пекина, 14 авг., в.-адм. Алексеевым была получена телеграмма от воен. мин-ра, в которой сообщалось Высоч. повел.вие о наступлении южно-манчж. отряда кь Мукдену, при чем эта операция возлагалась на ген.-л. Суботича, сь подчинением

ему вс.хв. войск в южн. Манчжурии. Вь инструкци Суботичу заключалось указание, что вс.хв. усил.я его д. б. направлены кь скор.йшему окончанию воен. д.вствий и кь обезпечению работ по возведению Вост.-Кит. жел. до оти, что боть по возведению Вост.-Кит. жел. до оти, что боть по присоединять вь Россию какую-либо часть кит. территории не предполагается. Подъ нач. Суботича собралось 18¼ бат-нов, 68 полв. и 18 осадн. ор., 2 эск. и 6 сот., 2¼ сап. сот. роты, 1 телегр. отд.л., 1¼ артп. и 1 инжн. парк, 2 бригад. лазар. и 3 госпитала. Выступление отряда началось 10 сент. и на сл.д. же день посл. перестр.вны б. занят город Старый Нючжуань. Отступившие отсюда китайцы заняли позицию на высотах у Айсандян, но уда.вния д.вствия обходных колонн — справа ген. Фейшера и слева полк. Мищенко — заставили их отступить, т. что центр. колонна полк. Артамонова заняла позицию без боя. 14 сент. отряд продолжал наступление и в.стр.виль пр-на на возвышенной позиции у Шах, но и отсюда китайцы б. выбиты колонной Артамонова, и перед отрядом Мищенко. 15 сент. отряд двинулся кь Ляояну, и китайцы снова преградили ему дорогу на полпути, заняв сильную позицию по длинному, трудно доступному кряжу. Наступление на позицию б. снова произведено 3 колоннами; невр.-д. б. разбит и без боя очи.втил Ляоян, который и б. занят передовыми частями колонн ген. Фейшера. 18 сент. продолжалось уже беспрерыв. ственное наступление кь Мукдену. Кь вечеру ав.-р.в. из 3 полков, сь арт-рией остановились биваком в 10 вер. от Мукдена, и зд.всь было получено прошение от мукденских куп.вн и христ.вн о скор.йшем занятии города, оставленного цзян-цзюнем. Тогда нач.-ком.в отряда было поручено полк. Артамонову произвести усил.ею рекогносцировку кь Мукдену. На сл.д. день, вь 5 ч. пополудни, перед отряд в.рвался вь подоженный отступившими кит. войсками город и б. встречен безпорядочными выстр.влами и взрывом фугаса вь воротах; т.в. не менее город б. занят, и прежде всего имп.-ский дворец. 19 сент., вь 9 ч. у., ген. Суботич во глав.в ав.-р.да торжественно выступил вь Мукден. Для очи.внения линий жел. дороги и возобновления работ на ней б. высланы вь Тяньцзунь летучий отряд охр. стражи полк. Мищенко, усиленный 4 кон. ор. 23 сент. отряд достиг Тяньцзуня, гд.в встретился сь передовой сотней из отряда ген. Ренненкампа; т. обр., зд.всь сошлись передовая часть с.в.веро и южно-манчж. районов. Сь занятием Мукдена началось водворение порядка вь странах посредств.вч посылки отд. отрядов вь разные стороны. Наиб. труднов. нашим войскам приходилось нести при поисках против шайк хунхузов, соединившихся сь остатками разбитых кит. войск и забравших вь глух.и дебри на корейской границ.в. Зд.всь д.вствовали ст. с. отряды, руководимые ген. бар. Каульбарсом, а сь ю.—отряды ген. барона Штакельберга и Церницкого. По просьб.в Суботича обь увеличении его вь продолж. отпуск, на ком.в.в южно-манчж. отряда 26 окт. б. назначен ген.-м. Церницкий. Вь Манчжурии была снова восстановлена власть цзян-цзюней, но без права командования войсками. С.в.ч.вци напущ. войска сь хунхузами продолжалась и вь 1901 г. Временем окончания воен. д.вствий вь Манчжурии повел.вно считать 26 марта 1902 г.,

но-войска нами оставались въ этой провинции гораздо долѣе, и вывести ихъ отсюда, по мѣрѣ возможности, предложено было лишь въ 1808 г. Потери наши въ Китаѣ были незначит. и не превышали уб. и ран. 2.000 чел. (1900—1901 гг. Военная дѣятельность въ Кит. д. ч. I, сост. А. Э. Мьмлаевскій, ч. II и III, сост. Н. Р. Осельскій; Д. Явлевскій, У стѣнъ недвижнаго Китаа, 1900 г.; Asiaticus, D'e Kämpfe in China, Berlin, 1900; A. von Müller, Die Wirten in China, Berlin, 1902; Binder-Kriegelstein, E., Die Kämpfe in China, Berlin, 1902; General Voyron, Rapport sur l'expédition de Chine 1901—02, Paris, 1904).

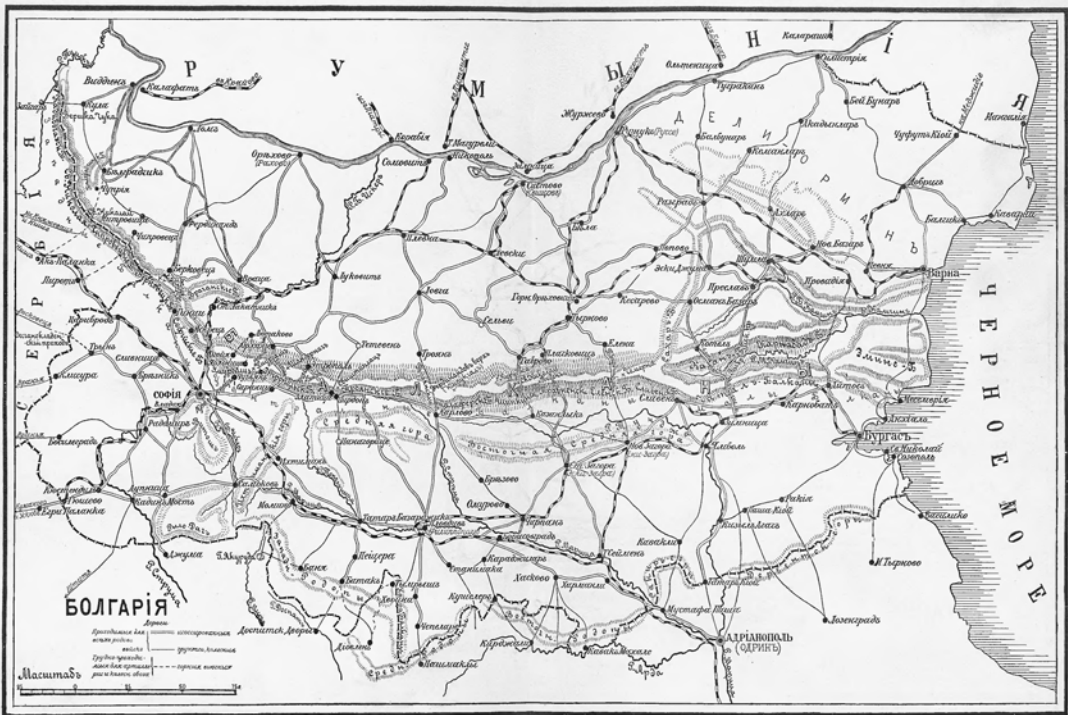
**БОКСЕРЪ (Boxer)**, англ. ген., много работавшій въ сред. XIX ст. въ области артил. техники, преимущественно надъ усовершенствованіемъ снарядовъ. Въ 1852 г. онъ выработалъ дистанціонную дерев. трубку (см. Трубки) съ прямымъ каналомъ, за что получилъ національную награду въ 12.000 фр.; дистанц. трубки Б. различныхъ образцовъ б. приняты въ англ. ар-ріи какъ для сферич. шрапнели (образц. 1852 и 1855 гг.), такъ и для продолговатыхъ (образц. 1862 г.) и сохранились до наст. времени. Имъ же б. сконструированы диафрагменная шрапнеля для гладк. и нарѣз. орудій. Сконструированный Б. въ 1850 г. свѣтящій шаровой снарядъ бросаемъ изъ 5½, 8 и 10-дм. гаудикъ mortarъ уменьшеннымъ зарядомъ. Б. также выработалъ и усовершенствовалъ фугиціонныя трубки, сна взрывныя и контрвзрывныя боевыя ракеты. Въ 1865 г. имъ б. предло- енъ патронъ, принятый для передѣлочнаго 5,8-лн. ружья Снейдера, а въ 71 г. и къ 4,5-лн. ружью Генри-Мартини. Составные патроны сист. Б. б. приняты для передѣлочныхъ ружей также во Франціи, Голландіи, Турціи и у насъ къ 6-лн. винтовкѣ Кирна (69 г.). Однако, кромѣ Англии, нигдѣ производство ихъ въ больш. размѣрахъ установлено не б., и вслѣдъ вскорѣ б. отсюда предпочтѣнне цѣлкомъ извѣстнымъ заводамъ, изготовляющимъ точно и однородно фабричнымъ способомъ. (*Kautsky*, Geschoss u. Zünderkonstruktion, 1871; *Er sthaupt*, Der Entwicklungsgang u. die dazugehörige Systematik des Zündwesens sowie das einheitliche Sprenggeschossfeuer, 1868; *Поточкій*, Современное ручное оружіе, 1895 г.).

**БОКЪ КОРАБЛЯ**, проекція корабля на его плоскость симметрии (диаметральную плоскость); вмѣстѣ съ *м. лунитовою* (проекціей корабля на горизонтальную плоскость) и *корпусомъ* (проекціей на плоскость, перпендикулярную обѣимъ предыдущимъ) Б. составляетъ т. наз. *теоретич. чертежъ* корабля, дающій полное представление о формѣ его обводовъ.

**БОЛАНСКІЙ ПРОХОДЪ**, наиболее южный изъ пяти главн. проходовъ, ведущихъ изъ Афганистана (тоимѣ Кудузистана) чрезъ Сулеймановы горы къ переправамъ на Индѣ (см. карту къ ст. Афганъ и ст. анъ). Б. проходъ прорѣзаетъ горы, известныя подъ общимъ именемъ Гербая или Вралгу, — продолженіе Сулеймановыхъ горъ въ Велуджистанѣ; онъ тянется рядомъ известн. холмовъ между Келатомъ и равниной Кач-Гандава. Б. проходъ начинается у вост. равнины Дашти-Бодауята и имѣетъ рядомъ узкихъ долинъ, окаймленныхъ выс. горами, въ ю.-вост. направлении до пункта (29°30' сѣв. дол. и 67°40' вост. дол.), лежащаго въ 8 вер.

къ с.-в. отъ мѣстечка Дадаръ, гдѣ и кончается. Общая длина его — 90 вер.; высшая точка — 3.800 фт.; средній спускъ 60 фт. на вер. Мѣста, особенно въ проходѣ Сары-Бодатъ (18 вер. отъ Дашти-Бодауята), Абингумъ (9 вер.); Ваба-Наицъ (21 вер.); Кирта (20 вер.); Кудузалани (8 вер.), отъ котораго въ 11 вер. находится устье прохода. По всей длинѣ прохода протекаетъ горный ручей Вольанъ, начинающійся возлѣ Сары-Бодана. Онъ подверженъ сильнымъ и неожид. разливамъ; приливъ воды бываетъ такъ силенъ, что водой заполняетъ все устье прохода, чѣмъ превращается всякая возможность передвиженія. Возлѣ Кудузалани и впереди Сары-Бодана проходъ особенно узокъ, и здѣсь онъ м. б. обороняемъ самымъ незначит. отрядомъ. Ни продовольствія, ни фуража, ни топлива нѣтъ на всемъ протяженіи; вода имѣется почти вездѣ и хорош. качества. Лютымъ, особенно въ маѣ, здѣсь очень жарко. Каменности природа окрестностей Б. прохода не допускаетъ близости его никакой культуры. Въ наст. время по Б. проходу пролегаютъ зап. (кветская) вѣтвь жел. дороги Британскаго Велуджистана. Исторія Б. прохода не такъ богата событиями, какъ исторія Гомульскаго и Хайберскаго проходовъ. Трудности движенія, отсутствіе въ немъ растительности и вообще жизни, почти полное отсутствіе необходимыхъ путей, наличие пустыни Татъ, лежащей къ ю. отъ него, — все это заставляло завоевателей обходить Б. проходъ при спускѣ наступленіи на Индѣ и предпочитать ему другіе пути. Насколько извѣстно, ни Александръ Македонскій, ни оба Магомата (Газнійскій и Гурійскій), ни Чингизъ, ни Тимуръ, ни Вабуръ Б. проходомъ не пользовались. Лишь Надиръ-шахъ, во время своего похода на Синдъ (вскорѣ послѣ покоренія Инды), возвратился Б. проходомъ въ Кандагаръ, причѣмъ здѣсь прошелъ и его многочисл. ар-рія. Въ новѣйшее время Б. проходомъ пришло пользоваться англичанамъ (см. Англо-афганскія войны) и притомъ по соображеніямъ исключительно политическимъ. Въ первую англо-афр. войну, въ 1839 г., Бенгальская армія съ ея ар-ріей прошла Б. проходомъ въ 6 дней. (*The Imperial Gazetteer of India*, vol. III. *Полозовъ*, Сѣв.-зап. граница Индіи; *Соболевъ*, Англо-афганская распря; *Вильминговъ*, Походы Надиръ-шаха; *Кэупъ*, History of the war in Afghanistan).

**БОЛГАРІЯ**, государство (называемое также царствомъ), расположенное въ сѣв.-вост. части Балканскаго полуостр., пространствомъ 96.000 кв. км. Сѣв. граница Б. — Дунай, отъ устья Тимона до г. Силестрии (471 км.), отдѣляющей ее отъ Румыніи. Сухон. граница отъ Силестрии до Черн. моря (къ ю. отъ с. Иланлъкъ) отдѣляетъ Б. отъ Румынскаго Добруджи (137 км.). На з. погран. линія проходитъ между Б. и Сербіи по водоразд. хребтамъ и пересѣкаетъ долину Нишавы (340 км.). Южн. погран. линія, отдѣляющая Б. отъ Турціи, проходитъ по водоразд. хребтамъ и по долинамъ рѣкъ (946 км.). Наконецъ, Черноморская г. ница на в. тянется на 341 км. По строенію поверхности Болгарія Б. можно раздѣлить на 3 географич. области: сѣв., на с. отъ Балканъ; южн., на ю. отъ Балканъ и юго-зап. на ю. отъ отъ гнѣзнаго хребта Балканъ и на з. отъ Ихтиманской ихъ вѣтви, имѣющей меридиональное направленіе. Одна только сѣв. Б. имѣетъ раз-



нии характер, южн. же и юго-зап. отличаются большим разнообразіем своей поверхности. Изъ горъ В. наиб. значение имѣетъ *Балканскій хребетъ* или *Стара-планина*, к-рый хотя и уступаетъ другимъ горамъ парства въ высоту, но развитіемъ въ длину и ширину оказываетъ существенное вліяніе на общій рельефъ страны. (См. В а и к а н ы). Грандиознѣе Балканскій—*Родопскій массивъ*, отъ него въ В. входятъ только вѣтви *Рило* (Рило-Дагъ) и часть Родопы. Рило-планина имѣетъ уже въ значит. степени альпійскій характеръ. Тѣсно связанная съ Родопами, она окружена, однако, рядомъ котловинъ и шир. долиною Струмы, къ к-рой спускается круто, и это даетъ ей видъ отд. самостоят. горной возвышенности. Ср. высота Рило-планины—1.470 мтр., но на значит. пространствахъ она поднимается до выс. въ 2.000—2.923 мтр. Сѣв.-зап. часть отличается горами, скалист., обрывист. террасами, среди к-рыхъ много озеръ; но къ ю. склоны гораздо мягче, нѣтъ ни террасъ, ни озеръ. Въ ю.-в. части Рила находится самая высокая ея вершина: *Мусала* (2.923 мтр.), *Чадыръ-Тепе* (2.781 мтр.) и др.; здѣсь тоже немало скалист. террасъ и озеръ. На Рило-планинѣ находится знаменитый Рильскій монастырь (3.900 ф. надъ ур. м.), игравшій видную роль въ исторіи В. Колесное движеніе черезъ Рило невозможно; единств. вьючный путь идетъ по отрогу отъ Самокова до Рильскаго монастыря, а оттуда спускается къ Дуинскому шоссе. Подъѣзды на Рило отъ круты. *Высокая гора* и *иже Родопы*, половина к-рыхъ принадлежатъ В., служатъ, по большей части, и границею съ Турціей. Зап. часть Родопы имѣетъ такой же характеръ, какъ и Рило-планина, здѣсь находится самая высокая вершина—*Белемекъ* (2.646 мтр.). Въ средней Родопѣ, менѣе высокой, находится широкое плаце съ прекрасными пастбищами. Въ вост. части, начиная отъ *Кокель-тепе* (1.536 мтр.), Родопы постепенно понижаются къ в. и въ верхн. части, Керастаи, не поднимаются выше 600 мтр. Переходъ черезъ Родопу возможенъ лишь по тропамъ, и только на склонахъ вост. части имѣются колесные пути. Въ наст. время проводится важная въ воен. и торг. отношеніи дорога чрезъ Сталика и Чепеларе. Остальная ю.-зап. часть В. заполнена возвышенностями, носими название планины, а именно: *Осогово-планина*, доходящая на с. до Кюстендильской котловины, дикая, служитъ большей частью для пастбищъ; къ з. отъ Кюстендиль, до сербско-Б-ской границы, пригодна громадная возвышенность *Крайче*, пригодна для культуры; *Витоша*, которая тѣсно связана съ Рило посредствомъ *Верилы-планины*, раздѣляющей воды Струмы и Искера и отдѣляющей Дуинское поле отъ Самоковскаго. Высняя точка ея поднимается до 1.434 мтр.; на высотѣ же 1.036 мтр. находится перевалъ, по которому проведены колесная дороги отъ г. Самокова къ Дуингѣ и Радомиру. Къ в. отъ Витоши, между Искеромъ и Самоковскимъ полемъ, находится низкая и широкая *Плани-планина*, скалистая и съ многочислен. ручьями и ручьями. На в. отъ р. Искера простирается *Лозенская планина*, тѣсно связанная съ *Итимианскими горами*. Самая высокая вершина ея (1.184 мтр.) находится недалеко отъ перевала (1.046 мтр.), по которому проходитъ дорога изъ Софій въ Самоковъ. Къ з. отъ Витоши простирается тѣсно связанная съ нею *Лопачи-планина*. Вост. часть послѣдней дов. широка и высока (1.231 мтр.), зап. же часть

значит. уже и сильно понижается за г. Брѣзникомъ. Къ ю. отъ верхн. теченія р. Струмы связывается съ Витошей возвышенность *Голоубо*, имѣющая наименѣе съ в. на з., зап. часть значит. выше всего (1.140 мтр.). Между Людиной-планиной и Голымъ-бродомъ находится котловина *Мошино-Перицкая*, гдѣ добывается камен. уголь. Къ з. отъ Людинъ-планины и Голо-броду раскинулась обширная горная мѣстность (1.400 мтр.) *Коявска-планина*, которая отдѣляетъ Радомирское поле отъ Кюстендильскаго. Переходную зону отъ Родопы къ Балканамъ составляетъ Средняя гора, которая дѣлится на 3 части: *Итимианская Средняя гора*, собственно *Средняя гора* и *Вост.*, или *Караджа-дагъ*. Итимианская Средняя гора наполняетъ пространство между Софійскимъ полемъ и низменною р. Марицы. Значит. часть ея лежитъ на высотѣ 900—1.200 мтр., но Вакарельская сѣдловина, по которой проходитъ глав. путь на Констанцинополъ, достигаетъ лишь 319 м. Собственно Средняя гора составляетъ сѣв. продолженіе первой; ея высота увеличивается къ в., достигая въ г. Вогданѣ 1.573 мтр. Возвышенность эта трудно-проходима. Караджа-дагъ простирается къ в. отъ долины р. Стрѣмы и достигаетъ до р. Тунджи. Эта часть Средней горы болѣе удобна для сообщеній, чѣмъ предыдущая, о обоемъ въ сѣв. части, гдѣ сѣдловина Дервентъ, черезъ которую идетъ колесный путь отъ Старой Загоры къ Базанлику, находится на высотѣ всего 469 мтр. Въ южн. В. невысокія возвышенности по обоимъ бер. Тунджи извѣстны подъ названіемъ Тунджанскаго массива. Въ угу, образуемъ теченіемъ Тунджи и Марицы, поднимается массивъ *Сакуръ-планина* (высшая точка—823 мтр.). Далѣе къ ю. отъ Бургасскаго залива, между Черн. м. и рр. Тунджой и Марицей, тянется съ с. на ю. *Странджа-планина*, б. часть которой находится въ Турціи. Хотя Б. вообще гористая страна, но въ ней встрѣчается немало и равнинныхъ пространствъ. Изъ нихъ слѣдуетъ указать на *Приндуайскую равнину*. Самая узкая часть ея, не болѣе 30 км., находится на з., въ ср. части—ок. 60 км., а въ вост. она занимаетъ все пространство отъ Дуная до Черн. м. на 120 км. Общій уровень Дунайской низменности поднимается къ предгорьямъ Балкановъ. Мѣстами она всхолаивается и достигаетъ высоты до 480 мтр. надъ уровн. моря. Въ противоположн. сторонѣ Дунайской В., которая имѣетъ по б. части степной характеръ, южн. и юго-зап. В. отличаются чрезвыч. разнообразіемъ своего строенія. Въ сѣв. предгорьяхъ Балкановъ встрѣчается лишь одна котловина—*Орханійское поле* (долина), въ южн. же и ю.-зап. части В. имѣется множество б. и м. полей, большинство к-рыхъ въ прежне время б. озерами. Таковы: *Самковское поле*, *Собѣйское поле*—самая широкая котловина ю.-в. В.; *Радомирское поле*; *Кюстендильское поле* и *Дуинское поле*. Въ южн. Б. б. значительны: *Итимианское поле*, котловина въ Итимианской Средней горѣ; *Востенецъ-Баня* въ Родопѣ; *Плодинское поле*, представляющее огромную котловину, высота к-рой не превосходитъ 100—200 мтр., что при мягкомъ климатѣ и плодородной почвѣ способствуетъ развитію богатой растительности; дѣлбные посѣвы связаны здѣсь виноградниками и плодов. деревьями; *Страндзгорское поле*, между Средней горой, Родопой и Тунджанскимъ массивомъ. Между Балканами и Средней горой простирается *Подбалканская*

*долина*, отличающаяся плодородіем и мягким климатом. Изъ цѣлага ряда котловинъ этой долины болѣе значительныя: *Златичарское поле*, отличающееся чрезвѣд. мягким климатомъ и плодородной почвой; *Карлоское поле*, на р. Стрѣмъ (Геопса); *Каваяльское поле*, наиболѣе плодородное мѣсто во всей Подбалканской долины; *Тваричукская котловина*, продолженіе Подбалканской долины; *Славенское поле*, имѣющее болотистый характеръ. Какъ продолженіе Подбалканской долины, можетъ рассматриваться и Черноморское побережье. Относительно орошенія в. находится въ очень благопр. условіяхъ: всюду находится въ изобиліи прекрасная вода, которая добывается при посредствѣ колодезь. Озерами в. небогата; на морск. побережь далеко въ сушу вдаются лиманы, а по берегамъ Дуная существуютъ связанныя съ нимъ болота. Болѣе значительны лиманы, образующіе *Болото-Девенское* (близъ Варны) и *Мандренское* озера (близъ г. Бургаса); первое, имѣющее до 20 мтр. глубины и занимающее пространство въ 18 кв. км., соединено искусств. губ. каналомъ съ моремъ; Мандренское же озеро, площадью въ 17,7 км., соединено съ моремъ лишь узкимъ и мелкимъ протокомъ. Если исключить изъ в. пограничныя рѣки Дунай, Тимокъ и Арду, то источникъ всѣхъ другихъ ея рѣкъ находится въ ея же предѣлахъ. Самая длинная рѣка в., перебивающая ее изъ одного конца въ другой, *Волоний Исскеръ* (*Дольный Исскеръ*), имѣетъ длину всего 400 км. Угѣр. количество атмосфер. осадковъ, отсутствіе вѣчн. снѣга и б. горн. озеръ служатъ причиною мелководія рѣкъ; притомъ же, стекая съ высотъ, онѣ отличаются б. частью быстрымъ теченіемъ; только тамъ, гдѣ рѣки глубже проникаютъ въ наносныя земл., онѣ и болѣе плодородны. Почти всѣ рѣки в. направляются къ Дунаю и Черному морю, и лишь незначительная часть ихъ принадлежитъ къ бассейну Эгейскаго моря. Притоки Дуная, за исключ. в. Исскера, вытекаютъ изъ Балкановъ и ихъ предгорій. Почти у всѣхъ этихъ рѣкъ прав. берегъ высокъ, а лѣв. низменъ. Глав. притоки Дуная: *Тимокъ*, *Ломъ*, дл. въ 93 км.; *Цибра*—55 км., *Огоста*—147 км.; *в. Исскеръ*, *Витъ*, дл. 195 км.; *Осыма*, дл. 264 км.; *Ивтра*, постѣ в. Исскера самая значит. рѣка в., дл. 271 км.; *Ручицкскій Ломъ* (Кара Ломъ), дл. 231 км. Изъ др. рѣкъ в. самая значит. *Марица*, впадающая въ Эгейское м. Въ верхн. теченія Марица составляетъ изъ горн. потоковъ; въ средн. теченія доступна сплаву лѣса и плоскодоннымъ лодкамъ. Изъ притоковъ Марицы самый значит.—*Тундоса*, вытекающая изъ Балкановъ и соединяющаяся съ Марицею подъ Адрианополемъ; длина ея въ в.—355 км., а всего теченія—416 км. Вторая значит. рѣка бассейна Эгейск. м.—*Струма*, берущая начало въ Витонъ, принадлежитъ в. на 192 км. верхн. теченія, мелководна. По долинь Струмы проложена теперь жел. дор. изъ Софій къ Кюстендилю и проходитъ кратчайшій путь изъ в. къ Эгейск. м. Въ Ч. море текутъ изъ в. лишь мелкія рѣчки. Главн. рѣка в.—*Дунай*, имѣетъ между в. и Румынск. шир. въ 700—2.200 мтр.; самое узкое мѣсто находится у Видлина, напротивъ Калафата, а самое шир.—у устья Цибры, гдѣ она вдвѣтъ Дунай на рукавъ, отъ устья Тимокъ и до г. Силистрии насчитывается до 93 наносныхъ острововъ. Глуб. чаще 3—4 мтр., мѣстами 10—15, иногда до 30 мтр. Высота воды мѣ-

няется въ разное время года, и наносные подвижныя пески, мѣняющіе часто его русло, дѣлаютъ нерѣдко плаваніе для судовъ весьма затруднит. Замерзаетъ Дунай не каждый годъ, но бывають зимы, когда ледъ держится на немъ по три мѣсяца. Отражающее в. съ в. Ч. море очень глубоко уже въ недалекомъ разстояніи отъ берега; берегъ частью—высокій и обрывистый, частью—низкій, а мѣстами и болотистый; для десанта удобныхъ пунктовъ мало. Климатъ в. континентальный; сред. годовая температура —1—10° сѣмѣй хол. мѣсяцъ янв. самый жаркій июль. Болѣе всего выпадаетъ осадковъ лѣтомъ, минимумъ—осенью. Несмотря на обиліе дождей лѣтомъ, нерѣдко растительность выгораетъ и земля сохнетъ отъ теплаго сухого чернаго вѣтра. Климатъ вообще здоровый, хотя малярія въ низкихъ болот. мѣстахъ сильно изуряетъ население. Въ в. сохранились еще большія лѣсныя пространства на горахъ; подъ гѣсами находится 23,770 кв. вершковъ. Наиб. гѣсы округа Шуменскій и Кюстендилскій, менѣе всего—Видлинскій и Врачанскій округа. Глав. занятіе жител. земледѣіе; поясъ земледѣльч. культуръ доходитъ въ сѣв. в. до выс. 1.000 мтр., а въ южн. свѣше 1.200 мтр. надъ ур. м. Изъ хлѣбныхъ растений воздѣваются: пшеница, рожь, ячмень, овесъ, кукуруза, просо, гречиха и рисъ. Премудр. сѣется пшеница, которую занято 44,03% пахотой земли, за тѣмъ кукуруза (22,5%), ячмень (10,5) овесъ (8,5) и рожь (8,75). Вообще страна богата и можетъ продовольствовать значительную армію. Изъ домашнихъ животныхъ въ в. распространенъ ослъ, особенно въ южн. ея части, мулы и лошади, послѣднихъ болѣе въ вост. округахъ, особенно въ Силистрийской околин, менѣе на югъ, лошади—подъ верхъ и выюк. Рабочій скотъ—волы и буйволы. Рогатый скотъ болѣе служитъ для работъ, чѣмъ для питанія населенія. Главн. роль въ домашнемъ хозяйствѣ принадлежитъ овамъ и козамъ (овецъ 8.130.997, козъ 1.384.166 гол.); много также свиней (465.335). Скотоводство, какъ промыселъ, вообще мало развито въ в.; болѣе имъ занимаются на в-скихъ возвышенностяхъ валахи. Добываніе и обработка металловъ и минераловъ развиты мало. Торговля в. не имѣетъ б. развитія. Вывозъ заключается, главн. обр., въ сырыхъ продуктахъ земледѣія и скотоводства, въ нѣкот. фабрикатахъ и произведеніяхъ мѣстной индустріи, а ввозятся болѣе всего фабрикаты и колониальные товары. Въ 1908 г. торг. балансъ равнялся 242.507.639 левовъ (франков). На порта Черн. моря приходится ввоза 37,400%, а вывоза 47,480%; по Дунаю же—26,390% ввоза и 27,250% вывоза; на сухомъ торговлю—36,210% ввоза и 25,270% вывоза. Путь и судообл. в. *Восточнымъ путемъ* служатъ Чер. море и Дунай. Береговъ Чер. моря в. владѣетъ почти на 300 км., а во времени своего освобожденія болгары приложили много стараній для устройства здѣсь портовъ и заведенія торг. флота. *Существенныя пути сообщенія*. Общая длина сѣти ж. д. къ 1911 г. достигаетъ 1.892 км. Всѣ дороги одноколейныя. Эксплоатируются прав-ствомъ. На 1.000 кв. км. приходится 19 км. ж. д. и на 1 мш. жит. 430 км. Количество подвижнаго состава (сѣтя, 1911 г.): паровозовъ 190 (изъ нихъ 30 почти негодныхъ), вагоновъ пассажирскихъ—300, товарныхъ—3.869, изъ которыхъ ок.  $\frac{1}{3}$  крытыхъ. Важенѣй-

**болгарская армия.**

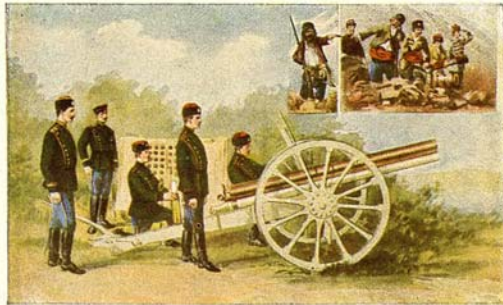
по ст. «Юлиана».



**ПАРАДНАЯ ФОРМА. БОЛГАРСКИЕ ОФИЦЕРЫ. ПОХОДНАЯ ФОРМА.**  
 Понеръ. Пъхот, генералъ. Морякъ. Офицеръ. Генералъ. Артиллеристъ.  
 Артиллеристъ. Кавалеристъ. генер штаба. Пъхотинцы. Кавалеристъ.



Пъхотинцы. Артиллеристъ. Ослезенецъ. Понеръ. Кандидатъ  
 Фельдфебель (677—73). полковникъ. на офицера.  
 въхот. Доброволецъ. Кавалеристъ. Морякъ.  
**При походной формѣ въ пѣхотѣ шаровары защитнаго цвѣта.**



Артиллеристы въ походной формѣ. Понеръ. Пъхотинцы.

ний ж.-д. узелъ — София; отсюда 2 ж.-д. линии направляются вдоль всего царства, по сѣв. и по южн. сторону Балкановъ къ черномор. портамъ — Варий и Бургасу; одна линия связывается съ сербскою сѣтью ж.-д. (съ линией Пиротъ—Нишъ), а следовательно, черезъ нее — съ Зап. Европой и, наконецъ, 1 линия выходитъ черезъ Кюстендиль къ турецкой границѣ у Гошево (вдоль направления на Ускюбъ — центръ зап. Македоніи). Другой важный узелъ — Тырново-Сеймень, отъ котораго отдѣляется линия, связывающая болг. ж.-д. съ тур. магистралью Адрианополь—Константинополь. Линія Царибродъ—София—Тырново-Сеймень—Харманли есть участокъ кратч. сѣвостозного пути изъ Зап. Европы въ Константинополь (постройка вѣнчена въ обязанность Берлинск. трактатомъ). Въ воен. отношеніи начертаніе сѣти болг. ж.-д. выгодно для переброски войскъ и организаціи подвоза съ з. в. и обратно; менѣе удачно для связи сѣв. Болгаріи съ южн., такъ какъ черезъ Балканы пока идетъ только одна линия (Софія—Лакатникъ) и притомъ не черезъ среднюю часть хребта, а черезъ крайнюю зап.; съ окончаніемъ строящейся линіи Пачковинци—Ст. Загора будетъ обеспечена кратч. ж.-д. связь и черезъ сред. Балканы. Въ отношеніи усерденія сосредоточенія арміи къ границамъ начертаніе ж.-д. сѣти будетъ слѣдующее: 1) къ рум. границѣ (протяженіе ок. 525 вер.) выходить пока 4 колеи на центр. участкѣ этой границы Рущукъ—Никополь (фронтъ ок. 8,5 вер.); 2) къ серб. границѣ (протяженіе ок. 245 вер.) — 1 колея (Царибродъ—Пиротъ); 3) къ тур. (протяж. ок. 600 вер.) — 2 колеи (Софія—Кюстендиль—Гошево и Тырново-Сеймень—Мустафа-Паша); 4) къ побережью Черн. моря (ок. 190 вер.) — 2 колеи (фронтъ Варна—Бургасъ—ок. 80 вер.), разобщенныхъ горн. хребтами вост. Балкановъ. Ограниченность числа ж.-д. линій, выходящихъ къ границамъ Сербіи и Турціи, оправдывается съ воен. точки зрѣнія тѣмъ, что оба эти сосѣда В. пока уступаютъ ей въ скорости мобилизаціи, а Турція — въ отношеніи числа колеи, подходящихъ къ границѣ (1 колея, тогда какъ у В.—2). Зато условія сосредоточенія рум. арміи, по сравнению съ таковыми болг., можно признавать пока болѣе благоприятными, т. к. Румынія подходит къ болг. границѣ 8 колеями (противъ 4 болг.), распределенными равномерно, что обеспечиваетъ свободу выбора района сосредоточенія. *Пассаживая зручностей дорогъ.* Въ 1907 г. шоссе имѣлось 7.570 клм., изъ коихъ 2.441 клм. въ хорошемъ состояніи, 2.789 — въ среднемъ и 2.340 — въ плохомъ; въ постройкѣ было 3.148 клм. Съ ними на 1.000 жит. приходилось ок. 32 клм. шоссе, а на 100 кв. клм. — 13,5 клм. Несмотря на то, что многія изъ шоссе запущены, все же можно считать всѣ удобн. проходимыя для войскъ родныя войскъ и колесн. обозовъ. На сѣвѣ показана сѣть тѣхъ шоссе и грунт. дор. Изъ нея видно, что В. обеспечена ими ровнѣе, за исключеніемъ вост. полосы, прилегающей къ границѣ съ Добруджей и къ берегу Чер. моря. Существенную важность имѣютъ колесные пути, связывающіе сѣв. В. съ южн., т. е. перебѣгающіе Балканы; такихъ путей — на протяженіи 385 вер. 10, изъ нихъ 4 — сквозныхъ шоссе (Верковецкое, Арабъ-Конакское, Шипкинское и Кюстендиль-Мокренское), распределенныхъ достаточно равномерно. Черевальными путями опредѣляются и основныя операц.

направленія съ с. на ю. 1) отъ фронта Силистрія — Рущукъ черезъ Котельскій и Вырбишскій перевалы къ Ямболъ, Татаръ-Юной (тур. граница) и Адрианополь; 2) отъ фронта Рущукъ — Никополь черезъ Твардицкій, Шипкинскій, Троицскій и Златицкій перевалы къ фронту Тырново-Сеймень — Пловдивъ — Татаръ-Базарджикъ, а отъ этого фронта къ тур. границѣ; важнѣйшимъ изъ этой группы по краткости и направленію является шоссе Систово — Габрово — Шипка — Каазанлыкъ — Тырново-Сеймень — Мустафа-Паша — Адрианополь; 3) отъ фронта Никополь — Ломъ черезъ Златицкій, Арабъ-Конакскій и Верковекій перевалы къ Софіи; важнѣйшими изъ этой группы, ведущими отъ Софіи къ границамъ Сербіи и зап. Македоніи, являются шоссе: Софія — Царибродъ — Пиротъ (направленіе на Бѣлградъ) и Софія — Кюстендиль — Егри-Паланка (направленіе на Ускюбъ). Кромѣ этихъ группъ путей, необходимо выдѣлать путь вдоль Черном. побережья Кавария — Добричъ — Варна — Мессемвриа — Бургасъ (или Варна — Левиза — Айюсъ — Бургасъ) — Сосополь. Отъ имѣетъ значеніе для обороны побережья. По отношенію къ отл. возможнымъ *театрамъ дѣйствій* пути Балканскими и Ихтиманскими горами естественно распределены между театрами: 1) сѣв.—граничащимъ съ Румыніей и отчасти съ Сербіей, 2) южн.—граничащимъ съ Турціей отъ Ч. моря до Ихтиманскаго хребта и 3) юго-зап.—граничащимъ частью съ Сербіей, частью съ Турціей (зап. Македоніей). Сѣв. театръ: основныя узлы — въ 1-й линіи на Дунай — Силистрія, Рущукъ, Систово, Никополь и Орѣхово (Рахово), во 2-й линіи Шумла, Тырново, Ловча и Враца; отъ 2-й линіи узловъ до Дуная — 4 — 6 н.м. переходовъ; черезъ Дунай нѣтъ постоянной переправы; зап. часть театра, какъ включающая пути въ Сербію отъ Ломы и Видина, имѣетъ значеніе (второстепенное) по отношенію дѣйствій противъ Сербіи. Южн. театръ, пріобрѣтающій значеніе при войнѣ съ Турціей, — основныя узлы въ 1-й линіи Кизилъ-Агачъ — Хасково и Пловдивъ (Филиппополь), во 2-й линіи — Ямболъ и Ст. Загора. Удобнѣйшіе пути дѣйствій въ предѣлы Турціи идутъ отъ фронта Кизилъ-Агачъ — Хасково къ важнѣйшему ближайшему предмету дѣйствій — Адрианополь. При сосредоточеніи болг. арміи на этой линіи она можетъ базироваться на Ямболъ и Ст. Загора; окончаніе ж.-д. линіи къ послѣд. пункту черезъ Балканы отъ Пачковинци (см. выше, *жесл. дорогъ*) обеспечитъ питаніе арміи съ тыла; до окончанія же этой линіи подвозъ пришлось бы организовать со стороны фланга по линіи Софія — Тырново-Сеймень, проходящей на нѣкотор. участкѣ въ 1 переходѣ отъ тур. гр.-ц. Отъ фронта Пловдивъ — Татаръ-Базарджикъ идутъ черезъ горы зап. Родопы въ предѣлы Турціи нѣск. грудавыя пути, частью недоступныя для колес. движенія; поэтому наступленіе здѣсь главн. силъ болг. арміи, съ цѣлью захватить логісныя рр. Доспатъ и Места, едва ли возможно. Болѣе доступную группу составляють дороги, идущія отъ фронта Хасково — Пловдивъ черезъ ср. и вост. Родопы въ дол. р. Арды. Пути эти, въ случаѣ движенія главн. силъ на Адрианополь, могутъ имѣть вспомогат. значеніе. Съ точки зрѣнія обороны южн. театра важнее, поосѣбный путь Харманли — Пловдивъ. Можно, изучивъ парано-границѣ и облегчающій маневрированіе войскъ съ



целью обороны горн. проходовъ въ Родопахъ; такое же значение имѣютъ грунт. дорога Бургасъ—Киязия—Агачъ по отношенію въ оборонѣ Дервентскаго хребта. Въ тылу театра, вдоль южн. склоновъ гвиан. Балканскаго хребта проходитъ шоссе Айтосъ—Ст. Загора—Карново—Златица, естественно служащее для связи въ тылу театра. Центр, узломъ всѣхъ путей юго-зап. театра является София, откуда идутъ лучшія дороги для наступленія въ Сербію (на Пиротъ—Нишь) и въ зап. Македонію—на Ускиопъ, Штитъ и въ дол. р. Струмы. Для обороны границъ этого театра имѣютъ важное значение шоссе Самоково—Дунница—Кюстендиль—Радомиръ—Савинница, проходящее паралл. границамъ, въ 1—2 переходахъ отъ нихъ. Населеніе. По переписи 1905 г.—4,085,575 чел. (по предварит. свѣд. за 1910 г.—4,329,108 чел.); изъ нихъ 2,057,092 мужч. и 1,978,483 женщ. Ср. густота составляетъ 41,9 на кв. км.; наиб. густо населены округа Тырновскій (54,6), Русенскій (49,9) и Видинскій (49,1), а наиб. рѣдко по берегу Ч. моря и въ кот. возвыш. мѣстности. Естественный годовой приростъ составляетъ 1,39‰. Городское населеніе составляетъ 19,57‰, а сельское—80,43‰. Составъ довольно однороденъ: около 80% болгары; изъ друг. народностей—турки, греки, валахи, евреи и цыгане; иностранцевъ свыше 50 тыс. Турокъ много въ числѣ подданныхъ царства: въ 1909 г. ихъ было 493,313 чел.; грековъ же всего 7,299 чел. Главн. населен. пункты В: столица София—82,621 чел., Пловдивъ—45,707, Варна—37,417, Русчукъ—33,682, Сливно—25,001, Шумена—22,276, Плевна—21,145, Стара Загора—20,788, Татаръ-Вазарджикъ—17,554, Видинъ—16,387, Бургасъ—12,946 и Тырново—12,185. Государственно-е. устройство. В. составляетъ независимое конституціонное государство, управляемое царемъ Фердинандомъ изъ владѣтельнаго дома Кобурговъ. Старшій сынъ короля, наследникъ престола—православный. Народное представительство—народа джугатовъ. Бюджетъ на 1909 г.—163,188,048 левовъ (франковъ) дохода и 153,244,446 левовъ расхода. Страна раздѣлена на округа, округа на околии. Общинны (городскія и сельскія) управляются выборными совѣтами съ мѣстомъ во главѣ. Во оруженныя силы В. *Существующая армія* состоитъ изъ: 1) *полевой арміи* съ ея запасомъ, 2) *резервной арміи*, 3) *народнаго ополченія* и 4) *запаснаго войска*. Полев. и резерв. армія предназначаются для дѣйствій въ полѣ, опоч.—для исполнен. дѣйствій и, лишь въ крайности, для усиленія полев. войска. Запасныя войска образуются въ воен. время для пополненія убыли въ дѣйствующей арміи. Постоянные кадры содержатся въ мир. время лишь для полев.—въ пѣхотѣ и артил.—для резерв. арміи. *Пополненіе арміи*: воинская повинность всеобщая и личная; мусульманамъ предоставлено право, вмѣсто отбыванія повин., уплачивать воен. налогъ (отъ 20 до 60 левовъ) въ течение 10 лѣтъ. Воинскія повин. подлежатъ болг. подданные отъ 20 до 46-лѣтн. возраста, при чемъ служба распределяется такъ: а) *подъ знаменами* въ пѣхотѣ—2 г., а въ другихъ родахъ войскъ—3 г.; б) *въ запасѣ* соответственно—18 или 17 л., т. е. до 40-лѣтн. возраста; в) *въ ополченіи*—остальные 6 л., изъ коихъ 4 г.—въ 1-мъ призывѣ, а 2 г.—во 2-мъ призывѣ. Льготы крайне ограничены: допускаются—отсрочка по при-

чинѣ физич. недоразвитія или необходимости окончить образованіе (среднее или высшее), освобожденіе для неспособныхъ физически, для единств. кормильцевъ въ семьѣ и для духовныхъ лицъ. Освобожденные отъ службы, за исключ. полныхъ кавалѣр, уплачиваютъ воен. налогъ въ течение 10 лѣтъ (отъ 10 до 1,000 левовъ въ годъ). *Система комплектованія*—территориальная. По числу дивизій имѣется 9 областей для комплектованія. Области эти раздѣлены собственно для пополненія пѣхоты еще на полевые округа, а эти послѣдніе—на дружинныя (батнны) районы. Въ среднемъ, ежегодно призываются ок. 70 тыс., а принимаются на службу ок. 30 тыс. %ъ, грам. среди призываемыхъ повышается—въ 1909 г. дошелъ до 87%. Унт.-оф-ры готовятся въ учебн. командахъ при частяхъ войскъ. На сверхср. службу оставляютъ только унт.-оф-ровъ—либо на 4 г., либо на 15 л. (это лишь для фельдфеб. должностей). Въ пѣхотѣ на роту приходятся—4—5 сверхср. унт.-оф-ровъ. Корпусъ оф-ровъ пополняется производствомъ конюхровъ 2-клас. Софійскаго воен. училищ. и молодыхъ людей, окончившихъ курсъ иностр. (б. частью русск.) воен. учебн. завед. Въ Софійское уч-ще принимаются окончившіе ср. учебн. завед. и въержавшіе вступит. экзаменъ. *Подготовка офицеровъ по спеціальностямъ*. Генер. штабъ и корпусъ инженер. («воен.» и «артил.») пополняются оф-рами, окончившими ка-инъ или высш. уч. завед. за границей, воен.-суд. вѣдомство—подучившими высш. юридич. образованіе. Для усовершенствованія кавал. оф-ровъ имѣется кавал. школа съ годичнымъ курсомъ. Предполагается соответствующая школа и для пѣхоты. Подготовка лицъ съ высш. и законченнымъ ср. образованіемъ для занятія въ воен. время офиц. должностей въ пѣхотѣ и арт-ри производятся въ особ. образцово поставленной школѣ (близъ Софіи) съ годичнымъ курсомъ для пѣхоты и съ 2-годичнымъ для арт-ри. Успѣшное окончаніе даетъ чинъ подпор. зап. *Офицерскіе чины*: подпор., поруч. I и II класса (въ кав-ри—ротмистръ), майоръ, подполк., полк., ген.-м., ген.-л., полный генералъ. Врачи носятъ офиц. чины («санитарныя» оф-ры). Всего оф-ровъ, безъ врачей,—иъск. болѣе 2 тыс. Съ высш. образ. ок. 7,5% (изъ нихъ ок. 58% получили высш. образов. въ Россіи). *Продѣланный курсъ* для оф-ровъ: кав.—48 л., кав-ры—52 л., подполк.—55 л., полк. ком-ра полка—58 л., полк. ком-ра бригады—60 л., ген.—65 л. *Ремонтированіе лошадей*. Мѣст. лошадей для арміи не хватаетъ,—покупаютъ въ Россіи и Австріи. Мѣст. лошадины ремонтируются: горн. арт-ри и часть кав-ри (3-век. полки); русскими—арт-ри; венгерскими—остальная кав-ри. Подъ Софіей имѣется конскій заводъ, а въ Кюбюкѣ и Плевнѣ—ремонтныя заводы. *Устройство воен. управленія*. Воен. мин-ство состоитъ изъ: шт. арміи, канцелярій, главн. интендантства, инспекцій—кав-ри, арт-ри и воен.-инж. частей—воен.-судеб. и воен.-санит. Вопросы обороны страны сосредоточены въ шт. арміи, нач-къ котораго пользуется правомъ непосредственнаго доклада царю. *Мѣстныя управленія*. Производствомъ набора, учетомъ запасныхъ, мобилизаціи вѣдаютъ гражданскія областныя управленія; во главѣ управленія стоятъ нач-къ дивизіи. Дивизионныя области образуются по 3 воен.-инспекц. округа, состоящие въ вѣдѣніи нач-вокъ вѣтъхъ



Его Царское Величество, Царь Болгарскій  
ФЕРДИНАНДЪ.

округовъ. Устройство сухопутныхъ силъ. *Пехота*. 36 полк.; въ полку—2 бат-на; въ бат-нѣ—4 роты; въ каждомъ полку пехотный взводъ (въ мирное время 2 пулемета). Кроме того—кадръ резервной части для воен. времени (8 унт.-оф-ровъ). Полки сведены по 2 въ бригады; 2 бриг.—въ дивизію. Всего дивизій—9. *Артиллерія* дѣлится на полев., горн. и крѣп. *Полевая*—состоитъ изъ 9 полк.; полк.—изъ 3 отдѣленій по 3—4 орудійн. б-реи; всего въ полку 36 ор. Орудія скоростр. Къ кажд. арт-ии. полку будетъ придано по одной гаубичной скоростр. б-рей; 6-рей эти, заказанныя заводу Шнейдера, будутъ поставлены къ 1912 г. Арт-ии. полев. полки приданы, по одному, дивизіямъ. *Горная арт-рия* состоитъ изъ 3 полк.; полк.—изъ 2 отдѣленій; отдѣленіе—изъ двухъ 6-ор. б-рей; всего въ полку—24 горн. орудія. *Крѣпостная арт-рия*—изъ 3 бат-новъ (Софійскаго, Шуменскаго и Видинскаго) 3-ротнаго состава. *Ополченскія части* кадровъ въ мир. время не имѣютъ; въ воен. изъ ополченцевъ образуются исключ. нѣк. части (дружинн.-бат-ны). *Кавалерія* состоитъ изъ семи 3-эск. полковъ (изъ нихъ 1—л.-св.) и 4 полковъ 4-эск. состава (а всего—37 эск.). Конница въ составѣ дивизій въ мир. время не входитъ, сведена въ 3 бриг. (кроме гвард. п.) и подчинена инспектору кав-рии. *Инженерная войска* состоитъ изъ: 1) бат-новъ: 3 саперныхъ (6-рот. сост.), понтоннаго (6-ротн. сост.), ж.-д. (4-рот. сост.), телеграфнаго (3-ротн. сост.); 2) машин. ротъ въ составѣ отдѣленій; воздухоплават. автотрионы и прожекторн. и главн. инжн. парня; 3) инжн. мастерской, 4) станцій: одной—искрового телеграфа и 4 воен.-году-бинныхъ. Инжен. войска въ составѣ див. въ мирн. время не включены и подчиняются инспектору инжн. войскъ. *Обозная войска*—9 командъ, приданныхъ въ мирн. время полкамъ полевой арт-рии. *Сигнальная войска*—9 госпиталей (по 60 кров.) и 9 состоящихъ при нихъ sanit. ротъ. *Пограничная стража*—16 ротъ, которыя, хотя включены въ составъ погранич. полковъ, но имѣютъ свою особую нумерацию. *Вооруженіе*: 1) пѣхоты—винтовки сист. Манлихера кал. 8 мм., образца 1895 и 1888 гг. На винтовку—200 патр. (100 носится на себѣ, 100—возится въ обозѣ); пулеметы сист. Максима; 2) кав-рии—карабинъ сист. Манлихера обр. 1895 г., кал. 8 мм., и палки; на карабинъ—80 патр.; 3) полев. и горн. арт-рии—пушки и гаубицы скоростр. сист. Шнейдера (Кресо) и Круппа. Лафеты со штыми. Дальность 7,5-см. полев. пушки (Шнейдера)—5 вер. 320 сж., горн. 7,5 см. Круппа—4 вер. 445 сж. (граната) и 4 вер. 162 сж. (шрапнель), горн. 7,5 см. Шнейдера—4 вер. 445 сж. (граната) и 4 вер. 375 сж. (шрапнель), 15-см. гаубицы Круппа—5 вер. 85 сж. Зарядные ящики бронированные. Резерв. арт-ии. части получаютъ въ воен. время часть старыхъ скоростр. орудій (дальность для гранаты—ок. 4 вер., для шрапнели—2 вер. 175 сж.). Обмундированіе весьма близко напоминаетъ русское; служебная форма—защит. цвѣта. *Общая численность* арміи, содержимой въ мирн. время, 70,000 чел., а въ воен.—ок. 200 тыс. чел. и 1,000 орудій. Воен. бюджетъ Болгаріи—40,000,000 левовъ или 15 мил. руб., составляя 22—23% общаго госуд. бюджета. *Дворянскіе офицеры и нижн. чины* (въ составѣ левыхъ полковъ ген.—140, ген.-л.—129, ген.-м.—120, полк.—отъ 72 до 93, подполк.—60, майоръ—54,

кап. ротный ком-ръ—45, кап. мл. оф-ръ—33, пор.—27, подпор.—24. Общественныя вычеты изъ содержания около 10%. Оклады нижн. чин., сверхсрочные: Фельдфеб.—840 левовъ въ годъ, взл. унт.-оф-ръ—540, срочн.-служашіе: мл. унт.-оф-ръ—60 левовъ, ефрейторъ—24, рядовой—12. Въ инжн. войскахъ и во флотѣ оклады выше. *Пенсии* (зак. 1910 г.) даются за 20 л. службы; для потерявшихъ здоровье при исполненіи служеб. обязанностей въ размѣрѣ  $\frac{3}{5}$ — $\frac{1}{2}$  послѣдняго годового оклада. *Военная подготовка*—высока. Въ арміи серьезно и настойчиво работаютъ надъ ея усовершенствованіемъ. Полев. обученіе проникнуто активнымъ духомъ. Большинство уставовъ переиздано послѣ рус.-яп. войны. Важнѣйшіе уставы (полевой и пѣхотный) заимствованы преимущ. съ франц., изд. послѣ 1905 года. Армію можно считать обеспеченною материальною частью современ. образцовъ. Въ отношеніи изготовленія оружія и б. принадлеж. Б. находится, вслѣдствіе немнѣйша отвѣтственности заводоу, въ зависимости отъ иностр. промышленности. Особенно вредно отсутствіе снаряд. и пороховъ заводоу, т. к. въ воен. время притоки изъ Германіи, съ авиаматериаломъ преимущ. имѣеть дѣло Б., можетъ прекратиться. Въ Софіи имѣется арсеналъ съ различ. мастерскими и лабораторной ротой, но въ арсеналѣ могутъ выполняться только ремонт. работы. *Флотъ* состоитъ изъ Дунайской (упр-ніе въ Русукѣ) и Черноморской (упр-ніе въ Вардѣ) флотій. Дунайская—2 транспорта, 1 яхта, 1 парусный корабль, 4 баржи, 4 пар. катера, 2 старшихъ ми-ца и 14 повстоновъ. Черноморская—учеб. крейсеръ *Надежда* (717 тоннъ), 6-ми-сокъ (97 тоннъ), 1 электрич. и 6 пар. катеровъ, 1 пар. и 1 парус. яхты и 3 понтона для установокъ мийнъ. Въ Русукѣ и Вардѣ имѣются школы для подготовки миновровъ. Флотъ подчиненъ воен. мин-ру. Оф-ры флота готовятъ являются за границей. Срокъ службы для нижн. чин.—5 г. Лич. составъ: 60 оф-ровъ и 1,000 нижн. чин. (вмѣстѣ съ торговыми). Не имѣя серьезныхъ интересовъ на Ч. морѣ, Б. всею собою стремленія и надежды направляетъ на Эгейское. Военные суды и судопроизводство. Вслѣдъ за утверженіемъ «Органическаго Устава» Болгарскаго княжества (Гырновской конституціи) въ томъ же 1879 г., для военн. образованія болг. земск. войска, Б. изданы составленные по образцу русск. воен.-угол. законовъ «Военно-Наказательный Законъ» и «Военно-Судебный Уставъ». Законченный въ 1885 г. пересмотръ воен.-суд. уст. въ Россіи вызвалъ въ Б. также переработку воен.-угол. законовъ, результатомъ коей было изданіе въ 1887 г. новаго воен.-наказ. закона, а въ 1889 г.—новаго воен.-суд. закона, которые съ незначит. измѣненіями сохраняютъ силу до наст. времени. Органичи воен.-суд. власти являются: 1) полковые суды отдѣл. частей войскъ; 2) воен. суды въ г. Софіи, Русукѣ и Филиппополѣ и 3) главн. воен.-кассид, судъ въ г. Софіи. Составъ воен. суда тотъ же, что и въ Россіи; воен. судъ состоитъ изъ председателя (воен. юриста) и 4-хъ членовъ; въ составѣ главн. воен. суда ходитъ одинъ посторон. членъ—ген. или шт.-оф-ръ воен.-суд. вѣд., члены по званію—всѣ бриг. ком-ры и равные имъ по власти нач-ки и члены по назначенію царя (шт.-оф-ры); председательствуетъ въ главн. судѣ воен. мин-ръ, а за его отсутствіемъ—старшій изъ начик. членовъ. Прокурорскій над-

зорь организован так же, как и в России, и подчиняется главы воен. прокуратуры, стоящему во главе воен.-суд. вѣд. Значит, большинство статей болг. воен.-суд. закона представляется собою дословный переводъ соответствующих постановлений русск. воен. суд. уст., а потому порядки судопроизводства въ общ. чертахъ таковы же. Главнѣйшія особенности болг. воен. процесса заключаются въ слѣд.: 1) дознание объ общ. преступныхъ дѣяніяхъ, совершенныхъ военнослужащими безъ участія гражд. лицъ въ мѣстахъ, подвѣдомств. общей полиціи, производится воен. нач.; 2) шт.-оф-ры предаются суду воен. мин-ровъ, а ген. и брига. ком-ры — постановленіями глав. воен.-кас. суда; 3) чинамъ прокур. надзора предоставляется право обращать вниманіе воен. судовъ на обнаруженныя нарушенія законовъ или формъ и условий судопроизводства съ тѣмъ, чтобы эти нарушенія м. б. въ томъ же засѣданіи исправлены; 4) въ воен. время, въ случаѣ прекращенія сообщеній, нач-ку отрѣзаннаго отъ арміи отряда и военнаго осажденнаго крѣп. предоставляется право налагать все наказанія собствен. властью подъ лич. отвѣтственностью. (А. *Иширковъ*, България, София, 1910 г., «Рѣчь на министра на финансии И. Саллабашевъ», 1910 г.; Н. *Османъ*, България и болгары, 1900 г.; *Léon Lemoine*, La Bulgarie dans le passé et le présent, Paris, 1892; Статистически годишникъ на България царство, 1909 г.; изд. 1910 г. на болг. и франц.; А. *Иречекъ*, Вѣжество България, 2 части. Пловдивъ, 1899 г.; *И. Амазасовъ*, Статистически сбори на княжество България, София, 1897 г.; *G. Bousquet*, Histoire du peuple bulgare depuis les origines jusqu'à nos jours, 1909; *Dranagar*, La Bulgarie sous le Prince Ferdinand, 1887—1903, Bruxelles; *Краевъ*, «Практическо ръководство за подудимия и неговия защитникъ прѣдъ военнага судъ, София, 1834; *Ево же*, Военно-наказательный законъ, София, 1893).

**БОЛГАРО-СЕРБСКАЯ ВОЙНА.** См. Сербско-Болгарская война.

**БОЛГАРСКАЯ АРМІЯ.** См. Болгарія.

**БОЛГАРСКОЕ ОПОЛЧЕНИЕ.** Въ окт. 1876 г. знатокъ востока и дѣлатель славянск. благотвор. ком-товъ, ген.-м. Фадѣевъ, представлялъ нач-ку гл. шт., гр. Гейдену, записку: «Болгарское дѣло въ турск. войнѣ, предлагаю привлечь къ воен. дѣйствіямъ, въ случаѣ войны Россіи съ Турціей, болг. добровольцевъ. Въ воен. мин-ствѣ б. выработаны слѣд. «основанія для организаціи болгарскаго войска». Ополченіе предполагалось организовать въ составѣ вѣск. дружинъ, при содѣйствіи славянск. и болг. ком-товъ, которые озабочиваются ихъ вооруженіемъ, снаряженіемъ и обмундировкой; ополченіе охраняетъ населеніе Болгаріи отъ мелкихъ несприят. партий, несетъ конвойно-эвакуат. и военно-полиц. службу и оказываетъ русск. войскамъ содѣйствіе проводниками, развѣдчиками, раскрытіемъ средствъ и связью съ населеніемъ. Во главѣ ополченія рѣшено было поставить ген. шт. ген.-м. Столѣтова; въ помощь ему — кишиневскаго исправника Иванова, болгарина родомъ, приним. дѣят. участіе въ формированіи отрядовъ добровольцевъ для серб. войны. По окончаніи этой войны, съ развѣдч. русск. пр-ства, въ Кишиневѣ поселено до тысячи болгаръ, по большей части ишпенныхъ средствъ къ жизни. Изъ нихъ

700 чел. вмѣстѣ съ русск. кадромъ (100 чел.) были сведены 2 апр. 1877 г. въ три дружины, которыя получили обмундированіе и ружья Паспю и пропали въ 10 дней драгій курсъ воен. обученія. Съ началомъ войны дружины переведены въ Румынію, гдѣ пробыли 1½ мѣс., въ теченіе которыхъ въ ополченіе поступило еще 4.300 болгарь-охотниковъ; тогда удалосъ сформировать уже 6 дружинъ. На Высоч. утвержд. 5 апр. 1877 г. «Правилъ о формированіи Б. ополч., находящагося въ составѣ дѣйствующей арміи», каждая дружина состояла изъ 5 ротъ, по 40 рядовъ во взводѣ; все ополч. дѣлилось на 3 брига. по 2 друж. Для образованія кадровъ назначено отъ частей дѣйствующей арміи для каждой роты 1 фельдф., 4 у.-оф-ра, 1 каптенармусъ, 2 барабанщика и 1 горнистѣ; оф-ры по личному выбору и ходатайству Столѣтова; сверхъ того, по одному священнику и врачу. Довольствие нижн. чин. дружинъ и общее ихъ хоз. устроеніе такъ же, какъ рус. арміи. Форма: барашк. шапка съ цвѣтными сукоп. верхомъ; кафтанъ темновол. или черн. сукна, съ отложнымъ воротникомъ, двубортный, съ красн. погонами; шаровары того же сукна; шинель сѣраго сукна. 6 мая 3-й друж. вручено при торжеств. остановкѣ трехдѣльное знамя отъ г. Самары; на алой лентѣ имѣлась надпись золот. буквами: «Болгарскому народу»; на древкѣ: «Болгарскому народу, городъ Самара, 1876 г.». 30 мая Б. ополч. выступило изъ Пасювъ въ Зиминку, гдѣ простояло вѣск. дней. 18 июня выдвинуто въ перед. отрядъ г.-м. Турко; 20 июня приказано образовать еще 6 дружинъ; каждая изъ существующихъ выдѣлена по одной ротѣ, сведенныхъ въ бригаду, и на нихъ возложены пріемъ, обмундированіе, снаряженіе и обученіе вновь вступающихъ въ ряды ополченія болг. добровольцевъ. 21 июня Б. ополч. (6 дружинъ) перешло черезъ р. Дунай и двинулось къ Балканамъ. 1 июля ополченцы перешли крѣпость по перевалу Ханъ-Бозъ (Ханъ-Кюйска) и, послѣ дѣла при с. Уфлани, вступили въ Казанлыкъ. 9 июля 1-я, 2-я, 3-я и 5-я друж. вошли въ составъ отряда герц. Лейхтенбергскаго и захватъ въ теченіе 18—19 июля приняли участіе въ сраженіи у Ески-Загры (см. Ески-Загра); 6-я друж. отправлена въ Тырново, въ качествѣ конвоя при пѣн. туркахъ, а 4-я осталась для охраны Шипк. перевала. 20 июля 3-я друж. б. отправлена на Шипку, а отряда въ Даброво при транспортѣ раненныхъ. 22 июля 5-я друж. б. ополч. (1-я—5-я) переведены на верхъ Шипки, гдѣ отъ непогоды въ рядахъ ополч. развилась дизентерія и лихорадка. Столѣтовъ перевелъ ихъ 2 авг. внизъ въ с. Шипку, гдѣ они получили пополненіе. 7 авг. было получено извѣстіе о наступленіи къ Шипкѣ Сулеймана-паша; поэтому уг. 8-го ополч., кромѣ 4-й друж., переведено на перевалъ, гдѣ о с. 9—12 авг. приняло участіе въ оборонѣ Шипки рус. войсками отряда Радецаго (см. Шипка) и понесло потери: уб. 3 оф-ра и 264 нижн. чин., ран. 11 оф-ровъ и 271 нижн. чин. Въ первой пол. сент. ополченцы получили ружья Крапа, взаимѣ испорченныхъ Паспю. Во второй пол. ок. ополч. прибыла 6-я друж., дѣйствовавшая отдѣльно. Отряда изъ Казанлыка пѣн. турокъ въ Тырново, друж. эта б. отправлена въ г. Елену, куда прибыла 10 июля и гдѣ имѣла вѣск. стачку съ башибузумами. Когда обнаружено было наступленіе тур. войскъ противъ Шипки, она б.

послана для занятия Тревенскаго прохода и простояла тамъ съ 10 авг. до половины сент., при чемъ имѣла перестрѣлку съ турками. Согласно «Правиламъ о формированіи Б. ополч.» при каждой друж. предполагалось сформировать по 1-й конной сотнѣ. Для этихъ сотенъ были назначены русск. кадры, во вслѣдствіе неуспѣшной вербовки кон. добровольцевъ въ пол. июля кадры б. расформированы. 24 дек. 7 друж. (1—6 и 10-я) и болг. кон. сотня были включены въ отрядъ ген.-л. Скобелева, который д. б. обойти шипкинскую позицію турокъ съ зап. (боевыя дѣйств. болгар. друж. см. Шейново), а одна друж. (8-я) — въ составъ отряда ген.-л. ин. Святлопуку-Мирскаго, на который возлагался обходъ той же позиціи съ вост. (8-я друж. охраняла тылъ отряда и въ бою не участвовала). Потери ополченца у Шейново: у. 52 нижн. чин., ран. 8 оф. и 150 нижн. чин. 2 янв. 2-я, 3-я, 4-я и 10-я друж. выступили въ Тырново, конвоируя партію пѣвн. турокъ; 3-го туда же выступила вторая партія пѣвн., конвоируемая 1-я, 5-я, 6-я и 8-я друж. По слѣдѣ шты. въ Тырново, 2-я, 3-я, 5-я и 6-я друж. б. направлены въ г. Елену, куда прибыли 11 янв.; 16-го 3-я и 4-я друж. имѣли стычку съ черкесами и башбузками у с. Тича, окончившуюся пораженіемъ послѣднихъ, послѣ чего заняли г. Котель. Вслѣдъ за тѣмъ 1-я и 2-я дружины б. посланы противъ башбузковъ, грабившихъ окрестная богат. селенія, и въ стычкѣ у сс. Садово и Кадры-Факли нанесли имъ пораженіе. 22 янв. шесть первыхъ друж. б. собраны въ г. Котель и 23-го имъ б. объявлено о прекращеніи воен. дѣйствій. 28 янв. въ г. Котель прибылъ вновь назначенный нач-къ ополченца ген.-м. Давыдовъ. 30 апр. ополч. выступило въ г. Сливно, а отсюда въ г. Ени-Затру; отсюда ополченцы б. перевезены 3 мая по ж. д. въ г. Татаръ-Вазарджикъ, а 10 мая вступили въ г. Софію. Вслѣдъ за тѣмъ дружины б. расквартированы: 1-я, 2-я и 3-я — въ Софію, 4-я, 5-я и 6-я — въ Филиппополь, 7-я и 8-я — въ Тырновь, 9-я и 10-я — въ Сливнь, 11-я — въ Видинь, 12-я — въ Систовъ; въ указаныхъ пунктахъ опл б. пополнены новобранцами по набору 8 июля Б. ополч. б. переформировано въ болг. земское войско. (Описание Русско-Турецкой войны 1877—78 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, Спб., 1901 г.; Сборникъ матеріаловъ по Русско-Турецкой войнѣ 1877—78 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, Спб., 1900—1906 гг. Оса — изд. воен.-историч. комисіи главн. шт.; Османлы, Болгарское ополченіе и земское войско, Спб., 1904 г.; *Кн. Шаговецкой*, Съ театра войны 1877—78 гг.; Два похода за Балканы, Москва, 1897 г.; *Гейслера*, Славяно-Турецкая борьба 1877—78 гг., Спб., 1889 г.; *Гейслера*, Русско-Турецкая война 1877—78 гг., Спб., 1906 г.; *Брадке*, Война 1877—78 гг. Шипка. Августовскіе бои).

**БОЛДЫЖЕВЪ, Иванъ Ивановичъ**, полков. воен. инженера, почти всю службу провелъ въ 121 пѣх. Пензенскомъ п. (1877—1910 гг.), въспѣ съ которыми принималъ участіе въ рус.-тур. войнѣ (1877—78 гг.), во время которой получилъ орд. св. Георгія 4 ст. и въ рус.-яп. войнѣ (1904—05 гг.). Хорошо зная психологию солдатъ, в. написалъ подъ псевдонимомъ Ин. Вургуина рядъ рассказовъ для солдатъ и пѣсь для народно-солдат. театра (4 вып.). Съ 1909 г. редактировалъ въ Харьковѣ журналъ для ниж. чиновъ «Воинъ». Уи. 15 февр. 1910 г.

**БОЛДЫРЕВЪ, Николай Васильевичъ**, воен. инж. ген.-м., заслуж. проф. и чл. конф.-чин. Никол. инжн. ак.-мии. Род. въ 1814 г., ум. въ 1882 г. Воспитанникъ главн. инжн. уч.-ща. Влестще окончивъ оф. классы, былъ оставленъ при уч.-щѣ преподавателемъ математики, а впоследствии и фор.-чи. Его профессорск. дѣятельность продолжалась непрерывно 41 годъ (1838—79). Б., убежденный защитникъ багнотнаго начертанія фронтовъ, оставилъ немало литер. трудовъ, большая часть которыхъ не начата. Въ 1864 г. въспѣ съ О. Ласковскимъ издалъ 1 часть руководства «Курсъ фортификаціи» (Долговременная фортификація, не утраченного цѣнности и до наст. времени).

**БОЛИВАРЪ (Bolivar), Симонъ**, освободитель Ю. Америки отъ исп. власти. Род. въ 1783 г. въ Венесуэлѣ. Когда въ 1810 г. въ Каракасѣ вспыхнуло восстаніе противъ Испаніи, опл б. посланъ Юной (націон. собр.) въ Лон-



донъ за оружіемъ и, вернувшись, принялъ участіе въ рядѣ сраженій, подъ нач. ген. Миранды. Когда послѣдній б. взятъ въ плѣнъ, конгрессъ поручилъ Б. главн. начальствованіе надъ арміей, состоявшею всего изъ 6 т. ч. Онъ нанесъ испанцамъ нѣск. пораженій, и 4 авг. 1813 г. вступилъ въ Каракасъ. Б. б. вочувств. диктатор. власт. Послѣ ряда удачныхъ боевъ Б., въ юнѣ 1814 г., б. разбитъ при Ла-Пуэртиѣ и бѣжалъ въ Картагену. Получивъ тамъ командованіе надъ войсками союзн. провинцій Н.-Гренады, онъ вновь двинулся на югъ и занялъ г. Санта-Феде-Богота. Однако, дальн. успѣхамъ помѣшали внутр. раздоры. Потерпѣвъ въ мартѣ 1815 г. неудачу у Санта-Марта, Б. удалился сначала на о-въ Ямайку, а затѣмъ въ Ганги. Здѣсь Б. вновь собралъ войска и въ дек. 1816 г. высадился на о-въ Маргарита. Нац. собр. Венесуэлы избрало Б. президентомъ и въ 1817 г. онъ овладѣлъ Ангостурой и поднялъ противъ испанцевъ всю Гвиану. Совершивъ въ юнѣ 1818 г. тяжелый переходъ черезъ Кордильеры, Б. 7 авг. разбитъ на голову исп. ген. Барейросъ, снова занявъ Санта-Феде-Богота, постепенно овладѣлъ Меридой, Трухильо, Санта-Мартой, вступилъ въ Перу и занялъ Лиму (1 сент. 1823 г.).

В честь своего освободителя Перу приняло имя Боливи (1825 г.). Капитуляция испанцев у Каллао 11 авг. 1826 г. положила конец их власти. В цдьях устройства внутр. упр-ния, В. собирая конгресс в Лиме, надьясь образовать из южн.-американских государств единое государство, под именем Ю.-Амер. Союз, Штатов. Но его намерения не были поняты. Его обвинения в желании создать имперю и играть роль Наполеона. Начались партйные раздоры, воен. мятежи и покушения на жизнь В. Перуанцы лишили его титула президента. В ноябрѣ 1829 г. Венецулы отдѣлились от Колумбн. В. жевая положить конец этимъ раздорамъ, нѣск. разъ предлагалъ сложить съ себя власть, но его уверявали. Наконецъ, терпѣние его истощилось: онъ рѣшилъ переселиться въ Европу. Сложивъ съ себя званіе президента, онъ въ письмѣ къ націи изложилъ мотивы, этого рѣшенія. «Присутствіе счастливаго солдата, какъ бы безоружнаго онъ ни былъ,— писалъ В.,— всегда опасно для государства, недавно освобожденнаго. Я удаляюсь, чтобы мое присутствіе не было предметомъ сдѣланно мною оскоржденія». 17 дек. 1830 г. онъ умеръ. Соотечественники только тогда поняли важность помысл. потери и почтили память его сооруженіемъ ему памятниковъ въ Каракасъ, Боготѣ и Лиме, наименованіемъ одного изъ городов Венецулы Боливаромъ и сохраненіемъ названія Боливия за одной изъ областей. Имъ провинціи, составляющей наиб. самостоят. государство. В. б. блестящій ораторъ и поэтъ, находчивый полководецъ и смѣлый воинъ, онъ говорилъ на шести европ. языкахъ и б. основательно знакомъ съ политич. науками. (Colección de documentos relativos a la vida pública del libertador de Columbia y de Peru, Simon Bolívar, 22 v., Caracas, Correspondencia general de libertador Simon Bolívar, 2 v., New-York, 1856—71; *Duondray-Holstein*, Memoirs of Simon Bolívar, president, libertador of the republic of Columbia, and of his principal generals, 2 v., Boston, 1830; *Larrazabel*, Life of Simon Bolívar, New-York, 1861; *Kojas*, Simon Bolívar, Madrid, 1883; *Zimmermann*, Europäische Kolonien, Bd. I, Berlin, 1896).

**БОЛИВИЯ**, республика въ Ю. Америкѣ, имѣетъ площадь 1.322.435 кв. км. и граничитъ съ Бразиліей, Парагваемъ, Аргентиной, Чили и Перу. В. является наиб. возвышенной и гористой страной въ Америкѣ. В о л и в і е с к я А н д ы (вост. цдья хребта) начинаются сѣв. оз. Титикака горнымъ узломъ Аполабамба (17.550 фт.) и тянутся въ ю.-з. направленіи подъ названіемъ Кордильеръ Реаль, которыя изобилуютъ вулканами, вершинами (Сората 21.420 фт., Импанья 20.960 фт., Потози 20.110 фт.). Отъ узла Кохаабамба хребтъ раздѣляется на 2 цдья: зап., болѣе высокая, 16.000—18.000 фт., направляется на ю., вост. же дугою отгибаетъ съ в. богатое озерами, плодородное Кохаабамбское плато. Черезъ Б-скія Анды имѣется много переваловъ, но почти вѣсь на высотѣ ок. 13.000 фт. и черезъ нихъ ведутъ въ больш. случаяхъ лишь горн. тропы. Лучшій путь—по впадинѣ у подножья горы Импанья, по теченію р. Рио-Бени, притоку р. Мадейры; сравнит. хорошіе пути имѣются также по долинамъ другихъ притоковъ той же рѣки. Въ з. отъ указанныхъ цдйей лежитъ величайшее въ Ю. Америкѣ возвыш. плато,

на которомъ находятся оз. Титикака и Пампа Дуаяса, соединенныя судох. рѣкой Десагуадеро. Зап. окраина этого плато находится въ Чили; вдобъ чилиско-болив. границы тянутся вост. отъ р. зап. вѣтви Анды. Линія вѣчн. снѣга лежитъ на 13.000 фт. Сѣв.-вост. часть В. представляетъ обширныя равнины (альфоса), частью болотистыя, частью покрытыя дѣвст. лѣсами. Орощается В. преимущ. рѣками бассейна р. Амазонки: Пурусъ, Рио-Бени съ Рио-Ману, Маморэ; послѣдняя беретъ начало на Кохаабамбскомъ плато и въ верхнемъ теченіи называется Рио-Гранде. Рѣки вообще поноводны, однако, мало изслѣдованы, и судоходство по нимъ мало развито. К л и м а тъ весьма разнообразный, въ зависимости отъ высоты мѣста. Области, лежащія между 11.500 фт. высоты и л. вѣчн. снѣга, отличаются холоднымъ, сухимъ, но здоровымъ климатомъ, бдны древесной растительностью, производятъ картофель и ячмень; въ полосѣ между 5.200 и 11.500 фт. климатъ болѣе теплый и влажный, культивируются майс, пшеница, мѣстами и тропич. растенія; наконецъ, мѣстности, лежащія ниже 5.200 фт., отличаются тропич. характеромъ и климатъ имѣютъ крайне нездоровый. Н а с е л е н і е (по переписи 1900 г. 1.816.271 чел., 1,5 ч. на 1 кв. в.) состоитъ изъ индѣйцевъ (50,7%), бѣлыхъ, потомковъ переселившихся въ В. испанцевъ (12,3%), метисовъ, происшедшихъ отъ смѣшенія испанцевъ съ индѣйцами (26,3%) и негровъ (0,3%); остальное 9,4% проц. народности. Господствующая религія—римско-католическая (94%); неб. число индѣйцевъ-язычниковъ (5%). Главн. занятіе ж и т е л е й —земледѣіе (хлѣбные злаки, кофе, хлопокъ, сахарный тростникъ, какао, табакъ) и скотоводство, которыя, однако, плохо развиты, и горн. промыслы. Промышленность крайне незначит. Общее протяженіе ж.-д. сѣти 1.129 км. Она состоитъ изъ 2 линій: одна (съ колеей 0,75 мтр.)—Оруро—Уюни и дакъ въ предѣлы Чили къ порту Антофагаста и другая (1 мтр.)—Ла-Пазъ—Уякви (на бер. оз. Титикака); сообщеніе съ Перу поддерживается пароходами по озеру отъ послѣдняго города на г. Пуно. Въ 1912 г. бюджетъ готова линія Ла-Пазъ—Чилийскій портъ Арика, съ вѣткой на Оруро. Завѣтъ, развѣшена построена 1-мтр. линія Оруро—Кохаабамба и дакъ до границы, гдѣ она войдетъ въ связь съ бразильскими дорогами, и Оруро—Потози—Тупиза и дакъ къ границѣ для связи съ аргентинск. сѣтью. Телеграф. линій 6.087 км. Т о р г о в ы е о б о р о т ы въ мил. рублей: ввозъ въ 1907 г.—30,3, въ 1908 г.—33,9; вывозъ въ 1907 г.—40,2, въ 1908 г.—37,7. Главн. предметы вывоза: олово, серебро, хин. корка, мѣдъ, шерсть альпака, каучукъ, воскъ, гдѣи, обр. различныя фабрикаты. Ф и н а н с ы находятся въ печальномъ состояніи; периодич. дефициты обуславливаются вѣчн. внутр. неурядицами, смутами и революціями; бюджетъ на 1910 г. выражался въ 14,6 мил. руб. дохода и 13,6 мил. руб. расхода; воен. расходъ составляетъ 22,5% всего расхода; государствен. долгъ (1910 г.)—33,4 мил. руб. Въ п о л и т и ч. отношеніи В. представляется демократ. республикой; исполнит. власть принадлежитъ президенту, избираемому на 4 года, и мнѣ-усту, отвѣтственному передъ конгрессомъ; законод. власть—конгрессу, состоящему изъ сената и палаты депутатовъ; послѣдніе избираются прямымъ голосованіемъ. Въ администр. отношеніи В. дѣлится

на 8 деп-товъ, распадающихся на 33 провинціи; столица — г. Сукре. Во о р у ж е н н ы я с и л ы. При всеобщей воин. повинности, продолжительность службы съ 21 до 40 л., въ томъ числѣ 5 л. въ дѣйстви. арміи (изъ нихъ 2 года поль знаменами), 5 л. въ рез. 1-го класса, 10 въ рез. 2-го кл. Освобождается отъ службы: совѣтъ — духовенство, а также преступники и негодные къ службѣ; послѣ 6-мѣс. службы — единств. сыновья и работники, сыновья убитыхъ на войнѣ, лица съ высш. образованіемъ. Численность арміи въ мирн. время 3.000 ч. (0,16% населенія), въ томъ числѣ 500 унт.-оф-ровъ и 300 оф-ровъ, составляющихъ кадры арміи; въ воен. время — ок. 83.000 ч. (4,5% населенія); главноком-щій — президентъ. Армія состоитъ въ мир. время изъ пяти 4-ротн. бат-новъ пѣхоты, 2 кавал. полковъ (одинъ 4-эск. и одинъ 2-эск.), 1 полкв. (шесть 4-оруд. 6-рей) и 1 горн. (три 6-оруд. 6-рей) артил. полковъ и 1 отдѣленія пулеметовъ. Сила ротъ и эск. — 80 — 100 ч. Число войск. частей въ воен. время устанавливается ежегодно конгрессомъ. Вторая линія — 30 тыс. резерва, 3-я л. — 40 тыс. милиціи, 4-я л. — 15 тыс. ополченія. Вооруженіе пѣхоты — 7-мм. винтовки Маузера обр. 1893 г., отчасти ружья Ремингтона и др. старые образцы, кав-рии — 7-мм. карабинъ Маузера и сабли; арт-рія вооружена 36 полков. и горн. ор. преимущ. 7,5 см. калibra, на лафетахъ безотн. системы съ цитатами; частью остались старые образцы. Вся территория раздѣлена на 9 воен. окр.; въ цѣлкомъ обслуживаніи милиціи — на 5 воен. зонъ. Воен.-учеб. завед.: кад. корп. (60 востл.), воен. уч-ще и высш. воен. школа. Унт.-оф-ры получаютъ подготовку въ полк. школахъ. (Э. Релье, Земля и люди, т. XVIII, СПб., 1896 г.; F. Blanco, Diccionario geográfico de la republica de Bolivia, 1901; Luis S. Crespo, Geografía de Bolivia, 1905; Sinopsis estadística y geográfica de la republica de Bolivia, 1905; v. Lübbels, Jahresberichte 1904 u. 1905; Otto-Habners, Geographisch-statistische Tabellen 1910; Veltsee's, Internationaler Armeemanach 1909 — 10; Revista militar de Bolivia 1904—09. El Dario, 1905).

**БОЛОНЬЯ (Bologna, Bononia)**, итал. крѣп. и главн. гор. провинціи того же названія, древняя столица Романіи. В. лежитъ въ узлѣ ж.-д. путей, изъ Венеціи, Милана, Флоренціи, Равенны и Анконы. Занимая центр. положеніе въ континентальной части Италіи, В. въ воен. отношеніи имѣетъ большое стратег. значеніе: она на пути всякаго наступленія отъ сѣв. границъ и прикрываетъ сообщеніе съ югомъ черезъ Апеннинскій хребетъ, почему является естеств. ц. обороны С. Италіи. Укрѣпленія В. въ 60—70 гг. прошл. столѣтія и отвѣчали этому ея важному значенію. Крѣп. представляла сильный укрѣпл. лагерь съ тройной линіей обороны и большимъ запасомъ арт-ри. Вооруженіе ея состояло изъ 500 ор. и въ ней могла помѣститься 100-тыс. армія. Укрѣпленія на равнинѣ и нагорныя. На равнинѣ было двѣ линіи землян. верховъ, въ видѣ отд. отр. укр-ній и третья линія — непер. ограда. Нагорная оборона состояла изъ 32 отр. укр-ній. Теперь крѣпость не отвѣчаетъ совр. требованіямъ. Известно, что вѣкомъ часть ея укр-ній уже упразднена, а оставшія тогда, главн. обр., полъ казарма и склады. В. основана этрусками и въ воен. исторіи известна еще до Р. X., когда въ 193 г., послѣ битвы при Мунтинѣ, она сдѣлалась римской

воен. колоніей. Въ христ. эру она принимала постоянное участіе въ междоусоб. войнахъ Италіи. Въ 1796 г. В. б. занята Наполеономъ и присоединена къ Цизальпінской республикѣ. Въ 1815 г. стала вновь Церковн. герцогств., а въ 1849 г., будучи уже въ составѣ Римской республики, перешла къ Австріи. Въ 1860 г. вошла въ составъ Итал. королевства.

**БОЛОТОВЪ, Алексѣй Павловичъ**, ген. шт. ген.-м., первый проф. Имп. воен. ак-міи по кафедрѣ геодезіи и топографіи, писатель. Род. въ 1808 г.; окончилъ курсъ въ Моск. ун-в. инженеръ. Въ 1820 г. В. поступилъ въ моск. уч-ще колонновожатыхъ и по окончаніи его въ 1821 г. произведенъ въ прап. свиты Е. И. В. по квартирн. части, съ назначеніемъ преподав. фор-щ. въ своемъ уч-щѣ. Въ 1824 г. назначенъ преподав. математики. По упраздненіи уч-ща, В. б. переведенъ въ гл. шт. и въ 1828 г. командированъ въ дѣйстви. армію въ Европ. Турцію. Въ 1832 г. В. въ чинѣ шт.-кап. поступилъ адъютант.-проф. въ Имп. воен. ак-мію, въ которой занималъ кафедру геодезіи и топографіи свыше 20 лѣтъ, дѣлая этому предмету прочное положеніе. Извѣстенъ цѣлымъ рядомъ спеціальныхъ трудовъ по геодезіи и топографіи, преименованныхъ Имп. ак-міей наукъ. Именемъ В. называется школа, предложенная имъ для изобразженія на планахъ и картахъ рельефа мѣстности штрихами. В. ум. въ 1853 г. (И. П. Главоцкий, Истор. очерки Инк. ак-міи ген. шт.).

**БОЛОТОВЪ, Андрей Тимофеевичъ**, участникъ Семилѣтней войны, авторъ «Записокъ о жизни и приключеніяхъ Андрея Болотова, написанныхъ имъ самимъ для своихъ потомковъ», род. въ 1738 г. Его отецъ былъ ком-ромъ Архангелогородскаго п. и, когда сынъ исполнилось 12 лѣтъ, зачисливъ его въ свой полкъ календарному. Два года мальчикъ воевалъ съ полкомъ, очень часто мѣнявшимъ стоянкіи, и по смерти отца (1752 г.), взявъ отпускъ и уѣхавъ въ деревню. Здѣсь онъ 2 г. занимается самообразованіемъ; въ 1754 г. возвращается въ полкъ. Въ 1756 г. В. выступаетъ въ походъ въ Пруссию, участвуетъ въ сраженіи при Гросс-Эгерсдорфѣ и затѣмъ назначается переводчикомъ, сперва при ген. Корфѣ, потомъ при ген. В. И. Суворовѣ, управляющемъ прусск. областями, занятыми нашими войсками. Въ 1761 г. В. вынужденъ въ отставку капитаномъ, поселился въ деревнѣ (Турск. губ.), гдѣ и написалъ «Записки», начатая въ 1839 г. въ «Сынѣ Отечества». «Записки» эти являются главнѣйшимъ матеріаломъ для изученія исторіи русскаго быта второй половины XVIII и первой XIX ст-лій. Онѣ даютъ любопытныя подробности не только о бытѣ русск. дворянъ и крестьянъ, но также о воен. службѣ, воен. обязанностяхъ и вѣтѣхъ Елизавет. и Екатерина. временъ. «Записки» были полностью напечатаны въ «Русск. Стар.» въ 1870 — 73 гг. В. скончался 7 окт. 1834 г.

**БОЛХОВСКИЙ, 138-й пѣх., полкъ** сформированъ 13 окт. 1863 г. изъ 4-го б-на (резервнаго) и бессрочно отпускныхъ 5-го и 6-го бат-новъ Тобольскаго пѣх. Е. И. В. Кв. Сергѣя Александровича п. (выпѣл 36 пѣх.); 25 мар. 1864 г. названъ 138 пѣх. В. 7 апр. 1871 г. переформированъ въ 4-бат-ный составъ. Старшинство полка считается съ 1703 г., т.-е. со дня сформированія

38 пѣх. Тобольскаго п. В. п. принималъ участие въ русск.-тур. войнѣ 1877—78 гг. и въ русск.-японск. 1904—06 гг. Въ первой изъ нихъ полкъ находился въ составѣ Ртущук. отряда и принялъ боев. крещеніе въ бою у д. Езерджи, слѣдующимъ выданнымъ дѣломъ въ исторіи полка является бой при Ахсырѣ, а затѣмъ полкъ принималъ участіе въ дѣлѣ у д. Нисово и въ рядѣ рекогносцировокъ. Въ войну 1904—05 гг. полкъ входилъ въ составъ XVII арм. корп., участвовалъ во всѣхъ бояхъ его и оказалъ особое отличіе у д. Эрхайдзы 28—29 сент. 1904 г. *Знаки отличій:* 1) Георг. знамя, съ надписью: «За дѣло при Четай 25 дек. 1853 г., за Севастополь въ 1854—55 гг. и за отличіе въ турецкую войну 1877 и 1878 годовъ», съ Александровскою юбилейною лентою, 2) Походъ за воен. отличіе, пожалованный въ 1833 г. за дѣло при г. Раховѣ (1829 г.); 3) знаки нагрудныя—для оф-ровъ и на головные уборы—для ниж. чин., съ надписью: «За отличіе», за дѣла 19 и 25 дек. 1 53 г. при Четай; 4) Георг. трубы, съ надписью: «За отличіе въ Турецкую войну 1877 и 1878 гг.», пожалованныя 17 апр. 1878 г. и 5) 2 георг. серебр. трубы, съ надписью: «За отличіе въ войну 1904—1905 гг.», пожалованныя 4-му бат-ну полка 18 апр. 1910 г. (*Мистевъ*, Исторія 138 пѣх. В. п., 1903 г.).

#### БОЛЬВЕРКЪ. См. Брекватеръ.

**БОЛДЪТЪ, Константинъ Егоровичъ**, ген.-м., специалистъ по оружейному дѣлу. Изъ его трудовъ известны: 1) «Руководство для изученія ручнаго огнестр. оружія», съ 186 фиг., СПб., 1859 г.; 2) «Руководство къ изученію охотничьяго оружія», съ 128 фиг. СПб., 1864 г.; 3) «Объ обученіи стрельбѣ въ Россіи, Пруссіи, Австріи, Англіи и Швейц. съ излож. главн. основаній и критич. разв.» СПб., 1879 г.; 4) «Приборъ для пристрѣлки винтовки сист. Болдта», Луцкъ, 1883 г.; 5) «Систематическій сборникъ изъ разныхъ уставовъ», СПб., 1886 г. Ум. въ 1880 г.

**БОЛЬЕ (Beaulieu), Іоаннъ-Петръ**, австрійск. фельдмарш. Гол. въ 1726 г. и въ 1743 г. поступилъ на службу. Въ теченіе Семилѣтней войны онъ много разъ отличался убитымъ и захваченнымъ колоннѣ въ бояхъ при Коллинѣ, Вреславлѣ, Лейтенѣ и Гохкиркѣ, при штурмѣ Швейдница и дебокадѣ Ольмюца. Во время восстанія въ 1789 г. въ Нидерландахъ Б. удержалъ инсургентовъ на р. Маасъ. Ко времени начала революціи, войнѣ В. командовалъ дивизіей, отличился при Жемапѣ (1792 г.), а въ 1793 г. разбилъ при Куртрѣ див. ген. Гелувиля. Въ 1794 г. Б. оперировалъ противъ Жур. ана и участвовалъ въ битвѣ при Ферюсѣ. Въ 1796 г., въ предконномъ возрастѣ, В. получилъ командованіе итал. арміей, но Бонапартъ безъ труда нанесъ ему рядъ пораженій при Монтеотте, Мидевио, Дего, заставивъ его совершенно очистить Ломбардію. В. привелъ свои войска въ Туринъ и сдалъ команданіе Бурзеру. Ум. въ 1819 г.

**БОЛЬШОЕ ОРЛИНО ГНѢЗДО.** См. Портъ-Артуръ.

**БОЛЬШОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБЪ.** См. Генеральный штабъ.

**БОЛЬШОЙ ПОЛКЪ**, съ начала XV до начала XVII в., была частью боев. порядка рати

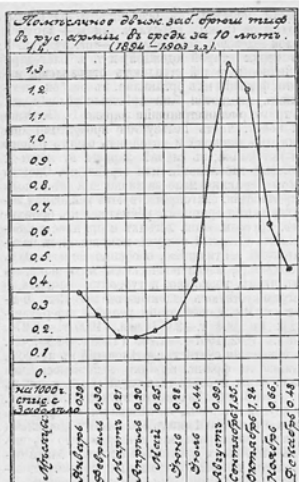
Московского государства, которая обыкновенно дѣлилась на пять полковъ: Б. л., прав. руки, передовой, сторожевой и лѣв. руки, а иногда на три: большой, передовой и сторожевой, также еще тыльный или засадный. Появленіе засаднаго полка и особаго отряда на Куликовомъ полѣ показываютъ, что полки создавались по мѣрѣ надобности и сообразно обстановкѣ, а не по плану. Со второй четверти XVII ст. полки прав. и лѣв. руки исчезаютъ и въ послѣдній разъ упоминаются въ 1629 г. во время похода ихъ противъ крым. татаръ. Ежегодно выставляемая противъ крымцевъ «береговая рать» въ 1576 г. имѣла Б. п. въ Серпуховѣ, пр. руки—въ Мишетѣ, передовой—въ Калугѣ, сторожевой—въ Колоднѣ и лѣв. руки—въ Каширѣ. Они собирались только вѣтомъ, при чемъ служилые люди, назначавшіеся въ Украинный разрядъ, несли службу въ дѣлѣ сѣмьи, съ ранней весны по 1 июля и съ 1 июля до сѣтвоя. Составъ полковъ былъ неоднородный. Такъ, во время Полоцкаго пох. 1563 г. въ Б. п. входили дѣти боярскіе, татары и казаки, такого же состава б. и остальн. полки. Полкъ дѣлился на сотни, полусотни и деснати; начальствовали головы, пятидесятники и деснатики. Во главѣ стояли одинъ или нѣск. воеводъ-товарищй, которыхъ въ значит. походахъ было до трехъ и больше. Впрочемъ, вопросъ о субординаціи. отношеніяхъ ихъ не выясненъ до наст. времени. Изъ рус.-польск. войну 1632—34 гг. уже нѣтъ дѣленія на полки боев. пор. Изъ полковъ, выставл. подъ Смоленскомъ, 3 отличились б. воеводѣ—Шенну, а 4-й Еропкина, въ Свѣрскѣ, оставаясь самостоят.-ыми. Прѣжніе названія полковъ замѣняются наименованіемъ ихъ по имени воеводъ. Составъ попрежнему смѣшанный. Воевода Б. п. является уже главноком.-щимъ, онъ получаетъ отъ Государя наказъ, точно опредѣляющій его дѣят.-сть, но не лишающій его инициативы, представляя «примыслять какъ Вотъ вразумитъ». Полковая организація употребляется еще разъ въ 1654—55 гг., во время «Государя похода», подъ Смоленскъ, когда послѣ долгаго перерыва въ послѣдній разъ наряжаются: царскій п., ертауль, передовой и сторожевой полки. Съ XVII в. полки начинаютъ получать значеніе военно-административныхъ террит. округовъ и постепенно приобретаютъ наименованіе *разрядовъ*. Войска, формируемыя округами, именуются по полкомъ, но разрядамъ; такъ, въ разрядныхъ книгахъ 1678 г. находимъ В. п. рядомъ съ Новгородскимъ п., Тульскимъ и Казанскимъ разрядами, съ полками Сѣвскимъ и Вѣлгородскимъ; въ 1687 г. въ составѣ Б. п. вошли чины Сѣвск. и Вѣлгор. пп., прочіе же были укомплектованы по террит. принципѣ и назывались по городамъ. (*Вьяльскъ, П. Д.*, О русскомъ войскѣ въ царствованіе Михаила Федоровича, 1846 г.; *Гудина-Давыдовичъ, П.*, Историческое развитіе вооруженныхъ силъ въ Россіи до 1708 г., СПб., 1875 г.; *Зотовъ*, О военномъ дѣлѣ до царя Алексѣя Михайловича, «Воен. Журн.» 1856 г., №№ 1, 3, 4; *Макаловскій, Д.*, Помѣстная войска русской арміи въ XVII столѣтіи, «Воен. Сборн.» 1890 г.; *Милковъ, П.*, Государственное хозяйство Россіи въ первой четверти XVII в. и реформа Петра В., изд. 2-е, СПб., 1906 г.; *Сердюковъ, С. М.*, Исторія иностранцевъ о вооруженныхъ силахъ Московскаго государства въ концѣ XVI в., СПб., 1891 г.; *Вьяль Голлицынъ*, Русск. воен. исторія, ч. I; *А. Н. Петровъ*, Русск. воен. сила; *Гейманъ*, Краткій курсъ исторіи воен. искусства, ч. I).



**БОЛѢЗНИ ВОЙСКОВЫЯ.** Войск. части, разбросанныя гарнизоны по различнымъ районамъ отечественной или колониальной территории, неизбѣжно подвергаются тѣмъ же вреднымъ для здоровья вліяніямъ, какія испытываютъ и мѣстное население. Поэтому и въ таблицу заболѣваний войскъ входятъ, главн. обр., Б., свойственныя соответствующему полу и возрасту гражда. населения. Благодаря, однако, особымъ условіямъ комплектованія и быта армій, нѣкоторыя изъ Б. развиваются въ войскахъ отъ слабо, тогда какъ другія имѣютъ явную тенденцію къ массов. распространению, почему и даютъ поводъ къ спец. изученію ихъ воен. медиками въ качествѣ т. н. Б. войсковыхъ. Къ послѣднимъ тѣсно примыкаютъ заболѣванія, обуславливаемые непосредственно объектомъ воен.-служ. занятій—гимнастикой, верх. ѣздой, стрѣльбой, походами, движеніями, мин. работами,—и входящія почти цѣликомъ въ группу травматическихъ, химическихъ и термическихъ поврежденій (какъ-то: ушибы, раны, переломы, ожоги, солнечный ударъ и пр.). Въ мирн. время эта группа не играетъ важной роли въ огнѣн. санит. благополучіи армій ни по цифрамъ, ни по серьезности послѣдствій— въ смыслѣ смертности и убыли въ неспособные; напротивъ, въ воен. время она можетъ даже превалять надъ болѣзнями— въ зависимости отъ интенсивности боев. дѣйствій. Что касается Б. войск., зависящихъ отъ условій боев. бата, то онѣ имѣютъ типичныя для мирн. времени, обуславливая постойн. и чувствит. убыль армій неспособными и умершими. На театрѣ же воен. дѣйствій онѣ приобретаютъ нѣск. иной характеръ какъ по составу, такъ и распространенію, въ зависимости отъ условій расквартированія и содержанія войскъ, утомительности пох. движеній, напряженности службы, а равно благоустройства санит. части, при чемъ общій % заболѣваемости войскъ армій можетъ оказаться даже меньшимъ, а въ гарнизонахъ осад. крѣп. обычно бываетъ большимъ, нежели въ войскахъ на мирн. положеніи.

**Болѣзни войсковыя мирнаго времени.** Въ числѣ факторовъ, способствующихъ развитію Б. въ войскахъ, слѣдуетъ различать общіе, которые, не обуславливая еще Б., лишь нарушаютъ равновѣсіе психофизической жизни соед. организма, чѣмъ ослабляютъ его и предрасполагаютъ ко всякимъ вообще заболѣваніямъ, и частные, предрасполагающіе къ опред. заболѣваніямъ или же прямо ихъ обуславливающіе. Важнѣйшимъ факторомъ 1-го рода, общимъ для всѣхъ армій и трудно устранимымъ, является рѣзкая перемена климата, обстановки, одежды, питанія и образа жизни, которую неизбѣжно испытываютъ люди, взятые на воен. службу. Къ этому присоединяется еще болѣе или мене значит. умственное напряженіе, а также подавлен. состояніе духа вслѣдствіе тоски по родитѣл., непривычки къ дисциплинѣ и т. д. Такъ, новобранцы и люди 1-го года службы даютъ болѣе шій % убыли, нежели люди старш. сроковъ, т.-е. уже нѣск. освоившіеся съ янъ условіями. Къ факторамъ переходнымъ отъ общихъ къ частнымъ слѣдуетъ отнести скученность людей въ казармахъ и общепринятый способъ довольствія войскъ. При казармен. жизни люди боюсь-о боюсь спать, ѣдятъ, обучаются строго и пр.; они пользуются общими отхожими мѣстами,

отчасти посуды (въ особенности для питья) и одежды (напр., караульн. чины— верхней теплой одеждой, новобранцы— высушавшей всѣ сроки старой одеждой) и т. д. Благодаря скученности людей страдаютъ отправления извѣстн. функций ихъ организма, въ особен. газообмѣнъ, создаются благоприятныя условія для быстраго распространенія заразы. Б. Нередко вся войск. часть пользуется продуктами отъ одного поставщика и водой изъ одного района или источника; въ случаѣ заразы м. явиться массовыя заболѣванія или отравленія. Одежда и обувь, сравнит. мало защищающія отъ холода и промоканія, благоприятствуютъ усиленной заболѣваемости гриппомъ, ревматизмомъ, бронхитомъ, крупомъ, воспал. легкихъ и пр. простуд. болѣзнями. Спертый воздухъ помѣщеній съ недостаточной вентиляціею, особенно ночью, пыль и, наконецъ, масса всяческихъ микробовъ, въ томъ числѣ, и туберкул. бацилл,— благоприятствуютъ развитію въ войскахъ чахотки. Изъ нашей армій уволено туберкулезныхъ: въ 1904 г.—2,071 чел., въ 1905 г.—2,276, въ 1906 г.—1,892, въ 1907 г.—2,158 и въ 1908 г.—2,307 чел. На основаніи статист. изслѣдованій въ прусск. баварск. и франц. арміяхъ выяснилось, что нижн. чины перваго года службы даютъ отъ 2/3 до 3/4 всей заболѣваемости въ арміи чахоткой. Съ другой стороны, изслѣдованія австр. воен. врача Franz (1901) надъ 400 воязовъ здоровыми на видъ новобранцами показали, что 2/3 изъ нихъ имѣютъ въ организмѣ скрытыя очаги бутурчатки, но обнаруживаемые общ. способомъ изслѣдованія. Эти данныя говорятъ за то, что бытовые условія армій способствуютъ не столько зараженію здоровыхъ бутурчаткой, сколько проявленію и развитію ея у людей, имѣвшихъ уже скрытыя задатки этой болѣзни. Уменьшаютъ развитіе болѣзни: свѣтлыя, сухія, съ хорошей вентиляціей казармы, обильная, хорошее питаніе и здоровая мѣстность. Затрѣненіе источниковъ питьевой воды, а иногда и лиц. продуктовъ, выдѣленными брошно-тифозныхъ большыхъ,—при обычномъ неблагодѣйствѣ водоснабженія и недостаточности гражд. санит.-полци. надзора на бойняхъ, рынкахъ и пр.,—является причиной распространенія въ войскахъ брюшнотифа. Заболѣванія (см. табл.) падаютъ, главн. обр., на конецъ лѣта и осени, въ особенности на осенніе маневры, когда нижн. чины, легче усвоившая изъ-подъ строгаго надзора, пьютъ воду, откуда понало, злоупотребляютъ сыр. фруктами и оводами, входятъ въ дома, гдѣ есть тифозные и т. д. Объ Б., какъ чахотка, такъ и бр. тифъ, являются опаснѣйшими бичами всѣхъ армій по цифрамъ смертности и убыли въ неспособные. Пища солдата въ отпускахъ мѣзной количествъ въ общемъ вполнѣ достаточна, но, какъ содержащая сравнит. большое количество неудовааримой кѣтъчатки, нѣсколько обременяетъ желудокъ и раздражаетъ кишечникъ, что замѣчается при неумѣломъ приготовленіи ея шахомъ подготовленными хлѣбкопеками и кашеварами или ллохонъ устройствъ печей и котловъ, въ особенности среди тѣхъ нижн. чинъ, которые до своей службы привыкли къ лучшей пищѣ или же питались иными пищевыми средствами. Заболѣваемость желуд.-кишечн. катаррами въ арміи рѣдко увеличивается въ концѣ лѣта, повидимому, въ зависимости отъ усилен. потребления сыр. фруктовъ, овощей и сыр. хол. воды, чему

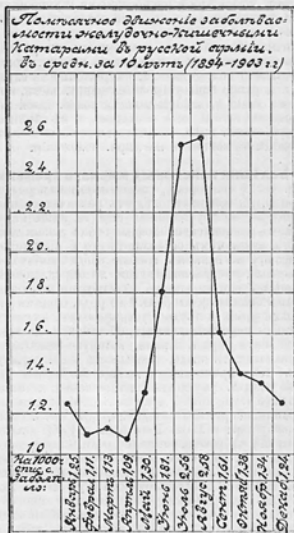


способствуетъ возрастающей на воздухъ ашпертуры, жажда, рѣзкая суточная колебанія температуры, затруднительность обычного надзора во время маневровъ и пр.; тотъ же характеръ оно сохранять и въ иностр. армійхъ. Цыганъ въ наст. время даетъ лишь незначит.  $\%$  заболѣваемости. Тоже и малярія, которая уже почти исчезла въ большинствѣ зап.-европ. гос., благодаря эноричной осушкѣ болотъ. Въ русск. армій малярія даетъ еще огромный  $\%$ , т. к. многіе гарнизоны, особ. въ Туркестанѣ и на Кавказѣ, расположены въ малярийныхъ очагахъ, почти еще не тронутыхъ культурой. Спертый и пыльный казармен. воздухъ, пыль, поднимаемая ногами во время строев. занятій, а также постоянн. загрязненіе рукъ при уборкѣ помѣщеній, гимнастикѣ, чисткѣ оружія, мастерскихъ работахъ и пр., способствуютъ значит. развитію газныхъ Б., особ. въ русск. армій, гдѣ, благодаря допущенію закономъ на воен. службу трахоматозныхъ новобранцевъ, имѣется всегда зараза. Тѣ же причины, въ связи съ малой защитой головы отъ простуды и непривычкой простонародья къ уходу за ушами и носомъ, благоприятствуютъ развитію ушныхъ Б. Отчасти способствуетъ этому допущеніе закономъ на воен. службу уже одержавшихъ янгот. переноски, а также не совсѣмъ еще искоренившійся обычай искусств. поврежденія ушей въ цѣляхъ уклоненія отъ службы. Благоприятствуютъ распространенію Б. венерическіхъ въ армій: злоупотребленіе алкоголемъ и продолжит. срокъ дѣйствит. службы, ибо на людей старшихъ сроковъ падаетъ большой  $\%$  заболѣваемости. Годовая цифра заболѣваемости

вѣтими Б. въ прусск. армій въ средн. за 5-лѣтіе 1902—07 гг.):

1-го года службъ	12,0	>	>	>
2-го >	>	17,4	>	>
3-го >	>	>	21,7	>

Что касается такихъ вѣтими Б., которые свойственны обычно дѣтск. возрасту, какъ-то: заушницы, фолликулярной жабы, кори, скарлатины, дифтерій и др., то имъ подвержены б. частью новобранцы, но  $\%$  заболѣваемости ими незначителенъ, за исключеніемъ франц. армій, гдѣ онъ во много разъ превосходитъ  $\%$  тифозныхъ заболѣваній. Въ виду того, однако, что янгот. болѣзни, какъ, напр., корь и скарлатина, протекаютъ у взрослыхъ тяжелѣе, чѣмъ у дѣтей, онѣ обуславливаютъ все же чувствит.  $\%$  убыли. См. слѣд. таблицу, въ которой цифры заболѣваемости и убыли вычислены на 1000 ч. спис. состава армій ( $\%$ о). Къ цифрамъ 1-й рубрики слѣдуетъ, впроч., относиться съ янгот. осторожностью, т. к. регистрація околоточныхъ болѣзныхъ производится въ различныхъ армійхъ на разн. основаніяхъ и вообще далеко не полно. Изъ таблицы видно, что по  $\%$  потерпѣвшихъ въ леч. завед. (2-я рубр.) и умершихъ (3-я рубр.) въ наилучшемъ санит. состояніи находится прусск. армій, за ней слѣдуетъ австро-венг., на 3-мъ мѣстѣ франц., на 4-мъ — русск. На самомъ дѣлѣ большинство русск. армій принадлежатъ по праву мѣсто не позади, а впереди франц., т. к. показываемое въ отчетности



Среди, за 1906 и 1907 гг.	1.					2.					3.					4.				
	Поступило в окопные и лесопные заведения.					В том числе в лесопные заведения.					Умерло от ботваей.					Заболело общими заразными ботваей (т. А. расп. ботваей).				
	Умерло от общ. заразн. ботваей.					Принг.					Преобладающия изъ общихъ заразн. бот. (т. А).					Преобладающия изъ остальн. ботваей.				
А Р М И И.	На	ка	жд	ую	тн	ся	чу	че	до	вф	кь	по	спи	ска	мь	со	ст	оя	до.	
Прусская . . . . .	594	246	1,2	32	0,7	10	0,5 †0,07	1,5 †0,15	5,1	6,4	0,1	25,5	47,1	14,0	11,3	19,3	0,09	130	132	
Австро-венгерская.	802	372	2,2	30	1,0	2,1	2,1 †0,27	1,4 †0,12	4,5	11,4	2,2	68,9	88,5	35,6	17,7	57,4	—	177	85	
Русская . . . . .	426	392	3,3	61	2,2	24	5,2 †0,89	2,2 †0,39	4,8	5,4	33,6	22,8	21,3	14,5	18,7	61,4	0,13	46	23	
Французская (безъ колониал. войскъ).	714	255	3,3	120	2,6	21	4,26 †0,57	4,8 †0,59	3,4	21,3	1,0	38,7	81,9	6,0	7,6	27,8	0,39	20	32	
Великобрит. (безъ колониал. войскъ).	949	433	2,8	82	—	35	0,7	1,5	3,5	16,5	8,4	—	59,7	15,7	—	70,5	1,2	73	236	
Испанская . . . . .	1073	402	4,3	—	—	—	3,8	6,2	2,5	18,8	25,5	—	33,9	13,2	5,5	65,7	—	46	—	
С.-Амер. Соед. Шт.	1248	906	3,4	—	—	23	5,0	4,5	2,2	14,5	71,7	—	43,2	17,9	10,3	193,6	32,1	—	—	

В настоящей таблицѣ отсутствуютъ рубрика «увольненныхъ въ неспособные», такъ какъ означенное увольненіе производится въ различныхъ арміяхъ на разныхъ основаніяхъ и на различные сроки.

\* Цифровыя данныя относятся лишь къ одному году,—1906 или 1907.

† Смертность отъ ботваей данной рубрики на 1.000 чел. списочнаго состава.

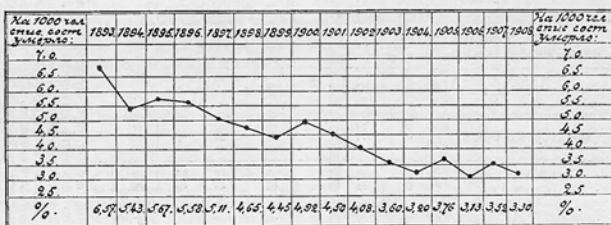
□ Кроме того 38,5% трахоматозныхъ оставалось въ строю и использовалось амбулаторно.

Последній санитарный отчетъ по итальянской арміи вышелъ за 1904 годъ; % поступленийъ въ лечебныя заведения и смертности отъ ботваей ближе всего подходитъ къ такому въ великобританской арміи.

число поступающих во франц. лечеб. завед. (2-я армия) для правильности сравнения съ другими армиями д. б. увеличено въ  $\frac{1}{2}$ —2 раза на счетъ извѣстнаго количества людей, поступившихъ въ скотки (hospices), которые во франц. армii играютъ роль въ то же время и русск. прѣимныхъ покоевъ. За лучшее санитарное состояние русск. армii говоритъ также и то обстоятельство, что цифра заболѣваемости общезаразными Б. (4-я рубр.), т.-е. наиб. важными и опасными, въ русск. армii вдвое меньше, нежели во франц. Цифры заболѣваемости и смертности въ русск. армii выведены для Европ. Россii и для азиат. владѣній и Кавказа, которые по многимъ мѣст. условьямъ м. б. приравниваемы къ колоньямъ, между тѣмъ цифры франц. армii касаются исключит. войскъ метрополн. въ колоньяхъ же онѣ несравненно выше. Въ Великобрит. колон. войскахъ заболѣваемость и смертность также значит. выше метрополн. При ближайшемъ сравненii этихъ цифръ въ русск. армii съ таковыми въ прусск. и австро-венг. армii, какъ видно, что число поступающихъ въ лечеб. завед. (2-я рубр.) въ русск. армii превосходить соотвѣствующаго числа въ азиат. иностр. армiiхъ почти исключительно на счетъ общезаразныхъ Б. (4-я рубр.), венерическихъ (14-я рубр.) и малярии (11-я рубр.), % же смертности отъ всѣхъ Б. (3-я рубр.)—на счетъ смертности отъ заразныхъ Б. (5-я рубр.). Ближайшее изученiе комплектованiя и быта прусск. и австро-венг. армii, а равно состоянiя народнаго здравья въ ихъ отечествахъ, позволяетъ съ достаточной вѣрностью выяснить основныя причины отнosit. меньшаго развитiя въ нихъ назв. Б. Гарнизонъ стоянiя въ Пруссii и Австро-Венгрии свободенъ отъ маляриной заразы. Въ колонiальн. же войскахъ Великобританii, Францiи, Сѣв.-Амер. Соед. Штатовъ малярия сплошь и рядомъ достигаетъ такихъ же колосс. цифръ, какъ и въ Россii—въ извѣстныхъ гарнизонахъ Туркестана

и Кавказа, ибо медицина не изобрѣла еще безвредныхъ для здоровья фармацевтич. средствъ для надежнаго предупрежденiя малярийныхъ заболѣванii, а прививанiе всѣмъ десич. мѣрѣ для борьбы съ комарами, какъ носителями заразы, оказывается не достигающимъ цѣли (временемъ, крайне затрудняющимъ отравленiе воен. служ. обязанностей). Степень распространения венерич. Б. зависитъ, глав. обр., отъ строгости мѣрѣ полицейск. характера, ограничивающихъ празднованiе и злоупотребленiе алкоголемъ, и отъ благоустройства санитарно-полиц. надзора въ гражд. населенii. Дефектами этого надзора въ значит. степени объясняется фактъ, что съ кажд. годомъ все болѣе и болѣе увеличивается во всѣхъ армiiхъ % венериковъ среди новобранцевъ, заражающихся еще до прибытiя въ свои части. Заболѣваемость общезаразн. Б. (4-я рубр.), естественно, должна находиться въ близ. завис. мости отъ распространения заразныхъ Б. въ гражд. населенii, откуда онѣ заносится въ войска, благодаря неизбежному взаимному сопркосновенiю гарнизона и мѣстн. населенii. Между тѣмъ, статистикой установлено, что % ежегодной смертности въ гражд. населенii Россii отъ главн. заразныхъ Б. равняется 4,5 на тысячу жителей; въ Венгрии—2,0; въ Австрii—1,6; въ Англии—1,0; въ Пруссii—0,9, а во Францii даже—0,7; разниця объясняется различ. культурн. и экономич. уровнемъ населенii, постановкой дѣла охраненiя народнаго здравья и т. д. Пусск. армii окружена въ 3—7 разъ б. многочисл. источниками заразы, и если она тѣмъ не менѣе даетъ всего вдвое болѣе заразн. заболѣванii, чѣмъ армii прусск. и австро-венг. и даже въ  $\frac{1}{2}$ —2 раза менѣе, нежели Великобрит. и франц., то въ этомъ отпадномъ фактѣ нельзя не признать весьма крупнаго успѣха по здравоохраненiю русск. армii, который, между пр., выгладно иллюстрируется и слѣд. таблицей, изображающей кривую смертности за посл. 16 л.,

## Русская армия.



изъ коей видно, что она уменьшилась ровно вдвое. (Въ гражд. населенii Европ. Россii она уменьшилась за это же время на 17%, а именно съ 33,4 ‰ до 27,8) ‰ смертность отъ бр. тифа въ городахъ въ возрастѣ отъ 20 до 29 лѣтъ превышаетъ смертность въ армii приблизит. въ 3 раза и отъ чахотки—болѣе, чѣмъ въ 8 разъ). % самоубийствъ въ средѣ чиновъ въ армiiхъ зависитъ, какъ это показали спец. изсѣдованiя, главн. обр., отъ разлнчнаго склада душевнаго

характера, религiозныхъ убѣжденiй нацiй и пр. Годовой % смертности отъ самоубийствъ въ русск. армii—наименьшii: въ среднемъ за пятилѣтiе 1902—06 гг.—1,3 на 10.000 чел. списоч. состава, тогда какъ въ исп. онъ равенъ 1,6, франц.—1,8, прусск.—4,2, сѣв.-амер.—5,7, австро-венг.—9,9. Въ городахъ % самоубийствъ—0,9 на 10.000 жит.; исключая возраста дѣтскiй и юношескiй, составляющие почти половину населенiя и дающие лишь ничтожное число само-

убийств, окажется, что % последних среди взрослого городского населения России несравненно больше, чем в ее армии. Смертность отъ В., сложенная со смертностью отъ самоубийств и неочастных случаев, составляет общую смертность въ армии. Последняя равнялась въ среднемъ за 1866 и 1907 гг.: въ прусск. армии — 1,99‰ (въ гражд. мужск. насел. Германія въ возр. 20—25 л. 5,889‰), въ великобрит. — 3,43‰ (въ гражд. мужск. насел. Англія въ возр. 20—25 л. — 5,129‰), въ австро-венг. — 3,69‰, во франц. — 3,79‰ (въ гражд. мужск. насел. Франціи въ возр. 20—25 л. — 7,69‰), въ русск. — 4,09‰ (въ гражд. мужск. насел. Россіи въ возр. 20—25 л. — 7,0 — 8,99‰), въ исп. армии — 4,78‰, въ сѣв.-амер. — 5,96‰.

**Болезни войсковые военного времени.** Общие факторы, влияющие на развитие войск. заболѣваемости въ мирн. время, во время кампаній дѣйствуютъ съ большей интенсивностью; къ нимъ присоединяется еще чрезвычайный факторъ — переутомленіе. Утомленіемъ именно обуславливается (по Katschy) особое состояніе организма, которое не м. б. названо еще болѣзью, но не можетъ уже считаться и здоровьемъ, и которое проявляется исхуданіемъ, блѣдностью лица, упадкомъ силъ, медленностью движеній, похлих, угнетеніемъ, отсутствіемъ аппетита и поносами, чередующимися съ запорами. На такой почвѣ легочныя и кишечныя болѣзни дѣлаются постоянными и приобретаютъ особенно тяжелей характеръ, а въ связи съ недостаточнымъ и недоброкач. питаніемъ появляются т. наз. болѣзни голодныхъ временъ — поносы, дисентерія, сыпной тифъ, источники которыхъ, хотя бы и крайне скудные, всегда имѣются въ мирномъ населеніи областей, переходимыхъ войсками. Помимо перечисленныхъ В. военн. времени, непреходимымъ спутникомъ всѣхъ кампаній до прѣсей четверти истекшаго столѣтія являлась цынга, въ послѣднее время поражающая лишь гарнизоны осажден. крѣпостей. Непосредственный возбудитель цынги, относимой, по новѣйшимъ даннымъ, къ группѣ инфеционныхъ В., еще не найденъ, установлено, однако, что для зараженія предполагаемымъ микробомъ требуется извѣстное предрасположеніе организма, вызываемое не однимъ только недостаткомъ озоной въ питъ, какъ это еще недавно предполагали, но цѣлымъ комплексомъ неблагоприятныхъ условий со стороны жилища, питания, физическаго труда и душевнаго напряженія, какой и складывается легче всего въ осажден. крѣпости. Заболѣваніе цынгой, тяжелое само по себѣ, оказываетъ гибельное вліяніе на теченіе другихъ случаевъ В. и на заживленіе ранъ. Въ эти В. военн. времени въ блуждающую эпоху достигали обычно высокой степени развитія и сплошь и рядомъ осложнялись эпидеміями чумы и холеры. Войны съ 1733 по 1865 г. потребовали около 8 мил. человѣч. жизни, изъ которыхъ только около 1½ мил. пали на полѣ битвы или умерли отъ ранъ, а 6½ мил. погибли отъ В. (Кольбъ). Въ Крымскую кампанію относительная потеря ооновой армии убитыми и умершими отъ ранъ къ числу умершихъ отъ В. равнялась 1:4, въ русск. армии оно равнялось, по официальн. даннымъ, 1:1,05, что объясняется скорѣе всего крайней непопозитой тогдашней русск. санитарн. статистики и жестокими боев. потерями севастопольскаго гарнизона. Въ

обѣихъ арміяхъ, какъ русской, такъ и союзной, свѣрѣлѣвствами эпидемическаго В. По статистикѣ союзниковъ, у нихъ заболѣло: холерой — 40.000 человекъ (изъ которыхъ половина умерла); тифами, га. обр., сыпнымъ, — до 300‰ наличнаго состава; цынгой — до 21,49‰ у англійчанъ и до 759‰ у французевъ; дисентеріей — до 300‰ у англійчанъ и т. д. При столь же плачевномъ санитарномъ состояніи войскъ протекала и русско-турецкая война 1876 — 78 гг. Въ Дунайской армии отношеніе числа убитыхъ и умершихъ отъ ранъ къ числу умершихъ отъ болѣзни равнялось 1:2,8; въ Кавказской — прибл. 1:5,0. Наибольшую заболѣваемость (за 28—29 мѣс. кампаніи) дали: малярія — 5429‰ въ Дунайской и 2.5019‰ (1) въ Кавказской арміи; тифы — 2939‰ въ Дун. и 2609‰ въ Кавк.; дисентерія — 5899‰ въ Дун. и 9399‰ въ Кавк.; ревматическаго заболѣванія и обмороженія — 779‰ въ Дун. и 2009‰ въ Кавк. Австро-пруссакая война 1866 г. протекала на первый взглядъ какъ-будто при болѣе благоприятныхъ санитарн. условіяхъ: отношеніе числа убит. и умершихъ отъ ранъ къ числу умершихъ отъ В. равнялось въ прусск. армии всего 1:1,3. Такой характеръ его обусловленъ, однако, исключительной краткостью кампаніи, продолжавшейся всего съ 16 июня по 22 авг. 1866 г., благодаря чему войск. В. еще не успѣла сколько-нибудь развиться. Тѣмъ не менѣе и за эти 2 мѣс. прусск. войска потеряли умершими отъ болѣзни до 18,69‰ наличн. состава (въ томъ числѣ болѣе ¼ отъ холеры, значительный % отъ тифовъ и т. д.). Совершенно иная картина заболѣваемости наблюдалась во время франко-пруссакой войны 1870—71 гг., съ которой начинается, по крайней мѣрѣ, для Зап. Европы, новая эра сравнительнаго санитарн. благополучія воюющихъ армій (поменьше). Заболѣваемость — собственно число поступившій въ лечеб. завед. — въ прусск. армии за 11½ мѣс. кампаніи выразилась весьма скромной цифрой, а именно 6039‰ наличнаго состава, которая всего на 1/4 превосходила обычный годовою процентъ заболѣваемости армій въ мирн. время въ среднемъ за 5 предшествовавшихъ лѣтъ. Однако, смертность отъ болѣзни (14,99‰) въ дѣйствующ. армии превышала обычную смертность мирн. времени почти въ 3 раза, га. обр., въ виду сравнен. развитія брюшного тифа — до 93,19‰ дисентеріи — до 499‰ и воспаленія легкикъ — до 119‰; изъ менѣе опасныхъ болѣзней выдѣлился ревматич. заболѣванія, достигши 58,49‰. Если не считать экспедиціи. Бонапарта-Клебера въ Египетъ и Сирію въ 1798 — 1800 гг., то франко-пруссакая война была первой крупной кампаніей, гдѣ отношеніе числа убитыхъ и умершихъ отъ ранъ къ числу умершихъ отъ болѣзни имѣлось въ обратную прежнему правую сторону и равнялось 1:0,4. Какъ видно изъ помѣщаемой ниже таблицы, оно обусловилось не увеличеніемъ потерь отъ усовершенствованнаго оружія или кровопролитныхъ боевъ, — ибо боев. потери, напр., въ Крымскую кампанію, б. значительно больше, — а уменьшеніемъ именно заболѣваемости, благодаря практич. примѣненію на театрѣ войны данныхъ только что зародившейся научной гигиены и должной заботѣ руководящихъ воен. сферъ о заблаговременномъ благоустройствѣ, какъ санитарн. администраціи, такъ и санитарн. и интендантскаго снабженія войскъ — на основаніи свѣд-

жаго опыта войны 1866 г. Еще болѣе блестящим оказалось санитарн. состояние русск. Манчжурской армии во время последней русско-яп. войны:  $\frac{1}{2}$  заболѣвших (поступившихъ въ ден. зав.) за все время кампаніи оказались даже на  $\frac{1}{2}$  меньше, нежели за тотъ же срокъ въ войскахъ, оставшихся въ Россіи на мирн. положеніи. Отношеніе же между числомъ убит. и умершихъ отъ ранъ (+ къ тому же соответствующій  $\frac{1}{2}$  пропавшихъ безъ вѣсти) къ числу умершихъ отъ Б. оказалось 1:0,27.  $\frac{1}{2}$  смертности отъ Б. (11,9 $\frac{1}{100}$ ) лишь вдвое превышала таковой въ мирн. войскахъ и притомъ почти исключительно на счетъ брюшного тифа, давала вдвое болѣе заболѣваній, чѣмъ въ мирн. время, а отчасти и дизентеріи, которой заболѣло до 8,0 $\frac{1}{100}$  списочн. состава. Другія же войск. Б., какъ, напр., дыхательныхъ органовъ, венерическія и др., дали менший  $\frac{1}{100}$  заболѣваемости, чѣмъ въ мирн. войскахъ. Интересно, что  $\frac{1}{2}$  смертности отъ самоубійствъ въ Манчжурской армии равнялся 1,8 на 10.000 нижнихъ чиновъ, т.-е., принимая во вниманіе почти 2-лѣтній періодъ кампаніи, онъ оказался еще меньшимъ, нежели въ мирн. время; что же касается заболѣваній душевными Б., то  $\frac{1}{2}$  ихъ (приблизительно 4 $\frac{1}{100}$ ) въ дѣйствующ. армии было почти вдвое выше, нежели за то же время въ мирныхъ войскахъ. Въ японской Манчжурской армии отношеніе числа убитыхъ и умершихъ отъ ранъ къ числу умершихъ отъ Б. было 1:0,27, благодаря, гл. обр., сравнительно большимъ потерямъ въ бояхъ, общая же заболѣваемость въ ней выразилась приблизительно въ

тѣхъ же  $\frac{1}{2}$ -ныхъ числахъ, какъ и въ русской армии. Среди В. японской армии выдающееся мѣсто занимаетъ «бери-бери», давшая, по самымъ скромнымъ расчетамъ, заболѣваемость въ 39 $\frac{1}{100}$  списочн. состава. Несравненно большую заболѣваемость дали, какъ и слѣдовало ожидать, доблестный гарнизонъ Портъ-Артура за время 8-мѣс. отсиживания. Недостаточная, однообразная, часто неудоваримая пища, продолжительное пребываніе въ сырыхъ, затхлыхъ биндажахъ, крайне утомительная боевая служба и постоянное нервное напряженіе составили весь комплексъ условий, необходимыхъ для развитія цинги, исчезнувшей уже изъ полевыхъ армій. Къ концу осады цинга поражала свыше 800 $\frac{1}{100}$  оставшагося въ живыхъ гарнизона. Упомянутыя неблагоприятныя условия жилища и довольствія, а также недостатокъ доброкачественной питьевой воды, въ особенности по закрытіи водопровода, обусловили значительную заболѣваемость гарнизона поносками (кажаръ толстыхъ кишокъ) — до 82 $\frac{1}{100}$ , дизентеріи — до 38 $\frac{1}{100}$  и нѣкоторое повышение брюшно-тифозной заболѣваемости — до 15 $\frac{1}{100}$ . Комбинируясь между собой, всѣ эти болѣзни, естественно, вызвали большой  $\frac{1}{2}$  смертности — 37 $\frac{1}{100}$  отъ болѣзней и 58 $\frac{1}{100}$  отъ ранъ (цинга). Благодаря, однако, крайне высокому  $\frac{1}{2}$  боевыхъ потерь, превысившему таковой во время Крымской кампаніи, отношеніе между числомъ убит. и умершихъ отъ ранъ къ числу умершихъ отъ Б. выразилось для П.-Артурскаго гарнизона почти въ тѣхъ же цифрахъ, какъ и для Манчжурской армии, а именно — 1:0,2.

ДѢЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ.	Ранено.	Поступило въ лечебныя заведен. съ болѣзнями.	Убито въ бояхъ.	Умерло отъ ранъ.	Умерло отъ болѣзней.	Отношеніе числа убит. и умерш. отъ ранъ къ числу умершихъ отъ болѣзней.
<i>Крымская кампанія (1854 — 56 гг.).</i>						
Союзная армія (за 24 мѣс.) . . . . .	186,2	847,2	25,7	14,5	161,6	1 : 4
Русская армія (за 14 мѣс.) . . . . .	284,7	715,3	64,7	45,2	115,4	1 : 1,05
<i>Австро-прусская война (1866 г.).</i>						
Прусская армія (за 35 дн.) . . . . .	—	—	9,1	5,2	18,6	1 : 1,3
<i>Франко-прусская война (1870—71 гг.).</i>						
Прусская армія (за 11 $\frac{1}{2}$ мѣс.) . . . . .	126,2	603,0*	22,0	14,0	14,9*	1 : 0,4
<i>Русско-турецкая война (1877—78 гг.).</i>						
Русско-дунайская армія (за 28 мѣс.) . .	73,3	1560,5	20,1	7,0	77,8	1 : 2,3
Русско-кавказская армія (за 26 мѣс.) . .	53,8	4861,0	—	7,6	151,9	1 : (5,0 ?)
<i>Русско-японская война (1904—05 гг.).</i>						
Русск.-манчжурск. армія (за 23 мѣс.) . .	218,4	495,5**	35,5	6,5	11,6**	1 : 0,27
П.-Артур. гарнизонъ (за 8 мѣс. ос.) . . .	580,0	ок. 750,0	129,0	ок. 59,0	37,0	1 : 0,2

Всѣ цифры въ таблицѣ вычислены на 1.000 нижн. чин. наличнаго состава.

\*) Заболѣваемость армии мирнаго времени, средняя за 5 лѣтъ, предшествовавшихъ войнѣ, равнялась 495 $\frac{1}{100}$ , а смертность — 5,7 $\frac{1}{100}$  спис. состава.

\*\*) Заболѣваемость армии, оставшейся въ Россіи на мирномъ положеніи, равнялась за это же время 589 $\frac{1}{100}$ , а смертность отъ болѣзней — 6,7 $\frac{1}{100}$ .



Бомбардируваніе Бомарзунда 18 августа 1854 года.  
(Хромолитографіе по рисунку Delby).

Безсмертный Пироговъ характеризовалъ войну какъ «травматическую эпидемію». Какъ видно изъ ниже приводимыхъ цифръ, подавляющая масса боев. потерь русско-японск. войны обуславливается огнестр. оружіемъ. Такъ, въ русск. Манчж. арміи—не считая убитыхъ—6, ранено въ боюхъ: огнестр. оружіемъ—3,840 оф-ровъ (или 380%<sub>00</sub>) и 118,950 нижн. чин. (или 218,40%<sub>00</sub>), холодн. же оружіемъ—всего 26 оф-ровъ и 2,005 нижн. чин. Въ П.-Артурскомъ гарнизонѣ за время осады 6, ранено 515 оф-ровъ (572%<sub>00</sub>) и 24,145 нижн. чин. (575%<sub>00</sub>), при чемъ почти 1/2 раненый артія, снарядами, въ то время какъ въ Манчж. арміи подавляющее большинство (приблиз. 83%<sub>00</sub>) раненый руж. пулей. Ранения огнестр. оружіемъ распределялись по мѣсту слѣд. обр.:

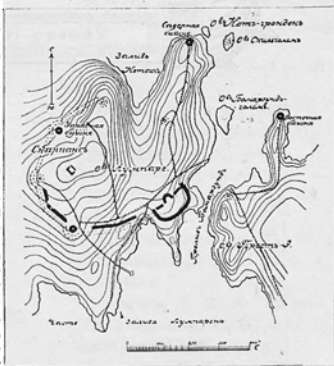
ЧАСТИ ТѢЛА.	Манчж. арміи. Нижн. раненый.	П.-Артур. гарнизона. Всѣхъ раненый.
Голова . . . . .	5,88% <sub>00</sub>	9,8% <sub>00</sub>
Лицо . . . . .	4,95	9,8
Шея . . . . .	2,81	2,2
Груди . . . . .	7,25	9,0
Желудъ . . . . .	2,81	4,0
Спина (и тазъ) . . . . .	5,86	6,7
Руки . . . . .	37,25	27,8
Ноги . . . . .	27,67	21,7
Проч. ч. тѣла (или неизв.). . . . .	8,02	9,0

О борьбѣ съ войск. Б. см. Гигіена военная. (Отчеты о санитарн. сост. русск. арміи за 1905—08 гг. Предварительныя свѣдѣнія о потеряхъ русск. арміи въ войну съ Японіей 1904—05 гг., «Русск. Инвал.» 1907 г., №№ 256 и 257; Отчеты о состояніи народнаго здоровья въ Россіи за 1906 и 1907 гг., Спб.; *Доброславина*, Курсъ военной гигиены, 1882 г.; *Лаверанъ*, Военная гигиена, Спб., 1900 г.; *Маркс*, Болѣзни солдатъ, Спб., 1895 г.; *Фрейльсъ*, Военная медицина, Спб., 1888 г.; *Губбенка*, Въ осажденномъ Портъ-Артурѣ, Спб., 1910 г.; *Вайнштейнъ*, Организация санитарной службы мирнаго времени въ главнѣйшихъ европ. арміяхъ, Спб., 1910 г.; *Маркс*, Къ вопросу о борьбѣ съ чахоткой въ арміи, «В.-Медич. Журн.» 1907 г., кн. VII; *С. Уттербергеръ*, Борьба съ чахоткой въ войскахъ, «Рус. Инв.» 1911 г.; *Шайкевичъ*, Къ вопросу о душевныхъ заболѣваніяхъ на войнѣ въ связи съ русско-японской войной, «В.-Медич. Журн.» 1907 г., кн. V и VI; *Владичко*, Душевные заболѣванія въ Портъ-Артурѣ, «В.-Медич. Журн.», 1907 г., кн. I и II; *Sanitätsberichte über die K. Preussische Armee für 1906 и 1907; Sanitätsstatistischer Bericht des K. u. K. (Oest.-Ungarn) Heeres für 1906 u. 1907; H. Rots*, Jahresbericht über die Leist. u. Fortschr. auf d. Gebiete des Militär-sanitätswesens, für 1906 u. 1907, Berlin; *v. Seeligeny*, Sanitätsstatistische Betrachtungen über Volk und Heer, Berlin, 1910; *Myrdal*, Sanitätsgeschichte des Krimkrieges, des Feldzuges 1866 in Böhmen, des deutsch-franz. Krieges 1870—71, des russisch-türkischen Krieges 1877—78, Wien, 1895—1898; *Statistique médicale de l'armée pendant l'anné 1906*, Paris, 1908; *Rouget et Dopler*, Hygiène militaire, Paris, 1907; *Matignon*, Enseignements médicaux de la guerre russo-japonaise, Paris, 1907).

**Болѣзни притворныя** нередки среди новобранцевъ и молод. солдатъ, уклоняющихся отъ отбыванія в. повинности. Въ частности различаются: *болѣзни ложнооблачяемыхъ или притвор-*

ныя въ собственномъ смыслѣ—когда субъектъ жалуется на тѣ или другіе болѣзн. симптомы, какъ, напр., ослабленіе зрѣнія, слуха, эпилептик. припадки и т. п., которыми онъ на самомъ дѣлѣ вовсе не страдаетъ, и *искусственными* или *мобильными*, когда субъектъ при помощи известн. манипуляцій придаетъ органамъ (или тканямъ) тѣла окраску или же форму, напомивающую дѣйствит. заболѣваніе, напр., всприкиваемъ подъ кожу парафина или воздуха симулируетъ грыжу, пріемами шпиритовой кислоты—желтуху, длительнымъ перетягиваніемъ ноги—отеки ея и т. п. Для обнаруженія въ подобн. случаяхъ притворства и обмана изобрѣтено множество остроумныхъ приемовъ, изученіе которыхъ входитъ въ курсъ преподаванія во всѣхъ загранич. воен.-медич. школахъ. Во время набора призываемые, относительно которыхъ врачи заявляютъ подозрѣніе въ притворствѣ или поддѣлкѣ болѣзни, отсылаются на «испытанія» въ леч. завед. (Наставл. Прис. по Вонн. Пов., прик. по в. в. 1906 г., № 465). Къ группѣ притворныхъ болѣзней примыкаютъ болѣзни, являющіяся само намеренно (въ тѣхъ же цѣляхъ), иначе *членовредительскими*, напр., расстройство наружн. слух. прохода, прободеніе бараб. перепонки, отсѣченіе пальцевъ и т. п. Призывные, уличенные въ умысл. членовредительство, согл. ст. 45 уст. о в. пов., «во всякомъ случаѣ обращаются въ войска» и предаются суду.

**БОМАРЗУНДЪ**, проливъ между о-вами Аляска и Престъ въ Алядск. шхерахъ. Выгодное положеніе В. издавна привлекало вниманіе Россіи: еще Петръ I послѣдств. его съ требиною флотиліей (въ 1719 г.) и, по преданію, предполагалъ устроить здѣсь крайній зап. опорн. пунктъ для Балт. флота. Значеніе В.—база нашей флотиліи, откуда она можетъ дѣйствовать съ самаго начала навигаціи; безъ нея пр-къ могъ бы начать свои дѣйствія въ Финскомъ заливѣ тогда еще, когда нашъ флотъ былъ бы закованъ или запертъ льдами. Вторично вниманіе русск. прав-ства было обращено на В. черезъ сто лѣтъ. Вскорѣ послѣ присоединенія

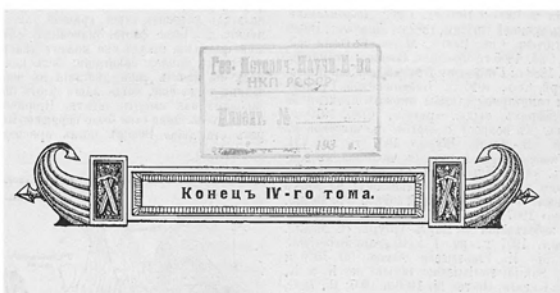




Финляндия Имп. Александр I рѣшилъ укрѣпить Аландскіе о-ва, при чемъ предложено было и устройство порта для гроби. флотилии и корабельн. флота. Первонач. проектъ крѣп. Б. составленъ полк. Барклаемъ-де-Голли въ 1811 г. Въ 1825 г. для избранія мѣста подъ обор. казарму б. командированъ ген.-м. Трузонъ 2-й, который также оставился на Б. Въ 1828 г. вновь повѣяно составить проектъ и планъ Б-скихъ укр-ній. 8 июня 1829 г. состоялось Высоч. утверждение проекта; срокъ исполненія предложена былъ 5-лѣтній. Крайняя медленность работъ, происходившая отчасти вслѣдствіе трудности доставки строит. материала черезъ Ботнич. зал., явилась причиной того, что въ 1854 г. выполнена б. только пятая часть работъ, а именно сооружены обор. казарма на 2.500 чел. и 3 башни, каждая на 125 чел. Работы эти возбудили подозрѣнія Англіи, и уже въ 1853 г. лордъ Пальмерстонъ обвинялъ Россію въ воинств. замыслахъ противъ Англіи. Накопившееся раздраженіе, къ тому же было одной изъ причинъ, почему англо-франц. флотъ въ 1854 г. выѣхало дѣйствія противъ сериен. дѣлѣй, обрушился на Б., по своему состоянію и отсутствію въ немъ флота не представлявшій существ. значенія для союзниковъ. Ко времени появленія непр-ля весь гарнизонъ Б. подъ ком. полк. Бодиско состоялъ изъ 42 оф-ровъ и 1942 нижн. чин. и 112 ор. Первое нападеніе произошло 21 июня 1854 г.; за неизбѣжн. десанта союзн. флотъ ограничился непродолжит. бомбардировкой Б.; потери съ обѣихъ сторонъ были незначит. По прибытіи десанта ок. 14.000 ч.

союзники 26 июня произвели высадку единственно въ трехъ пунктахъ, перевоза же осад. орудій окончилась 29 июля. Вой начался въ 10 ч. у. 28 июля съ суши и моря. 1, 3 и 4 авг. русскими были сданы послѣд. 2 башни и обор. казарма на Аладѣ и послѣдней — башня на Престѣ. Потери русскихъ за время 2-й осады — 53 убит. и 36 ран. Причиной сдачи Б. при столь малыхъ потеряхъ была невозможность держаться вслѣдствіе разрушившихся сооружений, недостатка огнестр. припасовъ и негодности орудій. Передъ уходомъ союзниковъ съ о-вовъ, укр-нія ими были соверш. разрушены. Въ 1856 г. была назначена комісія для расгдѣлованія дѣла о сдачѣ Б.; причины, побудившія полк. Бодиско къ сдачѣ, были признаны Государемъ уважительными. Во время Парижскаго конгресса на второгъ мѣстѣ въ списокѣ требованій, предъявленныхъ Англіей, стояло гнѣздить: не возобновлять укр-ній на Ал. о-вахъ, а 18 марта 1856 г. между Россіей, Франціей и Англіей состоялась конвенція, по которой принадлежаніе Россіи Ал. о-ва не должнъ были вновь укрѣпляться и на нихъ не могли сооружаться никакія воен. и морск. завед. Трактатъ этотъ б. ратификованъ 3 апр. 1856 г., а въ 1857 г. крѣп. Б. прекратила свое существованіе и крѣп. команда упразднена. (Водановичъ, Восточная война 1853 — 1856 гг.; Михайловскій-Данилевскій, Описание финляндской войны въ 1806 и 1809 гг., Спб., 1891 г.; «Воен. Сб.» 1908 г. № 3; Арх. Гл. Инж. Упр.).

**БОМБА.** См. Снаряды.



## СПИСОКЪ СОТРУДНИКОВЪ,

### ПРИНИМАВШИХЪ УЧАСТІЕ ВЪ СОСТАВЛЕНІИ ЧЕТВЕРТАГО ТОМА.

- Абрамовичъ-Барановскій, С. С., проф.,  
ген.-м.  
Аврамовъ, Н. Н., подполк.  
Агаоновъ, К. К., подполк.  
Адриановъ, В. Н., кап.  
Акимовъ, Б. Н.  
Альфатеръ, В. М., старш. лейт.  
Авдогскій, А. И., ген. шт. кап.  
Апухтинъ, А. Н., ген.-м.  
Апушкинъ, В. А., полк.  
Аренсъ, А. И., воен. инж., полк.  
Арнольди, К. Н., полк.  
Байрашевскій, О. А., докт. мед.  
Бартевевъ, А. Н., кап.  
Вашинскій, Р. И., полк.  
Бендеръ, М. О., подполк.  
Беренсъ, Е. А., кап. 2 ранга.  
Беренсъ, Н. О., кор. инж., кап.  
Блонскій, В. В., подполк.  
Болховитиновъ, Л. М., ген. шт. полк.  
Борисевичъ, А. Т., подполк.  
Бринкъ, А. Ф., ген.-л.  
Брунсъ, С. А., кап.  
Брянчаниновъ, А. Н.  
Бубновъ, А. Д., лейт.  
Буйницкій, Н. А., засл. проф., воен. инж.,  
ген.-м.  
Бутаковъ, Г. И., кап. 2 ранга.  
Бѣлавецъ, П. И., кап.-л.  
Вакаръ, Н. Я., подполк.  
Величко, К. И., засл. проф., воен. инж., ген.-л.  
Верховскій, А. И., шт.-кап.  
Вильчевскій, П. Э., ген. шт. подполк.  
Винкень, А. Г., бар., ген. шт. полк.  
Виноградскій, А. Н., полк.  
Виталіевъ, В. М., шт.-кап.  
Вишняковъ, Н. П., полк.  
Волковъ, А. Д., кор. инж., пор.  
Гельмерсенъ, П. В., старш. лейт.  
Геряхъ-фонъ, П. К., кап.  
Геруа, А. В., ген. шт. полк.  
Геруа, Б. В., ген. шт. подполк.  
Гиссеръ, Г. Г., ген. шт. полк.  
Глазовъ, Н. Н., кап. 2 ранга.  
Головачевъ, П. М., прив.-доц.  
Гуранда, Н. В., шт.-кап.  
Гюне, Н. Н., бар., лейт.  
Давлетшинъ, В. Э., полк.  
Де-Лазари, А. Н., кап.  
Дефабръ, К. И., кап. 1 ранга.  
Дистерло, С. А., бар., полк.  
Добровольскій, А. М., проф., ген.-м.  
Долголенко, А. Д., инж.-мех., подполк.  
Дружининъ, К. И., ген.-м.  
Друцкой, С. А., кн., проф., полк.  
Думброва, Л. Т., ген. шт. полк.  
Духанинъ, Н. Е., полк.  
Дымманъ, В. Л., кап.  
Елчаниновъ, А. Г., ордин. проф., ген. шт.  
ген.-м.  
Жерве, Н. П., подполк.  
Жилинскій, В. Н., шт.-кап.  
Житкевичъ, Н. А., проф., полк.  
Житковъ, К. Г., лейт.  
Забудскій, Н. А., засл. проф., ген.-л.  
Златолинскій, В. А., ген. шт. подполк.  
Ивановъ, С. Л., кап.  
Иностранцевъ, М. А., ген. шт. полк.  
Казинъ, В. Х.  
Калистовъ, Н. Д., лейт.  
Квашнинъ-Самаринъ, Е. Н., старш. лейт.  
Козловскій, Д. Е., полк.  
Копыловъ, Н. И., кап.  
Котовичъ, М. А., ген. шт. кап.  
Красновъ, П. Н., полк.  
Кржижановскій, Н. Л., отст. кап.-лейт.  
Круѣнштернъ-фонъ, О. А., ген. шт.  
подполк.  
Крымовъ, А. М., ген. шт. полк.  
Кутейниковъ, Н. Н., кораб. инж., полк.  
Лазаревскій, С. С., кап.  
Лачиновъ, В. П.

<b>Лебедевъ, А. И.</b> , лейт.	<b>Поливановъ, М. Д.</b> , полк.
<b>Лисовскій, Г. И.</b> , кап.	<b>Поповъ, А. А.</b> , кап. 2 ранга.
<b>Лыкошинъ, А. С.</b> , б. проф., полк.	<b>Рыльскій, К. О.</b> , ген. шт. полк.
<b>Макаревскій, Г. Н.</b> , пор.	<b>Рябининъ, А. А.</b> , ген. шт. кап.
<b>Максutowъ, В. П.</b> , кн. подполк.	<b>Савченко, П. С.</b> , кап.
<b>Малыхинъ, В. П.</b> , ген.-л.	<b>Санниковъ, Н. С.</b> , воен. инж., полк.
<b>Марковъ, С. Л.</b> , ген. шт. подполк.	<b>Сергѣенко, А. А.</b> , воен. инж., кап.
<b>Масловскій, С. Д.</b>	<b>Сиверсъ, А. Н.</b> , кап.
<b>Медвѣдевъ, А. И.</b> , проф., ген. шт. полк.	<b>Симоновъ, И. С.</b> , полк.
<b>Мерецкій, К. В.</b> , инж. кап.	<b>Смирновъ, А. А.</b> , колл. сов.
<b>Миллеръ, Е. К.</b> , ген.-м.	<b>Смирновъ, М. И.</b> , старш. лейт.
<b>Мирный, В. А.</b> , кап.	<b>Сайсаревъ, А. Е.</b> , ген. шт. полк.
<b>Митрясовъ, М. П.</b> , шт.-кап.	<b>Соболевъ, А. Н.</b>
<b>Михайловъ, И. Д.</b> , кап.	<b>Созоновъ, Л. Н.</b> , подполк.
<b>Мовкевицъ, Н. А.</b> , ген. шт. ген.-м.	<b>Соколовскій, М. К.</b>
<b>Надежвий, Д. Н.</b> , ген. шт. полк.	<b>Страховъ, Б. П.</b> , лейт.
<b>Найденевъ, В. Ф.</b> , воен. инж., полк.	<b>Струковъ, Д. П.</b> , полк.
<b>Недавѣдскій, Л. В.</b> , лейт.	<b>Суворовъ, М. Н.</b> , ген. шт. кап.
<b>Неймаанъ, Н. Н.</b>	<b>Судравскій, В. К.</b> , кап.
<b>Нечаевъ, В. Н.</b>	<b>Тавастшерна, А. В.</b> , полк.
<b>Ниве, П. А.</b> , ген. шт. полк.	<b>Тарновскій, А. В.</b> , шт.-к.
<b>Никифоровъ, Т. Ф.</b> , подполк.	<b>Теннисонъ, К. А.</b> , гор. инж., отст. подполк.
<b>Николаевъ, А. М.</b> , ген. шт. подполк.	<b>Толь-фонъ, В. Г.</b> , пор.
<b>Нилусъ, А. А.</b> , ордин. проф., ген.-л.	<b>Томиловъ, П. А.</b> , ген. шт. полк.
<b>Новиковъ, Н. В.</b> , лейт.	<b>Туношенскій, Г. В.</b> , пор.
<b>Обручевъ, Н. А.</b> , ген. шт. ген.-м.	<b>Туношенскій, Н. В.</b> , шт.-р.
<b>Овсяный, Н. Р.</b> , ген.-л.	<b>Федоровъ, В. Г.</b> , подполк.
<b>Овчинниковъ, И. А.</b> , проф., ген.-м.	<b>Черкасовъ, В. Н.</b> , старш. лейт.
<b>Органовъ, А. И.</b> , воен. инж., подполк.	<b>Шварцъ-фонъ, А. В.</b> , воен. инж., полк.
<b>Пересвѣтъ-Солтанъ, В. В.</b> , воен. инж., полк.	<b>Шершовъ, А. П.</b> , кораб. инж., подполк.
<b>Петровъ, Ф. В.</b> , полк.	<b>Эллереръ, В. В.</b> , кап.
<b>Погосскій, П. П.</b>	<b>Энвальдъ, М. В.</b> , полк.
	<b>Яковлевъ, В. В.</b> , кап.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СПИСОКЪ СОТРУДНИКОВЪ.

<b>Акимовъ, Б. Н.</b> , отст. старш. лейт.	<b>Иакобенъ, В. Л.</b> , ветер. врачъ.
<b>Александревъ, В. А.</b>	<b>Кржижановскій, Н. Л.</b>
<b>Альтфатеръ, В. М.</b> , старш. лейт.	<b>Недавѣдскій, Л. В.</b> , лейт.
<b>Вельцманъ, С. И.</b>	<b>Поповъ, А. А.</b> , кап. 2 ранга.
<b>Военскій, К. А.</b>	<b>Свищевъ, И. И.</b> , ген. шт. кап.
<b>Гельфрейхъ, К. К.</b> , шт.-к.	<b>Соколовъ, С. А.</b> , полк.
<b>Гюне, Н. Н.</b> , бар., лейт.	<b>Тарановъ-Бѣлозеровъ, воен. инж., кап.</b>

## С П И С О КЪ

**картъ, чертежей, таблицъ и портретовъ, приложенныхъ на отдѣльныхъ  
листахъ къ четвертому тому.**

	<i>Къ стр.</i>		<i>Къ стр.</i>
1. Багдадская дорога (карта) . . . . .	326	34. Бельфоръ (планъ осады) . . . . .	465
2. Портреты: кн. Багратиона-Мухрабскаго, 2) Барсова, 3) Баумгартна и 4) Бадень-Пауэля . . . . .	327	35. Сраженіе у Беньсику (схемат. карта) . . . . .	474
3. Портретъ кн. П. И. Багратиона (изъ собранія кн. Д. П. Багратиона) . . . . .	330	36. Бергенъ-оп-Зоонъ (двѣ схемы) . . . . .	475
4. Планъ осады Бадахоса въ 1812 г. . . . .	332	37. Береговья батареи (таблица чертежей) . . . . .	488
5. База плавучая. (Таблица чертежей) . . . . .	338	38. Береговья батареи (табл. чертежей) . . . . .	489
6. Портъ Баку. (2 плана) . . . . .	348	39. Березинская переправа (съ гравюры изъ коллекц. гр. Воронцова-Дашкова) . . . . .	493
7. 1) Портъ Ватумъ (планъ). 2) Вашкирская лошадь (рисунокъ) . . . . .	349	40. Карта экспедиціи Беринга . . . . .	501
8. Балаклава. (По рисунку Масляга со старинной хромолитографіи) . . . . .	350	41. Ветонъ. Табл. I . . . . .	520
9. Балаканскій бой (со старинной хромолитографіи) . . . . .	352	42. Ветонъ. Табл. II . . . . .	521
10. Баллистическіе приборы (таблица черт.) . . . . .	362	43. Ветонъ. Табл. III . . . . .	522
11. Валика и Балаиспирный руль (табл. черт.) . . . . .	363	44. Ветонъ. Табл. IV . . . . .	523
12. Балтійскій морской театр (карта) . . . . .	374	45. Ветонъ. Табл. V . . . . .	524
13. Балтійскій портъ (два плана) . . . . .	376	46. Ветонъ. (Планъ осады) . . . . .	525
14. Балтійскій заводъ (планъ) . . . . .	377	47. Портреты: 1) И. И. Вецкой, 2) А. А. Бибиковъ, 3) ген. аншефа А. И. Бибиковъ, 4) ген.-лейт. Е. М. Влжиковъ . . . . .	528
15. Рисунокъ гр. де-Вальмена . . . . .	378	48. Портреты: 1) лейт. Вирцлевъ, 2) адмиралъ А. А. Вирилевъ, 3) ген.-адъют. К. И. Вистромъ, 4) ген.-л. А. И. Вистромъ . . . . .	529
16. Бородино (съ карт. Белланиже) . . . . .	379	49. Вивакъ. Табл. I . . . . .	542
17. Барабанчики. Табл. I . . . . .	384	50. Вивакъ. Табл. II . . . . .	543
18. Барабанчики. Табл. II . . . . .	385	51. Вивакъ. Табл. III . . . . .	544
19. Госпитальные бараки (два рисунка) . . . . .	386	52. Вивакъ. Табл. IV . . . . .	545
20. Бараки и бани (таблица чертежей) . . . . .	387	53. Винокъ (таблица чертежей) . . . . .	554
21. Барановскаго пушка (таблица черт.) . . . . .	388	54. Вшидажъ (таблица чертежей) . . . . .	556
22. Барклай де-Толяи, М. Б. (съ портрета изъ галлерей Зимняго Дворца) . . . . .	394	55. Влокагузъ (таблица чертежей) . . . . .	572
23. 1) Кн. А. И. Барятинскій. 2) Медали въ память Вахтина . . . . .	397	56. Влоки (таблица чертежей) . . . . .	573
24. Сраженіе у Вауцена (цвѣтная карта) . . . . .	422	57. Портреты: 1) ген. отъ инф. Г. И. Вобрниковъ, 2) ген.-адъют. Н. И. Вобрниковъ, 3) ген. отъ инф. П. О. Бобровскій, 4) ген.-лейт. М. И. Волдановичъ . . . . .	578
25. Вашенная установка (чертежъ) . . . . .	424	58. Портреты: 1) ген. отъ инф. А. А. Боголюбовъ, 2) Н. П. Боголюбовъ, 3) сенат., ген.-лейт. М. М. Вородвинъ, 4) ген.-майоръ К. К. Бенкендорфъ . . . . .	579
26. Два момента боя подъ Вашкадыкларомъ (двѣ картины) . . . . .	425	59. Боевая рубка (таблица чертежей) . . . . .	588
27. Вашни крѣпостная (таблица чертежей) . . . . .	430	60. Боксерское возстаніе (карта), Болшій (карта) . . . . .	616
28. Вашни русскихъ кремлей (таблица чертежей) . . . . .	431	61. Воговой стѣпслъ. Приборъ Боде. Воговой прищѣлъ . . . . .	617
29. Русскія войска передъ Баязетомъ въ 1854г. (со старинной хромолитографіи) . . . . .	432	62. Болгарія (карта) . . . . .	622
30. Вахтерскъ, Кокаитаръ, Куякъ и Юшмакъ (таблица рисуноковъ) . . . . .	440	63. Формы обмундированія болгар. арміи . . . . .	624
31. Беззвучное ружье (таблица чертежей) . . . . .	441	64. Фердинандъ, царь Болгарскій . . . . .	626
32. Велгія (карта) . . . . .	458	65. Вомбардированіе Вомарунда въ 1854 г. (Съ хромолитографіи по рисунку Dolby) . . . . .	638
33. Формы обмундированія бельгійской арміи . . . . .	460		

**Болѣ значительныя оригинальныя статьи четвертаго тома  
„ВОЕННОЙ ЭНЦИКЛОПЕДИИ“.**

Баварія . . . . .	ген. шт. полк. <i>И. Г. Гиссеръ.</i>
Багдадская дорога . . . . .	проф., ген. шт. полк. <i>А. И. Медведевъ.</i>
Бадахось . . . . .	воен. инж., полк. <i>А. В. фонъ-Шварцъ</i> и шт.-к. <i>В. М. Виталиевъ.</i>
Бадахшанъ . . . . .	проф., ген. шт. полк. <i>А. И. Медведевъ.</i>
База морская . . . . .	лейт. <i>А. Д. Бубновъ</i>
База сухопутная . . . . .	ген. шт. кап. <i>А. И. Андоскій.</i>
Балаклава . . . . .	ген. шт. полк. <i>А. М. Иностранцевъ.</i>
Балистика внутренняя . . . . .	ген.-л. <i>А. Ф. Бринкъ.</i>
Балистика внѣшняя . . . . .	} засл. проф., ген.-л. <i>Н. А. Забудскій.</i>
Балистическіе приборы . . . . .	
Балканы . . . . .	ген.-л. <i>Н. Р. Овсяннй.</i>
Баллотировка во флотъ . . . . .	старш. л. <i>Е. Н. Квасинъ-Самаринъ.</i>
Баллотировка офицеровъ . . . . .	подполк. <i>Т. Ф. Никифоровъ.</i>
Балтійская линия С.-З. ж. д. . . . .	ген. шт. кап. <i>А. И. Андоскій.</i>
Балтійскій корпусъ . . . . .	ген.-м. <i>А. Н. Анугстинъ.</i>
Балтійскій морской театръ . . . . .	старш. л. <i>В. М. Алтфатеръ</i> и <i>Н. Л. Кржижановскій.</i>
Баньяпуза . . . . .	ген. шт. полк. <i>Л. М. Болговитиновъ.</i>
Барръ и Струдъ . . . . .	кап. 1 ранга <i>К. И. Дефобръ.</i>
Басонъ . . . . .	<i>В. Х. Казинъ.</i>
Батарея . . . . .	воен. инж., полк. <i>А. И. Аренсъ.</i>
Батинское сраженіе . . . . .	подполк. <i>Н. Н. Аврамовъ.</i>
Батумская операція . . . . .	ген. шт. полк. <i>Д. Н. Надежныйъ.</i>
Вауценъ . . . . .	ген. шт. полк. <i>К. О. Рылъскій.</i>
Башни крѣпостныя . . . . .	поруч. <i>М. П. Митрясовъ.</i>
Баязетъ . . . . .	кап. <i>А. Н. Сиверсъ.</i>
Безансонъ . . . . .	воен. инж., полк. <i>А. В. фонъ-Шварцъ.</i>
Безпровод. телеграфъ и телефонъ . . . . .	поруч. <i>Г. Н. Макаревичъ.</i>
Белуджистанъ . . . . .	ген. шт. полк. <i>П. А. Томиловъ.</i>
Бельгія . . . . .	проф., ген.-м. <i>С. С. Абрамовичъ-Барановскій</i> и ген. шт. полк. <i>К. О. Рылъскій.</i>
Бельфоръ . . . . .	воен. инж., полк. <i>А. В. фонъ-Шварцъ.</i>
Бендеры . . . . .	проф., ген.-л. <i>К. И. Величко</i> и полк. <i>Н. Е. Дугачинъ.</i>
Бергфриде . . . . .	ген. шт. подполк. <i>Б. В. Геруа.</i>
Береговая артиллерія . . . . .	полк. <i>Д. Е. Козловскій.</i>

Береговая оборона . . . . .	кап. 2 ранга <i>Г. И. Бутаковъ.</i>
Береговая служба во флотѣ . . . . .	старш. л. <i>М. И. Смирновъ.</i>
Береговая служба въ Московскомъ го- сударствѣ . . . . .	ген.-м. <i>А. Н. Апухтинъ.</i>
Береговыя батареи . . . . .	проф., ген.-м. <i>Н. А. Буйницкій.</i>
Березина . . . . .	подполк. <i>Н. Н. Аврамовъ.</i>
Бери-бери . . . . .	д-ръ мед. <i>О. А. Байрашевскій.</i>
Берингъ . . . . .	лейт. <i>Н. В. Новиковъ.</i>
Берлинскій конгрессъ . . . . .	проф., ген.-м. <i>И. А. Овчинниковъ.</i>
Бессарабія . . . . .	ген. шт. подполк. <i>С. Л. Марковъ.</i>
Бетонъ . . . . .	проф., полк. <i>Н. А. Житковичъ.</i>
Бетюнъ . . . . .	полк. <i>Н. Е. Дуванкинъ.</i>
Библиографія военная . . . . .	<i>С. Д. Масловскій.</i>
Библиографія морская . . . . .	лейт. <i>Н. В. Новиковъ.</i>
Библиотеки военныя . . . . .	подполк. <i>А. Т. Борисевичъ</i> и полк. <i>И. С. Симоновъ.</i>
Библиотеки морского вѣдомства . . . . .	лейт. <i>А. И. Лебедевъ.</i>
Бивагъ . . . . .	ген.-м. <i>А. Н. Апухтинъ.</i>
Бисмаркъ, кн., Отто . . . . .	<i>А. Н. Брянчаниновъ.</i>
Блокада . . . . .	проф., ген.-м. <i>Овчинниковъ</i> и кап. 2 ранга <i>М. М. Римскій-Корсаковъ.</i>
Блокгаузъ . . . . .	воен. инж., полк. <i>Н. С. Санниковъ.</i>
Блюхеръ . . . . .	полк. <i>М. В. Эвальдъ.</i>
Бобруйскъ . . . . .	проф., ген.-л. <i>К. И. Величко.</i>
Богарне . . . . .	полк. <i>П. И. Красновъ.</i>
Боевая готовность крѣпостей . . . . .	проф., ген.-м. <i>Н. А. Буйницкій.</i>
Боевой порядокъ . . . . .	ген.-м. <i>К. И. Дружининъ</i> и ген. шт. полк. <i>А. М. Крымовъ.</i>
Бой . . . . .	проф., ген.-м. <i>А. Г. Елчаниновъ.</i>
Боксерское движеніе . . . . .	ген.-м. <i>Н. Р. Овсяннй.</i>
Болгарія . . . . .	ген.-м. <i>Н. Р. Овсяннй</i> , ген. шт. подполк. <i>Б. В. Геруа</i> и полк. <i>А. С. Лыкошинъ.</i>
Болгарское ополченіе . . . . .	поруч. <i>Г. В. Туношевскій.</i>
Болivia . . . . .	ген. шт. полк. <i>Г. Г. Гиссеръ.</i>
Болѣзни войскovyя . . . . .	д-ръ мед. <i>О. А. Байрашевскій.</i>

## ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

### Въ III-мъ томѣ.

<i>Страница.</i>	<i>Строка.</i>	<i>Напечатано:</i>	<i>Надо читать:</i>
1, 2-й столбецъ	5 снизу	<b>АРАНИЛЬСКОЕ СРАЖЕНИЕ.</b>	<b>АРАПИЛЬСКОЕ СРАЖЕНИЕ.</b>
195, 2-й >	16 сверху	1795 г.	1700 г.
228, 2-й >	25 сверху	Паатовъ	Платовъ
249, 2-й >	19 снизу	1903 г.	1909 г.
263, 2-й >	17 сверху	<i>Katvaud,</i>	<i>Katvaud,</i>

### ПРОПУЩЕНО:

*Въ число сотрудниковъ, принимавшихъ участіе въ составленіи третьяго тома:*

**Гротъ, А. Ю.**, полк.

*Въ списокъ статей:*

Артиллерійскій огонь . . . . . ген. *Елмачиновъ* и кап. *Горленко*.

### Въ IV-мъ томѣ.

<i>Страница.</i>	<i>Строка.</i>	<i>Напечатано:</i>	<i>Надо читать:</i>
406, 2-й столбецъ	28-я сверху	Послѣ словъ: <(пр. воен. вѣд. 1879 г., № 162)>	Эта же тесьма употребляется и на обшивку напаторниковъ 17 др. Нижегород. п. и на музы- кант. наплетчики 13 др. Воен. Ордена п. и частей, имѣющихъ Георгиев. петлицы.
530, 2-й >	19-я сверху	явился основателемъ	былъ однимъ изъ основателей
557, 1-й >	27-я сверху	Послѣ словъ: <она увидитъ ее среди своихъ враговъ.>	Однако, до открытаго разрыва полезно было показать добрую волю створиться: вопросъ о Шлезвигъ - Гольштинскомъ на- стѣйствѣ даль тому предлогъ. (См. Датско - Прусско- Австр. война). Б. побудилъ Австрію произвести «эксекцію» Даніи вдвоемъ, и австро - прус- скія войска безъ труда разбили датчанъ. Вѣнскимъ договоромъ (1864 г.) герцогства б. поручены въ члр-іе Австріи (Гольштинія) и Пруссіи (Шлезвигъ и Лауэн- бургъ).
577, 2-й >	26-я снизу	нач-ка шт. гвард. корп.	нач - ка шт. Петербург. воен. округа.